

Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia A7 (Selho) + A42 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | Pk's | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | | | Lden > 70 |
| | | | 65 < Lden < 70 |
| | | | 60 < Lden < 65 |
| | | | 55 < Lden < 60 |
| | | | Lden < 55 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castêdes) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte



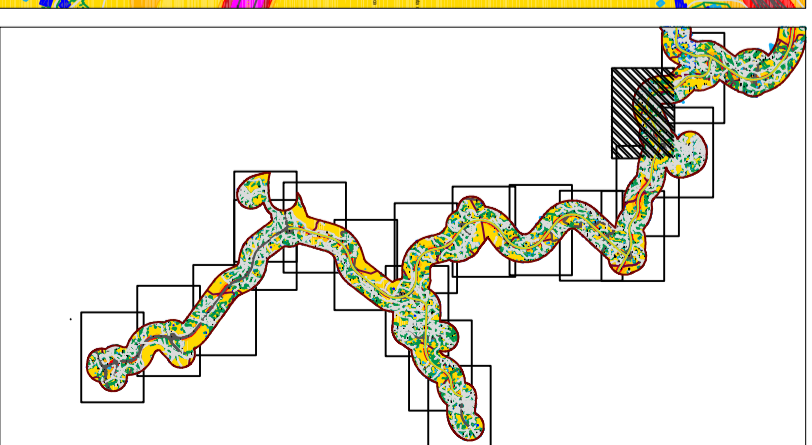
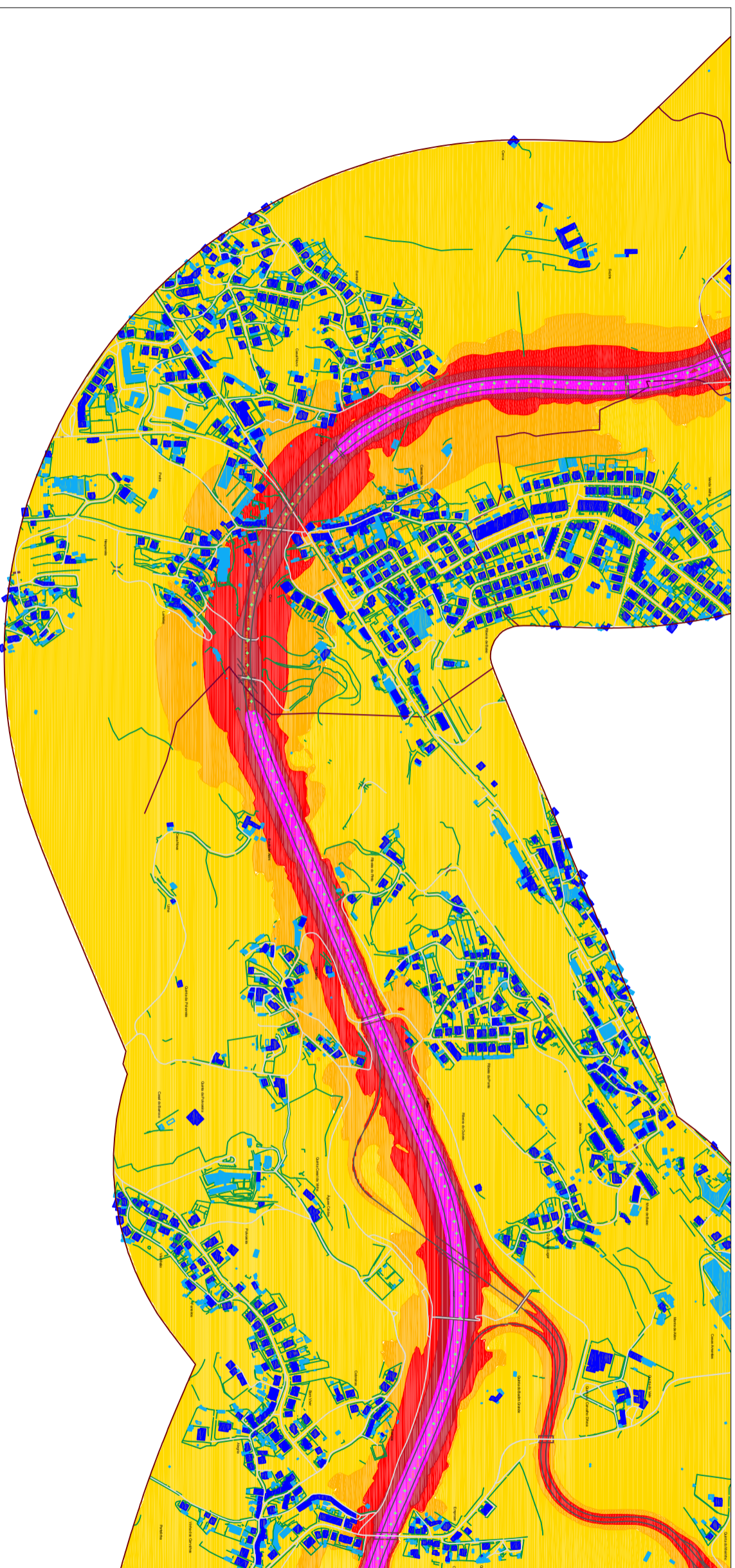
ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000

