

## Planos de redução de ruído/Planos de ação

Os planos de redução de ruído e planos de ação resultam do diagnóstico efetuado, respetivamente, por meio de mapas de ruído municipais e de mapas estratégicos de ruído. Estes planos, elaborados pelas entidades competentes, apresentam medidas para a redução da exposição da população ao ruído, disponibilizando-se abaixo os respetivos Resumos Não Técnicos (RNT) ou os relatórios.

### Planos municipais de redução de ruído:

Município	RNT
Alvaiázere	<a href="#">RNT</a>
Batalha	<a href="#">RNT</a>
Póvoa de Varzim	<a href="#">RNT</a>
Sernancelhe	<a href="#">RNT</a>
Vila Franca de Xira	<a href="#">RNT</a>

### Planos de ação elaborados pelas aglomerações (municípios com mais de 100 mil habitantes e 2500 habitantes/km<sup>2</sup>):

Município	RNT/Relatório
Lisboa	<a href="#">RNT</a>
Matosinhos	<a href="#">Relatório</a>
Odivelas	<a href="#">RNT</a>
Oeiras	<a href="#">RNT</a>

### Planos de ação elaborados pelas entidades gestoras das grandes infraestruturas de transporte e aprovados pela APA:

Grandes infraestruturas de transporte aéreo	Período	RNT	Relatório
Aeroporto Humberto Delgado - Lisboa	2013-2018	<a href="#">RNT</a>	<a href="#">Relatório</a>
	2018-2023	RNT	<a href="#">Relatório, Anexos I.C e II</a> <a href="#">Anexo I.A</a> <a href="#">Anexo I.B</a> <a href="#">Anexo I.D</a> <a href="#">Anexo III</a> <a href="#">Anexo IV</a> <a href="#">Anexo V</a> <a href="#">Anexo VI</a> <a href="#">Ofício APA</a>
Aeroporto Sá Carneiro - Porto		<a href="#">RNT</a>	<a href="#">Relatório</a>

(continua)

<b>Grandes infraestruturas de transporte rodoviário</b>		
<b>Designação nacional da rodovia</b>		<b>Relatório ou RNT</b>
A1/IP1	Sacavém – Santo Ovídio	<a href="#">Relatório 1</a> <a href="#">Relatório 2</a> <a href="#">Adenda</a>
A2/IP7 e A2/IP1	Almada-Grândola Sul	<a href="#">Relatório 1</a> <a href="#">Relatório 2</a> <a href="#">Adenda</a>
A3/IP1	Valença(Sul)-Fronteira Porto (VCI) – Braga Sul	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Relatório</a> <a href="#">Adenda</a>
A4/IP4	Águas Santas (A3/A4) - Gerales	<a href="#">Relatório</a>
A5/IC15	Viaduto Duarte Pacheco-Cascais	<a href="#">Relatório*</a> <a href="#">Adenda</a>
A4/IP4	Matosinhos-Águas Santas (A3/A4)	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Adenda</a>
A7/IC5	Famalicão-Calvos	<a href="#">RNT+Adendas</a>
A11/IC14 A11/IP9	Barcelos-Braga Oeste (A3/A11) Braga Oeste (A3/A11)- Castelões (A4/A11)	
A9/IC18	Estádio Nacional (A5/A9)-Bucelas (Zambujal)	<a href="#">RNT</a>
A12/IP1 e A12/IC3	Montijo-Setúbal	<a href="#">Relatório</a> <a href="#">Adenda</a>
A14/IP3	Figueira da Foz-Santa Eulália	<a href="#">RNT+Adenda</a>
A16/IC30 e A16/IC16	A5 Sintra-CREL	<a href="#">RNT</a>
A17/IC1	Ponte de Vagos-Aveiro Nascente (A17/A25)	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Adenda</a>
A22/IC4 e A22/IP1	Odeáxere-Ponte Internacional do Guadiana	<a href="#">RNT</a>
A23/IP6	Torres Novas-Abrantes Oeste	<a href="#">RNT*</a>
A23/IP6 e A23/IP2	Abrantes Este-Mouriscas Castelo Branco Norte-Alcains	<a href="#">RNT</a>
A25/IP5	Barra-Albergaria (A1/A25)	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Adenda</a>
A25/IP5	Albergaria (A1/A25)-Guarda	<a href="#">RNT*</a>
A28/IC1	Sendim-Meadela	<a href="#">RNT</a>
A29/IC1	Angeja-A20/A29	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Adenda</a>
A41/IC24	Freixieiro-A41/A42	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Adenda</a>
A41/IC24	Espinho-Argoncilhe	<a href="#">Relatório</a>
A42/IC25	IC24/IC25-EN106(Norte)	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Adenda</a>
A44/IC1	ER1-18-Coimbrões	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Adenda</a>
CSB	Braga Sul-Circular Sul de Braga	<a href="#">Relatório</a> <a href="#">Adenda</a>
VRI	Aeroporto-Custóias	<a href="#">RNT</a> <a href="#">Adenda</a>
IP3	Coimbra Norte-Raiva (IC6)	<a href="#">RNT</a>
	Raiva (IC6)-Mortágua (EN228)	<a href="#">RNT</a>
IC10	Santarém-Almeirim (EN118)	<a href="#">RNT*</a>
EN1	Vila Franca de Xira Norte-Carregado	<a href="#">RNT</a>
EN2	Faro (Var. EN125)-Faro Norte	<a href="#">RNT*</a>
EN3	Carregado (EN1)-Azambuja	<a href="#">RNT*</a>
EN6	Algés-S. João do Estoril	<a href="#">RNT*</a>
EN6-3	Alto da Boa Viagem (EN6)-Estádio Nacional	
EN8	Cruzamento (EN114/IP6)-Alfeizeirão (EN242)	<a href="#">RNT*</a>
EN9	Ponte do Rol (ER247)-Torres Vedras	<a href="#">RNT*</a>
EN10	Fogueteiro (A2/EN10)-Nó de Coina	<a href="#">RNT*</a>
	Porto Alto-Vila Franca	
	Vila Franca-Alverca	

