







## II. Praia das Camarinhas

Classificação: Tipo III

# Normas de gestão da praia

#### Capacidade de carga balnear

Capacidade de carga balnear - 1.500 utentes (1)

Número de unidades balneares – 3, das quais apenas podem ser concessionadas 2

(I) Zona de maior concentração de utentes

#### A. Acessibilidade

| Acesso viário e transportes públicos   |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Existente  |  |  |  |
| Regularizado e pavimentado (impermeável)   |  |  |  |
| Transportes públicos inexistentes  |  |  |  |
| Proposto   |  |  |  |
| Criação de acesso de viaturas de emergência a partir da estrada N-253-1, realizado pelo aceiro; Plano de |  |  |  |
| mobilidade para as praias de Grândola  |  |  |  |

| Estacionamento (n.º de lugares) |         |                 |                |             |       |             |
|---------------------------------|---------|-----------------|----------------|-------------|-------|-------------|
| Existente                       |         |                 |                | Proposto    |       |             |
| Informal                        | Formal  | % cap. de carga | (utentes/ 3,5) | n.° (novos) | Total | lmplantação |
| _                               | 116 (1) | 24              | 478            | 250         | 366   | Retaguarda  |

(I) Os lugares de estacionamento existentes são de uso privado

|     | Acesso pedonal   |  |  |  |  |
|-----|--|--|--|--|--|
| Ex  | Existente  |  |  |  |  |
| ı   | Acesso privado (Pestana Troia Eco-Resort)  |  |  |  |  |
| Pro | Proposto   |  |  |  |  |
| ı   | Criação de acesso pedonal de uso público, apto para utentes com mobilidade reduzida (passadiço |  |  |  |  |
|     | sobrelevado sobre o sistema dunar) entre o EAP/APS e a praia                                   |  |  |  |  |







### B. Critérios para a utilização e infraestruturação

|       | Apoios / equipamentos  |                      |                       |                          |             |  |  |
|-------|------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|--|--|
|       | Existentes             |                      |                       |                          |             |  |  |
| N.°   | Função /<br>designação | Área                 | Tipo de<br>construção | Estado de<br>conservação | Ação        |  |  |
| I     | EAP/APS                | 400 m <sup>2</sup>   | Ligeira; sobrelevada  | Bom                      | A manter    |  |  |
| Propo | Propostos              |                      |                       |                          |             |  |  |
| Un    | Tipologia              | Tipo de construção   |                       | Ocupação                 | Observações |  |  |
| I     | APPD                   | Ligeira              |                       | Sazonal                  | (1)         |  |  |
| I     | APM                    | Ligeira; sobrelevada |                       | Sazonal                  | (1)         |  |  |

<sup>(1)</sup> Localização em faixa de salvaguarda à erosão costeira e em faixa de salvaguarda ao galgamento e inundação costeira (litoral arenoso); sujeita às diretivas aplicáveis

## Medidas, ações e intervenções necessárias / execução

| Ações previstas em arribas            | _   |  |
|---------------------------------------|---|--|
| Acessibilidades                       | Criação de acesso de viaturas de emergência e serviço a partir da estrada N-253-I, comum à praia das Dunas Cinzentas. Até à concretização deste, o atravessamento das viaturas de emergência e serviço até ao areal, terá que ser efetuado pelo interior do empreendimento existente na UNOP 5 (I)  Criação de acesso pedonal de uso público, apto para utentes com mobilidade reduzida (passadiço sobrelevado sobre o sistema dunar)  Colocação de passadeira amovível no areal, que permita facilite o acesso dos utentes entre o setor norte e o setor sul  Criação de acesso pedonal público à praia  Criação de estacionamento público de retaguarda |  |
| Apoios e equipamentos                 | Criação de I APM, I APPD e de I EAP/APS   |  |
| Requalificação de<br>áreas degradadas | Vedação do sistema dunar / interdição de trilhos;<br>Renaturalização das áreas de vegetação degradada na duna   |  |
| Outras                                |   |  |

<sup>(1)</sup> O número de lugares poderá ser reduzido em função da implementação de soluções alternativas adequadas, podendo passar pela da criação de um sistema de transporte coletivo, que assegure, de forma eficiente, o acesso de utentes às praias.

<sup>(2)</sup> Não orçamentado no âmbito do programa de execução do plano de intervenção na praia.