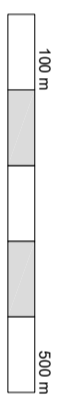




Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia A7 (Selho) + A42 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | Pk's | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) Janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

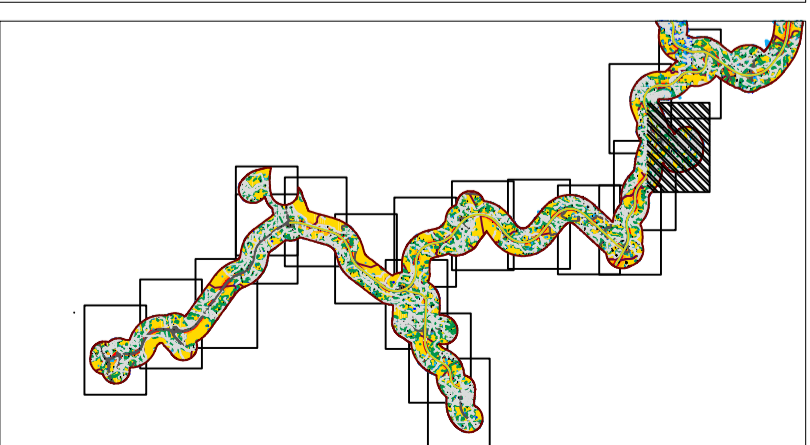
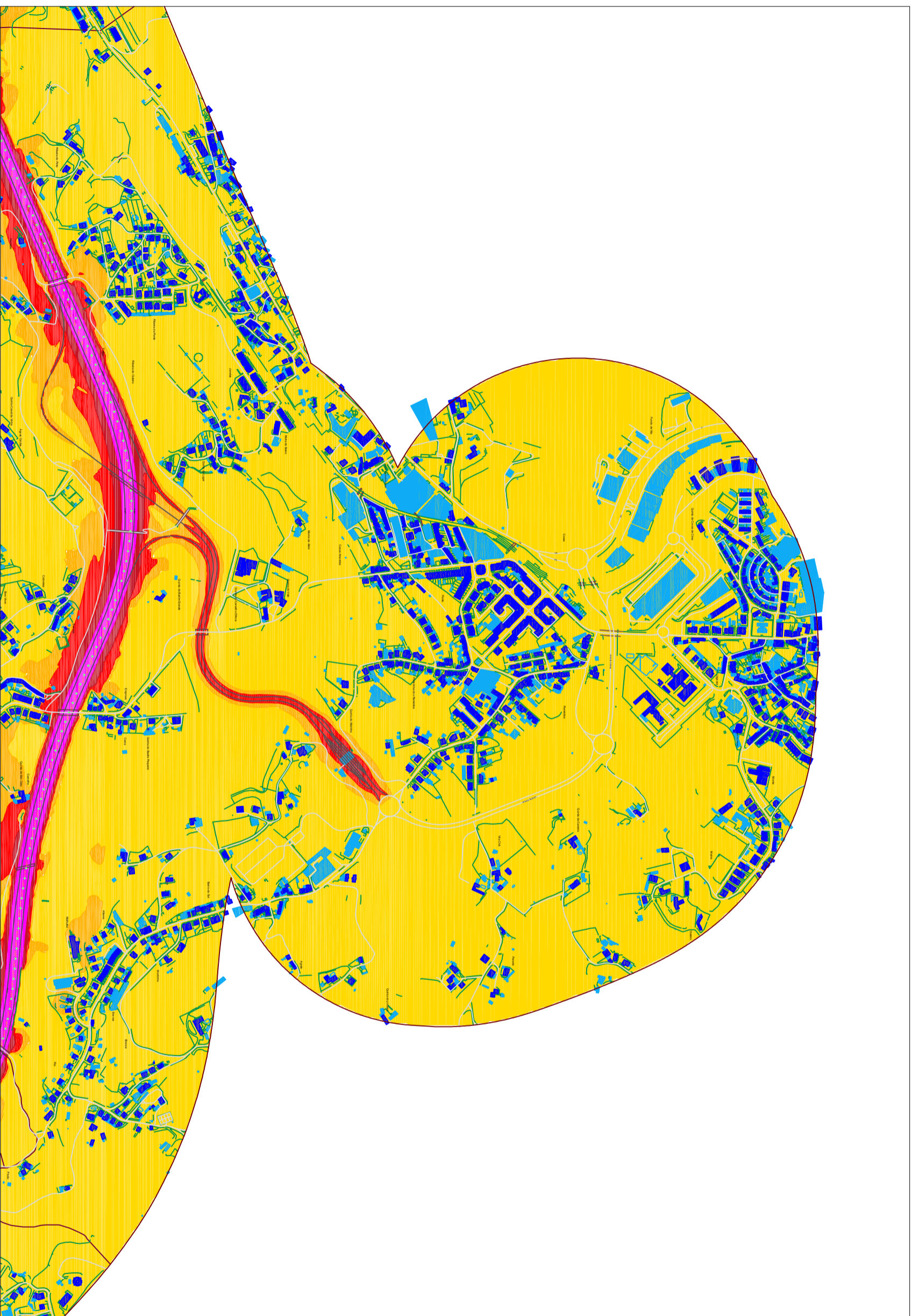
ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído

Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

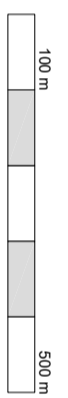
1:10000



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia A7 (Selho) + A42 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | Pk's | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Lden > 70 | | Lden < 55 |
| | 65 < Lden < 70 | | 55 < Lden < 60 |
| | 60 < Lden < 65 | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

requerente: **ASCENDI, S.A.**

conteúdo: **Mapa de Ruído**

Indicador de Ruído Lden

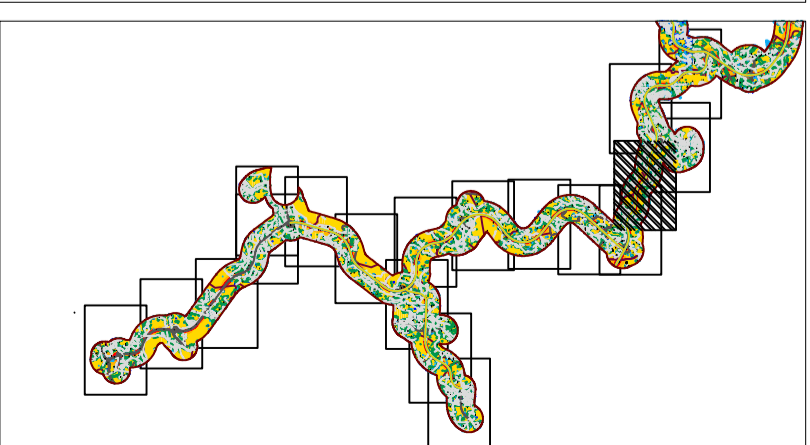
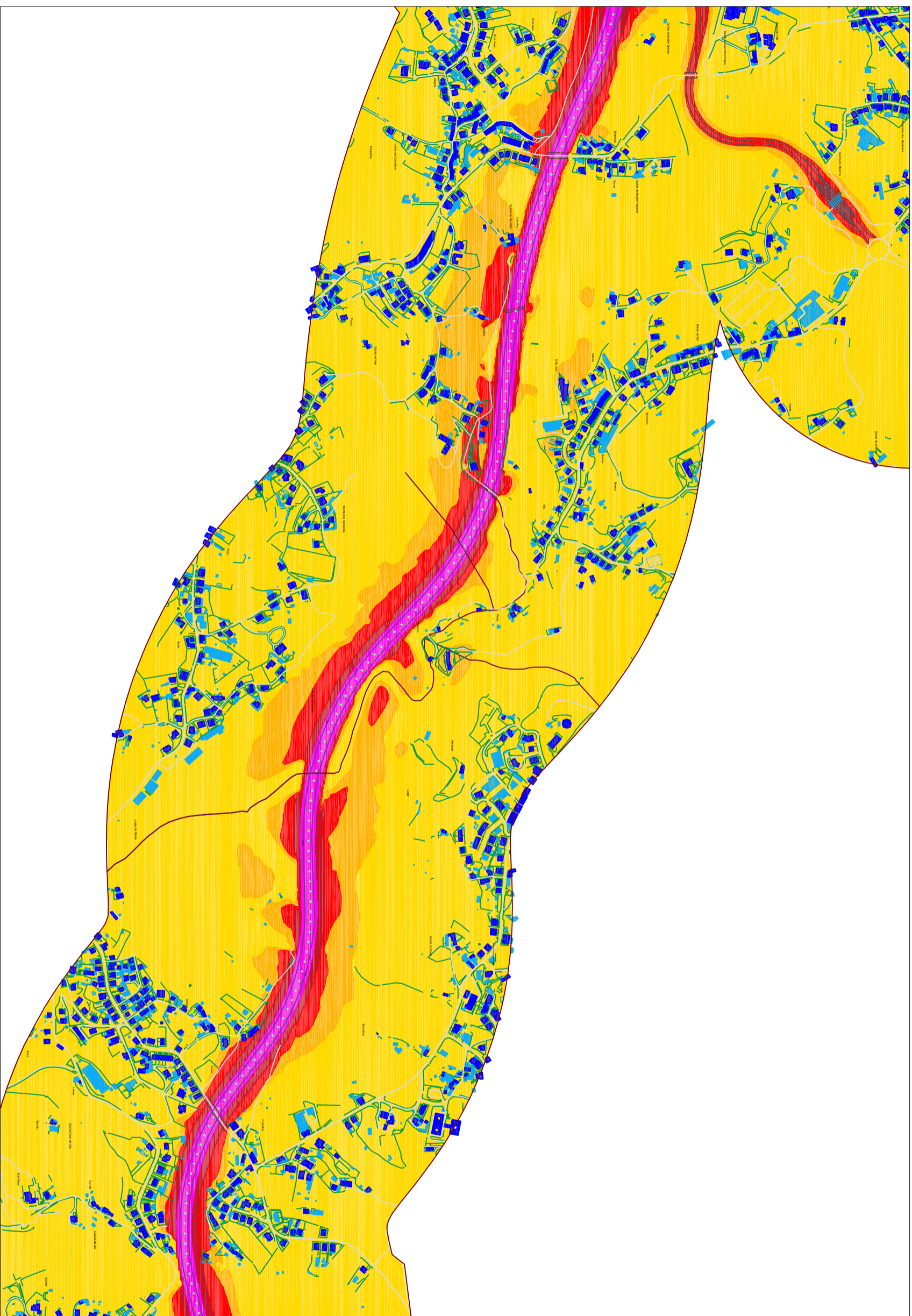
diagnóstico: **Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)**

escala: **1:10000**

data: **2023**

orientação: **N**

número: **3**



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimétrica - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimétrica - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia A7 (Selho) + A42 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | Pk's | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |
| | | | Lden > 70 |
| | | | 65 < Lden < 70 |
| | | | 60 < Lden < 65 |
| | | | 55 < Lden < 60 |
| | | | Lden < 55 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castellos) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

ASCENDI, S.A.

