

Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data
janeiro 2023

produto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente
ASCENDI, S.A.

contido
Mapa de Ruído

descricção
Indicador de Ruído Lden

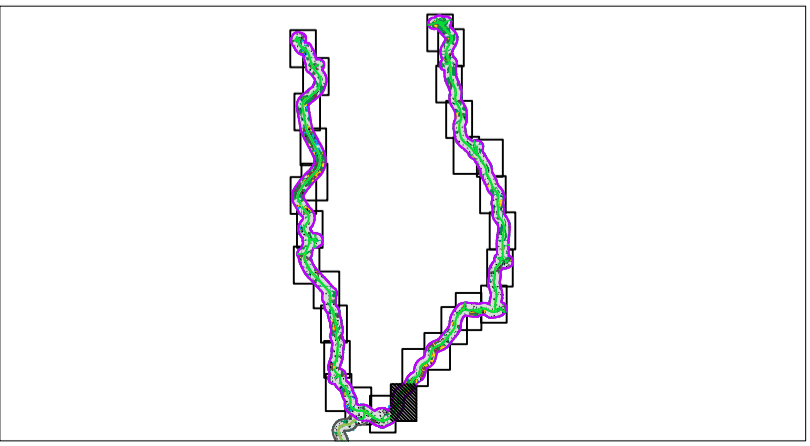
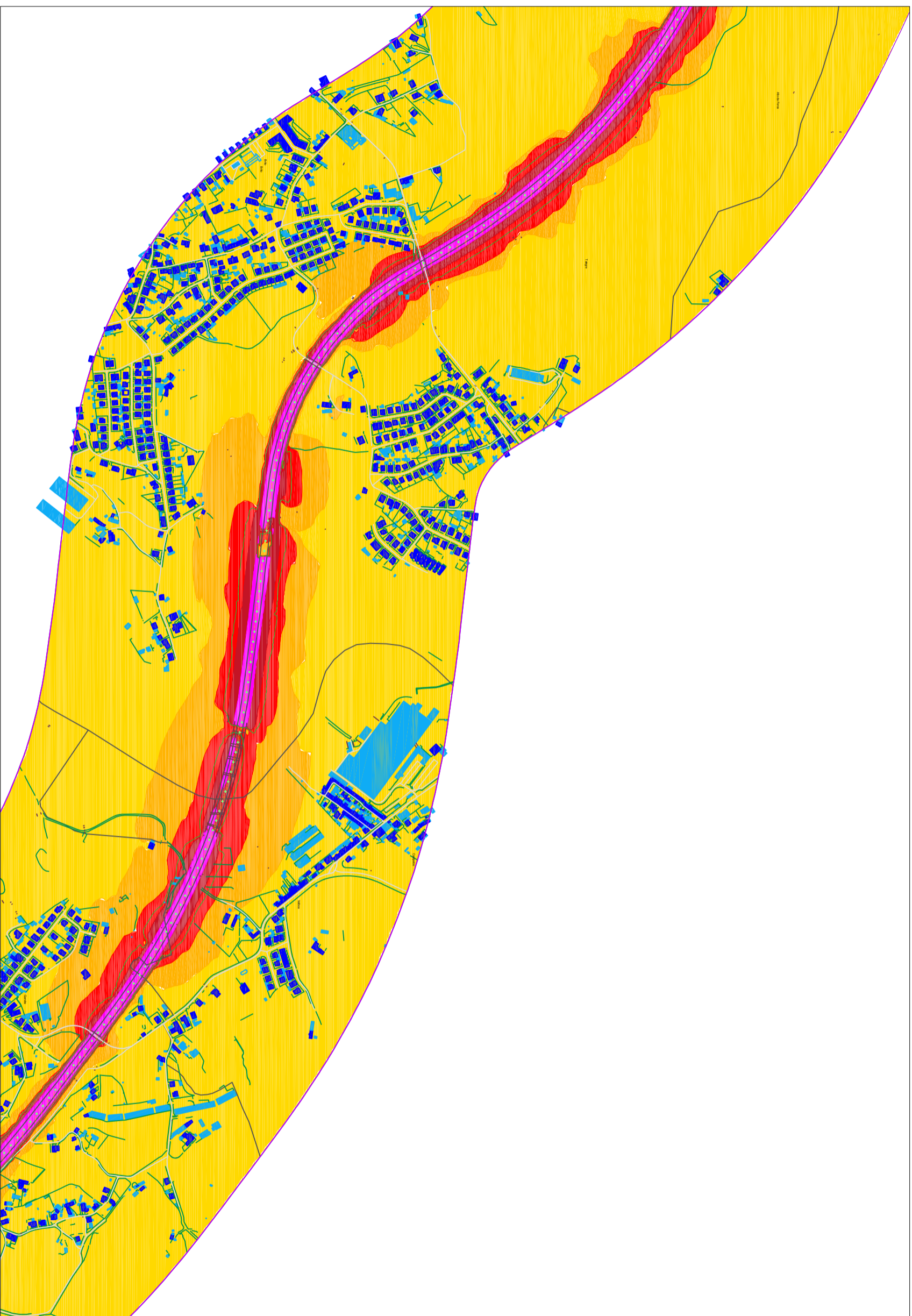
escala
1:10000

