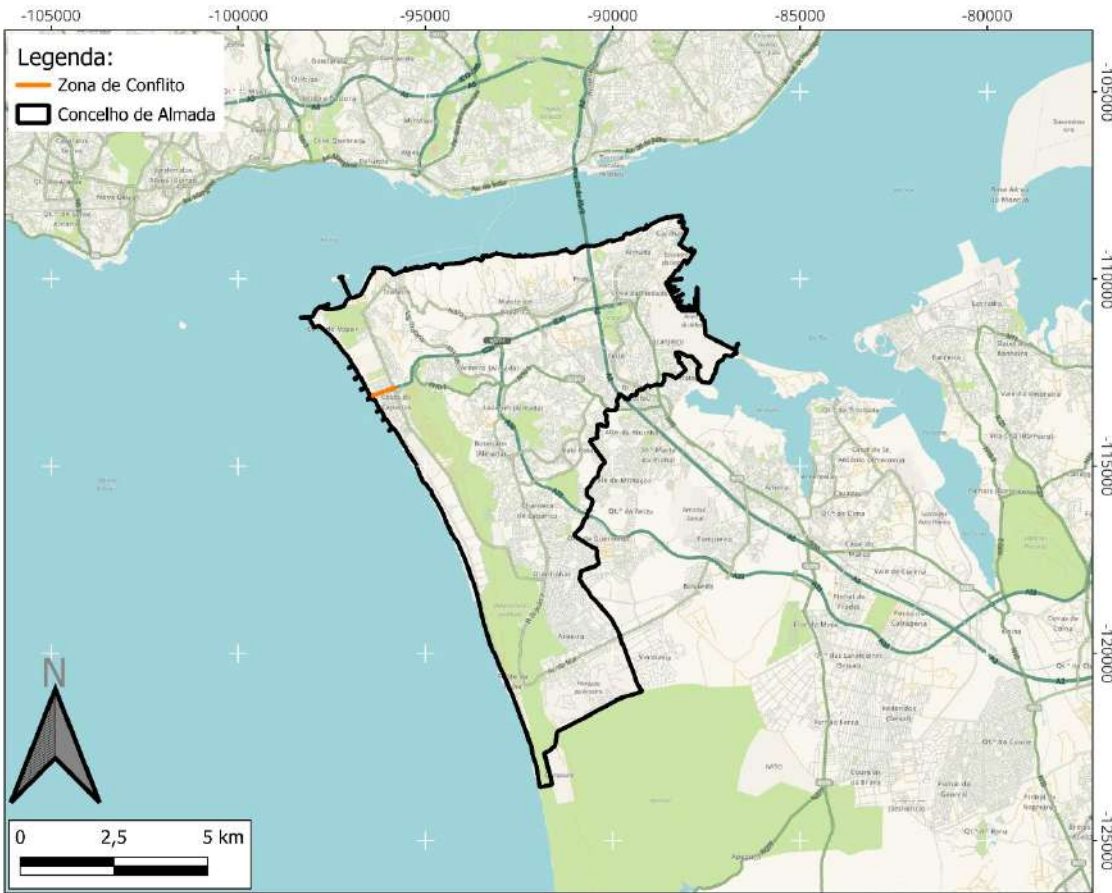
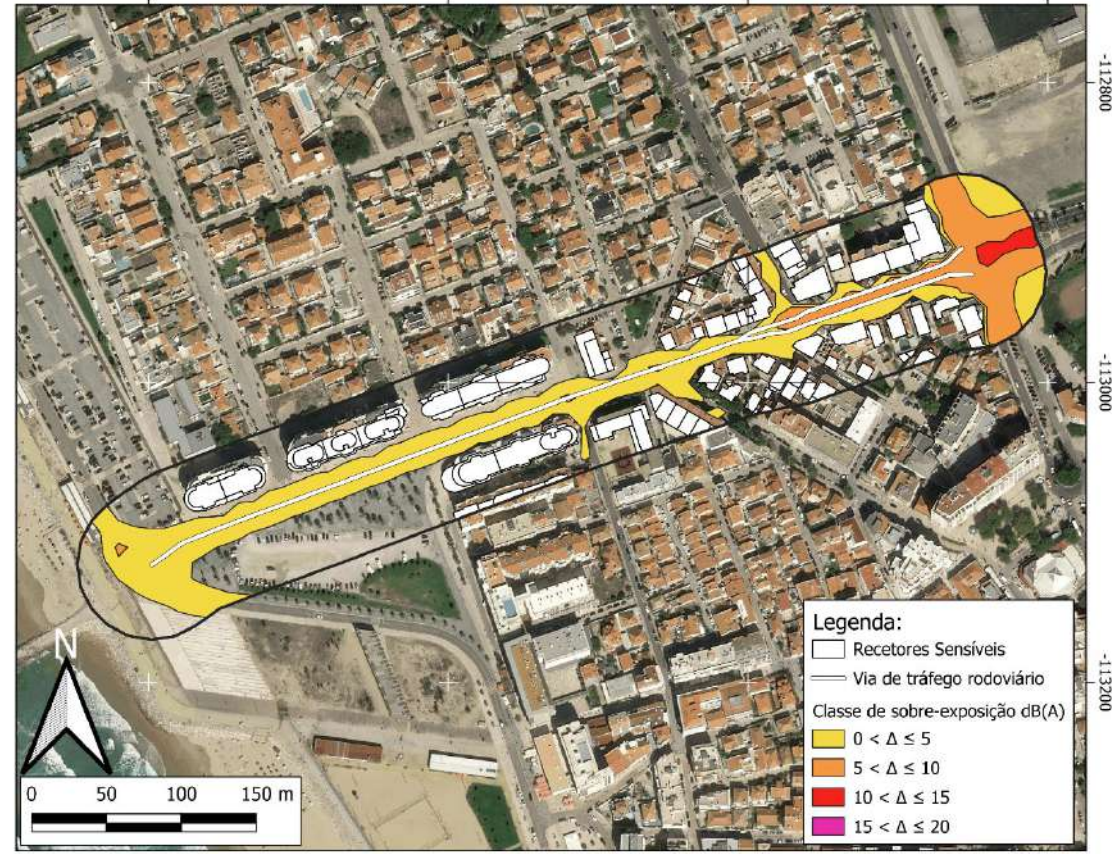
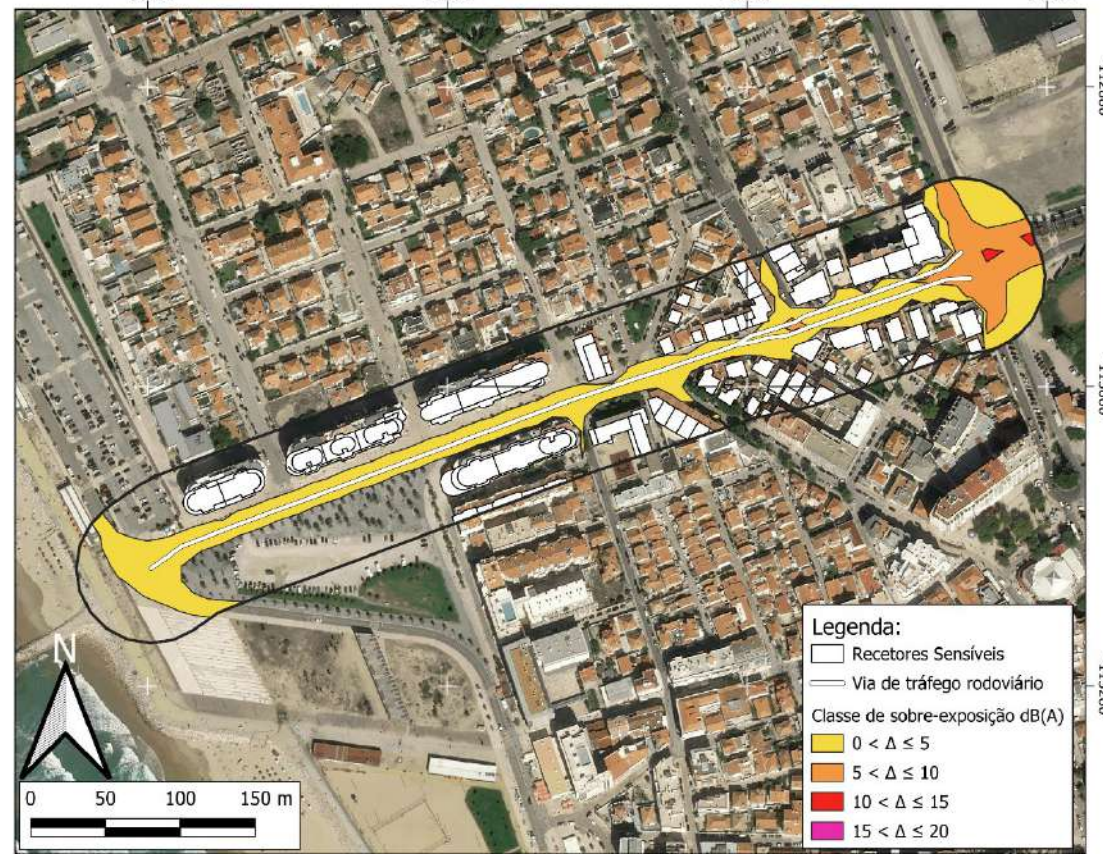
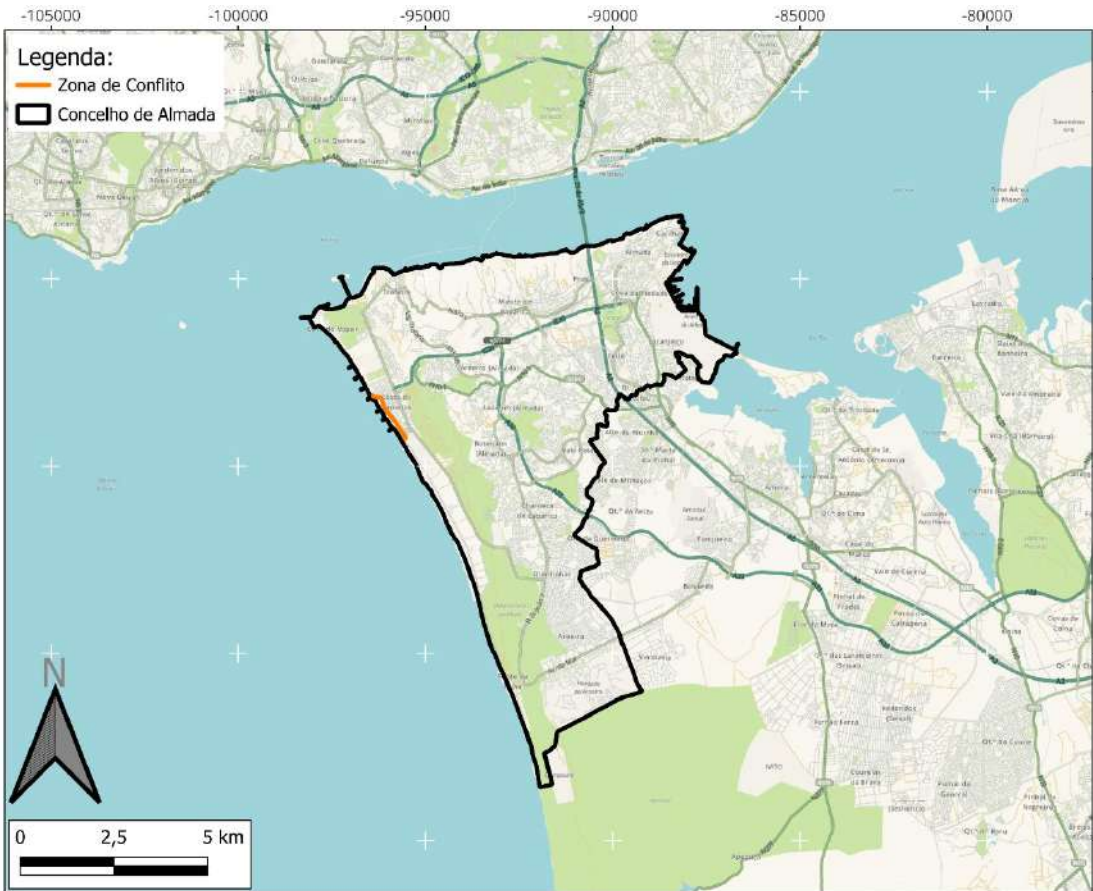
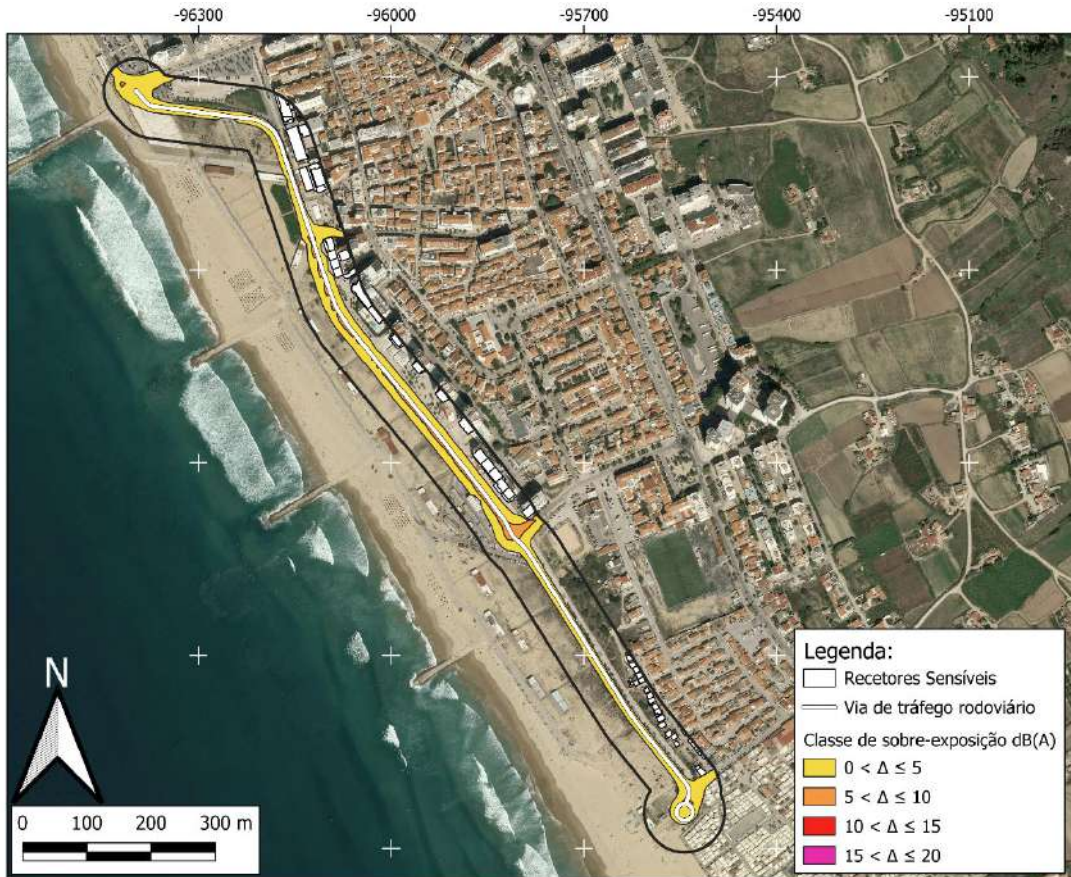
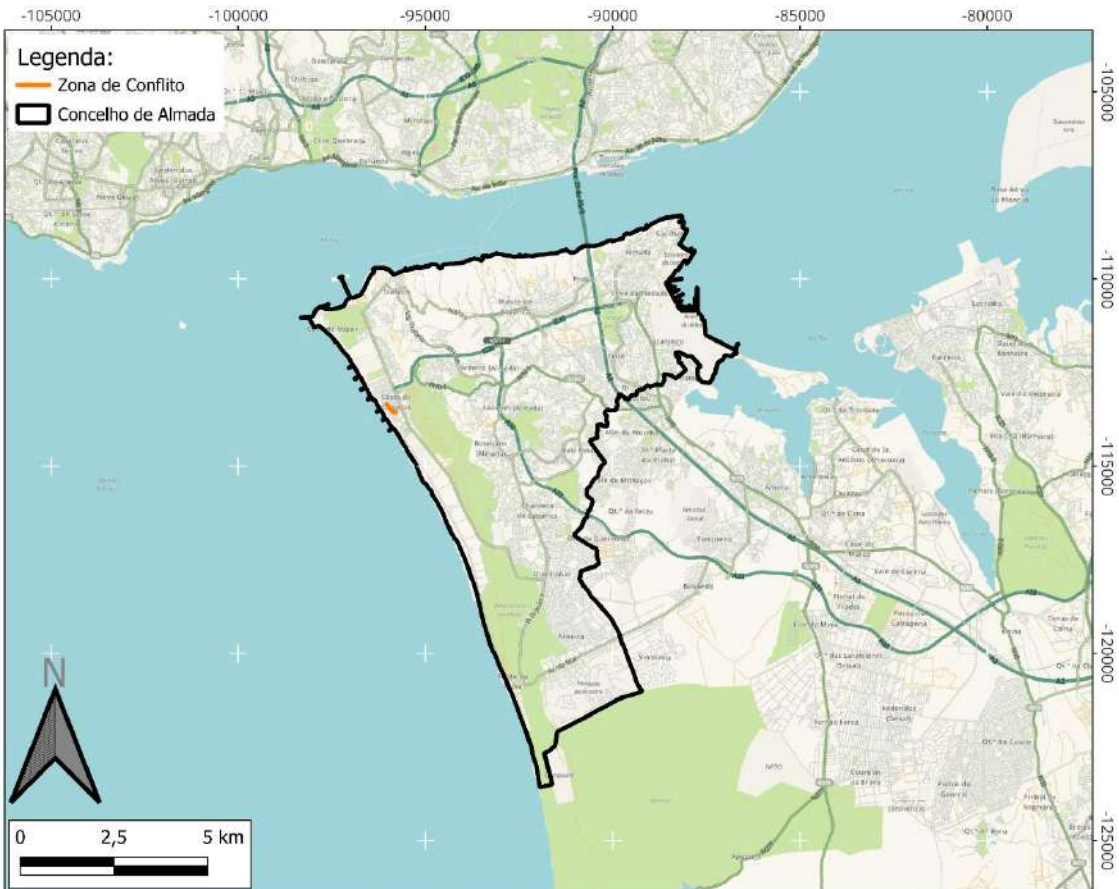
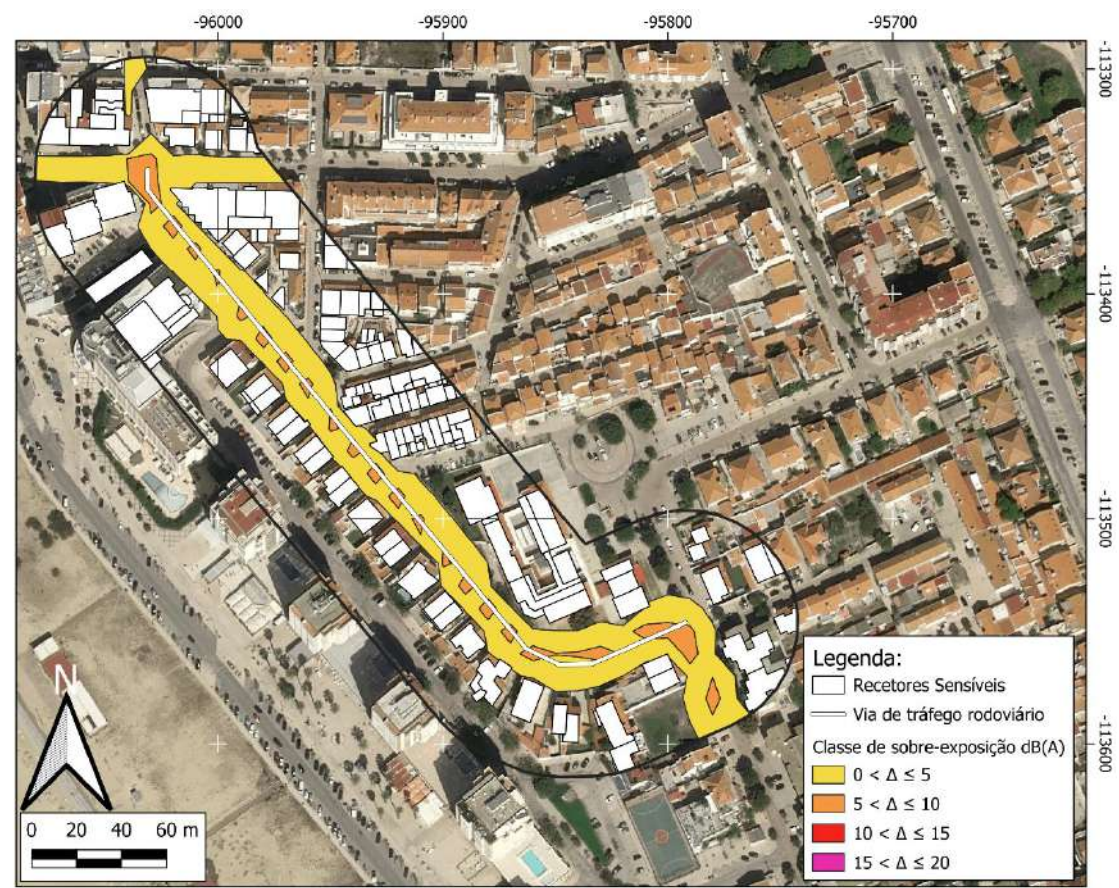
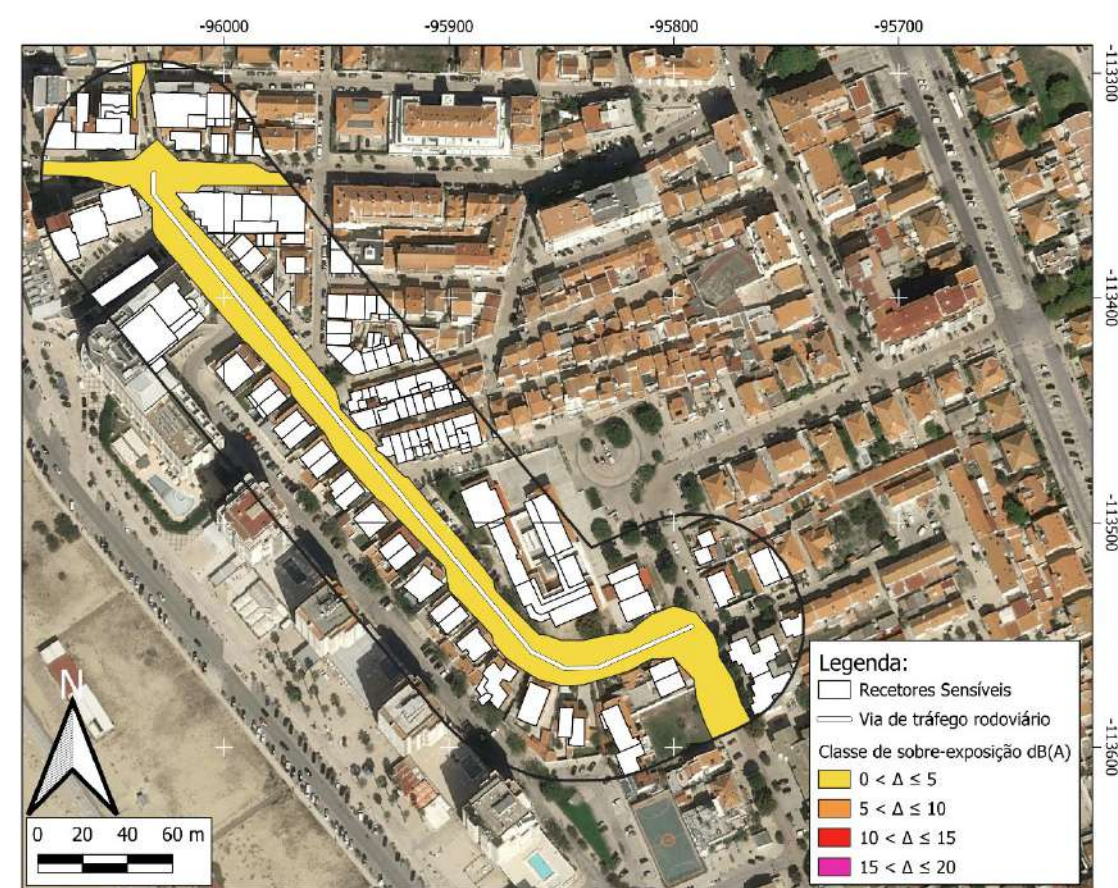
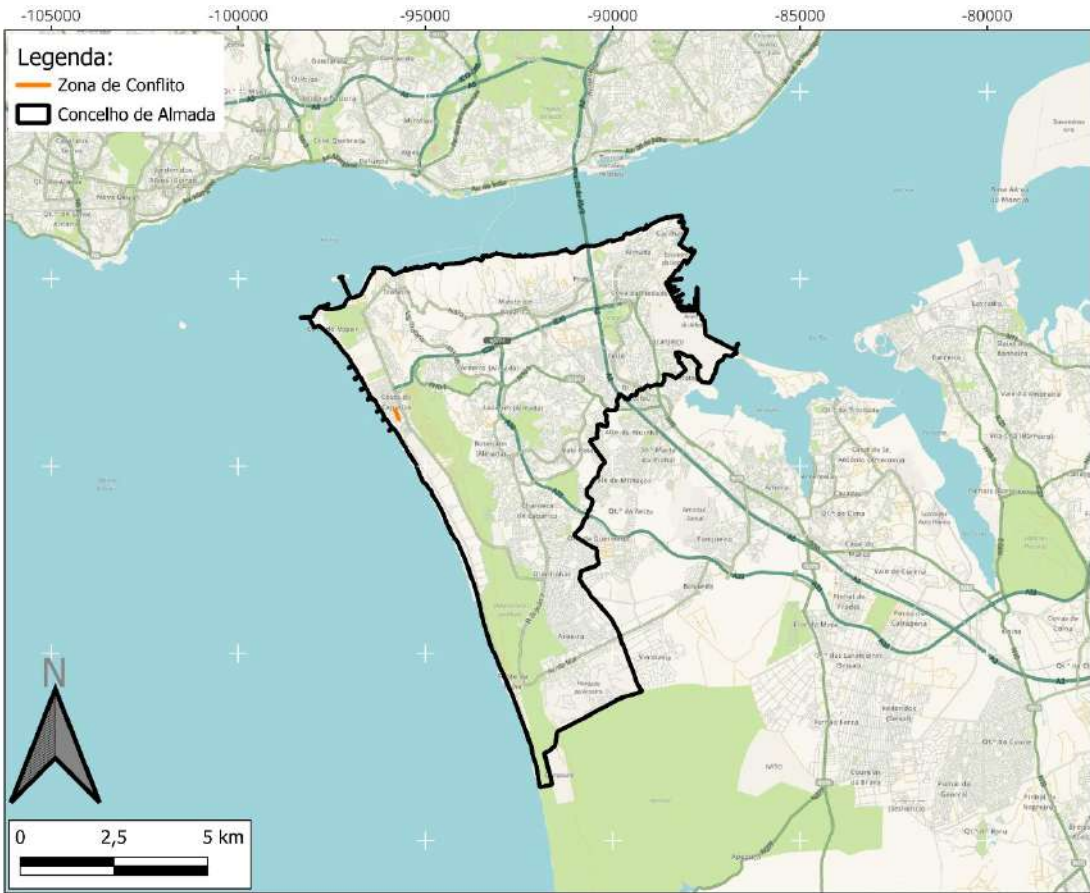
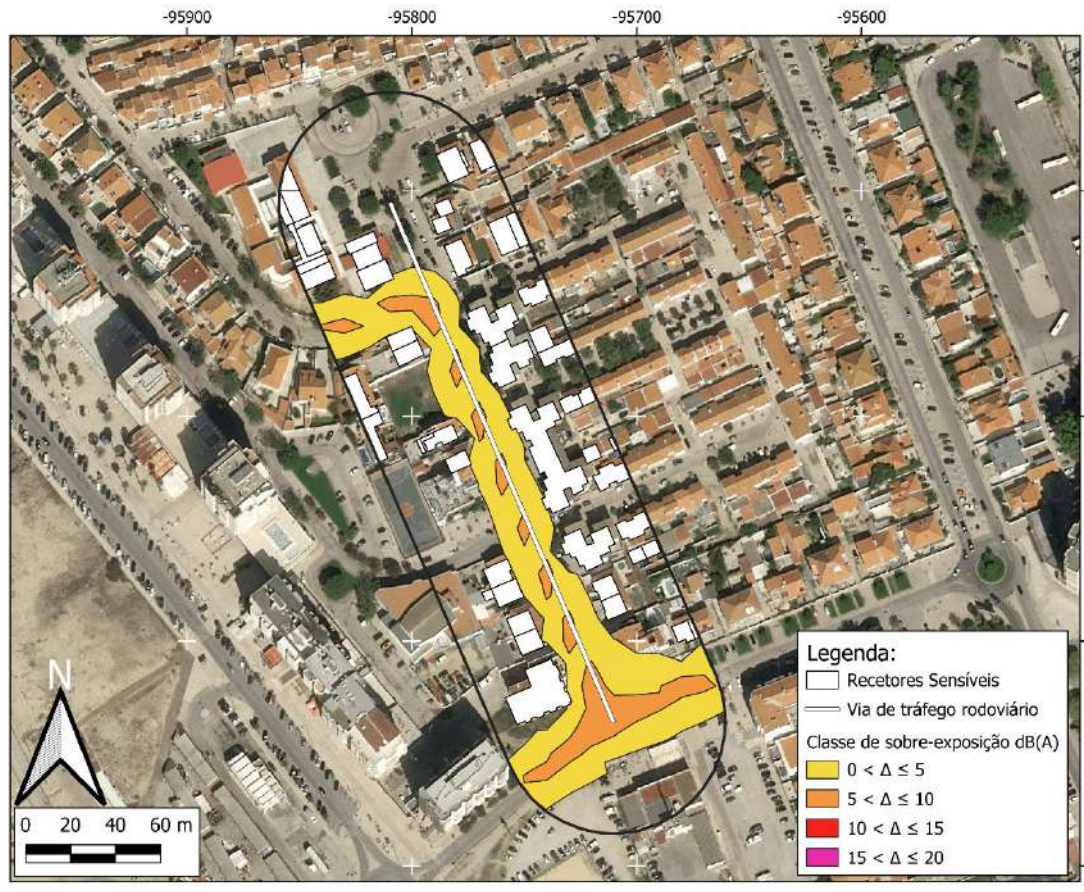
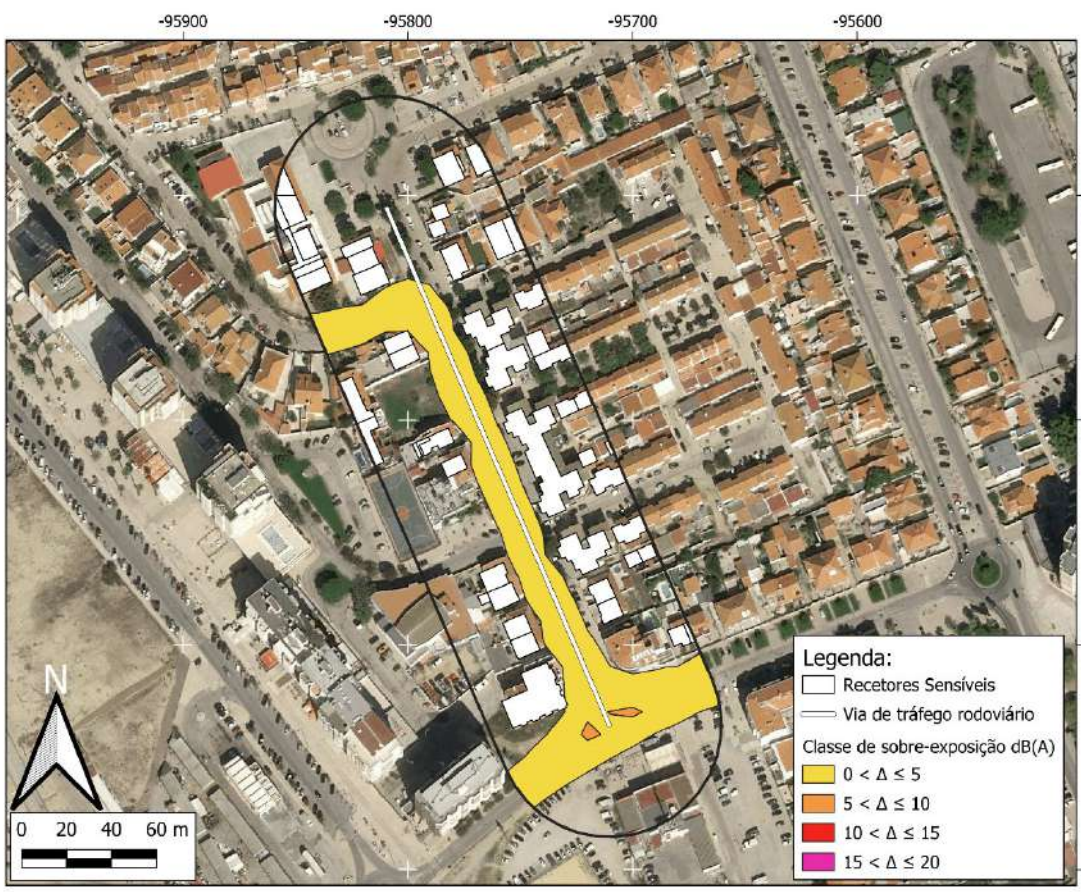
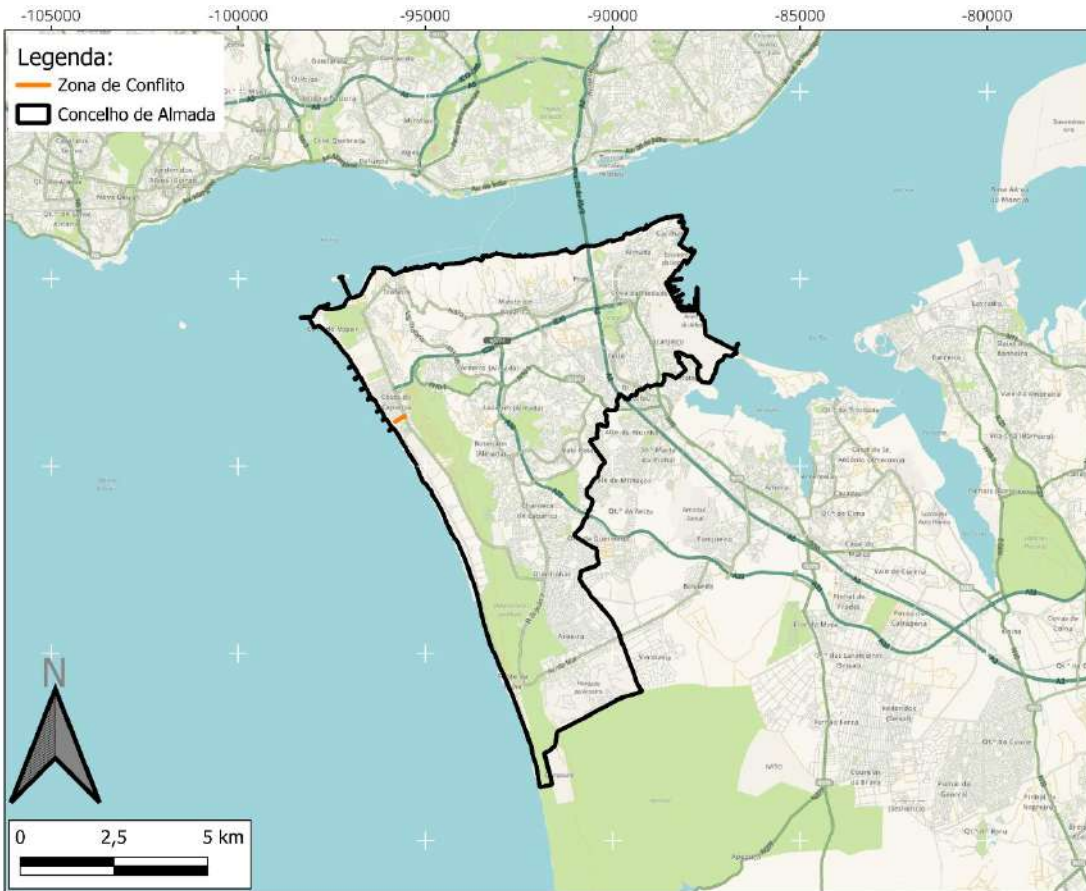
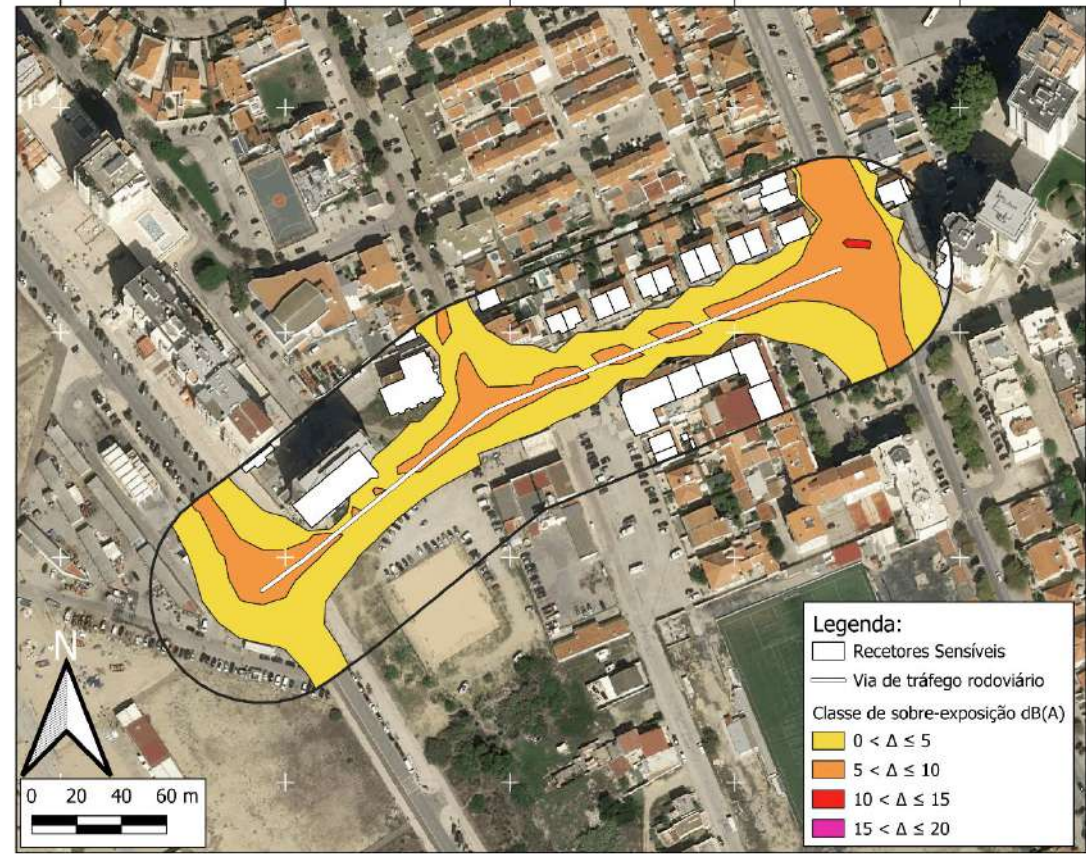
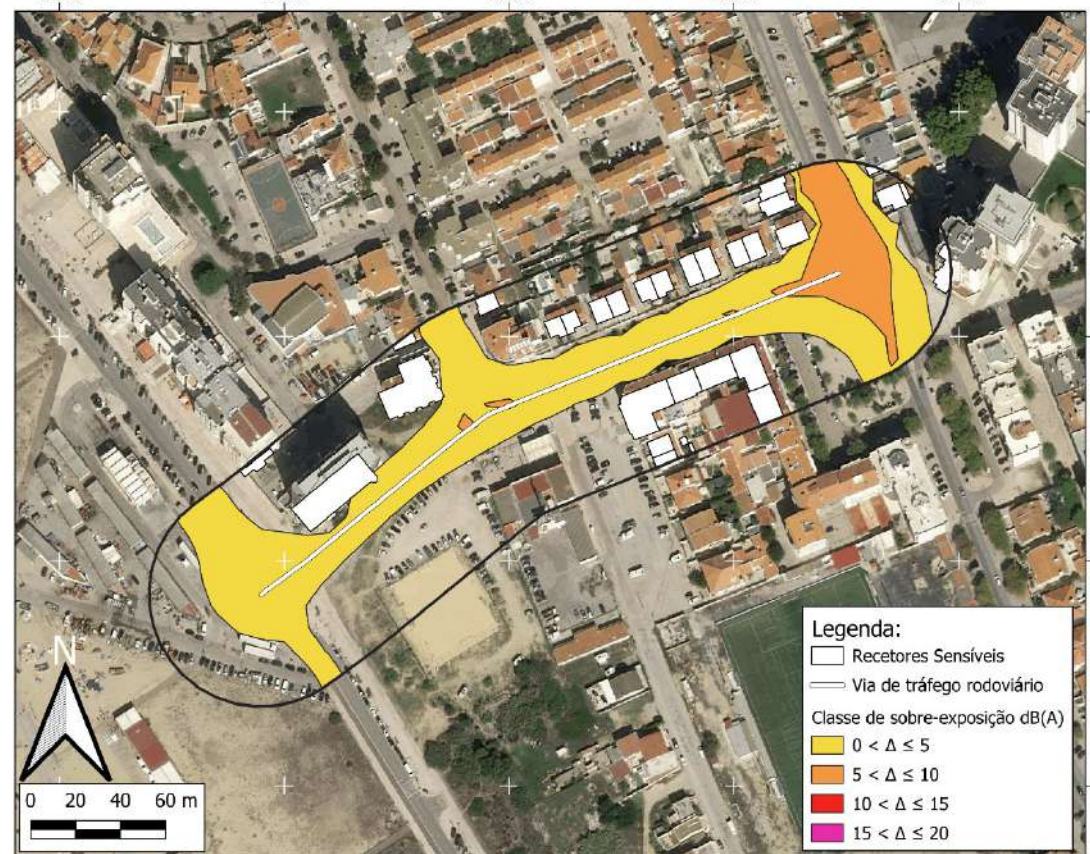


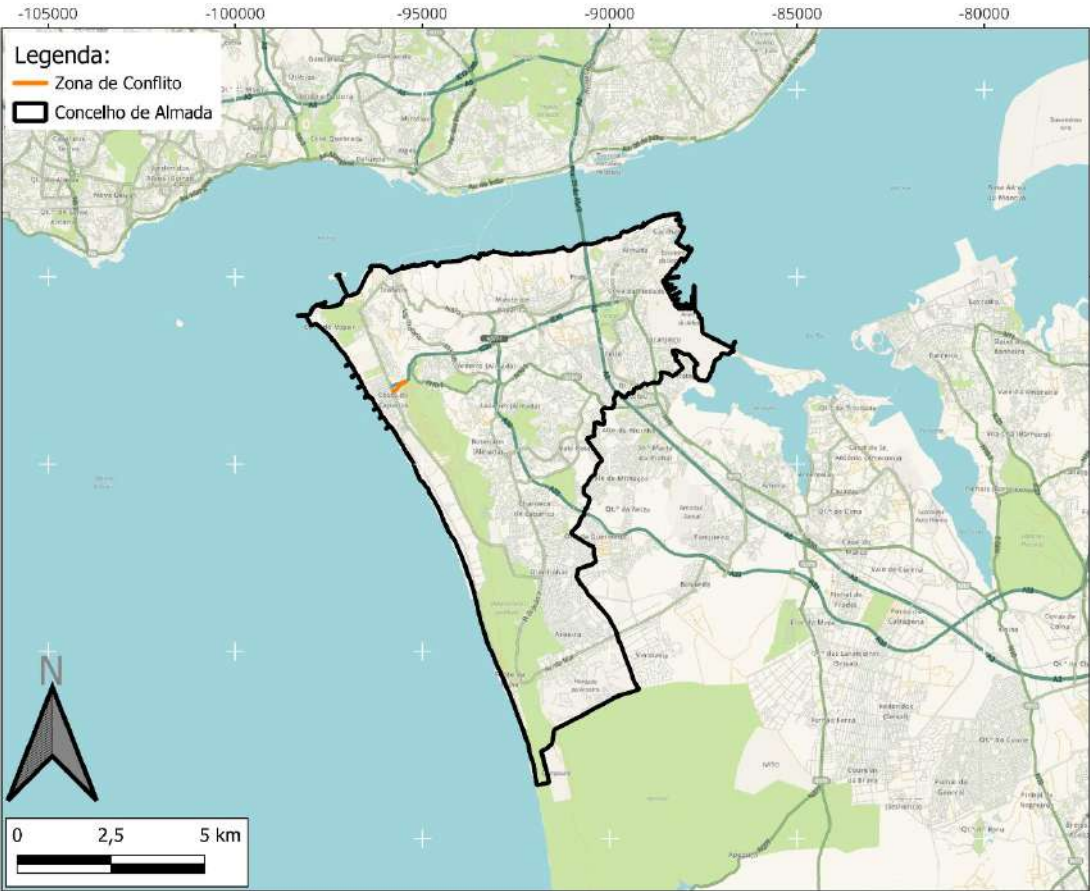
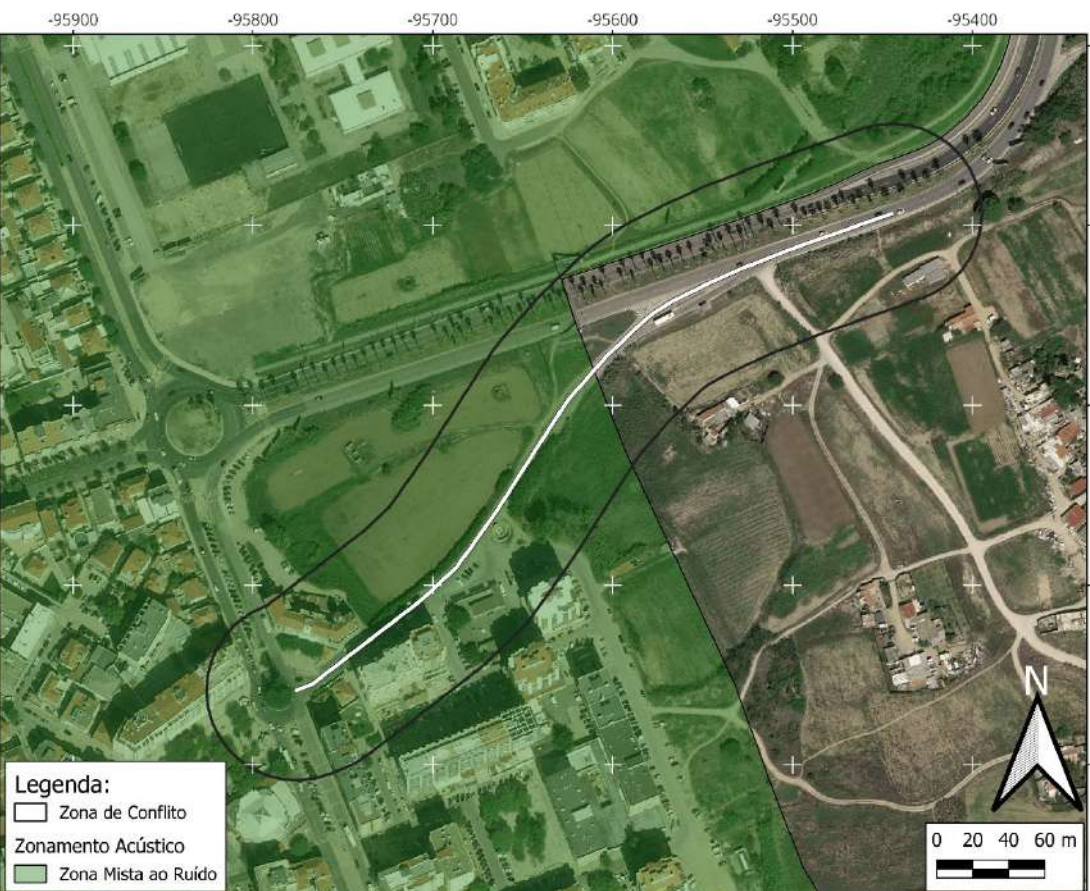
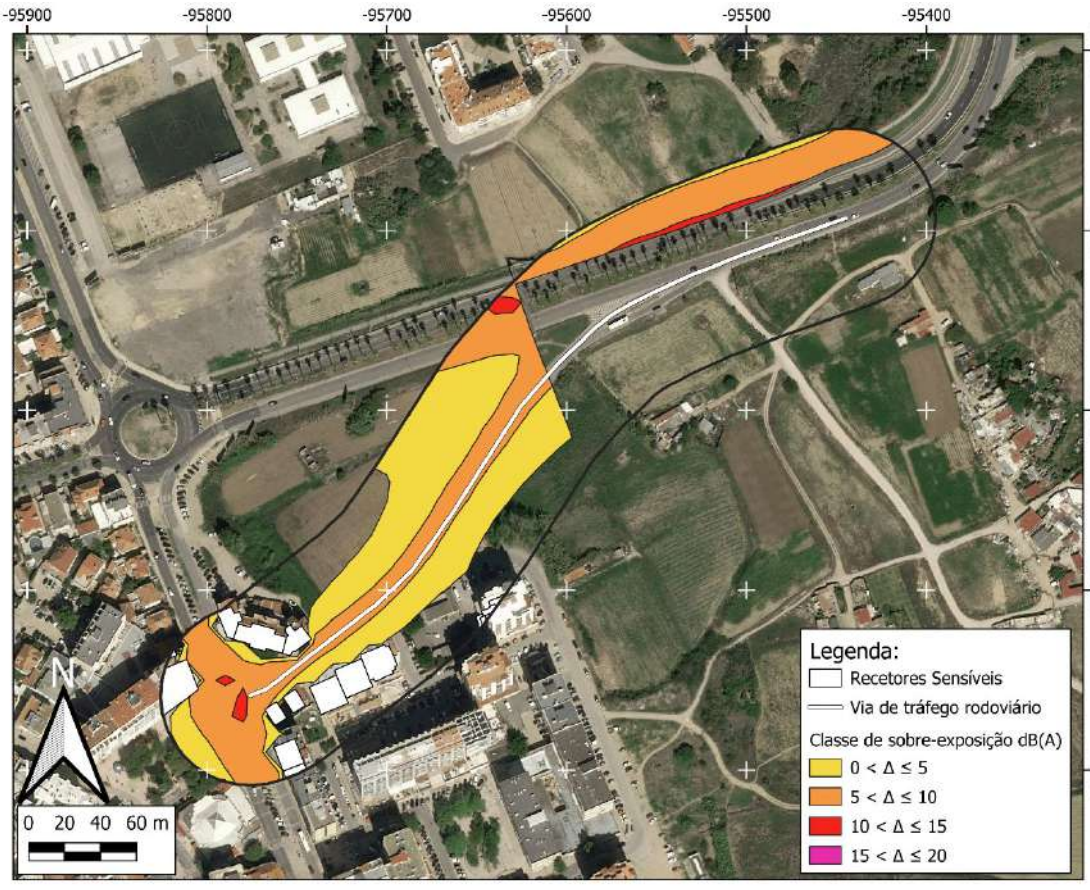
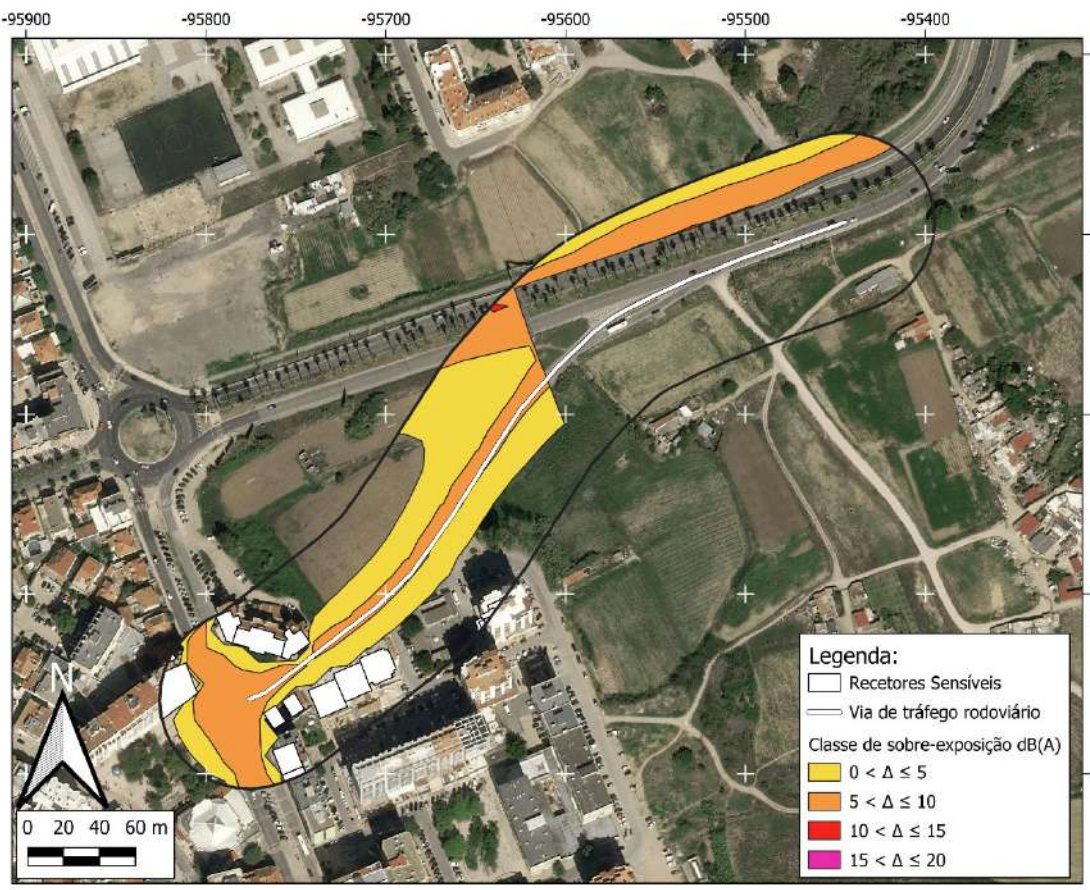
ZONA CONFLITO 65 (ZC65)					
Via de tráfego	Avenida 1º de Maio	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	32 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

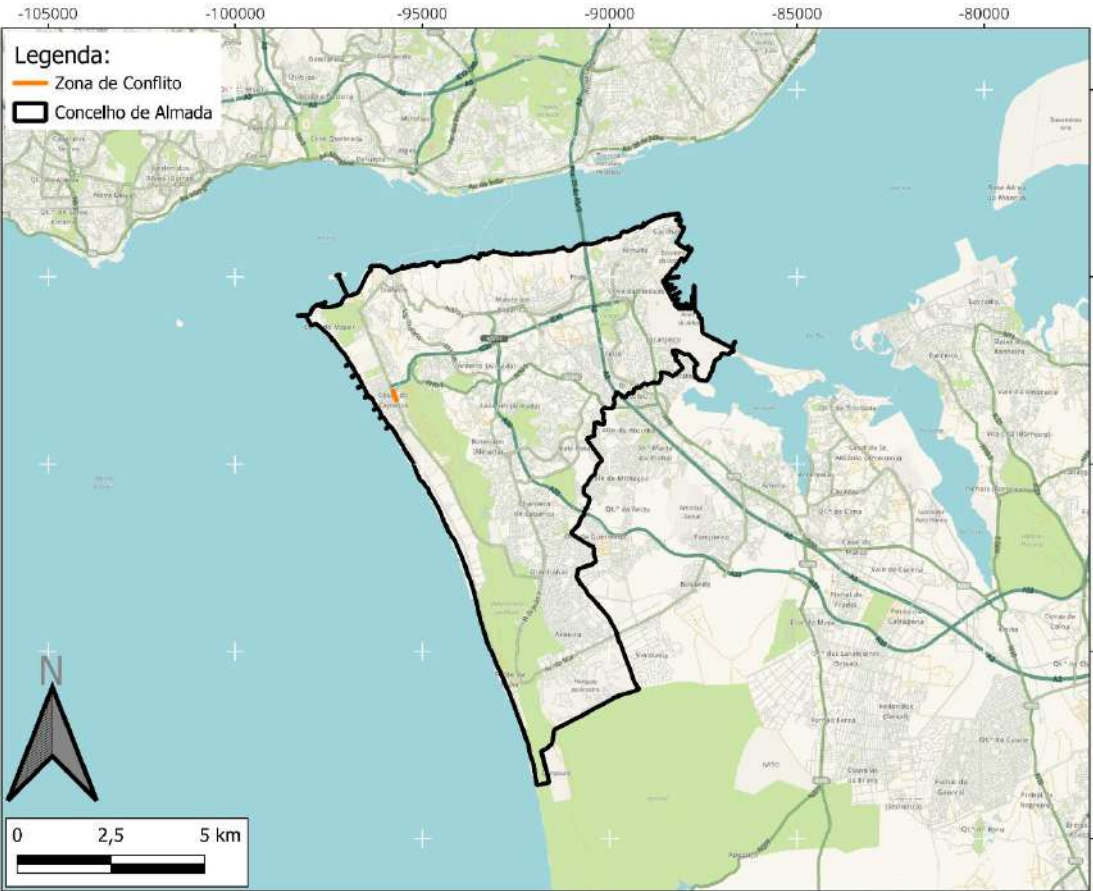
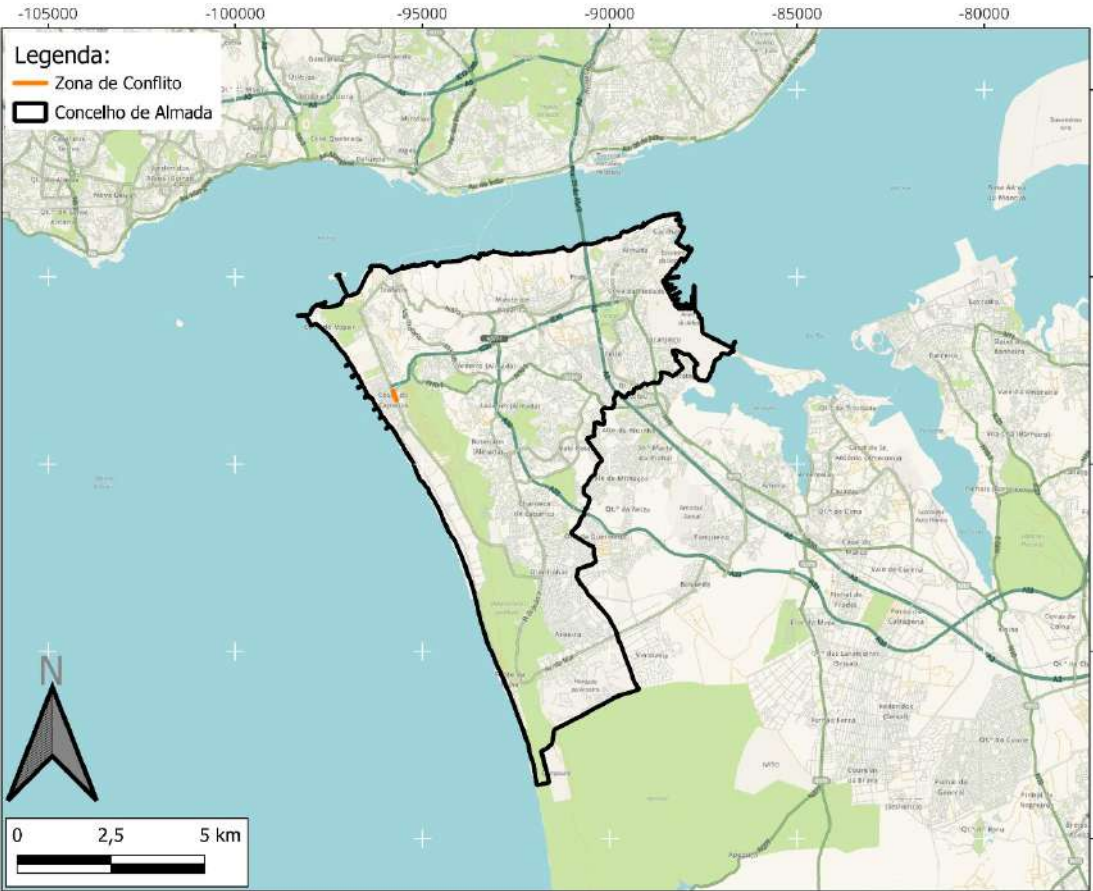
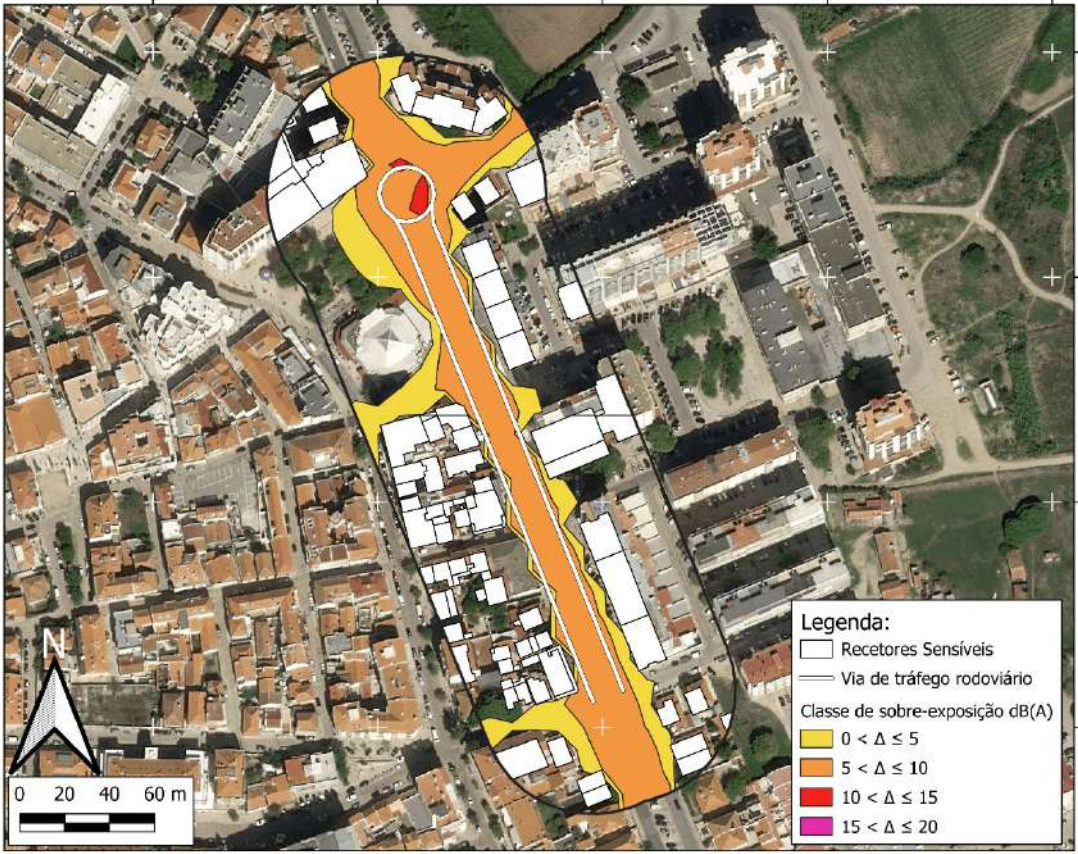
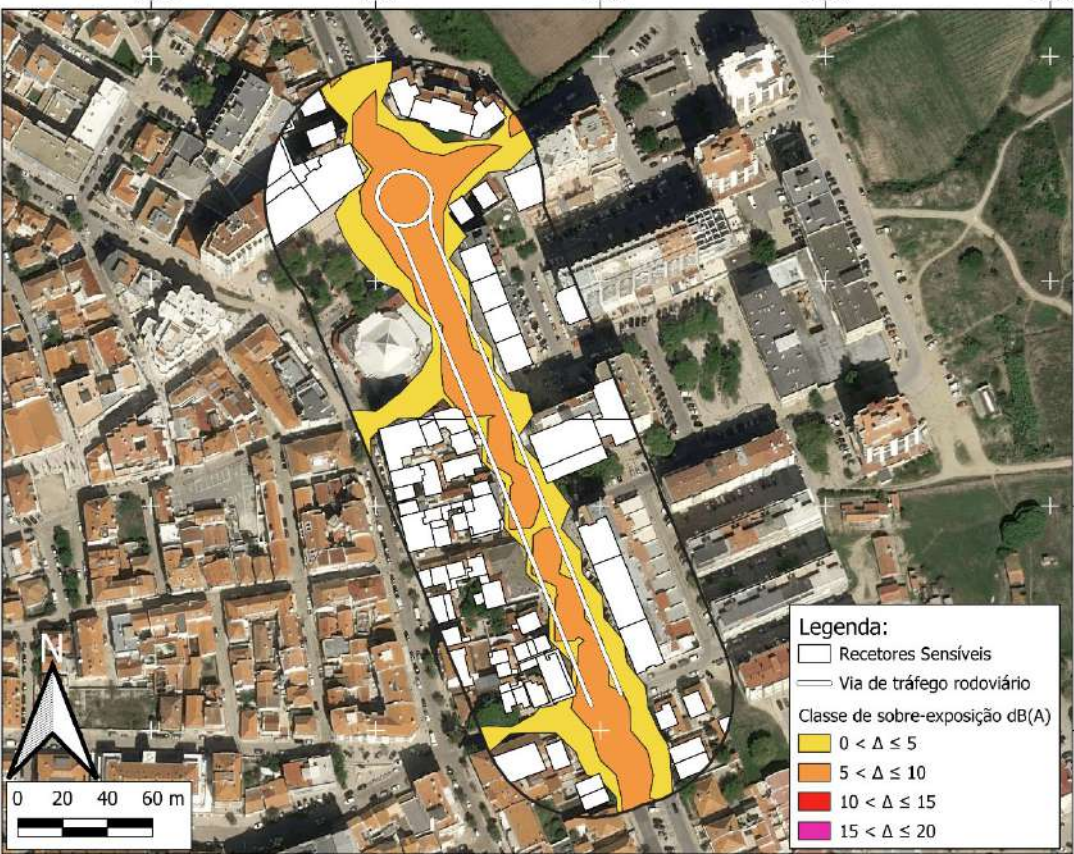
ZONA CONFLITO 66 (ZC66)					
Via de tráfego	Avenida General Humberto Delgado	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	Sem população sobre-exposta				
Categoria de sobre-exposição	0 - 5 Reduzida				
Prioridade de intervenção	Não Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	-				

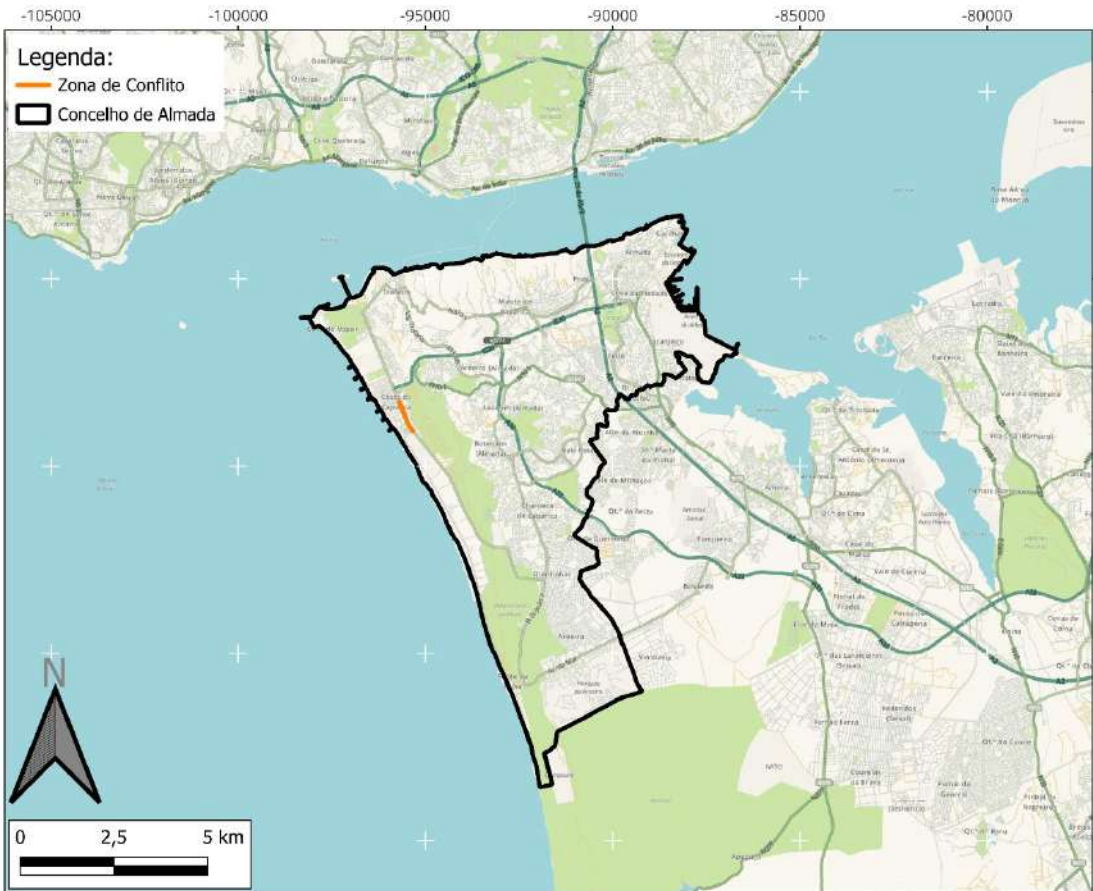
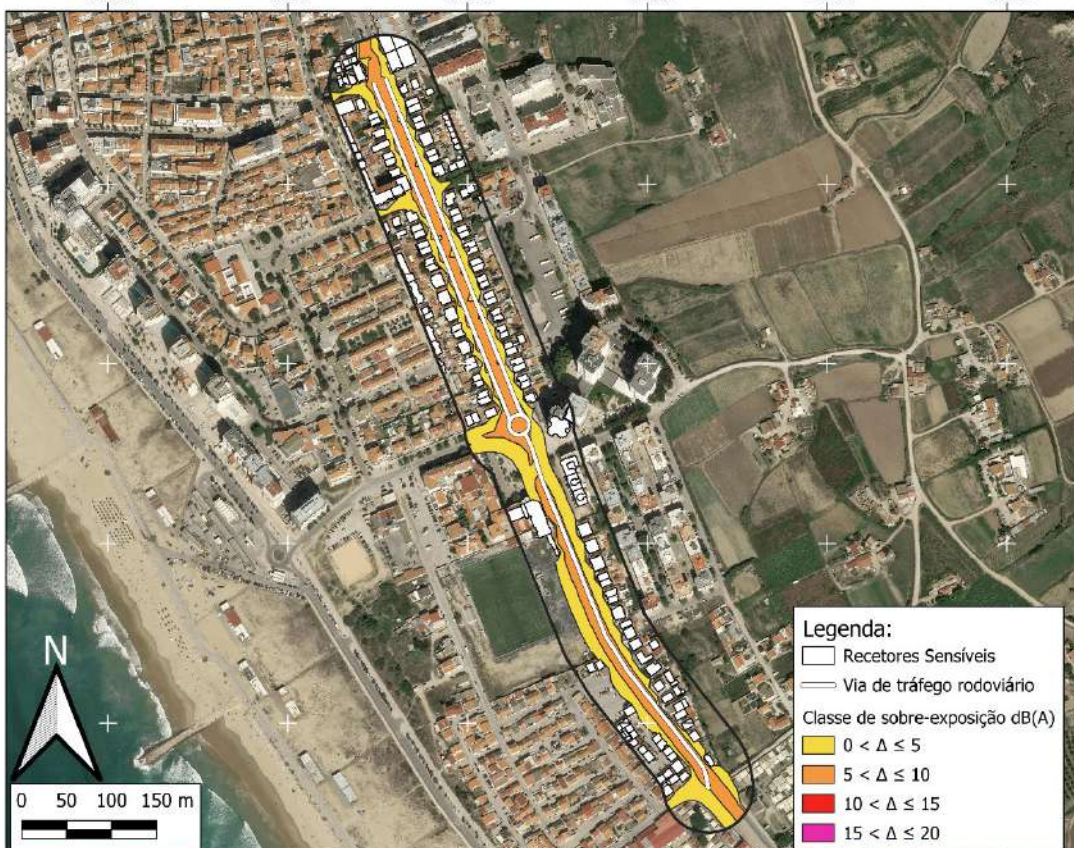
ZONA CONFLITO 67 (ZC67)					
Via de tráfego	Rua Pêro de Alenquer	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Calçada				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	28 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Lombas Redutoras de Velocidade (LRV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Novas passadeiras pedestres.				
Observações	-				

