

Imagem de base: Ortofotos 25 cm - Portugal Continental - 2018. Informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (https://snig.dgterritorio.gov.pt/mgd/sv/por/catalog.search#/metadata/da6479d-29c8-4e0c-b7b8-0e1791891186?tab=technico) PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989



LLM - Linha Limite da Margem
LLL - Linha Limite do Leito

LIMITE DA ÁREA DE JURISDIÇÃO PORTUÁRIA
 — Porto de Setúbal

FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL BAIXO E ARENOSO
FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA
 [Hatched] Nivel I
FAIXA DE SALVAGUARDA À EROSÃO COSTEIRA
 [Hatched] Nivel I

ESTACIONAMENTO
 [Symbol] A manter

ACESSOS
PEDONAL
 [Symbol] A manter

EQUIPAMENTOS E APOIOS
CONSTRUÇÕES
 [Symbol] A manter
 [Symbol] A relocizar
 [Symbol] Polígonos preferenciais de implantação

TIPOLOGIA
 AC - Apoio complementar

INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR
 [Symbol] Frente de praia
 [Symbol] Área útil balnear



Co-financiado pela União Europeia - Fundo de Coesão



Escala: 1:5 000

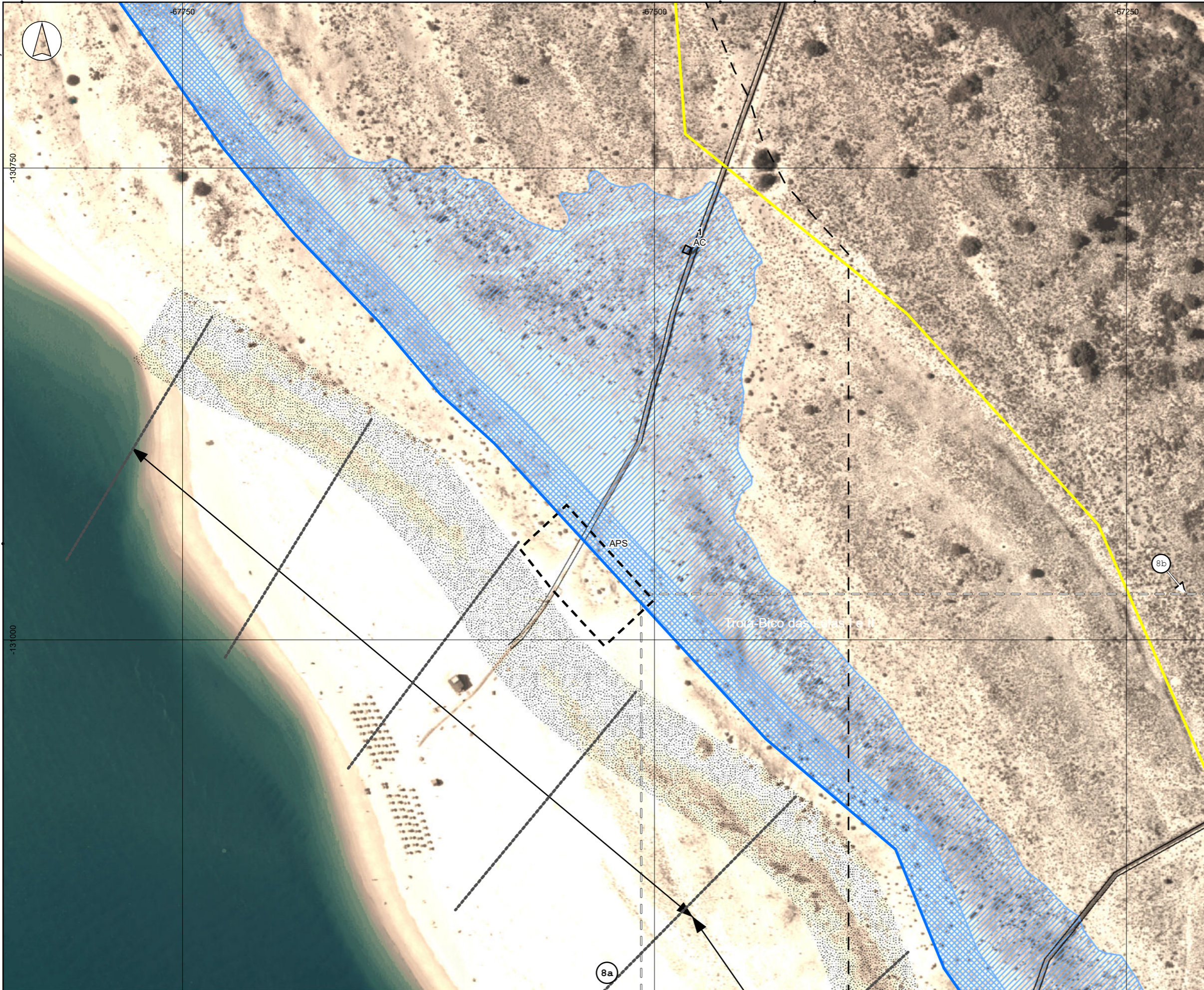
Escala gráfica: 0 75 150 m

Projeto: Verificou: Desenhou: Aprovou:

REGULAMENTO DE GESTÃO DAS PRAIAS DO TROÇO DA ORLA COSTEIRA ESPICHEL – ODECEIXE

Plano de intervenção na praia: Troia-Bico das Lulas I e II (carta de enquadramento)

Classificação	Número	
Tipo II	PIP8	
Concelho(s)	Código	Folha
GRÁNDOLA	POCEO_PIP_final_20221117	14/65
	Data	
	novembro 2022	



- LLM - Linha Limite da Margem
- LLL - Linha Limite do Leito
- LIMITE DA ÁREA DE JURISDIÇÃO PORTUÁRIA**
- Porto de Setúbal
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL BAIXO E ARENOSO**
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA**
- Nivel I
- FAIXA DE SALVAGUARDA À EROSÃO COSTEIRA**
- Nivel I
- ACESSOS**
- PEDONAL**
- A manter
- EQUIPAMENTOS E APOIOS**
- CONSTRUÇÕES**
- A manter
- - - Polígonos preferenciais de implantação
- TIPOLOGIA**
- AC - Apoio complementar
- INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR**
- ↔ Frente de praia
- Área útil balnear