numero
14

orientação

escala
1:10000





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | |
|--|--------------------------|
| | Barreira Acustica |
| | Rodovia A11 + A7 |
| | Limite de Trabalho |
| | PKs |
| | Receptores sensíveis |
| | Receptores não sensíveis |
| | Muros |
| | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Freguesia |
| | Limite do Concelho |
| | Pontes e túneis |
| | Isófona 63 dB(A) |
| | Lden > 70 |
| | 65 < Lden < 70 |
| | 60 < Lden < 65 |
| | 55 < Lden < 60 |
| | Lden < 55 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) data janeiro 2023

produto
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente
ASCENDI, S.A.

contido
Mapa de Ruído

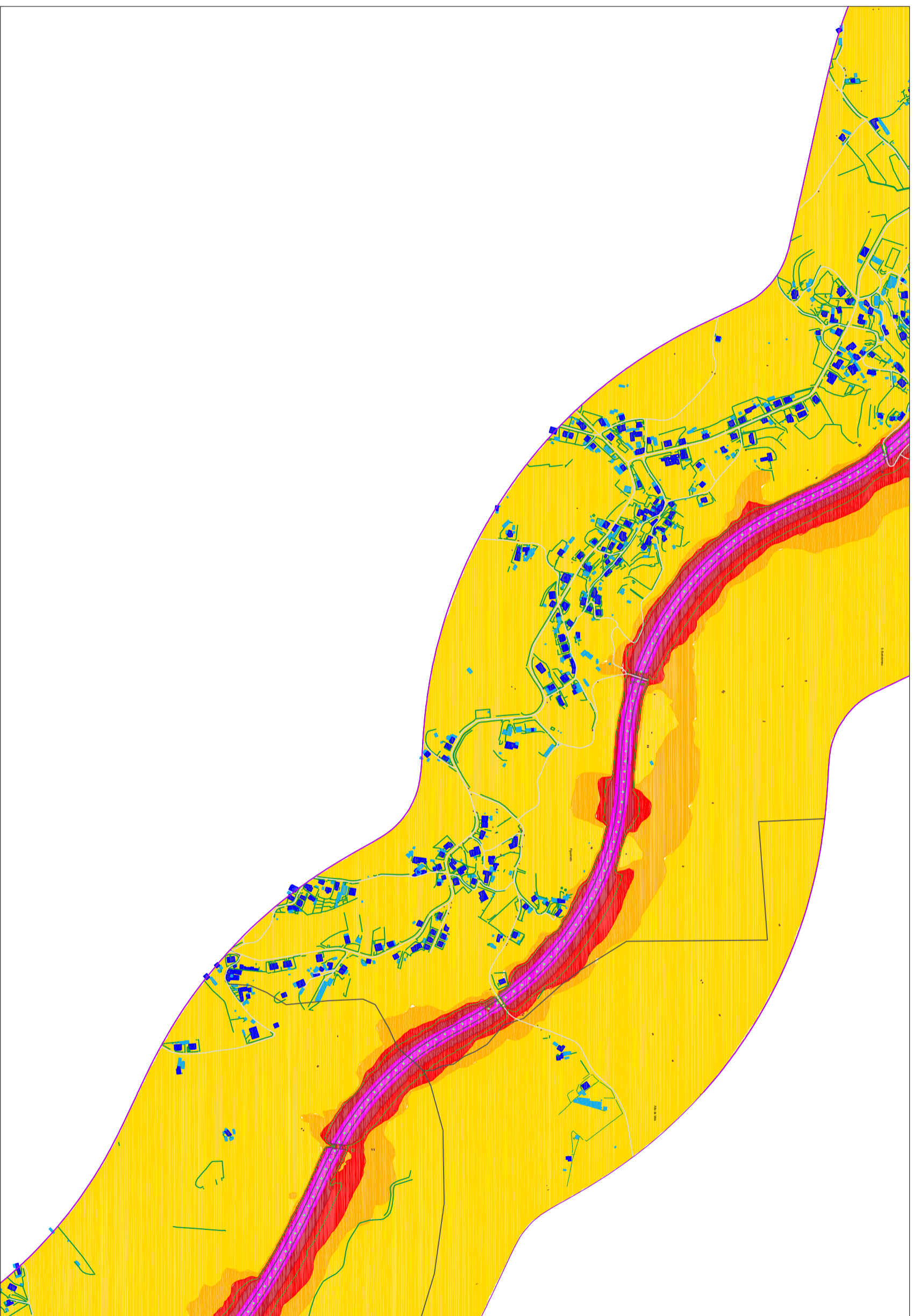
indicador
Indicador de Ruído Lden

diurno-nocturno
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

escala
1:10000

numero
15





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

projetista
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente
ASCENDI, S.A.

conteúdo
Mapa de Ruído

disciplina
Indicador de Ruído Lden

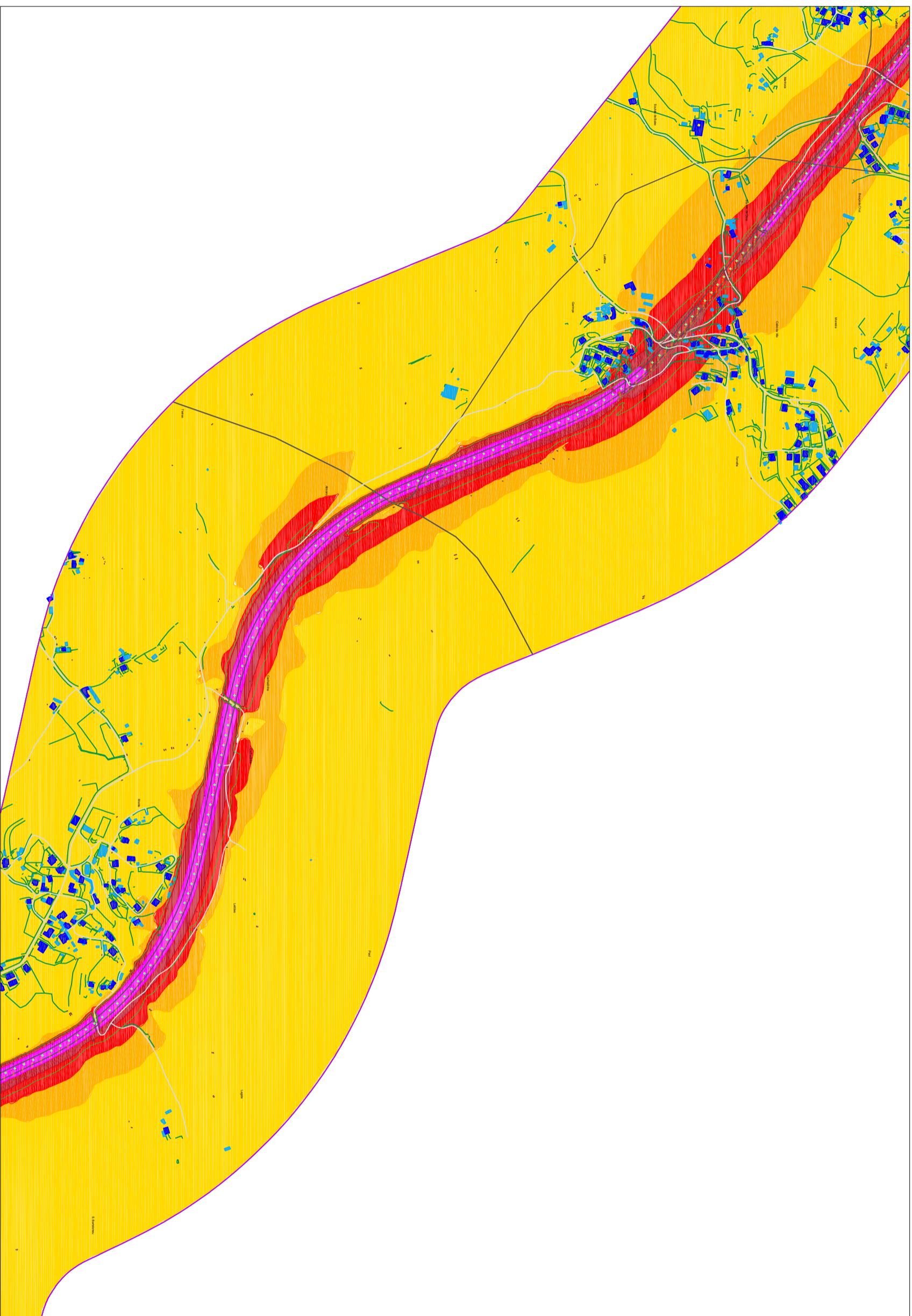
escala
1:10000

diário
Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

orientação

numero
16





Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acustica | | Muros |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | PKs | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