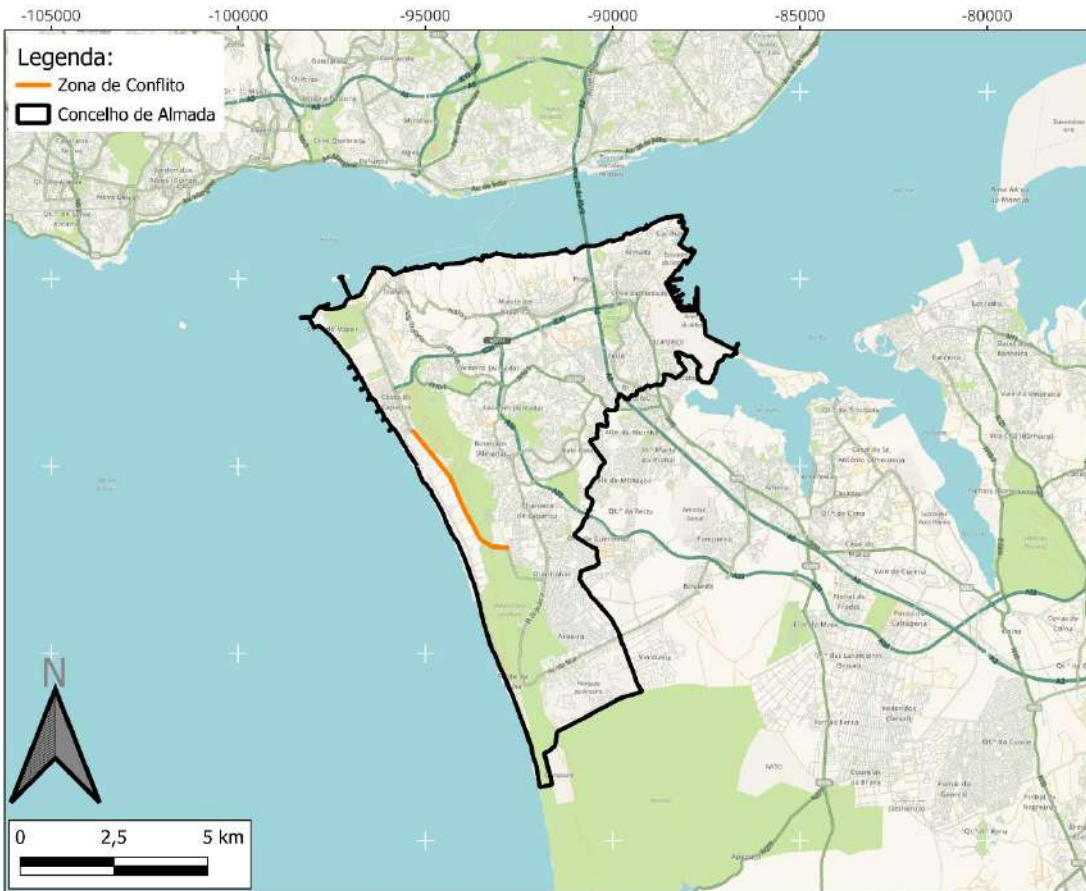
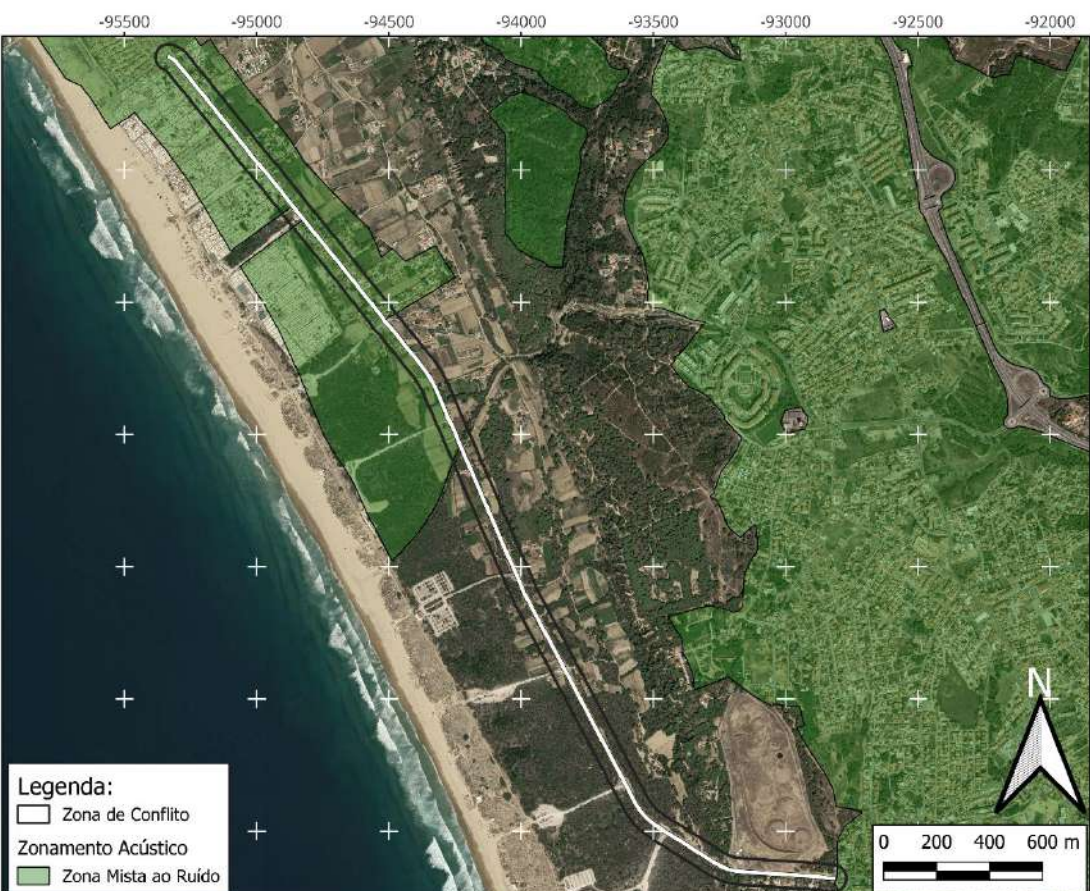
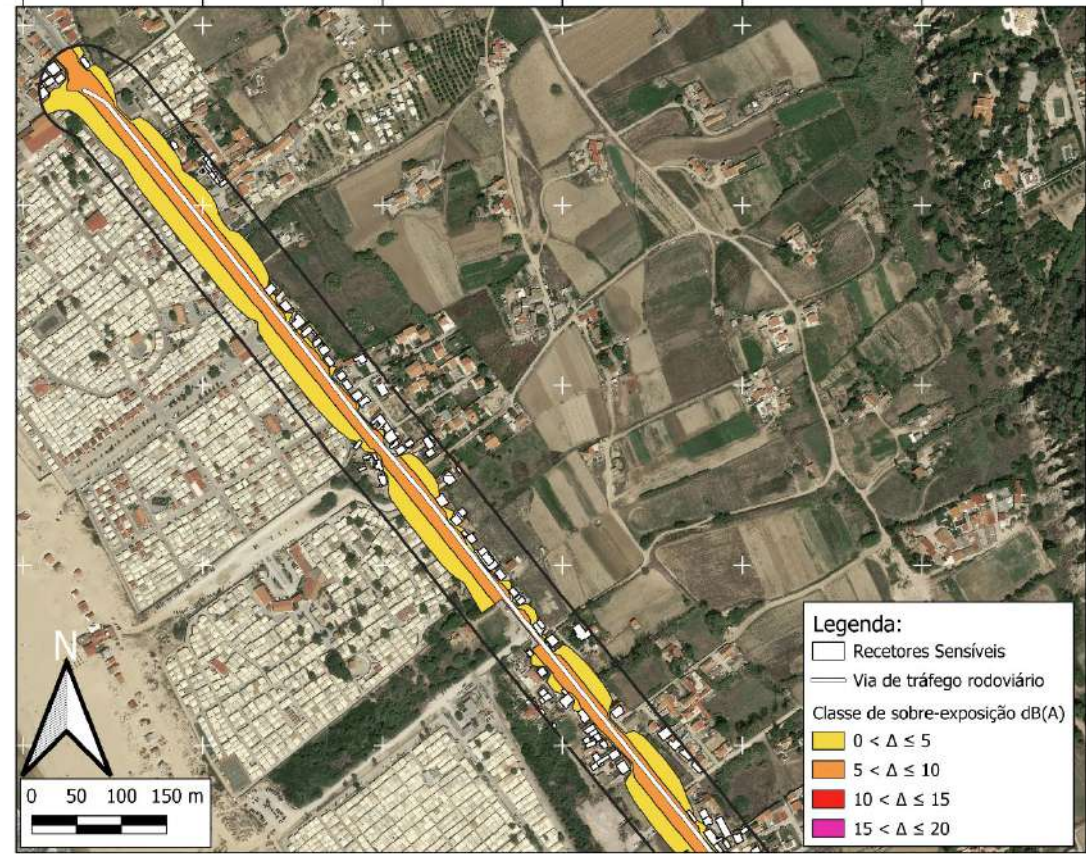
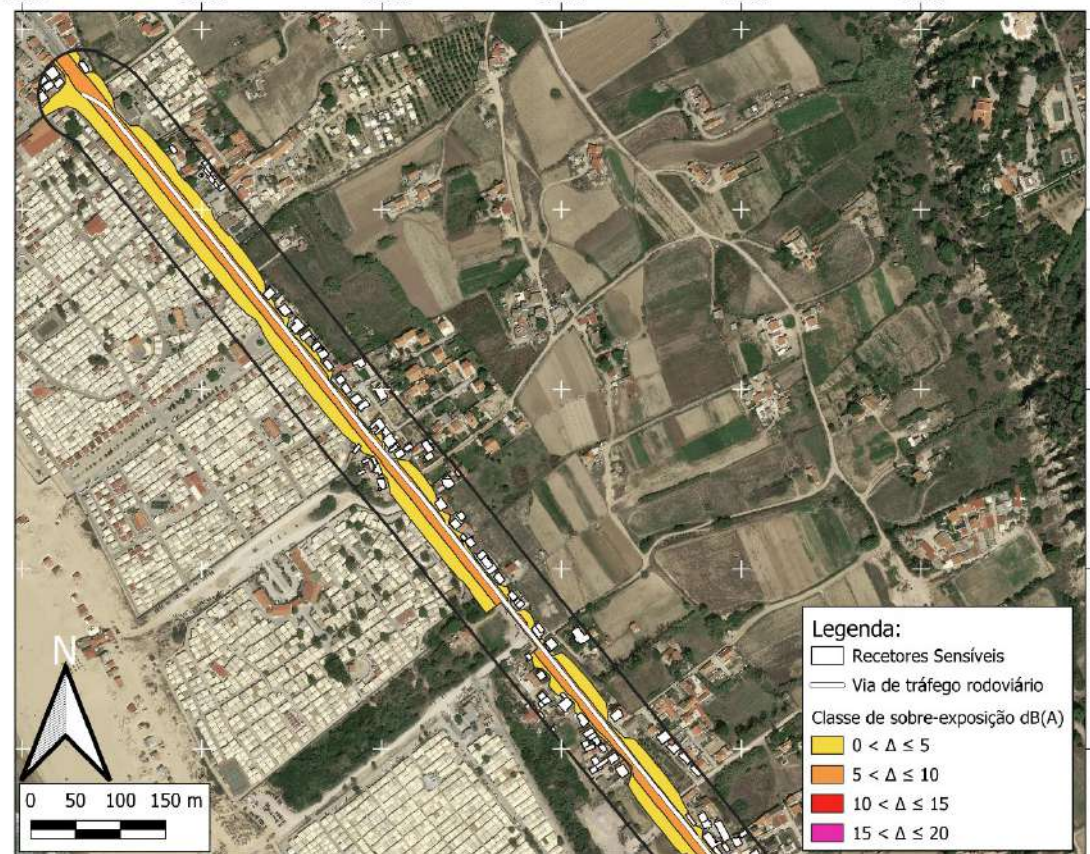
ZONA CONFLITO 68 (ZC68)					
Via de tráfego	Rua Doutor Alberto de Araújo (Costa da Caparica)	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Calçada				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	37 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Lombas Redutoras de Velocidade (LRV); - Sinalização Vertical; - Novas passeadeiras pedestres.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 69 (ZC69)					
Via de tráfego	Rua Engenheiro Henrique Mêndia	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	36 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 5 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	-				

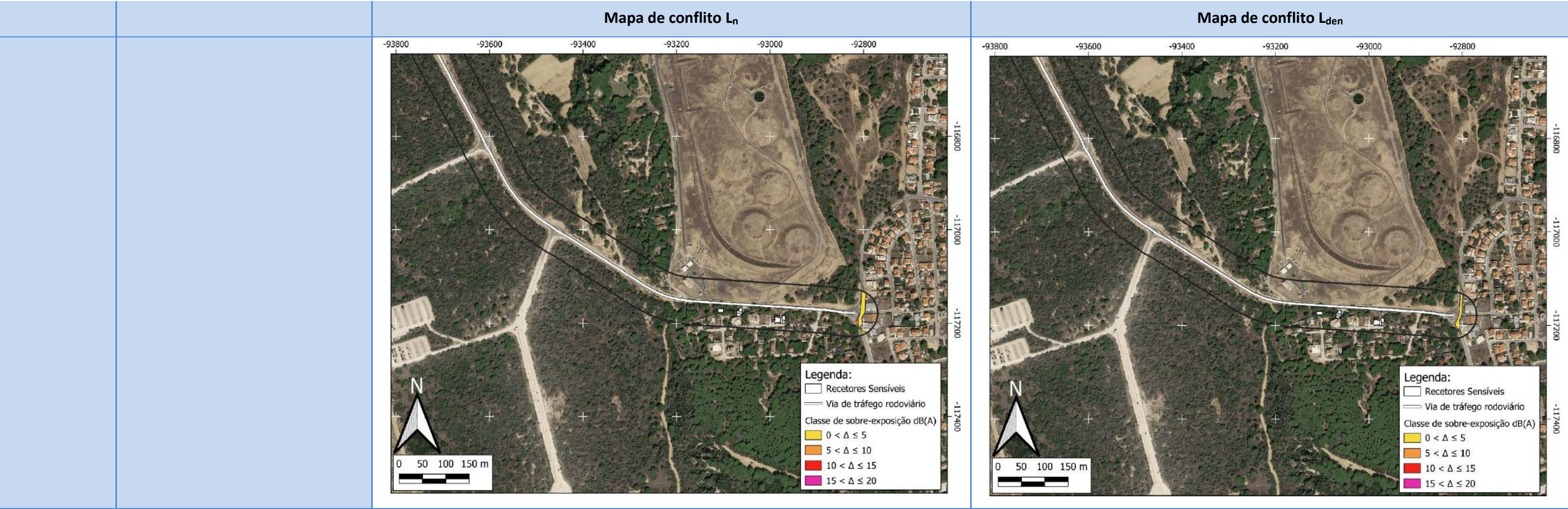
ZONA CONFLITO 70 (ZC70)					
		Localização		Classificação Acústica	
Via de tráfego	Rua Doutor Horácio da Silva Louro				
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	8 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
		Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Prioridade de intervenção	Prioritário				
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

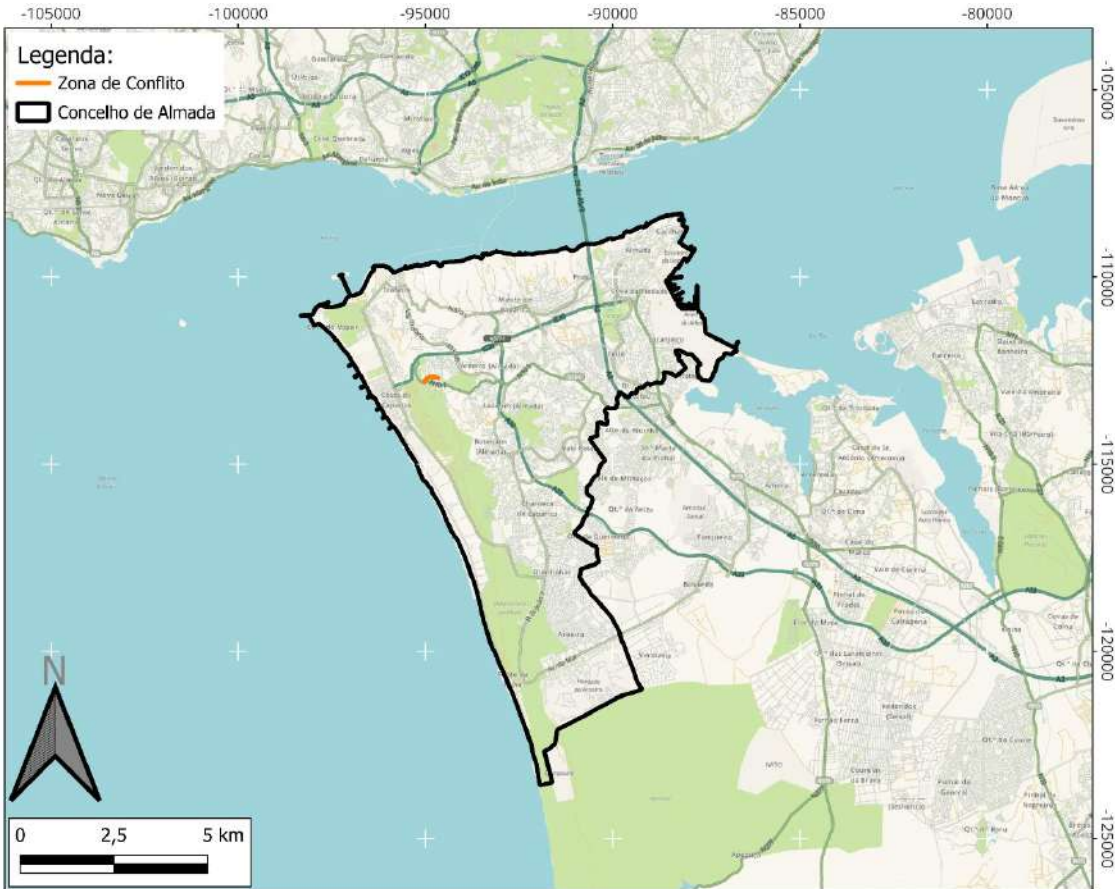
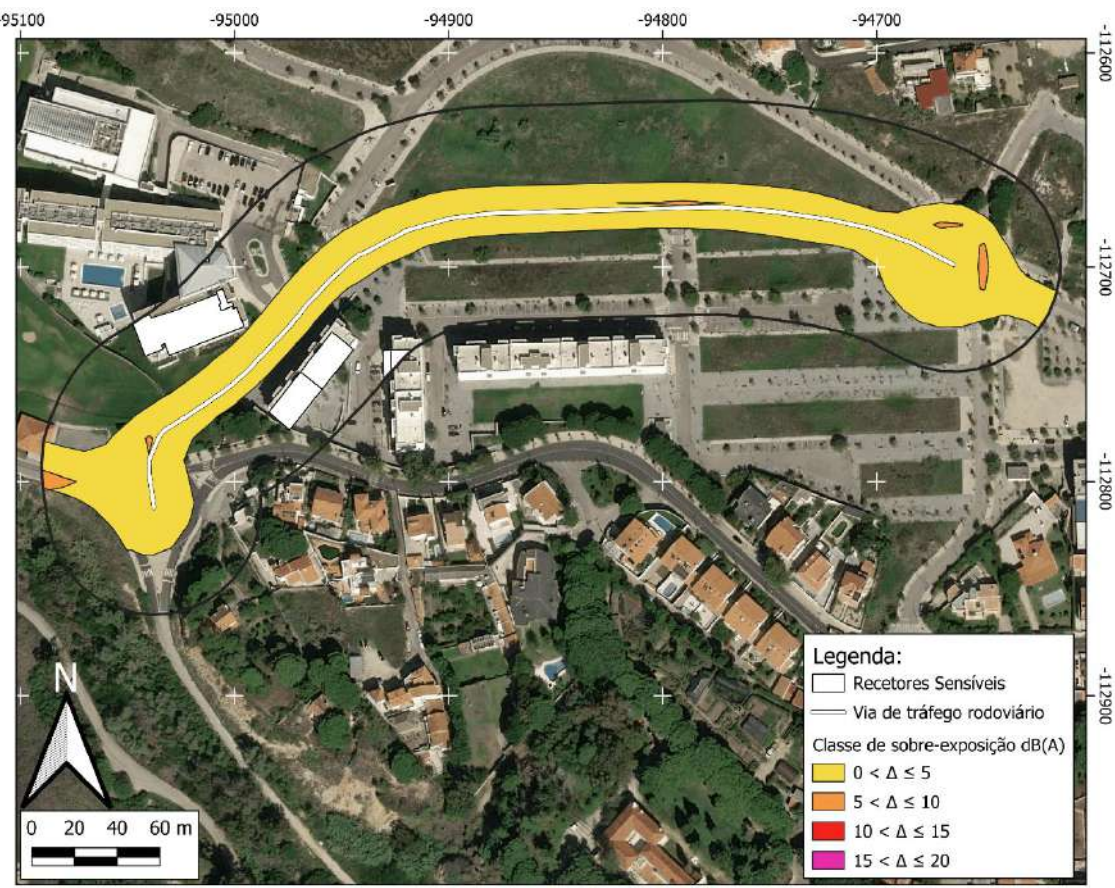
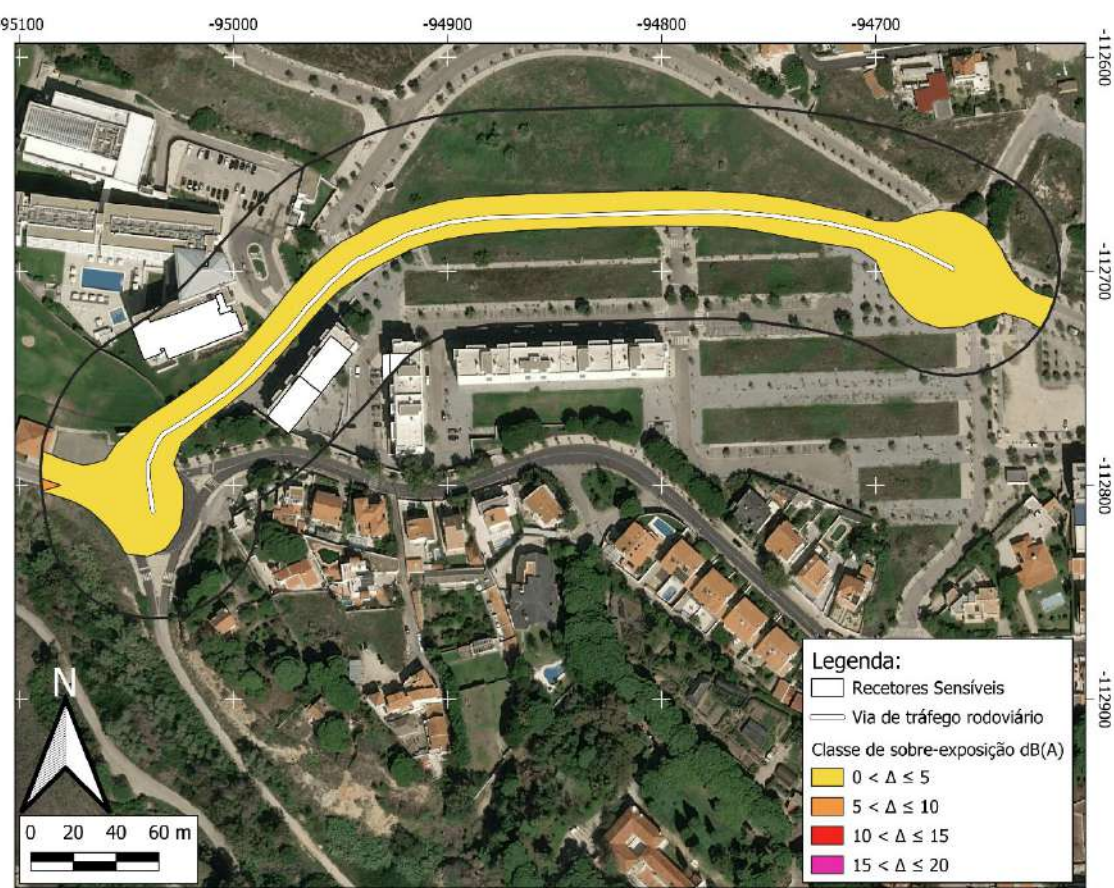
ZONA CONFLITO 71 (ZC71)					
Via de tráfego	Avenida Doutor Aresta Branco	Localização		Classificação Acústica	
					
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	76 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n		Mapa de conflito L_{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

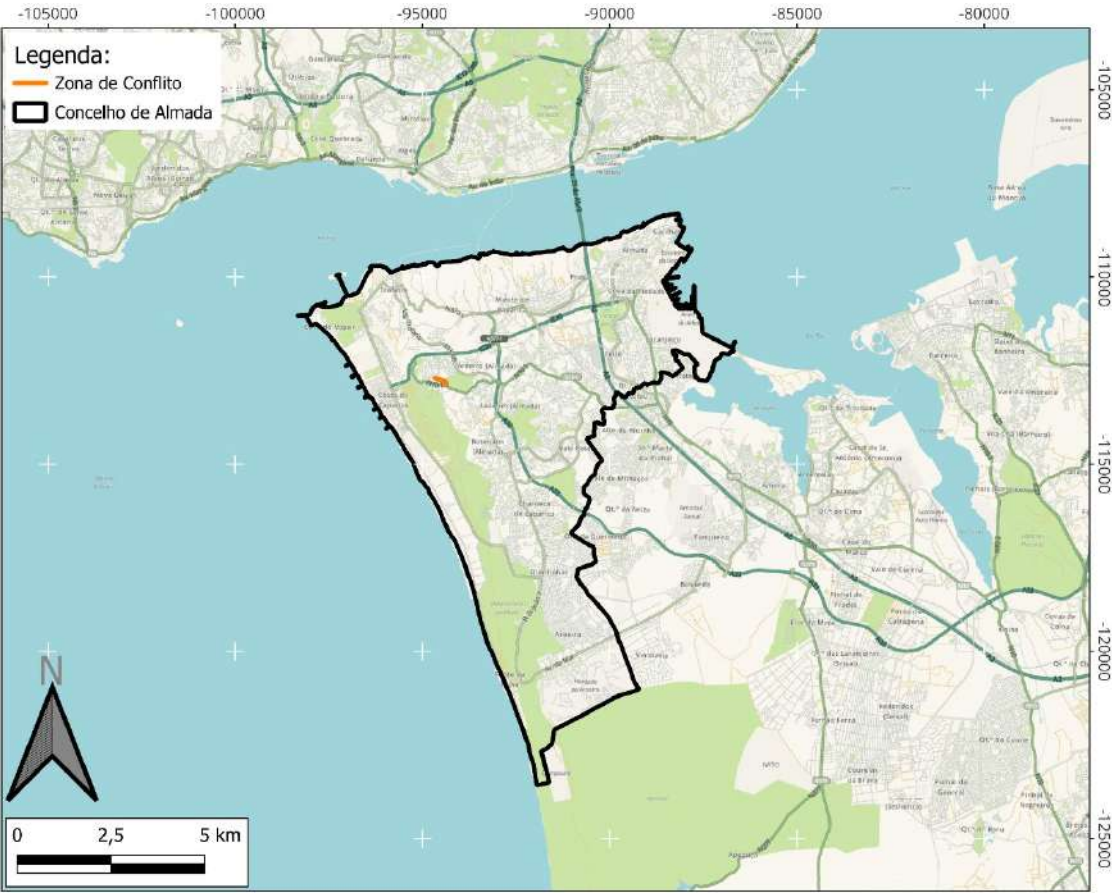
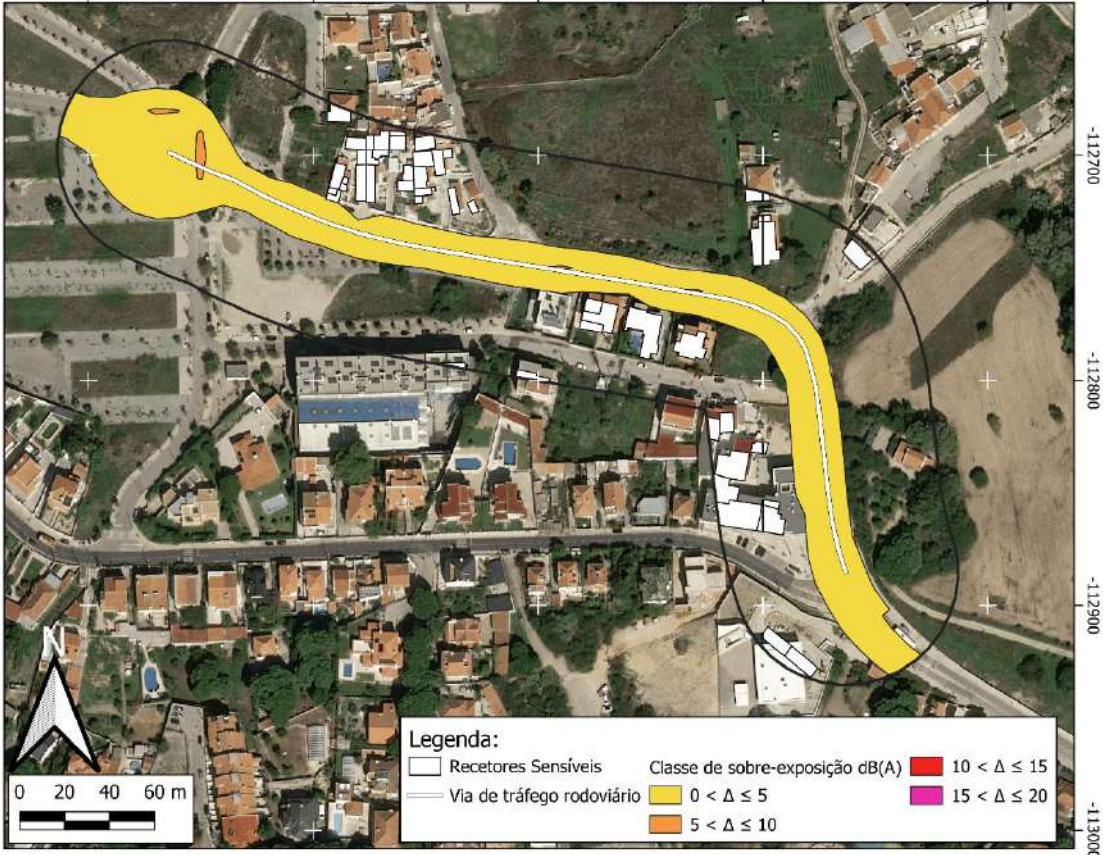
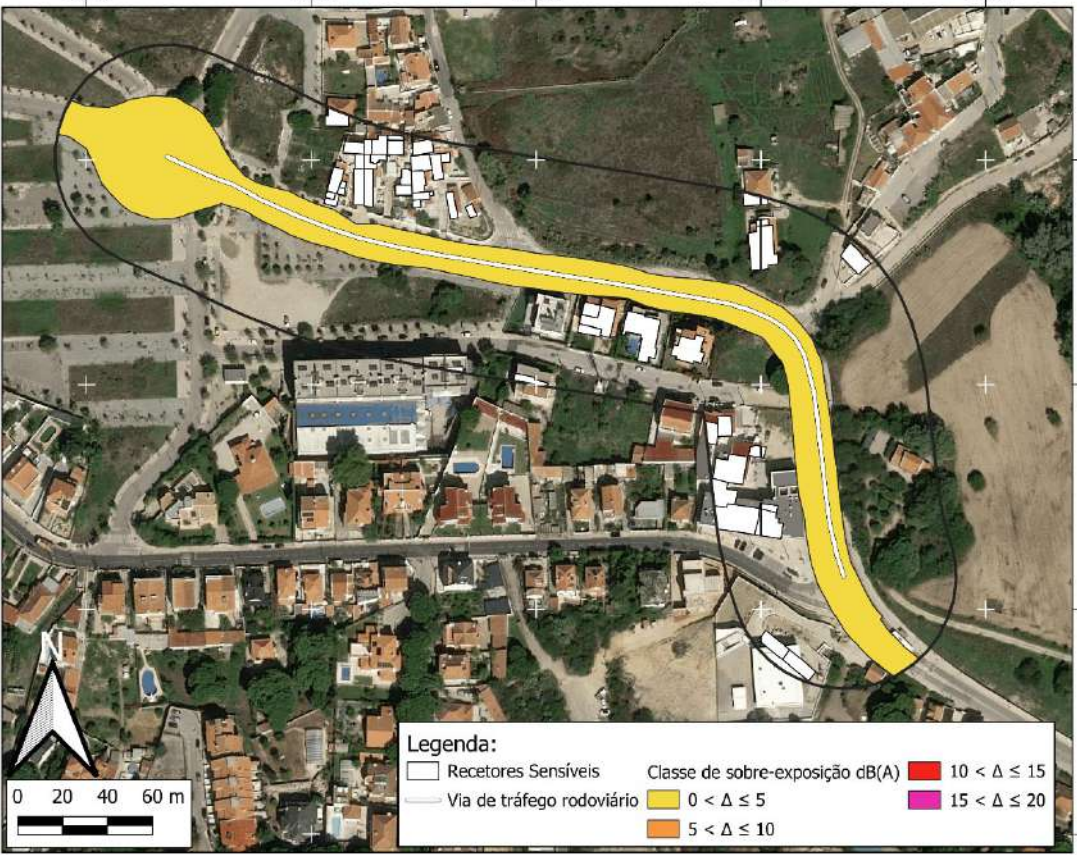
ZONA CONFLITO 72 (ZC72)					
Via de tráfego	Avenida Dom Sebastião	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50/90 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	49 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 5 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 73 (ZC73)					
Via de tráfego	Estrada Florestal da Fonte da Telha	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50/90 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	39 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Lombas Redutoras de Velocidade (LRV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

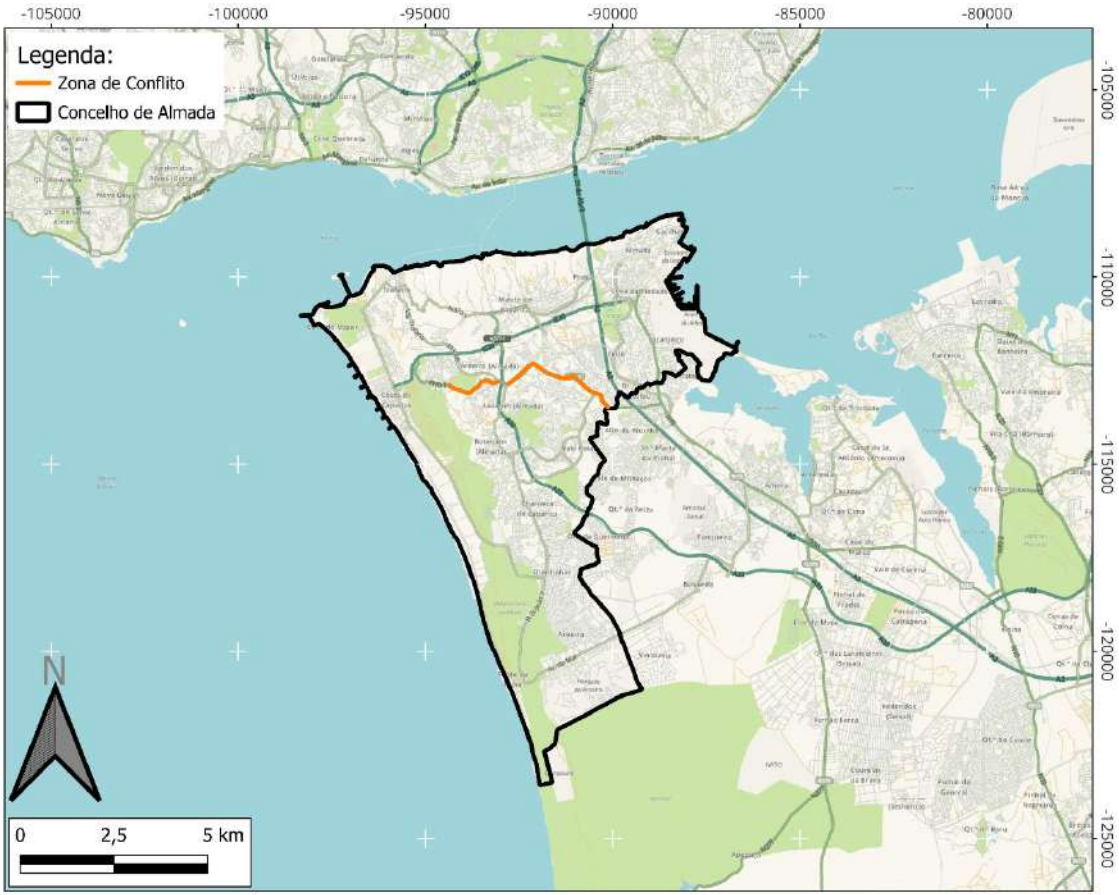
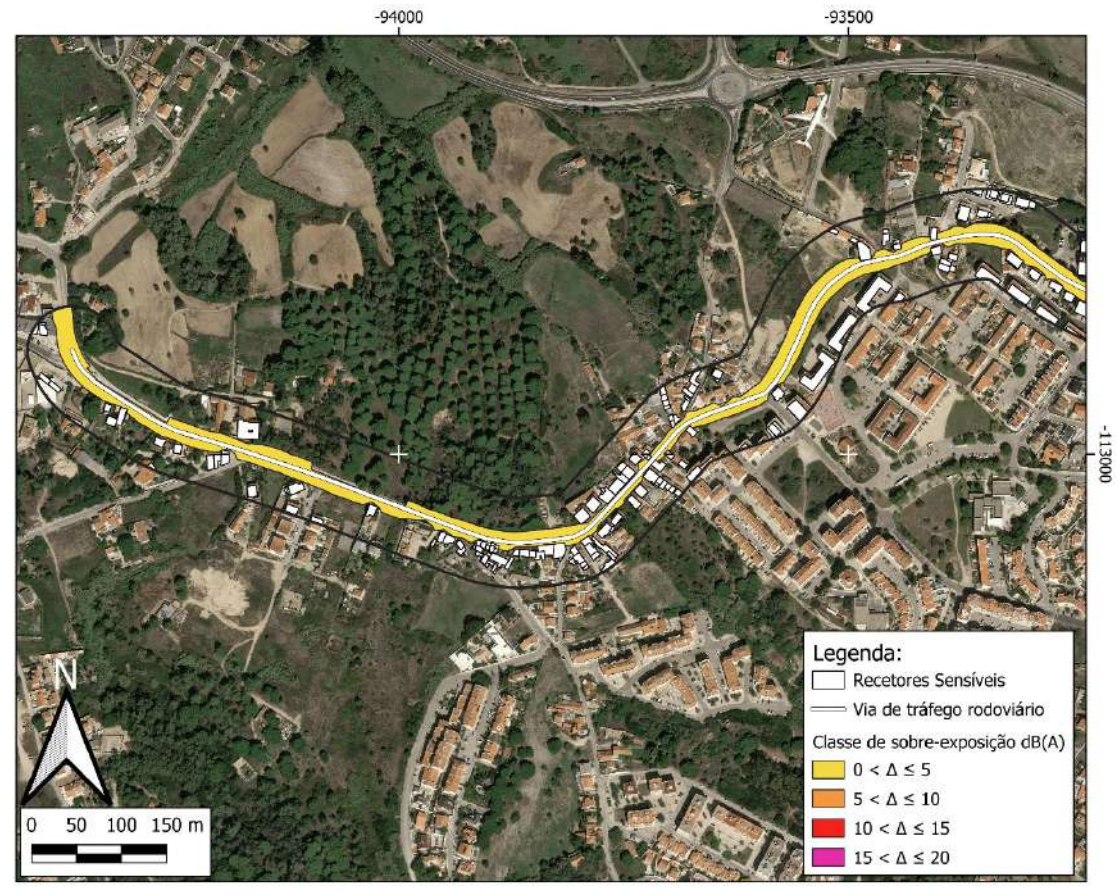
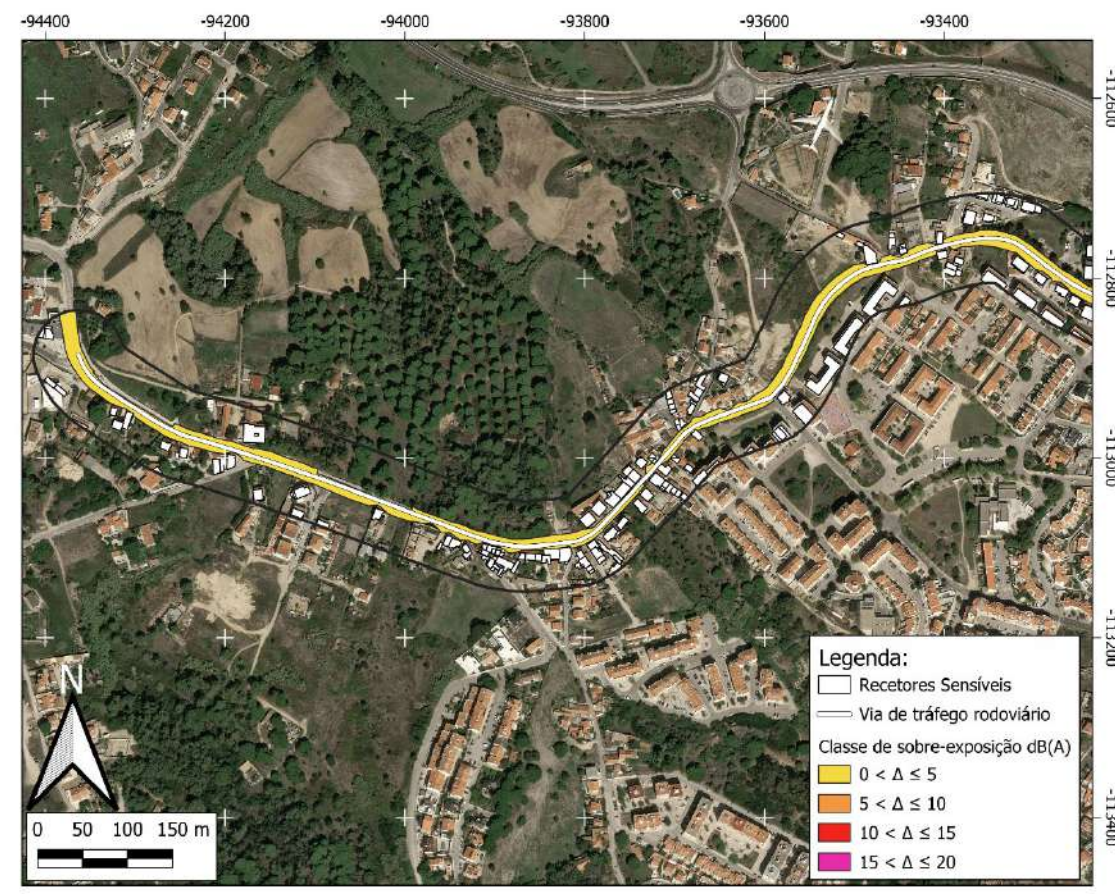


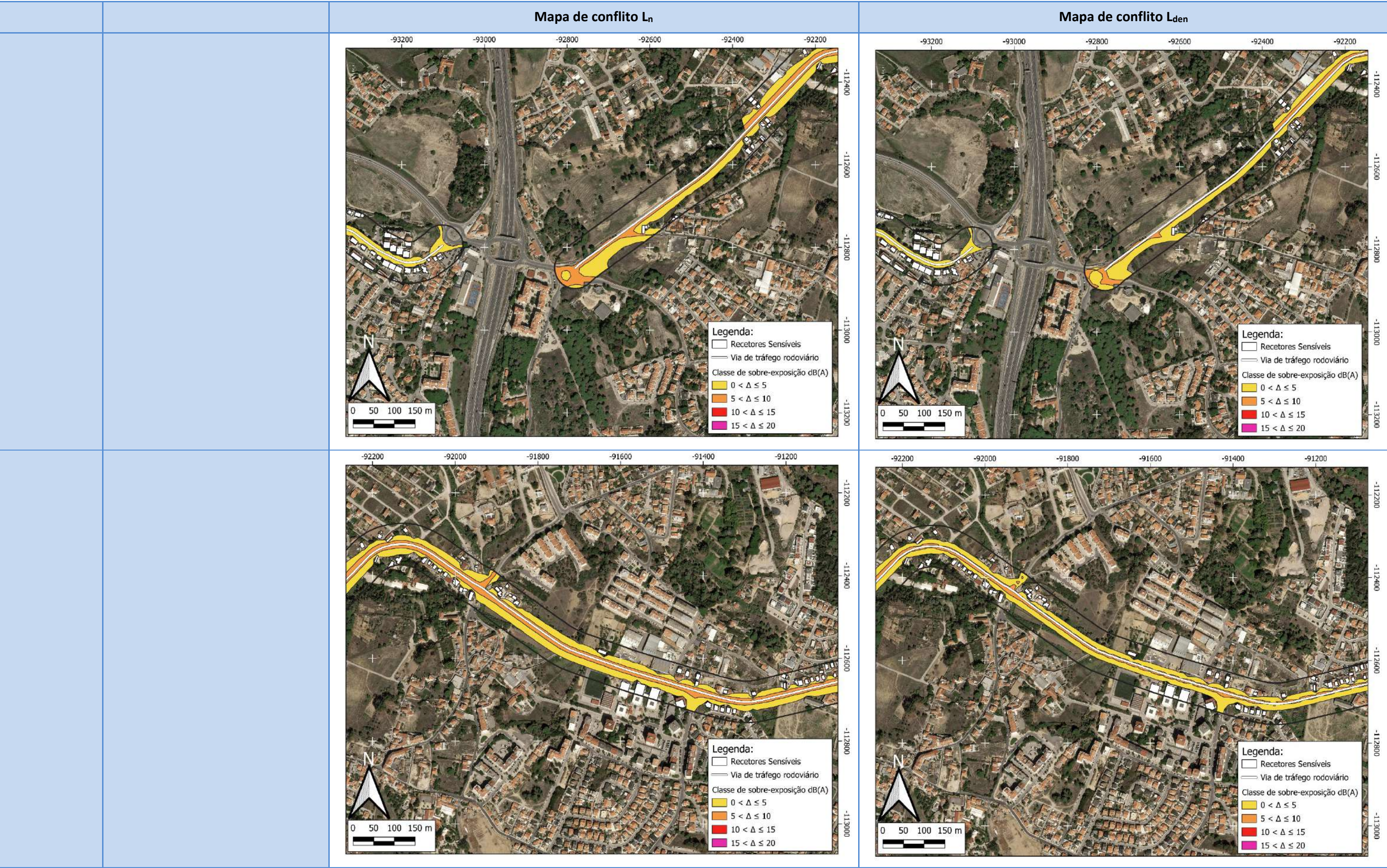


ZONA CONFLITO 74 (ZC74)					
Via de tráfego	Rua Maria Inês da Fonseca	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	Sem população sobre-exposta				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Não Prioritário	Medida(s) de minimização proposta(s) - Alteração da camada de desgaste; - Reperfilamento da via; - Ciclovia.		Observações -	
Atenuação sonora potencial	Até 10 dB(A)				

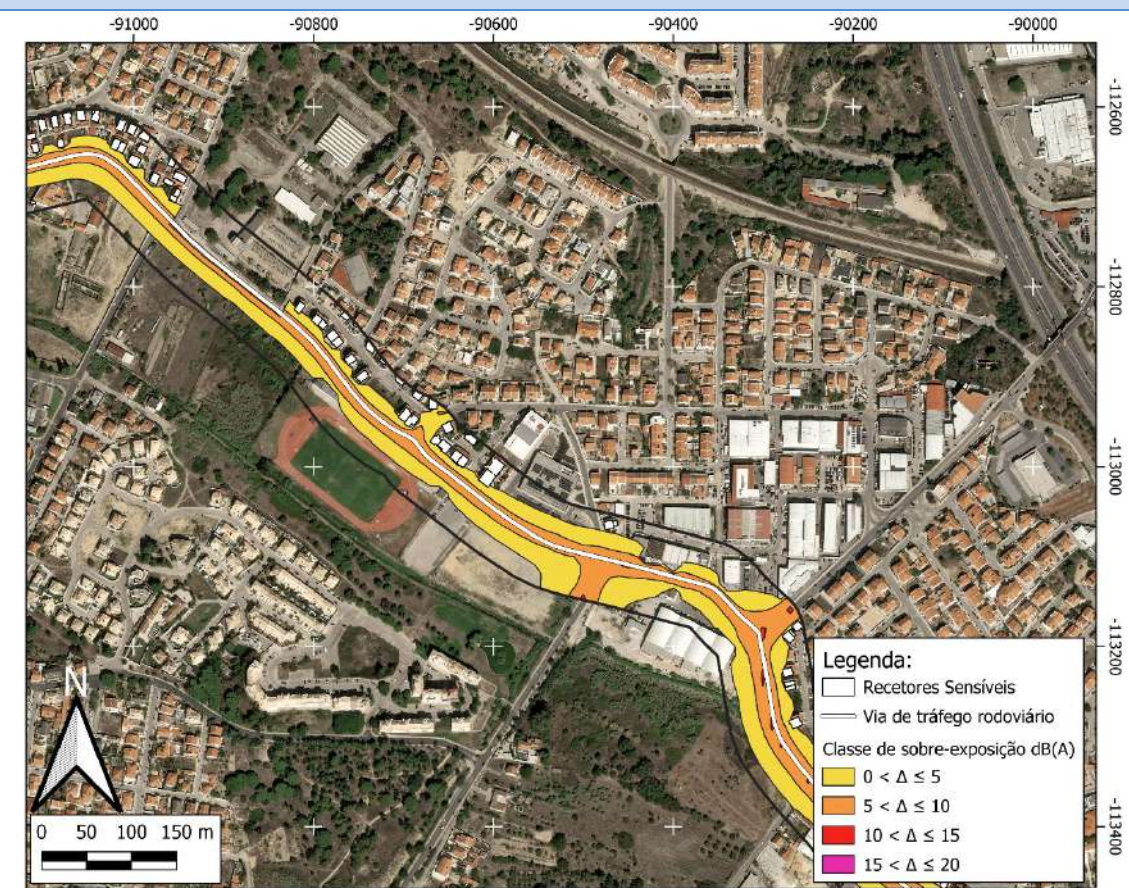
ZONA CONFLITO 75 (ZC75)					
Via de tráfego	Rua Quinta da Bela Vista	Localização		Classificação Acústica	
					
		Asfalto			
		50 km/h			
		Sem população sobre-exposta			
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Não Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 10 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Alteração da camada de desgaste; - Reperfilamento da via; - Ciclovia.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 76 (ZC76)

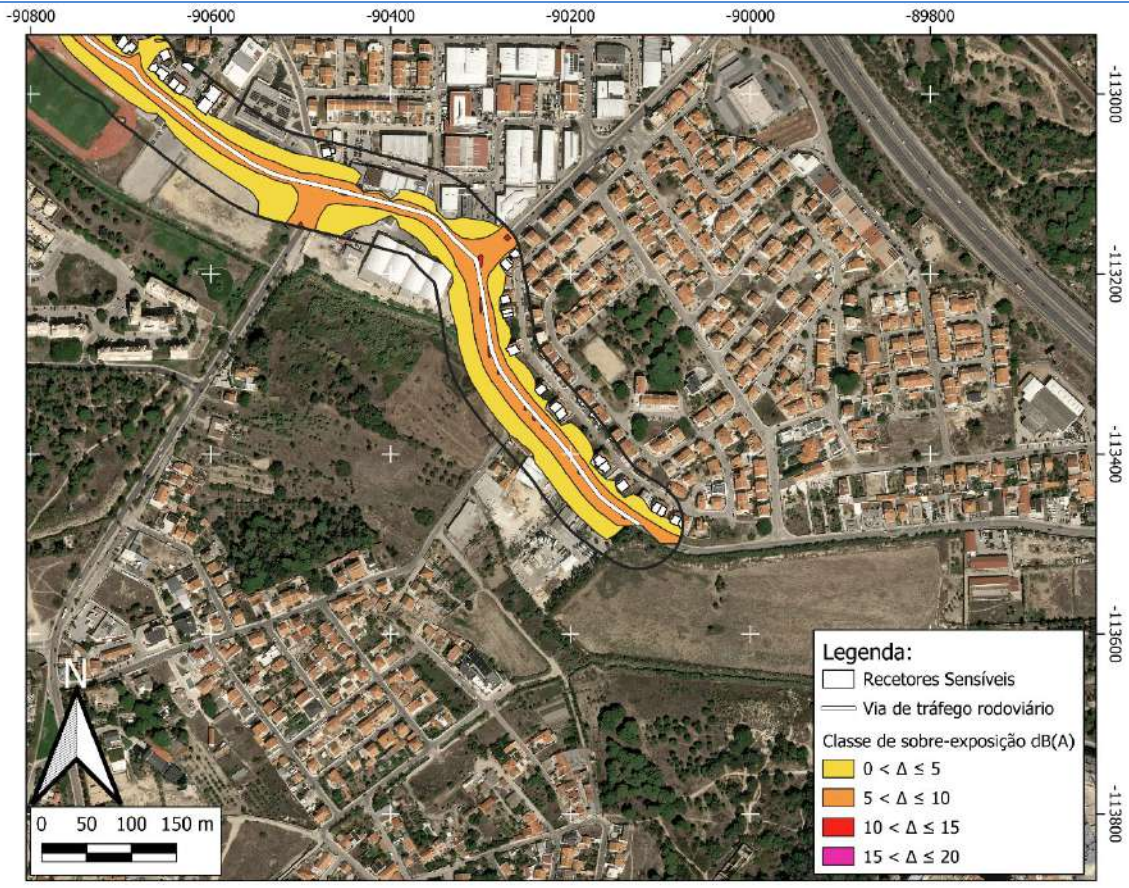
		Localização  Mapa de localização da zona de conflito e do concelho de Almada. O mapa mostra a zona de conflito em laranja e o concelho de Almada em preto. A escala é de 0 a 5 km. O norte está indicado por uma seta.	Classificação Acústica  Mapa de classificação acústica da zona de conflito. O mapa mostra a zona de conflito em branco e a zona mista ao ruído em verde. A escala é de 0 a 600 m. O norte está indicado por uma seta.
Via de tráfego	EN 10-1		
Tipo de piso	Asfalto		
Limite de velocidade	50 km/h		
Estimativa de população sobre-exposta	47 pessoas		
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada		
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n  Mapa de conflito L_n. O mapa mostra a zona de conflito em amarelo e a zona mista ao ruído em verde. A escala é de 0 a 150 m. O norte está indicado por uma seta.	Mapa de conflito L_{den}  Mapa de conflito L_{den}. O mapa mostra a zona de conflito em amarelo e a zona mista ao ruído em verde. A escala é de 0 a 150 m. O norte está indicado por uma seta.
Atenuação sonora potencial	Até 14 dB(A)		
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Alteração da camada de desgaste; - Ciclovia.		
Observações	-		

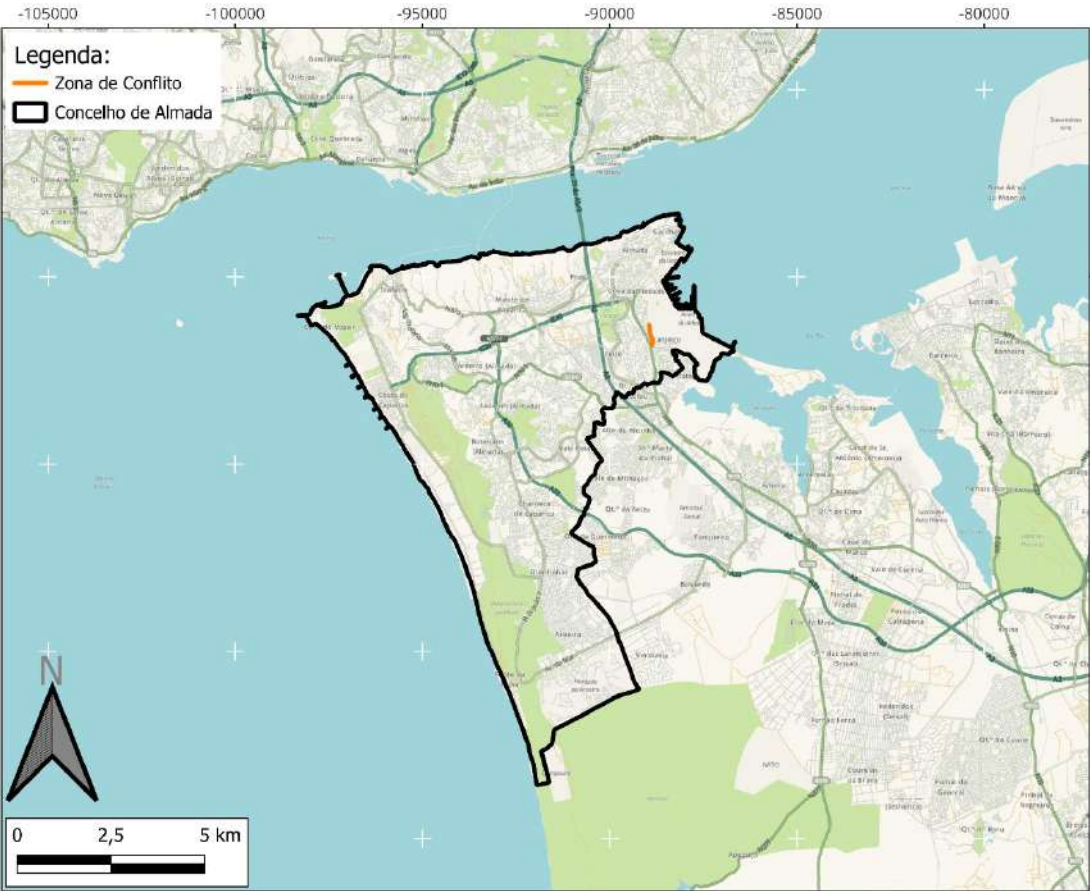
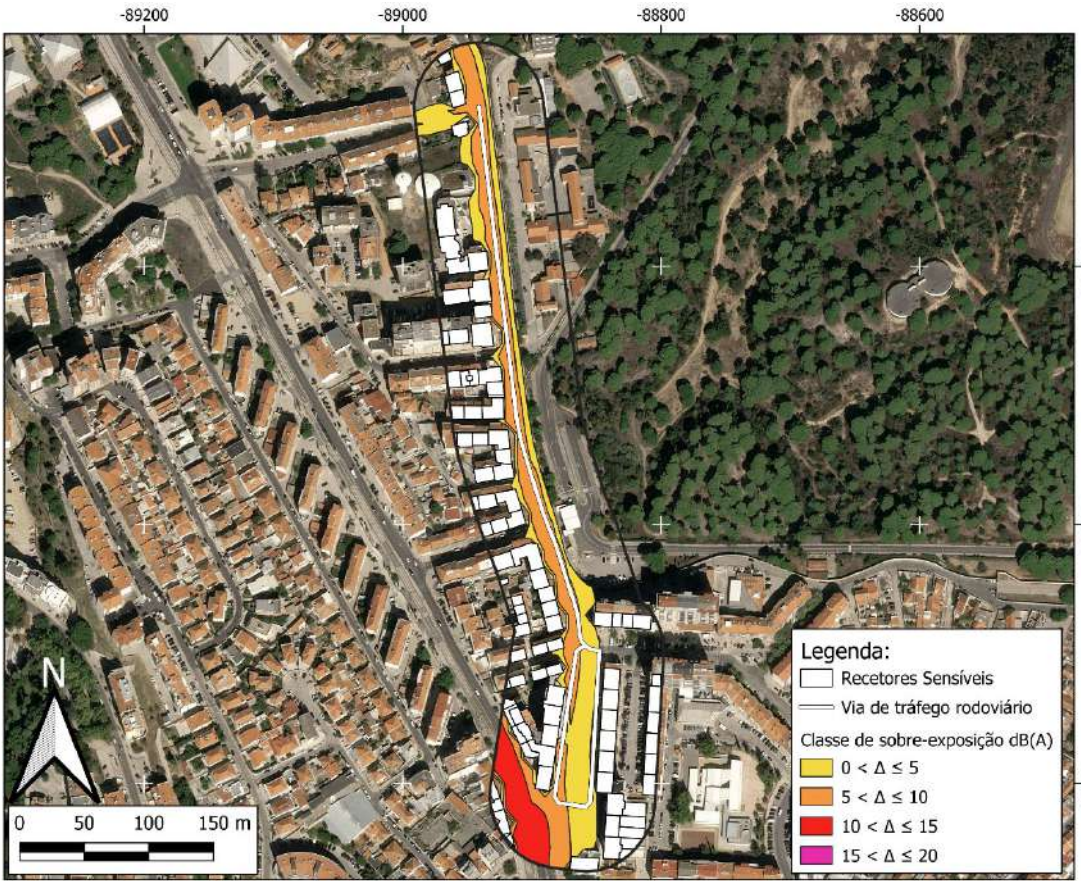
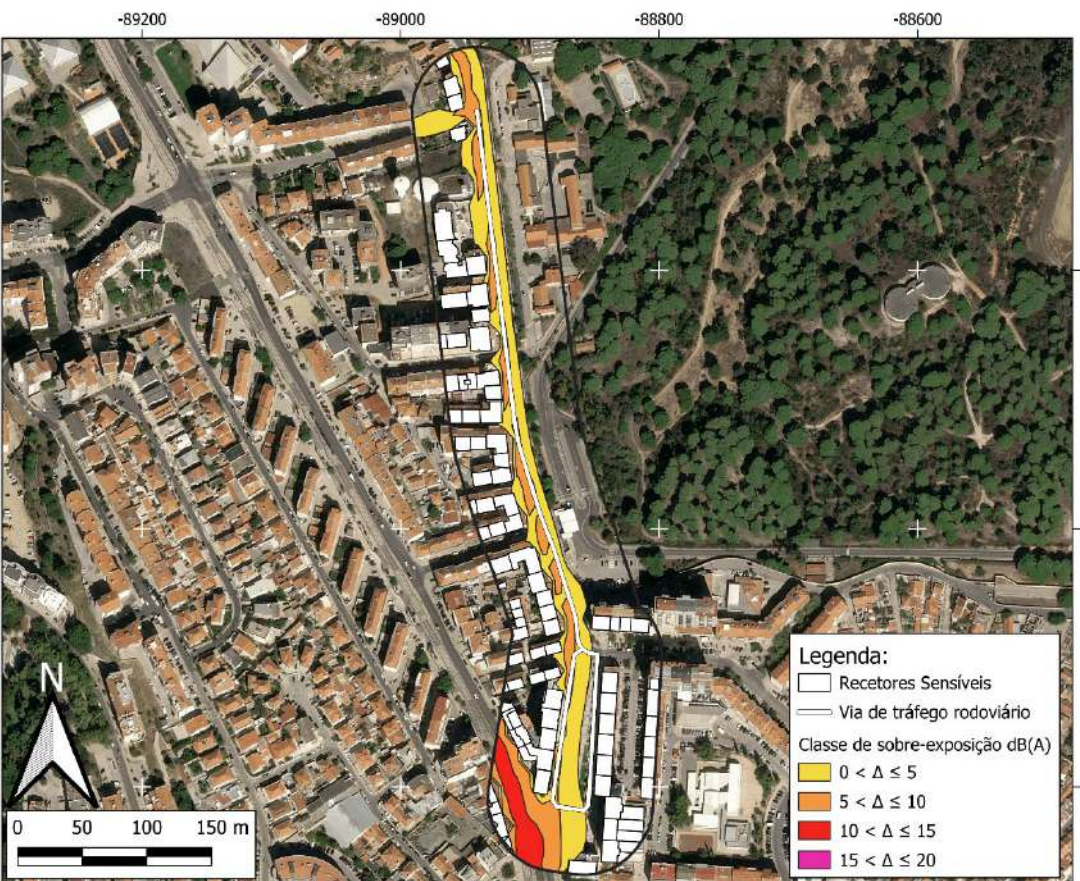


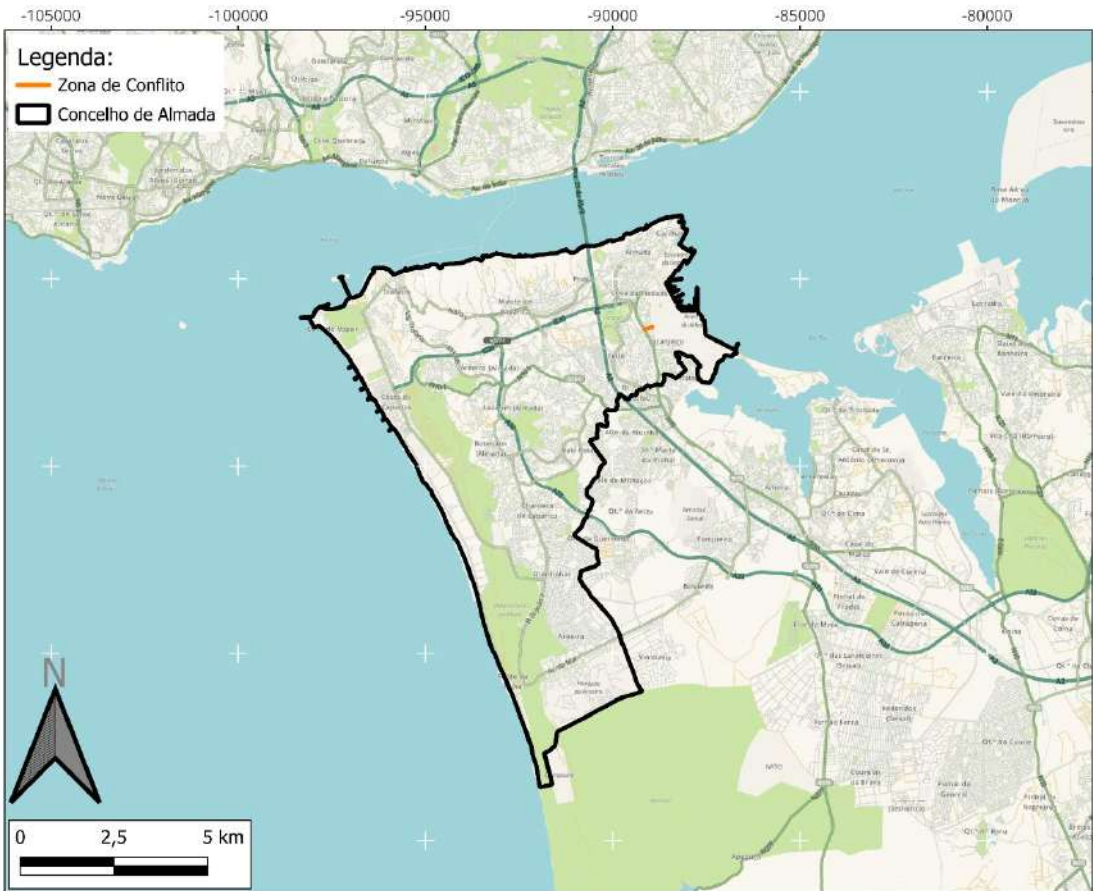
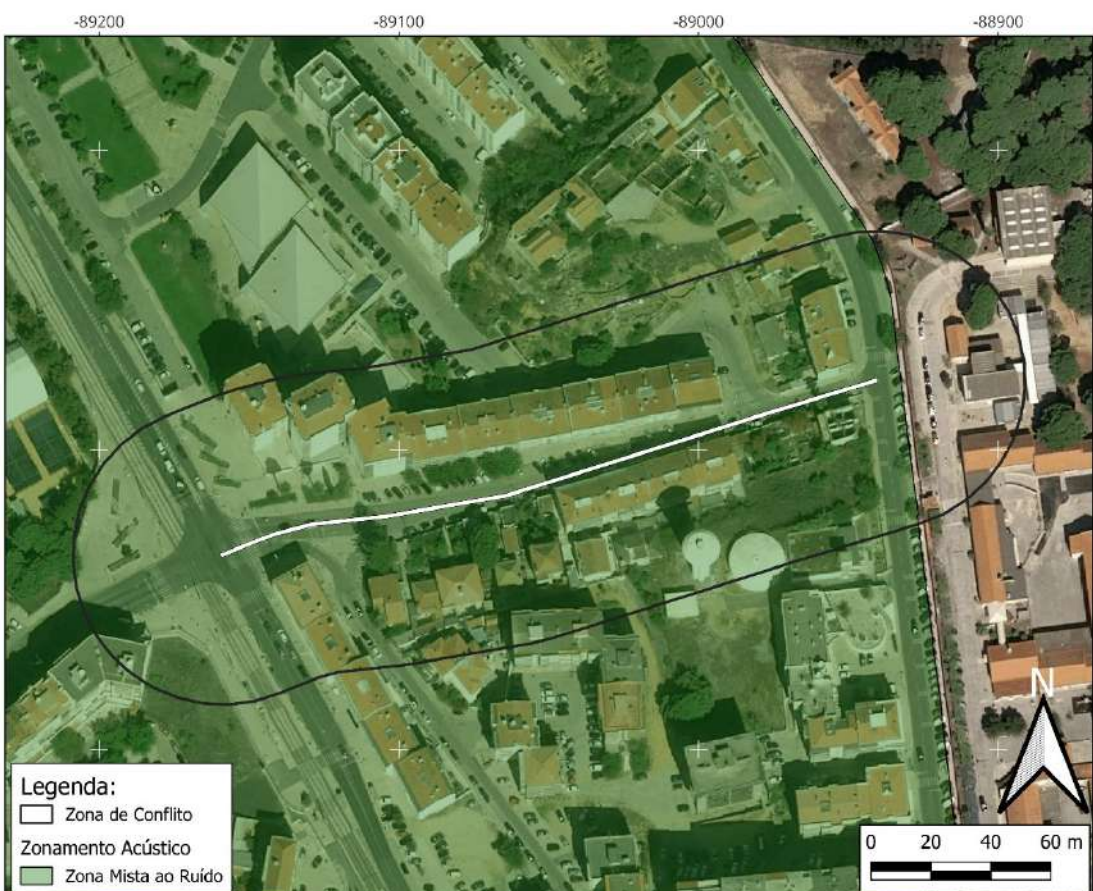
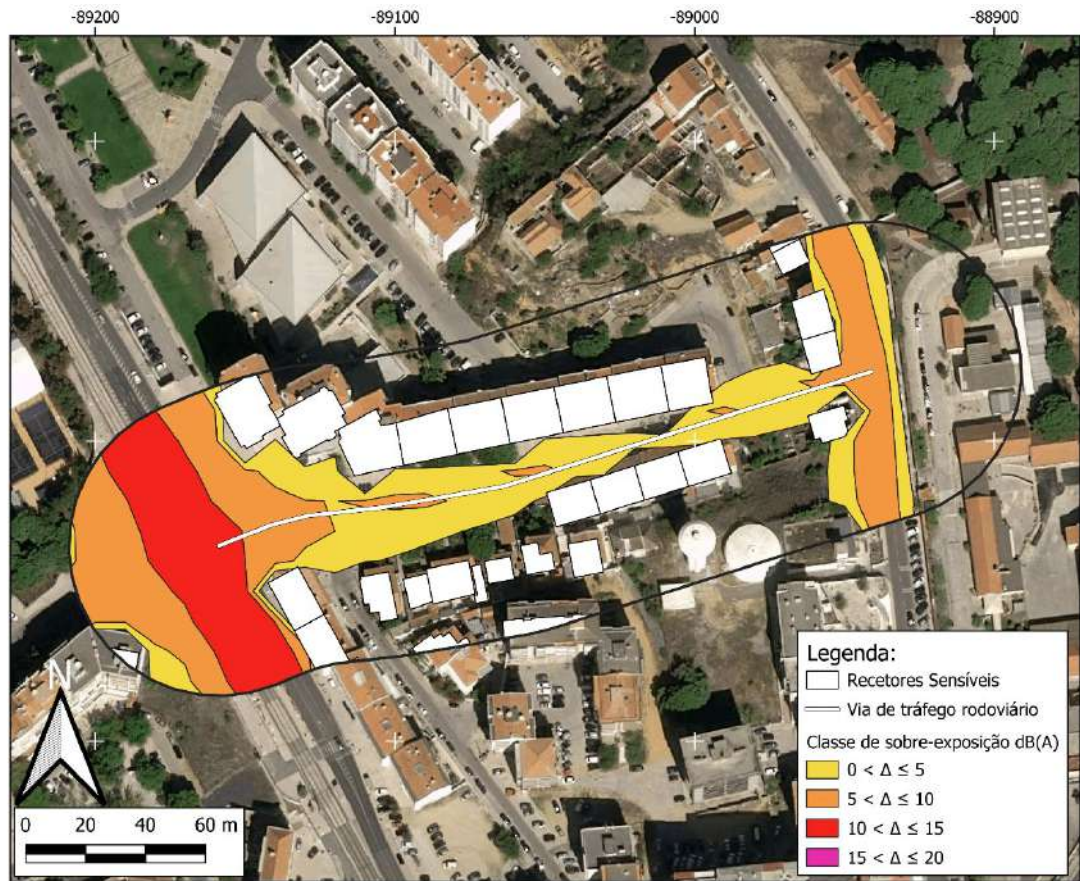
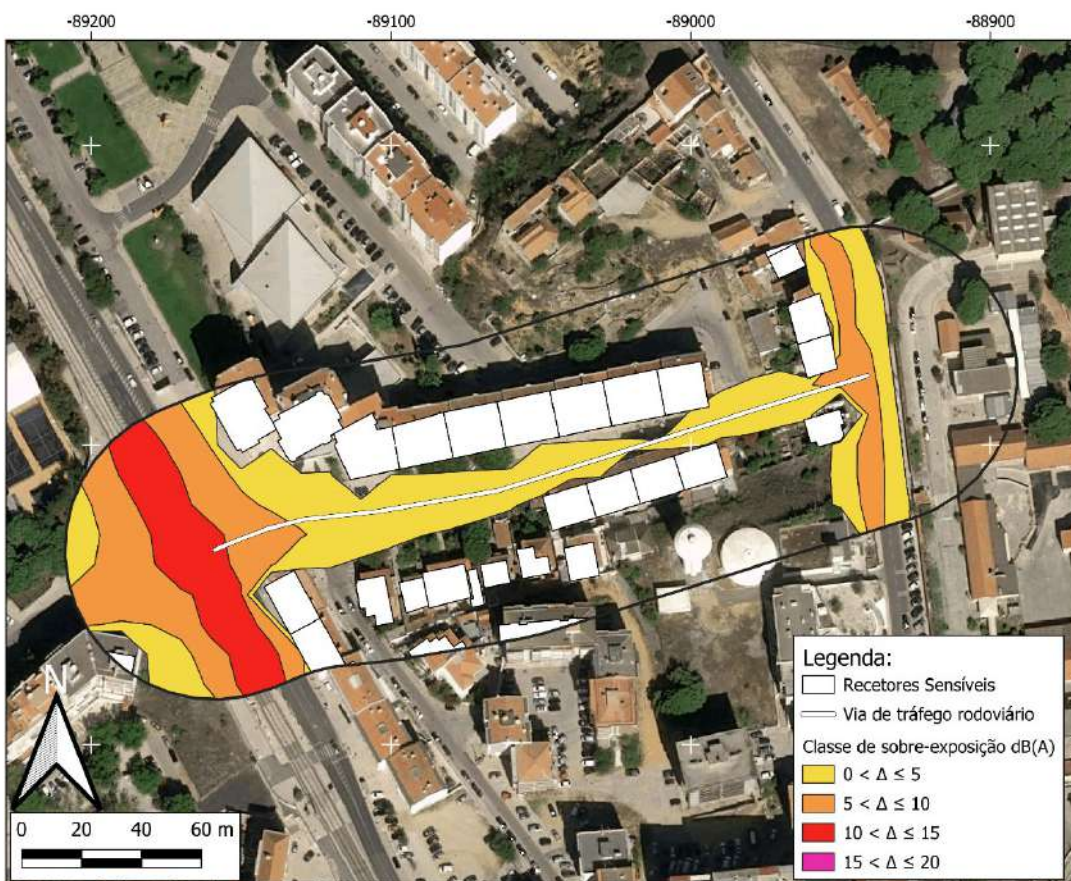
Mapa de conflito L_n



