



- LLM - Linha Limite da Margem
- LLL - Linha Limite do Leito
- LIMITE DA ÁREA DE JURISDIÇÃO PORTUÁRIA**
- Porto de Sines
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL BAIXO E ARENOSO**
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA*
- Nível I
- FAIXA DE SALVAGUARDA À EROSÃO COSTEIRA*
- Nível I
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA**
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA - PARA TERRA*
- Nível I
- Nível II
- Áreas de instabilidade potencial
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA - PARA MAR*
-
- ESTACIONAMENTO**
- A manter
- ACESSOS**
- PEDONAL**
- Local preferencial para implantação de acessos pedonais
- VIÁRIO**
- A manter
- EQUIPAMENTOS E APOIOS**
- CONSTRUÇÕES**
- A requalificar
- Polígonos preferenciais de implantação
- TIPOLOGIA**
- APS - Apoio de praia simples
- EAP - Equipamento com funções de apoio de praia
- INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR**
- ← → Frente de praia
- Área útil balnear

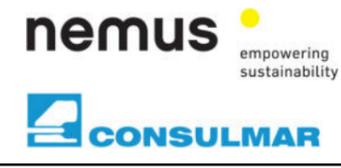
21

1 EAP/APS

Norte (Guia)



Co-financiado pela União Europeia - Fundo de Coesão



Escala: 1:2 000

Escala gráfica: 0 30 60 m

Projeto: _____
 Verificou: _____
 Desenhou: _____
 Aprovou: _____

REGULAMENTO DE GESTÃO DAS PRAIAS DO TROÇO DA ORLA COSTEIRA ESPICHEL – ODECEIXE

Plano de intervenção na praia: Norte (Guia)

Classificação	Número	
Tipo III	PIP21	
Concelho(s)	Código	Folha
SINES	POCEO_PIP_final_20221117	35/65
	Data	
	novembro 2022	

21. Praia do Norte (Guia)

Classificação: **Tipo III**

Normas de gestão da praia

Capacidade de carga balnear

Capacidade de carga balnear – 1.678 (1)

Número de unidades balneares – 5, das quais apenas podem ser concessionadas 2

(1) Zona de maior concentração de utentes

A. Acessibilidade

Acesso viário e transportes públicos

Existente

Regularizado e pavimentado (impermeável)

Transportes públicos inexistentes

Proposto

–

Estacionamento (n.º de lugares)

Existente				Proposto		
Informal	Formal	% cap. de carga	(utentes/ 3,5)	n.º (novos)	Total	Implantação
–	238 (1)	50	479	–	238	–

(1) Na proximidade, ao longo do acesso viário

Acesso pedonal

Existente

I

Não consolidado e informal – sobre o terreno natural

Proposto

–

Criação de acesso pedonal sobrelevado, se possível apto para utentes com mobilidade condicionada, desde o estacionamento até à praia

B. Critérios para a utilização e infraestruturização

Apoios / equipamentos					
Existentes					
N.º	Função / designação	Área	Tipo de construção	Estado de conservação	Ação
I	E - Restaurante O <i>guia</i> (I)	310 m ²	Pesada	Bom	A requalificar
Propostos					
un	Tipologia	Tipo de construção	Ocupação	Observações	
I	EAP/APS	Pesado	Anual	Para requalificar o n.º I	
I	APM	Ligeiro	Sazonal	-	

Medidas, ações e intervenções necessárias / execução

Ações previstas em arribas	Intervenções informativas
Acessibilidades	Criação de acesso pedonal sobrelevado, se possível apto para utentes com mobilidade condicionada
Apoios e equipamentos	Conversão do equipamento existente EAP/APS ou criação de um APS, caso a conversão seja inviável, e criação de um APM
Requalificação de áreas degradadas	Recuperação de áreas com vegetação degradada
Outras	-