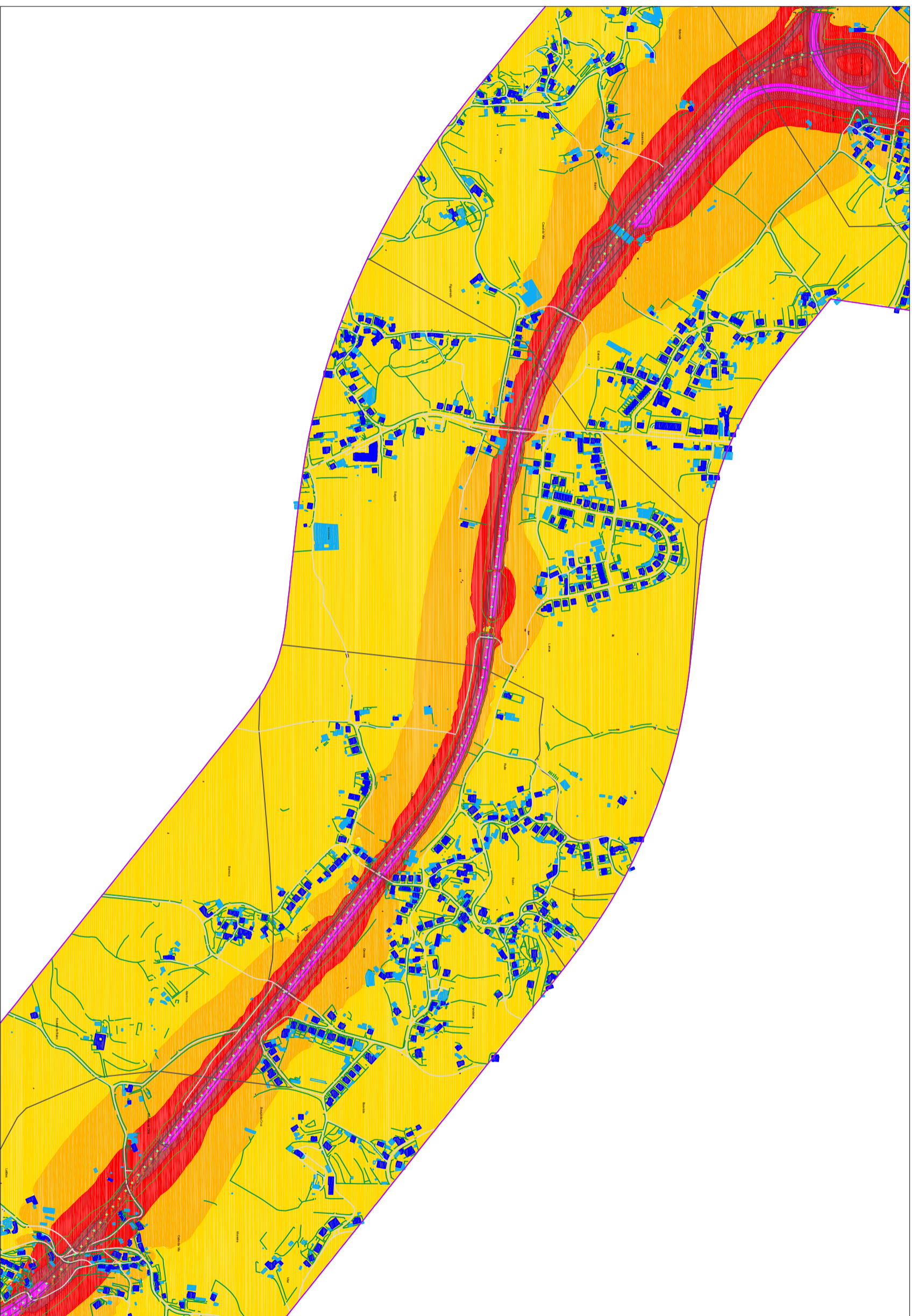
adesus **ascendi**

ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído 17

Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden) 1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acustica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia A11 + A7 | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Pks | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