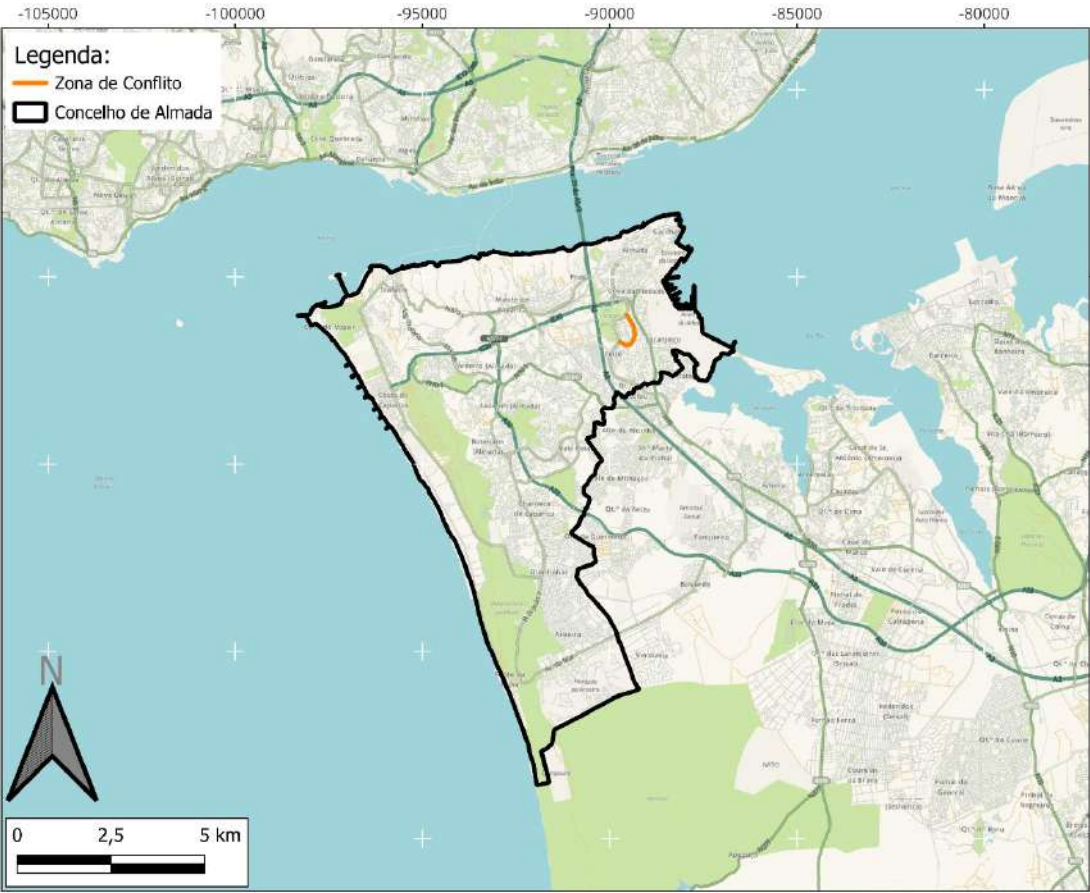
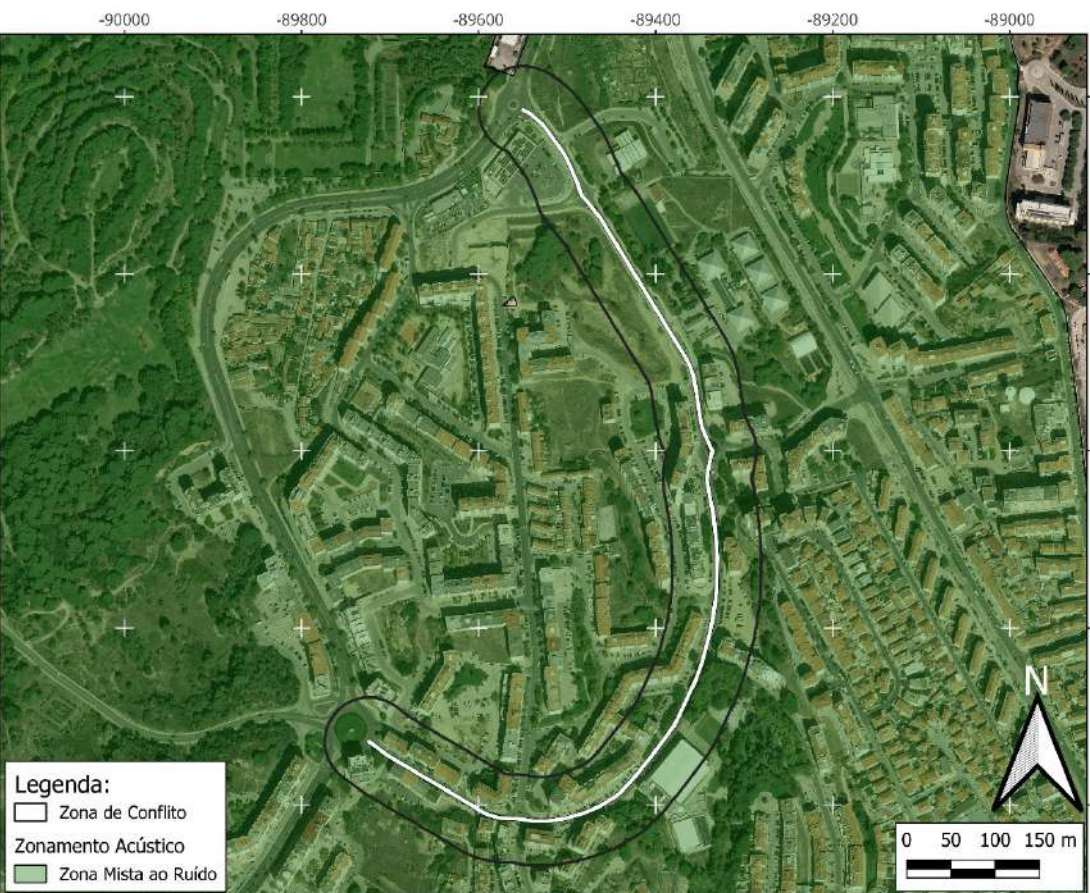
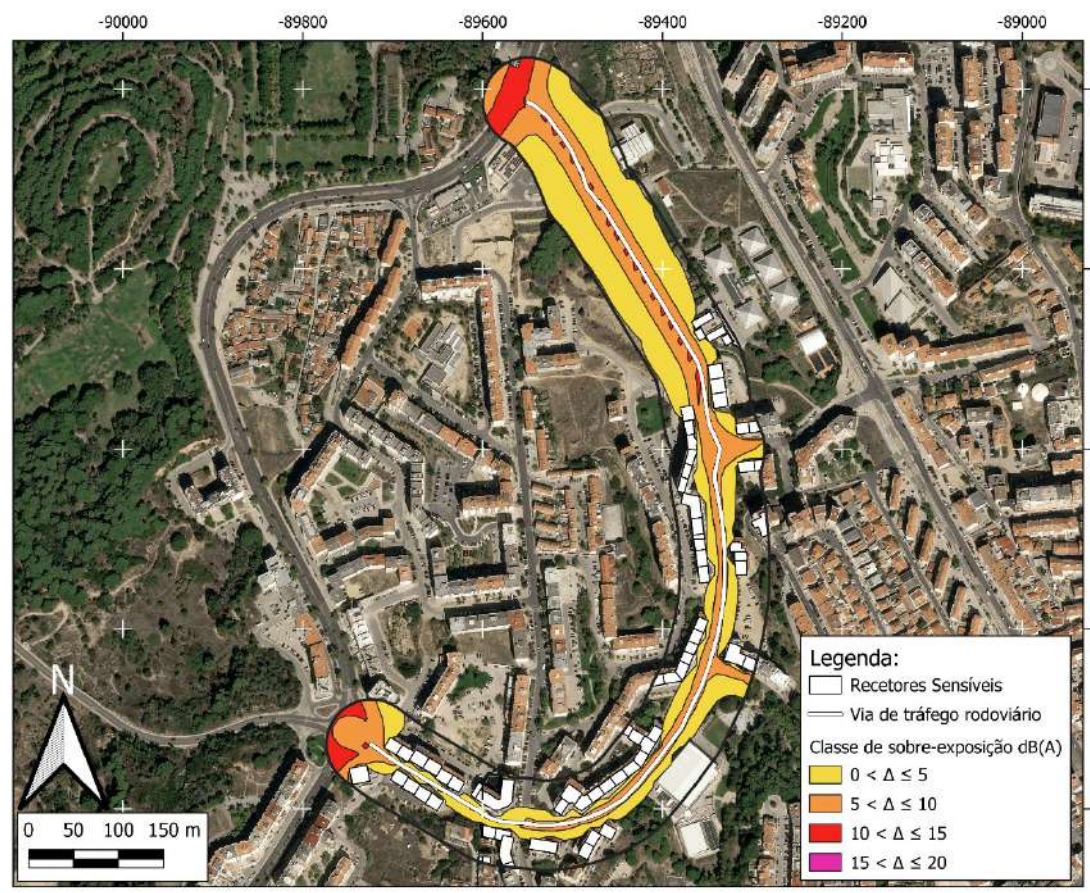
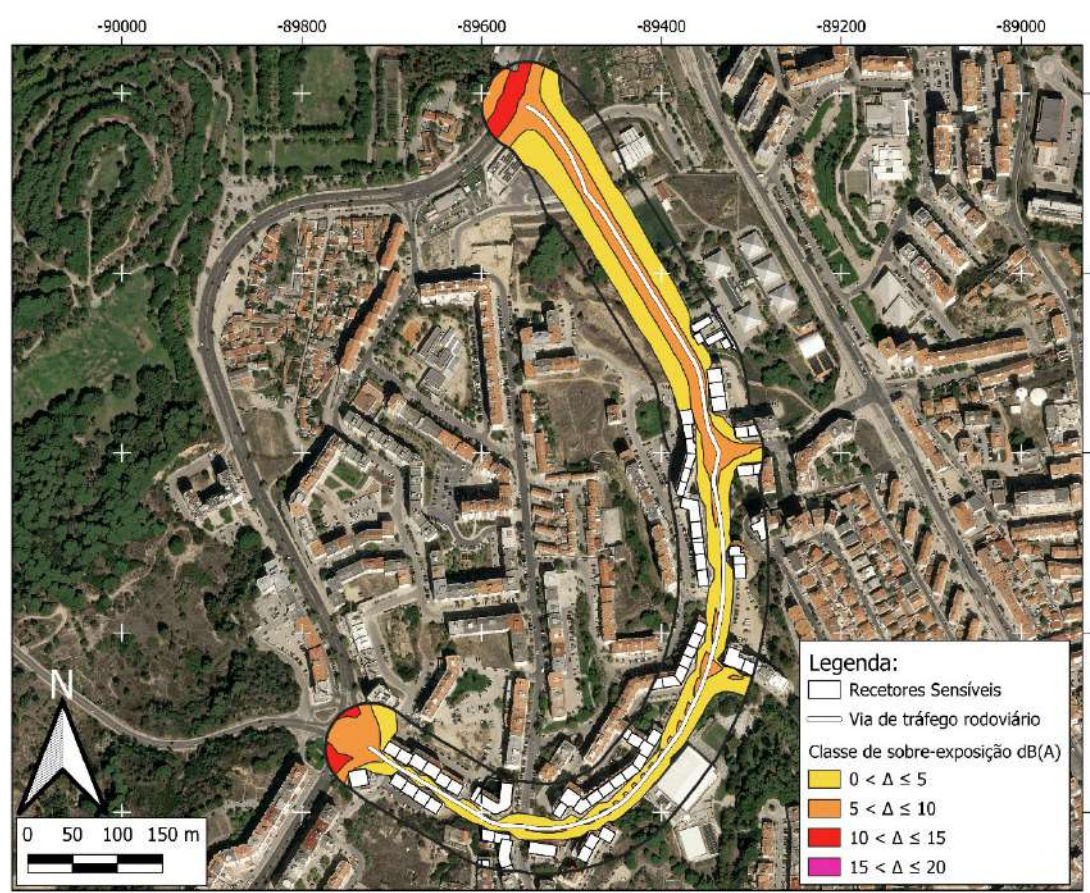
Mapa de conflito L_{den}

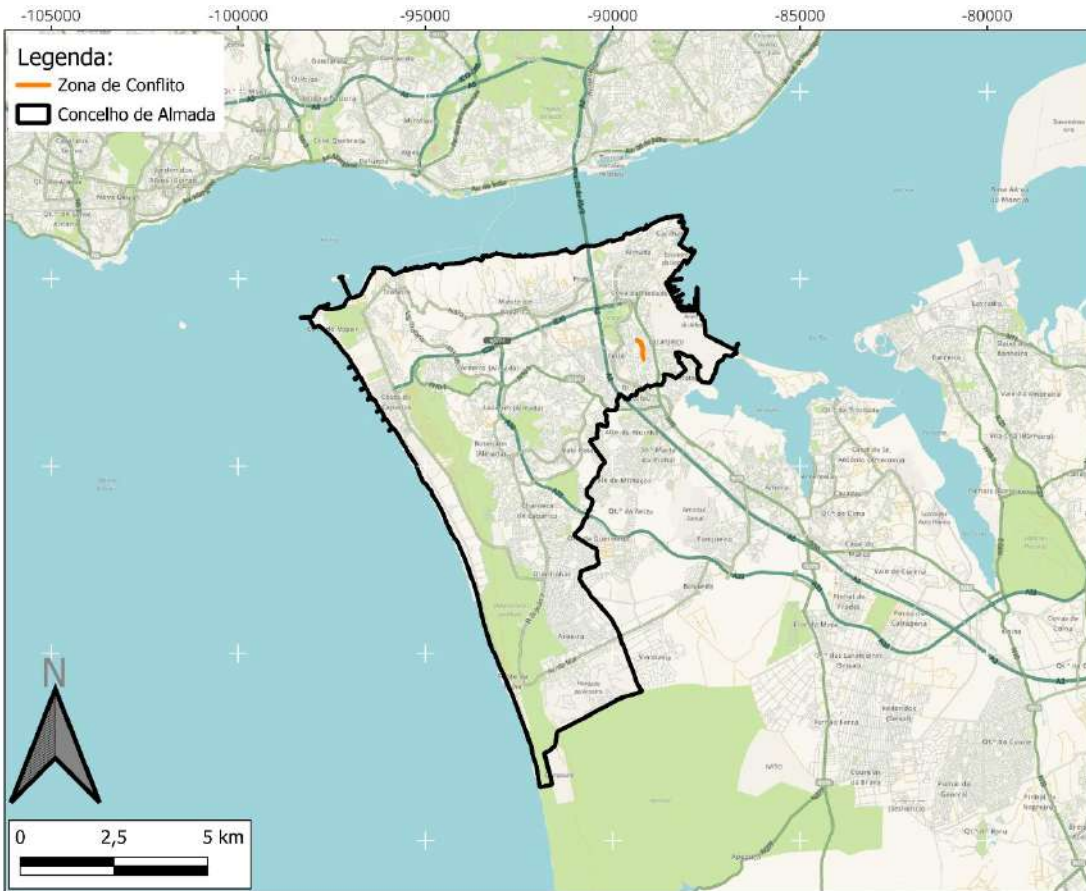
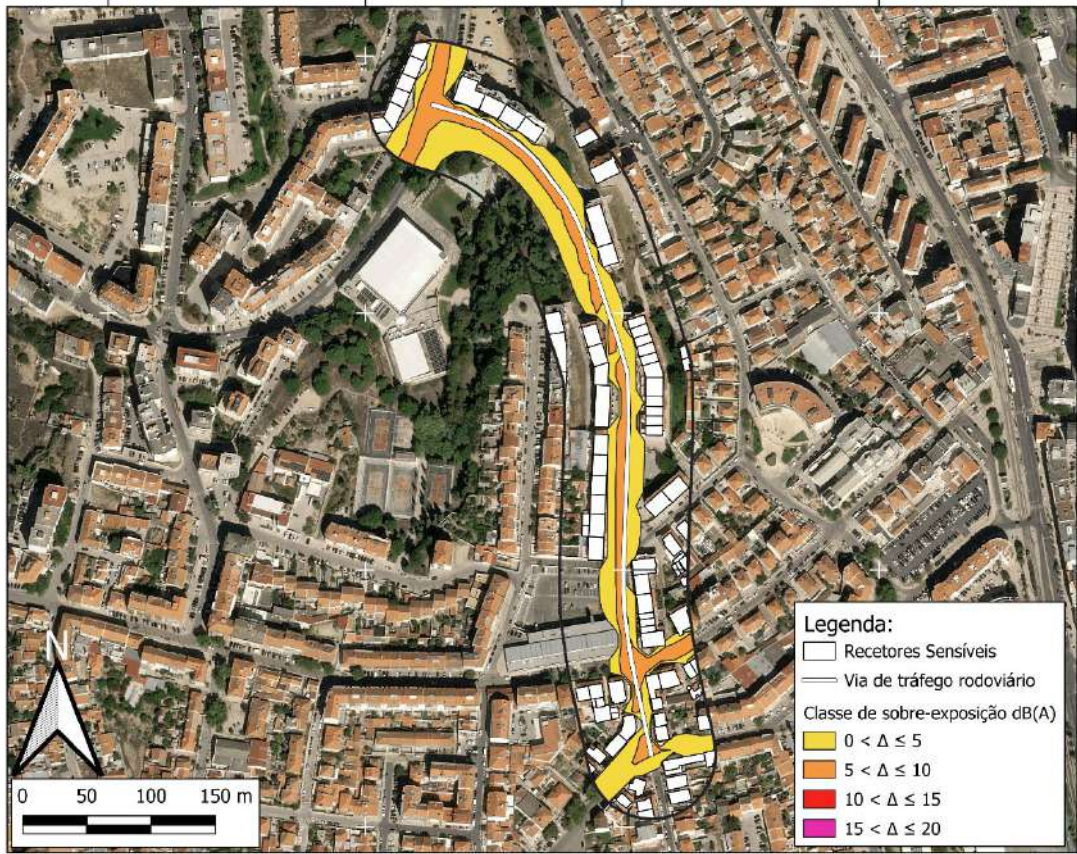
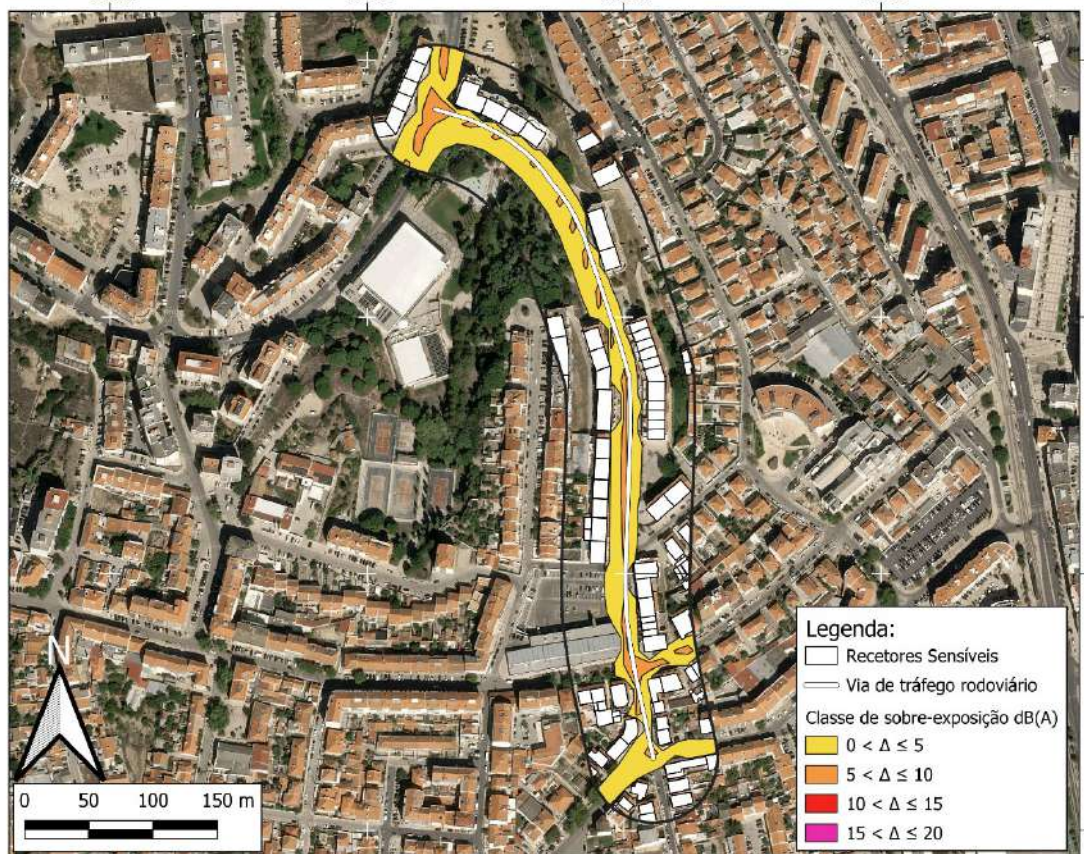


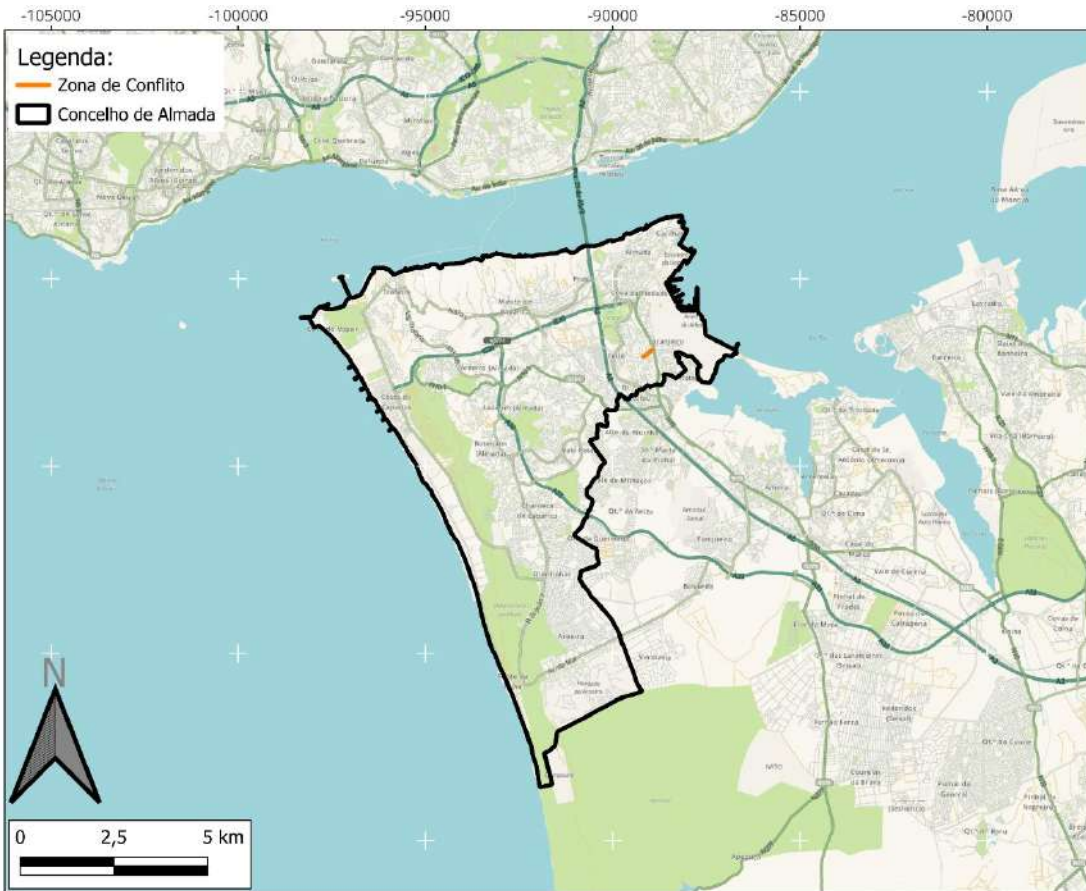
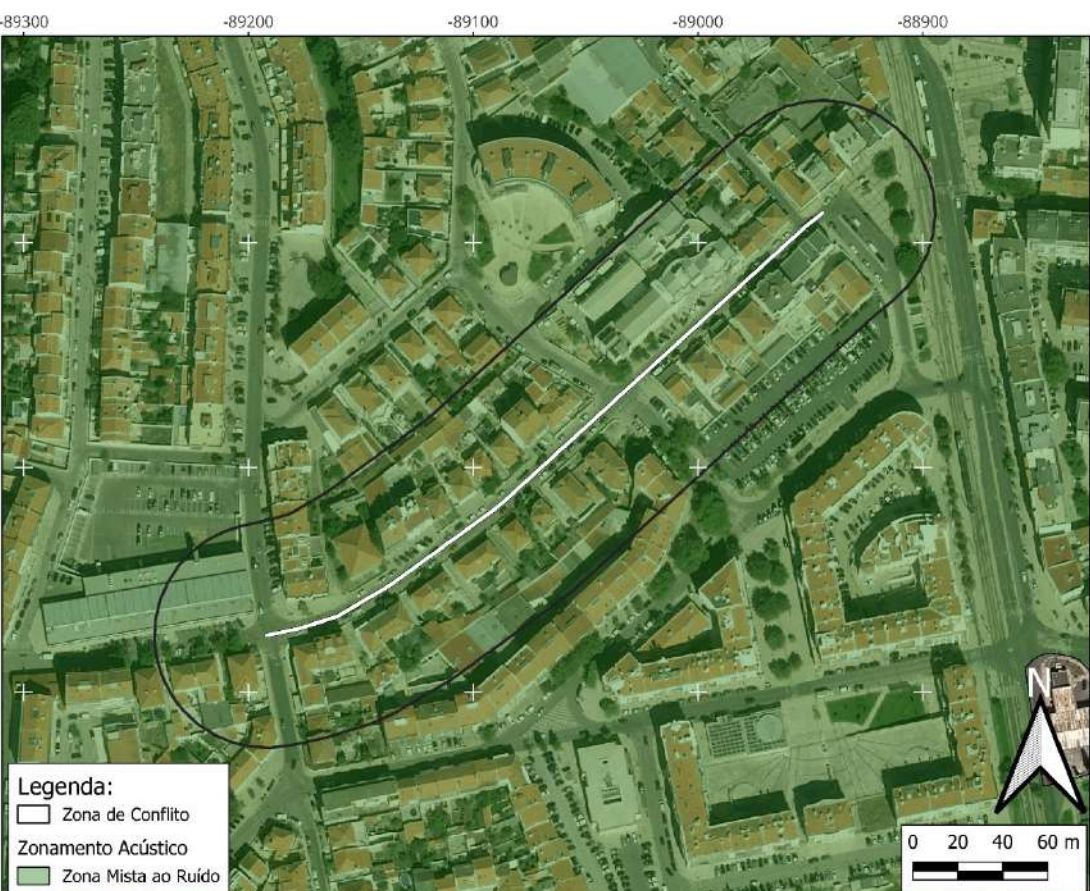
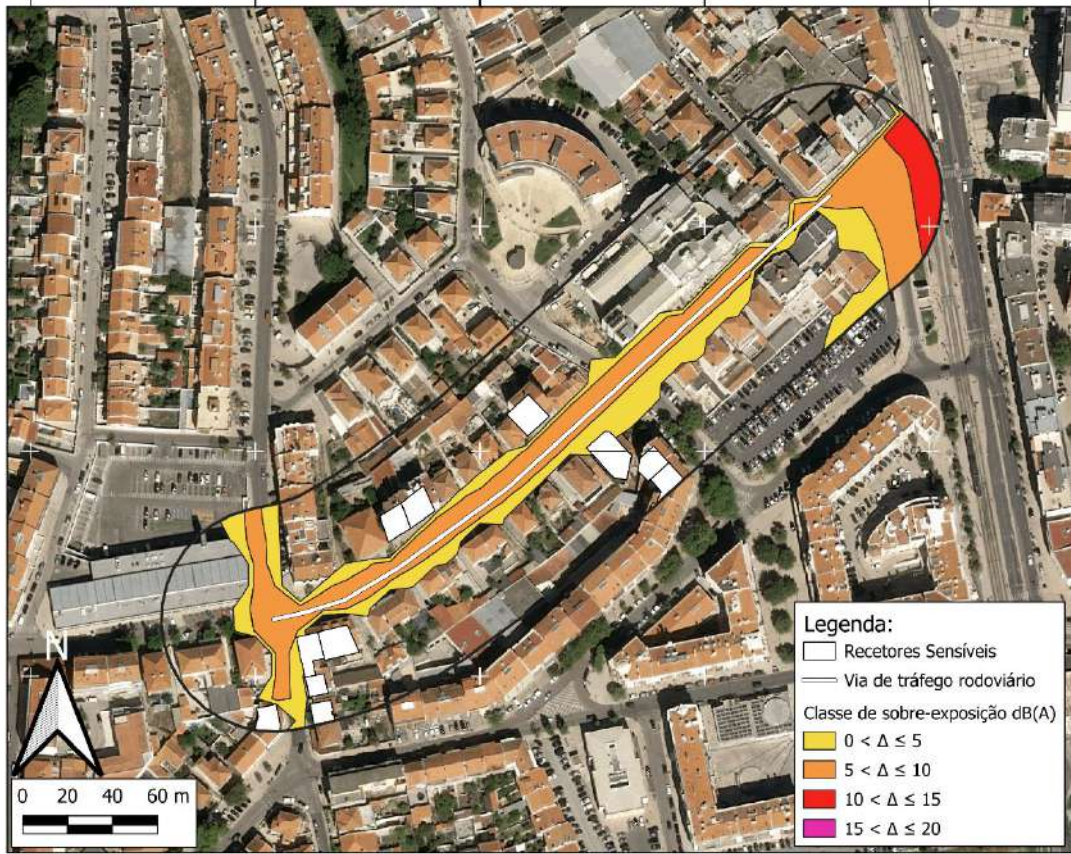
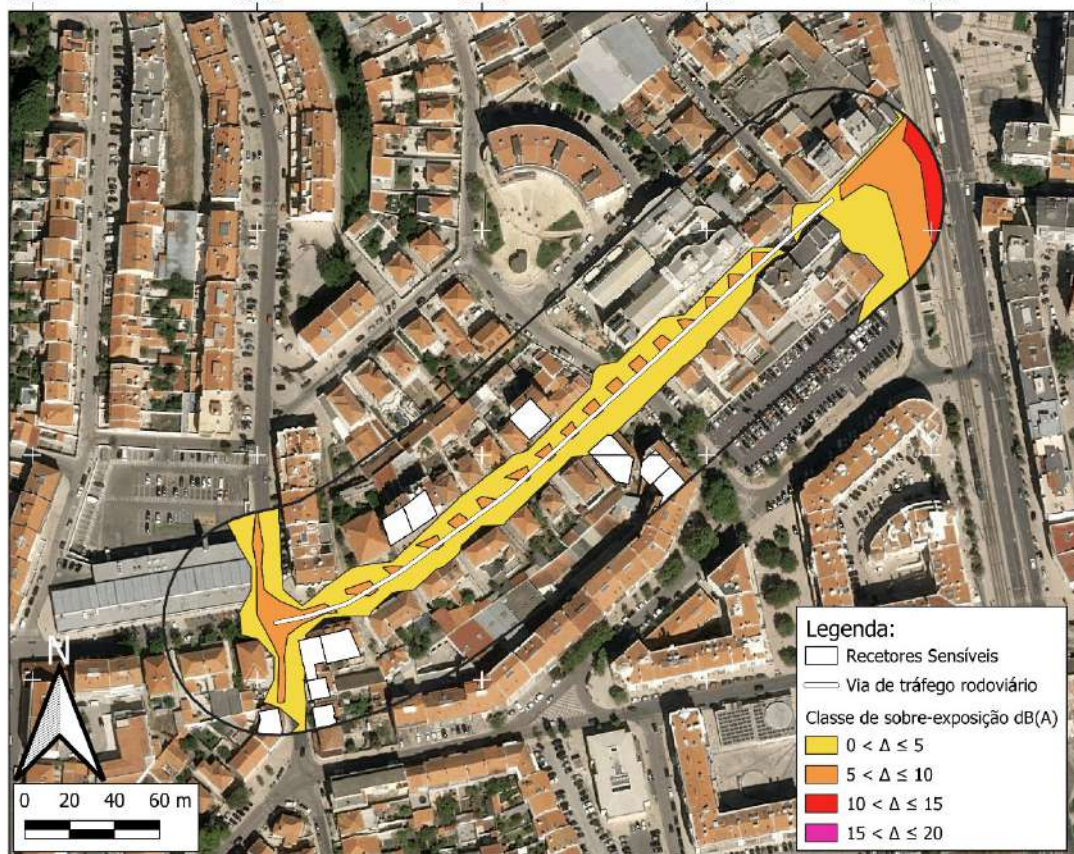
ZONA CONFLITO 77 (ZC77)					
Via de tráfego	Rua José Carlos de Melo / Praça da Portela	Localização 		Classificação Acústica 	
	Tipo de piso	Asfalto / Calçada			
	Limite de velocidade	50 km/h			
	Estimativa de população sobre-exposta	330 pessoas			
	Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada			
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

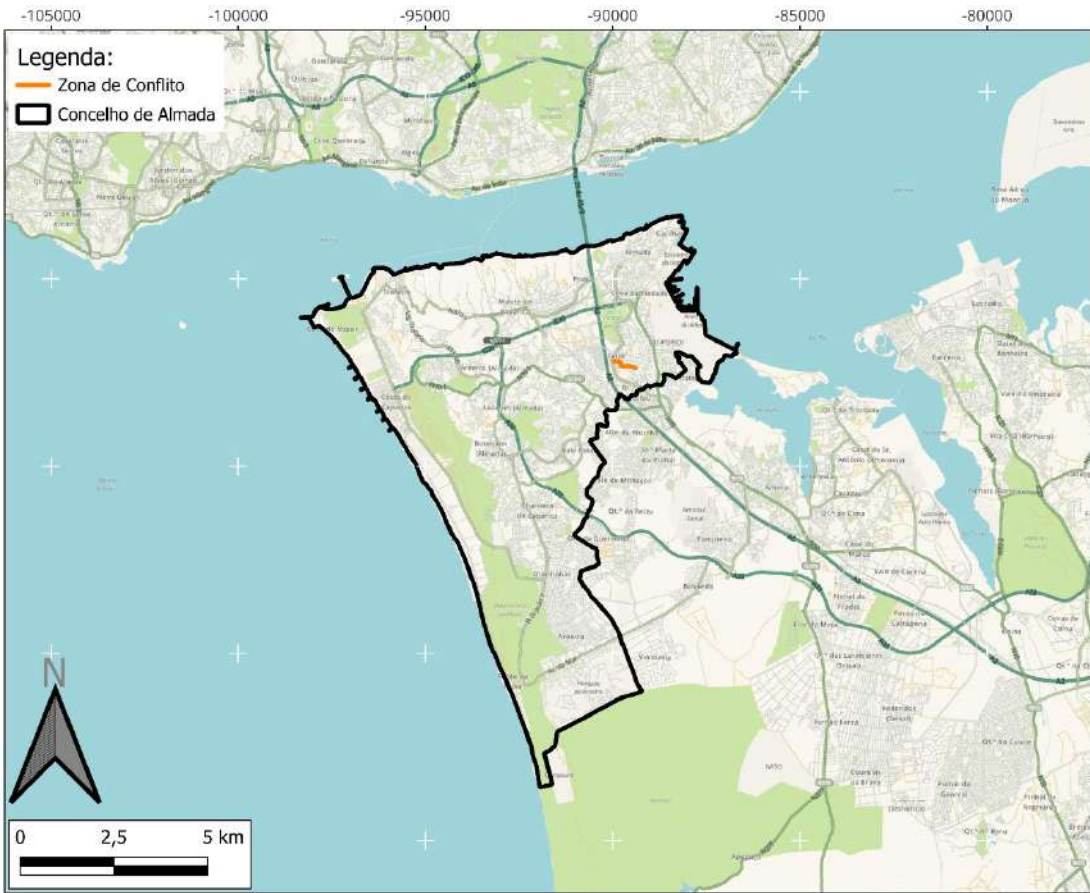
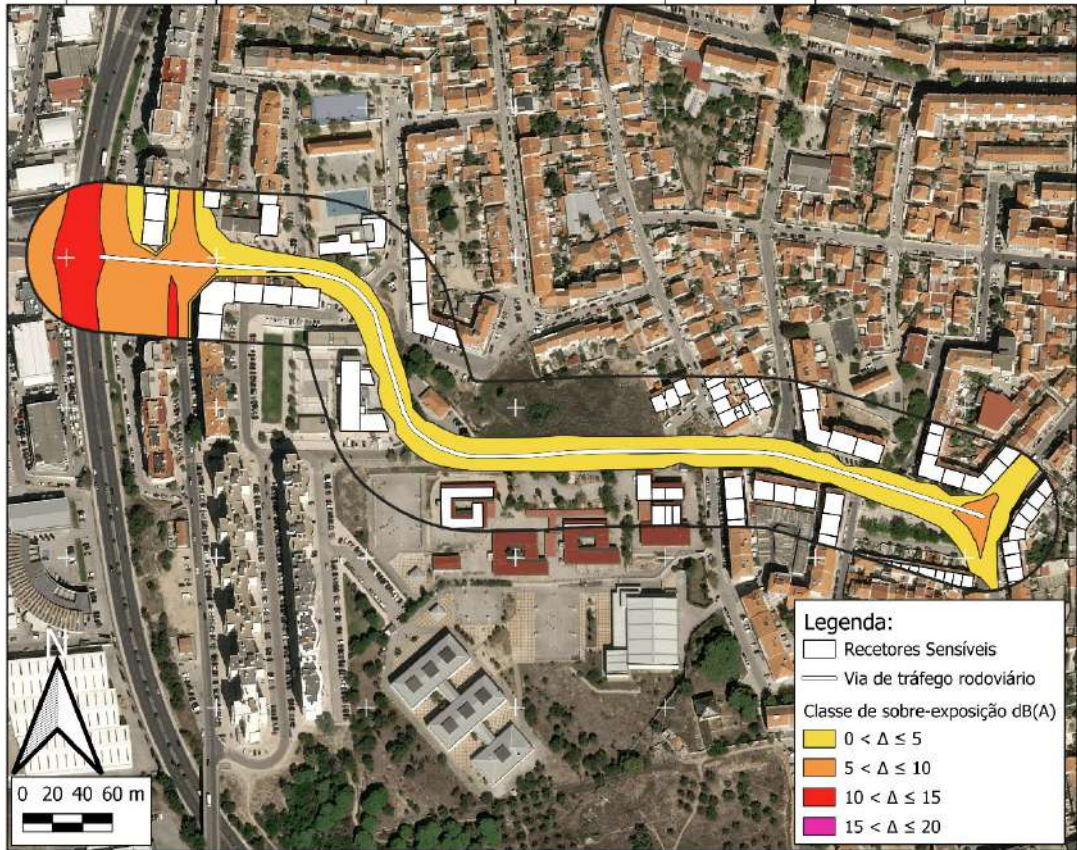
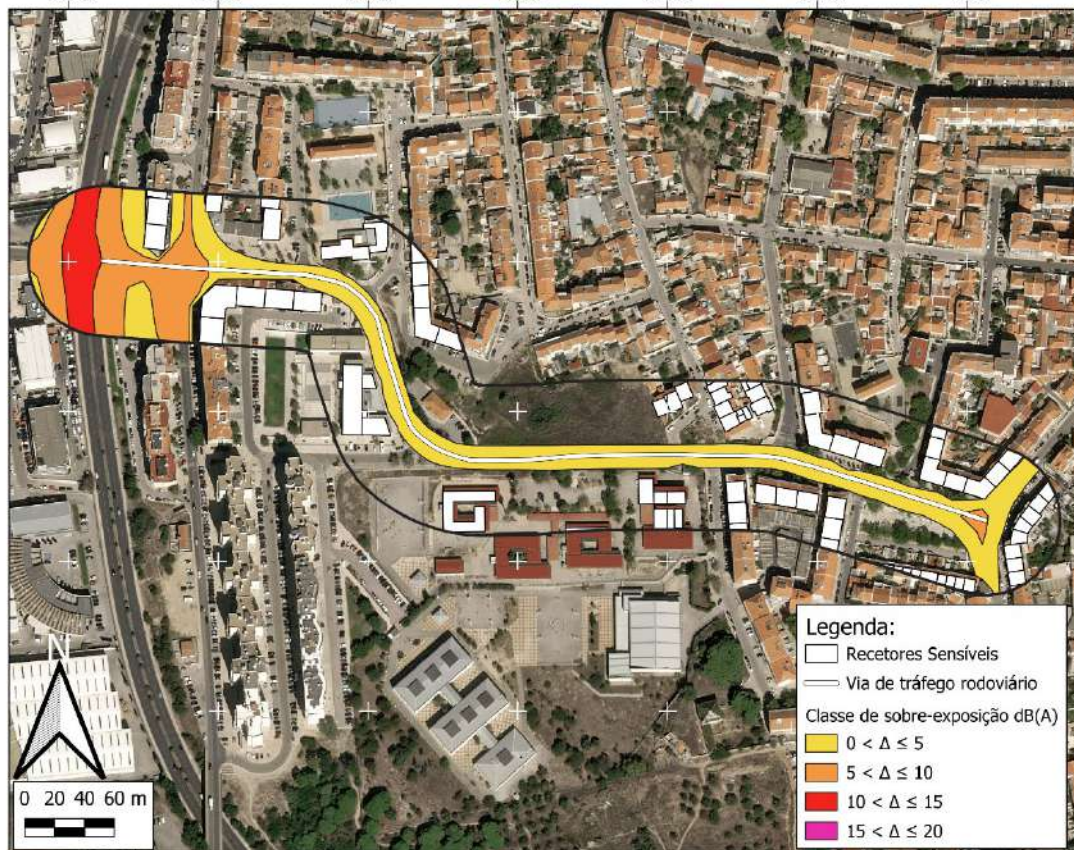
ZONA CONFLITO 78 (ZC78)					
Via de tráfego	Rua Dom Francisco de Melo e Noronha	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	112 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 79 (ZC79)			
Via de tráfego	Rua da Cruz Vermelha Portuguesa	Localização	Classificação Acústica
	Tipo de piso	Asfalto	
	Limite de velocidade	50 km/h	
	Estimativa de população sobre-exposta	104 pessoas	
	Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada	
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n	Mapa de conflito L_{den}
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)		
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofoadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.		
Observações	-		

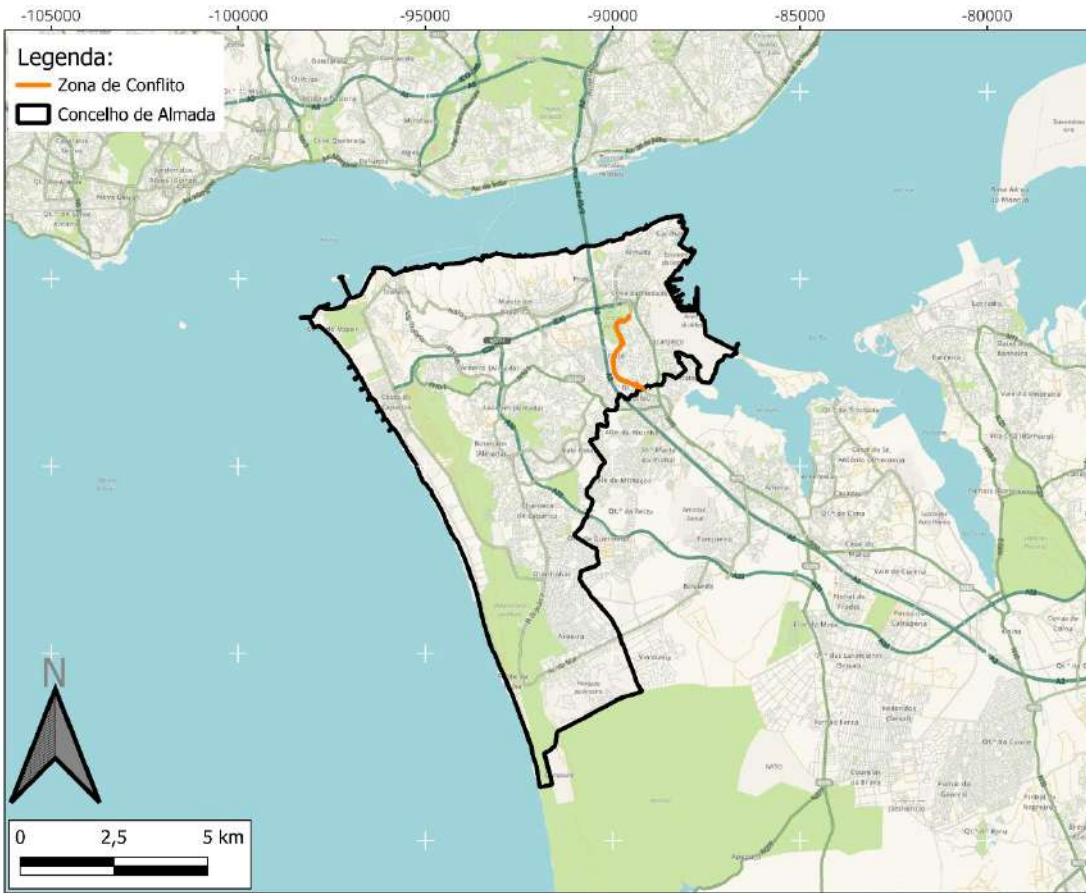
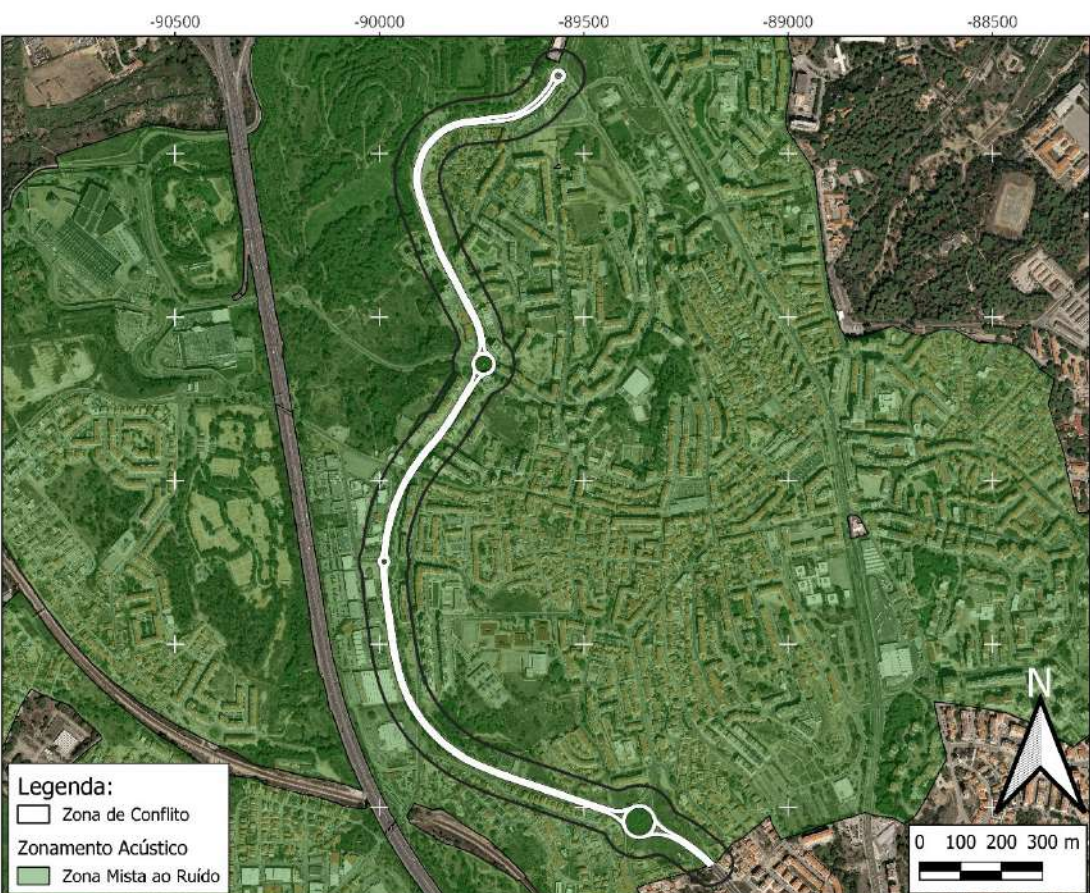
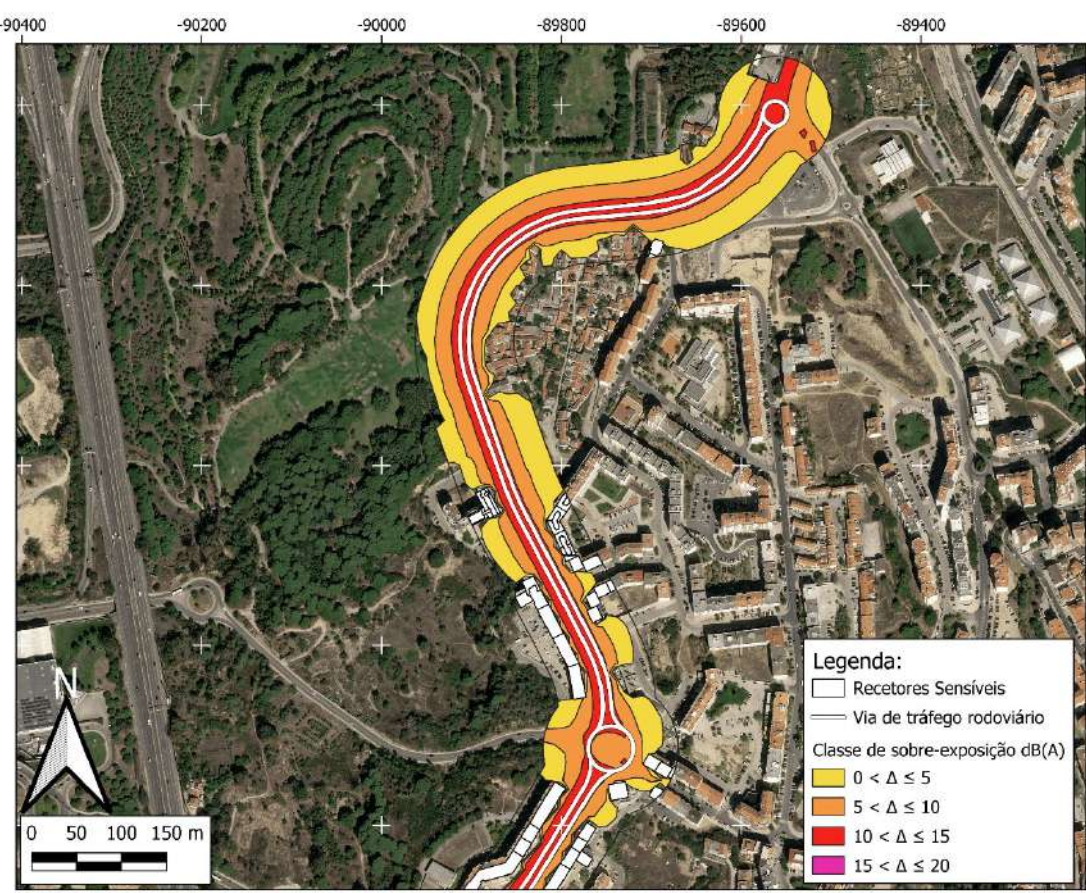
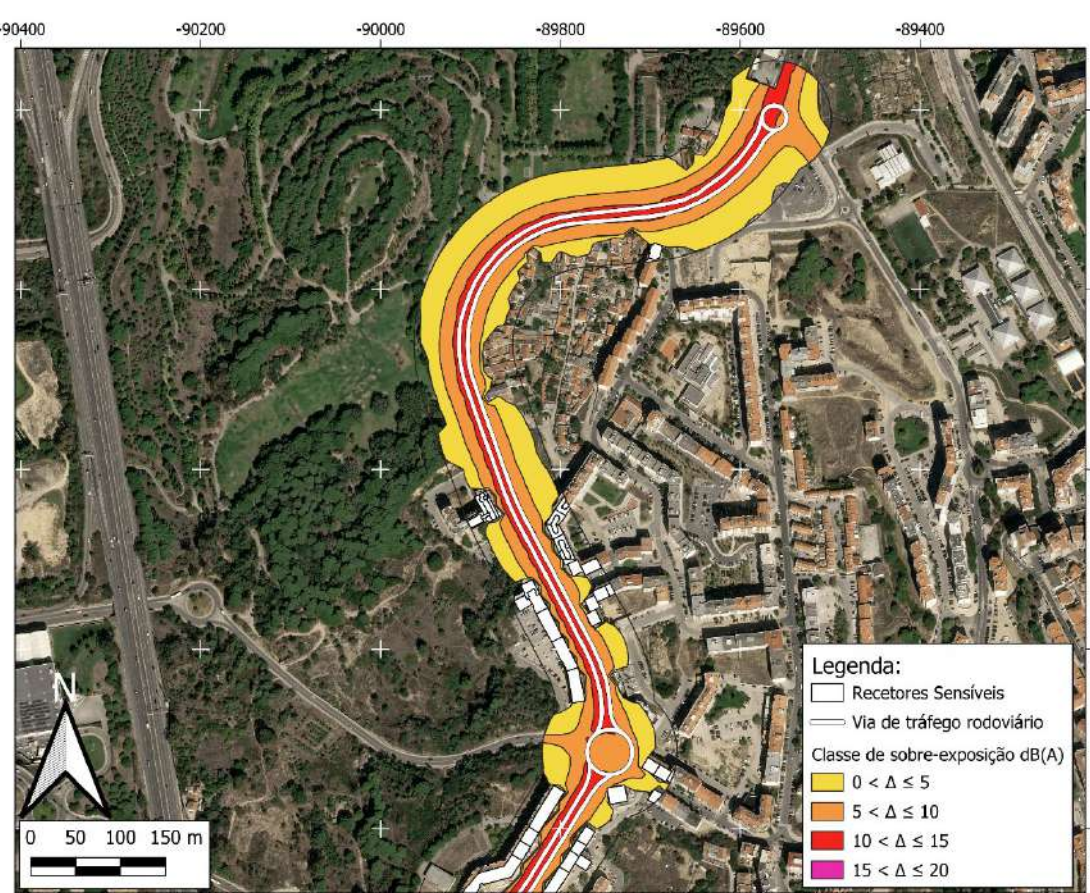
ZONA CONFLITO 80 (ZC80)					
Via de tráfego	Alameda Guerra Junqueiro / Rua de António Aleixo	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	1526 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	10 - 15 Mod. Elevada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofoadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Foi considerada a população sobre exposta do Escola Secundária António Gedeão.				

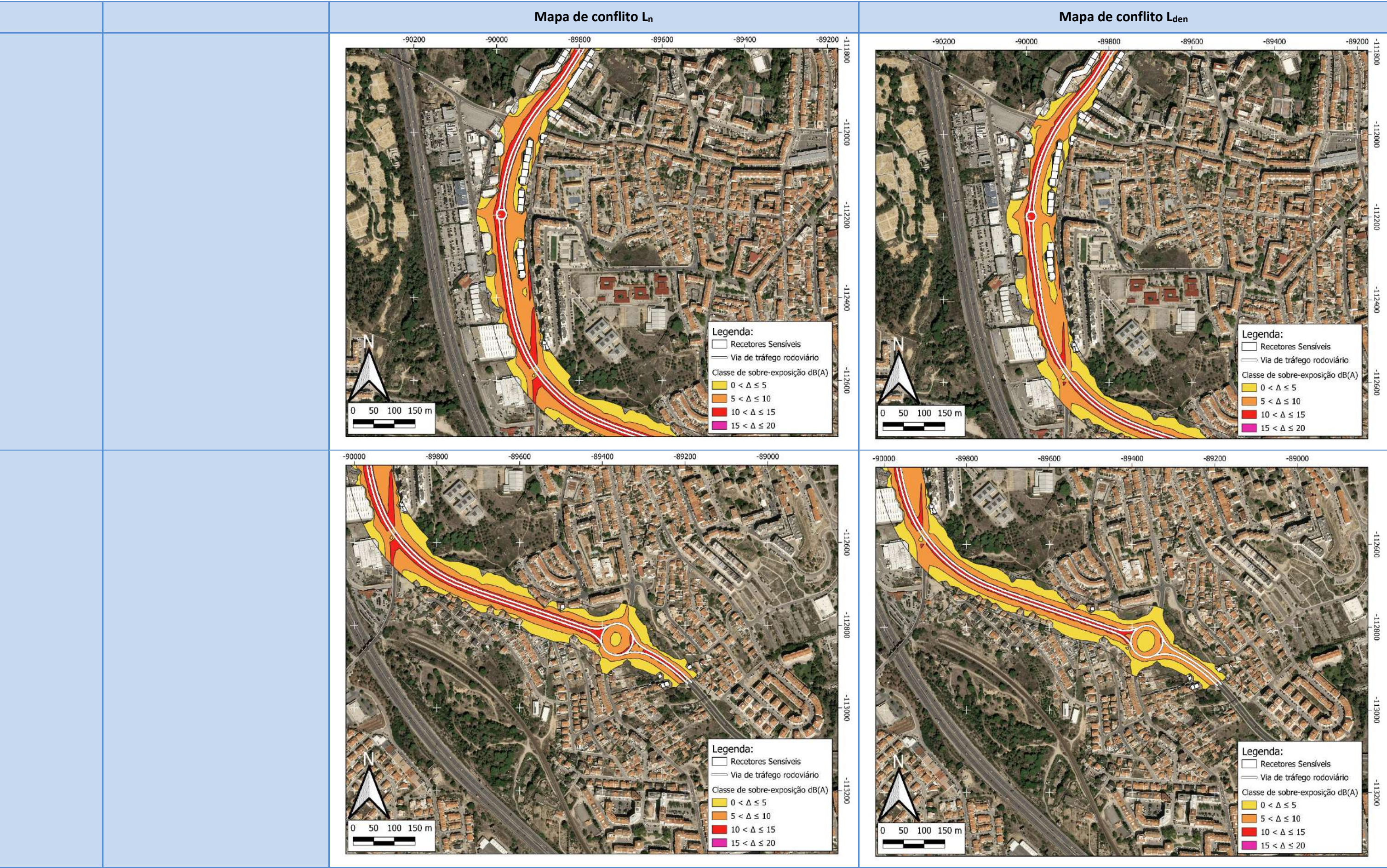
ZONA CONFLITO 81 (ZC81)					
Via de tráfego	Rua dos Castanheiros	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	140 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

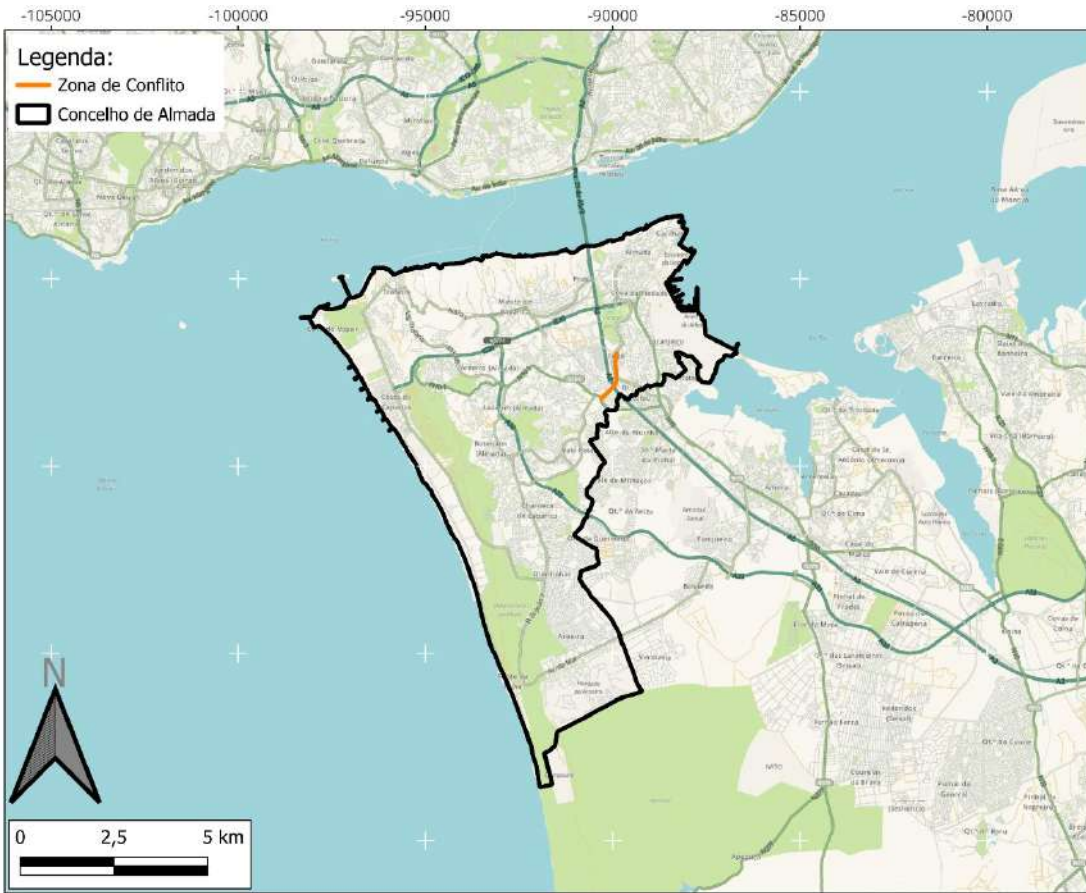
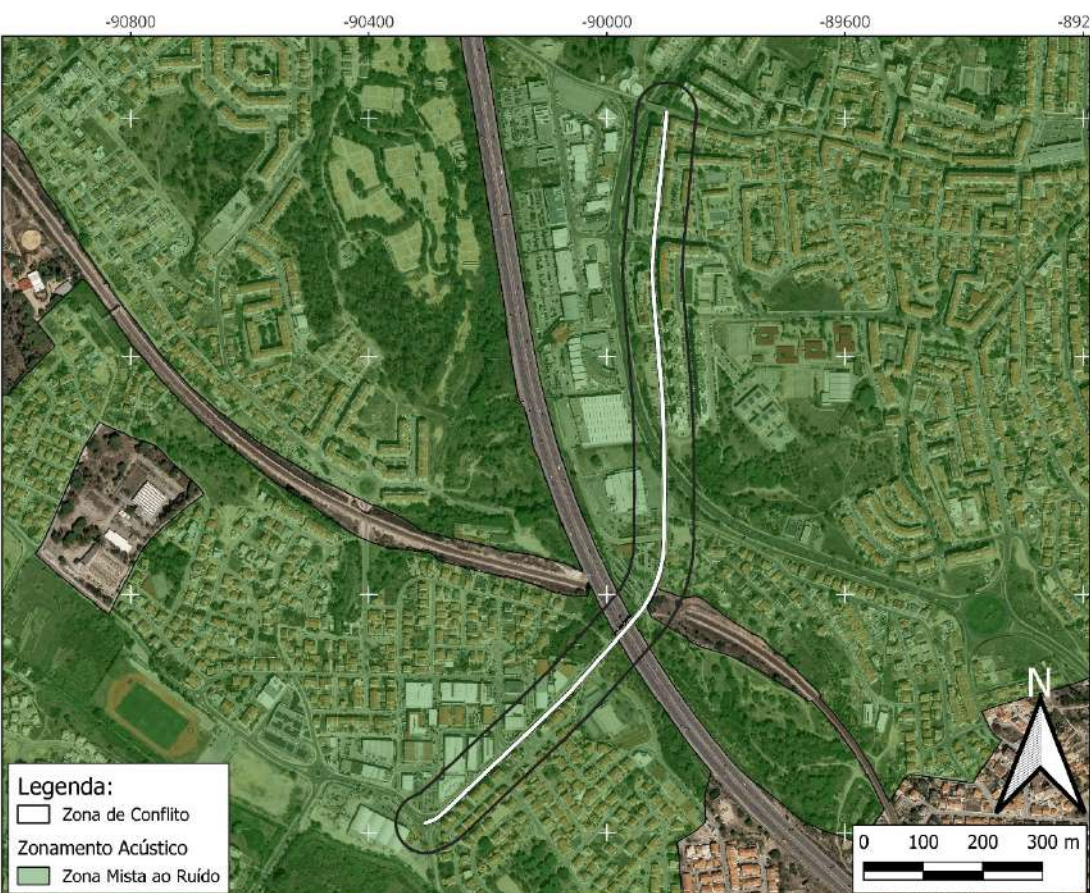
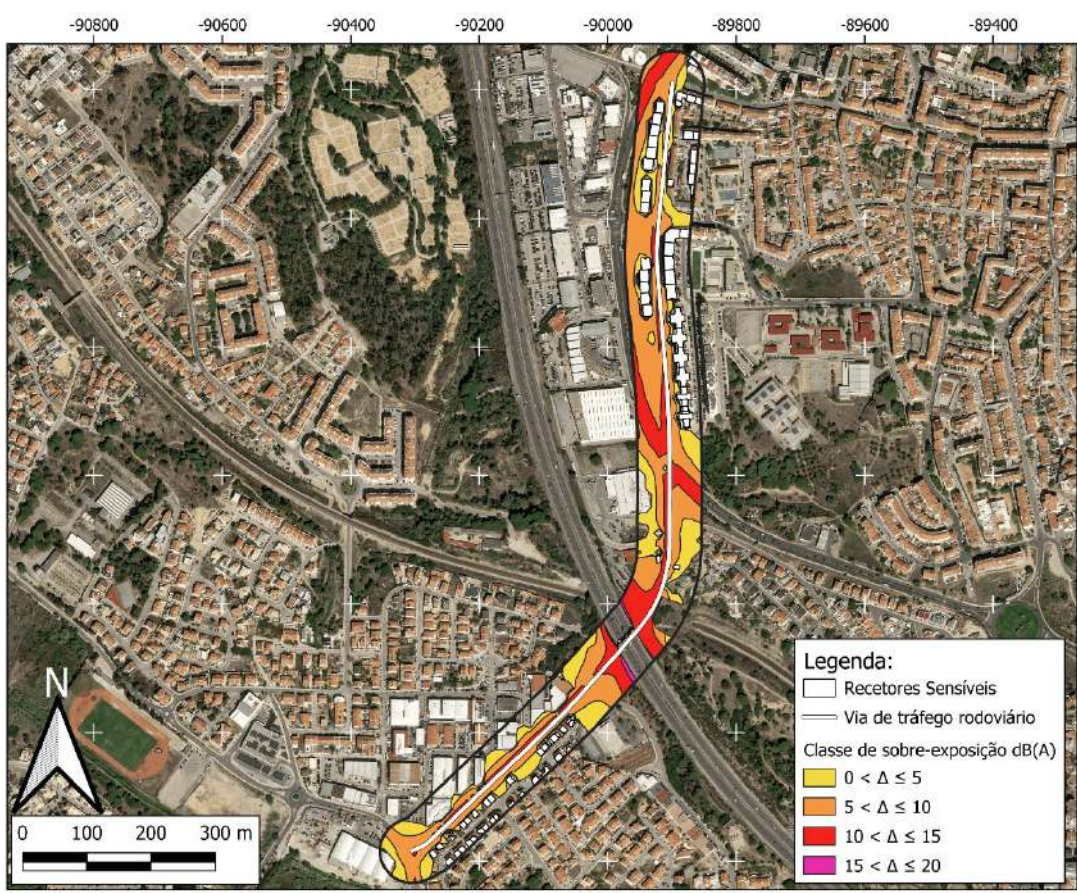
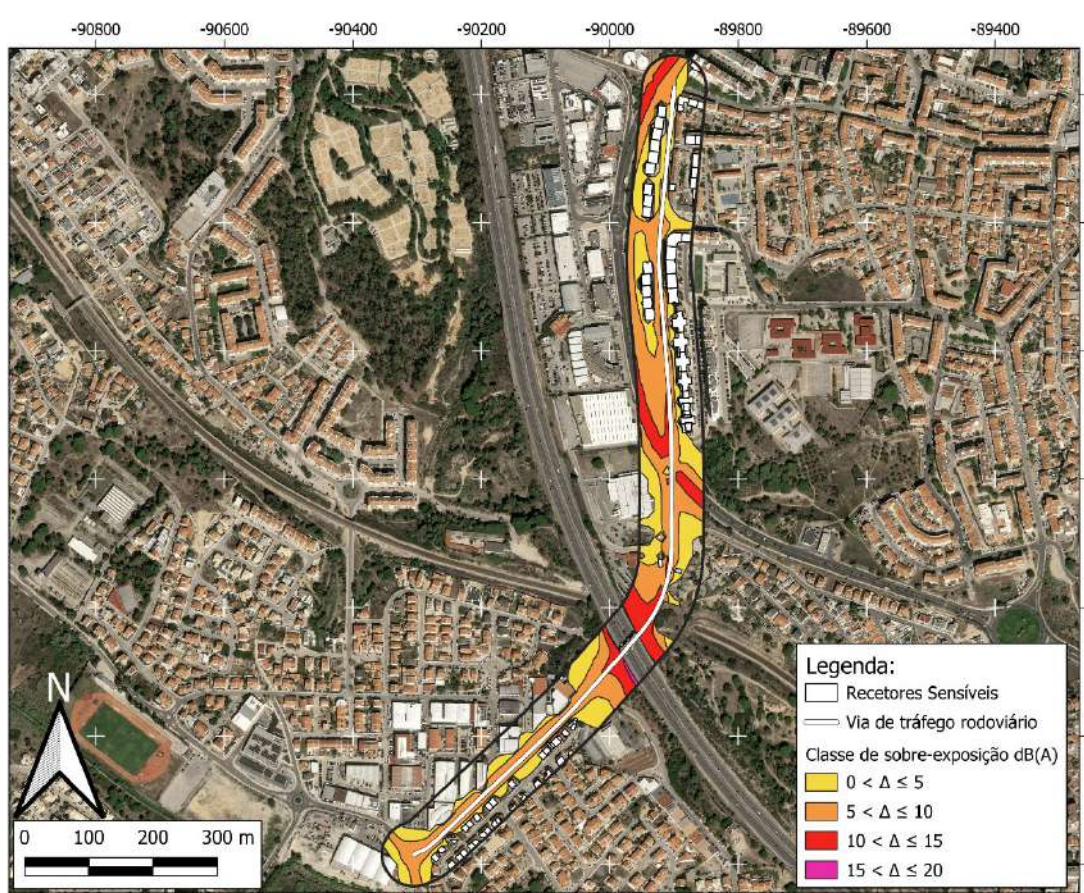
ZONA CONFLITO 82 (ZC82)					
Via de tráfego	Rua Doutor António Elvas	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	78 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Via de sentido único.				

