



- LLM - Linha Limite da Margem
- LLL - Linha Limite do Leito
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA**
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA - PARA TERRA*
- Nível I
- Nível II
- Áreas de instabilidade potencial
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA - PARA MAR*
- 
- ESTACIONAMENTO**
- A manter
- ACESSOS**
- PEDONAL**
- A manter
- Local preferencial para implantação de acessos pedonais
- VIÁRIO**
- A manter
- EQUIPAMENTOS E APOIOS**
- CONSTRUÇÕES**
- A relocizar
- Polígonos preferenciais de implantação
- TIPOLOGIA**
- APS - Apoio de praia simples
- EAP - Equipamento com funções de apoio de praia
- INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR**
- Frente de praia
- Área útil balnear

Co-financiado pela União Europeia - Fundo de Coesão

Escala: **1:2 000**  
 Escala gráfica: 0 30 60 m  
 Projeto: \_\_\_\_\_  
 Verificou: \_\_\_\_\_  
 Desenhou: \_\_\_\_\_  
 Aprovou: \_\_\_\_\_

**REGULAMENTO DE GESTÃO DAS PRAIAS DO TROÇO DA ORLA COSTEIRA ESPICHEL – ODECEIXE**  
**Plano de intervenção na praia: Franquia**

Classificação	Número	
<b>Tipo I</b>	<b>PIP33</b>	
Concelho(s)	Código	Folha
ODEMIRA	POCEO_PIP_final_20221117	55/65
	Data	
	novembro 2022	

### 33. Praia da Franquia ■

Classificação: **Tipo I**

## Normas de gestão da praia

### Capacidade de carga balnear

Capacidade de carga balnear – 2.000 utentes

Número de unidades balneares – 4, das quais apenas podem ser concessionadas 2

■ - Praia em Área Protegida: Parque Natural do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina (Resolução do Conselho de Ministros n.º 11-B/2011, de 4 de fevereiro)

## A. Acessibilidade

### Acesso viário e transportes públicos

#### Existente

1 – Regularizado e pavimentado (impermeável)

2 – Regularizado e pavimentado (permeável)

Transportes públicos existentes

Cais público de apoio à canoagem

#### Proposto

–

### Estacionamento (n.º de lugares)

Existente				Proposto		
Informal	Formal	% cap. de carga	(utentes/ 3,5)	n.º (novos)	Total	Implantação
–	149	26	572	–	149	CoE

CoE – Praias tratadas em conjunto em termos do estacionamento (Carreiro da Fazenda, Farol, Franquia)

### Acesso pedonal

#### Existente

1	Construído, consolidado e formal; escadas
2	Construído, consolidado e formal; escadas
3	Construído, consolidado e formal; escadas
4	Construído, consolidado e formal; escadas e rampa
5	Construído, consolidado e formal; escadas e rampa
6	Não consolidado e informal – sobre o terreno natural; rampa

#### Proposto

–	Consolidar e formalizar rampa existente em terreno natural
---	--

## B. Critérios para a utilização e infraestruturação

Apoios / equipamentos					
<b>Existentes</b>					
N.º	Função / designação	Área	Tipo de construção	Estado de conservação	Ação
1	EAP - Restaurante <i>Quebra-Mar</i>	308 m <sup>2</sup>	Mista	Razoável	A demolir e relocalizar
<b>Propostos</b>					
un	Tipologia	Tipo de construção	Ocupação	Observações	
1	EAP/APS	Ligeira/mista	Anual	Relocalização de n.º 1	
2	APPD (1)	Ligeira	Preferencialmente sazonal	-	
1	AC - Canoagem	Ligeira	Preferencialmente sazonal	-	

(1) Justifica-se tendo em conta a realimentação da praia efetuada em 2017, que aumentou a capacidade da praia

## Medidas, ações e intervenções necessárias / execução

<b>Ações previstas em arribas</b>	-
<b>Acessibilidades</b>	Reavaliar oportunamente, tendo em conta a realimentação efetuada em 2017
<b>Apoios e equipamentos</b>	Criação de 2 APPD, 1 EAP/APS (para relocalização do equipamento n.º 1 com funções de apoio de praia simples) e 1 AC
<b>Requalificação de áreas degradadas</b>	Recuperação de áreas com vegetação degradada
<b>Outras</b>	Demolição de equipamento existente (n.º 1); monitorizar as variações hidrodinâmicas e morfodinâmicas do sistema estuário-praia-dunas, incluindo ecossistemas associados e componentes referentes ao património arqueológico existente; ponderar a execução de ações continuadas de realimentação do areal, precedidas de dragagens de manutenção do canal, ou outras que concorram para a prevenção da erosão costeira.