



- LLM - Linha Limite da Margem
- LLL - Linha Limite do Leito
- LIMITE DA ÁREA DE JURISDIÇÃO PORTUÁRIA**
- Porto de Setúbal
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL BAIXO E ARENOSO**
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA*
- Nivel I
- FAIXA DE SALVAGUARDA À EROSÃO COSTEIRA*
- Nivel I
- ESTACIONAMENTO**
- A manter
- ACESSOS**
- PEDONAL**
- A manter
- VIÁRIO**
- De emergência / Serviço
- EQUIPAMENTOS E APOIOS**
- CONSTRUÇÕES**
- A manter
- Polígonos preferenciais de implantação
- TIPOLOGIA**
- APC - Apoio de praia completo
- EAP - Equipamento com funções de apoio de praia
- INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR**
- ←→ Frente de praia
- Área útil balnear

7

REPÚBLICA PORTUGUESA  
AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA

Co-financiado pela União Europeia - Fundo de Coesão

POVT  
PROGRAMA OPERACIONAL TEMÁTICO VALORIZAÇÃO DO TERRITÓRIO 2007-2013

QUADRO DE REFERÊNCIA ESTRATÉGICO NACIONAL

**nemus** empowering sustainability

**CONSULMAR**

Escala

**1:2 000**

Escala gráfica

0 30 60 m

Projeto

Verificou

Desenhou

Aprovou

**REGULAMENTO DE GESTÃO DAS PRAIAS DO TROÇO DA ORLA COSTEIRA ESPICHEL – ODECEIXE**

**Plano de intervenção na praia: Troia (mar)**

Classificação	Número	
<b>Tipo I</b>	<b>PIP7</b>	
Concelho(s)	Código	Folha
GRÁNDOLA	POCEO_PIP_final_20221117	13/65
	Data	
	novembro 2022	



## 7. Praia de Troia (Mar) #

Classificação: **Tipo I**

### Normas de gestão da praia

#### Capacidade de carga balnear

Capacidade de carga balnear – **3.335** (1) / 4.357 utentes

Número de unidades balneares – 4

# - Praia em área de jurisdição portuária

(1) Zona de maior concentração de utentes

### A. Acessibilidade

#### Acesso viário e transportes públicos

##### Existente

Regularizado e pavimentado (semipermeável)

Transportes públicos existentes.

##### Proposto

Plano de mobilidade para as praias de Grândola

#### Estacionamento (n.º de lugares)

Existente		Proposto				
Informal	Formal	% cap. de carga	(utentes/ 3,5)	n.º (novos)	Total	Implantação
–	50	5	953	–	50	–

#### Acesso pedonal

##### Existente

Construídos, consolidados, formais e aptos para mobilidade reduzida

1 Passadiço sobrelevado

2 Passadiço sobrelevado

3 Passadiço sobrelevado

4 Passadiço sobrelevado

5 Passadeira

##### Proposto

–

–

## B. Critérios para a utilização e infraestruturização

Apoios / equipamentos					
<b>Existentes</b>					
N.º	Função / designação	Área	Tipo de construção	Estado de conservação	Ação
I	EAP/APC – Bar/Restaurante – <i>Beach Tapas</i>	285 m <sup>2</sup>	Ligeira	Bom	A manter
I	Instalações sanitárias afetas a I	20 m <sup>2</sup>	Ligeira	Bom	A manter
<b>Propostos</b>					
un	Tipologia	Tipo de construção	Ocupação	Observações	
I	APM	Ligeira	Sazonal	-	
I	APPD	Ligeira	Sazonal	-	

## Medidas, ações e intervenções necessárias / execução

<b>Ações previstas em arribas</b>	-
<b>Acessibilidades</b>	-
<b>Apoios e equipamentos</b>	Criação de I APM e de I APPD sazonal
<b>Requalificação de áreas degradadas</b>	Recuperação do sistema dunar e de áreas com vegetação degradada
<b>Outras</b>	Plano de mobilidade para as praias de Grândola (I); balizamento, com equipamentos flutuantes, da área ocupada pela pradaria marinha, para evitar a aproximação de embarcações e outros meios náuticos que ameacem a sua permanência e evolução

(I) Não orçamentado no âmbito do programa de execução do plano de intervenção na praia