



## INTERMODALIDADE

O desenvolvimento de medidas centradas na intermodalidade e na utilização de modos de transporte que causem menos poluição do que o automóvel particular pode tornar-se uma das prioridades dos municípios.

Existem várias formas de promover a intermodalidade, formando a ligação entre os três meios de transporte mais sustentáveis a base da maioria das atividades: transportes públicos (TP), utilização da bicicleta e andar a pé.

A utilização da bicicleta pode ser aumentada se se estabelecer e facilitar a ligação com outras formas de transporte. Relativamente à sua combinação com os transportes públicos, as medidas a implementar poderão ser as seguintes:

- permitir que, fora das horas de ponta, as bicicletas possam ser transportadas dentro dos transportes públicos (autocarros, comboios, metro);
- instalar, a título experimental, novas grades para estacionamento de bicicletas nos terminais e nas paragens dos transportes públicos, a fim de encorajar a população a usar a sua bicicleta para chegar à ligação de transportes públicos mais próxima;
- proporcionar a utilização coletiva de bicicletas, que poderão ficar disponíveis junto das paragens de TP;
- criar estacionamentos de qualidade para bicicletas, tendo sempre em mente a sua ligação aos TP.

## Informação

Dada a extrema importância da informação para os interessados, os utentes deverão ser previamente informados de todas as medidas a introduzir durante a Semana, mantendo-se essa oferta ao longo desta.

Tendo em conta a possível introdução de esquemas de partilha de carros e de 'car sharing' (utilização coletiva do carro), os utentes dos transportes públicos deverão ser informados sobre o que devem fazer para participar nestes esquemas. A partilha de carros poderá ser promovida, se se oferecerem privilégios de estacionamento nos terminais, a fim de 'alimentar' os TP.

Outra hipótese a ter em conta nos serviços informativos, será sobre a introdução da partilha de táxis nos terminais de transportes públicos, se tal for implementado.

Também poderão ser introduzidos sistemas de informação transmodal - ex. pessoal dos comboios estar habilitado a fornecer informação sobre autocarros e vice-versa.

A criação de um Centro de Mobilidade poderá constituir uma forma de dar resposta a todas as questões que se colocam aos cidadãos sobre esta temática.

Para fazer o lançamento da Semana, no dia 16 de Setembro poderão ser anunciadas uma ou mais ações a desenvolver, tais como:

- ofertas especiais - ex. 'Bilhete da Semana Europeia da Mobilidade' com tarifas especiais para toda a rede de TP durante toda a semana;
- apresentação de serviços adicionais - ex. ofertas específicas, serviços de ligação, etc.;

- promoção da intermodalidade, criando ligações entre as formas individuais de transporte encontradas durante a Semana;
- apresentação de um sorteio semanal que escolha uma pessoa que tenha ido trabalhar de transportes públicos, de bicicleta ou a pé. Estas pessoas podem ser entrevistadas ou ser-lhes facultado um púlpito/estrado que lhes permita falar, explicando por que escolheram aquela forma de transporte e qual a experiência que resultou dessa mudança.

Planos de transporte para os funcionários municipais

As Câmaras Municipais poderão dar o exemplo, introduzindo planos para o seu pessoal, de modo a racionalizar e melhorar não só as suas viagens casa-trabalho-casa, como as deslocações em serviço (implementação de sistema de 'car sharing').

O principal objetivo destes planos é a redução do tráfego automóvel e da consequente poluição, o que poderá ser conseguido através de incentivos à utilização combinada de meios de transporte alternativos, tais como TP (passes com tarifas mais reduzidas), partilha de carros (implementação desse sistema, disponível por ex. através da intranet), tarifas reduzidas nos parques de estacionamento periféricos (onde podem deixar os carros ou bicicletas e apanhar um TP), utilização de bicicleta (disponibilização gratuita de bicicletas) e andar a pé. Estes planos implicam a realização de amplas campanhas de sensibilização internas. Como exemplo do que pode ser feito, consultar o esquema montado pelo Município de Genebra, disponível no sítio europeu [www.mobilityweek-europe.org](http://www.mobilityweek-europe.org) sob 'Experiences in local authorities' do Projeto SMILE.