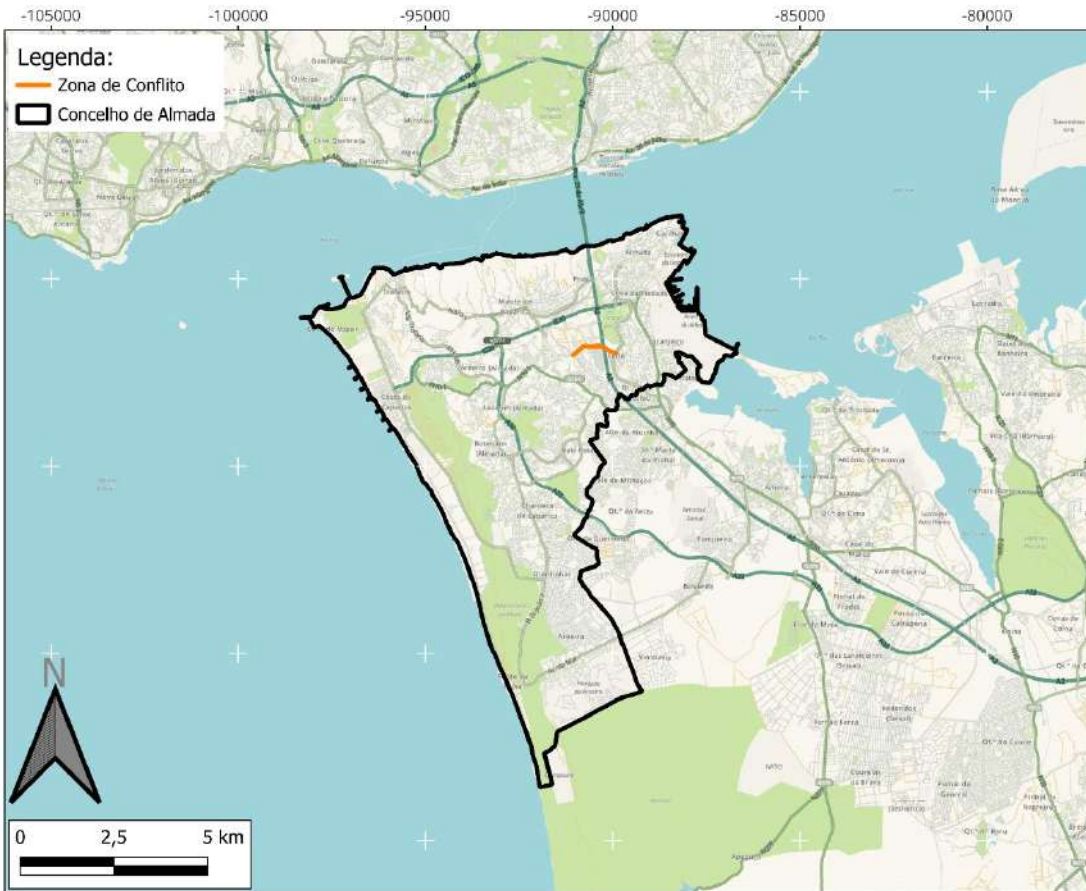
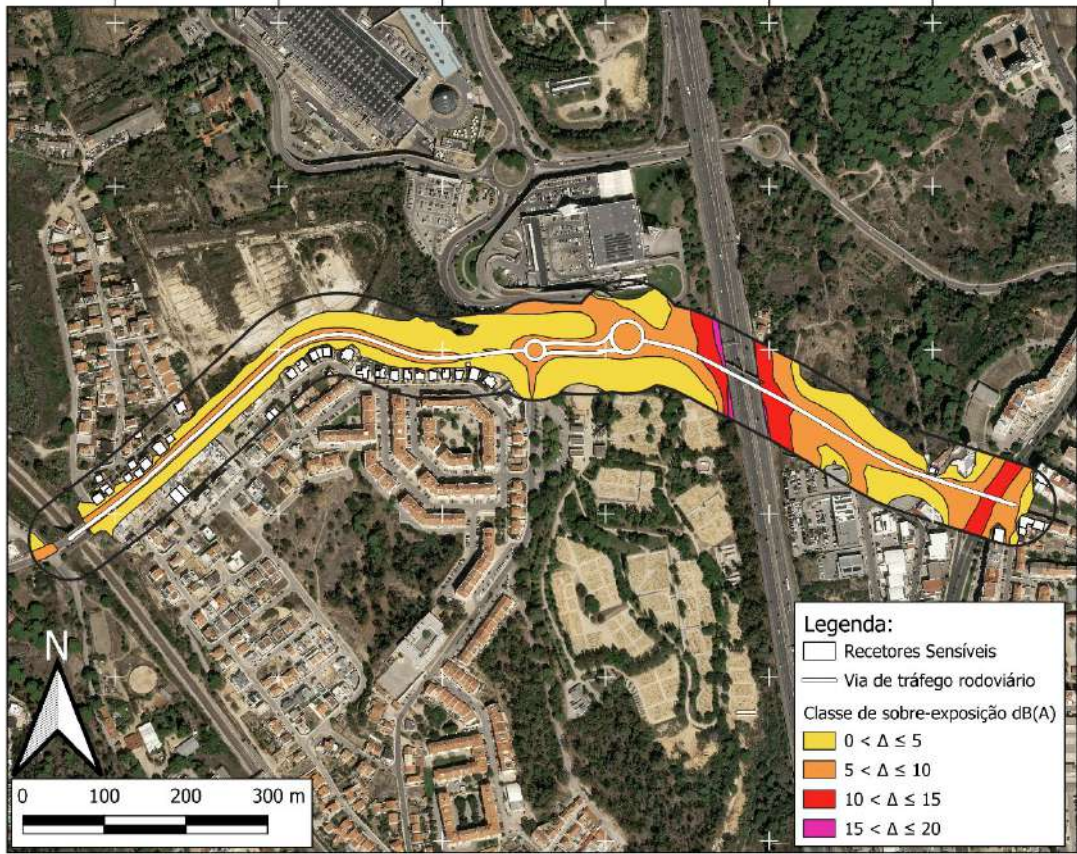
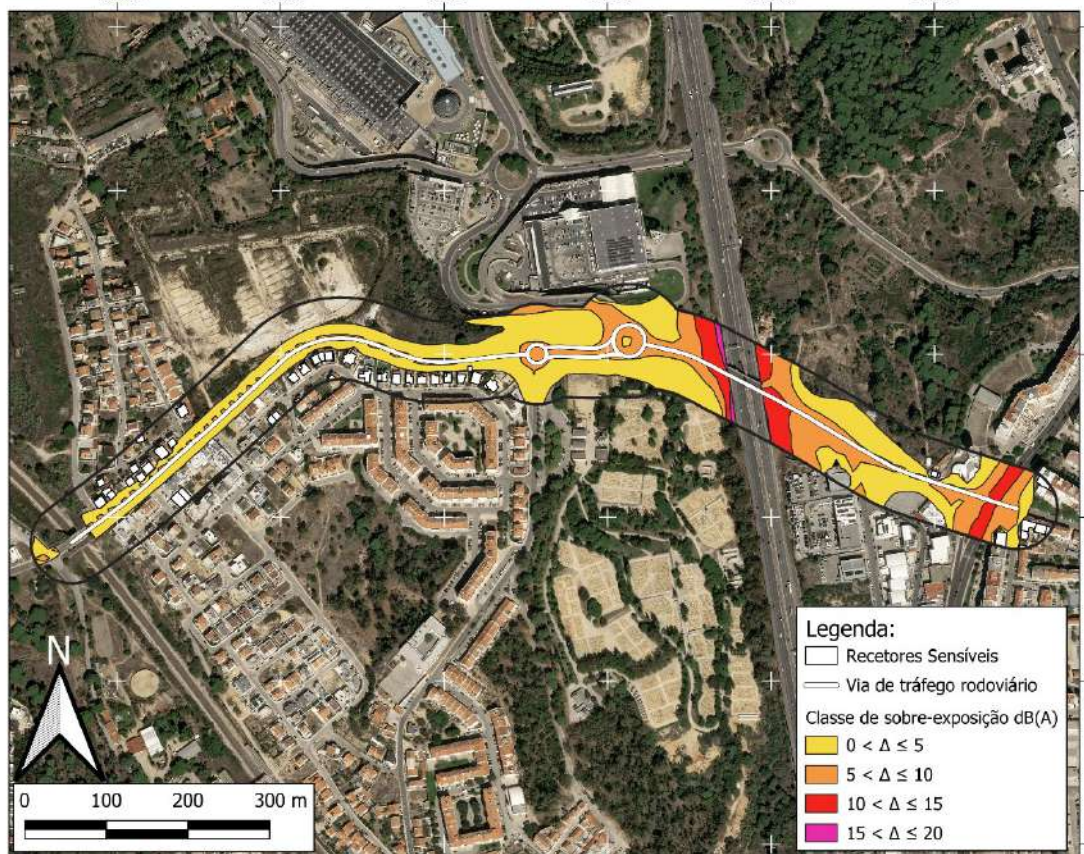
ZONA CONFLITO 83 (ZC83)					
Via de tráfego	Rua da Alebrança / Praça Francisco Taborda	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	600 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Foi considerada a população sobre exposta da Escola Básica Alebrança.				

ZONA CONFLITO 84 (ZC84)			
Via de tráfego	Rua Dom Francisco de Almeida	Localização	Classificação Acústica
	Tipo de piso	Asfalto	
	Limite de velocidade	50 km/h	
	Estimativa de população sobre-exposta	22 pessoas	
	Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada	
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n	Mapa de conflito L_{den}
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)		
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almoфadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.		
Observações	-		

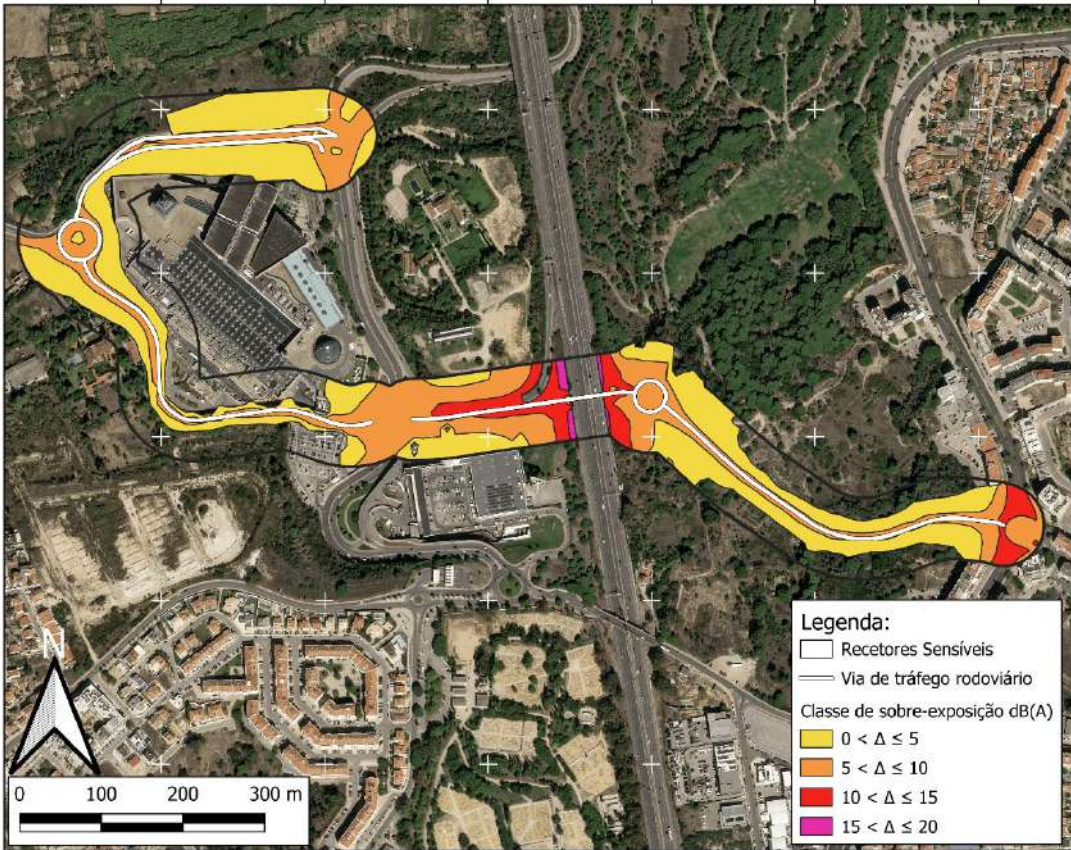
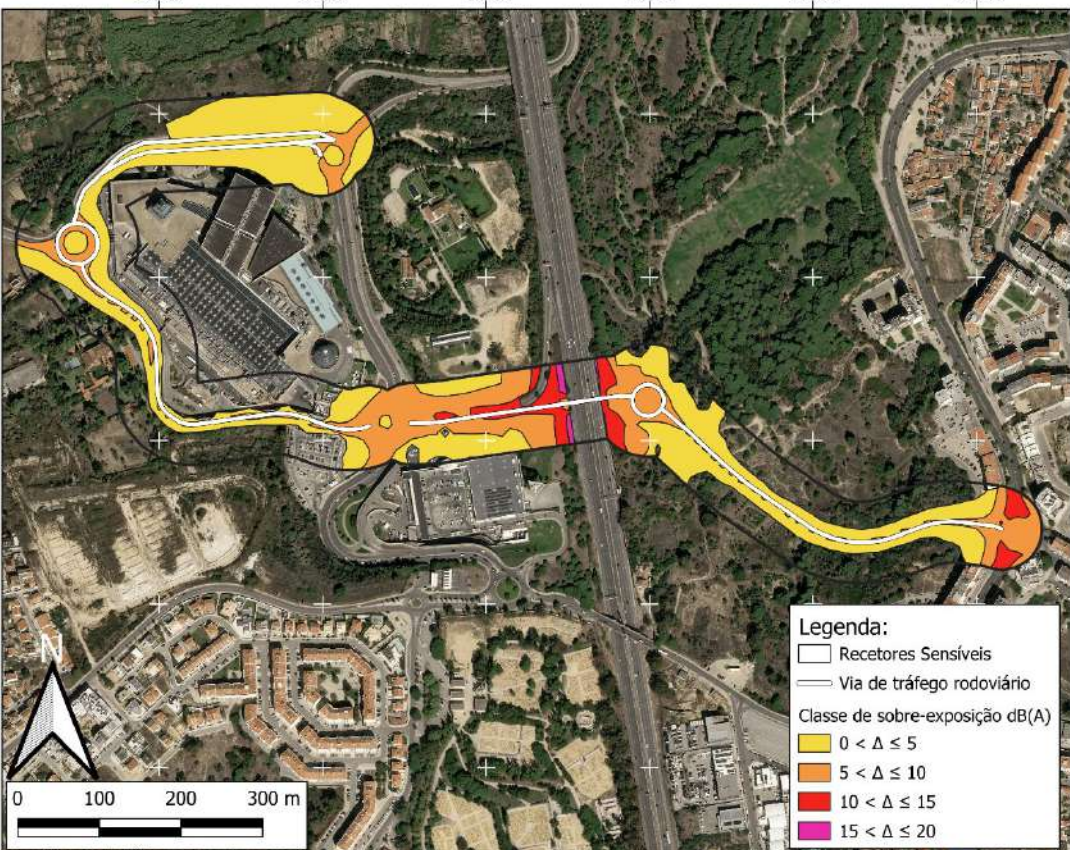
ZONA CONFLITO 85 (ZC85)					
Via de tráfego	Avenida Arsenal do Alfeite	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	765 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	10 - 15 Mod. Elevada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

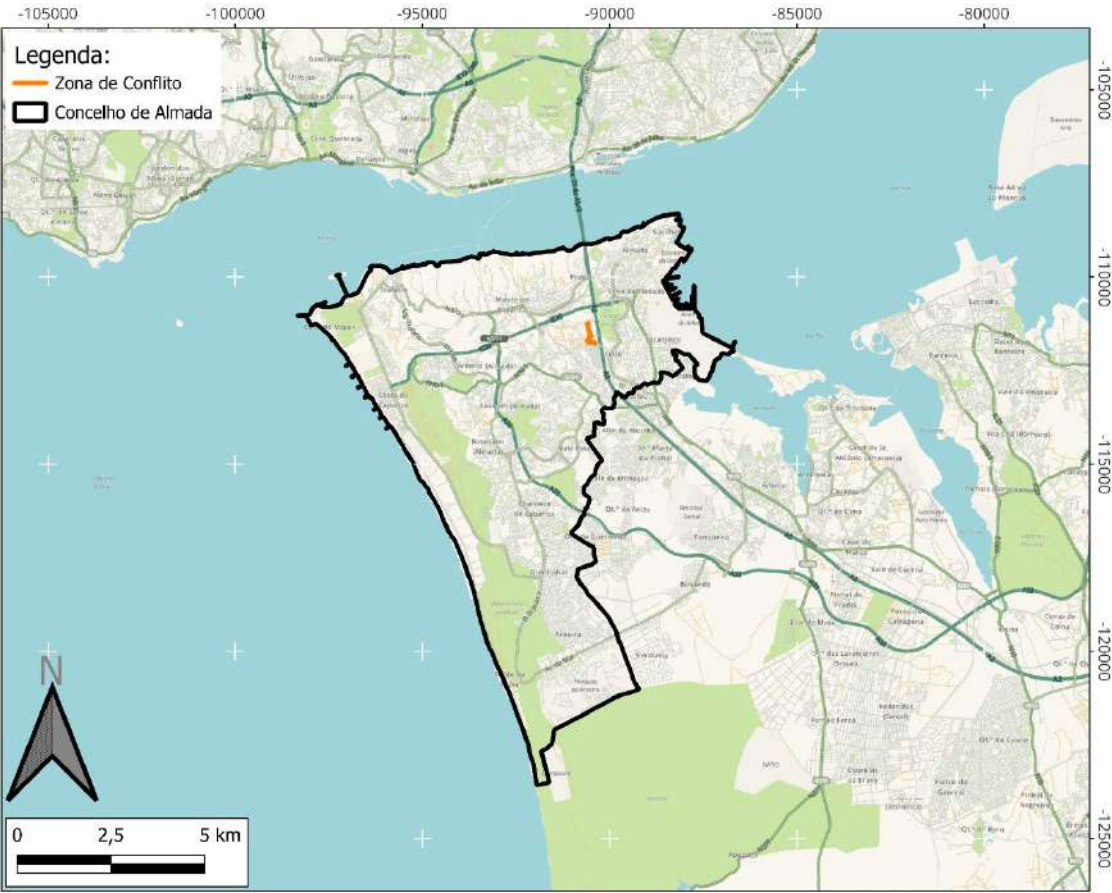
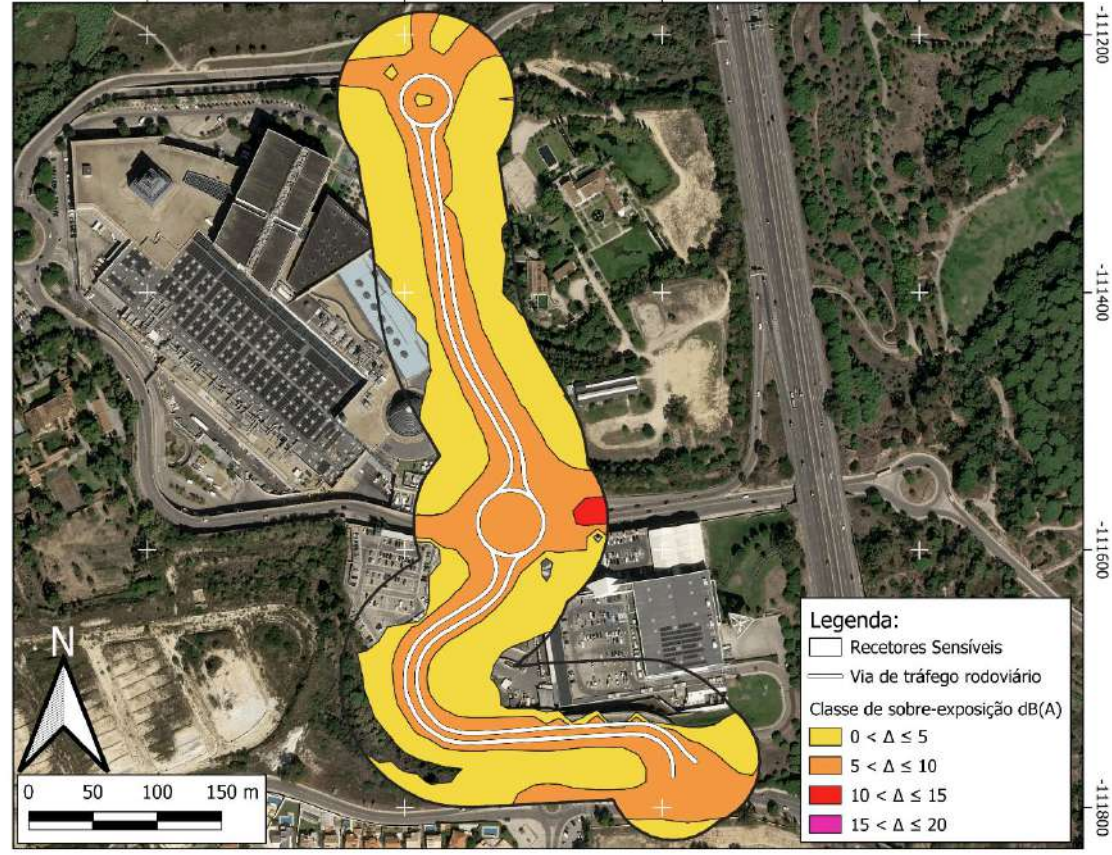
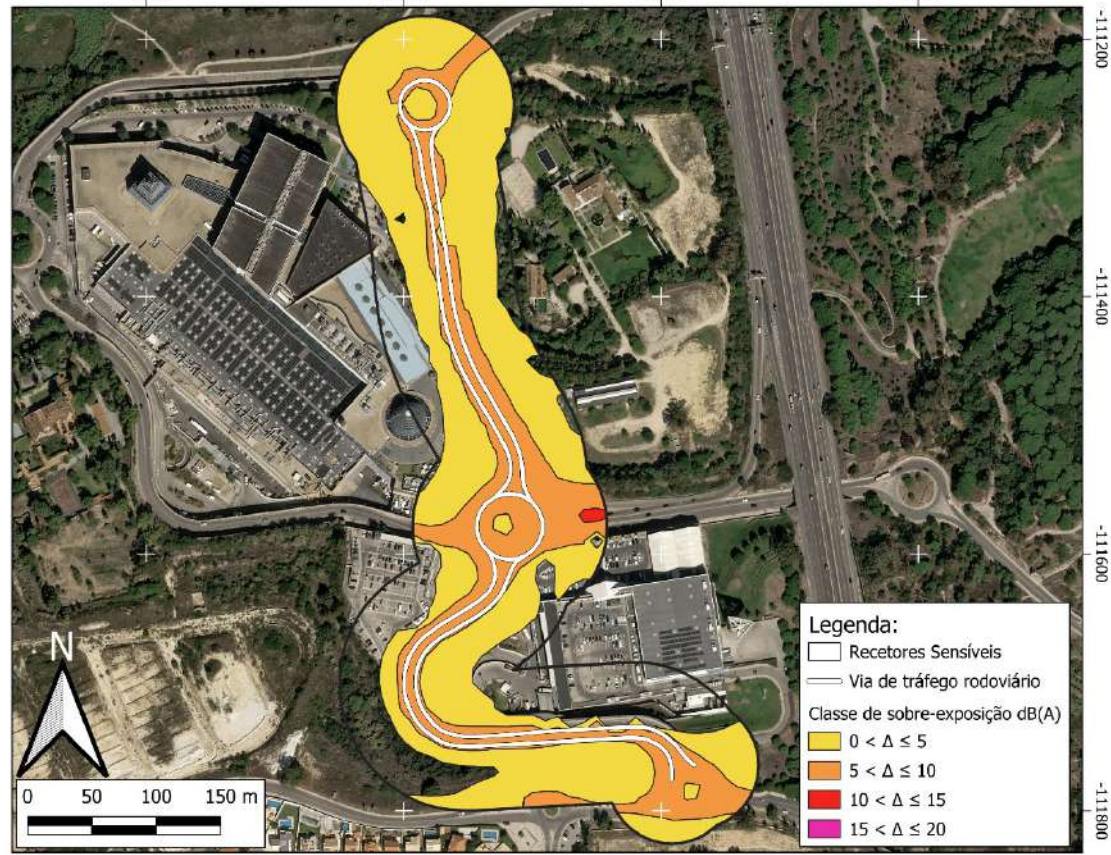


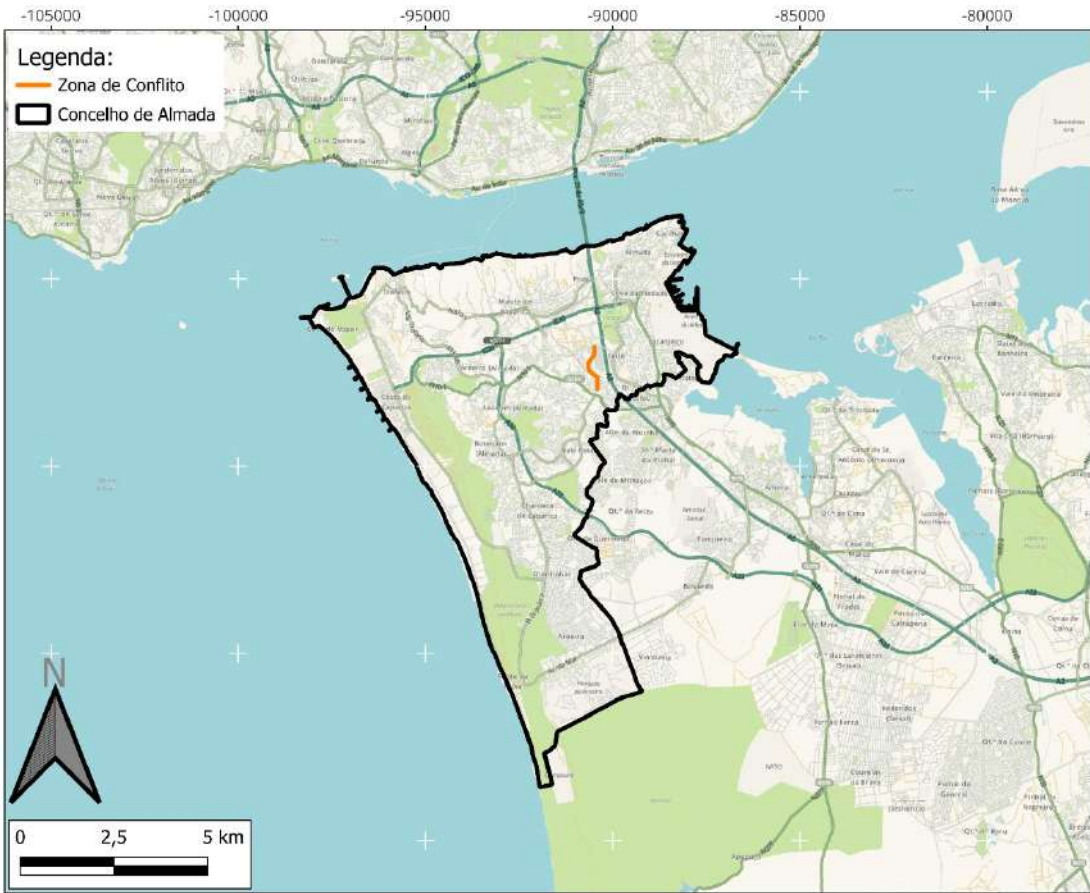
ZONA CONFLITO 86 (ZC86)					
Via de tráfego	Estrada da Algazarra	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	353 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	10 - 15 Mod. Elevada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 14 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Alteração da camada de desgaste; - Ciclovia.				
Observações	-				

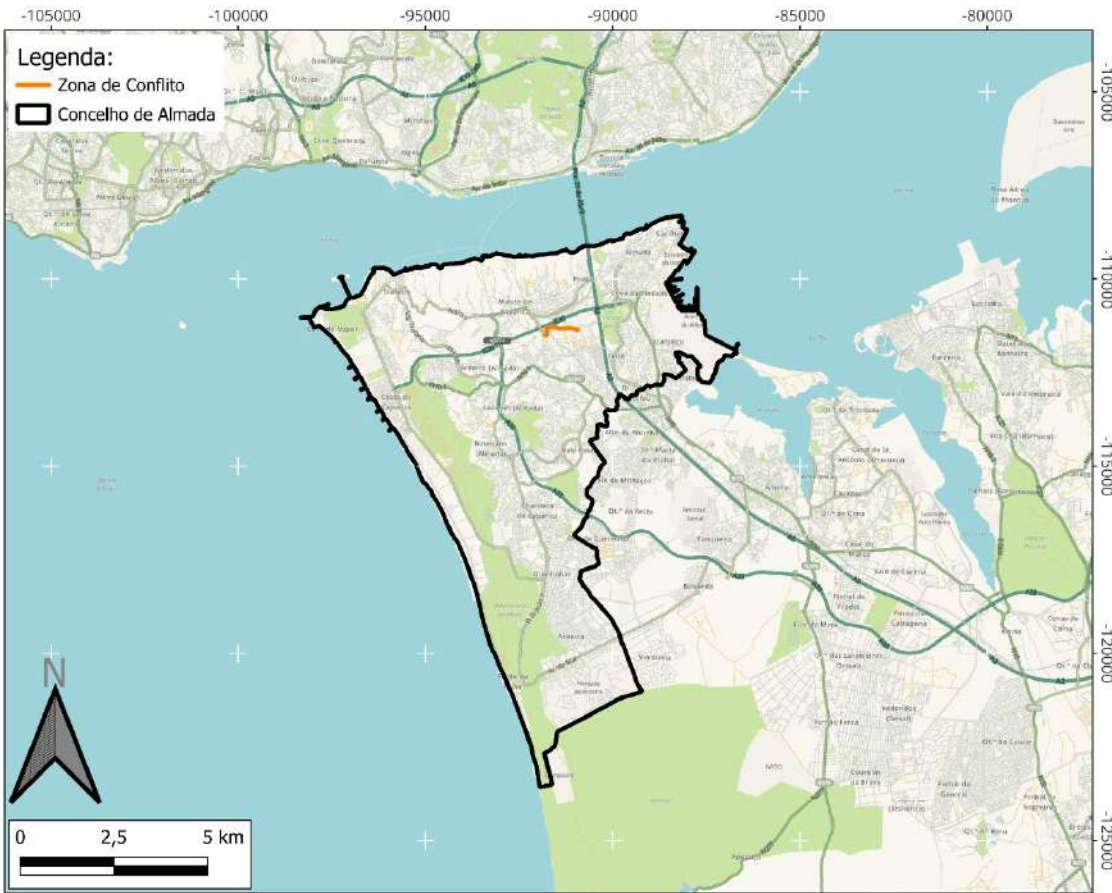
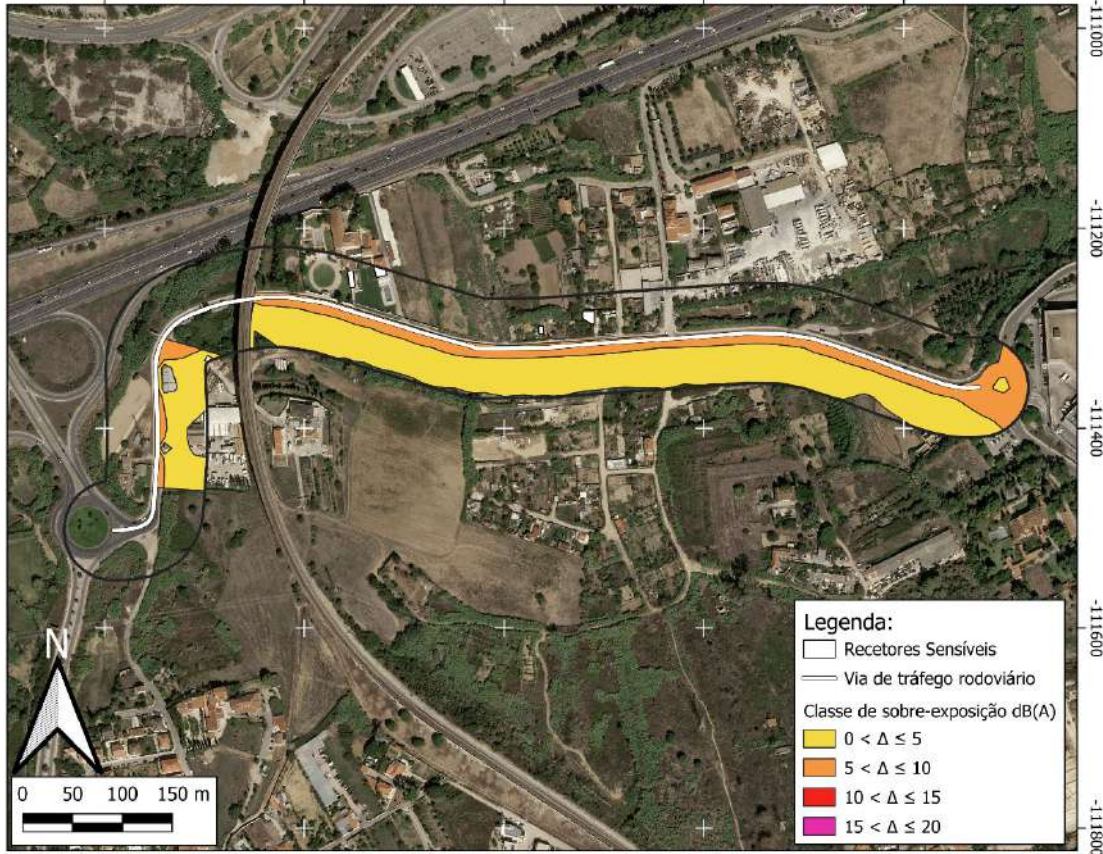
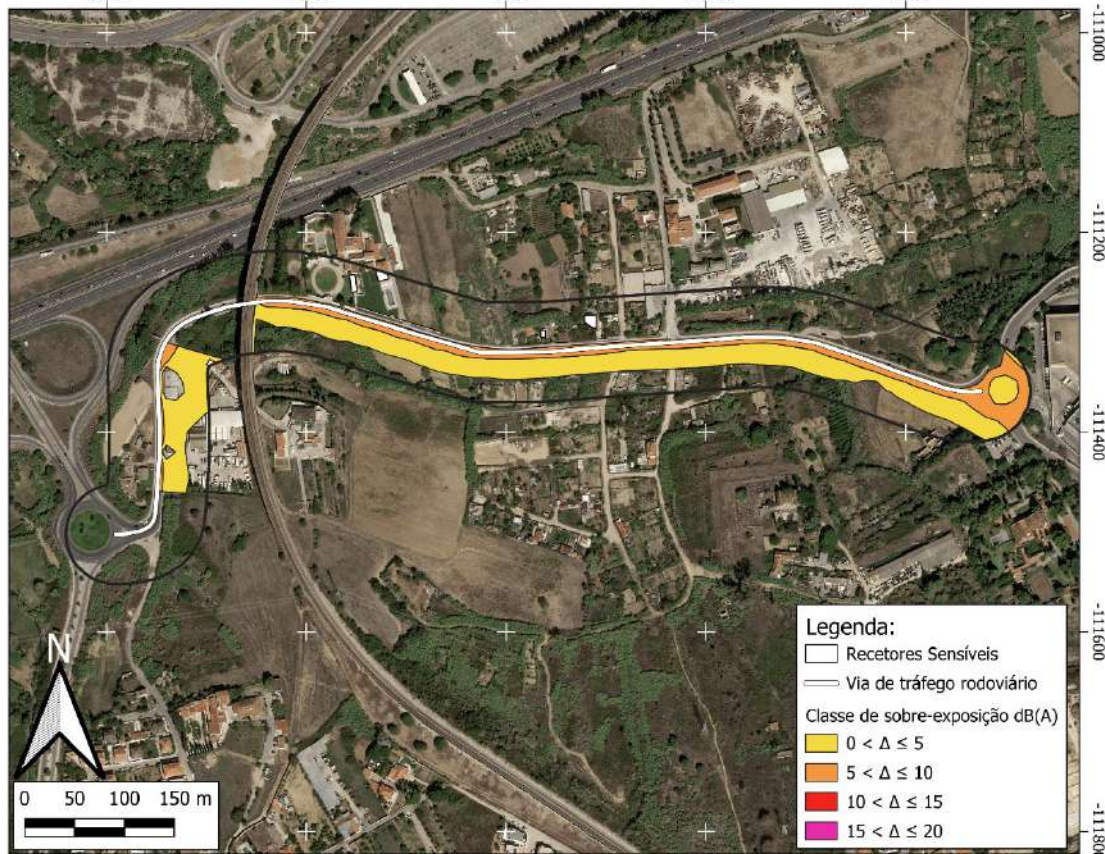
ZONA CONFLITO 87 (ZC87)					
Via de tráfego	Estrada de Vale Mourelos	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	18 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

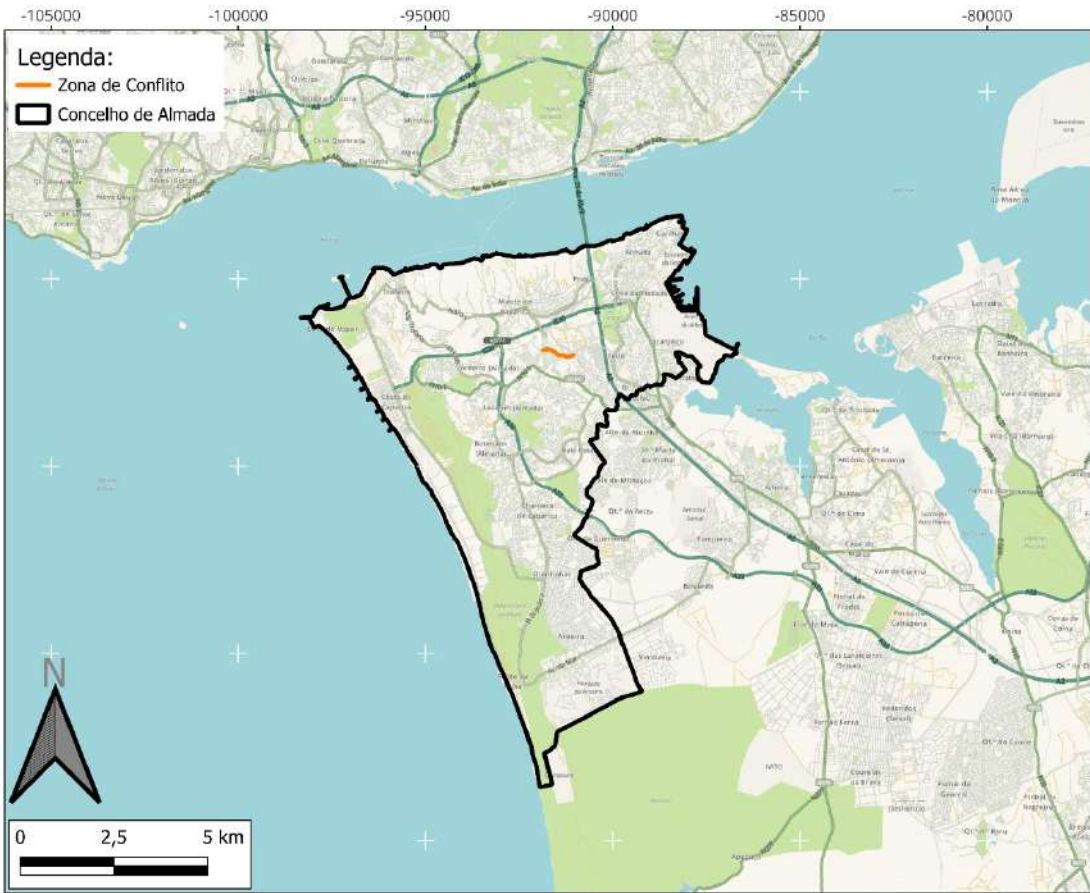
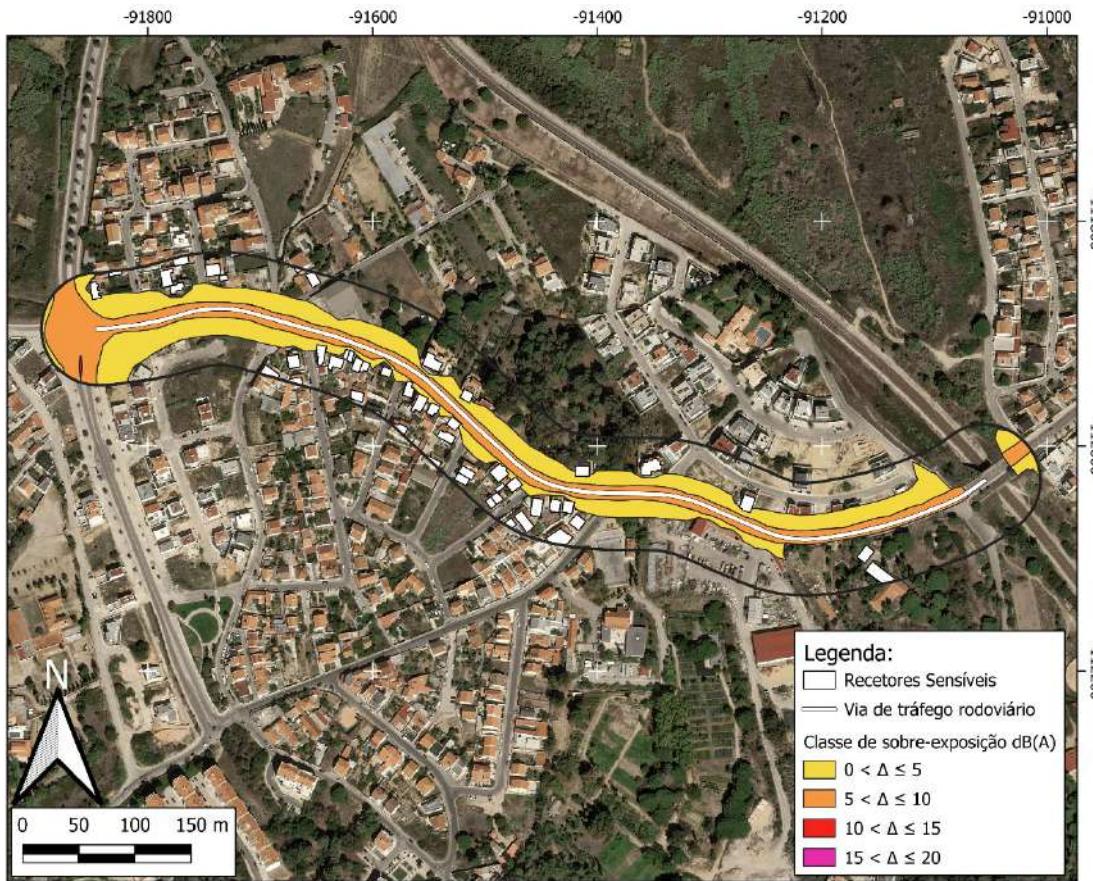
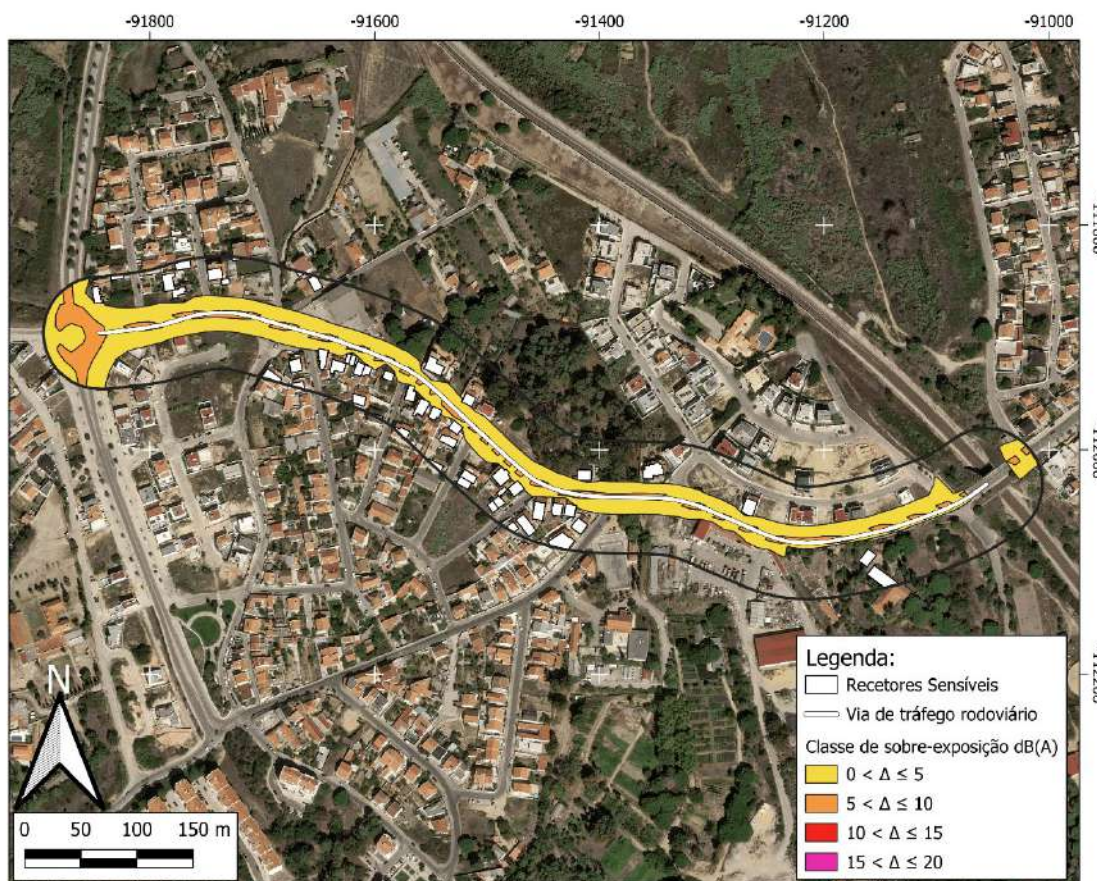
ZONA CONFLITO 88 (ZC88)					
Via de tráfego	Rua Francisco Bastos	Localização		Classificação Acústica	
	Tipo de piso	Asfalto			
	Limite de velocidade	50 km/h			
	Estimativa de população sobre-exposta	Sem população sobre-exposta			
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Não Prioritário	Mapa de conflito L_n		Mapa de conflito L_{den}	
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	-				

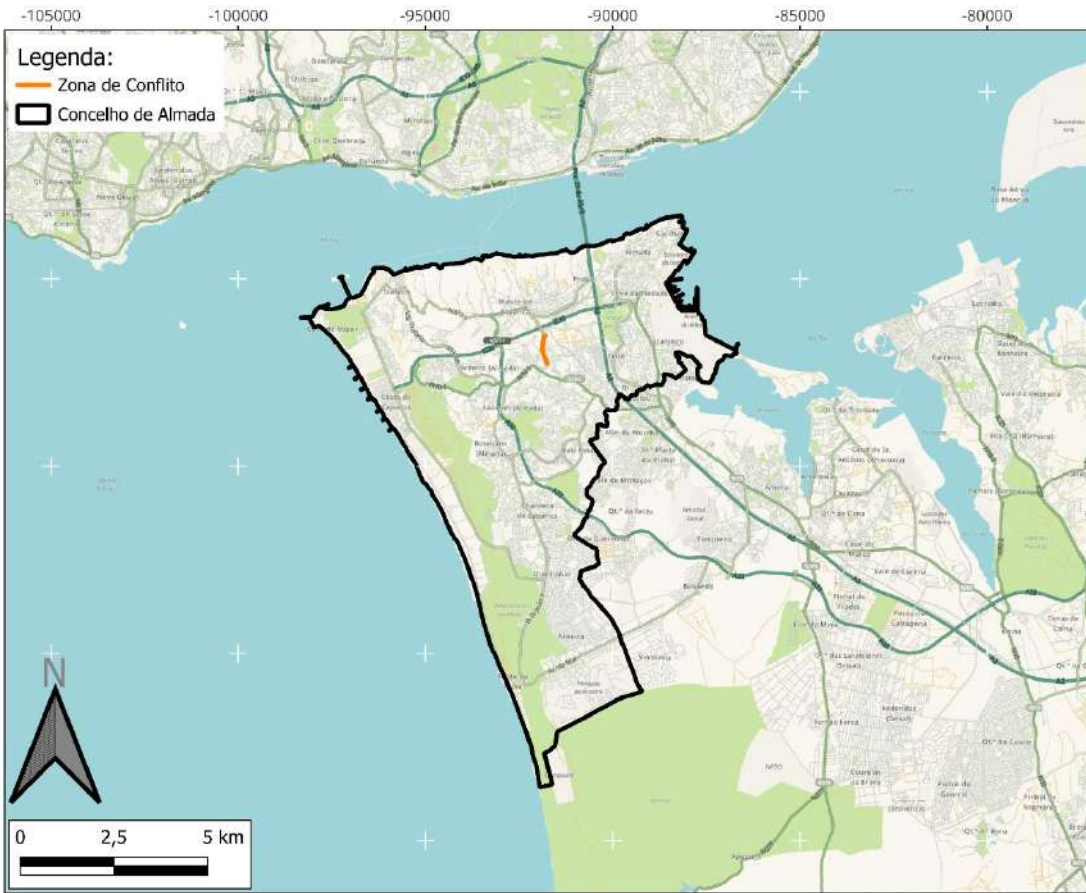
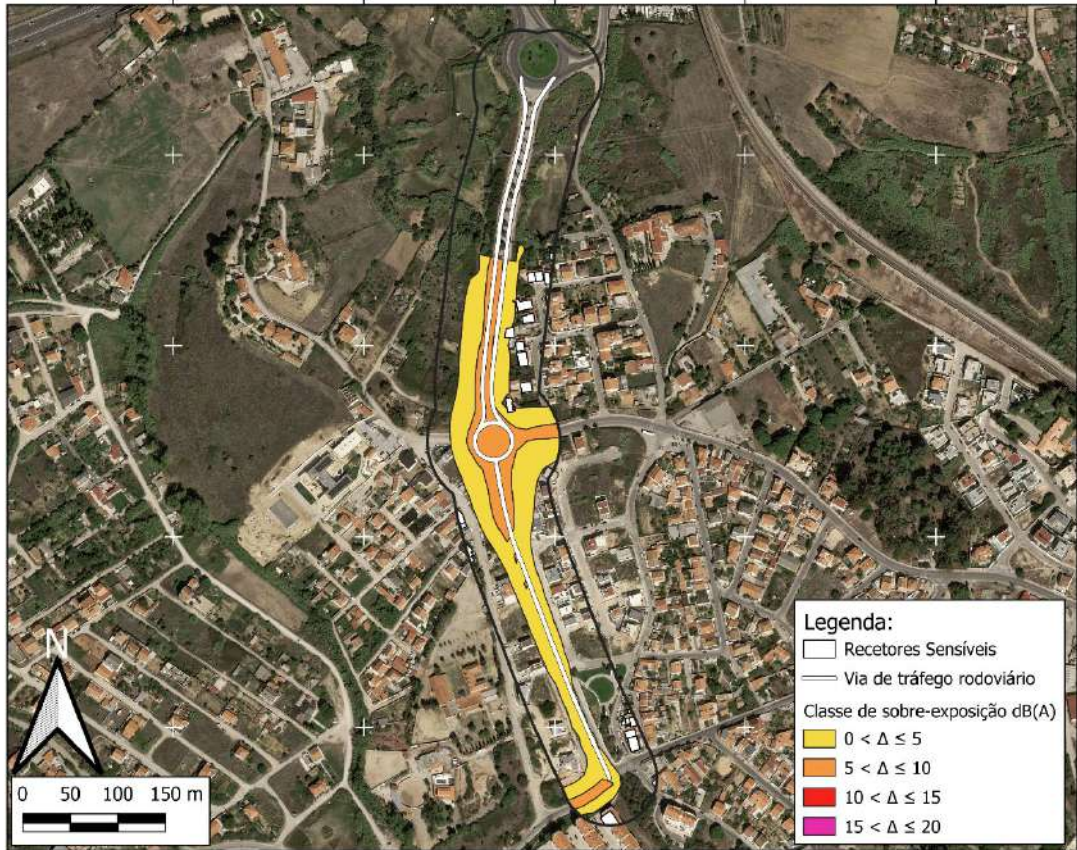
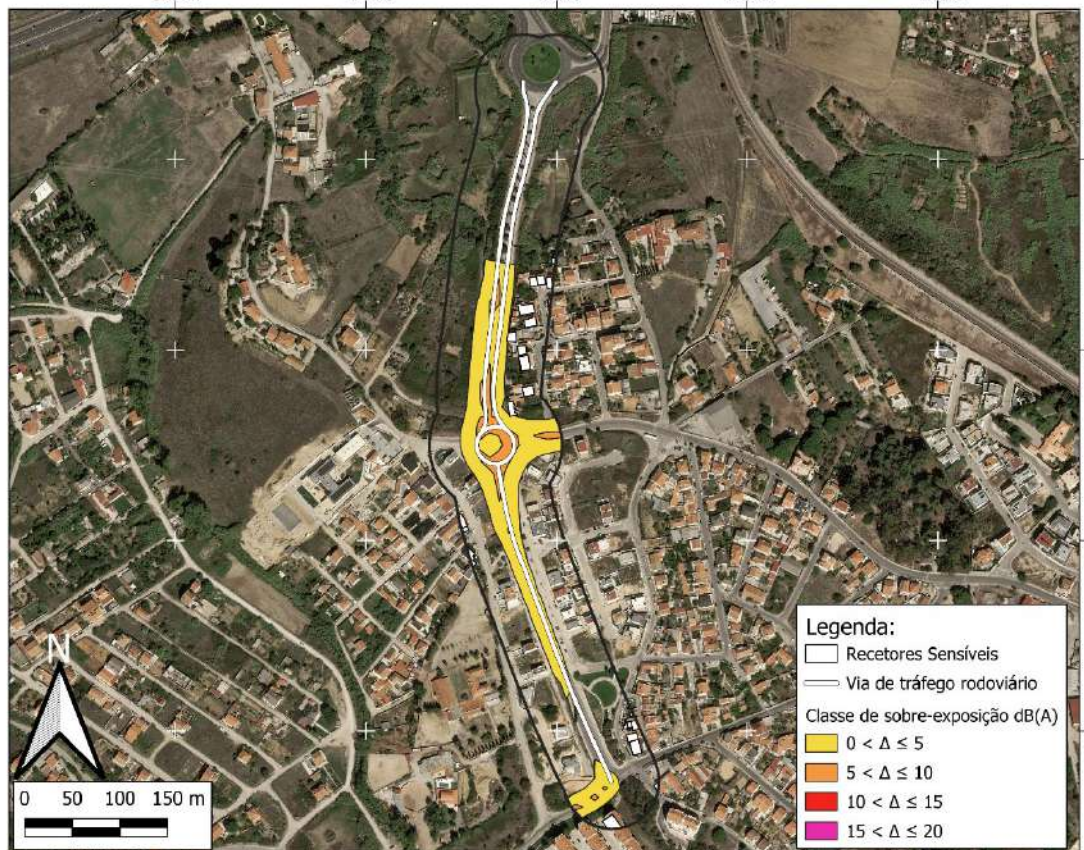
ZONA CONFLITO 89 (ZC89)					
Via de tráfego	Rua Henrique Mota	Localização		Classificação Acústica	
					
		Asfalto			
		50 km/h			
		Sem população sobre-exposta			
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Não Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	-				

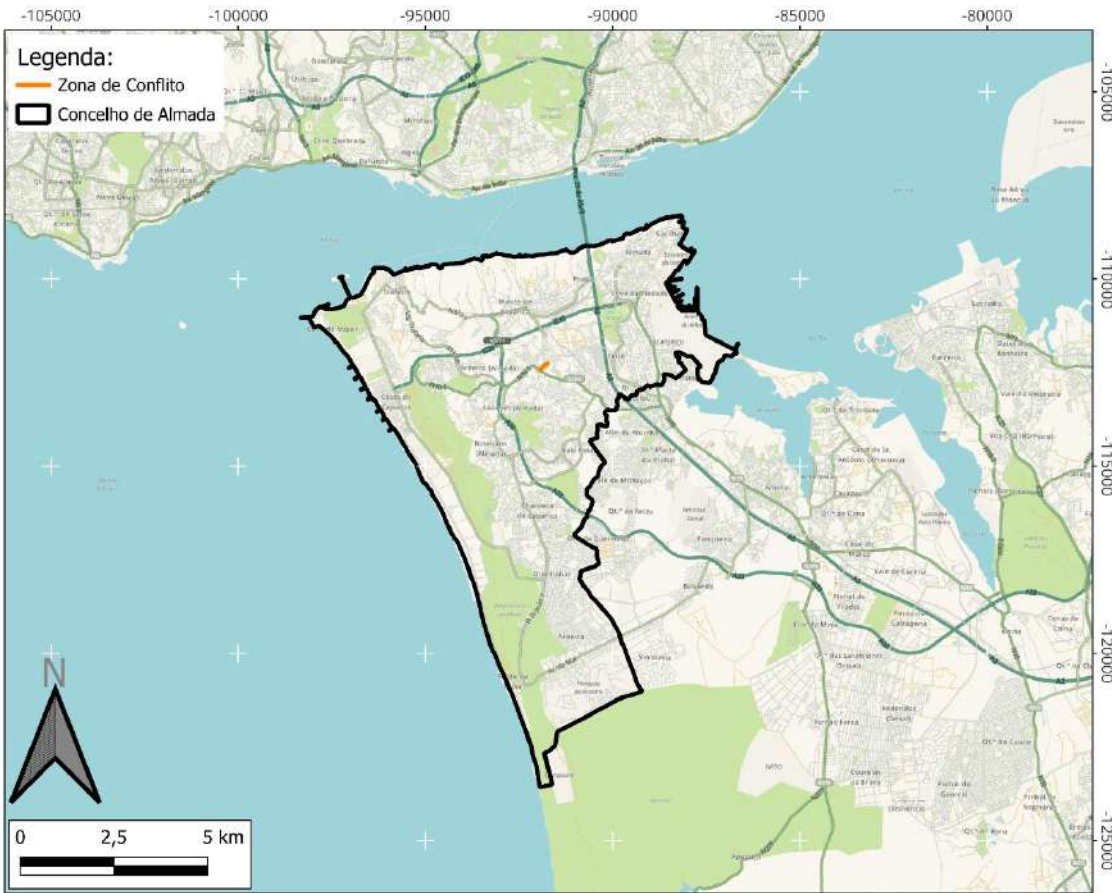
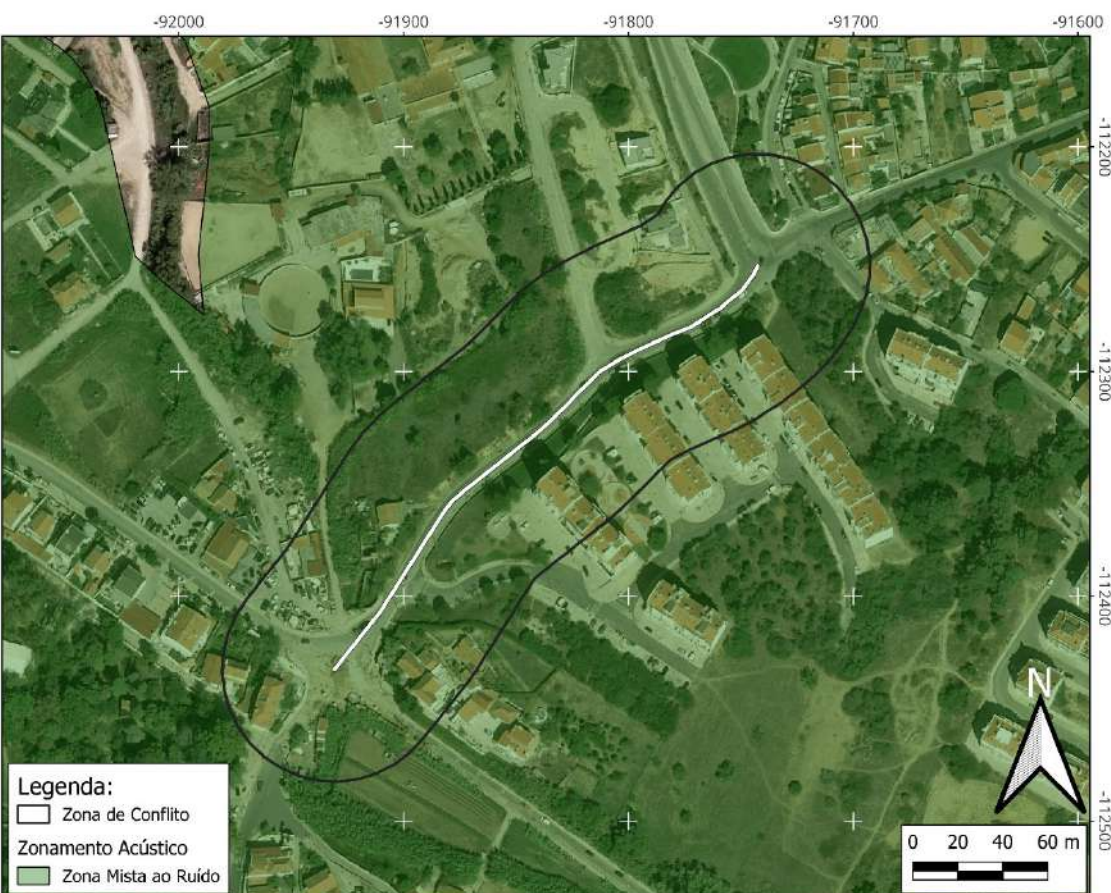
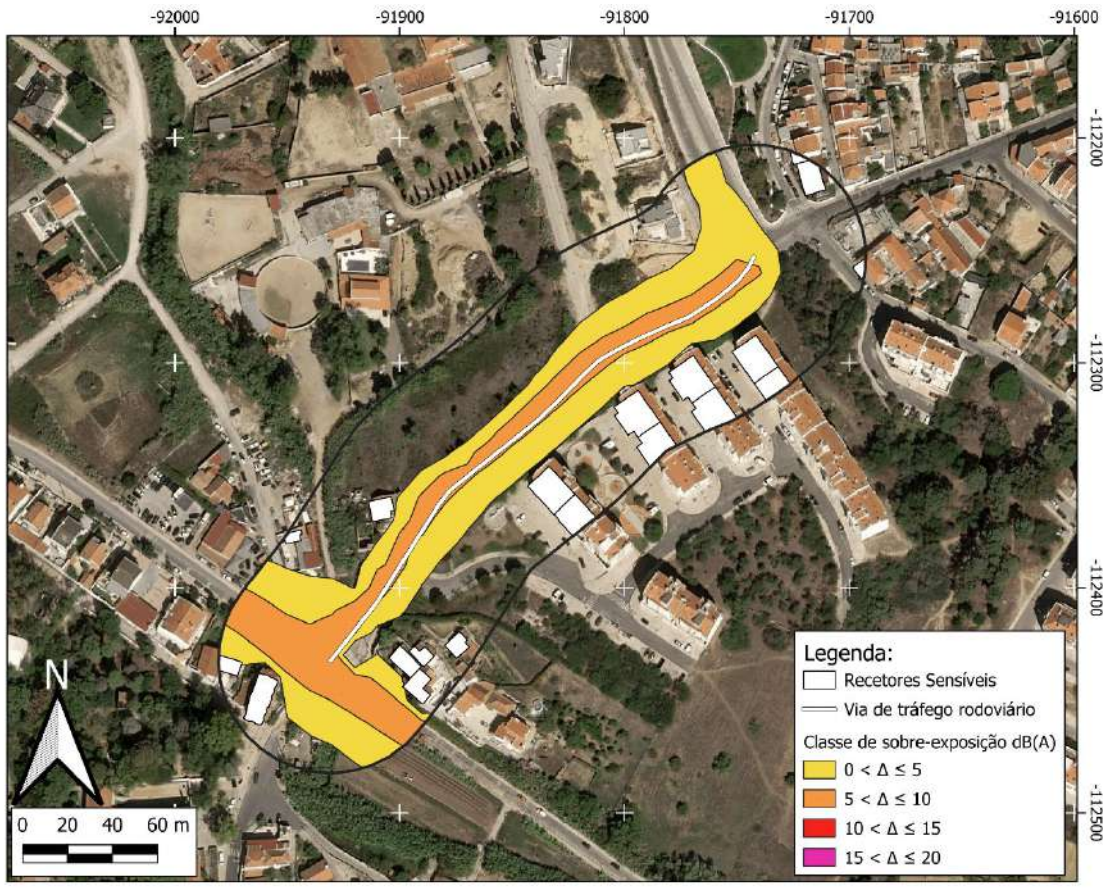
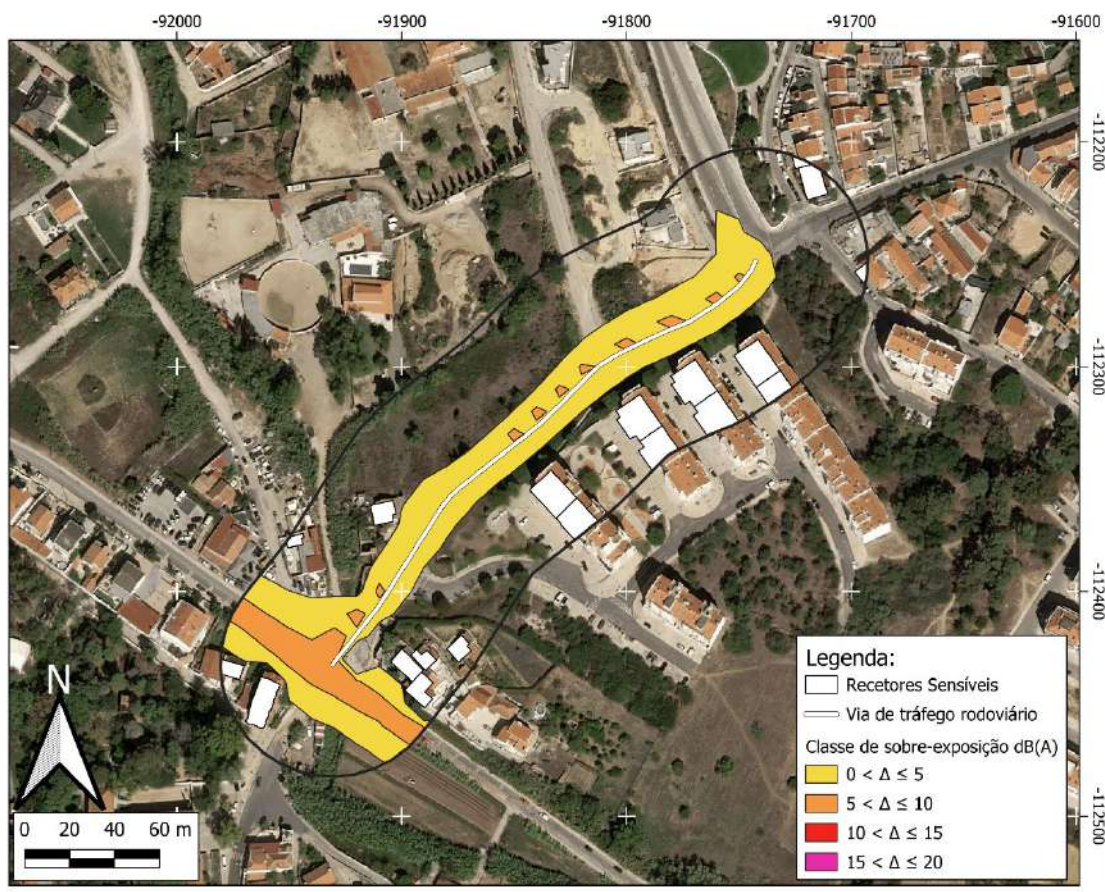
ZONA CONFLITO 90 (ZC90)					
Via de tráfego	Rua Sérgio Malpique	Localização		Classificação Acústica	
					
	Tipo de piso	Asfalto			
	Limite de velocidade	50 km/h			
	Estimativa de população sobre-exposta	Sem população sobre-exposta			
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Não Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	-				

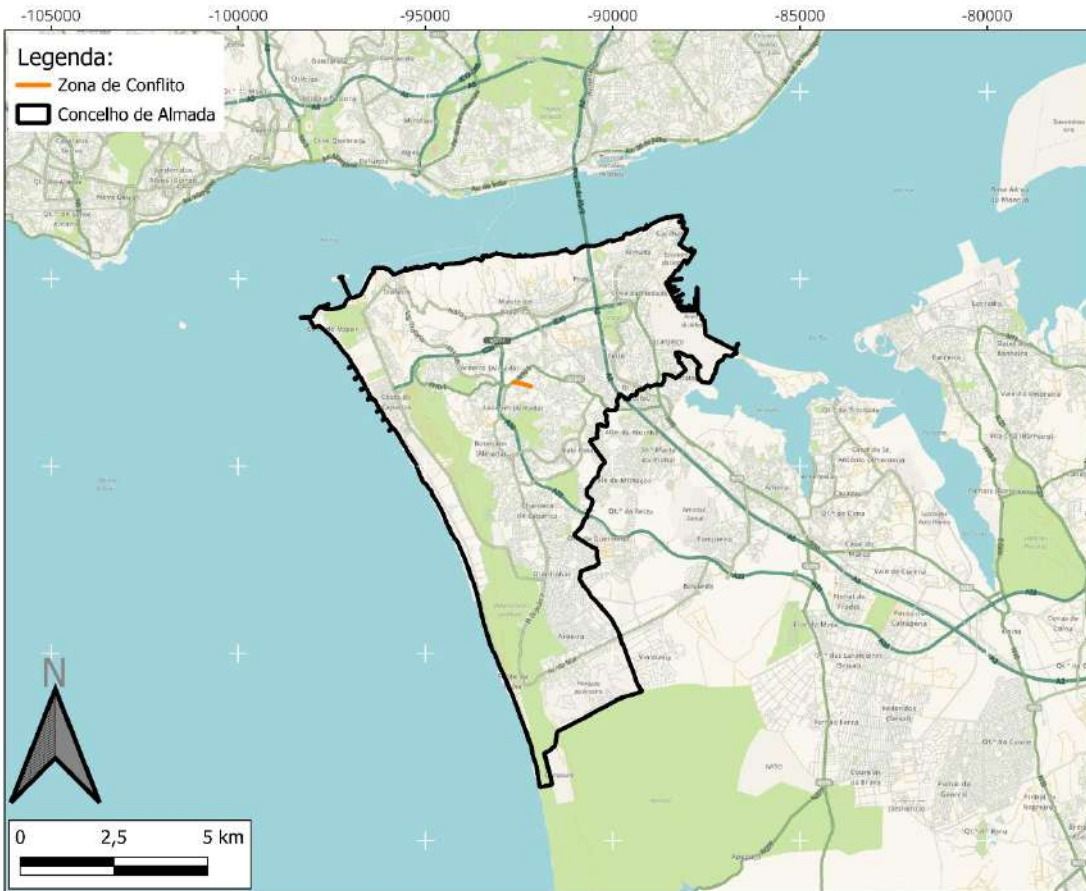
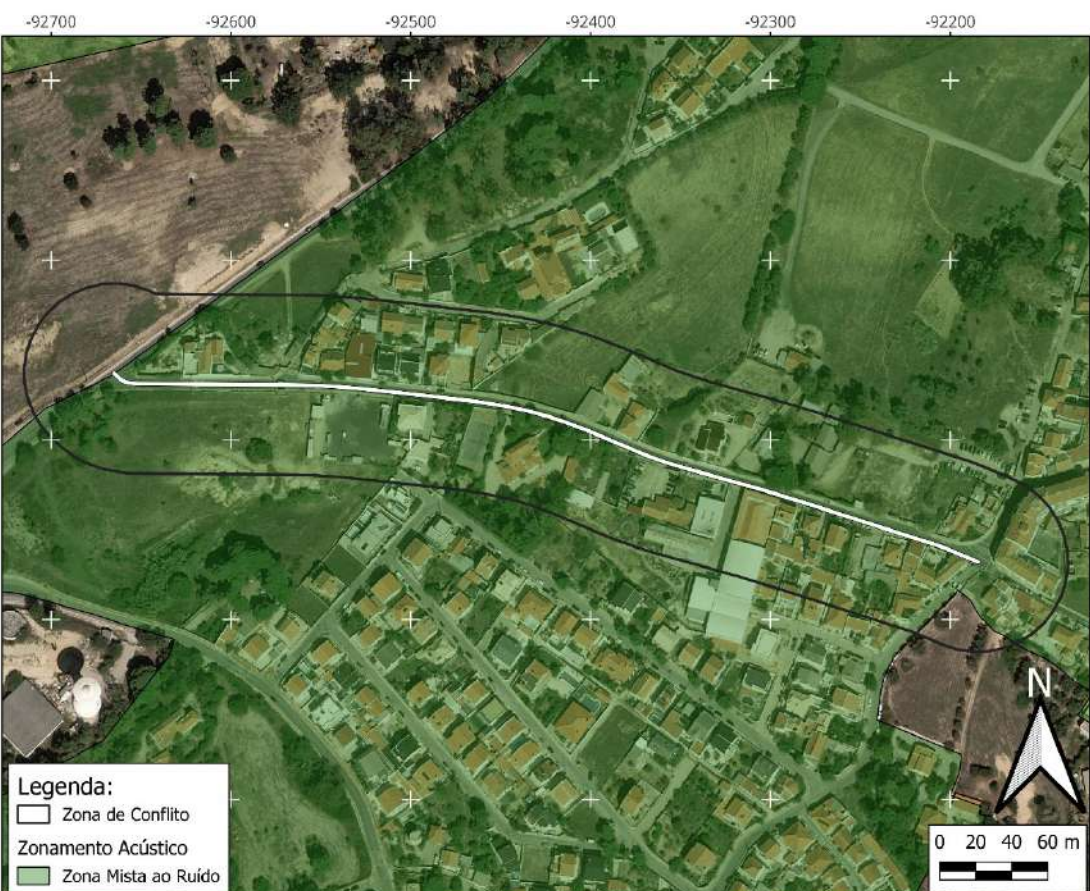
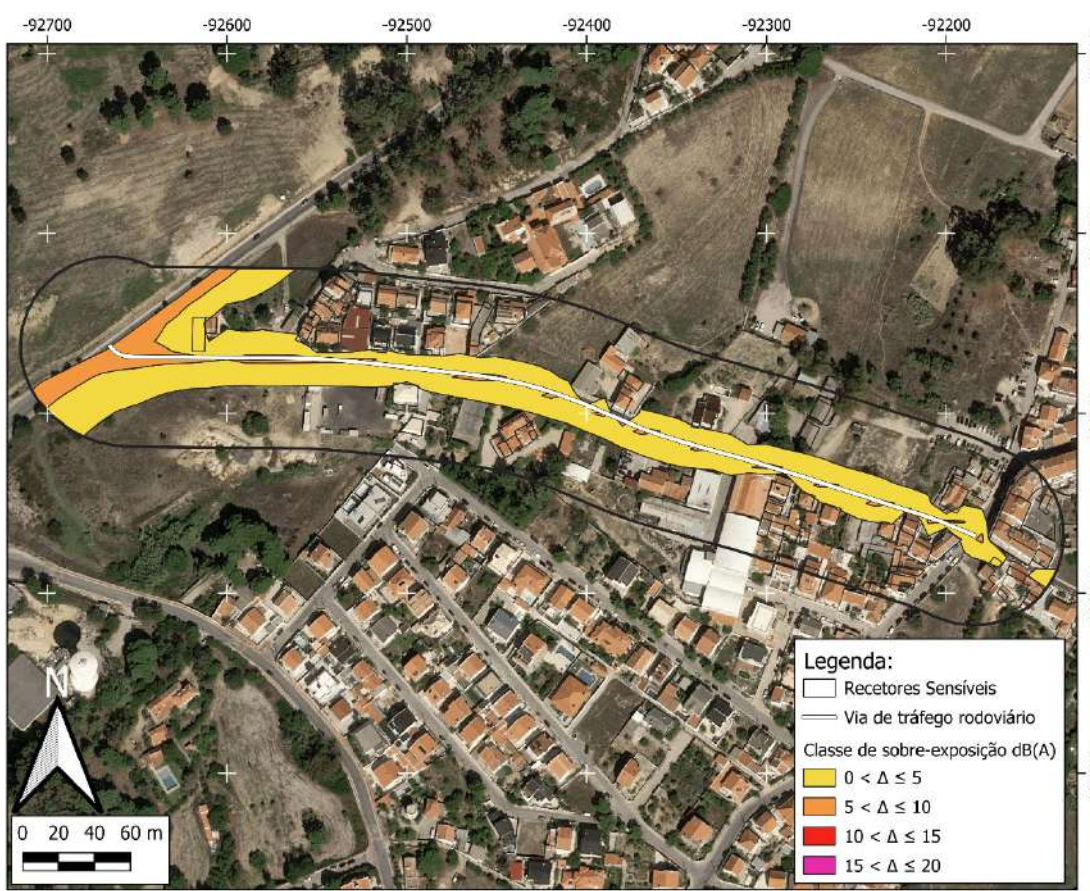
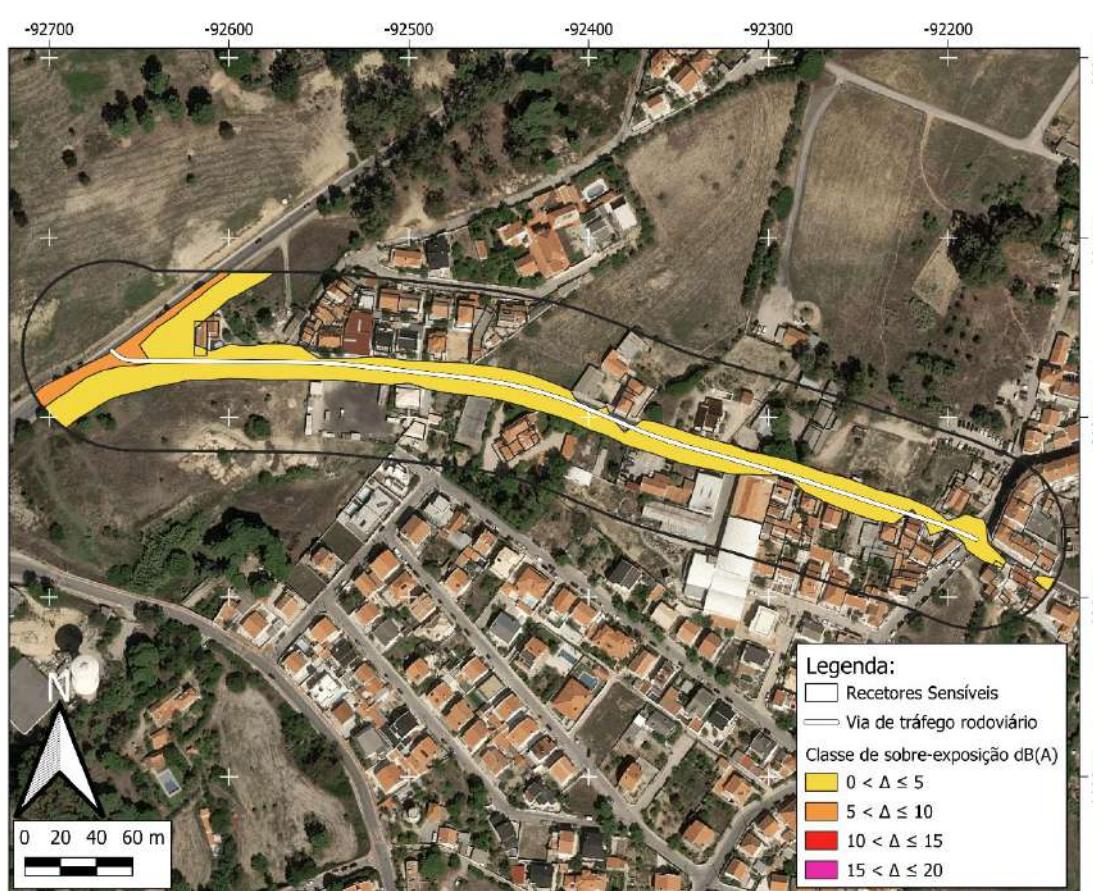
ZONA CONFLITO 91 (ZC91)					
Via de tráfego	Rua de Vale Flores	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	291 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Novas passadeiras pedestres.				
Observações	Foi considerada a população sobre exposta da Escola Básica do 1º Ciclo com Jardim de Infância de Vale Flores.				