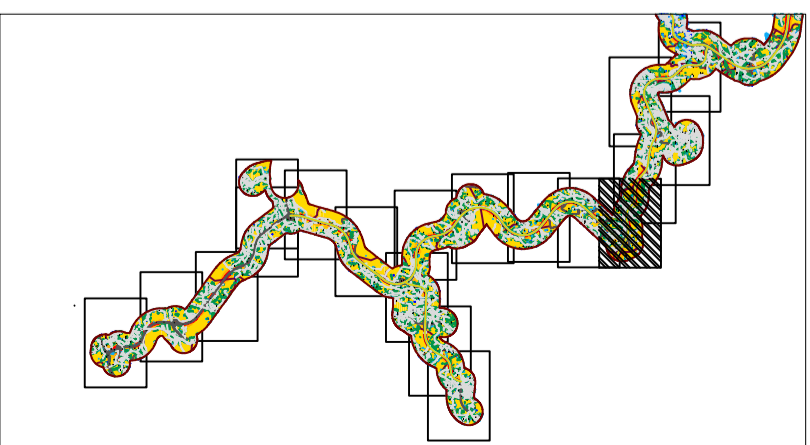
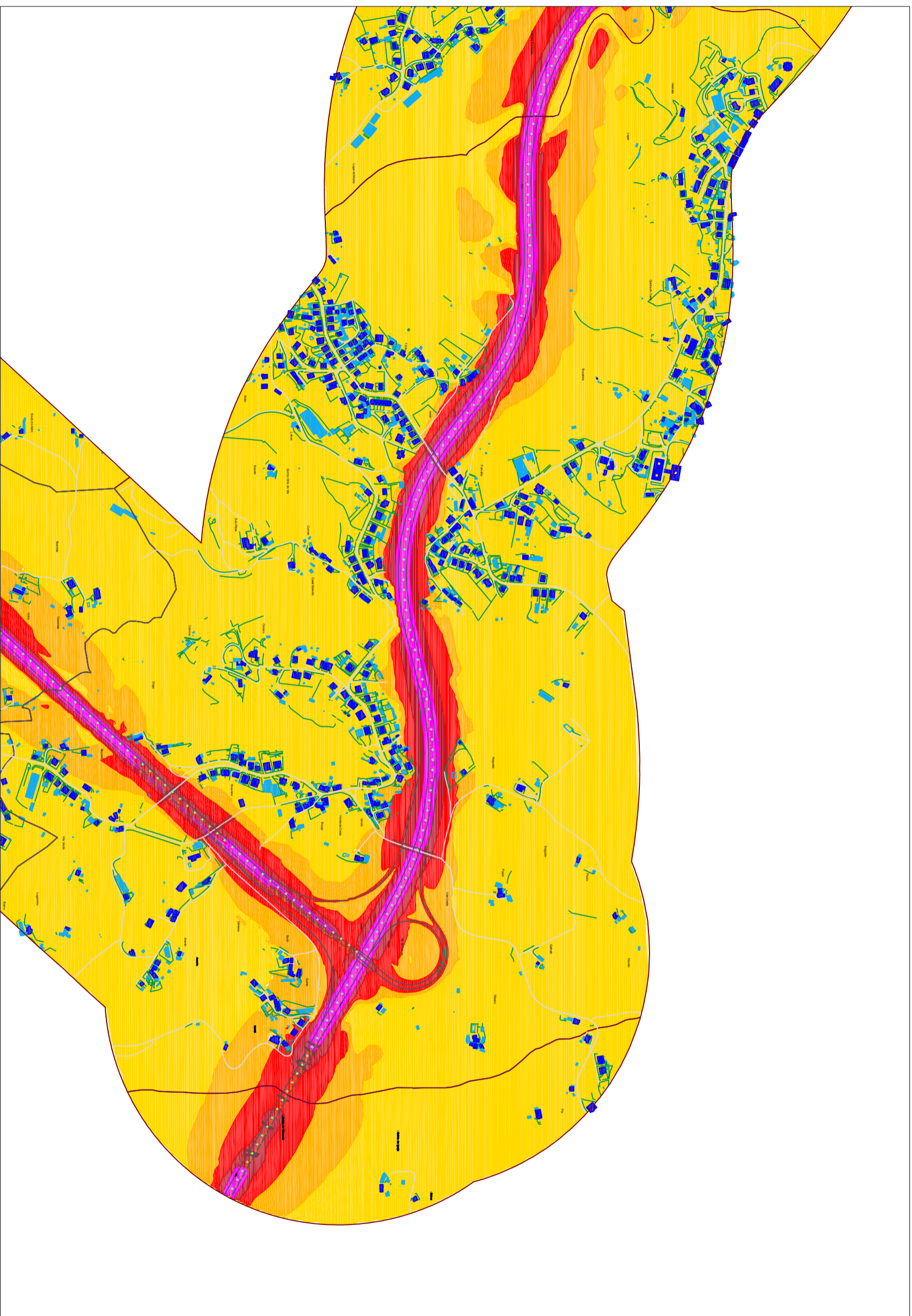
Mapa de Ruído

Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000

4



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exactidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|----------------------|--|--------------------------|
| | Barreira Acústica | | Rodovia A7 (Selho) + A42 |
| | Limite de Trabalho | | Pks |
| | Receptores sensíveis | | Receptores não sensíveis |
| | Muros | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Freguesia | | Limite do Concelho |
| | Pontes e túneis | | Isófona 63 dB(A) |
| | Lden > 70 | | 65 < Lden < 70 |
| | 60 < Lden < 65 | | 55 < Lden < 60 |
| | Lden < 55 | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



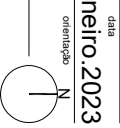
Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castêdes) + A42 (Variante EN207) Janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

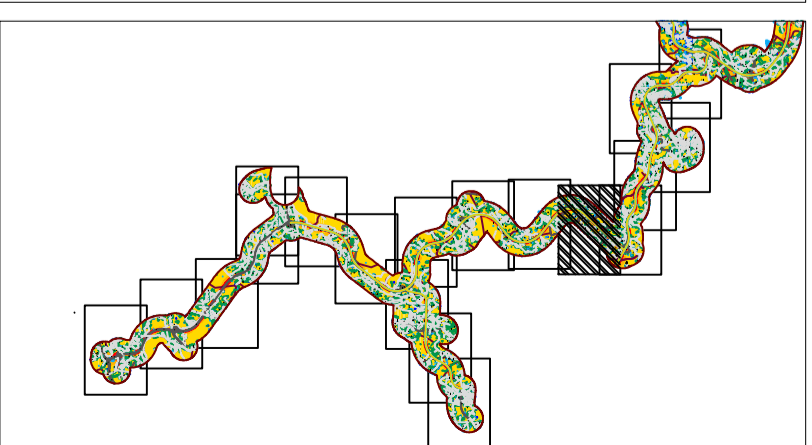
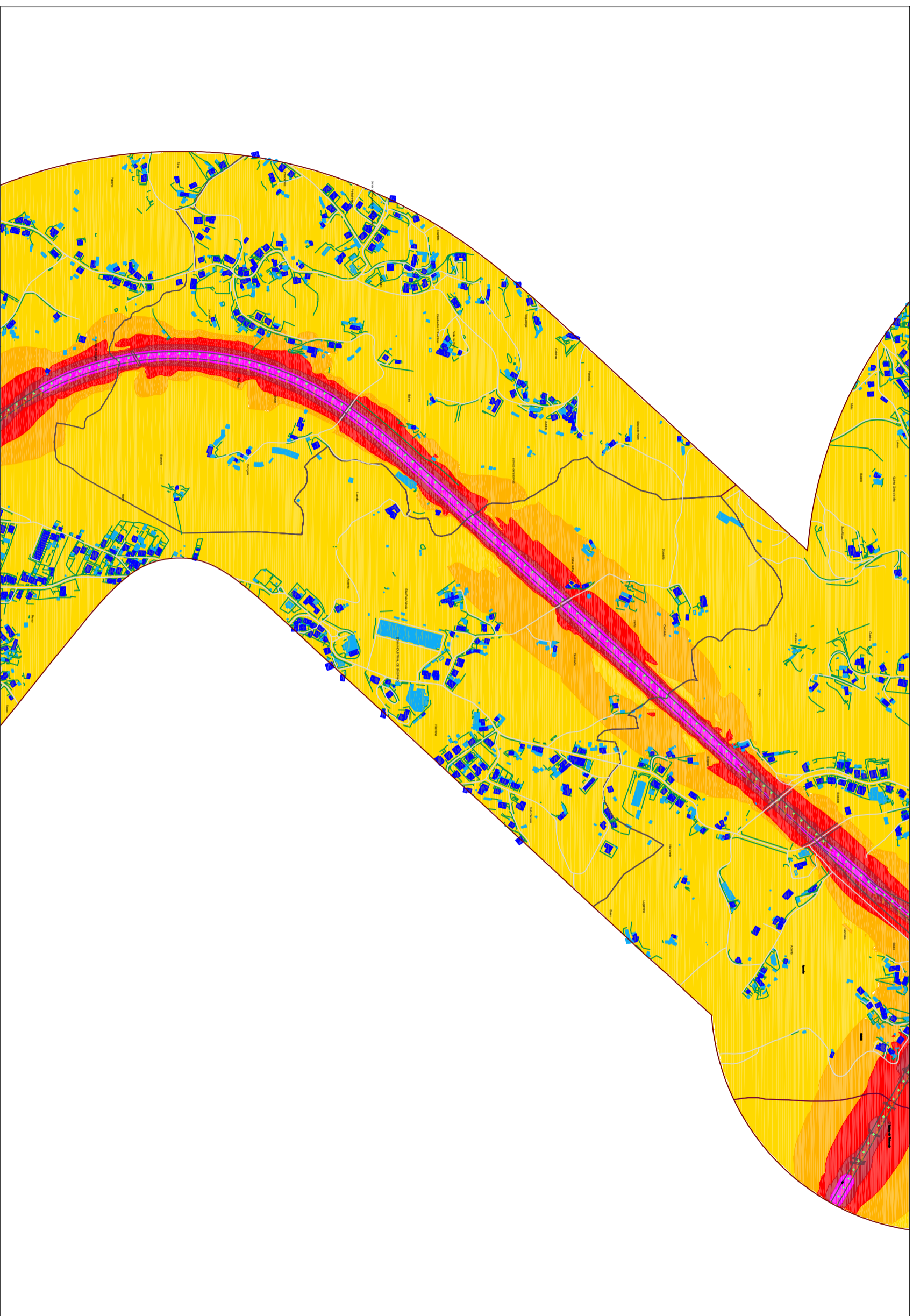
ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden) 1:10000



