



- LLM - Linha Limite da Margem
- LLL - Linha Limite do Leito
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL BAIXO E ARENOSO**
- FAIXA DE SALVAGUARDA AO GALGAMENTO E INUNDAÇÃO COSTEIRA*
- ▨ Nivel I
- FAIXA DE SALVAGUARDA À EROSÃO COSTEIRA*
- ▨ Nivel I
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA**
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA - PARA TERRA*
- Nivel I
- Nivel II
- FAIXAS DE SALVAGUARDA EM LITORAL DE ARRIBA - PARA MAR*
- 
- ESTACIONAMENTO**
- A relocizar
- Locais preferenciais de implantação
- ACESSOS**
- PEDONAL**
- A manter
- Local preferencial para implantação de acessos pedonais
- VIÁRIO**
- A manter
- De emergência / Serviço
- EQUIPAMENTOS E APOIOS**
- CONSTRUÇÕES**
- Polígonos preferenciais de implantação
- TIPOLOGIA**
- APS - Apoio de praia simples
- EAP - Equipamento com funções de apoio de praia
- INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR**
- ↔ Frente de praia
- ▨ Área útil balnear

20

Co-financiado pela União Europeia - Fundo de Coesão  
 PROGRAMA OPERACIONAL TEMÁTICO VALORIZAÇÃO DO TERRITÓRIO 2007-2013

empowering sustainability  
 CONSULMAR

Escala: 1:2 000  
 Escala gráfica: 0 30 60 m

Projetou:  
 Verificou:  
 Desenhou:  
 Aprovou:

**REGULAMENTO DE GESTÃO DAS PRAIAS DO TROÇO DA ORLA COSTEIRA ESPICHEL – ODECEIXE**  
 Plano de intervenção na praia: Fonte do Cortiço

Classificação	Número	
Tipo III	PIP20	
Concelho(s)	Código	Folha
SANTIAGO DO CACÉM	POCEO_PIP_final_20221117	34/65
	Data	
	novembro 2022	

**20. Praia da Fonte do Cortiço ■**
**Classificação: Tipo III**
**Prioridade de nível I**
**Normas de gestão da praia**
**Capacidade de carga balnear**

Capacidade de carga balnear – 350 utentes

Número de unidades balneares – 5, das quais apenas podem ser concessionadas 2

■ - Praia em Área Protegida: Reserva Natural das Lagoas de Santo André e da Sancha (Resolução do Conselho de Ministros n.º 117/2007, de 23 de agosto)

**A. Acessibilidade**
**Acesso viário e transportes públicos**
**Existente**

Regularizado e pavimentado (permeável)

Transportes públicos inexistentes

**Proposto**

–

**Estacionamento (n.º de lugares)**

		Existente		Proposto		
Informal	Formal	% cap. de carga	(utentes/3,5)	n.º (novos)	Total	Implantação
–	50	10	480	40	90	Relocalização de estacionamento existente

**Acesso pedonal**
**Existente**

1	Construído, consolidado e formal; passadiço sobrelevado – apto para mobilidade reduzida
---	---

2	Construído, consolidado e formal; escadas
---	---

**Proposto**

–

–

## B. Critérios para a utilização e infraestruturização

Apoios / equipamentos				
<b>Existentes</b>				
-				
<b>Propostos</b>				
un	Tipologia	Tipo de construção	Ocupação	Observações
I	EAP/APS	Ligeira / mista; sobrelevada	Anual	-
I	APM	Ligeira	Sazonal	-

## Medidas, ações e intervenções necessárias / execução

<b>Ações previstas em arribas</b>	Renaturalização das áreas degradadas no topo das arribas, com eventual reperfilamento
<b>Acessibilidades</b>	Relocalização de estacionamento existente e criação de nova área de estacionamento com capacidade para 90 lugares (incluindo os existentes). Promoção dos modos suaves (pedonais e cicláveis) em articulação com transporte coletivo de passageiros
<b>Apoios e equipamentos</b>	Instalação de EAP/APS e de APM
<b>Requalificação de áreas degradadas</b>	Recuperação de sistema dunar
<b>Outras</b>	-