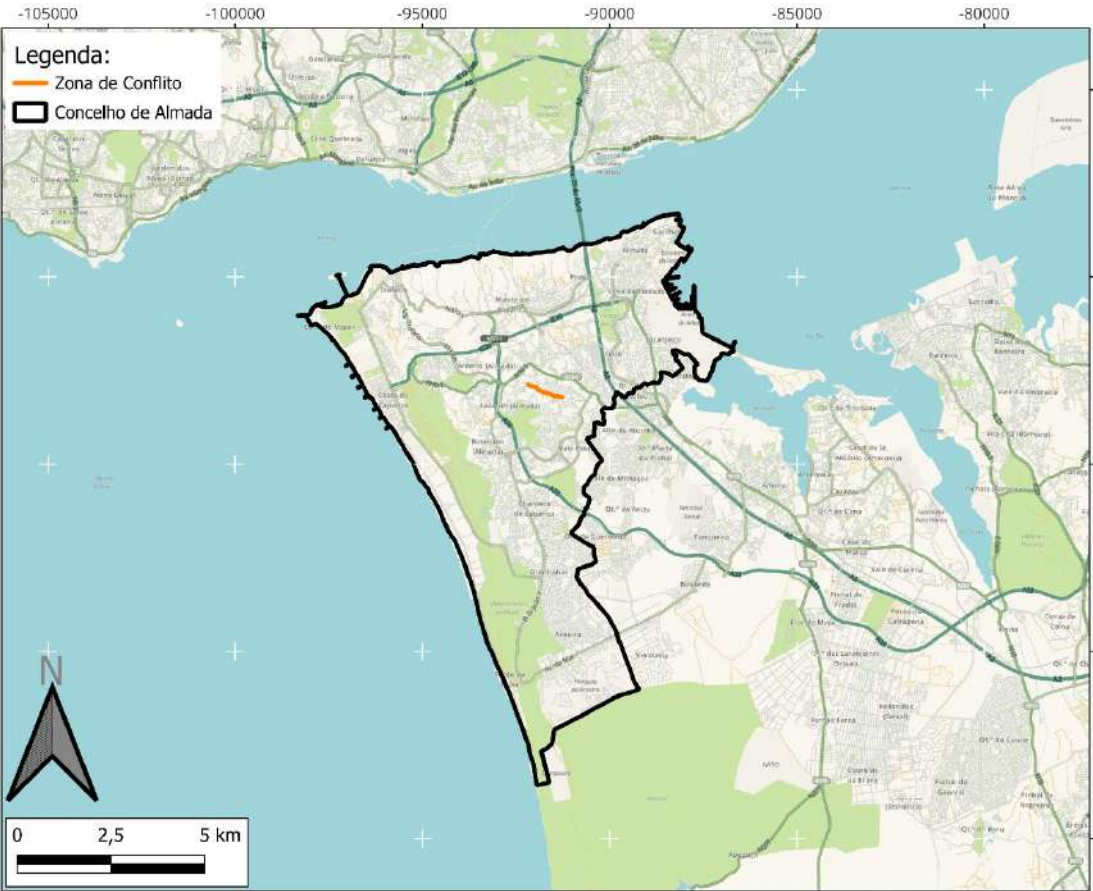
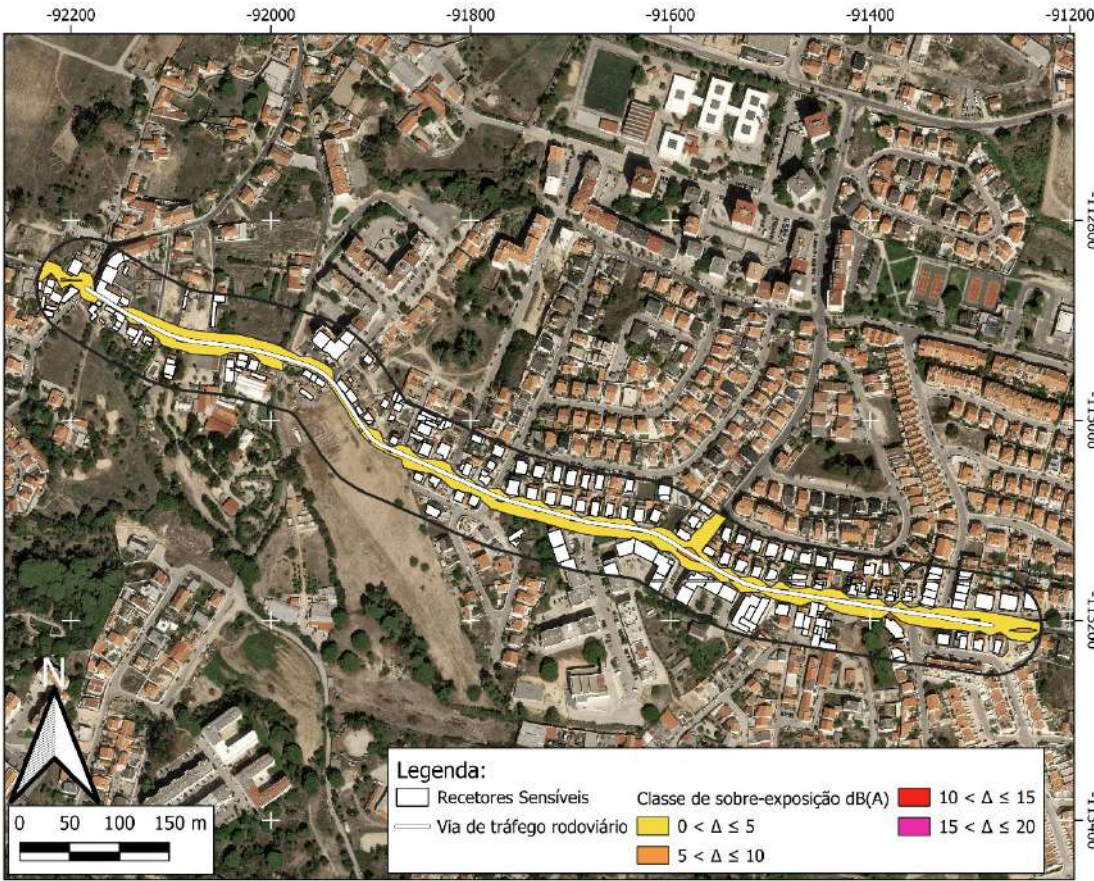
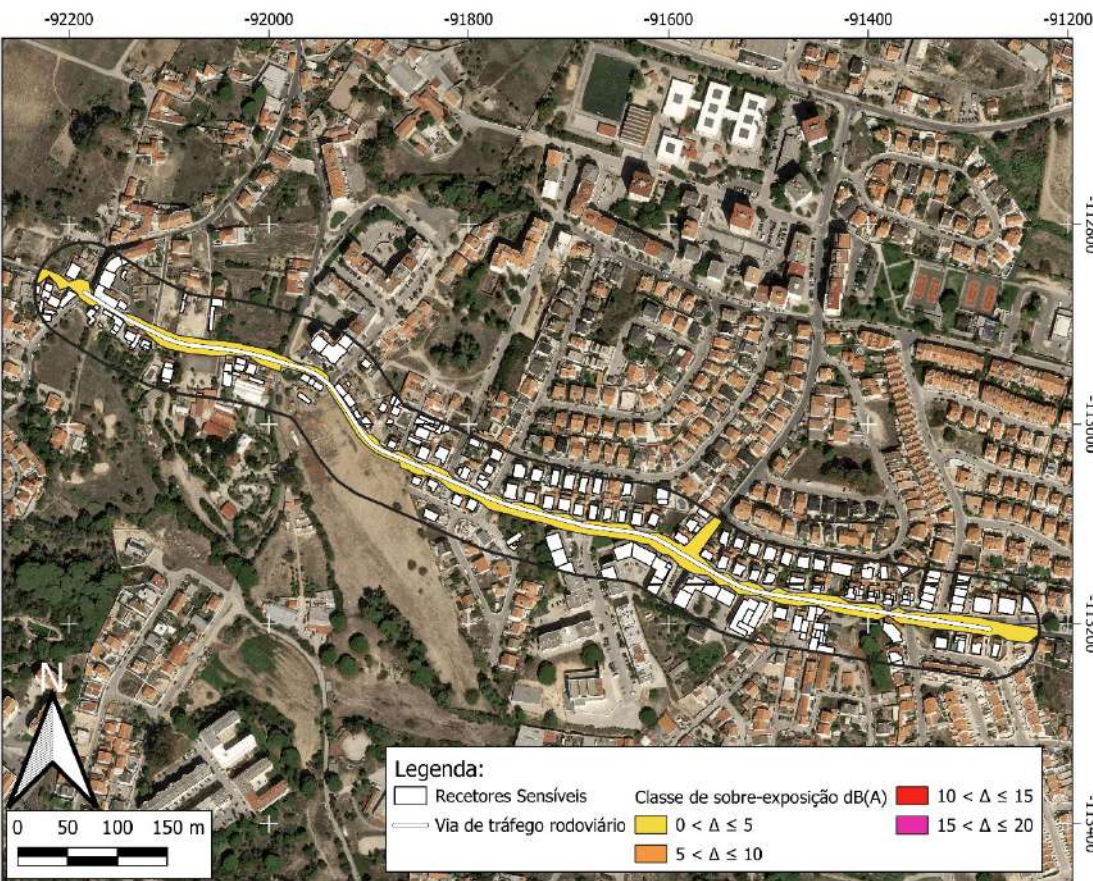
ZONA CONFLITO 92 (ZC92)					
Via de tráfego	Rua António Calado	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	2 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Fonte de ruído predominante – Linha do Sul				

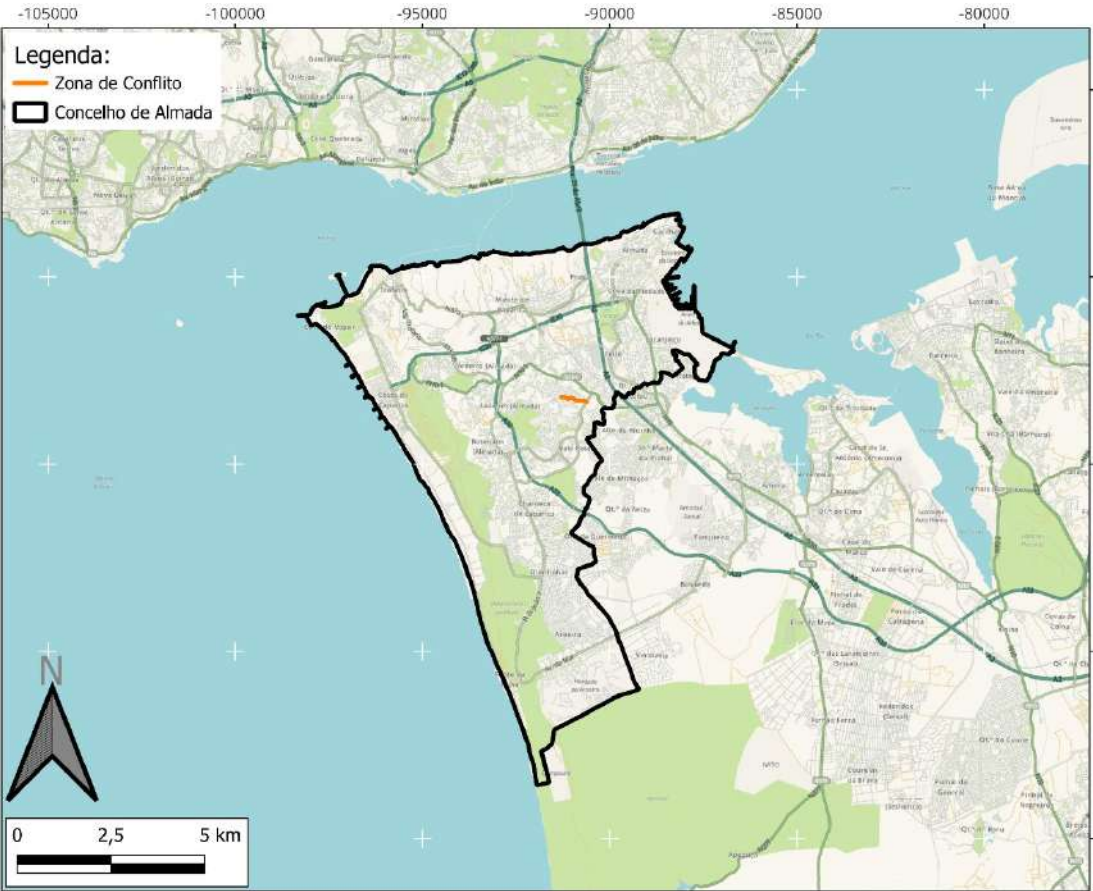
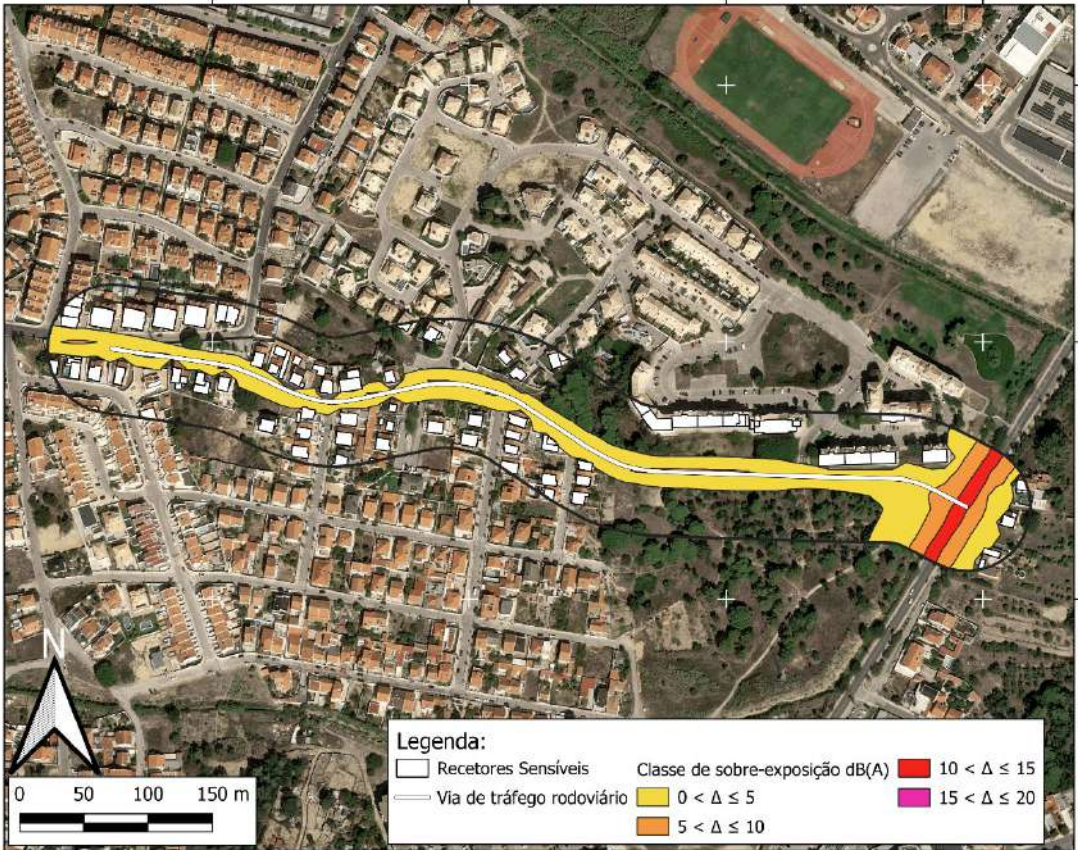
ZONA CONFLITO 93 (ZC93)					
Via de tráfego	Rua Bernardino Machado	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	26 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

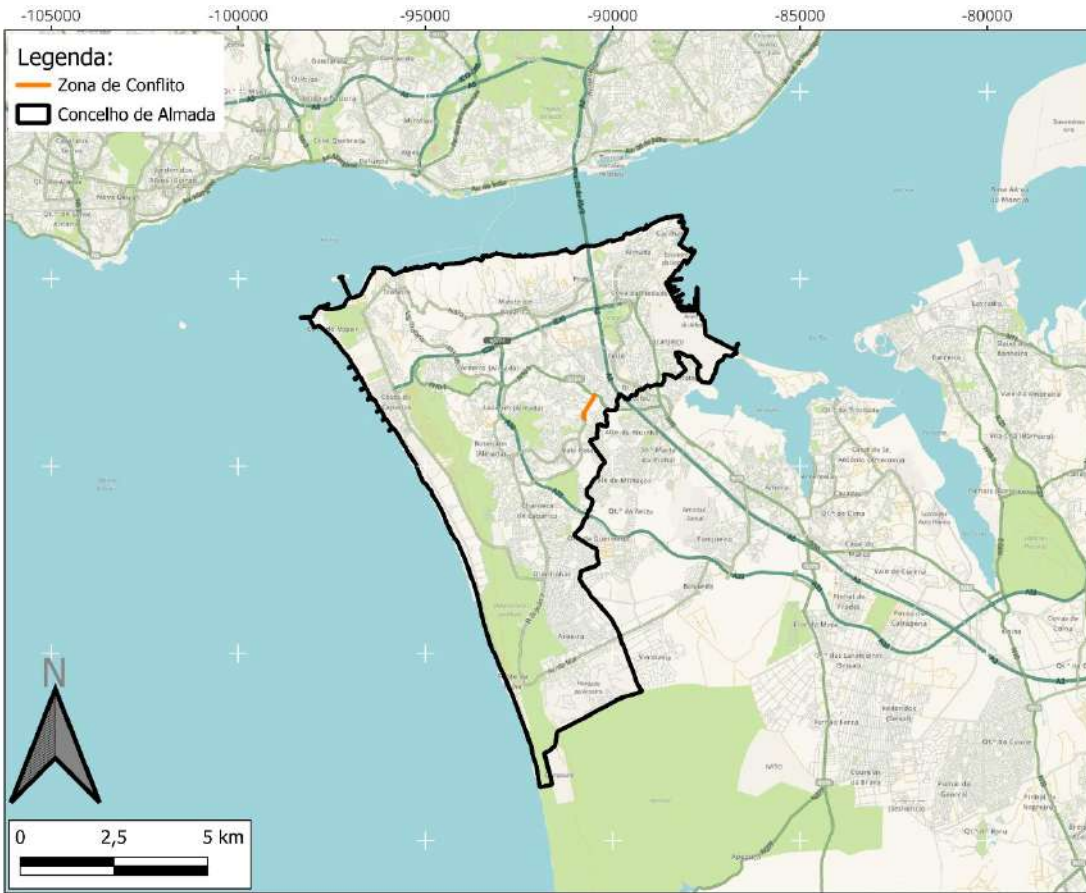
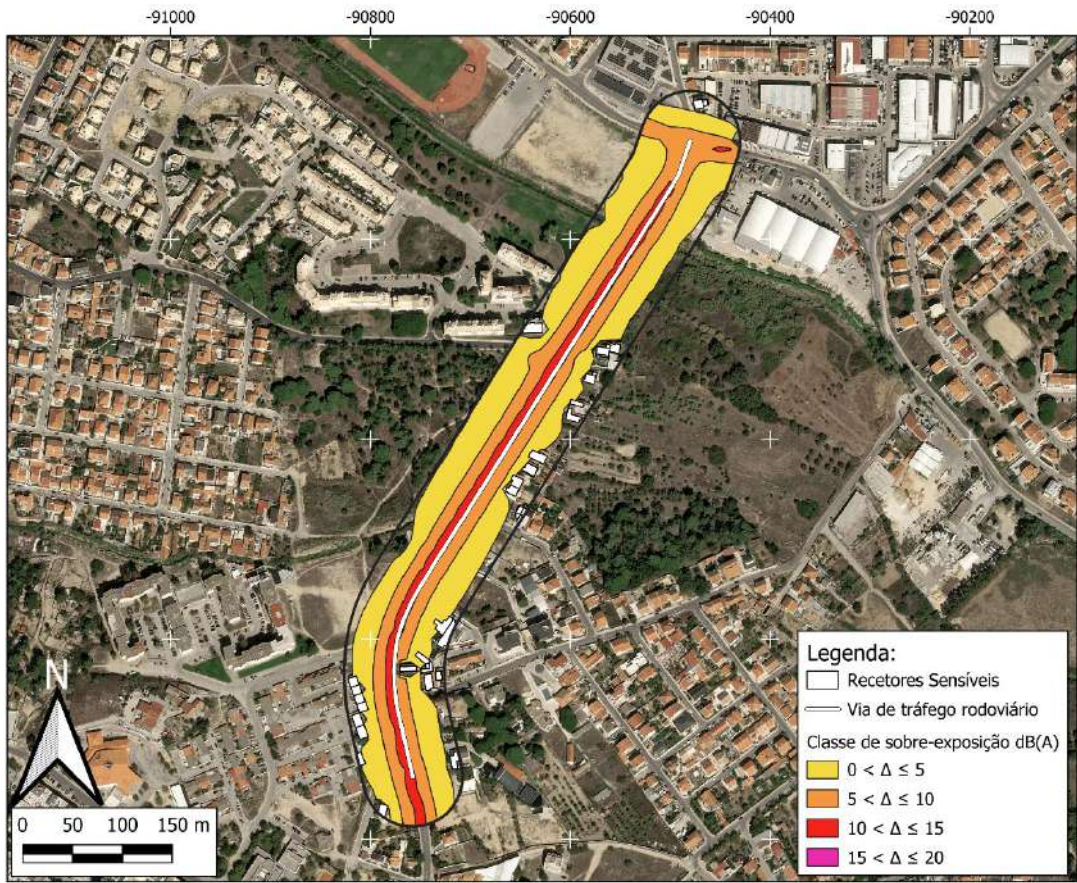
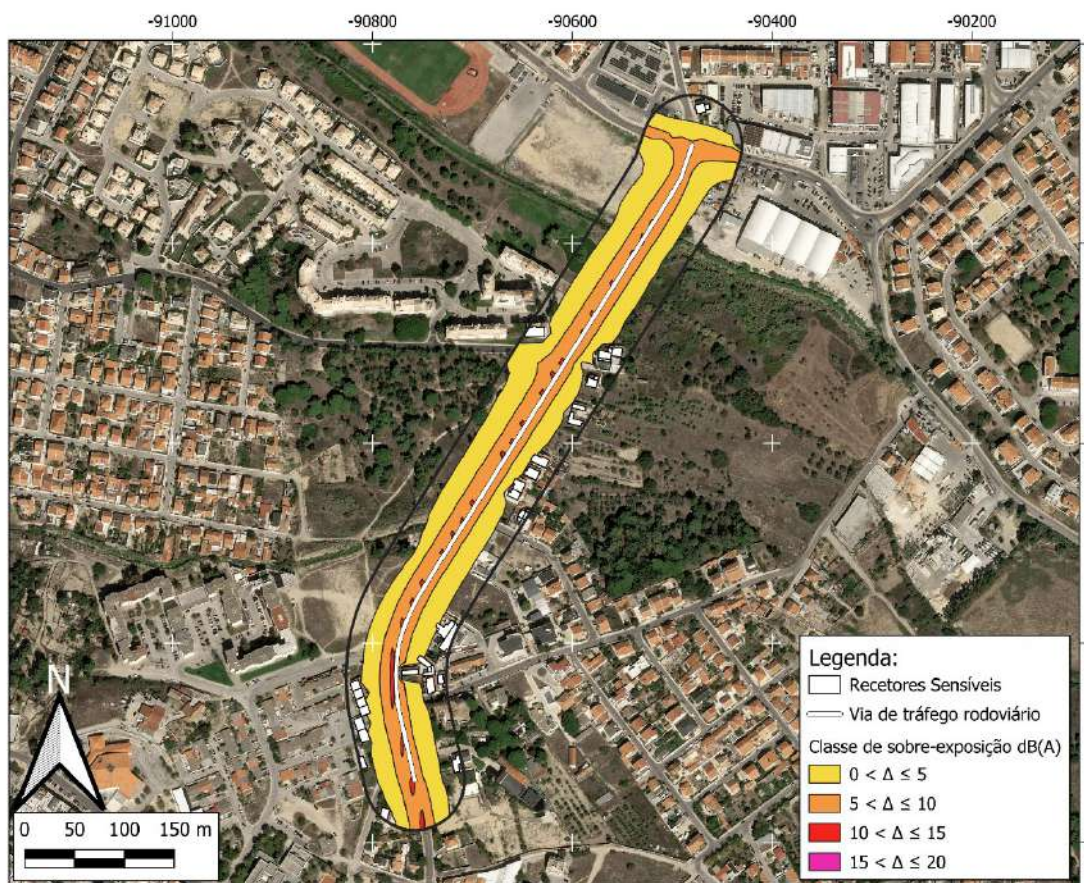
ZONA CONFLITO 94 (ZC94)					
Via de tráfego	Via V6	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	6 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 5 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	-				

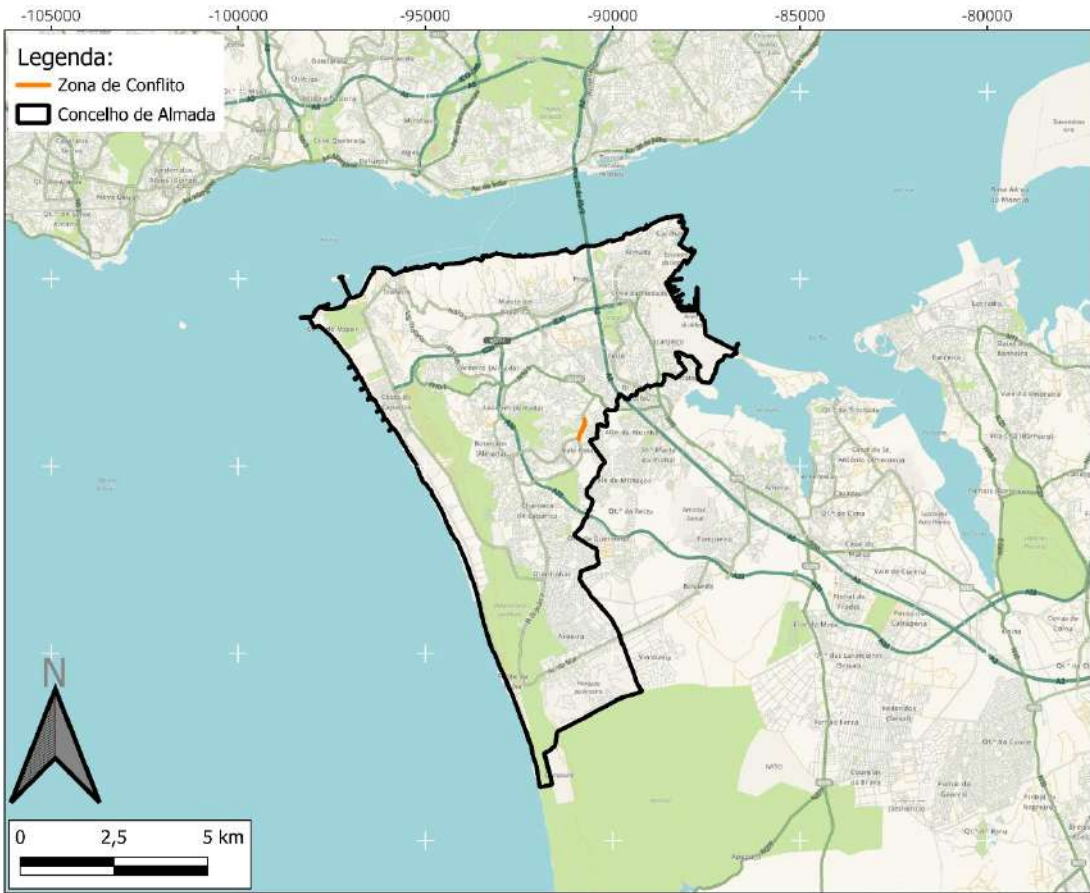
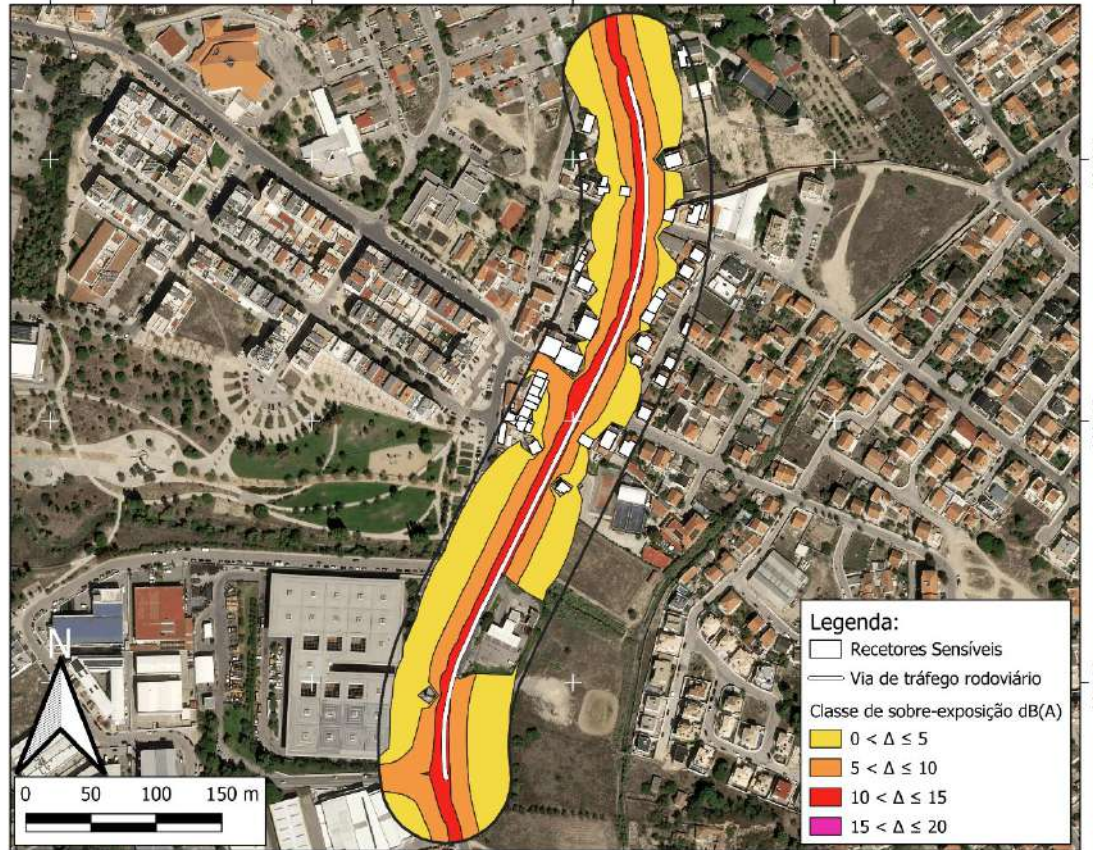
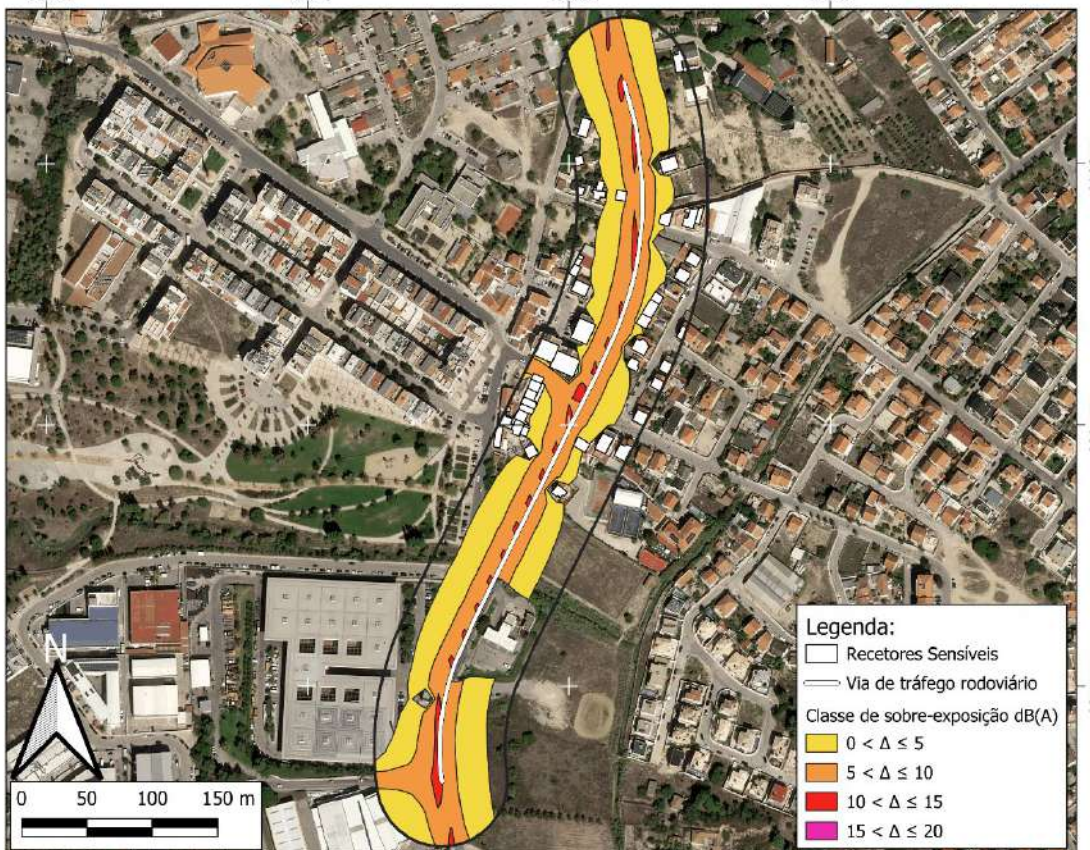
ZONA CONFLITO 95 (ZC95)					
Via de tráfego	Rua Alto do Índio	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	Sem população sobre-exposta				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Não Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	-				

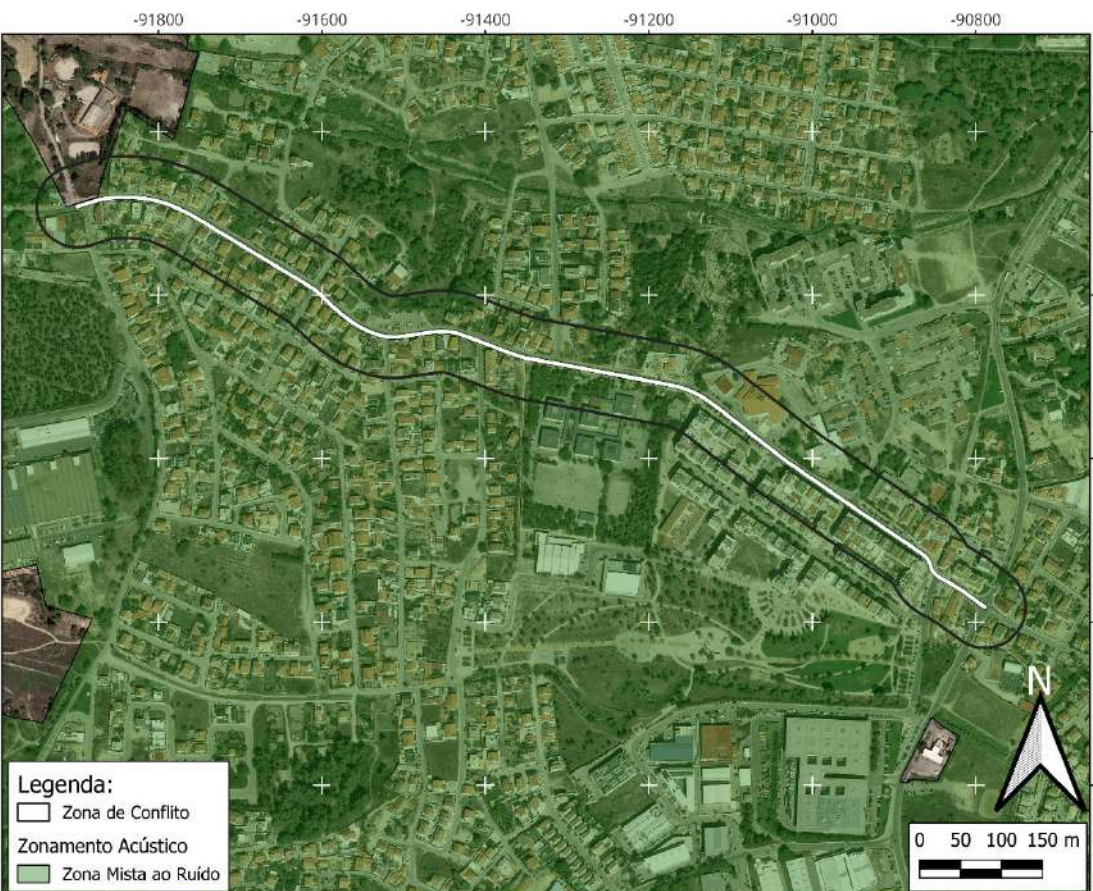
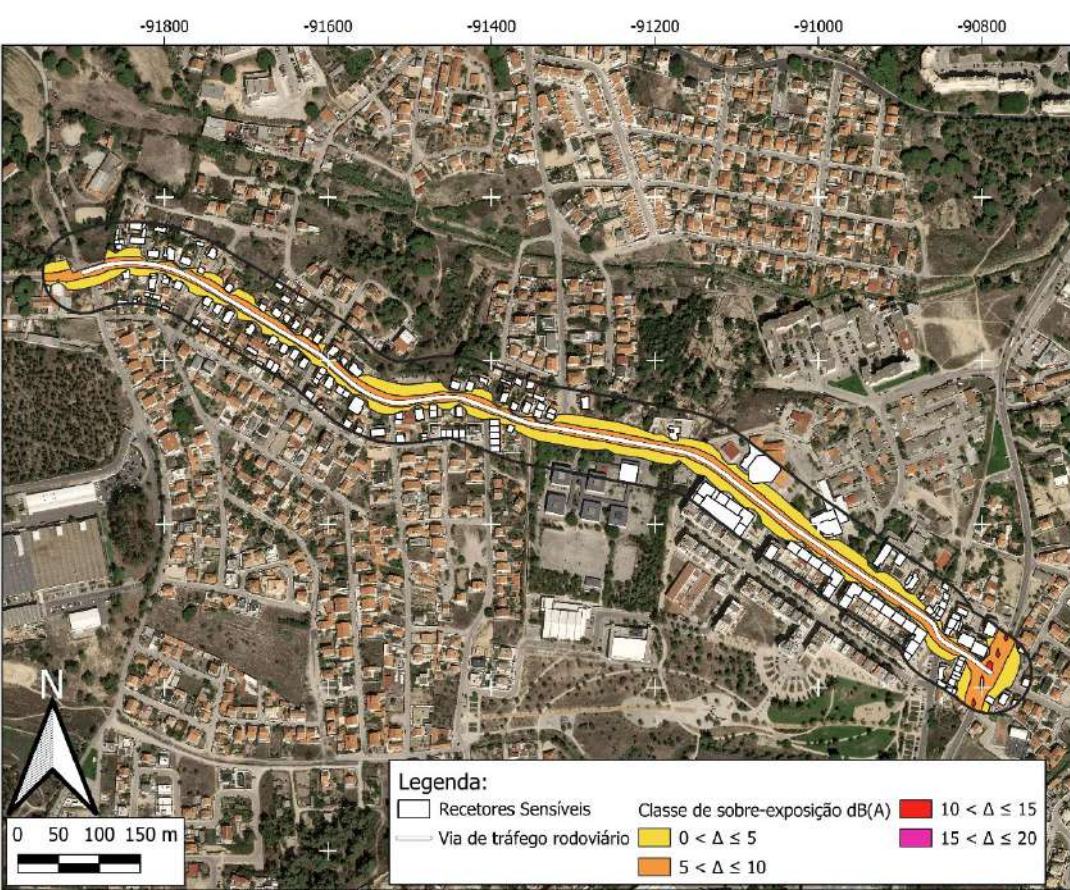
ZONA CONFLITO 96 (ZC96)					
Via de tráfego	Rua Jaime Ferreira Dias	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	19 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

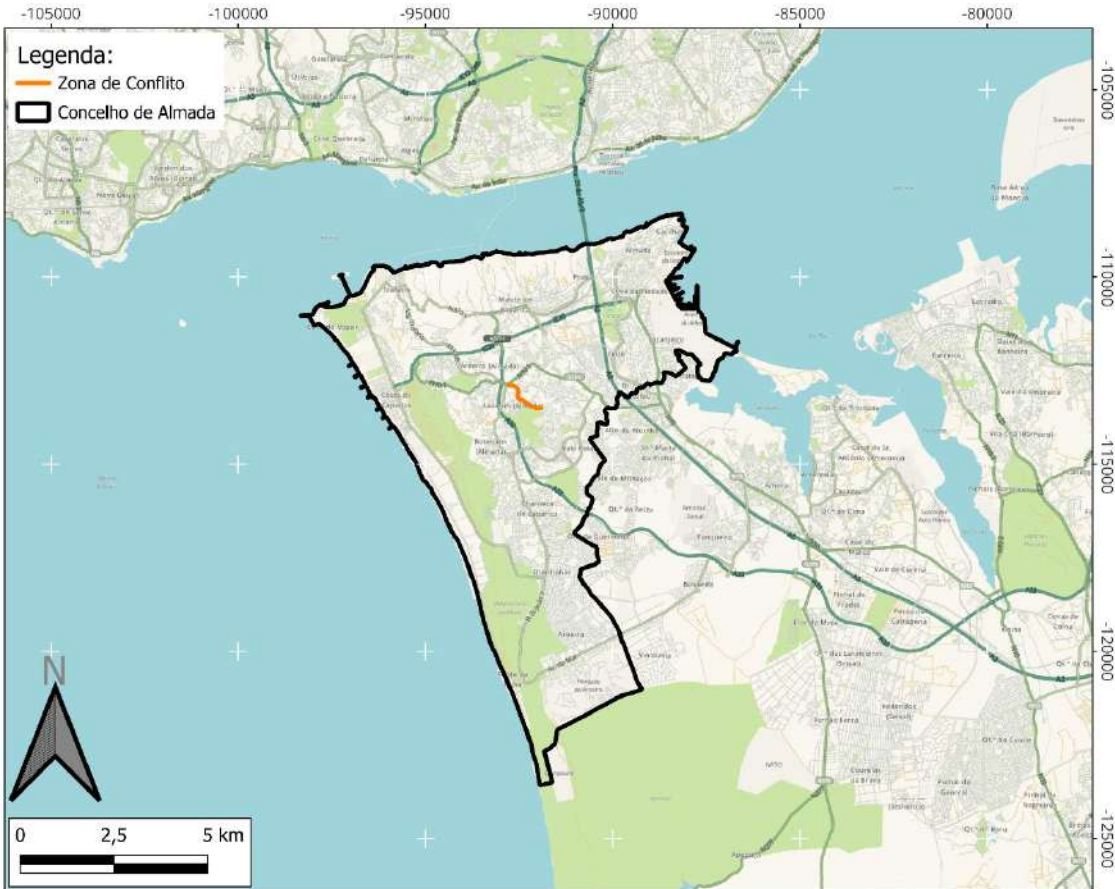
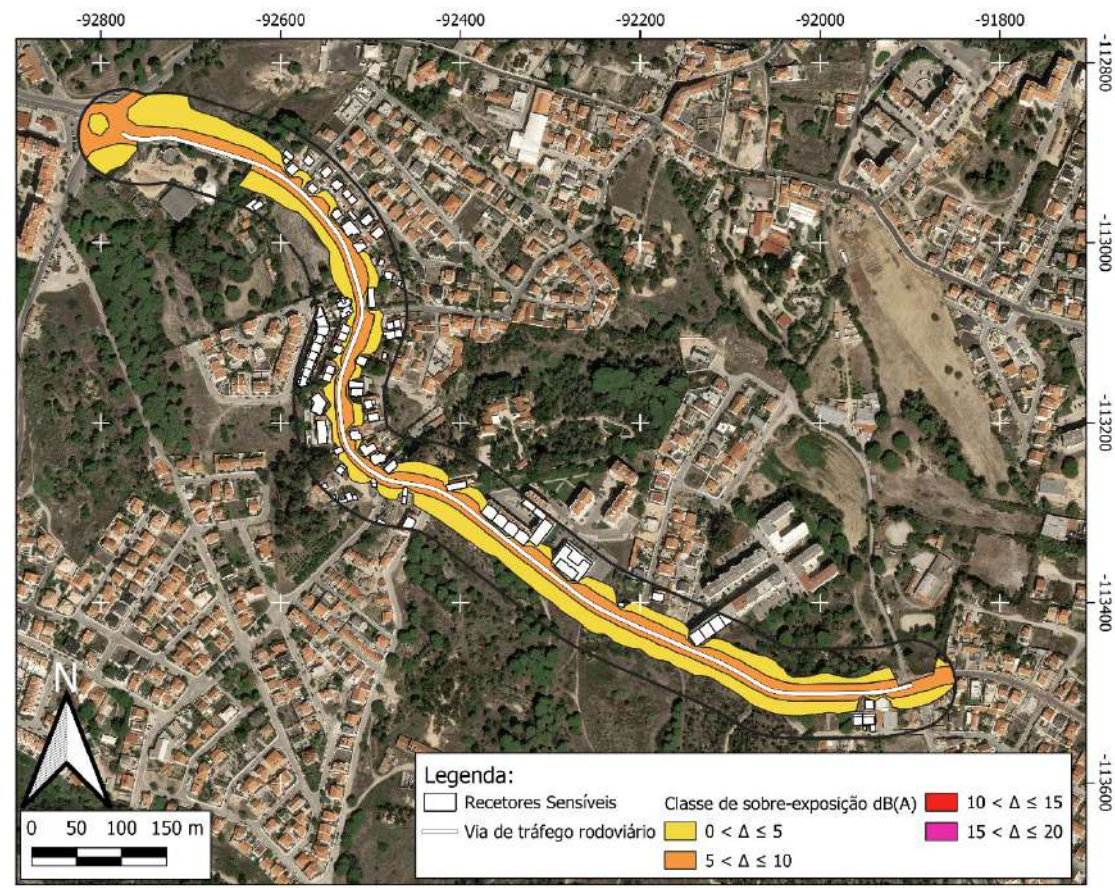
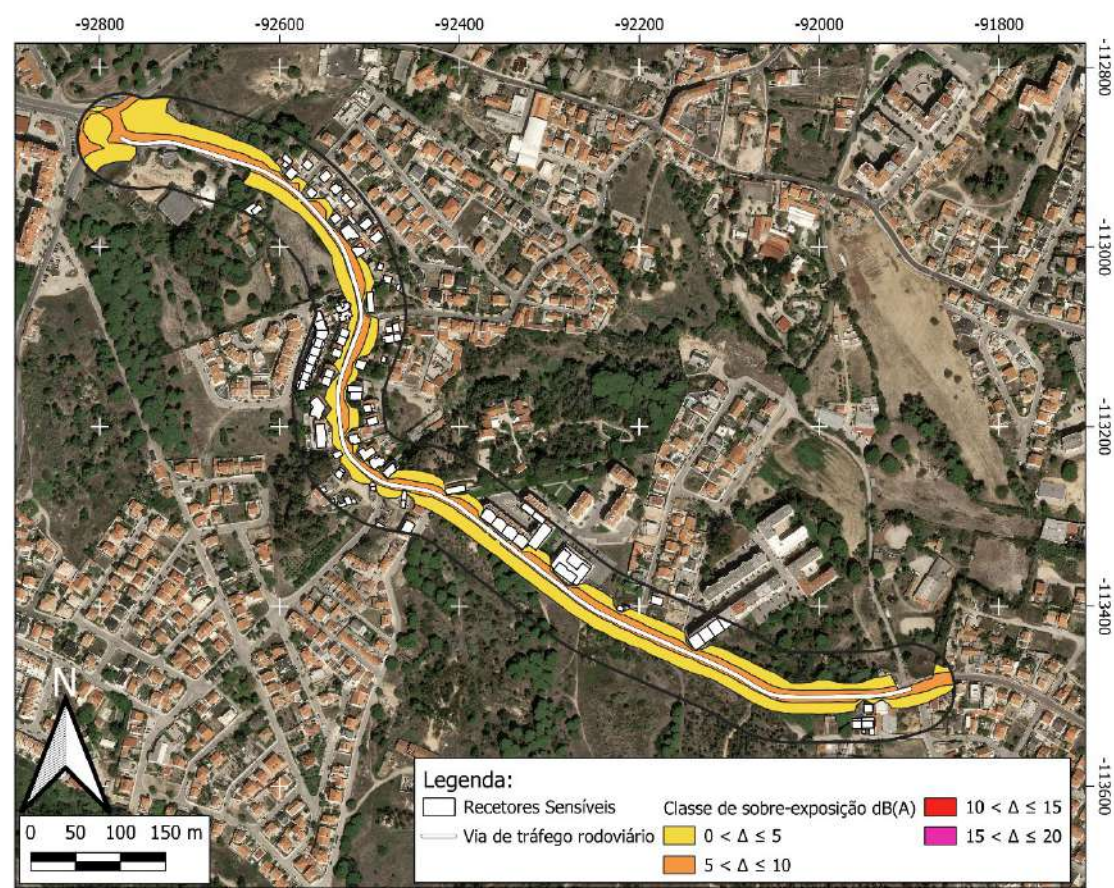
ZONA CONFLITO 97 (ZC97)					
Via de tráfego	Rua Petrónio Amor de Barros	Localização		Classificação Acústica	
					
	Tipo de piso	Asfalto			
	Limite de velocidade	50 km/h			
	Estimativa de população sobre-exposta	58 pessoas			
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	Parte da via tem circulação apenas num sentido.				

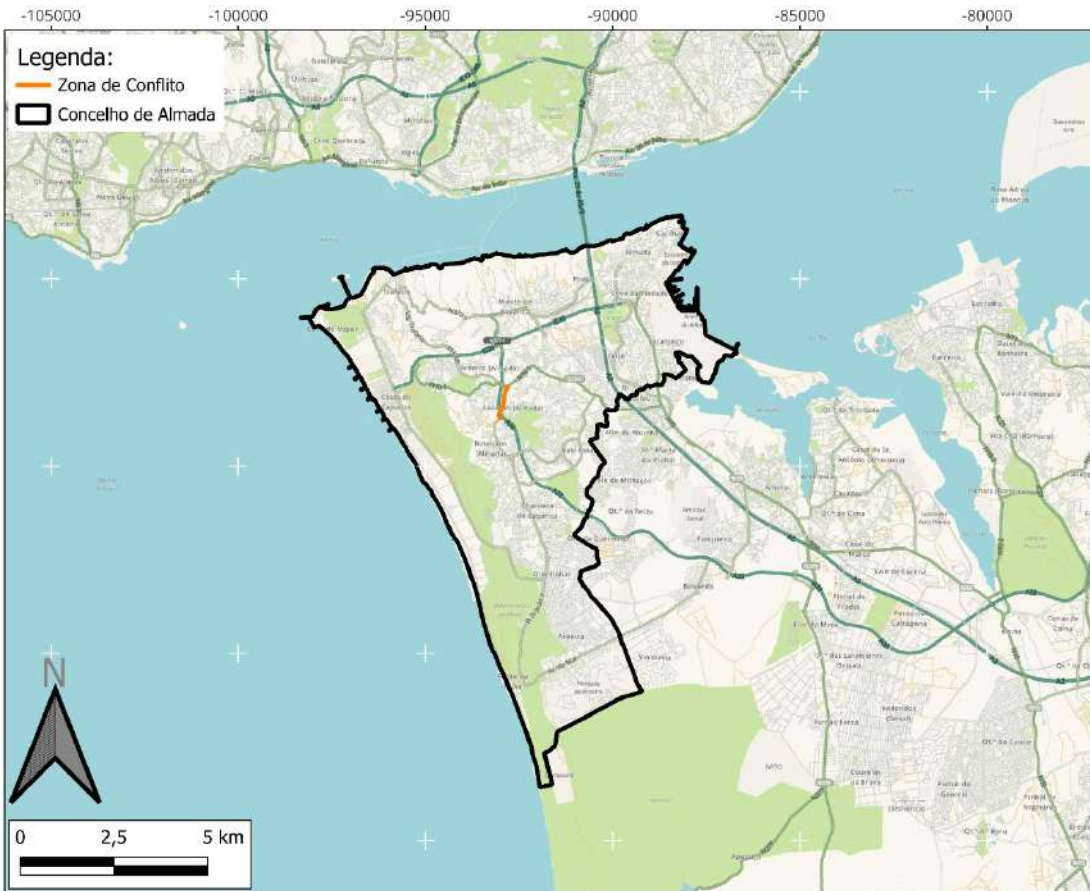
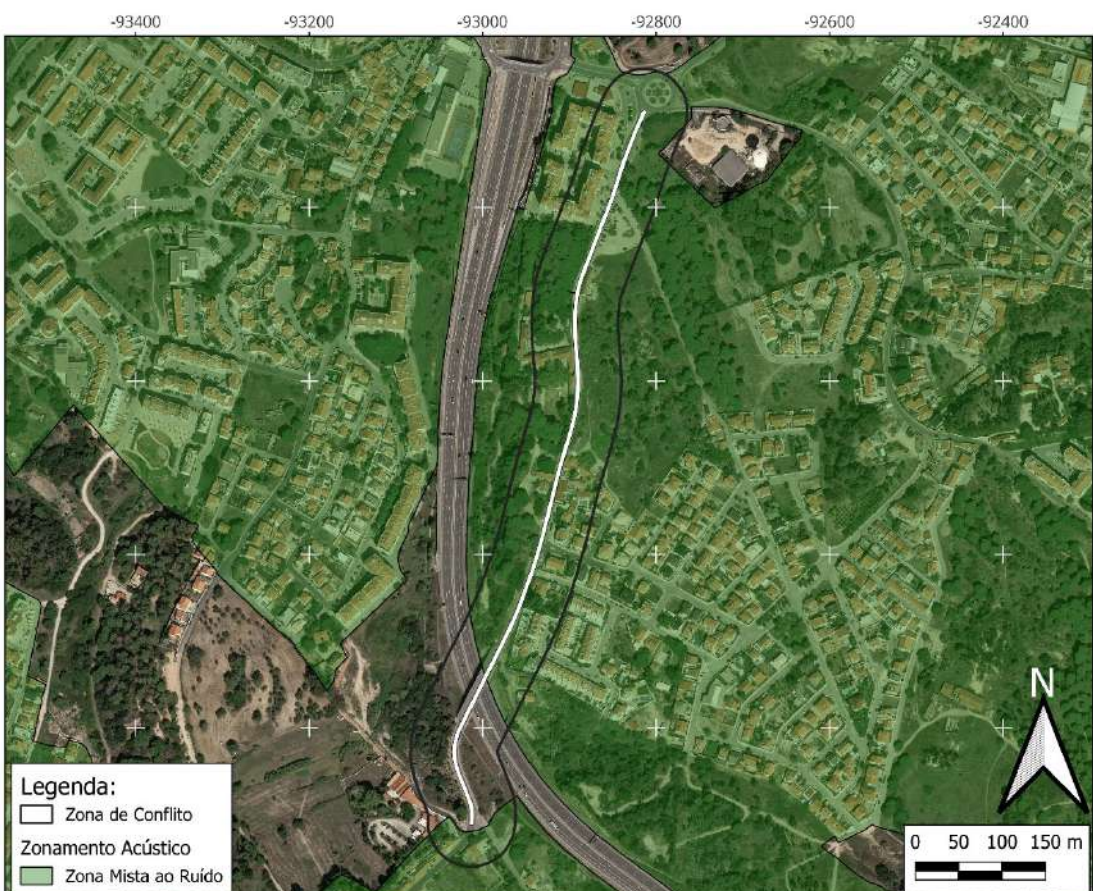
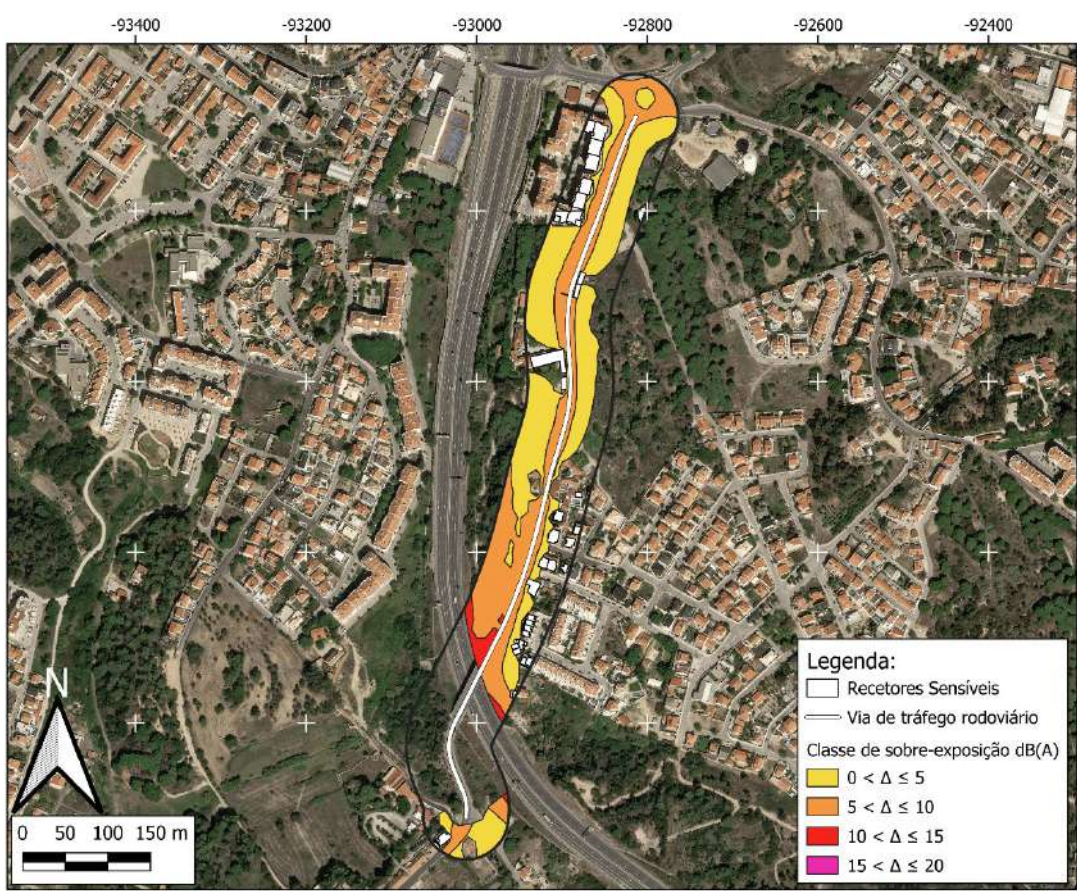
ZONA CONFLITO 98 (ZC98)					
Via de tráfego	Rua do Povo	Localização		Classificação Acústica	
					
		Asfalto			
		50 km/h			
		9 pessoas			
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almoфadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 99 (ZC99)					
Via de tráfego	Rua General Humberto Delgado	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	23 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	10 - 15 Mod. Elevada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical; - Alteração da camada de desgaste; - Ciclovia.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 100 (ZC100)					
Via de tráfego	Rua de Vale de Figueira	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	51 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	10 - 15 Mod. Elevada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical; - Rotunda.				
Observações	-				

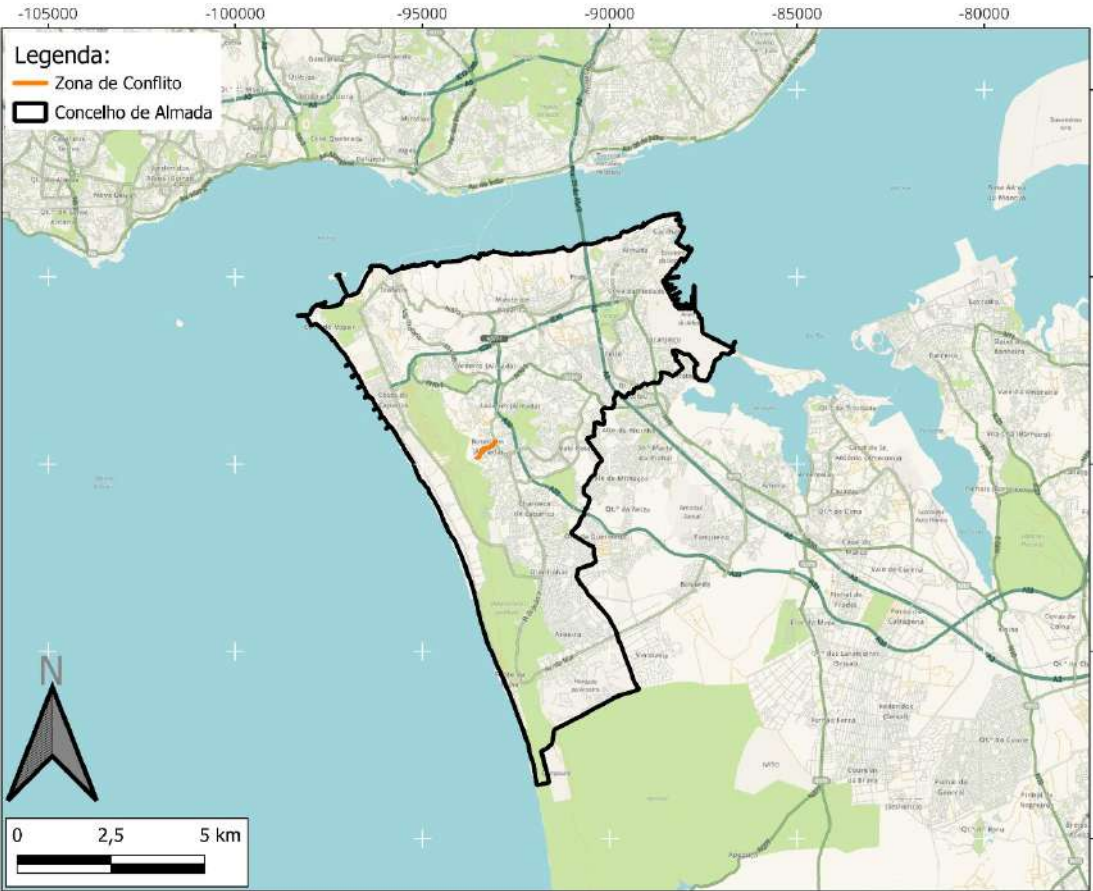
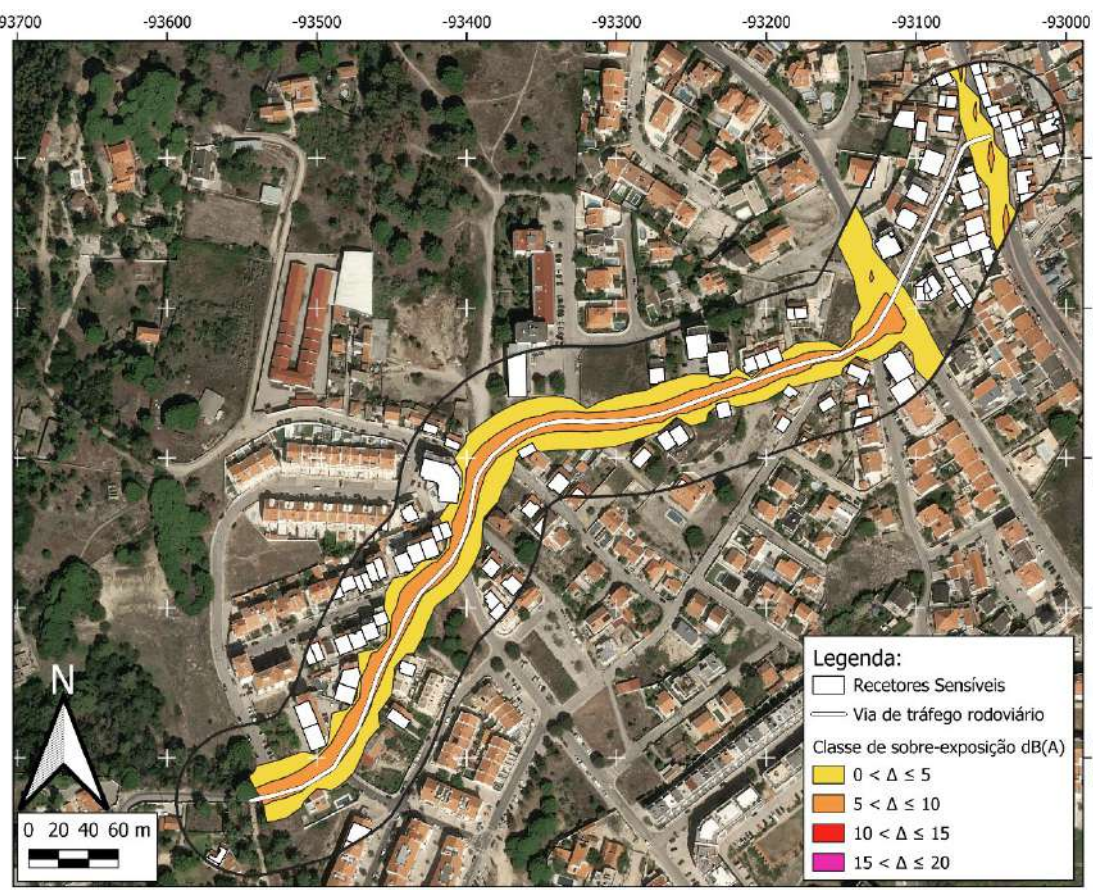
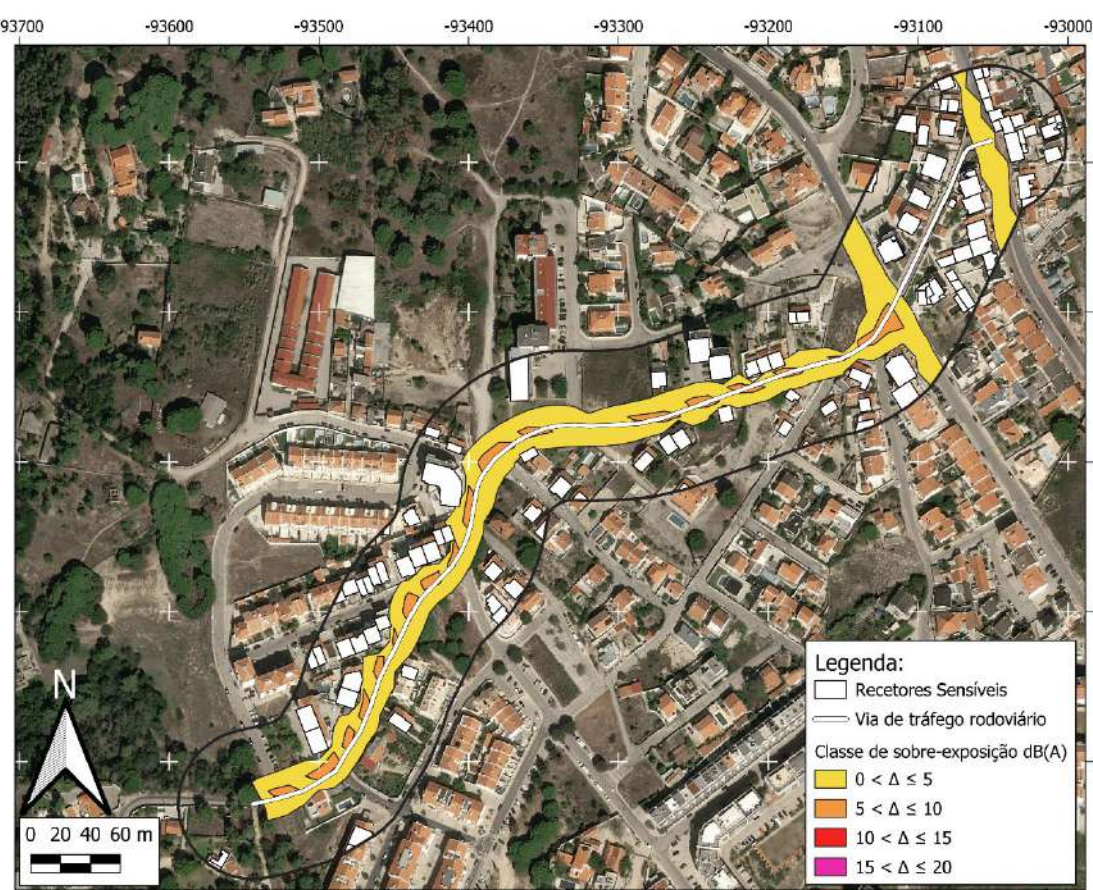
ZONA CONFLITO 101 (ZC101)					
Via de tráfego Tipo de piso Limite de velocidade Estimativa de população sobre-exposta Categoria de sobre-exposição	Rua Doutor Alberto de Araújo / Rua Catarina Eufémia	Localização 		Classificação Acústica 	
	Asfalto / Calçada	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
	50 km/h				
	1240 pessoas				
	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário				
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	Lombas Redutoras de Velocidade já executadas no âmbito da obra de requalificação do arruamento. Foi considerada a população sobre exposta da Escola Secundária Daniel Sampaio.				