ER13	Viana do Castelo-Vila Praia de Âncora	<a href="#">RNT*</a>
EN14	Porto (IC23)-Maia Norte	<a href="#">RNT (cont.)</a>
	Limite Braga-Porto/Famalicão	
	Famalicão-Braga	
	Braga (IP1)-Braga	
EN15	Porto-Paredes	<a href="#">RNT*</a>
EN101	Cruzamento EN205-4-Braga	<a href="#">RNT*</a>
	Taipas-Cruzamento EN206	
EN103	Barcelos-Braga (IP1)	<a href="#">RNT</a>
EN103-1	Barcelos (EN103)-Esposende (EN13)	<a href="#">RNT*</a>
EN105	Cruzamento EN106-Guimarães	
EN106	Cruzamento IC 25-Cruzamento IP4	<a href="#">RNT*</a> <a href="#">(cont.)</a>
	Penafiel (EN15)-Cruzamento ER319	
	Vizela (EN 105)-Cruzamento EN 207-1	
EN109	Cruzamento ED 109-8-Figueira da Foz	<a href="#">RNT</a>
EN117	Lisboa (A5/IC15)-Amadora	<a href="#">RNT*</a>
EN204	Cruzamento EN306-1 -Famalicão (IC5)	<a href="#">RNT*</a>
ER205	Vila Seca (Nó IC14)-Barcelos	<a href="#">RNT</a>
EN206	Vila Nova de Famalicão (EN14)-Guimarães (IC5)	<a href="#">RNT</a>
	Variante de Fafe	
EN223	Feira (IP1)-Macedo (IC1)	<a href="#">RNT</a>
EN249-4	Ranholas(IC19)-São Domingos de Rana (A5/IC15)	<a href="#">RNT*</a>
EN252	Palmela-Setúbal	<a href="#">RNT*</a>
EN341	Taveiro-Coimbra	<a href="#">RNT (cont.)</a>
EN378	Fogueteiro-Santana	<a href="#">RNT*</a>

\* Aprovação condicionada

Março 2021