Co-financiado pela União Europeia - Fundo de Coesão



Escala: 1:2 000

Escala gráfica: 0 30 60 m

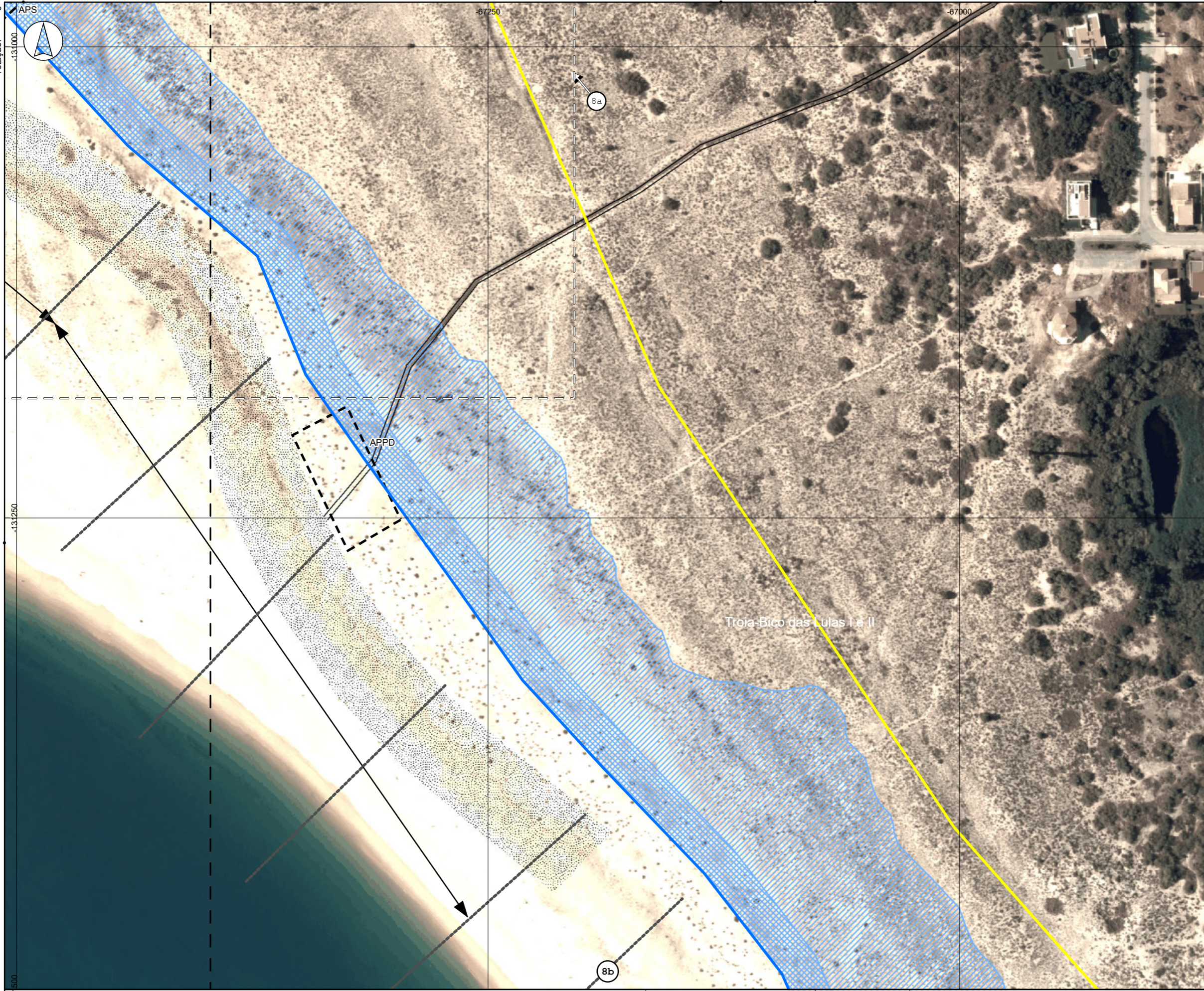
Projeto: _____
 Verificou: _____
 Desenhou: _____
 Aprovou: _____

REGULAMENTO DE GESTÃO DAS PRAIAS DO TROÇO DA ORLA COSTEIRA ESPICHEL – ODECEIXE

Plano de intervenção na praia: Troia-Bico das Lulas I e II

Classificação	Número	
Tipo II	PIP8a	
Concelho(s)	Código	Folha
GRÁNDOLA	POCEO_PIP_final_20221117	15/65
	Data	
	novembro 2022	

Imagem de base: Ortofotos 25 cm - Portugal Continental - 2018. Informação geográfica cedida pela Direção-Geral do Território (https://snig.dgterritorio.gov.pt/rdg/sv/por/catalog.search#/metadata/da6479d-29c8-4e0c-b7b8-0e1791891186?tab=techno) PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989



- LLM - Linha Limite da Margem
- LLL - Linha Limite do Leito
- LIMITE DA ÁREA DE JURISDIÇÃO PORTUÁRIA**
- Porto de Setúbal
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL BAIXO E ARENOSO**
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA*
- Nivel I
- FAIXA DE SALVAGUARDA À EROSÃO COSTEIRA*
- Nivel I
- ACESSOS**
- PEDONAL**
- A manter
- EQUIPAMENTOS E APOIOS**
- CONSTRUÇÕES**
- Polígonos preferenciais de implantação
- INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR**
- Frente de praia
- Área útil balnear