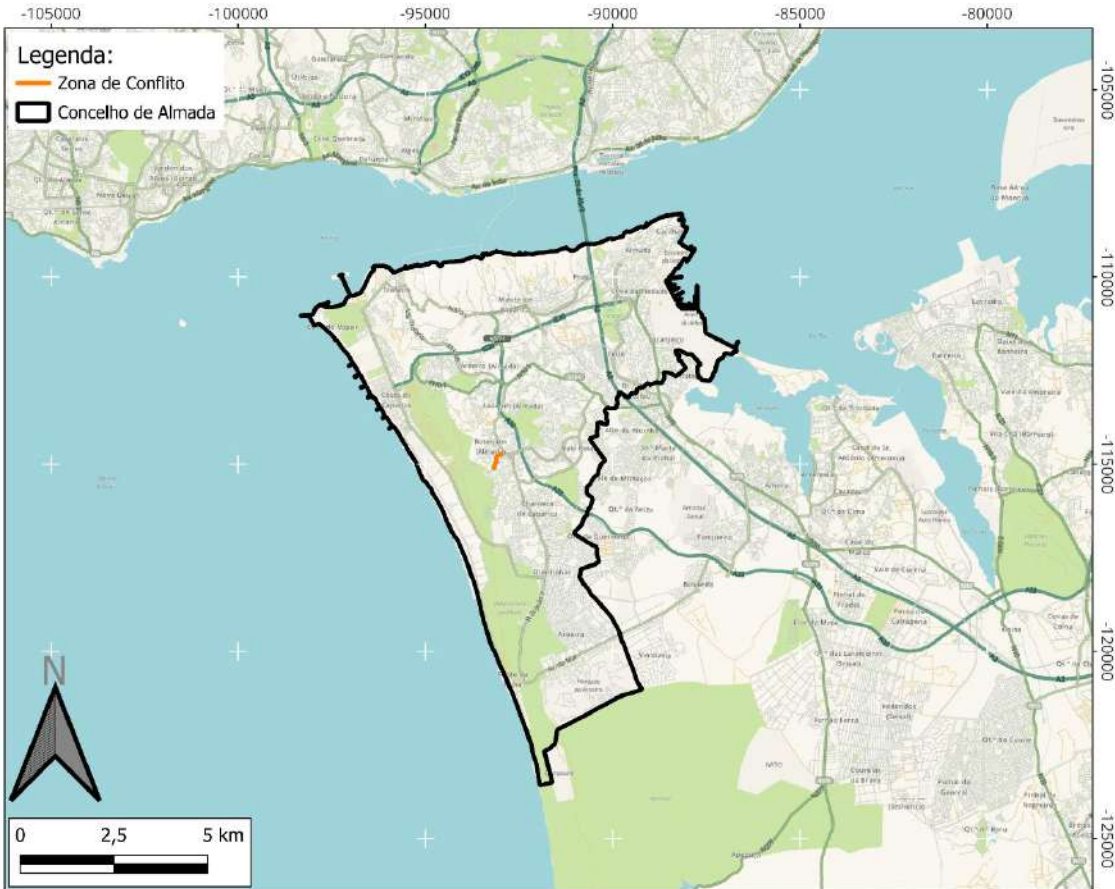
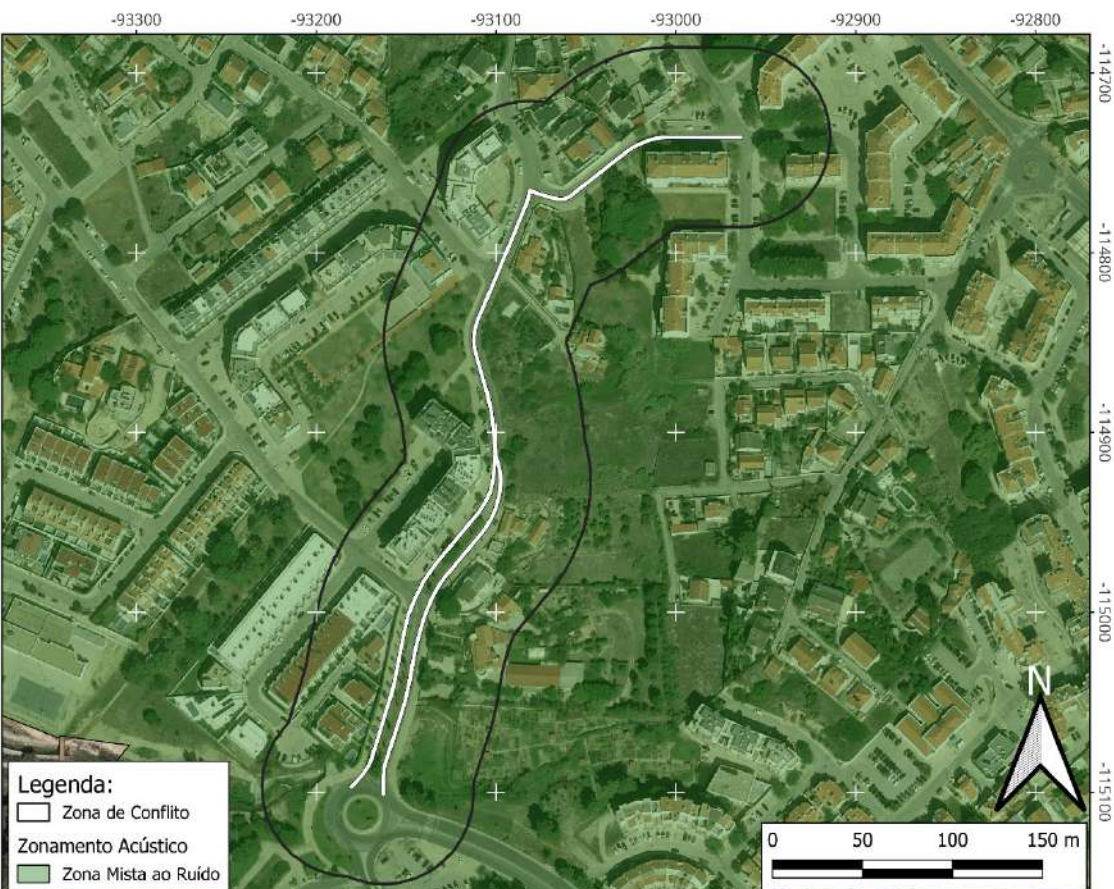
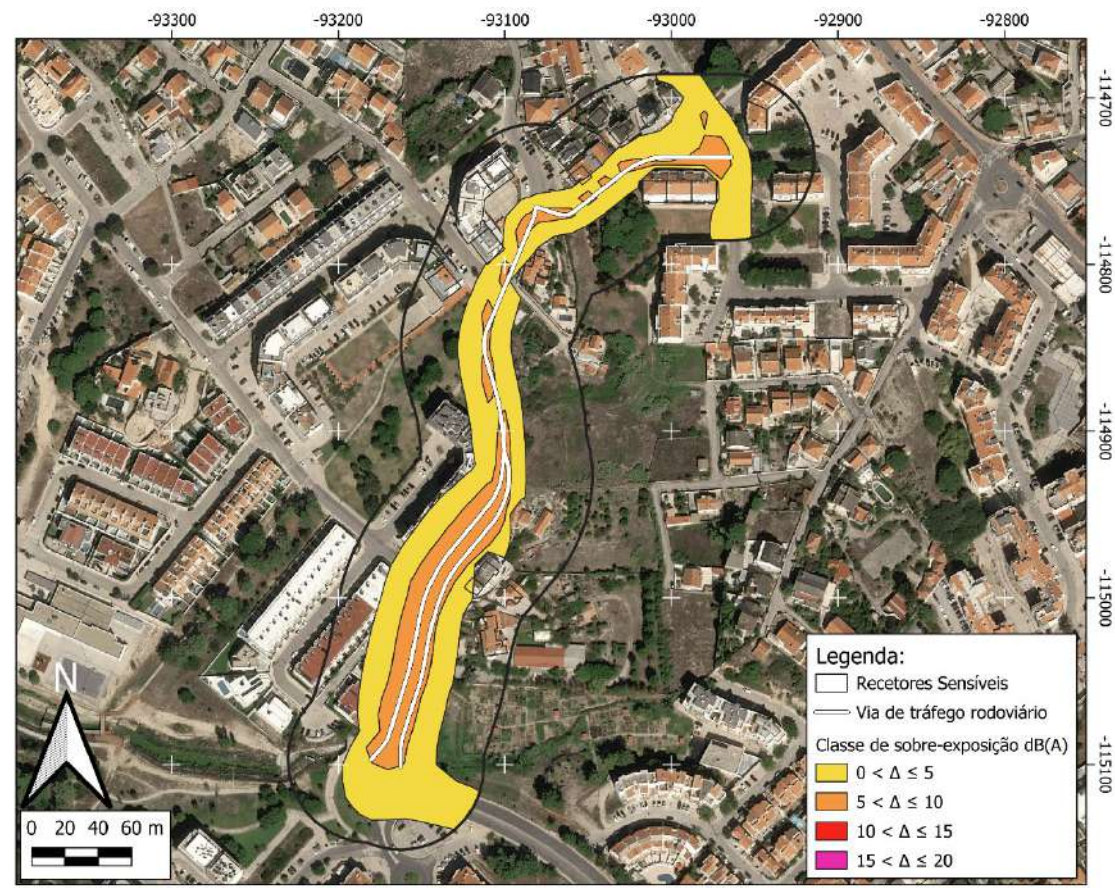
ZONA CONFLITO 102 (ZC102)			
Via de tráfego	Rua do Movimento das Forças Armadas	Localização 	Classificação Acústica 
Tipo de piso	Asfalto		
Limite de velocidade	50 km/h		
Estimativa de população sobre-exposta	117 pessoas		
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada		
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 	Mapa de conflito L_{den} 
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)		
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.		
Observações	Lombas Redutoras de Velocidade já executadas no âmbito da obra de requalificação do arruamento. Não foi considerada a população sobre exposta do Centro de Saúde USF Sobreda.		

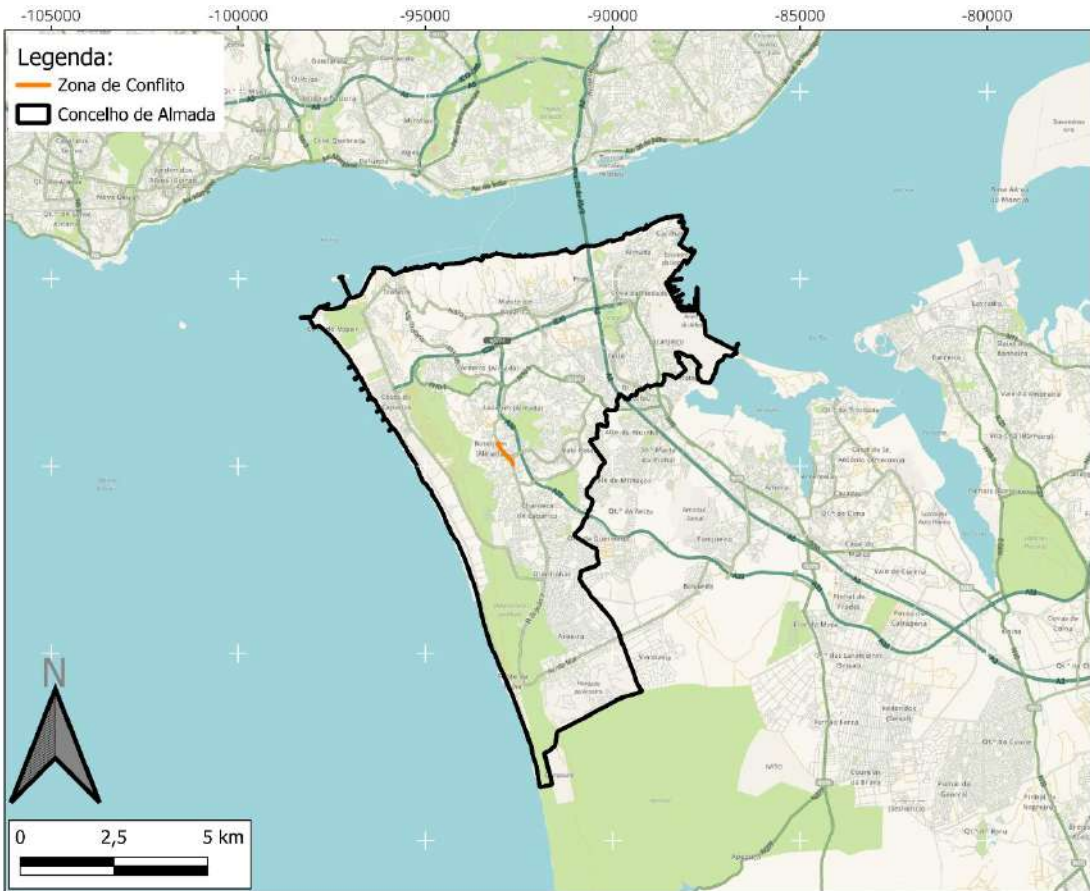
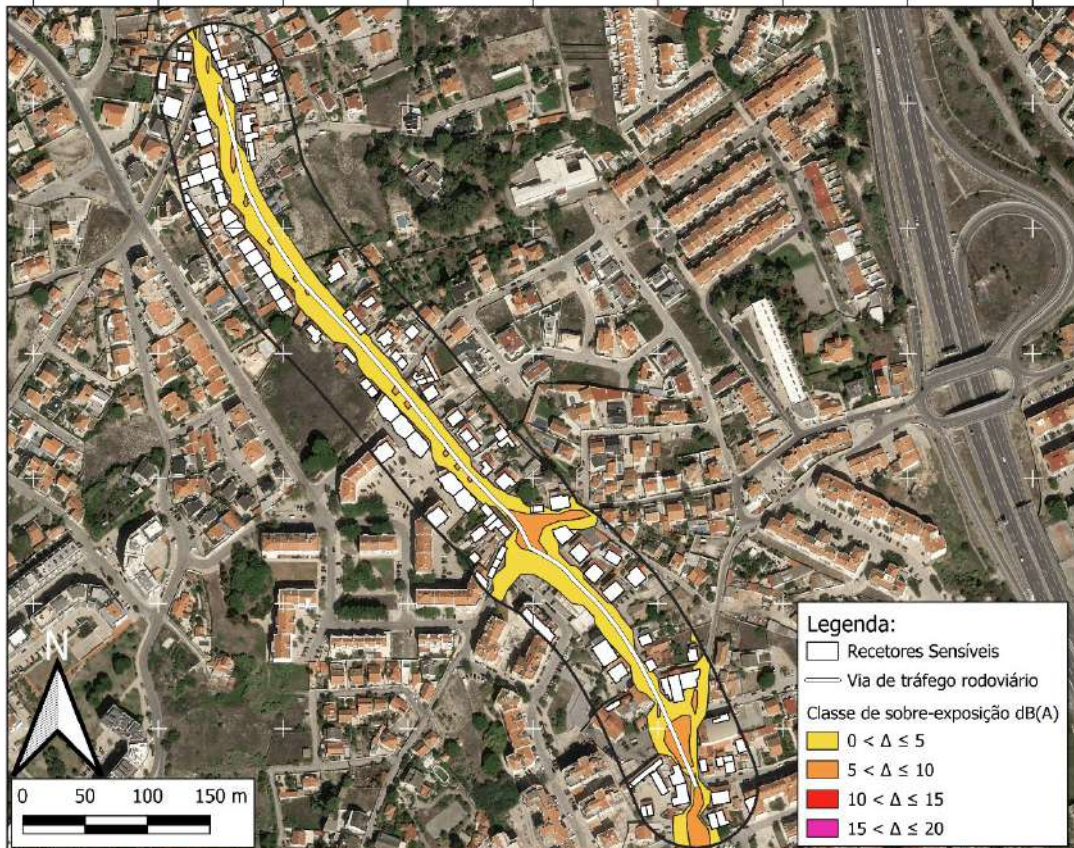
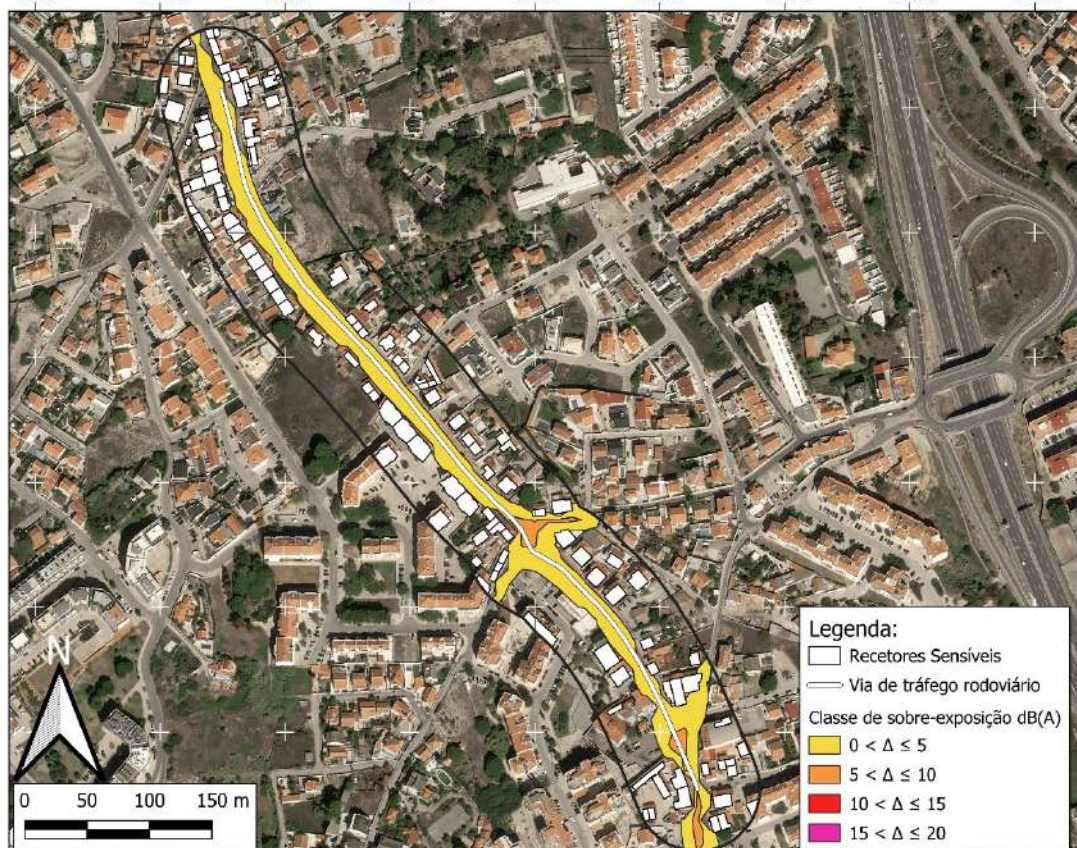
ZONA CONFLITO 103 (ZC103)					
Via de tráfego	Rua São Macário	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	49 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Parte dos recetores sensíveis na envolvente da via são afetados pelo ruído proveniente da autoestrada A2.				

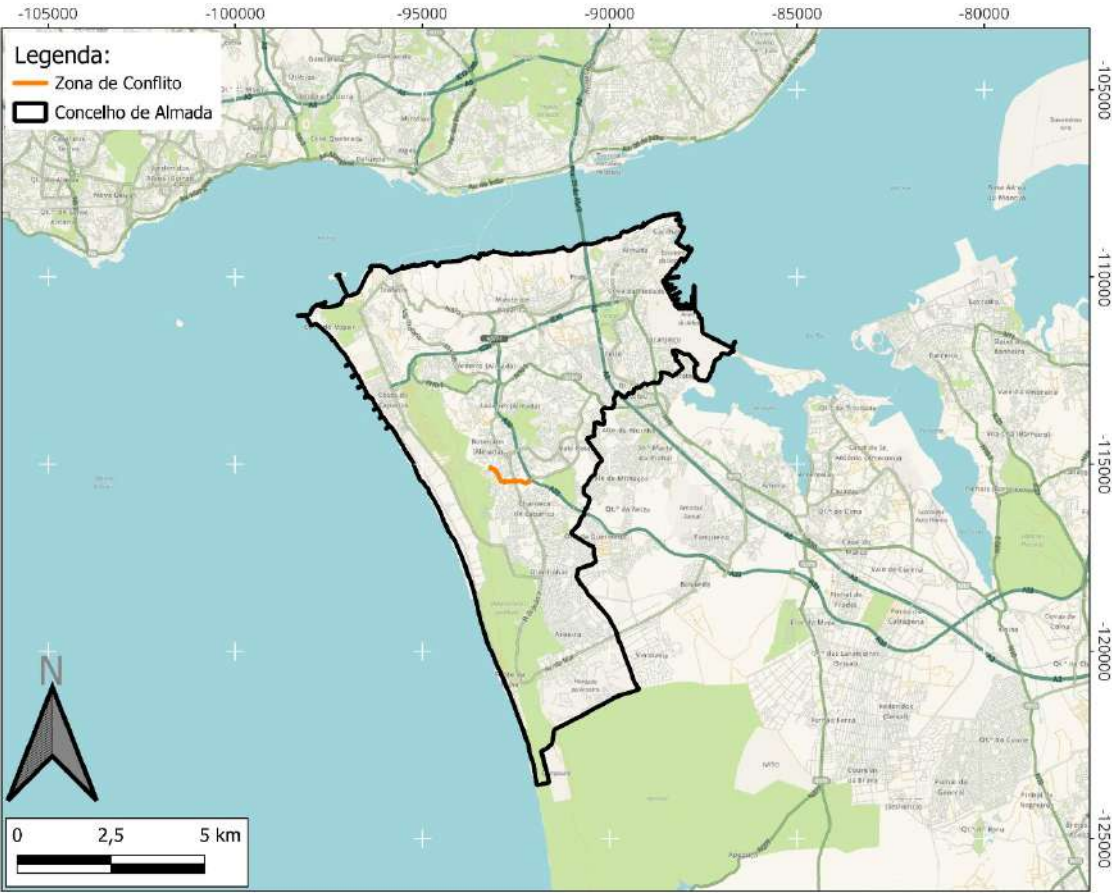
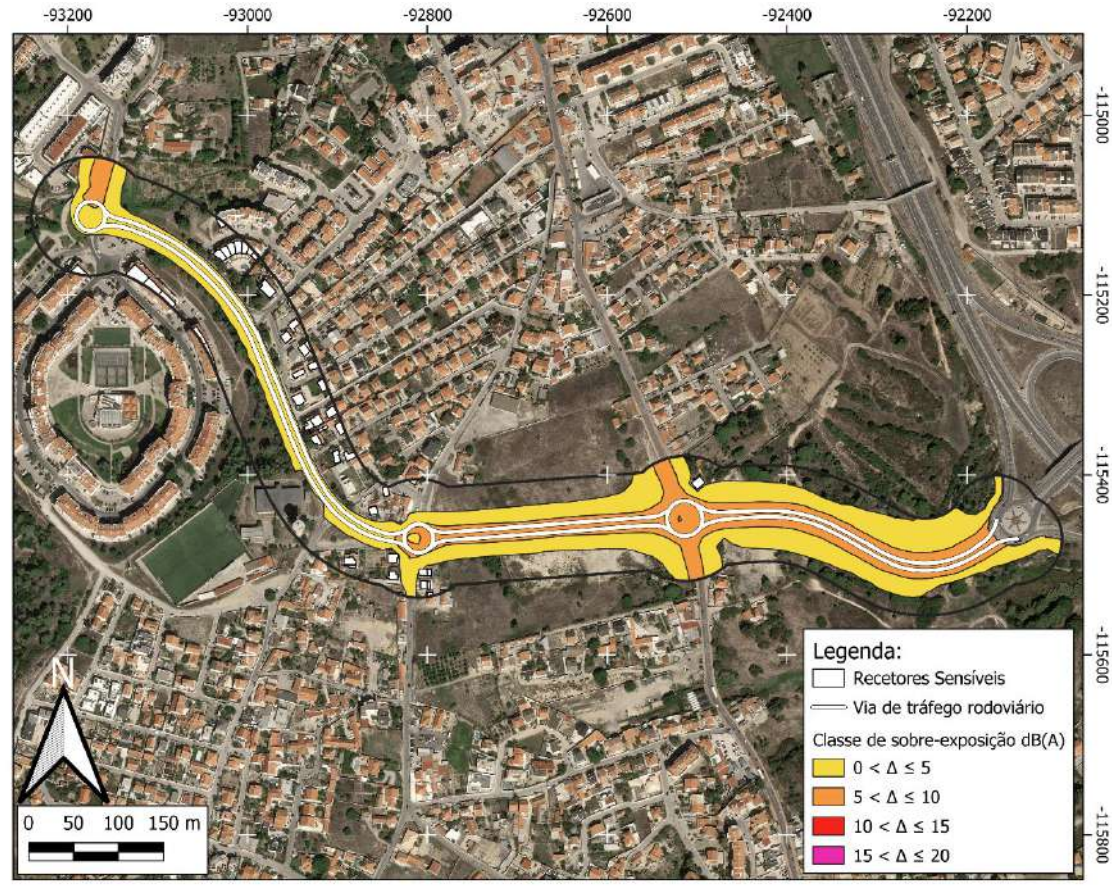
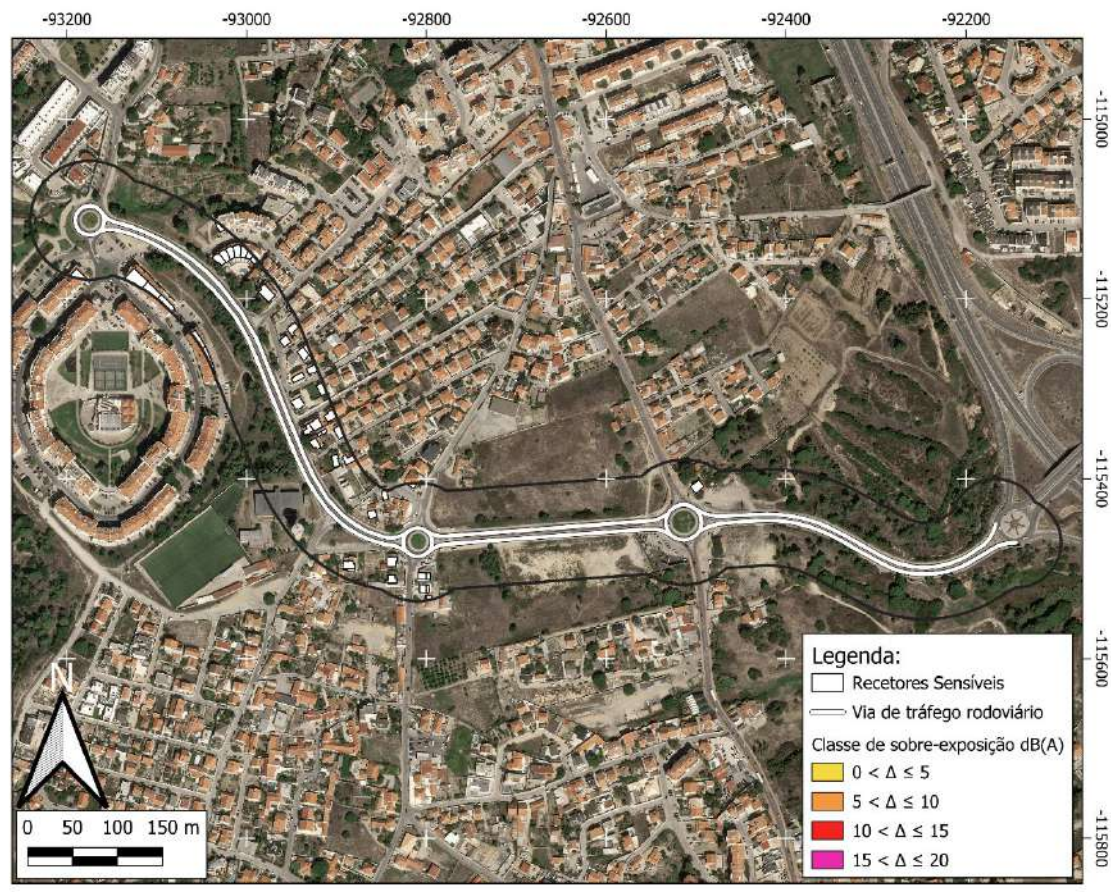
ZONA CONFLITO 104 (ZC104)					
Via de tráfego Rua do Botequim		Localização	Classificação Acústica		
	Tipo de piso Asfalto				
	Limite de velocidade 50 km/h				
	Estimativa de população sobre-exposta 36 pessoas				
	Categoria de sobre-exposição 5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção Prioritário		Mapa de conflito L_n	Mapa de conflito L_{den}		
Atenuação sonora potencial Até 2 dB(A)					
Medida(s) de minimização proposta(s) - Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.					
Observações Parte da via tem apenas um sentido de circulação					

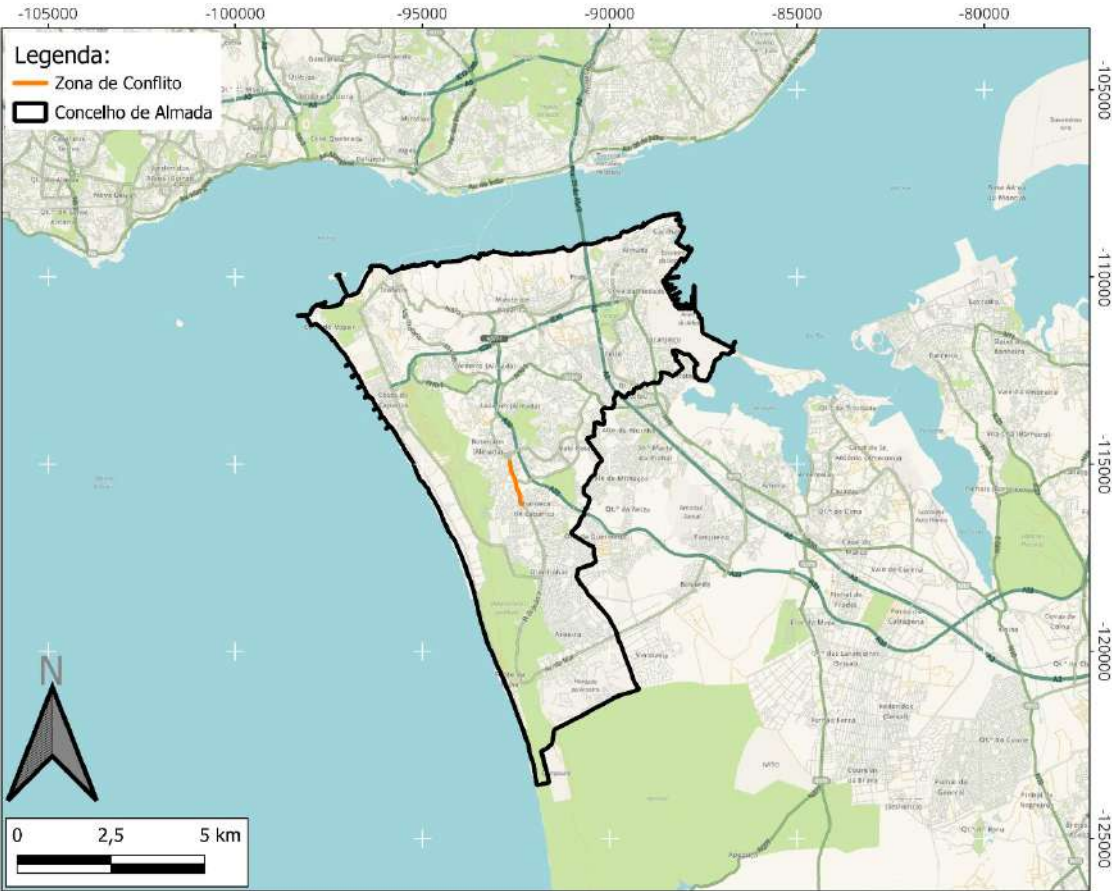
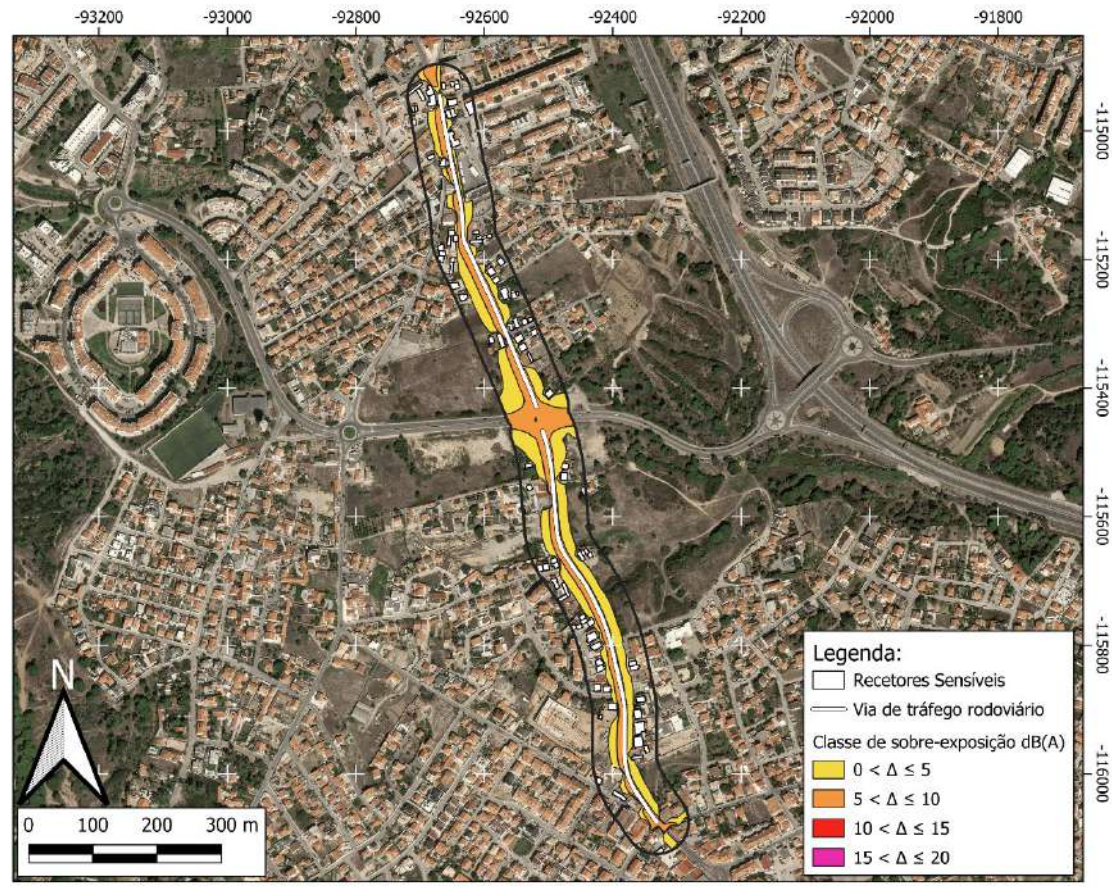
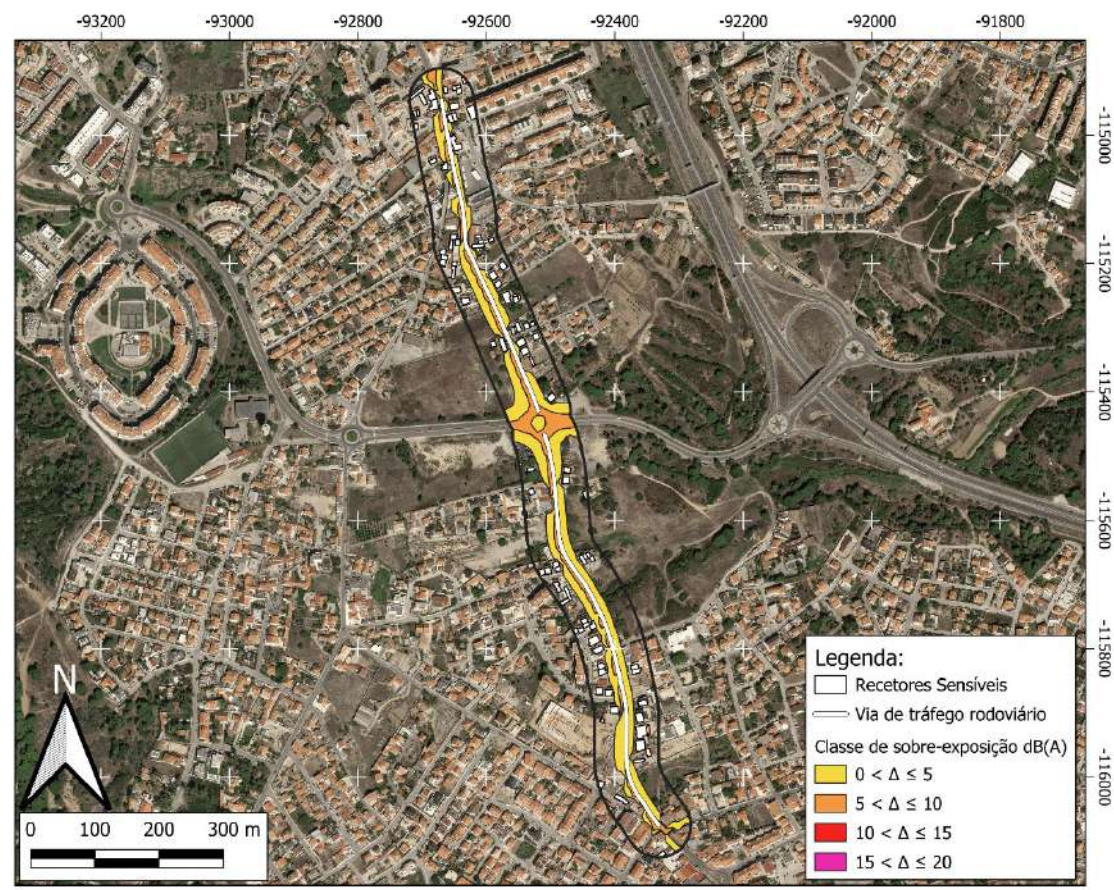
ZONA CONFLITO 105 (ZC105)					
Via de tráfego	Rua de Monserrate	Localização		Classificação Acústica	
	Tipo de piso				
	Limite de velocidade				
	Estimativa de população sobre-exposta				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada	Mapa de conflito L_n		Mapa de conflito L_{den}	
Prioridade de intervenção	Prioritário				
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

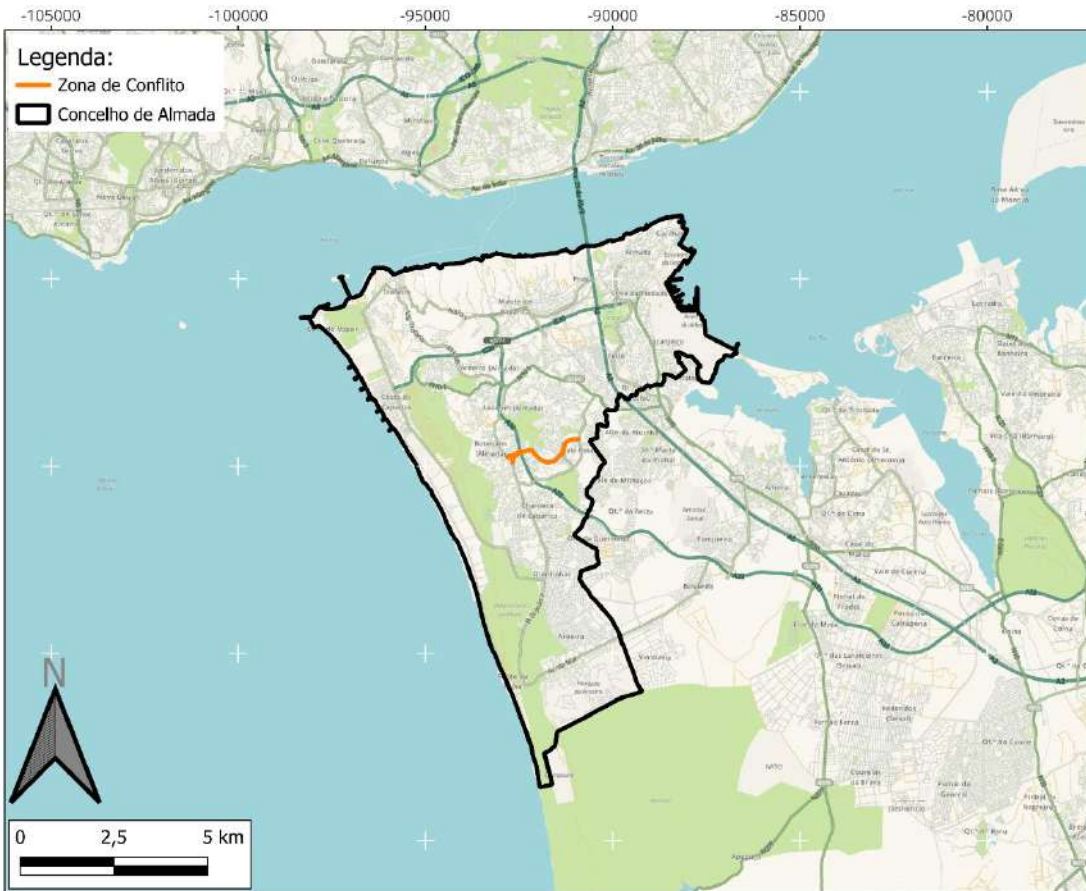
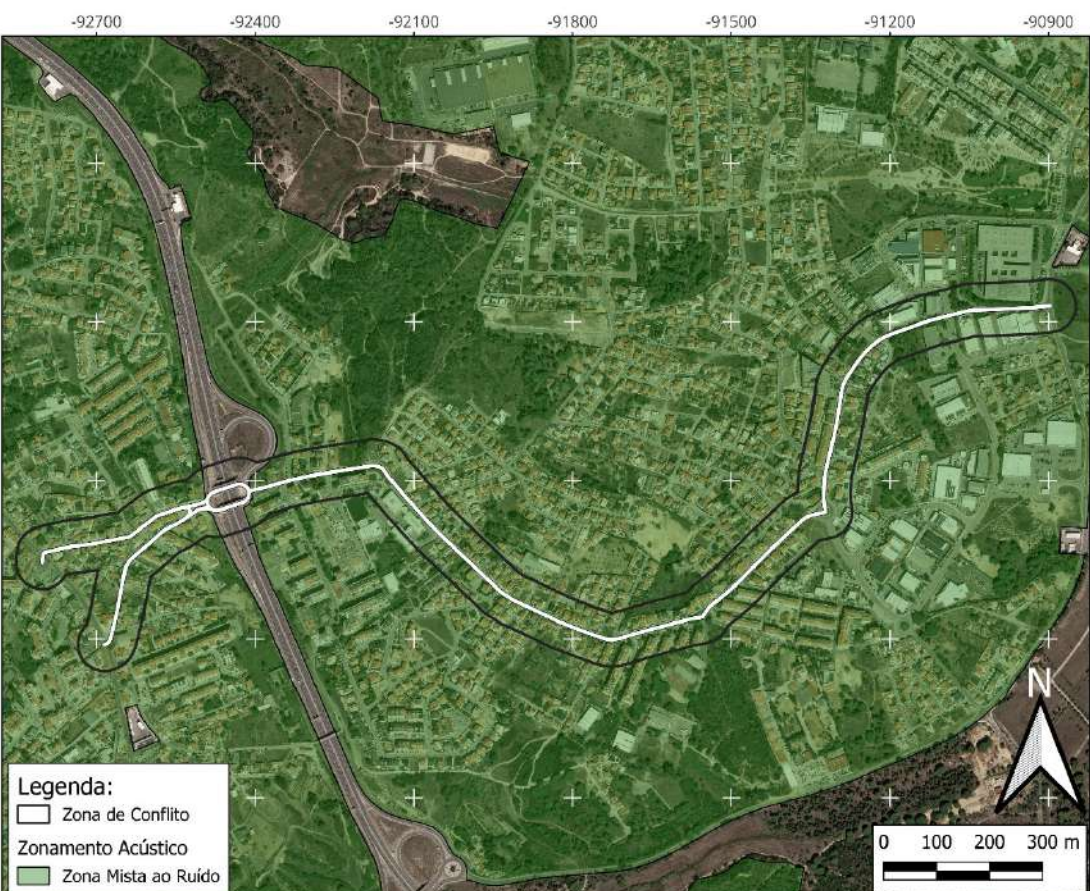
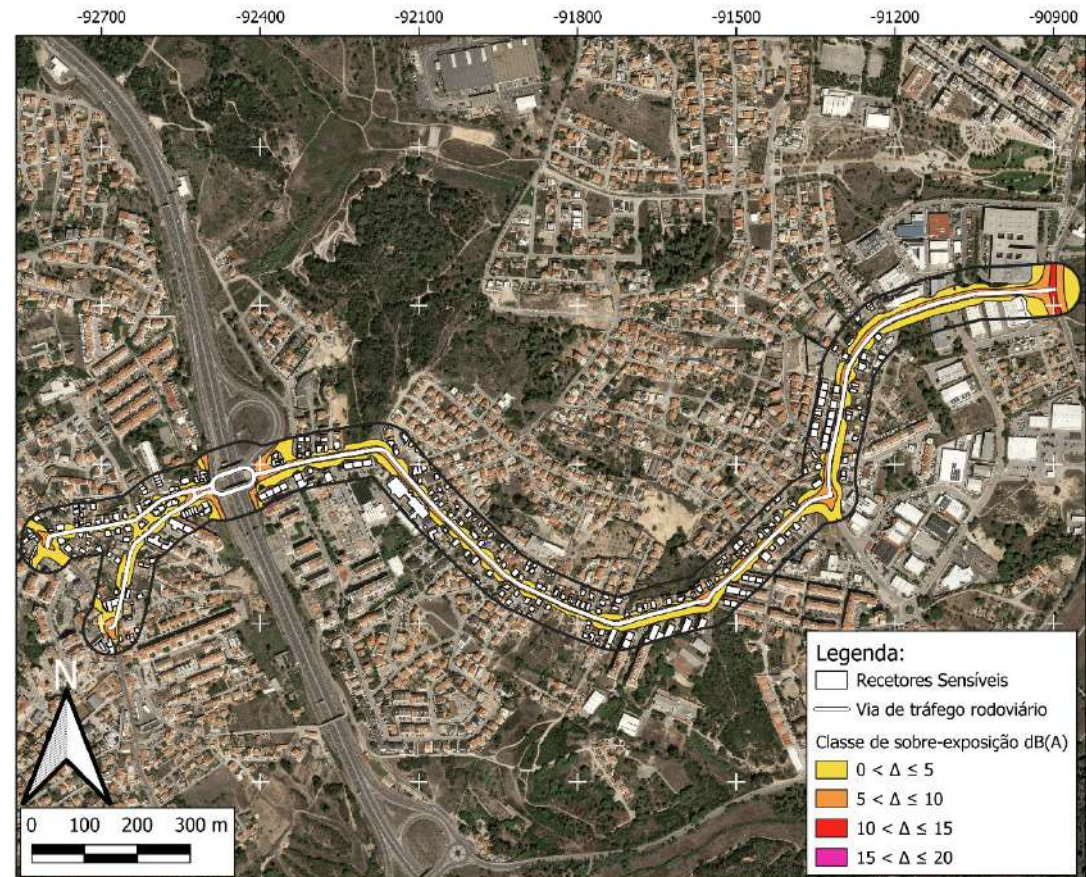
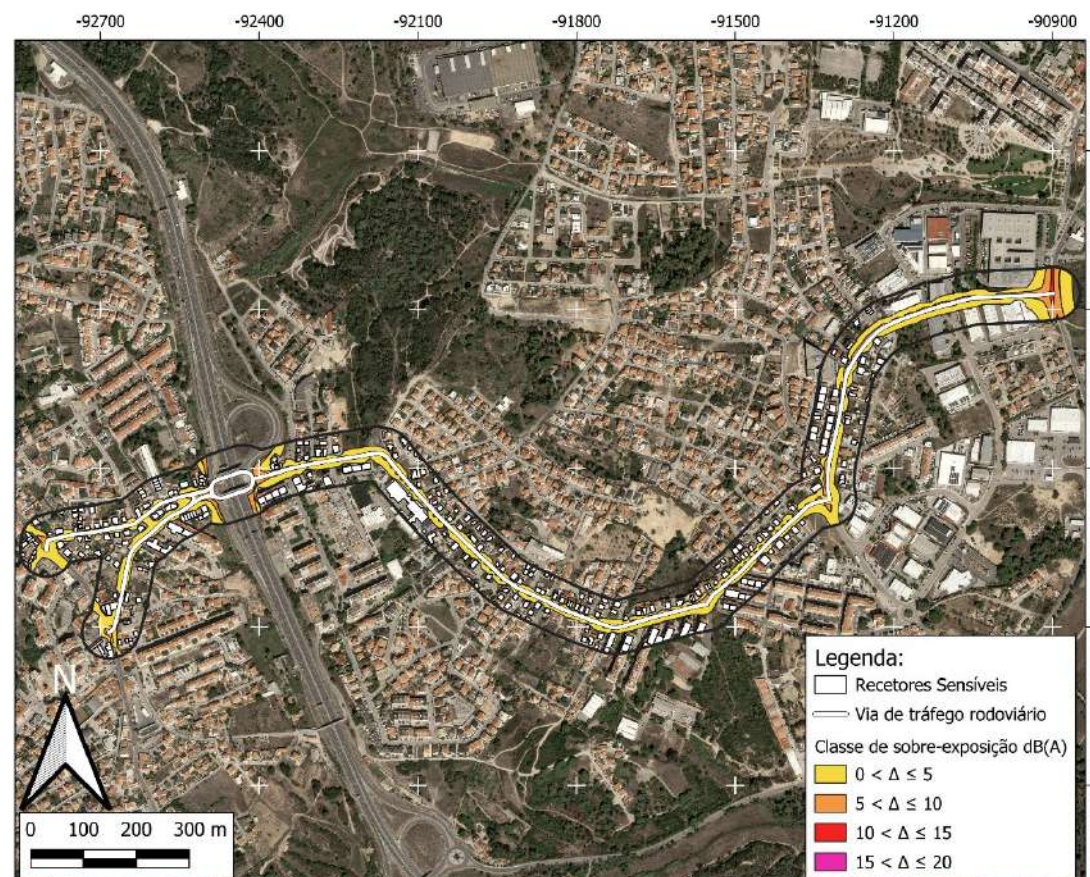
ZONA CONFLITO 106 (ZC106)					
Via de tráfego	Rua A Ver-o-Mar / Rua do Cirio	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	83 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	-				

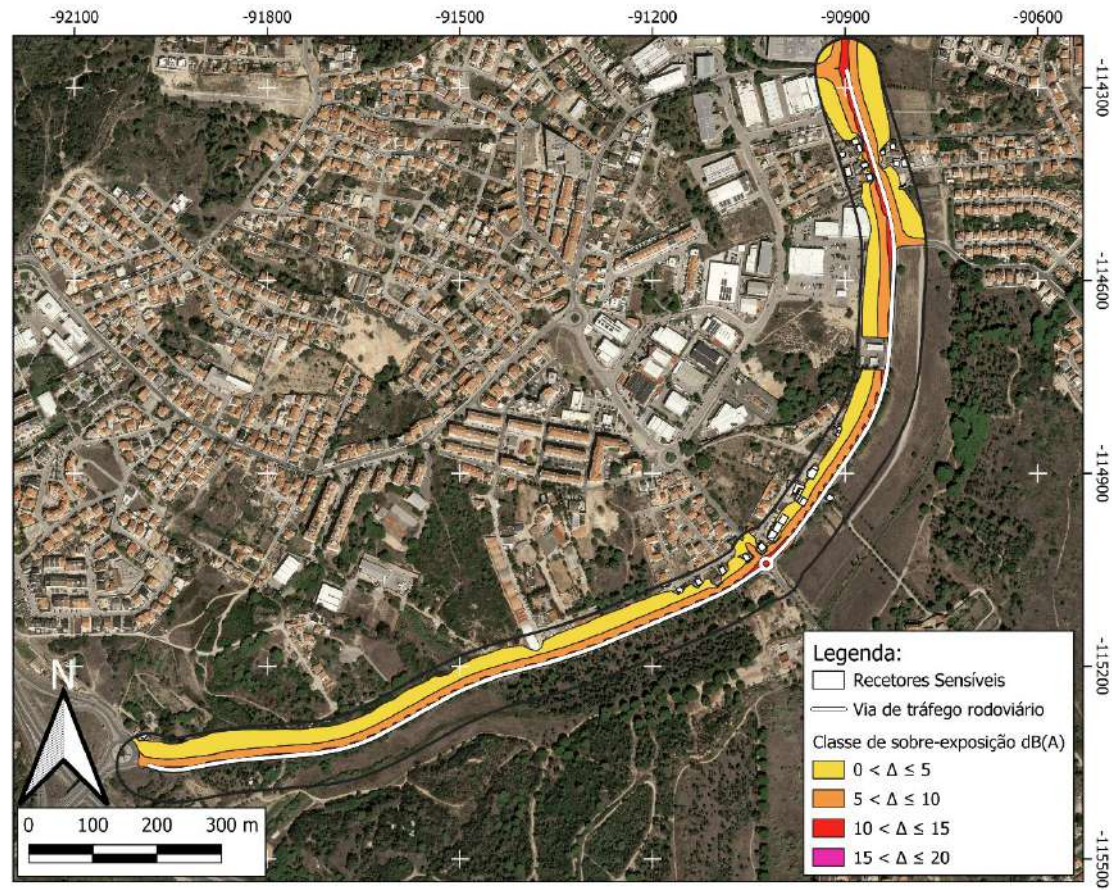
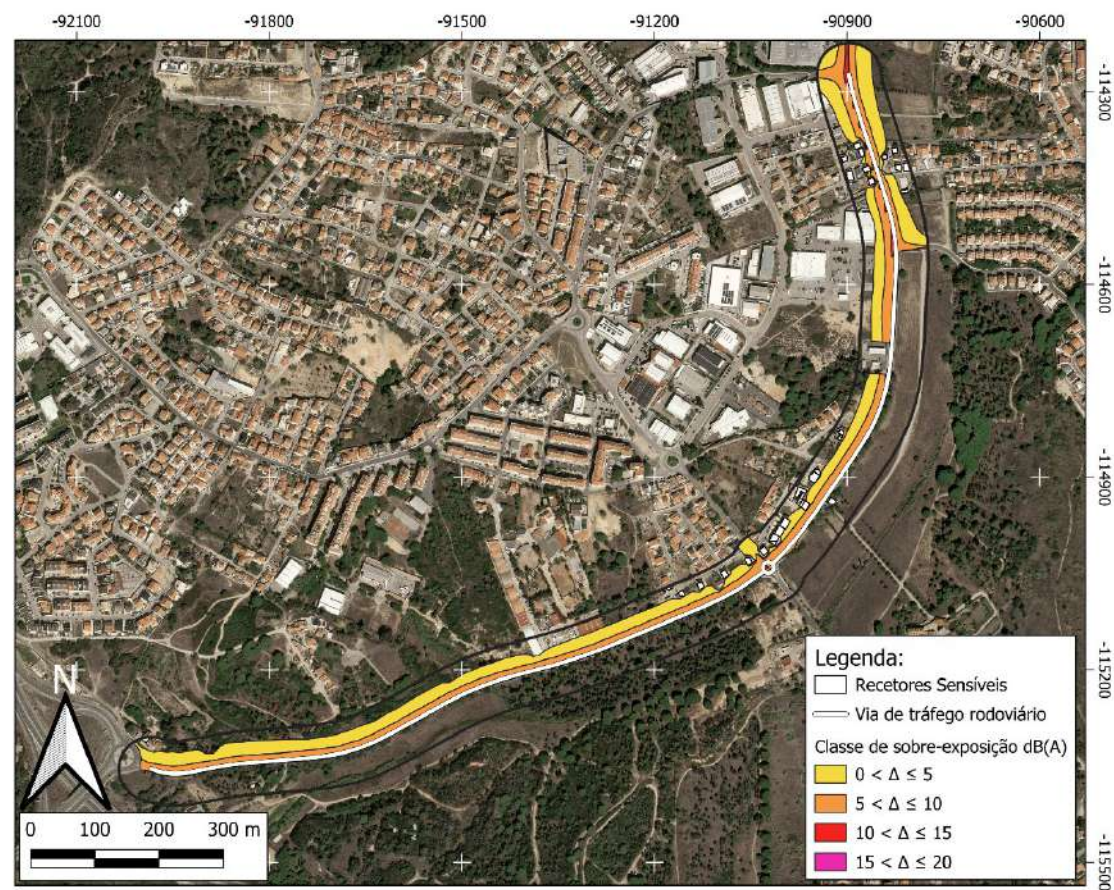
ZONA CONFLITO 107 (ZC107)			
Via de tráfego	Rua Abel Varzim / Rua da Bica	Localização 	Classificação Acústica 
Tipo de piso	Asfalto	Mapa de conflito L_n 	Mapa de conflito L_{den} 
Limite de velocidade	50 km/h		
Estimativa de população sobre-exposta	34 pessoas		
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada		
Prioridade de intervenção	Prioritário		
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)		
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.		
Observações	Verificou-se que existem recetores sensíveis que não estão contabilizados porque não constam da cartografia.		

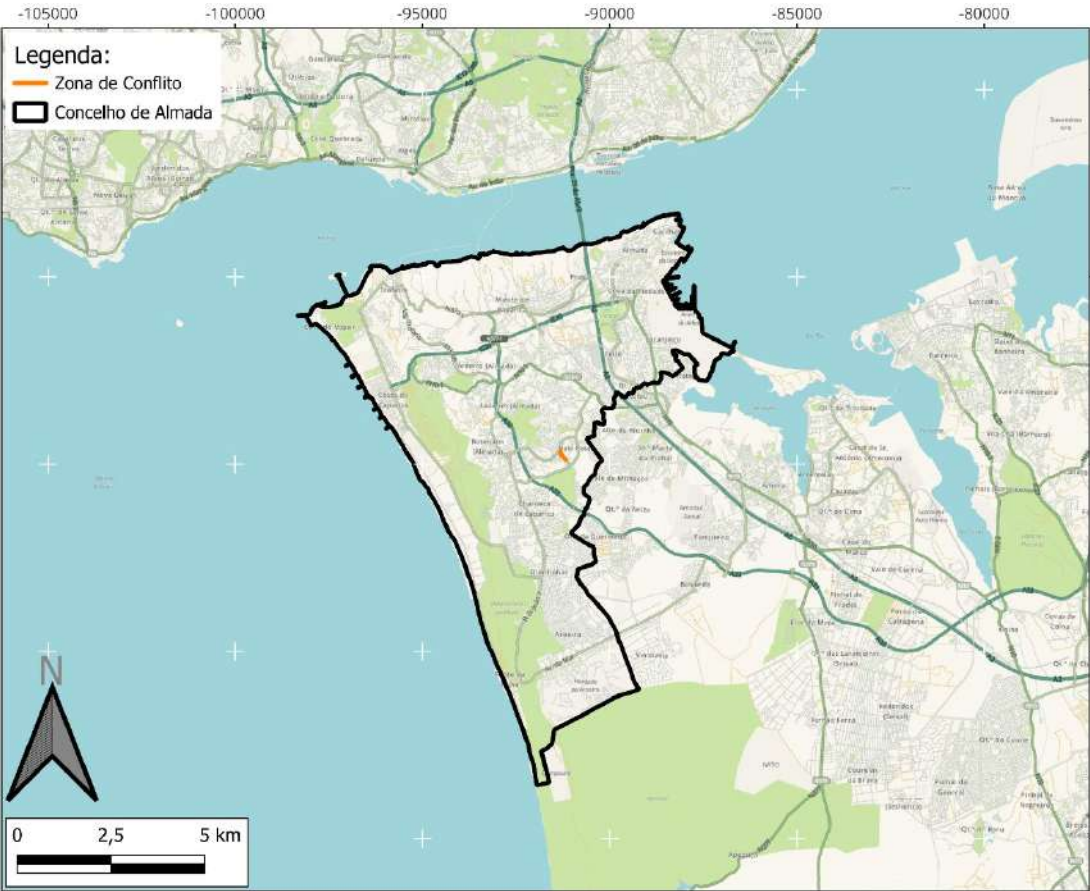
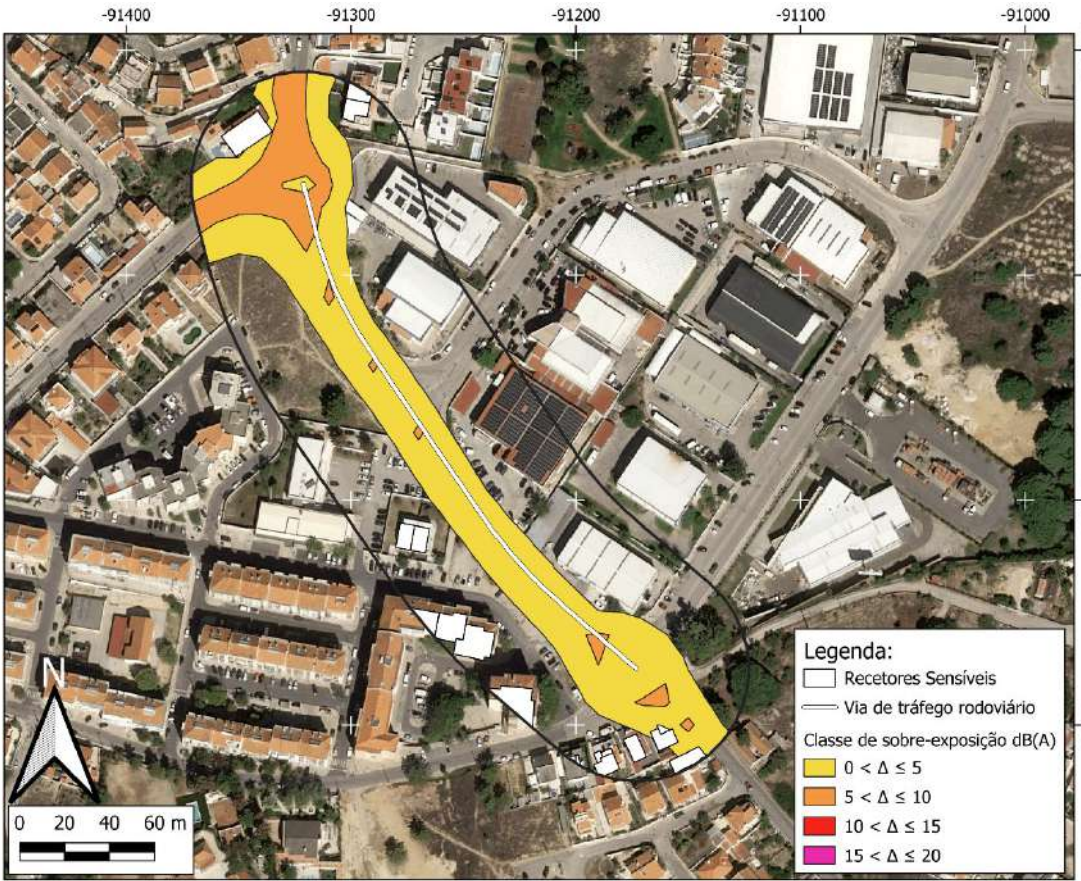
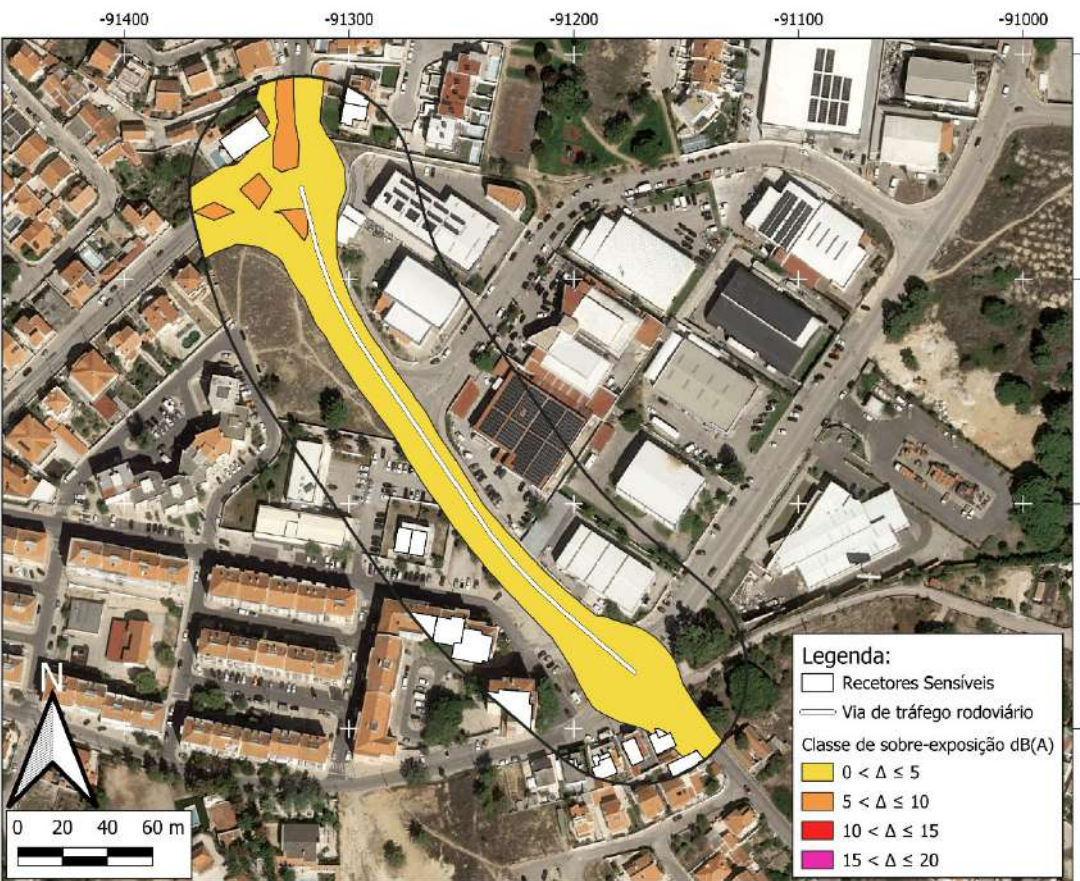
ZONA CONFLITO 108 (ZC108)					
Via de tráfego	Avenida Elias Garcia	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	55 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	Lombas Redutoras de Velocidade já executadas no âmbito da obra de requalificação do arruamento.				

ZONA CONFLITO 109 (ZC109)					
Via de tráfego Tipo de piso Limite de velocidade Estimativa de população sobre-exposta Categoria de sobre-exposição	Alameda Amália Rodrigues	Localização 		Classificação Acústica 	
		Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Prioridade de intervenção Atenuação sonora potencial Medida(s) de minimização proposta(s) Observações	Não Prioritário				
	-				
	Não são propostas medidas de minimização.				
	-				

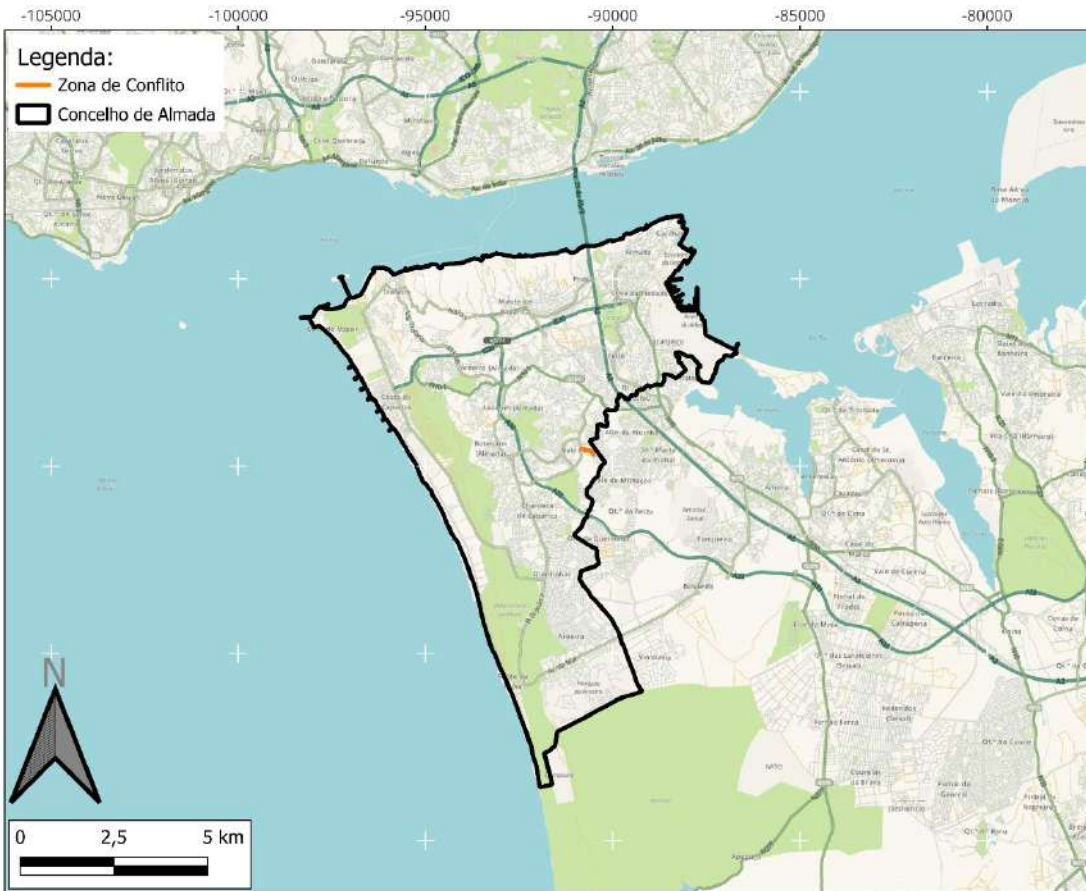
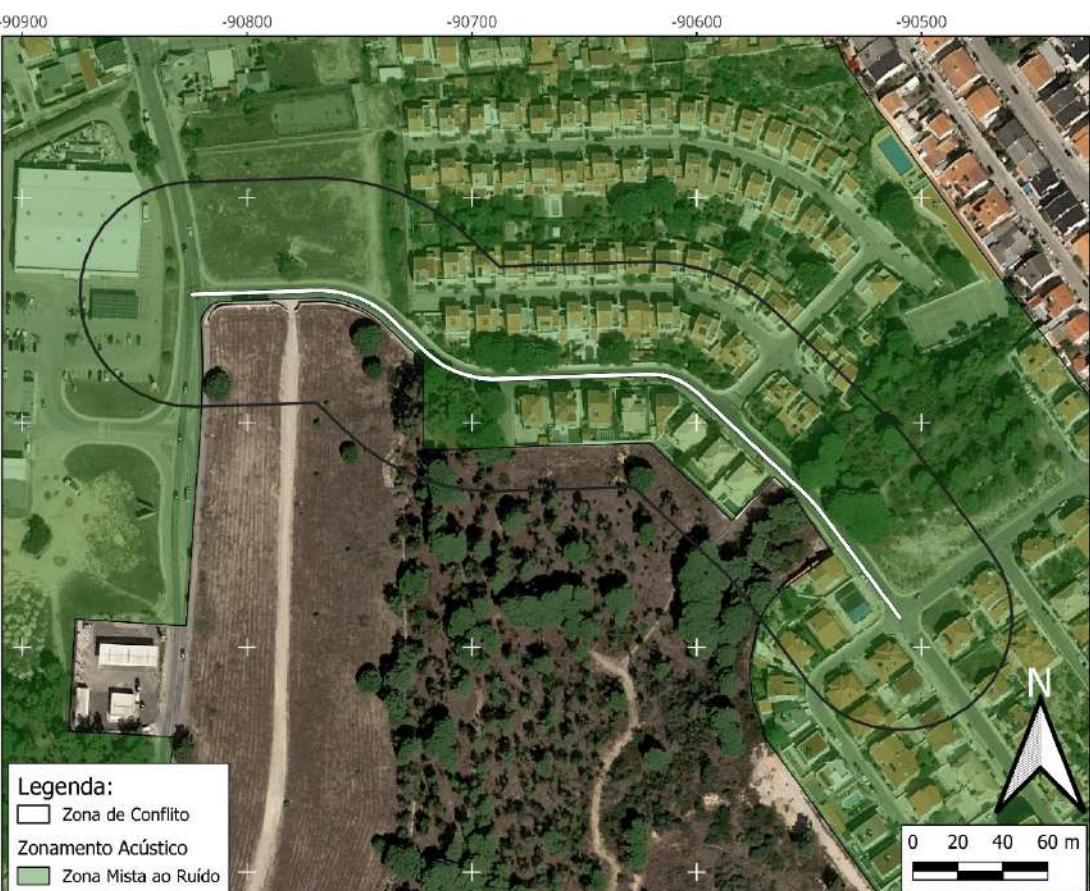
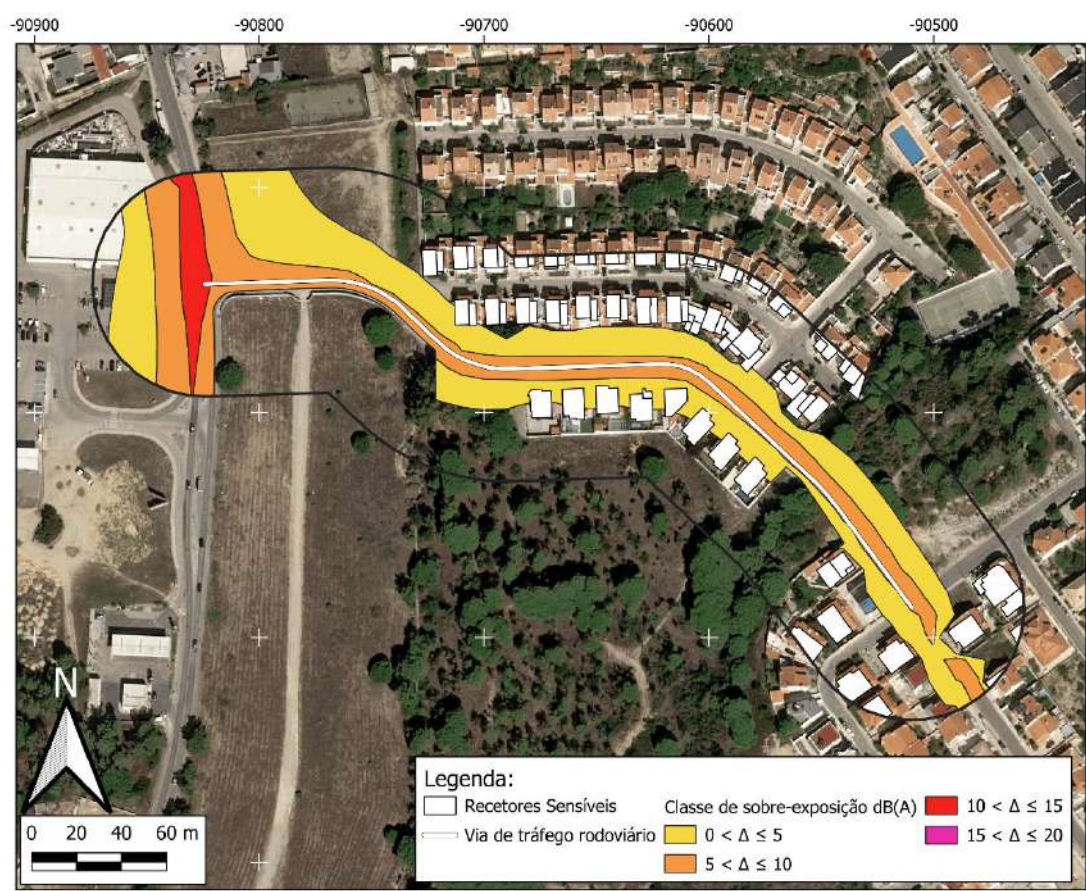
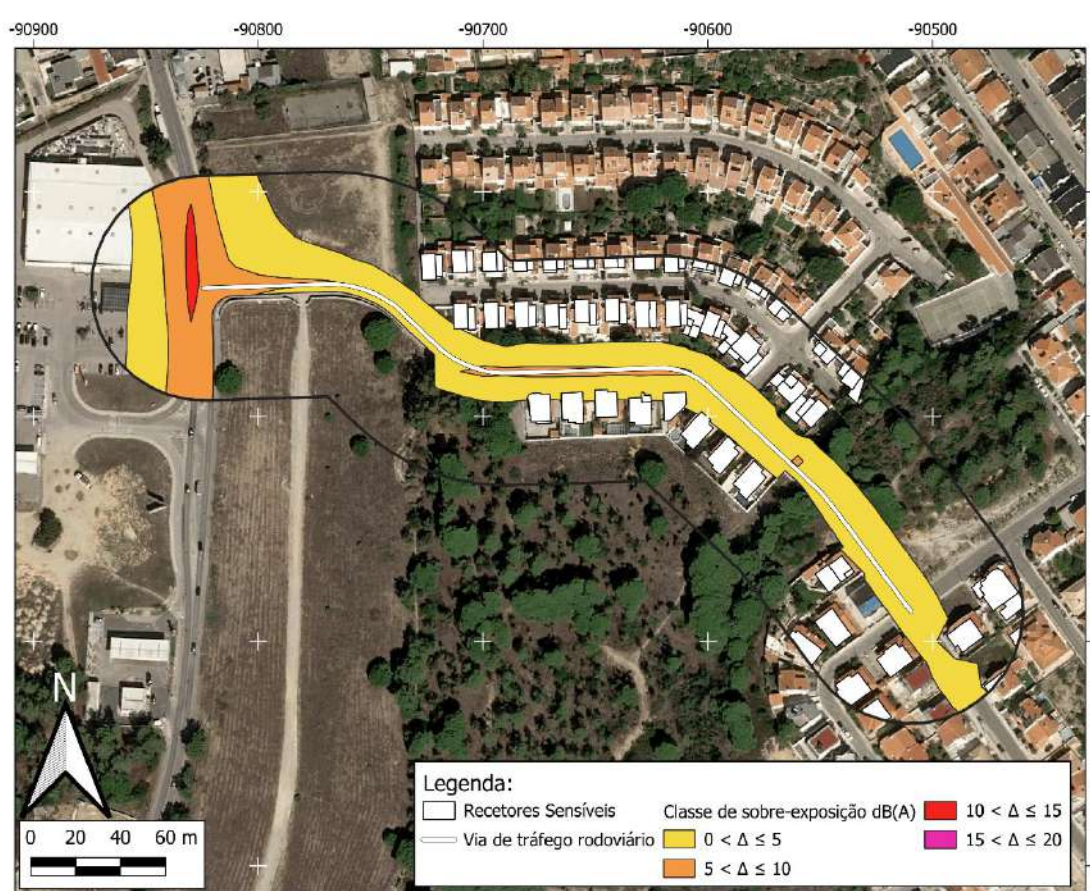
ZONA CONFLITO 110 (ZC110)					
Via de tráfego	Rua de Oliveira Feijão	Localização 	Classificação Acústica 		
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	36 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 	Mapa de conflito L_{den} 		
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	Lombas Redutoras de Velocidade já executadas no âmbito da obra de requalificação do arruamento.				