5



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|
| | Barreira Acústica | | Muros |
| | Rodovia A7 (Selho) + A42 | | Outras vias Rodoviárias |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia |
| | Pk's | | Limite do Concelho |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) |

- | | |
|--|----------------|
| | Lden > 70 |
| | 65 < Lden < 70 |
| | 60 < Lden < 65 |
| | 55 < Lden < 60 |
| | Lden < 55 |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

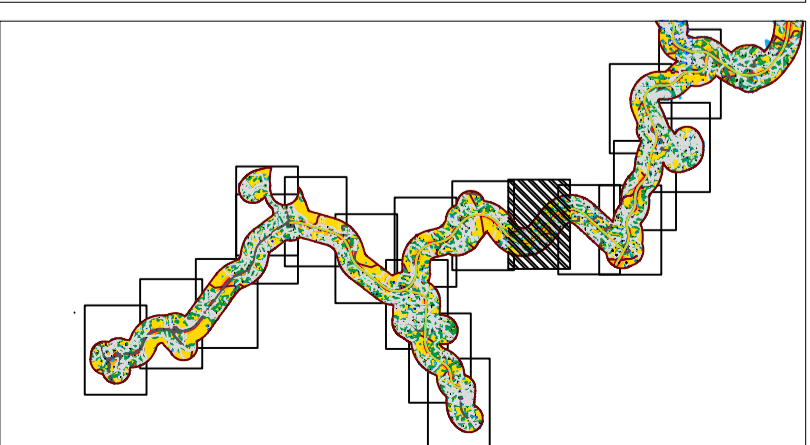
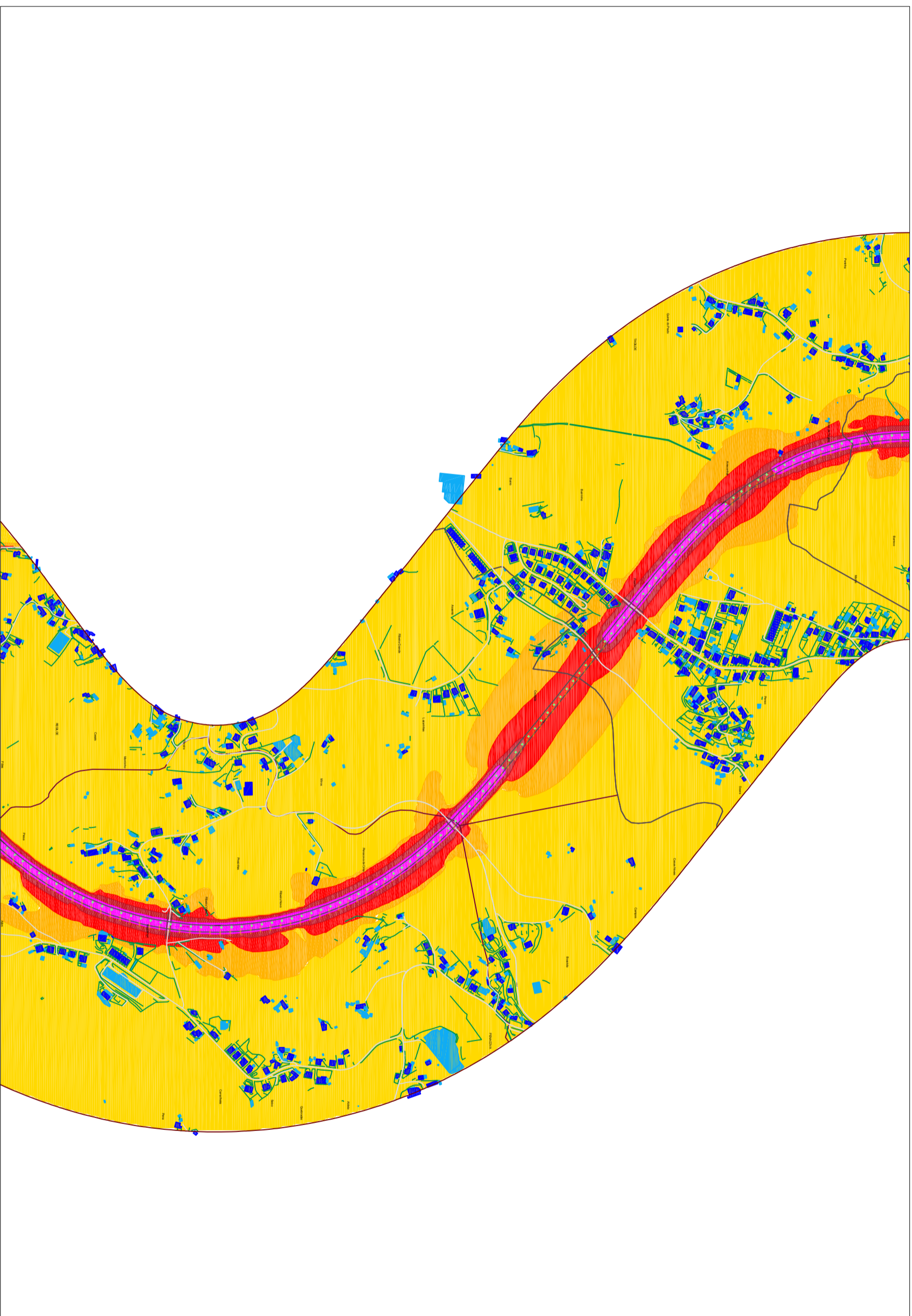
ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído
 Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000

6



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição:
 Ascendi S.A.
 Processo de Homologação:
 nº 401 IGP, de 24/07/2017
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exatidão Posicional: planimetria - 1,00 m;
 Exatidão Posicional: altimetria - 1,55 m;
 Precisão posicional nominal: 2,07 m

- | | | | | | |
|--|--------------------------|--|-------------------------|--|----------------|
| | Barreira Acústica | | Muros | | Lden > 70 |
| | Rodovia A7 (Selho) + A42 | | Outras vias Rodoviárias | | 65 < Lden < 70 |
| | Limite de Trabalho | | Limite de Freguesia | | 60 < Lden < 65 |
| | Pk's | | Limite do Concelho | | 55 < Lden < 60 |
| | Receptores sensíveis | | Pontes e túneis | | Lden < 55 |
| | Receptores não sensíveis | | Isófona 63 dB(A) | | |

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2021
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: CNOSSOS-UE



Mapa Estratégico de Ruído - A7 (Selho - Castelões) + A42 (Variante EN207) Janeiro 2023

Caracterização do Campo Sonoro Actual - Concessão Norte

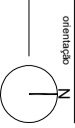
ASCENDI, S.A.

Mapa de Ruído

Indicador de Ruído Lden

Diurno-Entardecer-Nocturno (Lden)

1:10000



7