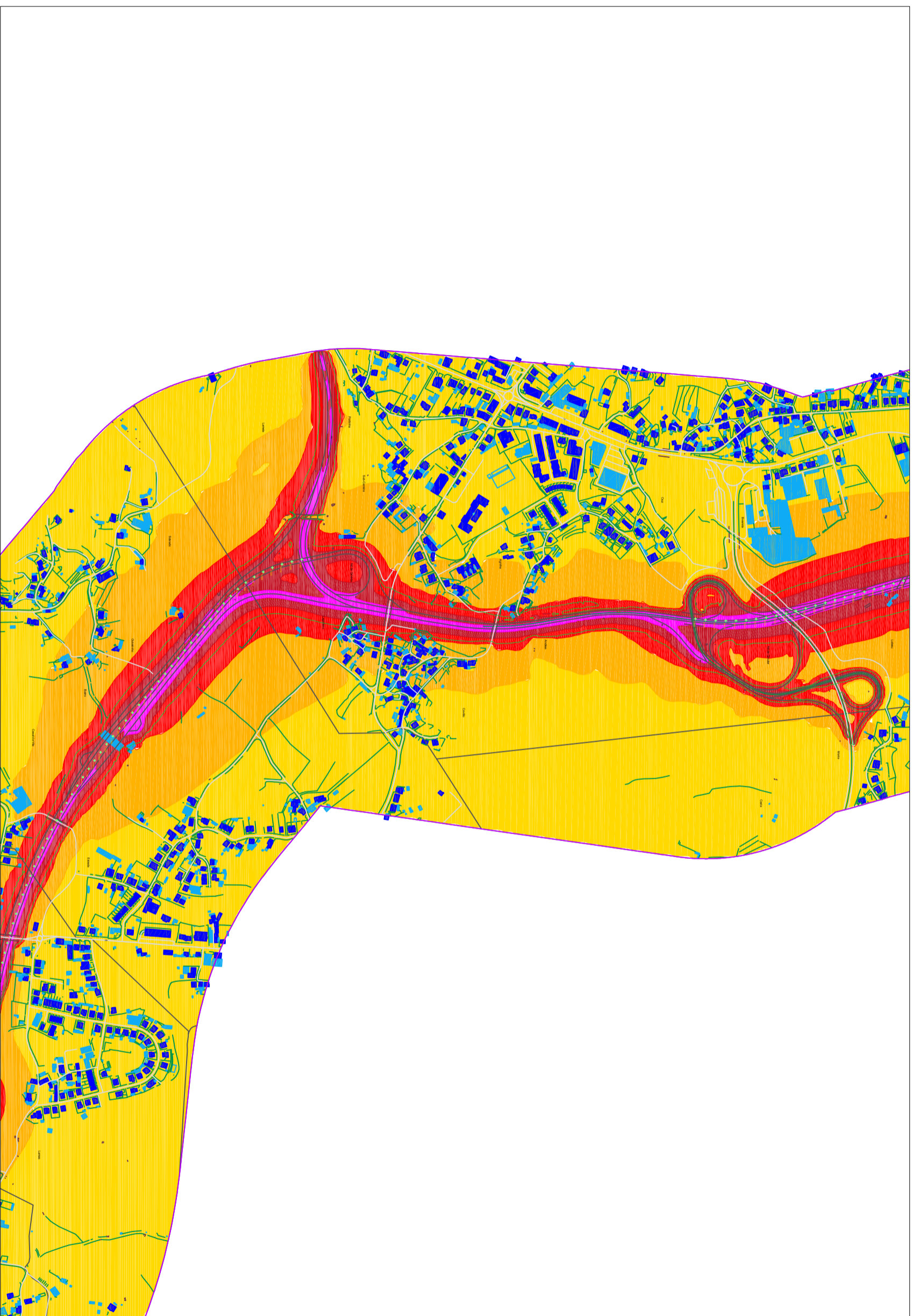
Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

adesus **ascendi**

Mapa de Ruído 18

Indicador de Ruído Lden 1:10000

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | |
|--|--------------------------|
| | Barreira Acustica |
| | Rodovia A11 + A7 |
| | Limite de Trabalho |
| | PKs |
| | Receptores sensíveis |
| | Receptores não sensíveis |
| | Muros |
| | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Freguesia |
| | Limite do Concelho |
| | Pontes e túneis |
| | Isófona 63 dB(A) |
| | Lden > 70 |
| | 65 < Lden < 70 |
| | 60 < Lden < 65 |
| | 55 < Lden < 60 |
| | Lden < 55 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A11 (Apulia - Selho) + A7 (Povoa - Selho) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte



requerente
ASCENDI, S.A.
 conteúdo
 Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden
 data
 orientação
 número
19
 escala
 1:10000

diurno-entardecer-nocturno (Lden)