



- LLM - Linha Limite da Margem
- LLL - Linha Limite do Leito
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL BAIXO E ARENOSO**
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA*
- Nivel I
- FAIXA DE SALVAGUARDA À EROSIÃO COSTEIRA*
- Nivel I
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA**
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA - PARA TERRA*
- Nivel I
- Nivel II
- Áreas de instabilidade potencial
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA - PARA MAR*
-
- ESTACIONAMENTO**
- A manter
- ACESSOS**
- PEDONAL**
- A manter
- Local preferencial para implantação de acessos pedonais
- VIÁRIO**
- A manter
- EQUIPAMENTOS E APOIOS**
- CONSTRUÇÕES**
- Polígonos preferenciais de implantação
- INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR**
- Frente de praia
- Área útil banear

31. Praia do Carreiro da Fazenda ■

Classificação: **Tipo III**

Normas de gestão da praia

Capacidade de carga balnear

Capacidade de carga balnear – 790 utentes

Número de unidades balneares – 2, das quais apenas pode ser concessionada 1

■ - Praia em Área Protegida: Parque Natural do Sudoeste Alentejano e Costa Vicentina (Resolução do Conselho de Ministros n.º 11-B/2011, de 4 de fevereiro)

A. Acessibilidade

Acesso viário e transportes públicos

Existente

Regularizado e pavimentado (impermeável)

Transportes públicos existentes

Proposto

–

Estacionamento (n.º de lugares)

Existente				Proposto		
Informal	Formal	% cap. de carga	(utentes/ 3,5)	n.º (novos)	Total	Implantação
–	–	–	226	–	–	CoE

CoE – Praias tratadas em conjunto em termos do estacionamento (Carreiro da Fazenda, Farol, Franquia)

Acesso pedonal

Existente

I Não consolidado e informal – sobre o terreno natural

Proposto

– Interdição de trilhos informais sobre o sistema dunar

– Criação de acesso pedonal; passadiço sobrelevado sobre o sistema dunar

B. Critérios para a utilização e infraestruturização

Apoios / equipamentos				
Existentes				
-				
Propostos				
un	Tipologia	Tipo de construção	Ocupação	Observações
I	APM	Ligeira	Sazonal	-

Medidas, ações e intervenções necessárias / execução

Ações previstas em arribas	-
Acessibilidades	Criação de acesso pedonal (passadiço sobrelevado sobre o sistema dunar)
Apoios e equipamentos	Criação de I APM sazonal, localizado junto à via existente, em zona já artificializada
Requalificação de áreas degradadas	Recuperação dunar
Outras	-