Co-financiado pela União Europeia - Fundo de Coesão



Escala: 1:2 000

Escala gráfica: 0 30 60 m

Projetou: _____

Verificou: _____

Desenhou: _____

Aprovou: _____

REGULAMENTO DE GESTÃO DAS PRAIAS DO TROÇO DA ORLA COSTEIRA ESPICHEL - ODECEIXE

Plano de intervenção na praia: Troia-Bico das Lulas I e II

Classificação	Número	
Tipo II	PIP8b	
Concelho(s)	Código	Folha
GRÁNDOLA	POCEO_PIP_final_20221117	16/65
	Data	
	novembro 2022	

8. Praia de Troia-Bico das Lulas (I e II)

Classificação: **Tipo II**

Normas de gestão da praia

Capacidade de carga balnear

Capacidade de carga balnear – **2.509** utentes (I)

Número de unidades balneares – 8, das quais apenas podem ser concessionadas 4

- Praia em área de jurisdição portuária (Troia-Bico das Lulas I)

(I) Zona de maior concentração de utentes

A. Acessibilidade

Acesso viário e transportes públicos

Existente

Troia-Bico das Lulas I (NC pelo anterior POOC Sado-Sines)

Acesso viário delimitado, regularizado, pavimentado (permeável / semipermeável).

Transportes públicos existentes. Acessos desde Setúbal por ferryboat e desde Sines, Grândola e Alcácer do Sal através da Rodoviária do Alentejo, até à marina de Troia.

Troia-Bico das Lulas II

Acesso viário delimitado, regularizado, pavimentado (permeável / semipermeável).

Transportes públicos existentes. Acessos desde Setúbal por ferryboat e desde Sines, Grândola e Alcácer do Sal através da Rodoviária do Alentejo, até à marina de Troia.

Proposto

Plano de mobilidade para as praias de Grândola

Estacionamento (n.º de lugares)

Existente				Proposto		
Informal	Formal	% cap. de carga	(utentes/ 3,5)	n.º (novos)	Total	Implantação
–	100 (1)	14	717	–	100	Plano de mobilidade

(1) Estacionamento que serve a praia de Troia-Bico das Lulas II, a sul

Acesso pedonal

Existente

Troia-Bico das Lulas I (NC pelo anterior POOC Sado-Sines)

I	Construído, consolidado e formal; passadeira e passadiço sobrelevado – apto para mobilidade reduzida
---	--

Troia-Bico das Lulas II

Acesso pedonal	
I	Construído, consolidado e formal; passadeira e passadiço sobrelevado – apto para mobilidade reduzida
Proposto	
–	–

B. Critérios para a utilização e infraestruturização

Apoios / equipamentos					
Existentes (1)					
N.º	Função / designação	Área	Tipo de construção	Estado de conservação	Ação
I	AC – Instalações sanitárias	10 m ²	Ligeira	Bom	A manter
Propostos					
un	Tipologia	Tipo de construção		Ocupação	Observações
I	APM	Ligeira		Sazonal	(2)
I	APPD	Ligeira; sobrelevada		Preferencialmente sazonal	(2)
I	APS	Ligeira; sobrelevada		Preferencialmente sazonal	(2)

(1) Apoios / equipamentos existentes na praia de Troia-Bico das Lulas I (a norte)

(2) Localização sujeita às diretivas aplicáveis em faixa de salvaguarda ao galgamento e inundação costeira (litoral arenoso)

Medidas, ações e intervenções necessárias / execução

Ações previstas em arribas	–
Acessibilidades	–
Apoios e equipamentos	Criação de I APM, de I APPD e de I APS
Requalificação de áreas degradadas	Vedação do sistema dunar
Outras	Plano de mobilidade para as praias de Grândola (1)

(1) Não orçamentado no âmbito do programa de execução do plano de intervenção na praia