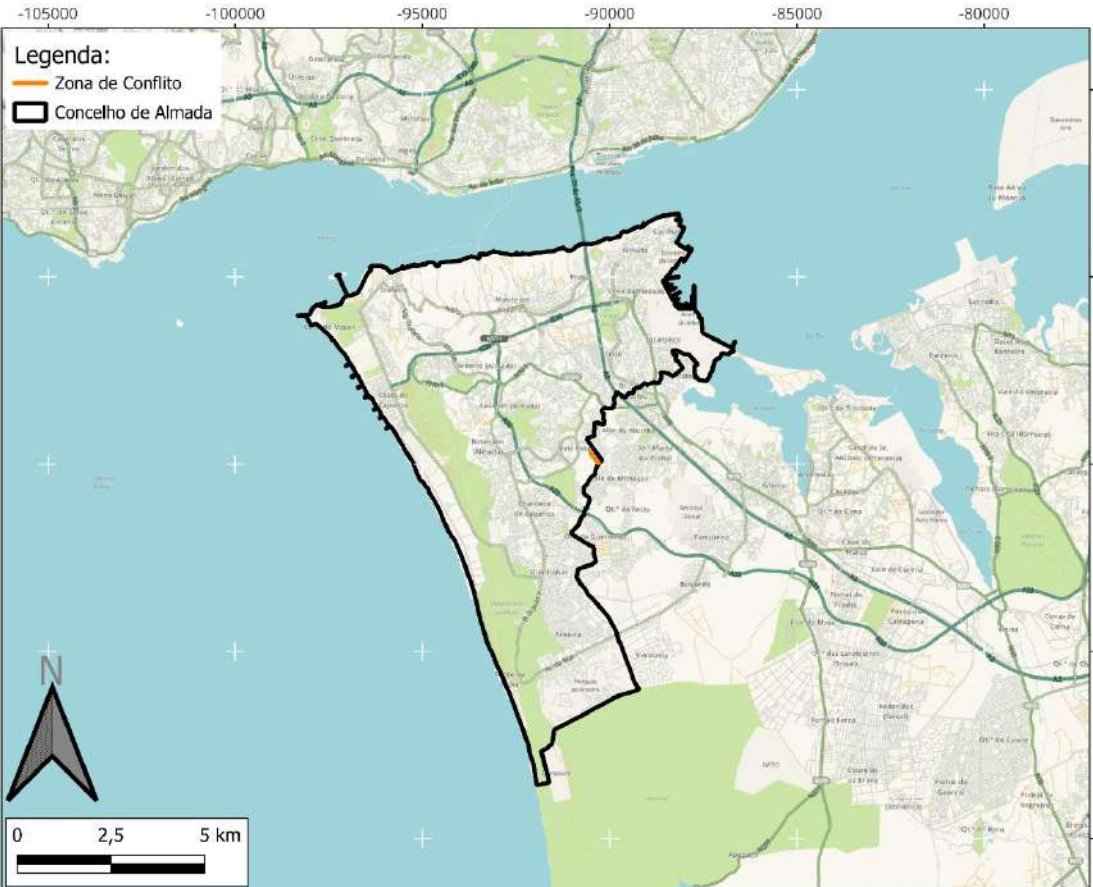
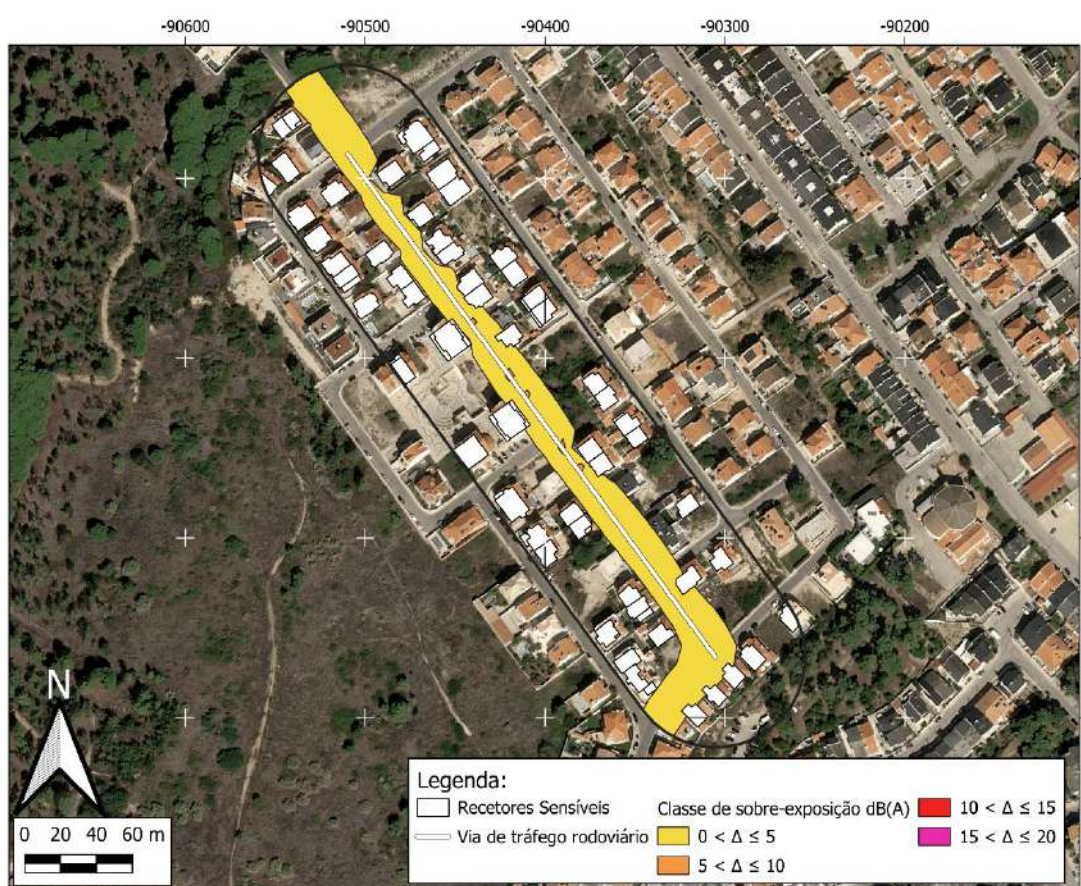
ZONA CONFLITO 111 (ZC111)					
Via de tráfego	Estrada da Bela Vista	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	200 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Não foi considerada a população sobre exposta da UCCI Almada Saúde.				

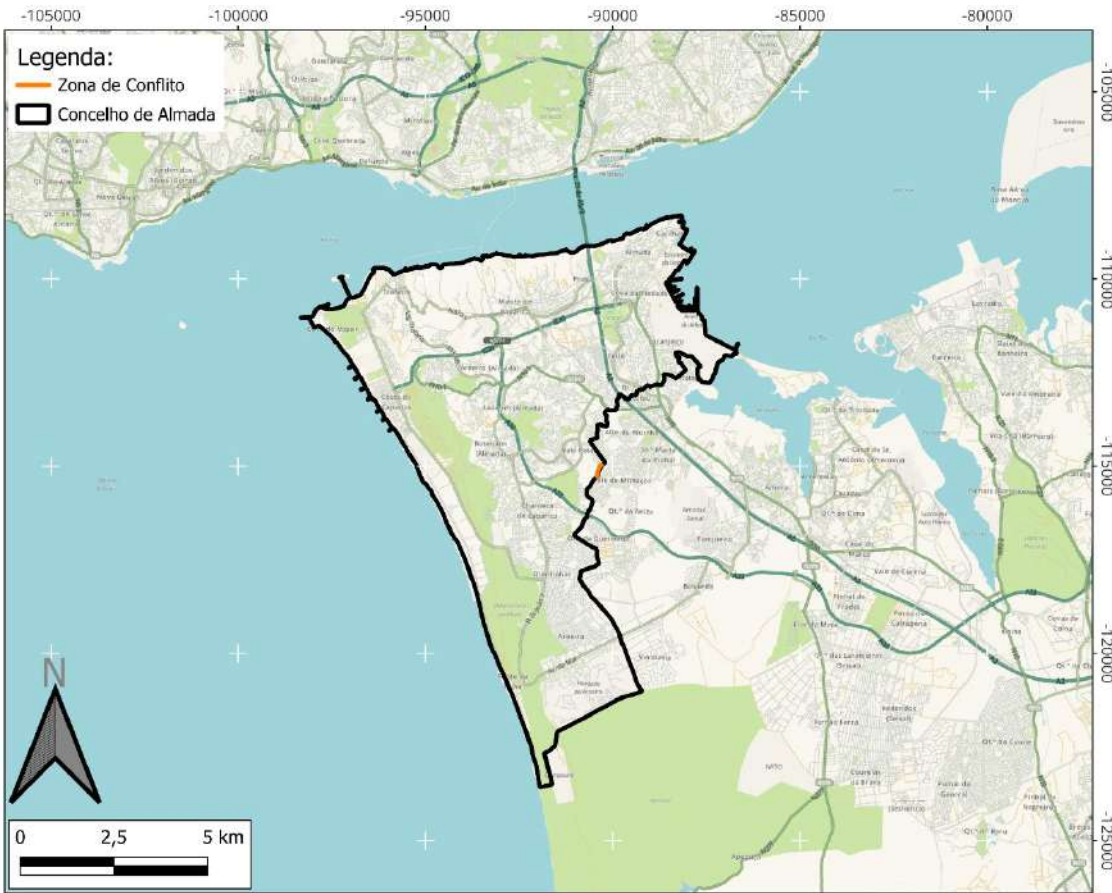
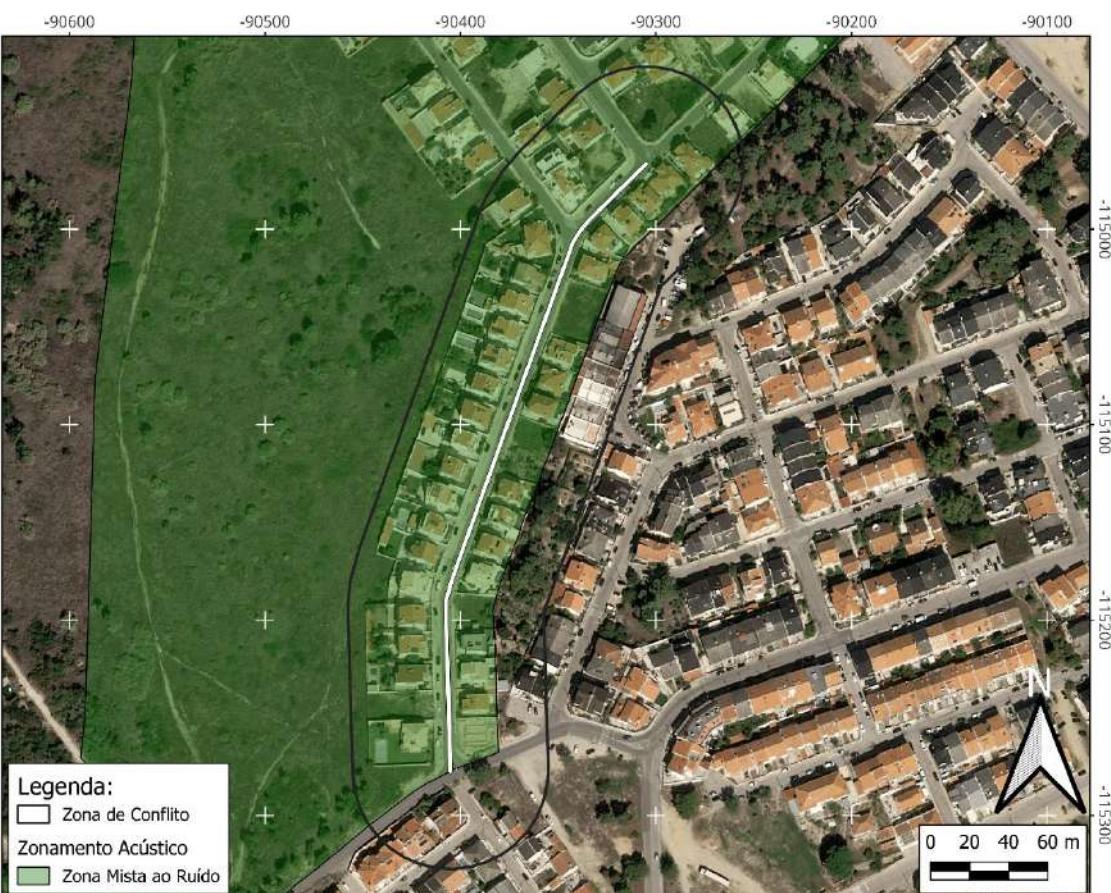
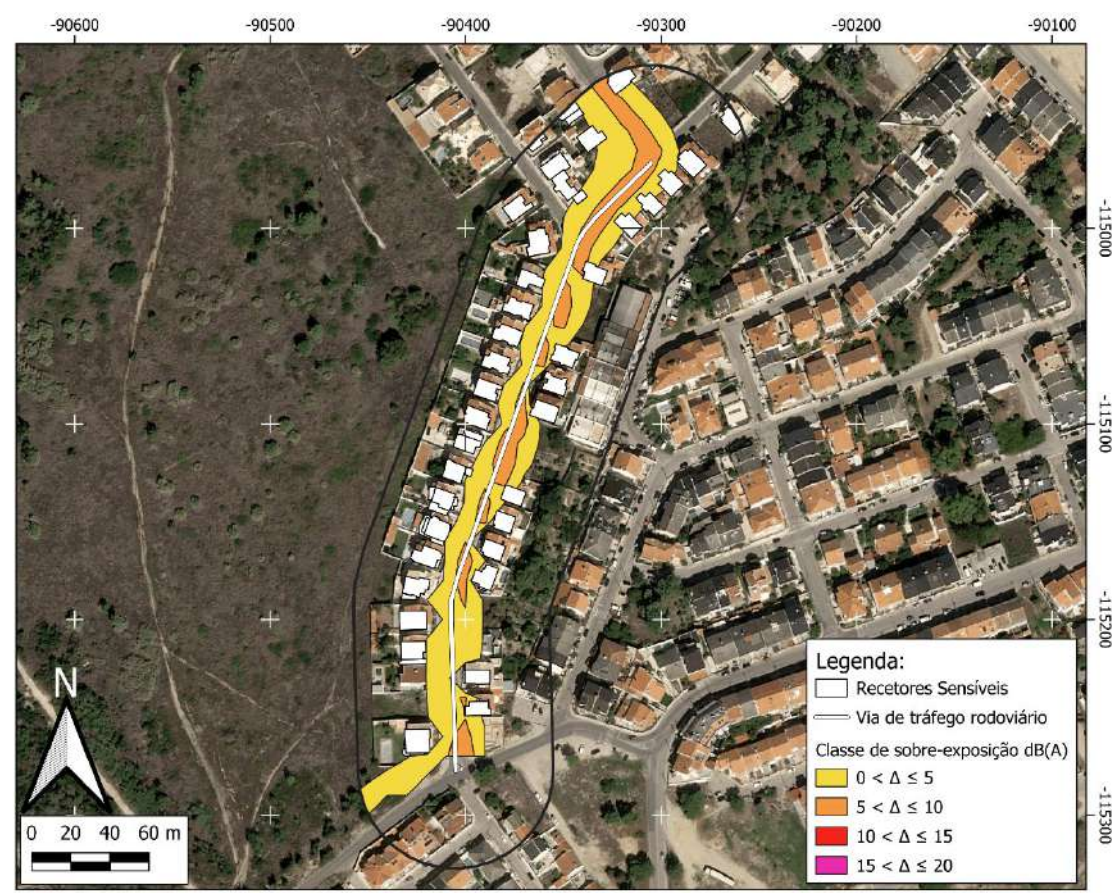
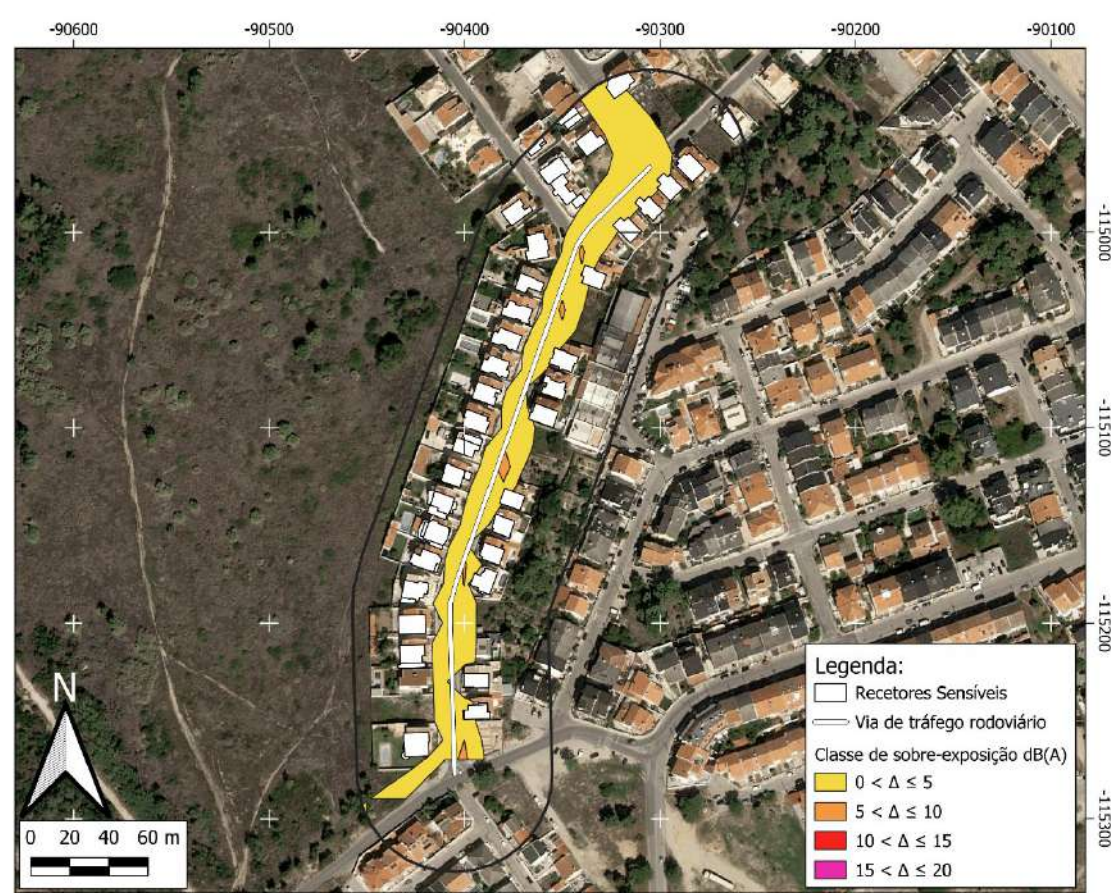
ZONA CONFLITO 112 (ZC112)					
Via de tráfego	Estrada Quinta da Carcereira	Localização 	Classificação Acústica 		
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	25 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	10 - 15 Mod. Elevada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 	Mapa de conflito L_{den} 		
Atenuação sonora potencial	Até 12 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical; - Alteração da camada de desgaste; - Ciclovía.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 113 (ZC113)					
Via de tráfego	Rua Quinta Conde de Mascarenhas	Localização		Classificação Acústica	
					
	Asfalto				
	50 km/h				
	Sem população sobre-exposta				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Não Prioritário	Mapa de conflito L_n		Mapa de conflito L_{den}	
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 114 (ZC114)					
Via de tráfego Rua Nuno de Bragança		Localização	Classificação Acústica		
	Tipo de piso Asfalto				
	Limite de velocidade 50 km/h				
	Estimativa de população sobre-exposta 9 pessoas				
	Categoria de sobre-exposição 5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção Prioritário		Mapa de conflito L_n		Mapa de conflito L_{den}	
Atenuação sonora potencial Até 4 dB(A)					
Medida(s) de minimização proposta(s) - Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.					
Observações -					

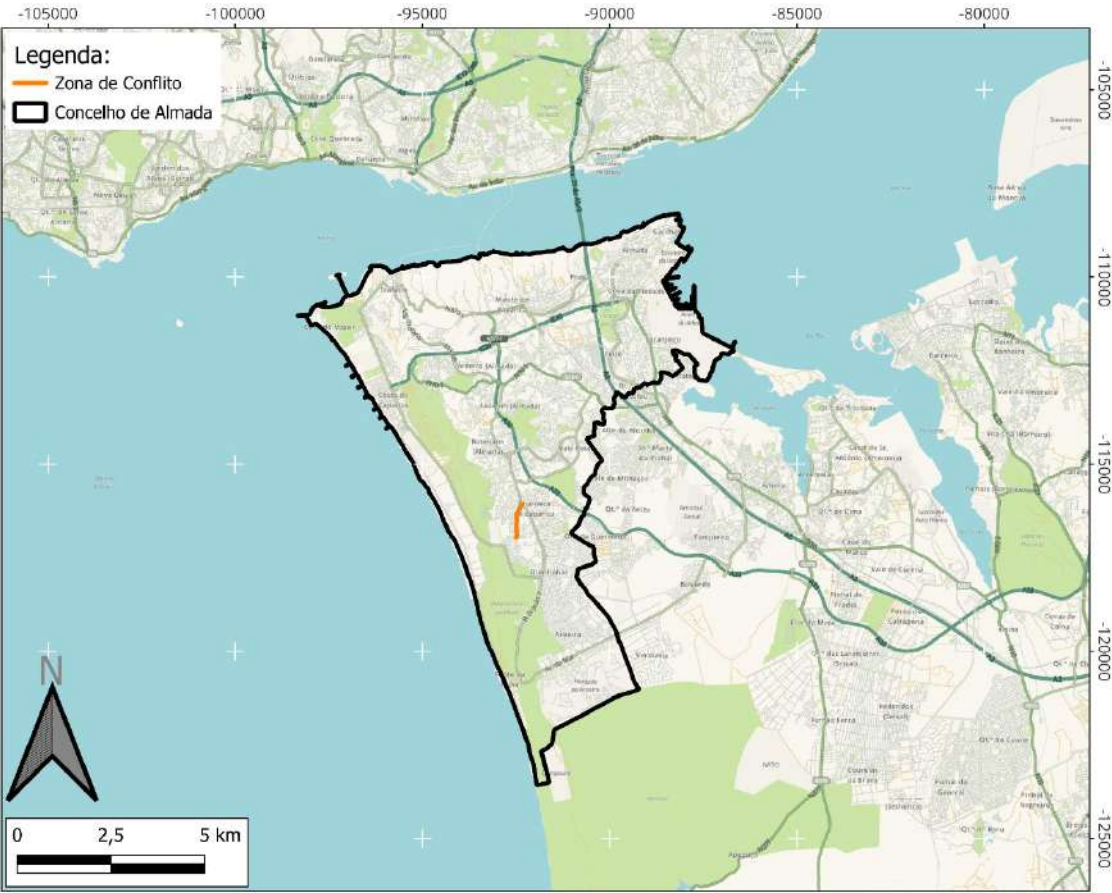
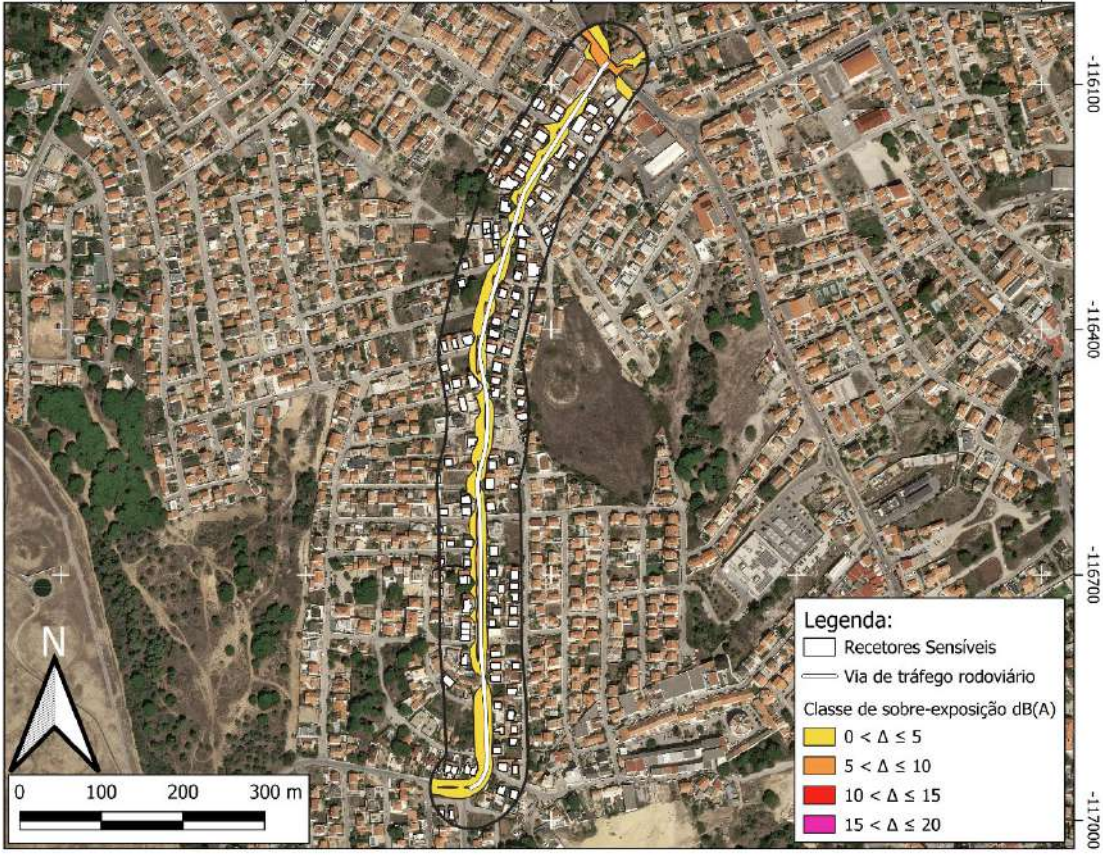
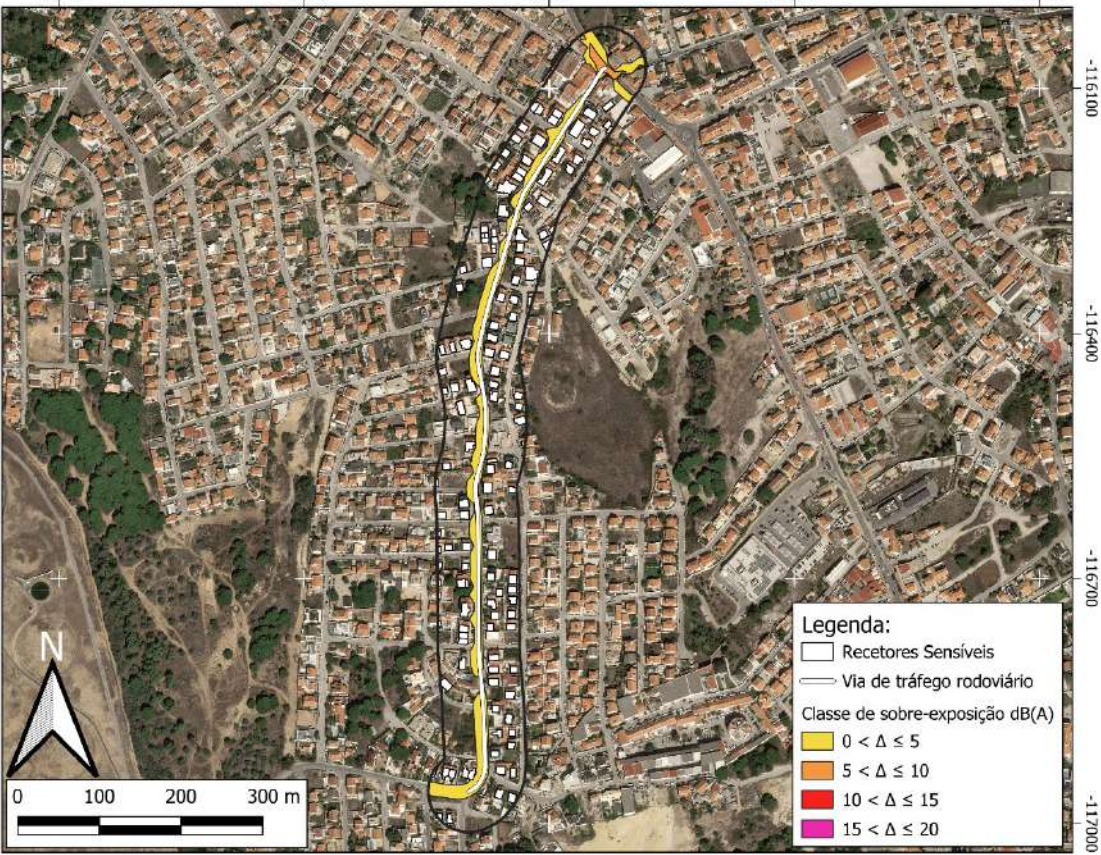
ZONA CONFLITO 115 (ZC115)					
Via de tráfego	Rua Manuel de Figueiredo	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	19 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

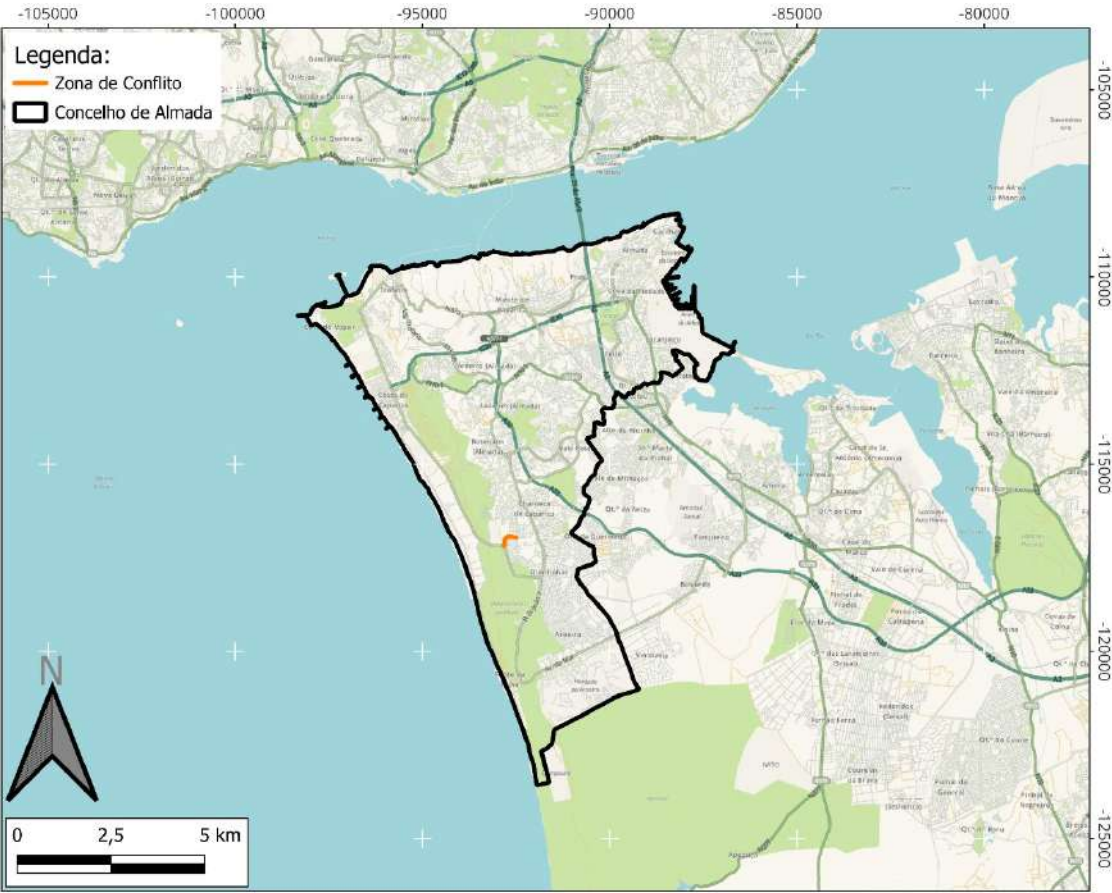
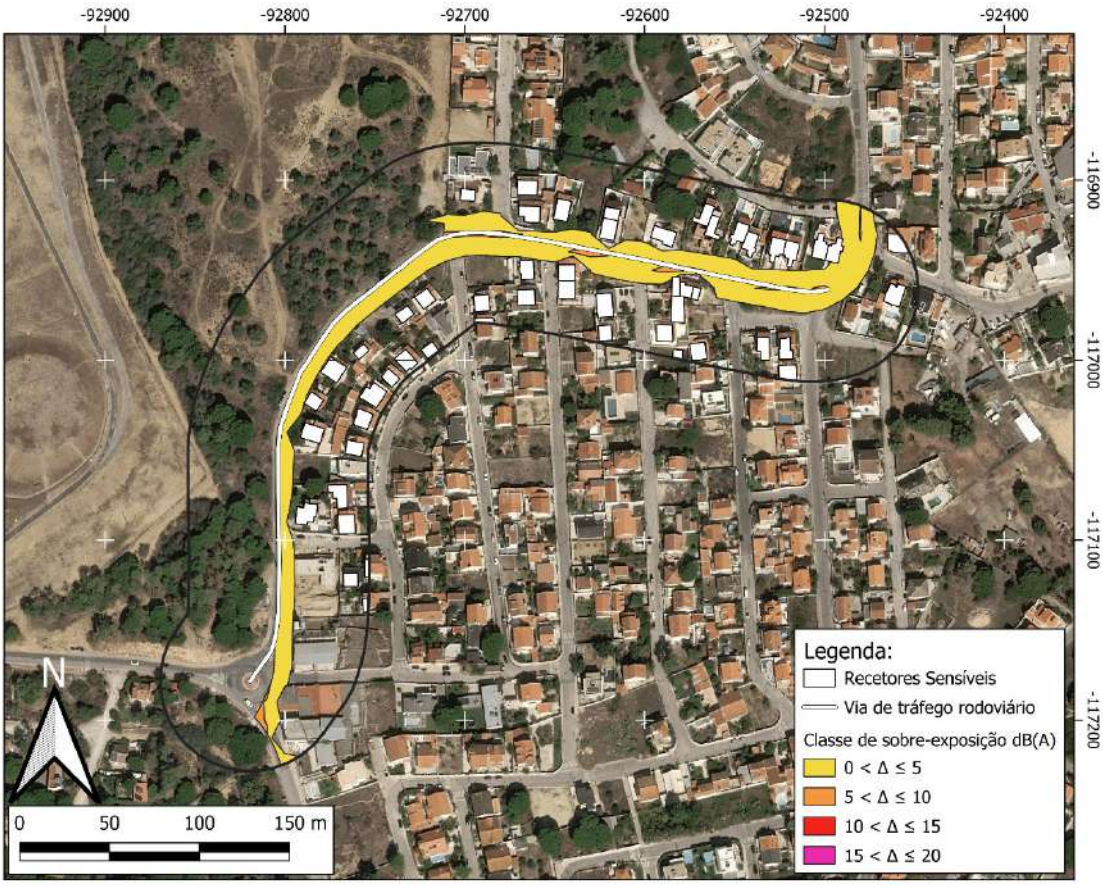
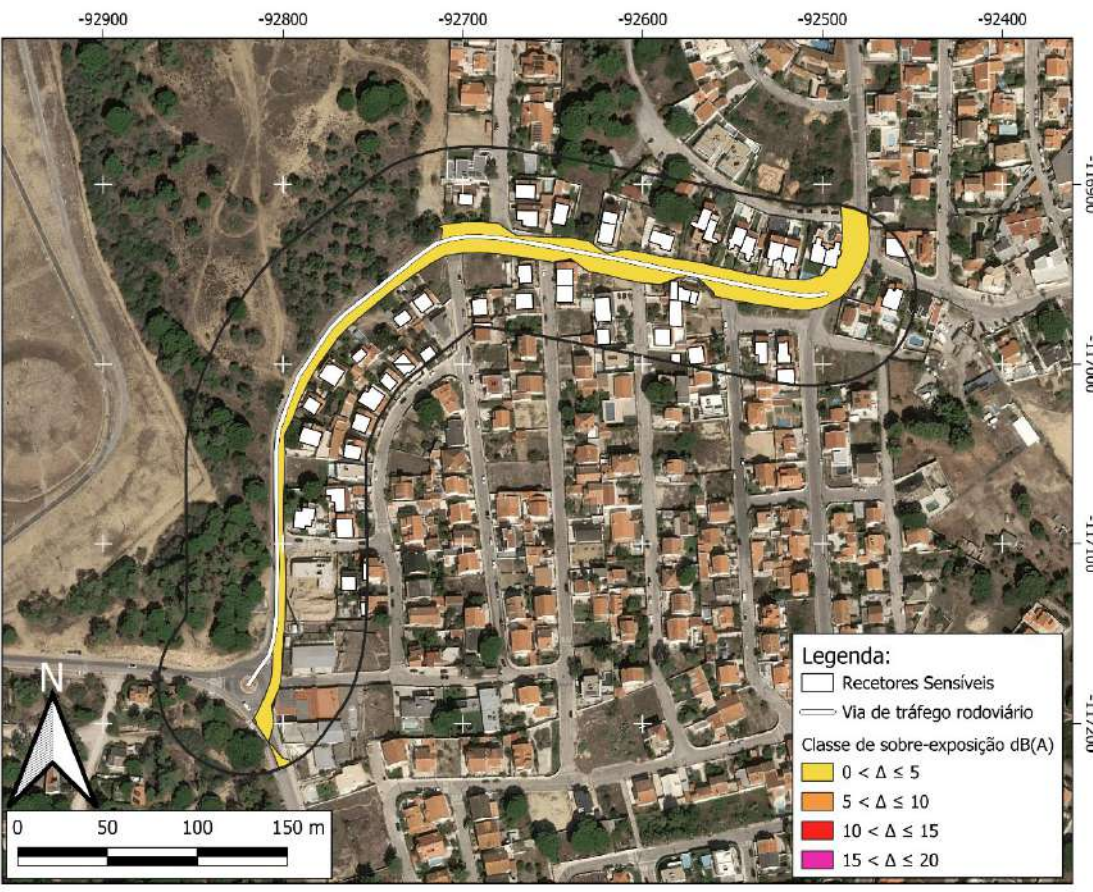
ZONA CONFLITO 116 (ZC116)					
Via de tráfego Tipo de piso Limite de velocidade Estimativa de população sobre-exposta Categoria de sobre-exposição	Rua Dinis Fernandes	Localização 		Classificação Acústica 	
	Asfalto	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
	50 km/h				
	58 pessoas				
	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário				
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

ZONA CONFLITO 117 (ZC117)					
Via de tráfego	Rua Nicolau Coelho / Rua Pêro Escobar	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	32 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almoфadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

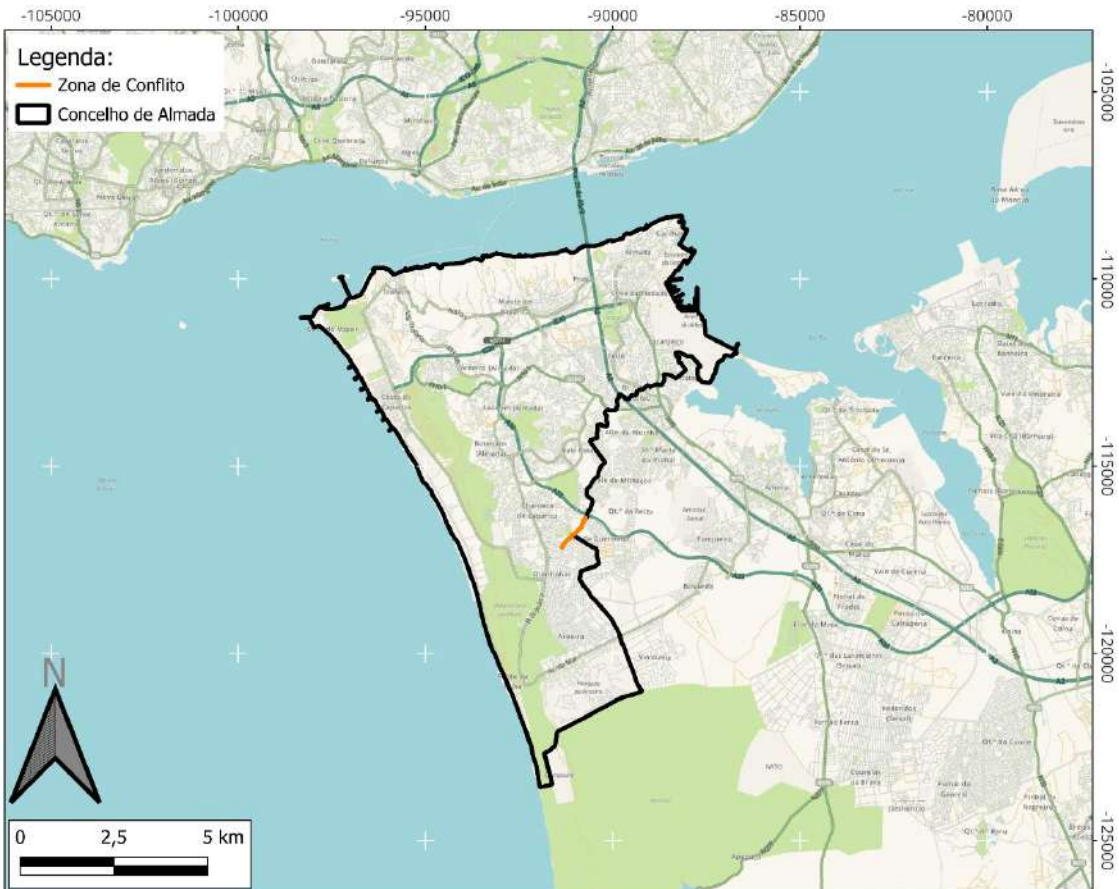
ZONA CONFLITO 118 (ZC118)					
Via de tráfego Tipo de piso Limite de velocidade Estimativa de população sobre-exposta Categoria de sobre-exposição	Rua Quinta da Madalena Asfalto 50 km/h 21 pessoas 5 - 10 Moderada	Localização	Classificação Acústica		
		Mapa de conflito L_n	Mapa de conflito L_{den}		
		Atenuação sonora potencial Até 6 dB(A)			
		Medida(s) de minimização proposta(s) - Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.			
		Observações -			

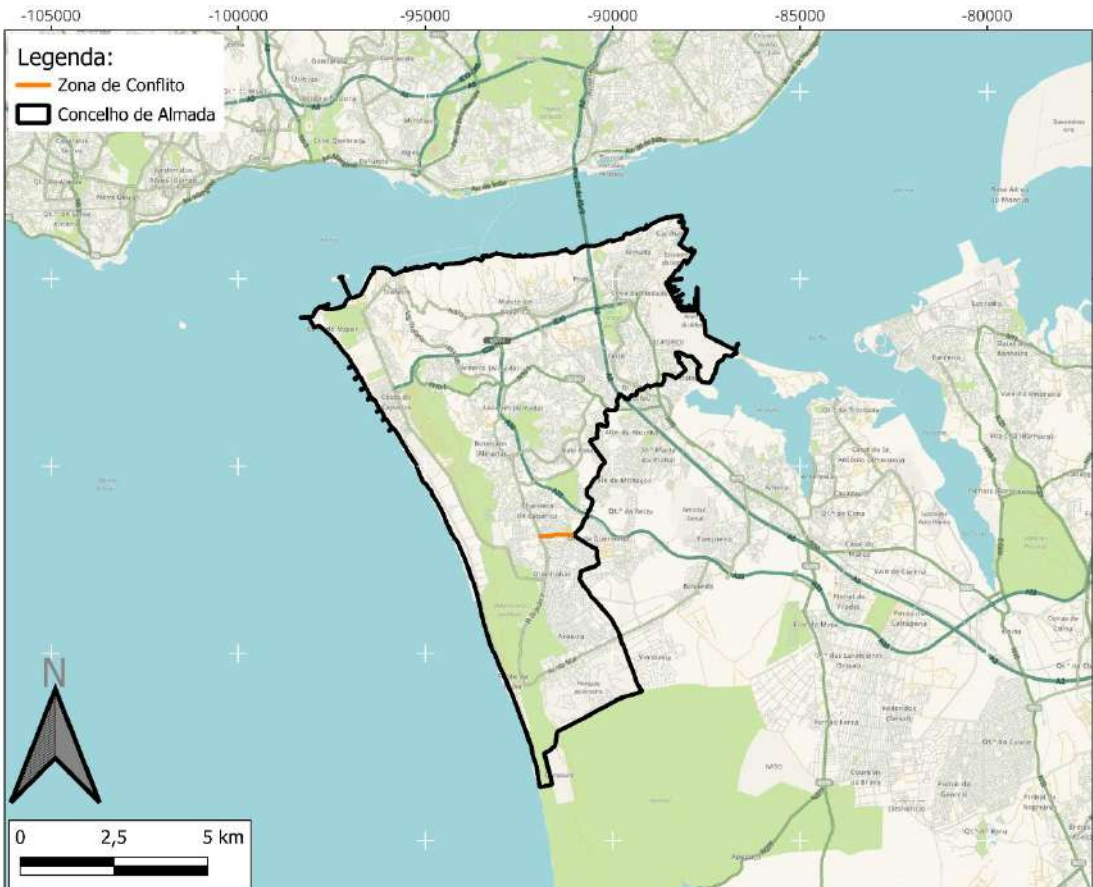
ZONA CONFLITO 119 (ZC119)					
Via de tráfego Rua Mário Casimiro		Localização	Classificação Acústica		
	Tipo de piso Asfalto				
	Limite de velocidade 50 km/h				
	Estimativa de população sobre-exposta 45 pessoas				
	Categoria de sobre-exposição 5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção Prioritário		Mapa de conflito L_n	Mapa de conflito L_{den}		
Atenuação sonora potencial Até 8 dB(A)					
Medida(s) de minimização proposta(s) - Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Alteração da camada de desgaste; - Ciclovia.					
Observações Parte da via tem circulação em apenas um sentido.					

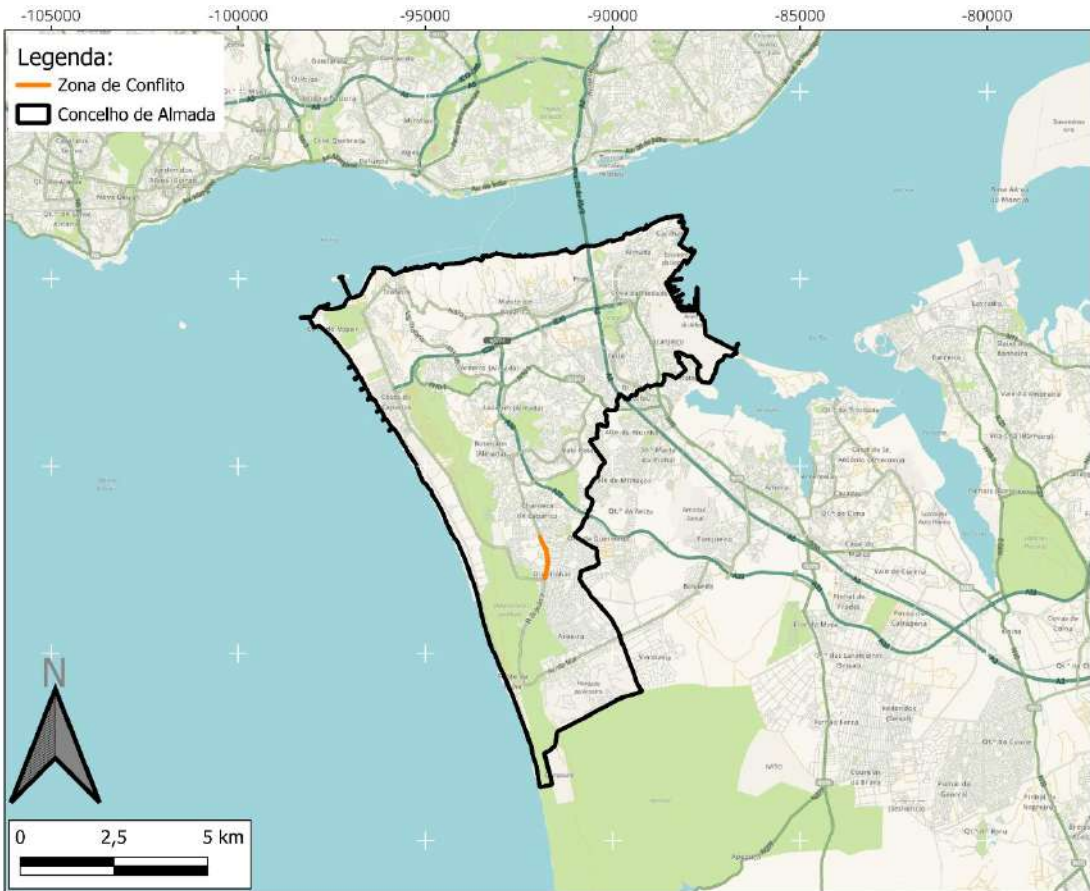
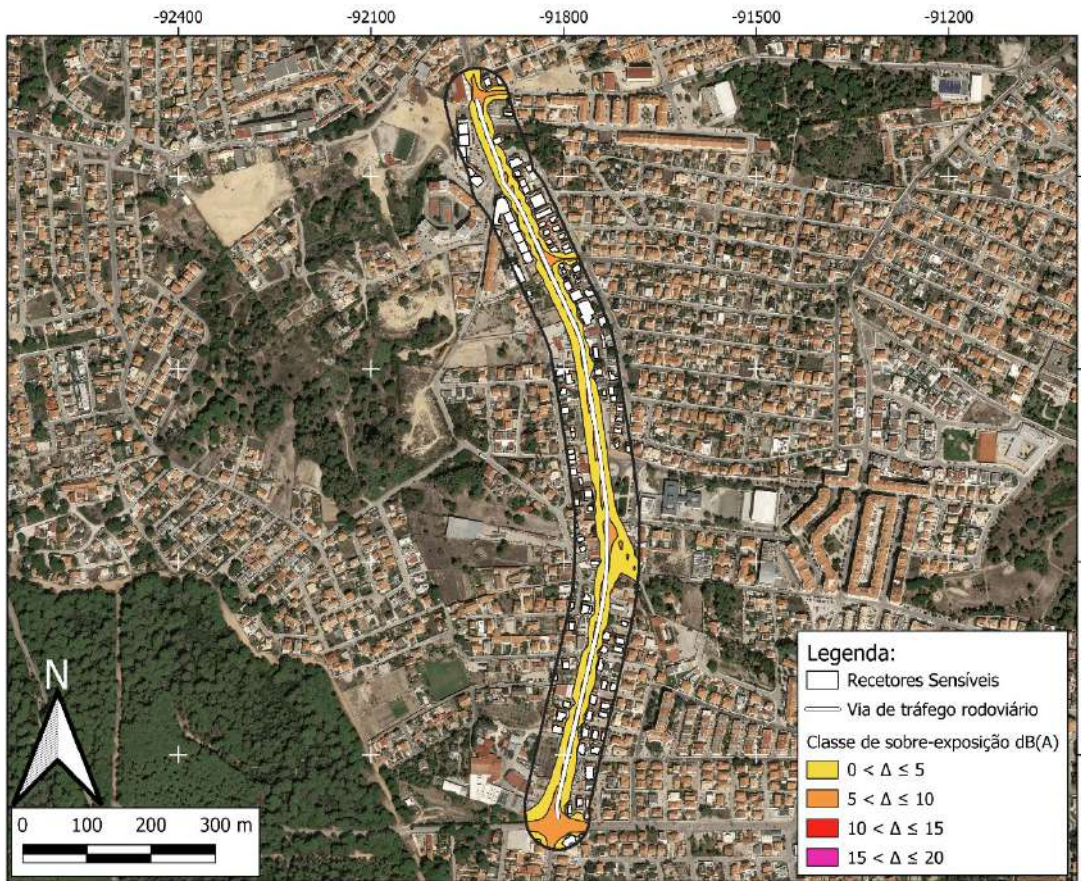
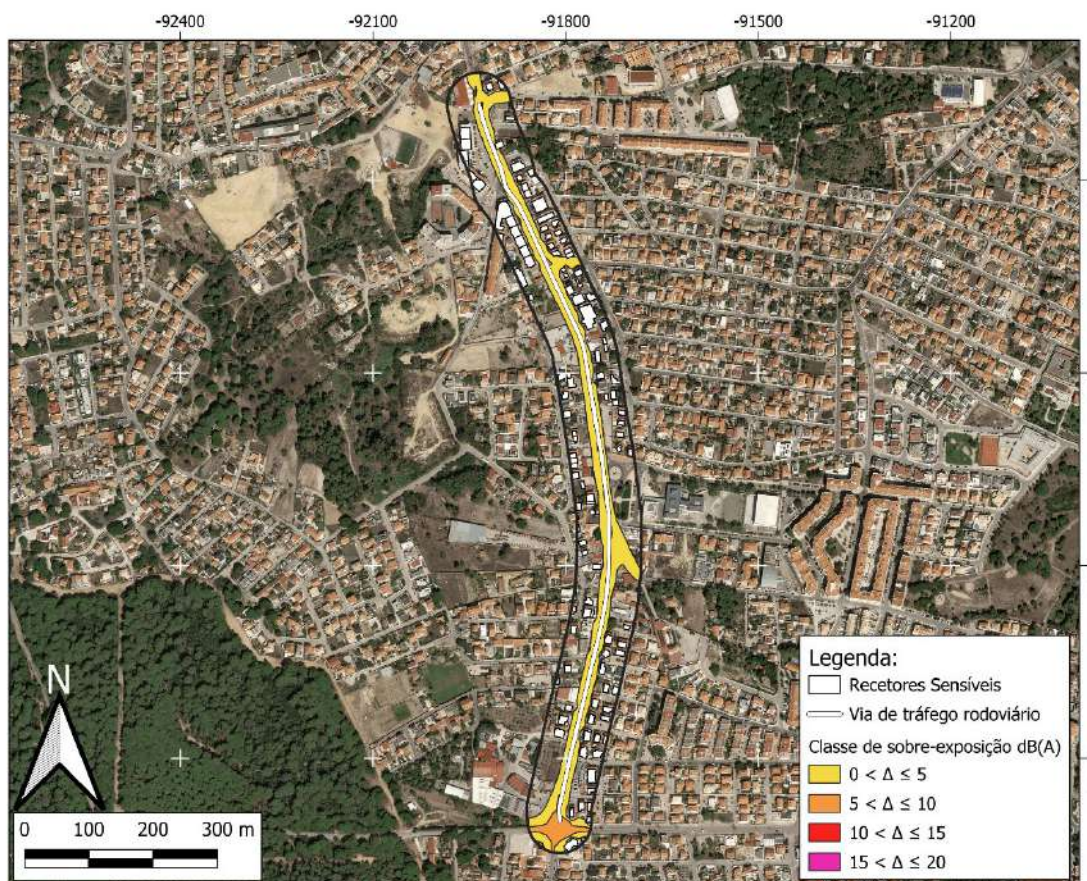
ZONA CONFLITO 120 (ZC120)					
Via de tráfego	Rua Presidente Arriaga	Localização		Classificação Acústica	
					
	Tipo de piso	Asfalto			
	Limite de velocidade	50 km/h			
	Estimativa de população sobre-exposta	38 pessoas			
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

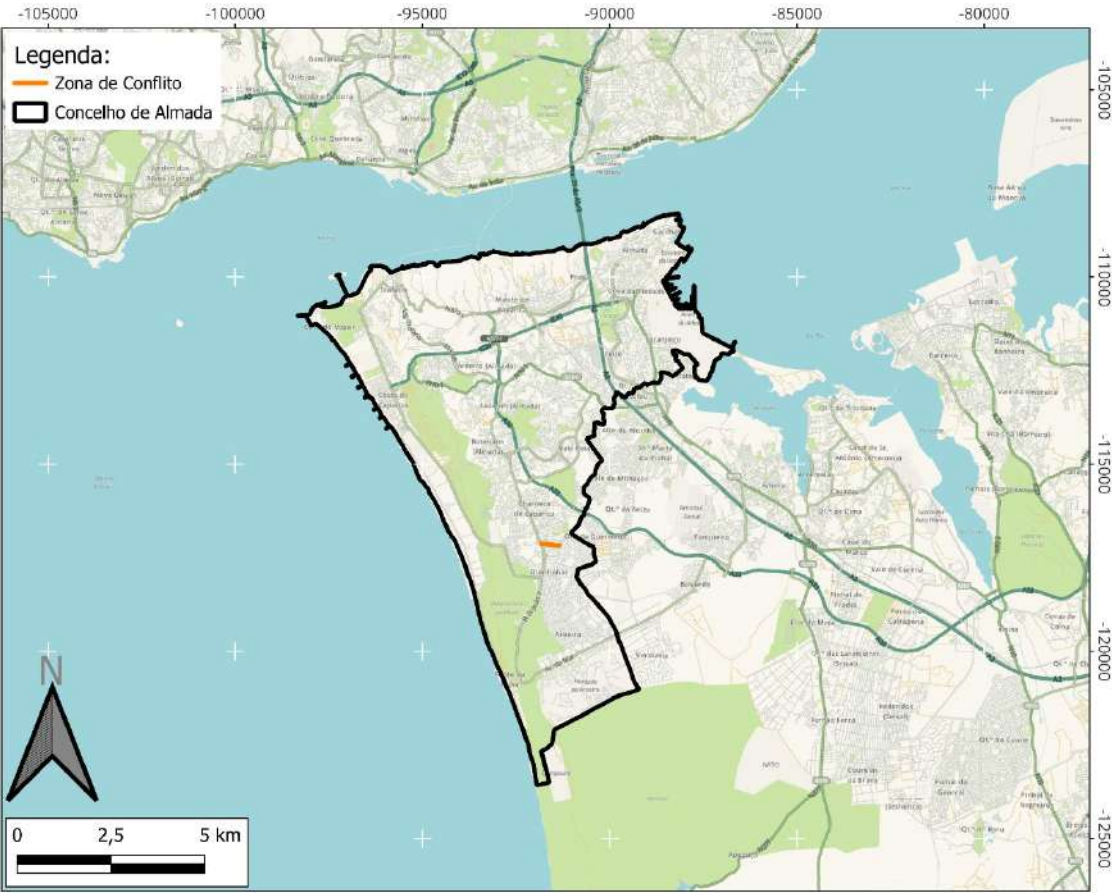
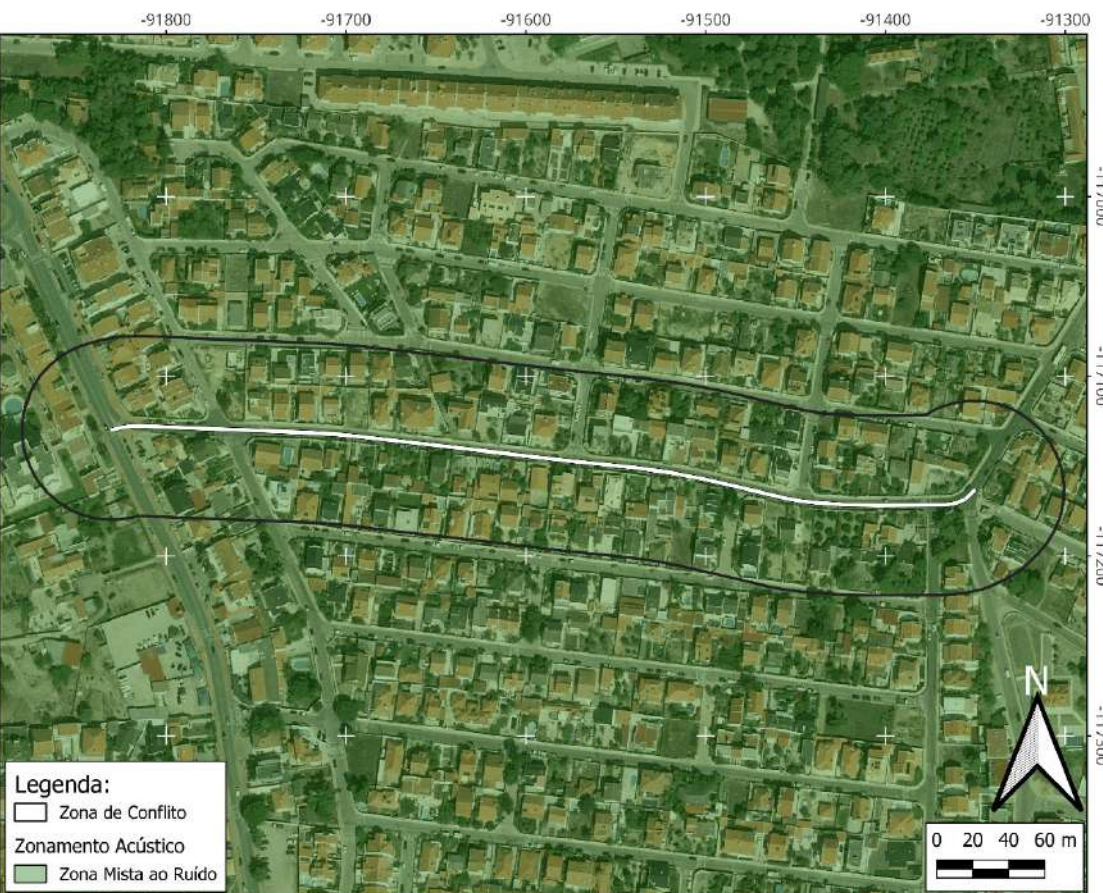
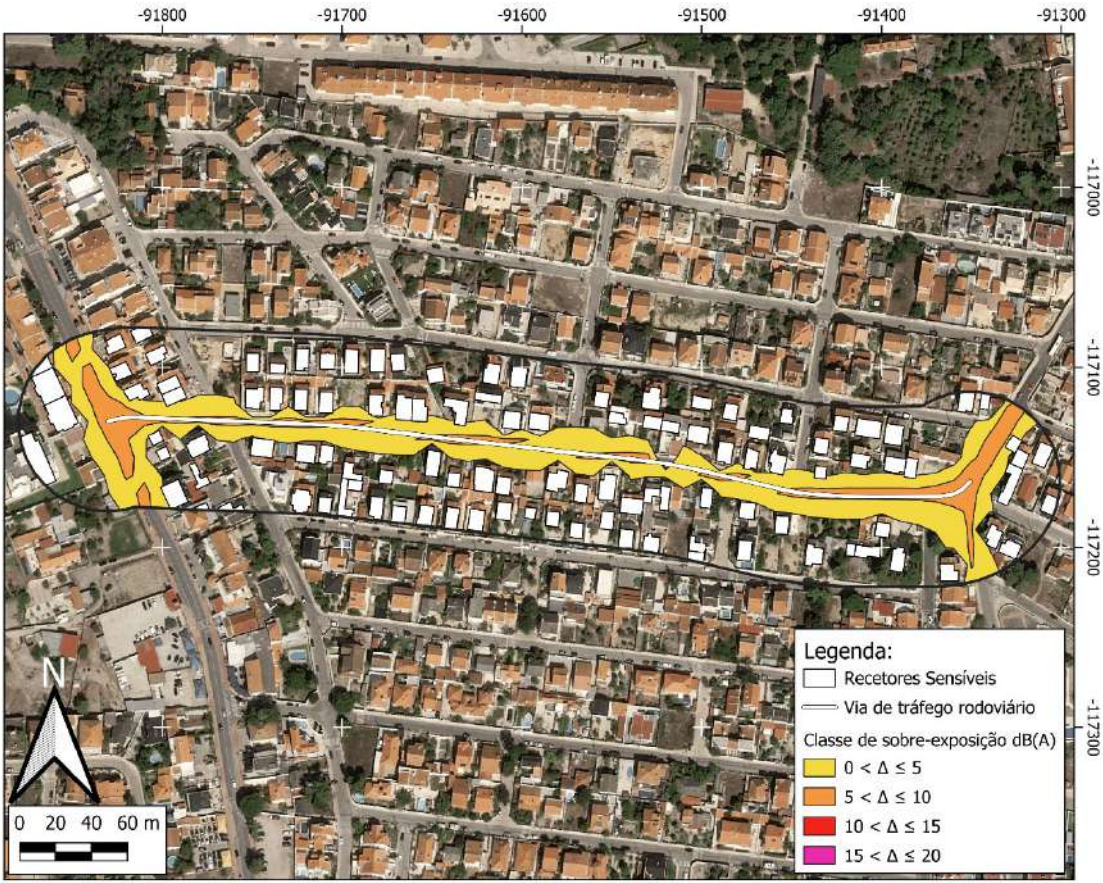
ZONA CONFLITO 121 (ZC121)					
Via de tráfego	Rua de Vale de Cavala	Localização		Classificação Acústica	
					
Tipo de piso	Asfalto	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	4 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário				
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

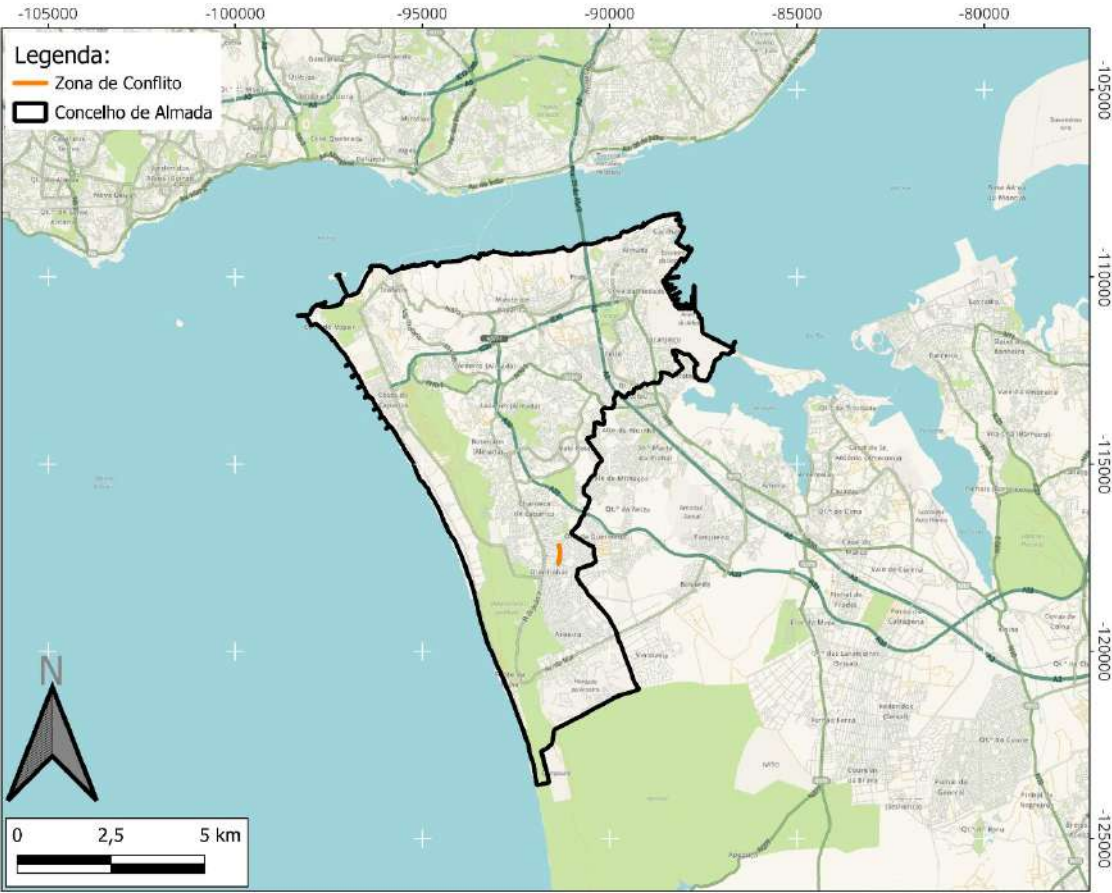
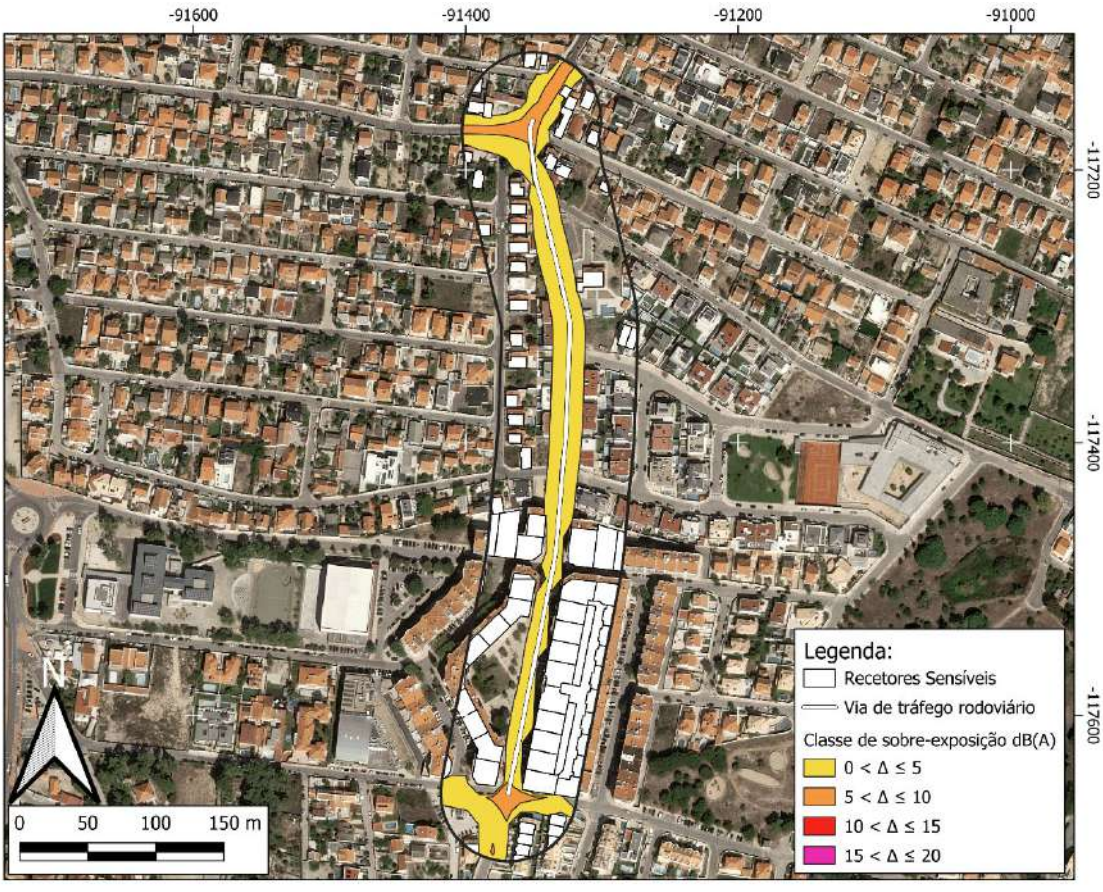
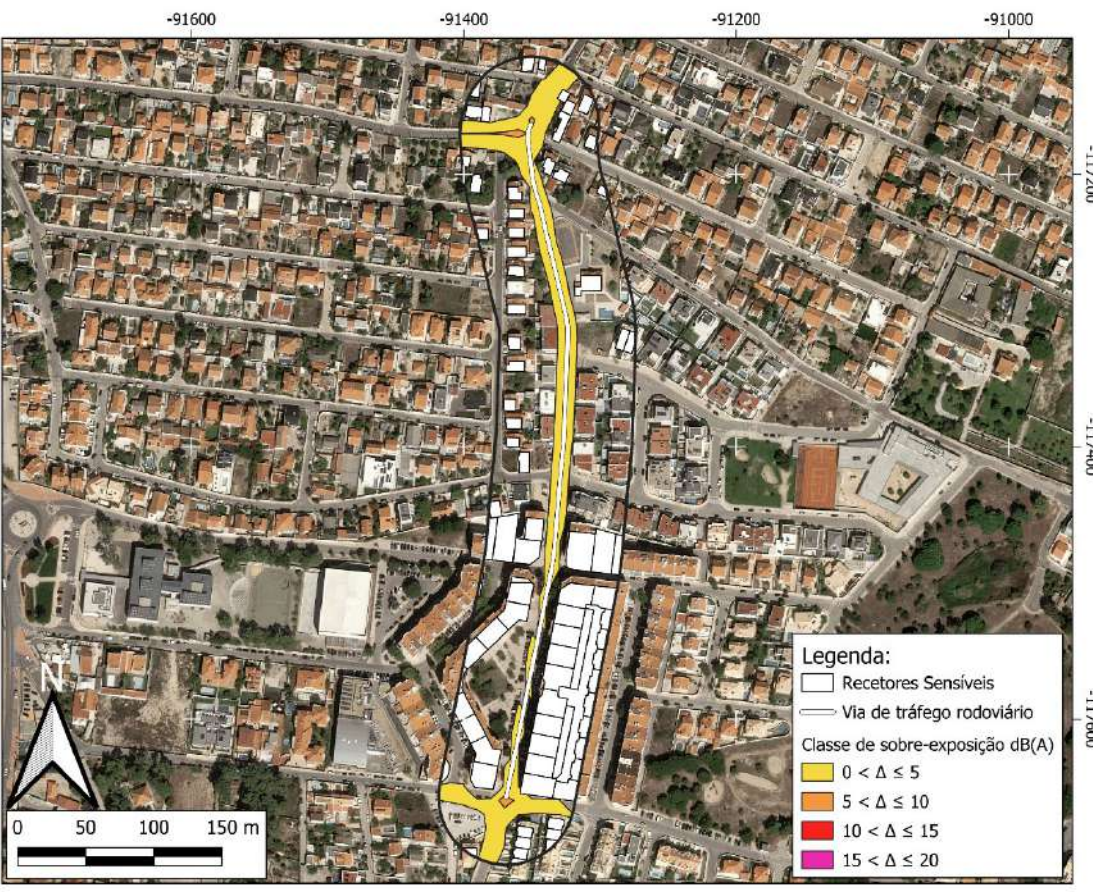
ZONA CONFLITO 122 (ZC122)					
Via de tráfego Rua de António Andrade		Localização	Classificação Acústica		
	Tipo de piso Asfalto				
	Limite de velocidade 50 km/h				
	Estimativa de população sobre-exposta 19 pessoas				
	Categoria de sobre-exposição 5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção Prioritário		Mapa de conflito L_n	Mapa de conflito L_{den}		
Atenuação sonora potencial -					
Medida(s) de minimização proposta(s) Não são propostas medidas de minimização.					
Observações Lombas Redutoras de Velocidade já executadas no âmbito da obra de requalificação do arruamento.					

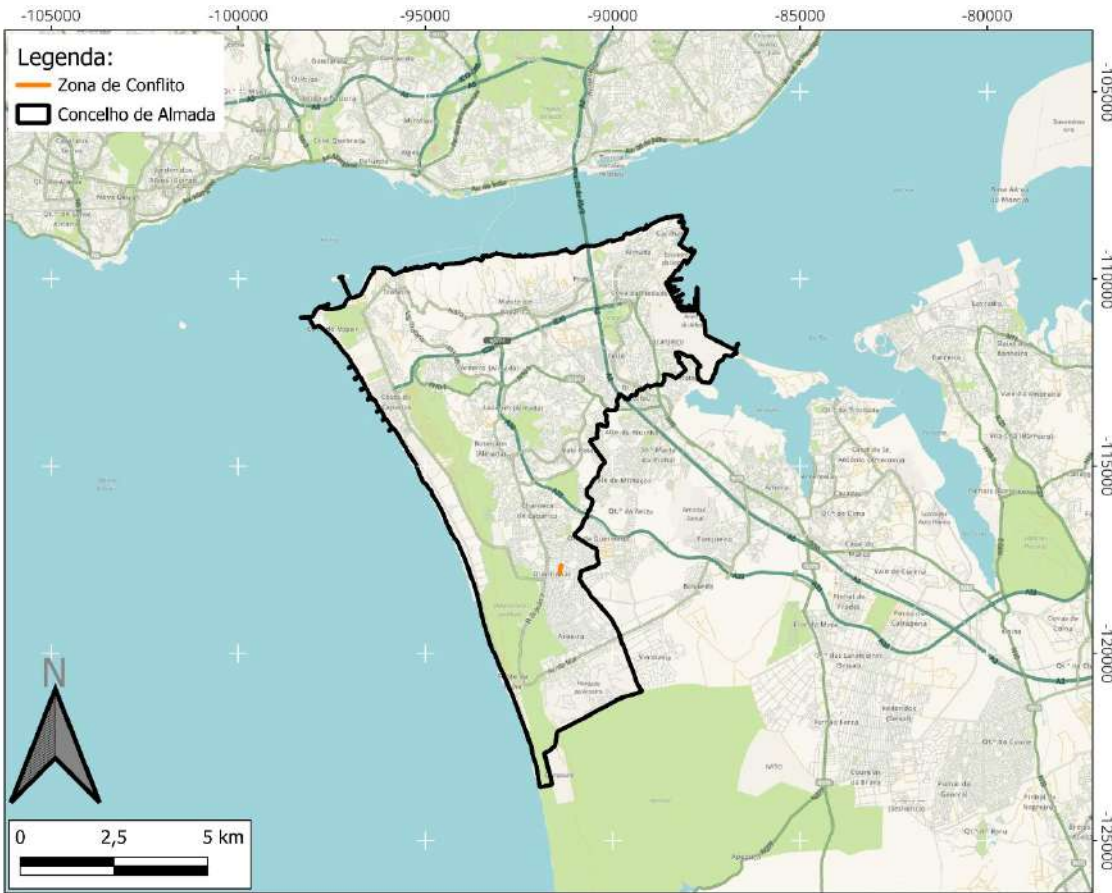
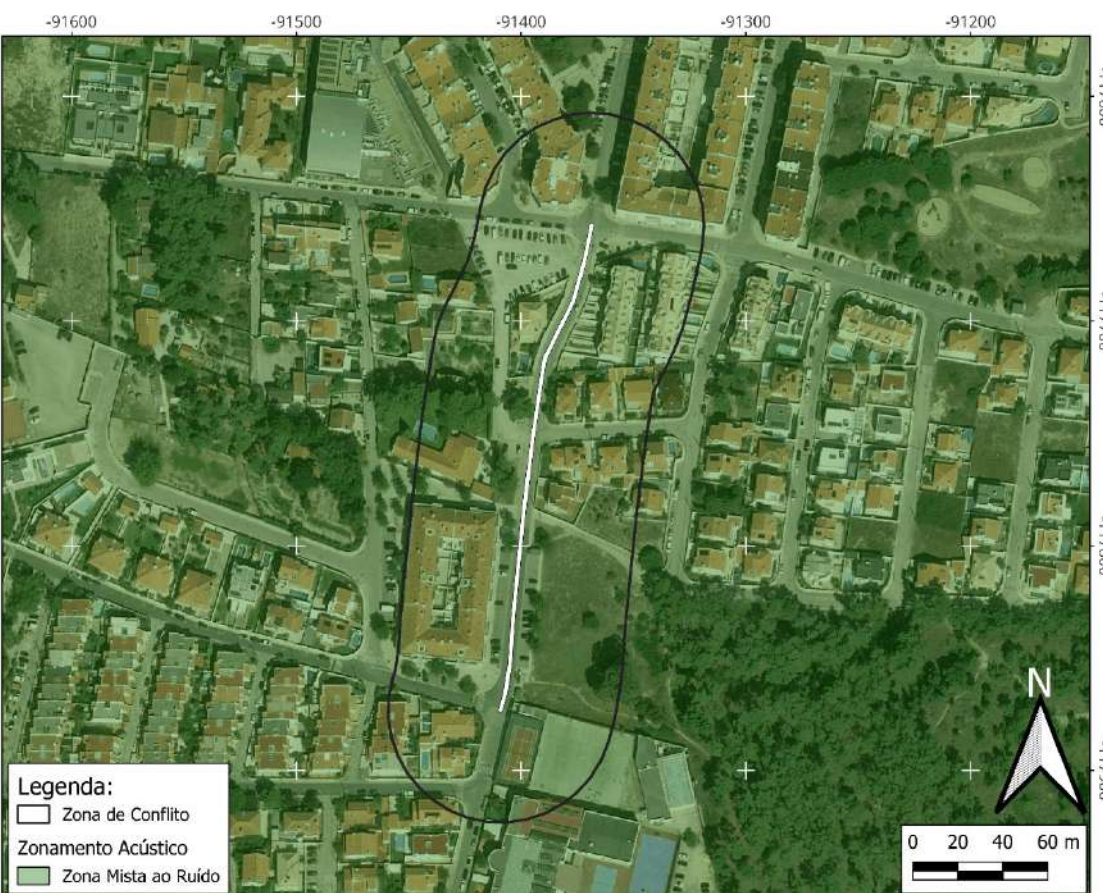
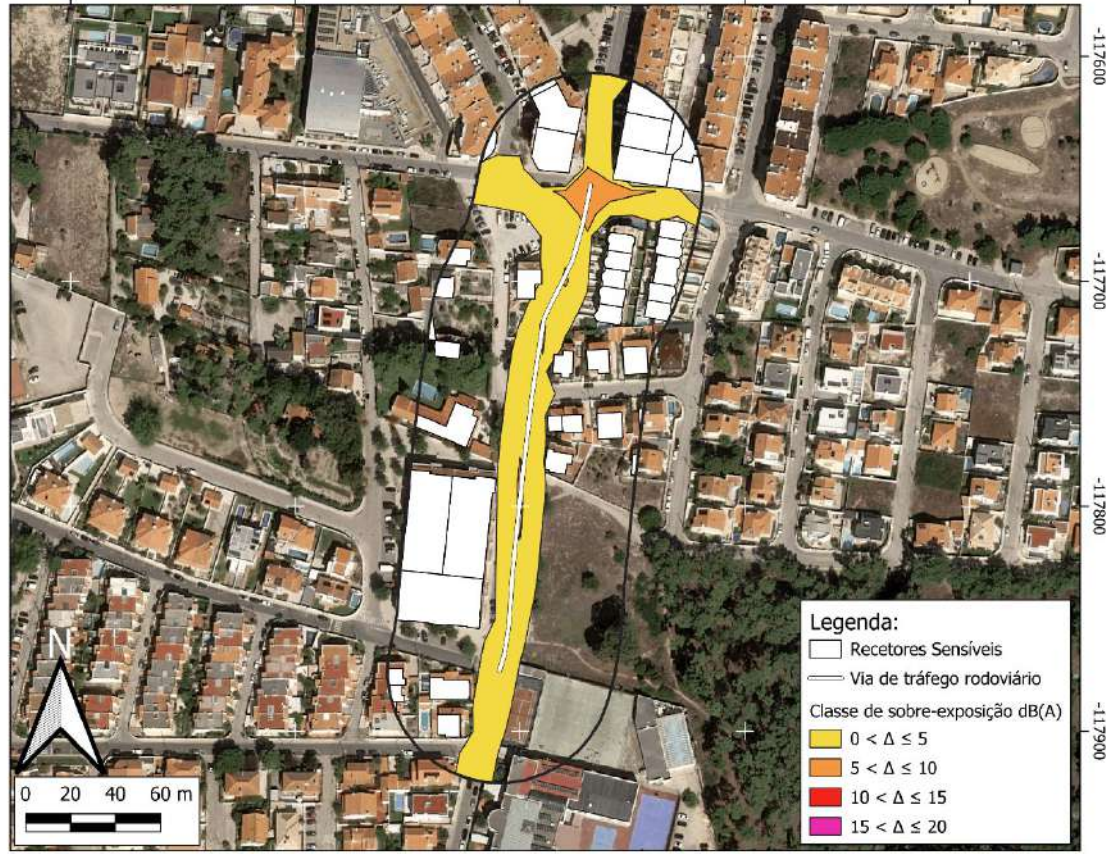
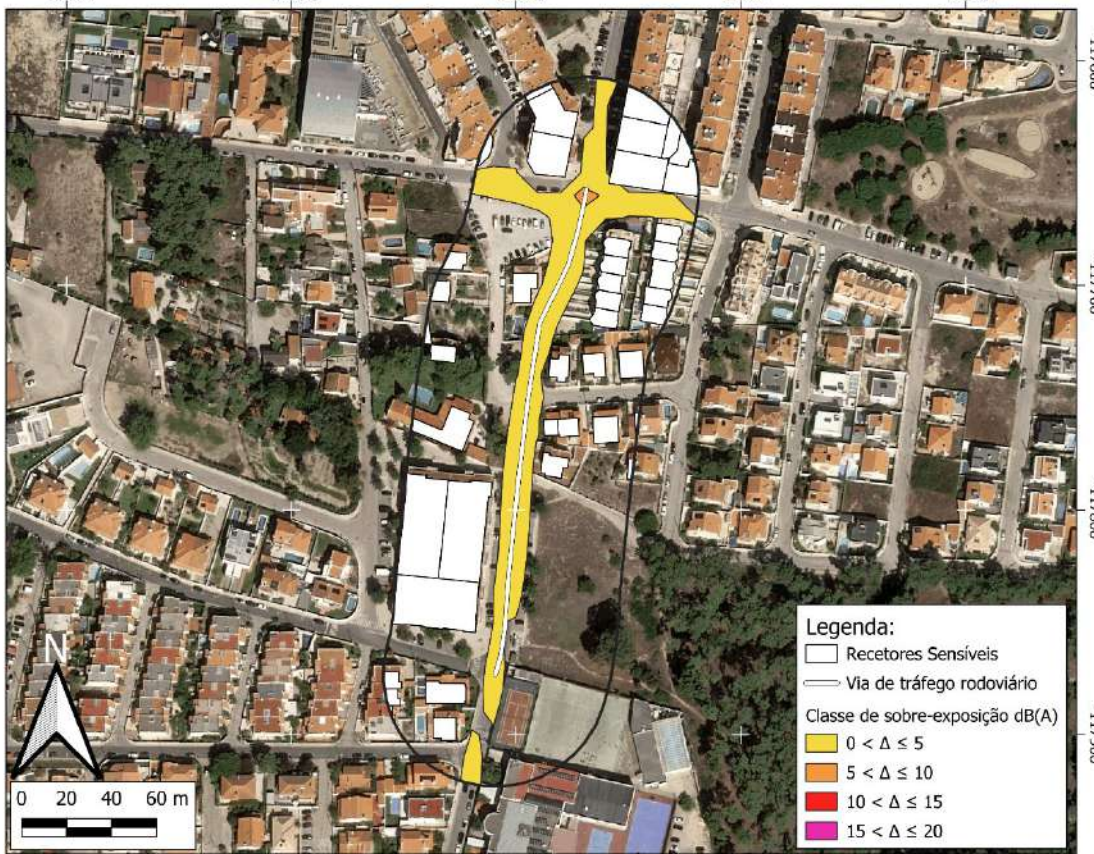
ZONA CONFLITO 123 (ZC123)					
Via de tráfego	Rua Quinta de Cima	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	28 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário				
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

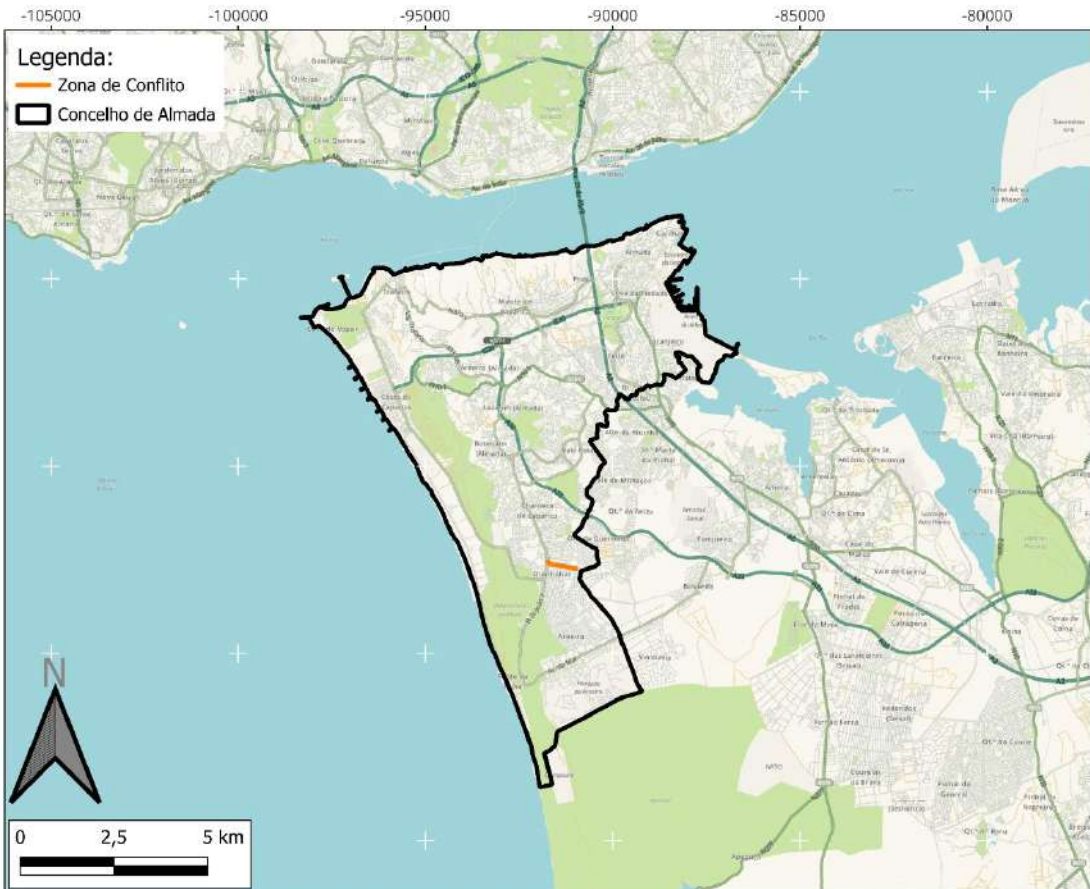
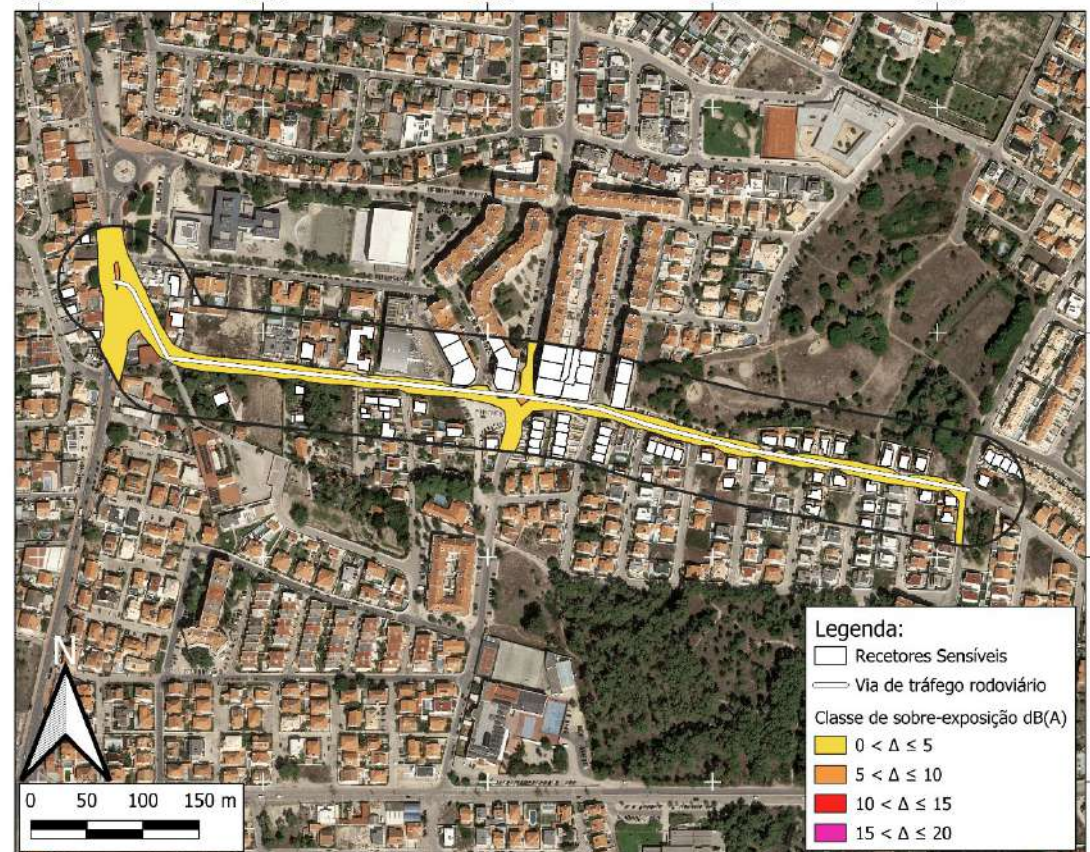
ZONA CONFLITO 124 (ZC124)			
Via de tráfego	Rua Eugénio Salvador	Localização 	Classificação Acústica 
Tipo de piso	Asfalto	Mapa de conflito L_n 	Mapa de conflito L_{den} 
Limite de velocidade	50 km/h		
Estimativa de população sobre-exposta	47 pessoas		
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada		
Prioridade de intervenção	Prioritário		
Atenuação sonora potencial	Até 4 dB(A)		
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical.		
Observações	-		

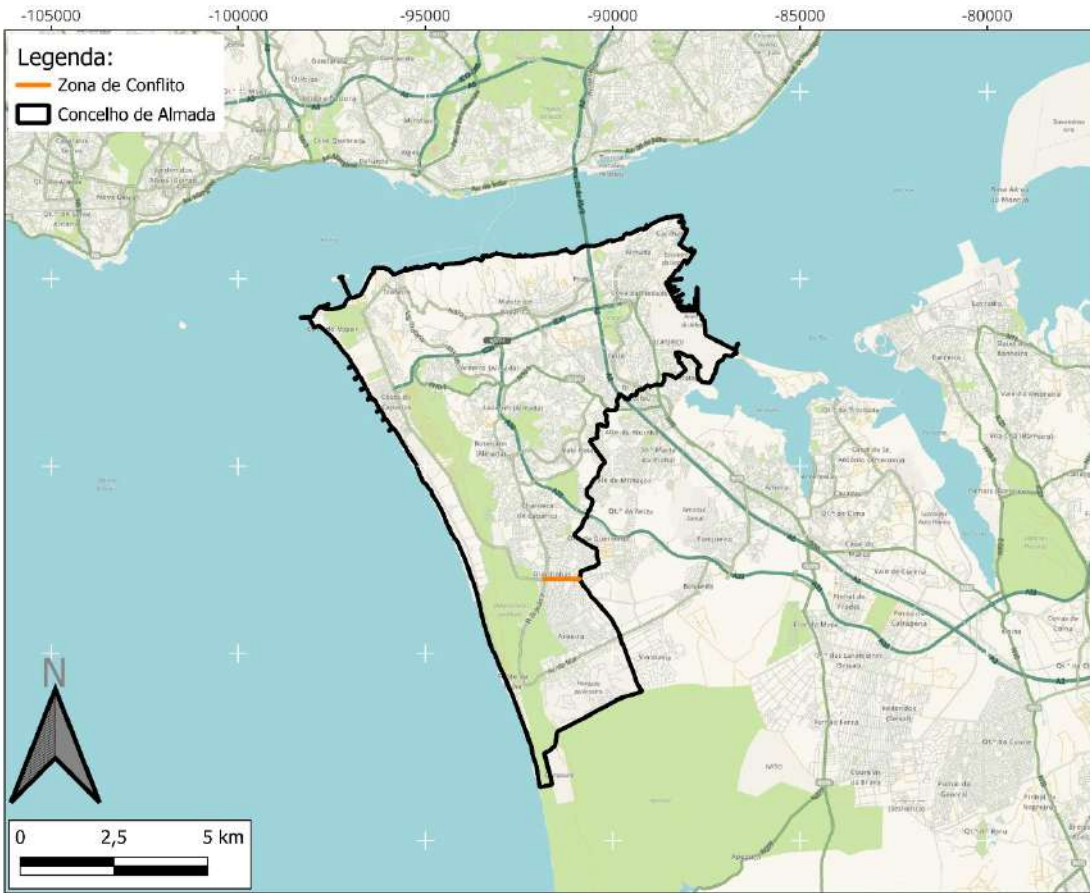
ZONA CONFLITO 125 (ZC125)					
Via de tráfego	Rua Pedro Costa	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	17 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	-				
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.				
Observações	Lombas Redutoras de Velocidade já executadas no âmbito da obra de requalificação do arruamento.				

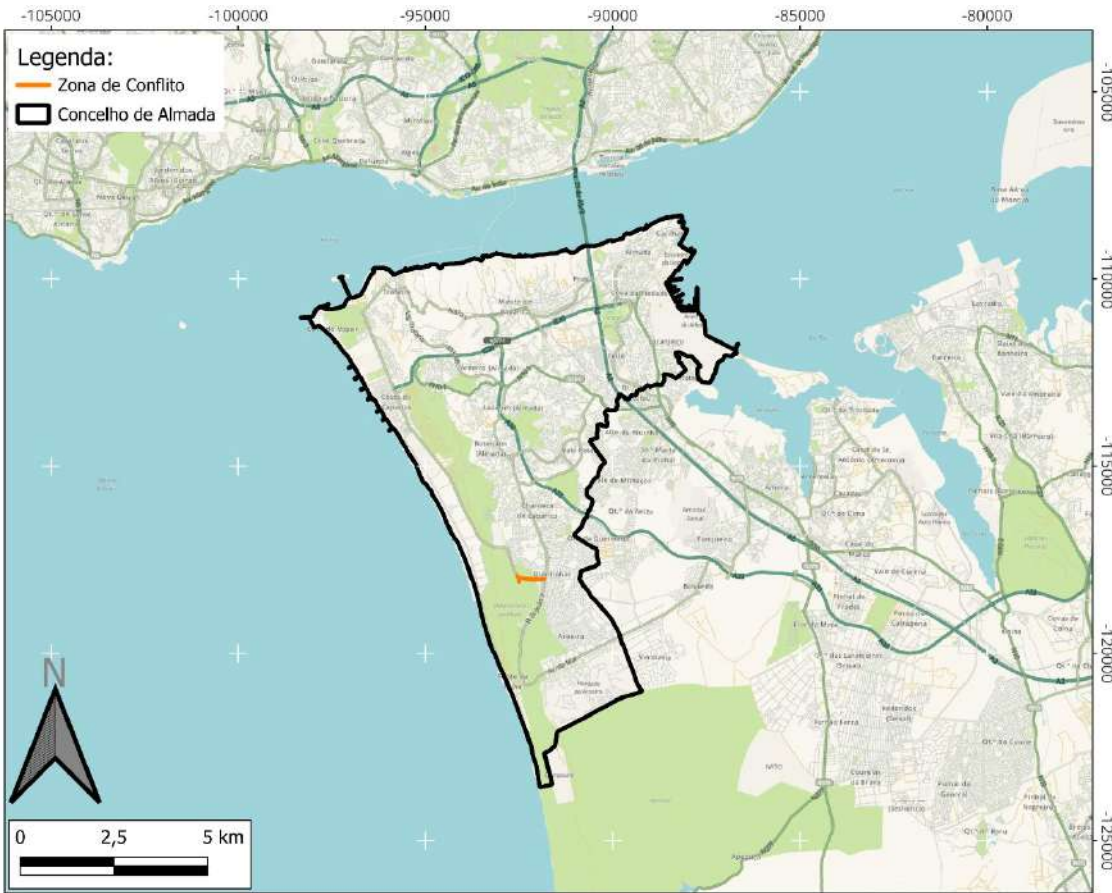
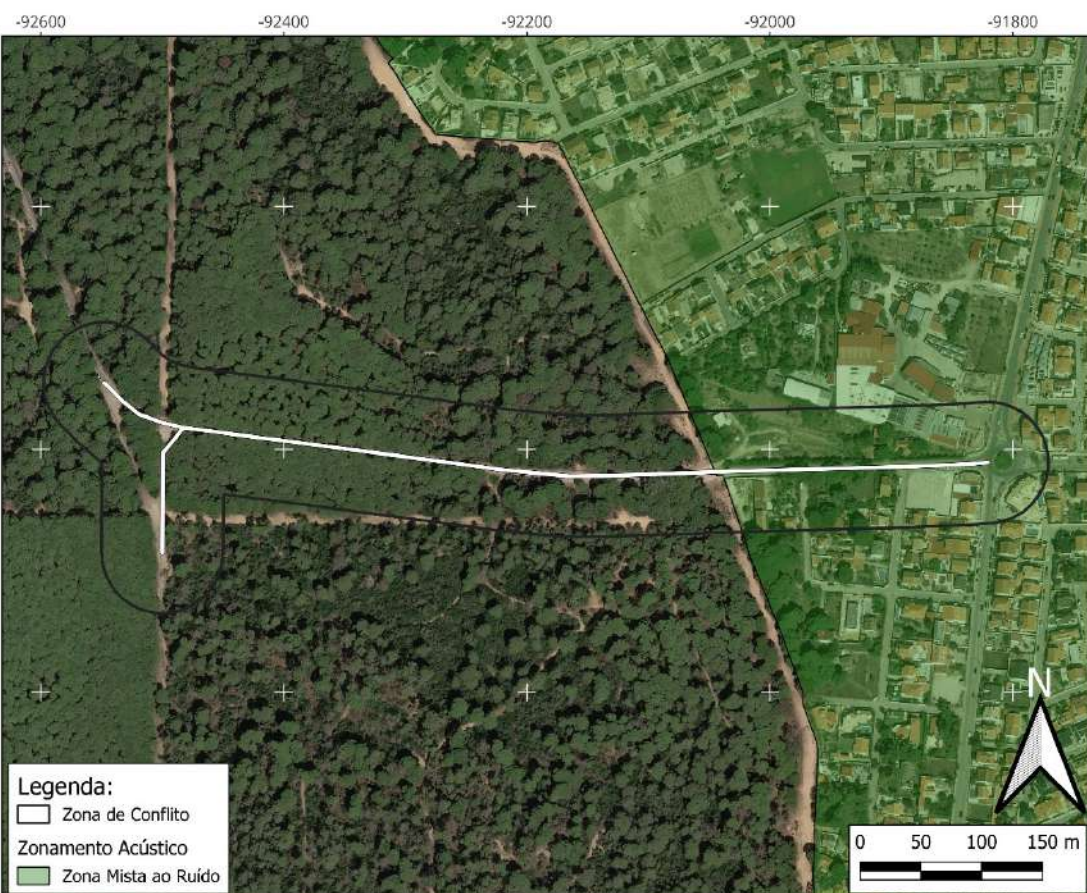
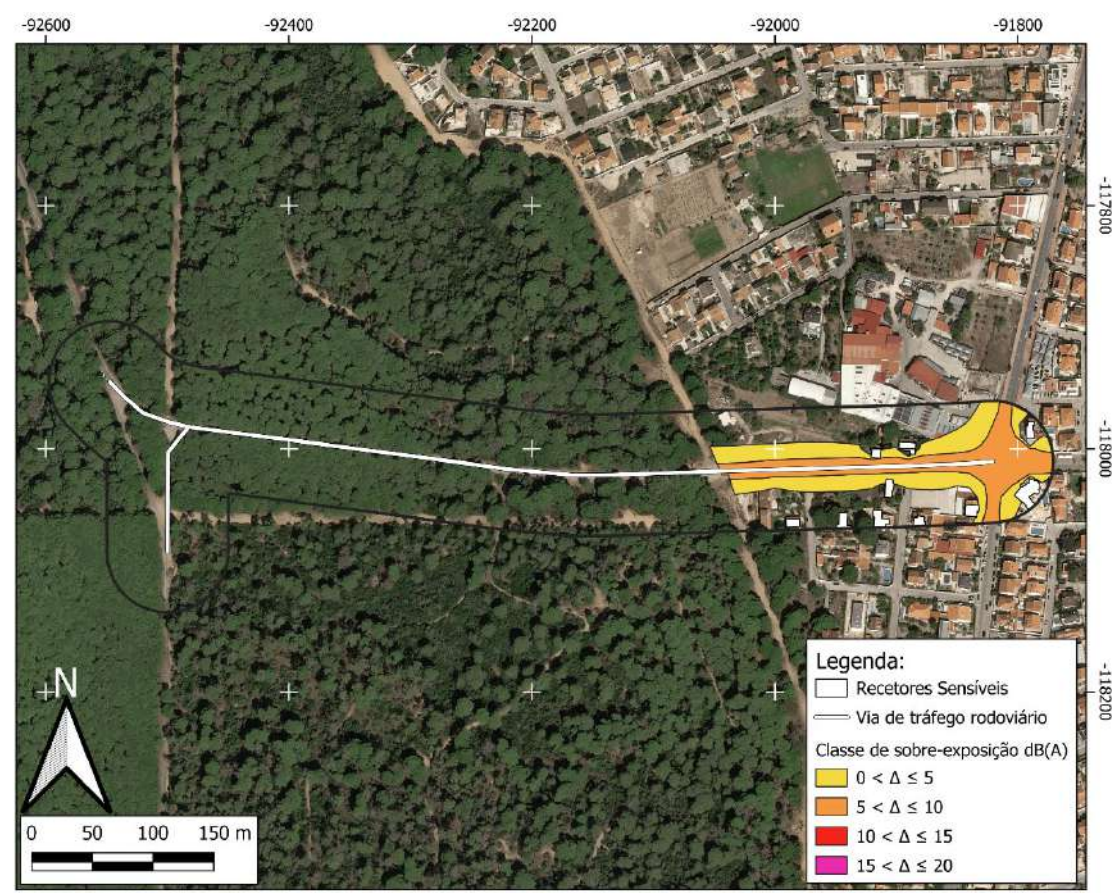
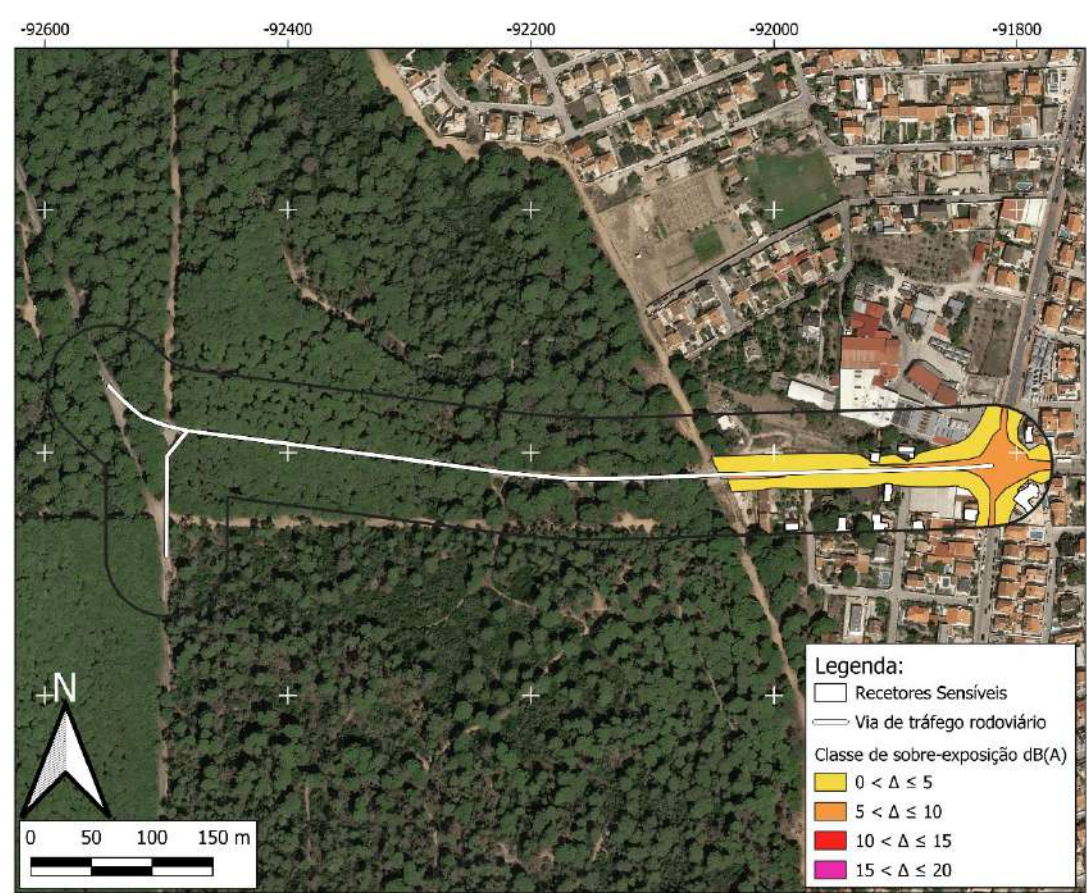
ZONA CONFLITO 126 (ZC126)					
		Localização		Classificação Acústica	
Via de tráfego	Rua do Pinheirinho				
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	25 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
		Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Prioridade de intervenção	Prioritário				
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

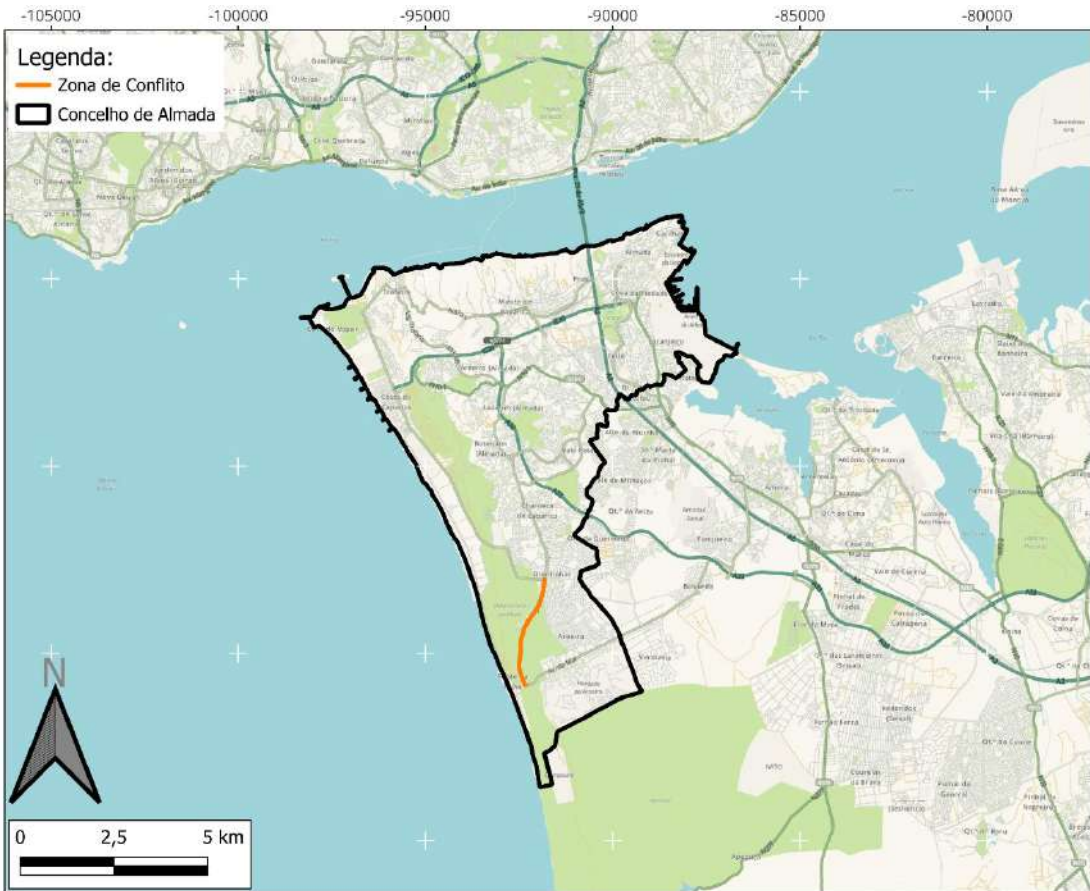
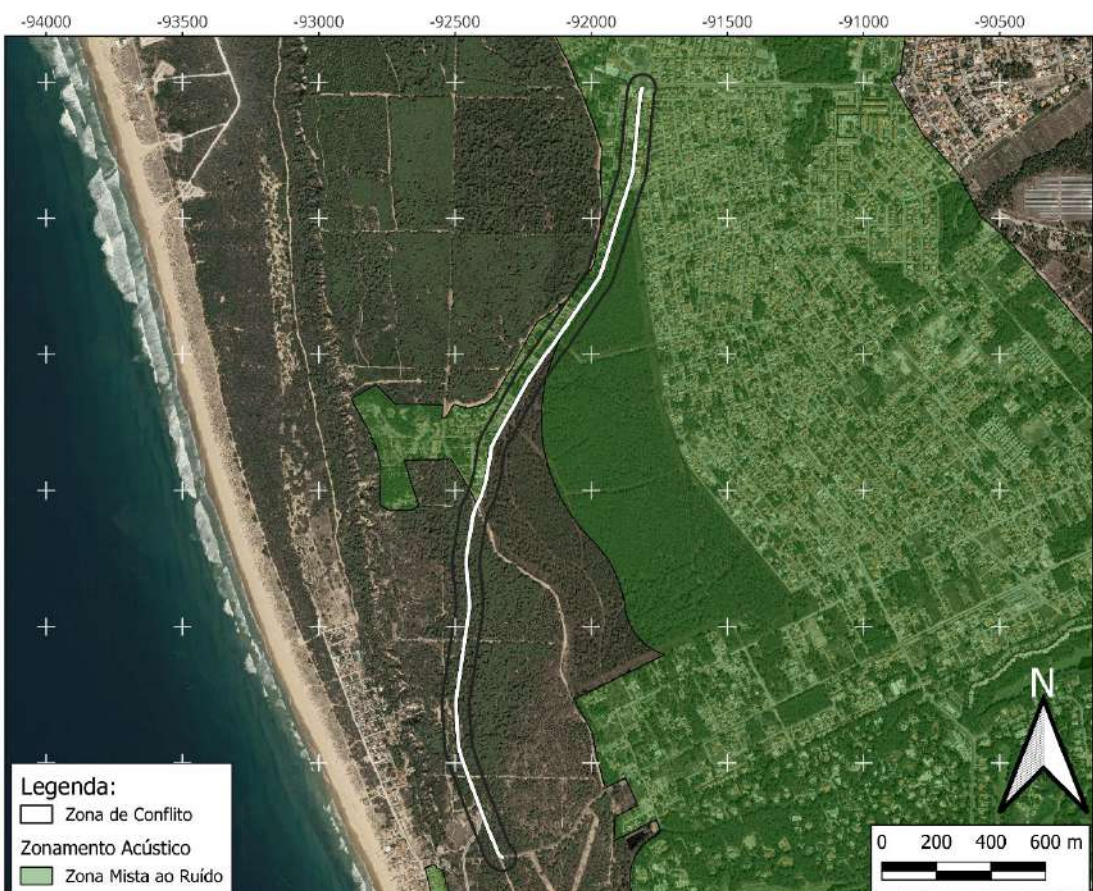
ZONA CONFLITO 127 (ZC127)					
Via de tráfego	Rua da Paz / Rua Helena Sá e Costa / Rua Hugo Casaes	Localização		Classificação Acústica	
					
		Tipo de piso		Asfalto	
		Limite de velocidade		50 km/h	
		Estimativa de população sobre-exposta		34 pessoas	
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada	Mapa de conflito L_n		Mapa de conflito L_{den}	
Prioridade de intervenção	Prioritário				
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

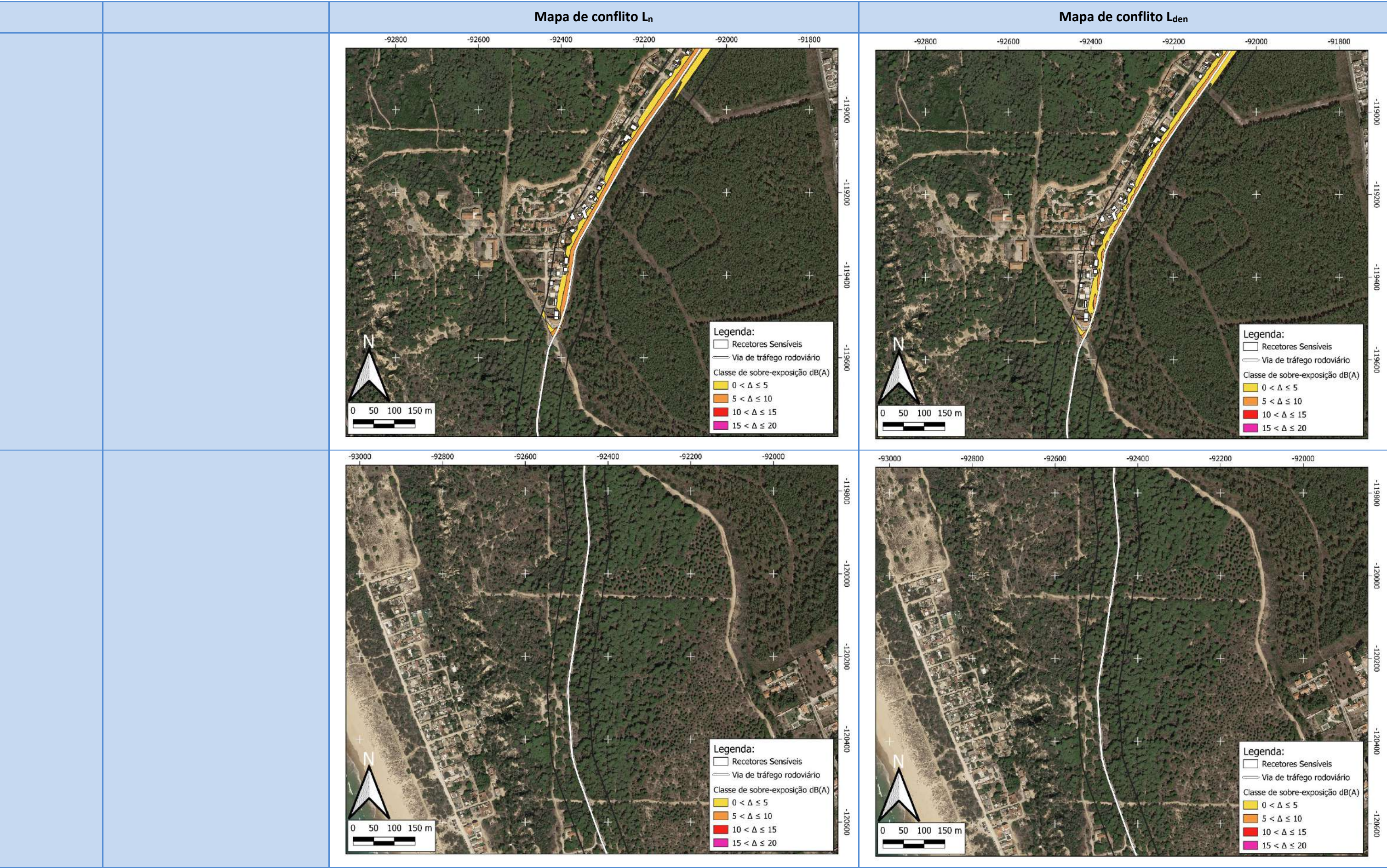
ZONA CONFLITO 128 (ZC128)					
Via de tráfego	Rua Simões de Almeida	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	6 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

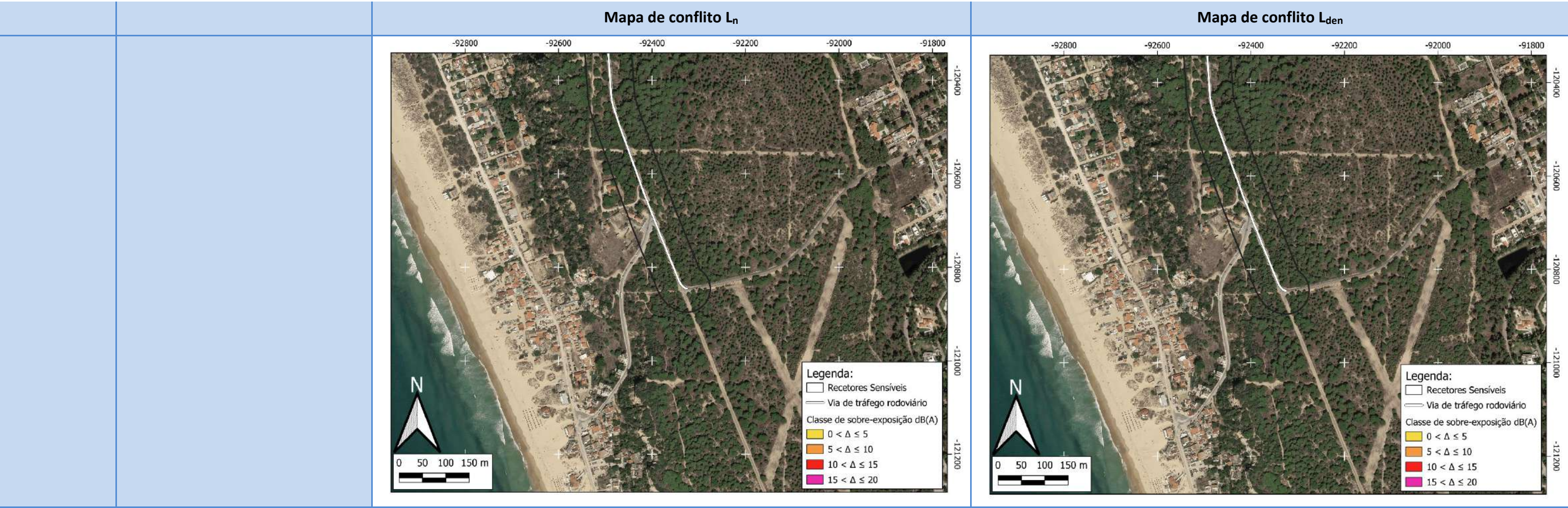
ZONA CONFLITO 129 (ZC129)					
Via de tráfego	Rua das Quintinhas	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	74 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 2 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Sinalização Vertical.				
Observações	-				

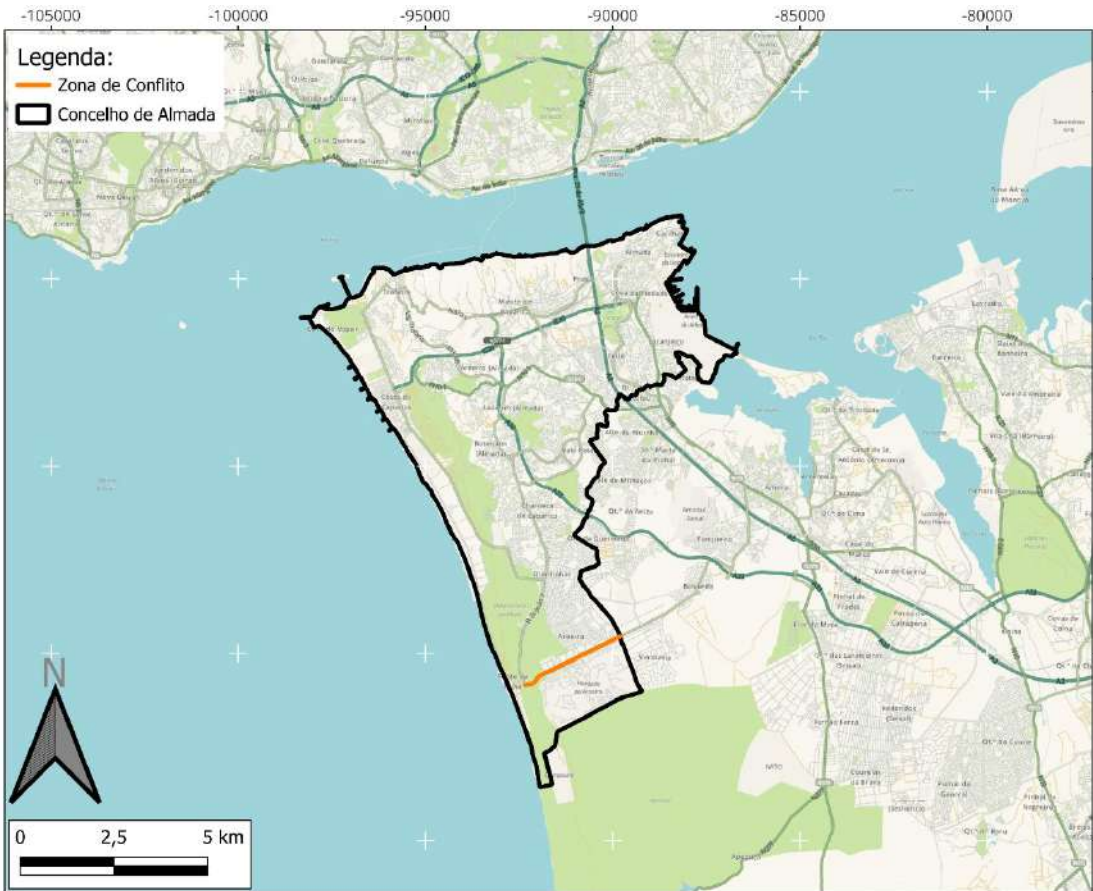
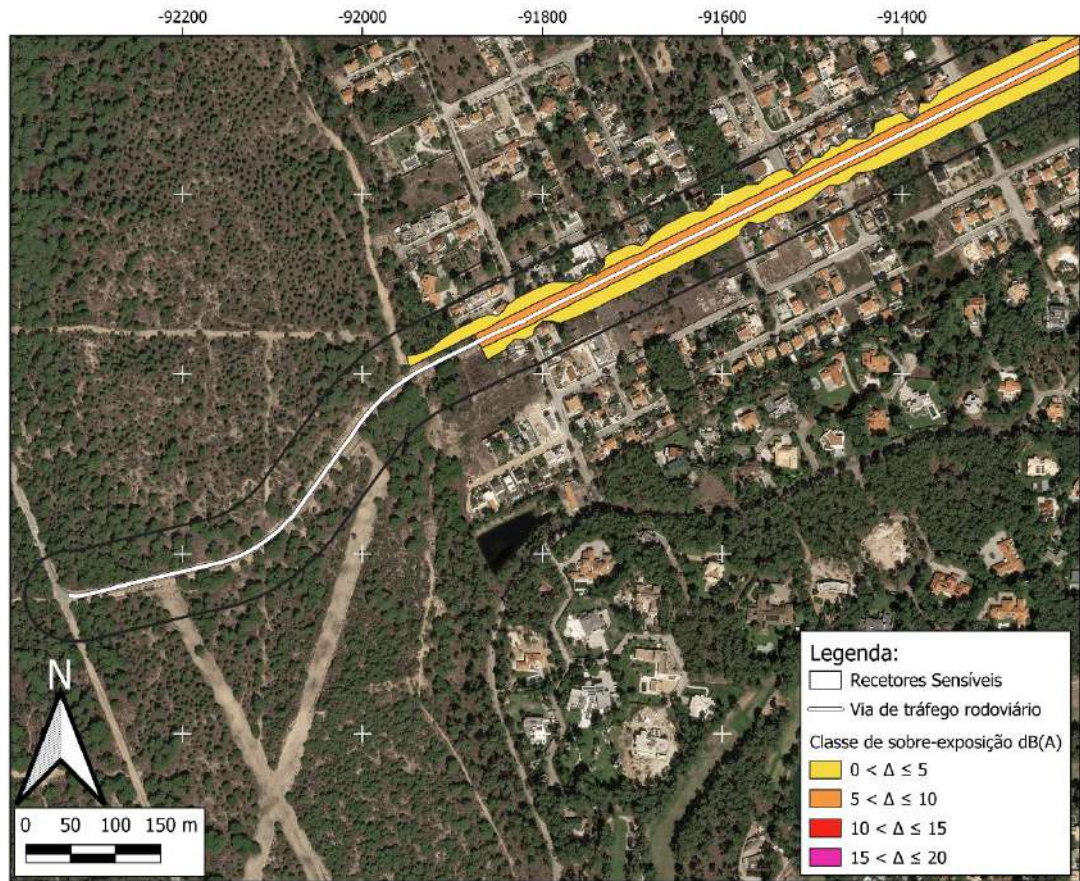
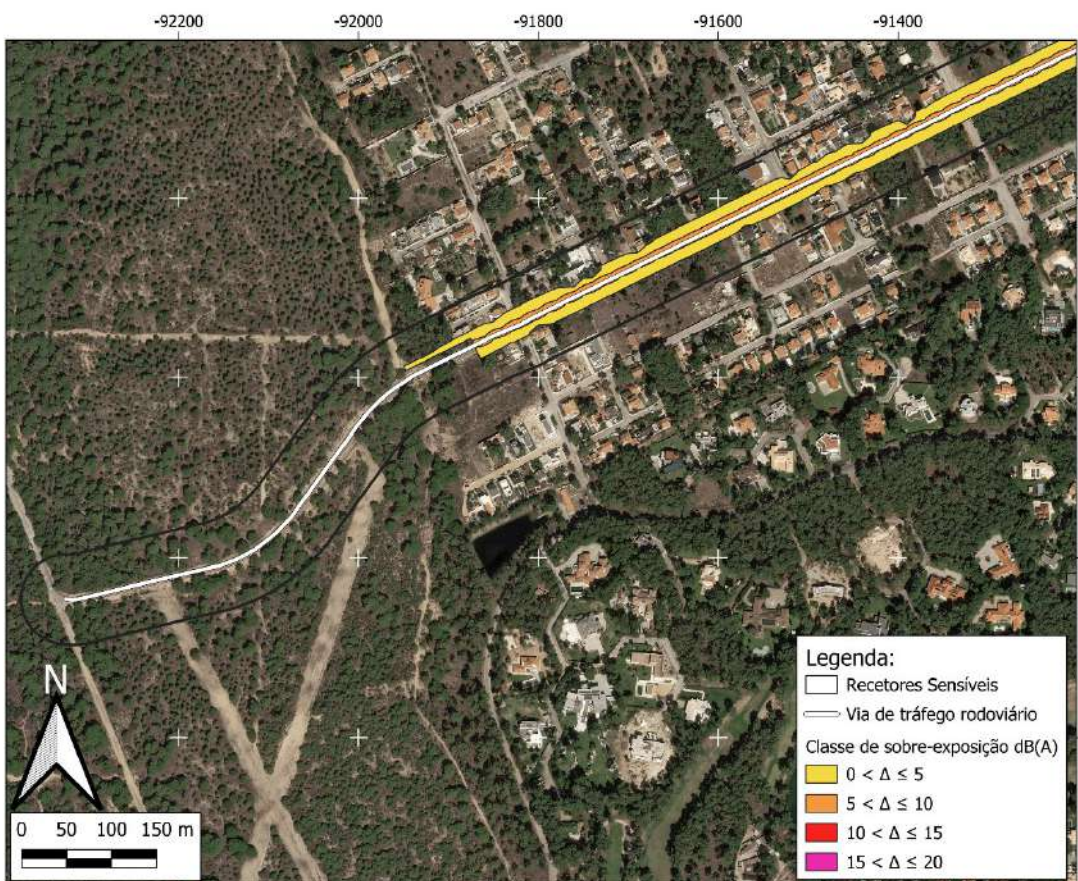
ZONA CONFLITO 130 (ZC130)					
Via de tráfego	Avenida de Vale Bem	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	28 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Será Elaborado o Projeto de Execução e obra de requalificação do arruamento.				

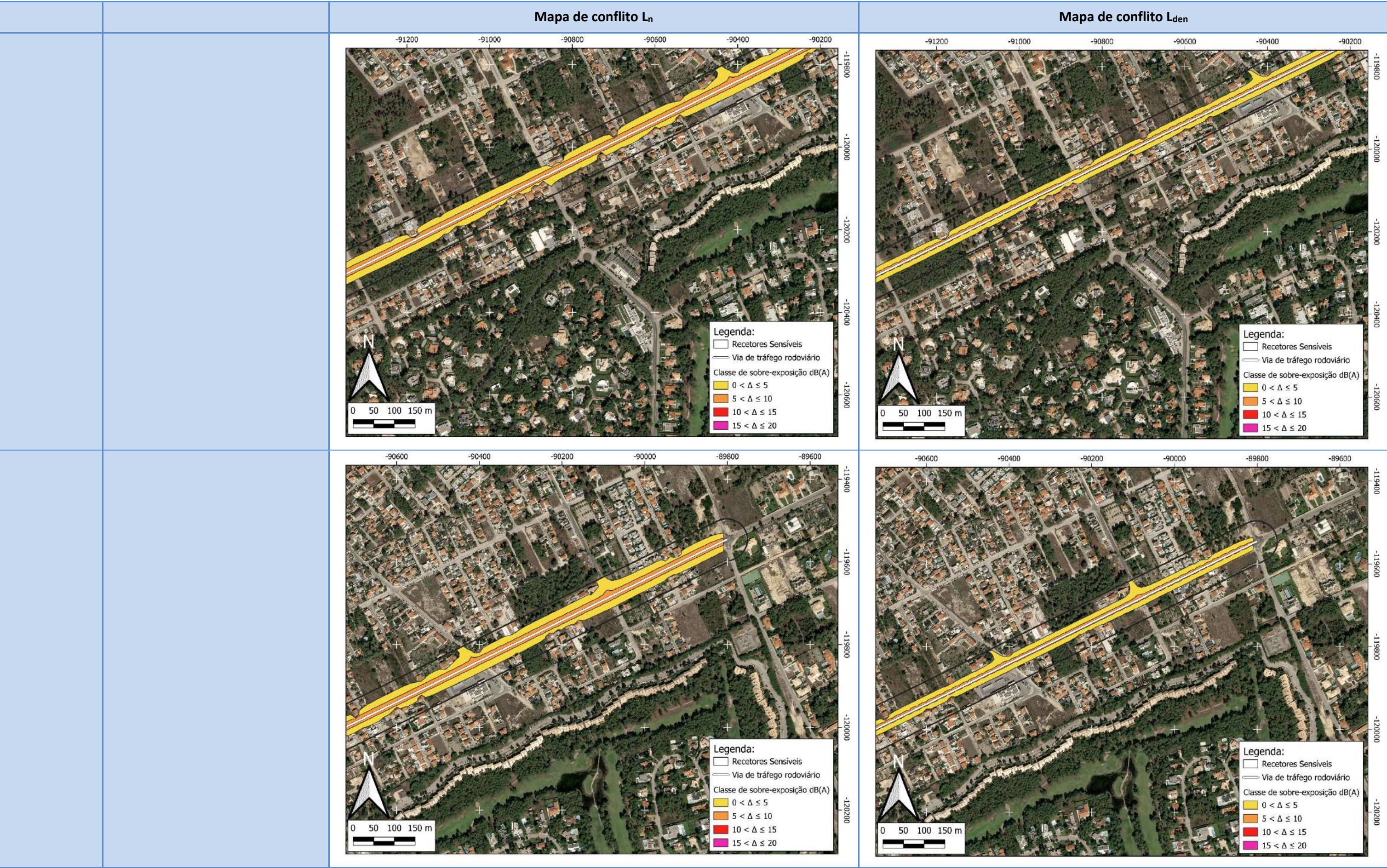
ZONA CONFLITO 131 (ZC131)					
Via de tráfego	Estrada Pinhal dos Medos	Localização		Classificação Acústica	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	6 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L _n		Mapa de conflito L _{den}	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Será Elaborado o Projeto de Execução e obra de requalificação do arruamento.				

ZONA CONFLITO 132 (ZC132)					
Via de tráfego	Rua Dom João V	Localização 		Classificação Acústica 	
Tipo de piso	Asfalto				
Limite de velocidade	50 km/h				
Estimativa de população sobre-exposta	66 pessoas				
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada				
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 		Mapa de conflito L_{den} 	
Atenuação sonora potencial	Até 6 dB(A)				
Medida(s) de minimização proposta(s)	- Almofadas Redutoras de Velocidade (ARV); - Balizadores; - Sinalização Vertical; - Reorganização da circulação automóvel; - Reperfilamento da via.				
Observações	Será Elaborado o Projeto de Execução e obra de requalificação do arruamento.				





ZONA CONFLITO 133 (ZC133)			
Via de tráfego	Avenida do Mar	Localização 	Classificação Acústica 
Tipo de piso	Asfalto		
Limite de velocidade	50 km/h		
Estimativa de população sobre-exposta	60 pessoas		
Categoria de sobre-exposição	5 - 10 Moderada		
Prioridade de intervenção	Prioritário	Mapa de conflito L_n 	Mapa de conflito L_{den} 
Atenuação sonora potencial	-		
Medida(s) de minimização proposta(s)	Não são propostas medidas de minimização.		
Observações	Lombas Redutoras de velocidade executadas no âmbito do projeto de requalificação.		



ANEXO 3 – RESPOSTA DE OUTRAS ENTIDADES RESPONSÁVEIS PELA GESTÃO DO RUÍDO

Exmo(a)(s). Senhor(a)(s)
C.M. Almada - Dep. Intervenção Ambiental, Clima e
Sustentabilidade

Nossa ref.: 7202433116
Data: 27-11-2024
Assunto: Segurança e Ambiente

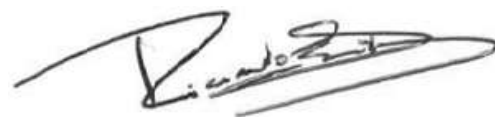
Exmos. Senhores,

Temos presente o e-mail, enviado no passado 6 de novembro, a solicitar informação sobre medidas de minimização de ruído para o Plano Municipal de Redução de Ruído do concelho de Almada, cujo conteúdo mereceu a nossa melhor atenção.

Na sequência dessa solicitação enviamos quadro com as barreiras acústicas instaladas nos sublanços a que faz referência o email supramencionado, as quais constam do Mapa Estratégico de Ruído relativo ao 4.º ciclo implementação do Regime de Avaliação e Gestão do Ruído Ambiente (RAGRA), disponível no site da Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a barreiras acústicas que se preveem implementar, informamos que os Planos de Ação do IC20 e da A33 estão a ser finalizados e, a breve prazo, informar-vos-emos sobre a data em que serão submetidos a consulta pública e disponibilizados no site Participa.

Manifestando a nossa disponibilidade para quaisquer outros esclarecimentos adicionais, apresentamos os nossos melhores cumprimentos,



Gestor Operacional

De: Geral Brisa Concessão <geral@brisaconcessao.pt>

Enviada: 12 de novembro de 2024 17:03

Para: Duarte Mata - C.M.Almada <dmata@cma.m-almada.pt>

Cc: Bcr Bmais <bcr.bmais@brisa.pt>; DIACS - C.M.Almada <diacs@cma.m-almada.pt>

Assunto: [R,BCR/AAD,BGI/DAM] Plano Municipal de Redução de Ruído do concelho de Almada

Mensagem externa à CMA: A cibersegurança é uma responsabilidade partilhada. Cuidado ao clicar em hiperligações (*links*) e ao abrir anexos. Certifique-se que confia no remetente e que a mensagem aparenta ser genuína.

Exmos. Senhores,

Temos presente o email da Câmara Municipal de Almada, enviado no passado dia 6 de novembro, a solicitar informação sobre medidas de minimização de ruído para o Plano Municipal de Redução de Ruído do concelho de Almada, cujo conteúdo mereceu a nossa melhor atenção.

Na sequência dessa solicitação informamos que a listagem das barreiras acústicas instaladas na A2 – Auto-estrada do Sul consta do Mapa Estratégico de Ruído relativo ao 4.º ciclo implementação do Regime de Avaliação e Gestão do Ruído Ambiente (RAGRA), disponível no site da Agência Portuguesa do Ambiente.

No que respeita a informação sobre barreiras acústicas que se preveem implementar no âmbito do Plano de Ação da A2, informa-se que este foi submetido a consulta pública e disponibilizado à Câmara Municipal através do link site Participa.

Efetivamente, este Plano de Ação encontra-se atualmente em análise pela Agência Portuguesa do Ambiente, mas informa-se que não se encontram previstas medidas de minimização de ruído adicionais às atualmente já implementada da autoestrada A2.

Manifestando a nossa disponibilidade para quaisquer outros esclarecimentos adicionais, apresentamos os nossos melhores cumprimentos,

BCR - Brisa, Concessão Rodoviária, S.A

Departamento de Gestão de Serviços da Rede
Direção de Serviços da Rede e Parcerias

Praça da Portagem
2809-013 ALMADA
Portugal
T +351 212 279 000
gsr@infraestruturasdeportugal.pt

À

Câmara Municipal de Almada

Largo Luís de Camões

2800-158 Almada

dmata@cma.m-almada.pt

V/ REF ^a	ANTECEDENTE	N/ REF ^a	PROCESSO	DATA
E-mail 2024-11-16	008-4505355	007-4513562	16590STB241106	2024-11-14

Assunto: Pedido de informações sobre as medidas de minimização de ruído implementadas e as que estão previstas para implementação nas vias que atravessam o concelho de Almada

EN10-1 - Corroios (EN10) – Alto do Moinho Norte (Limite de Jurisdição)

Linha do Sul - Campolide-A/Pragal; Pragal/Fogueteiro

Relativamente ao assunto mencionado em epígrafe, e no que se refere à informação solicitada sobre as seguintes infraestruturas rododiferroviárias, informa-se o seguinte:

- **EN10-1 - Corroios (EN10) – Alto do Moinho Norte (Limite de Jurisdição)** – Está previsto lançar em breve um Concurso Público para elaboração do Mapa Estratégico de Ruído e respetivo Plano de Ação deste troço da EN10-1. Não foram implementadas e não estão previstas, neste momento, medidas de minimização de ruído para este lanço.
- **Linha do Sul**
 - Estado de manutenção da via-férrea (Quadro 2.3.b do Decreto-Lei 146/2006, de 31 de julho, republicado pelo Decreto-Lei n.º 136-A/2019, de 6 de setembro):
 - Entre o pk 5,400 e 7,000: E - Manutenção boa e muito liso;
 - Entre o pk 7,000 e 8,200: M – Manutenção normal;
 - Entre o pk 8,200 e 9,200: E - Manutenção boa e muito liso;
 - Entre o pk 9,200 e 9,400: M – Manutenção normal;
 - Entre o pk 9,400 e 10,200: E - Manutenção boa e muito liso;



- Entre o pk 10,200 e 10,400: M – Manutenção normal;
- Entre o pk 10,400 e 11,200: E - Manutenção boa e muito liso.

A medida de minimização “Esmerilagem periódica dos carris”, constante do Plano de Ação da Linha do Sul, encontra-se executada.

- Atenuadores sintonizados de carril (Tuned Rail Dampers):
 - Entre o pk 9,875 e 10,400 – Encontra-se em avaliação a substituição desta medida por outra, a instalação de palmilhas de fixação otimizadas, de efeito equivalente.

A medida de minimização “Atenuadores sintonizados de carril (Tuned Rail Dampers)”, constante do Plano de Ação da Linha do Sul, encontra-se no estado de ‘por executar’.

Para além das medidas previstas no Plano de Ação da Linha do Sul para a fonte de ruído, encontram-se implementadas medidas para o caminho de propagação do ruído, em concreto, as barreiras acústicas, que têm 1,5m, são ligeiramente inclinadas para o interior do canal ferroviário e são refletoras em ambas as faces. Anexa-se ficheiro Geopackage com as barreiras acústicas da Linha do Sul no concelho de Almada.

Com os melhores cumprimentos,

Pel’A Diretora

Isabel Caspurro

(Ao abrigo da Decisão nº 1/2024-DRP)

De: Jose Rosario <jose.rosario@lusoponte.pt>

Enviada: 12 de novembro de 2024 16:33

Para: Duarte Mata - C.M.Almada <dmata@cma.m-almada.pt>

Cc: Firmino Sa <firmينو.sa@lusoponte.pt>

Assunto: RE: Plano Municipal de Redução de Ruído do concelho de Almada

Mensagem externa à CMA: A cibersegurança é uma responsabilidade partilhada. Cuidado ao clicar em hiperligações (*links*) e ao abrir anexos. Certifique-se que confia no remetente e que a mensagem aparenta ser genuína.

Boa tarde,

Relativamente ao assunto, temos a informar que a Lusoponte aplicou em 2023 e 2024 pavimento betuminoso com resíduo de borracha nos nossos acessos Sul, sentido Norte/Sul, entre o encontro sul da ponte suspensa e o Viaduto do Pragal.

Em 2025 e 2026 aplicará pavimento betuminoso com resíduo de borracha nas seguintes vias rodoviárias:

- Sentido Norte/Sul: Entre o Viaduto do Pragal e o Viaduto do Metro Sul do Tejo;
- Sentido Sul/Norte: Entre o Viaduto do Metro Sul do Tejo e o encontro sul da Ponte Suspensa.

No entanto esta informação deverá ser complementada pelo Dono de Obra da empreitada de execução dos novos acessos do IC20 à A2 a partir de cujos limites a Lusoponte prosseguirá as pavimentações acima referidas.

Melhores cumprimentos

José Rosário

De: geral <geral@mts.pt>

Enviada: 15 de novembro de 2024 14:05

Para: Duarte Mata - C.M.Almada <dmata@cma.m-almada.pt>

Cc: Paulo Taveira <ptaveira@mts.pt>

Assunto: Plano Municipal de Redução de Ruído do concelho de Almada

Importância: Alta

Mensagem externa à CMA: A cibersegurança é uma responsabilidade partilhada. Cuidado ao clicar em hiperligações (*links*) e ao abrir anexos. Certifique-se que confia no remetente e que a mensagem aparenta ser genuína.

Exmos. Senhores,

Em resposta à vossa solicitação vem a MTS – Metro, Transportes do Sul, S.A. indicar as medidas que tem sido implementadas para mitigar a emissão de ruído e as características da rede MST.

Primeiramente é importante indicar que a infraestrutura física (linhas), os equipamentos (veículos) e o serviço relativo ao Metro Sul do Tejo obedecem às normas legais aplicáveis, designadamente aquelas que disciplinaram o concurso público internacional aberto pelo Estado Português para o efeito. Foi da responsabilidade do Estado Português a definição do traçado da rede do Metro Sul do Tejo, sendo a Concessionária que executa atualmente a prestação do serviço.

Assim indicamos de seguida as características e medidas de mitigação da rede MST e dos Veículos:

- **Rede MST:**
- **Traçado:** Apresenta curvas com raio próximo de 25 m e pendentes acentuadas, penalizando os carris e os equipamentos dos veículos devido aos esforços mecânicos. A implantação em troços de gravilha e calçada também afeta a mesa de rolamento dos carris.
- **Medidas de Mitigação:**
 - Esmerilagem da mesa de rolamento dos carris em toda a extensão da rede, resultando em significativa redução do ruído.
 - Lubrificação regular dos carris em curva, na zona de contacto do verdugo das rodas, garantindo um contacto menos abrasivo sem comprometer a segurança.
 - Em complemento, ao nível do veículo, são implementadas ações de manutenção preventiva que contribuem igualmente para a mitigação do ruído, tais como:
 - Torneamento preventivo das rodas.
 - Lubrificação preventiva das caixas de transmissão.

- No âmbito das grandes revisões, foi iniciada a reparação geral dos bogies dos Combinos, iniciada em 2024 e com maior expressão em 2025, melhorando o sistema de tração, suspensão e rolamento, resultando na redução do ruído.
- **Monitorização e Acompanhamento:**
 - São executadas periodicamente campanhas de monitorização do ruído e o acompanhamento das medidas implementadas, garantindo a eficácia das ações de mitigação e a conformidade.

Estamos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais que se revelem necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Alexandra Paulos



E-mail: geral@mts.pt

MTS - Metro, Transportes do Sul, SA
Av. 25 de Abril n.º203 - 2845-547 Seixal
Tel: +351 211 127 000 CHAMADA PARA REDE FIXA NACIONAL





MONITAR

WWW.MONITAR.PT