

Anexo I

Mapa de localização

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN 6 – Algés / S. João do Estoril

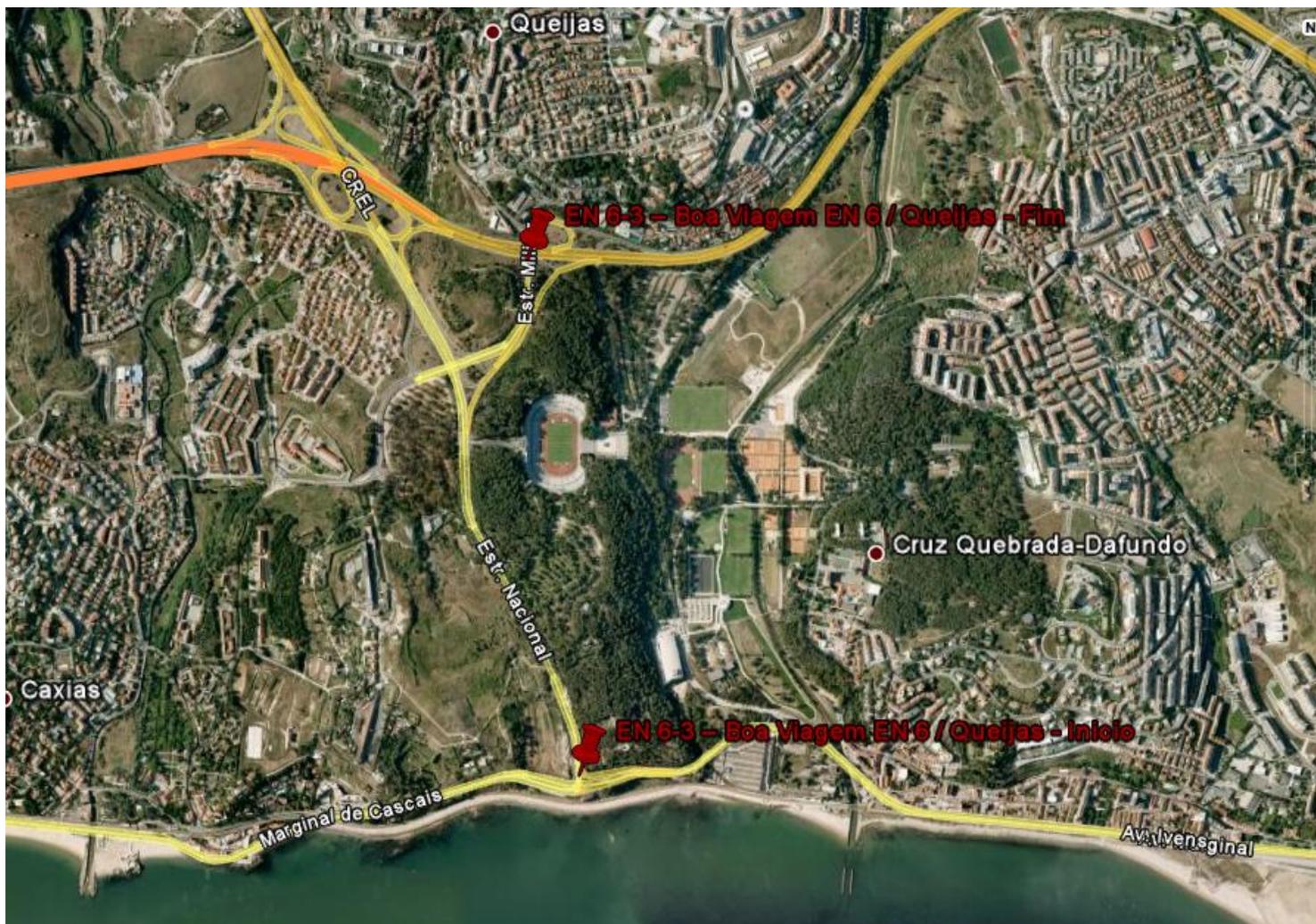


Figura 1 – Localização do início e fim do Lanço EN 6 – 3 – Boa Viagem / Queijas

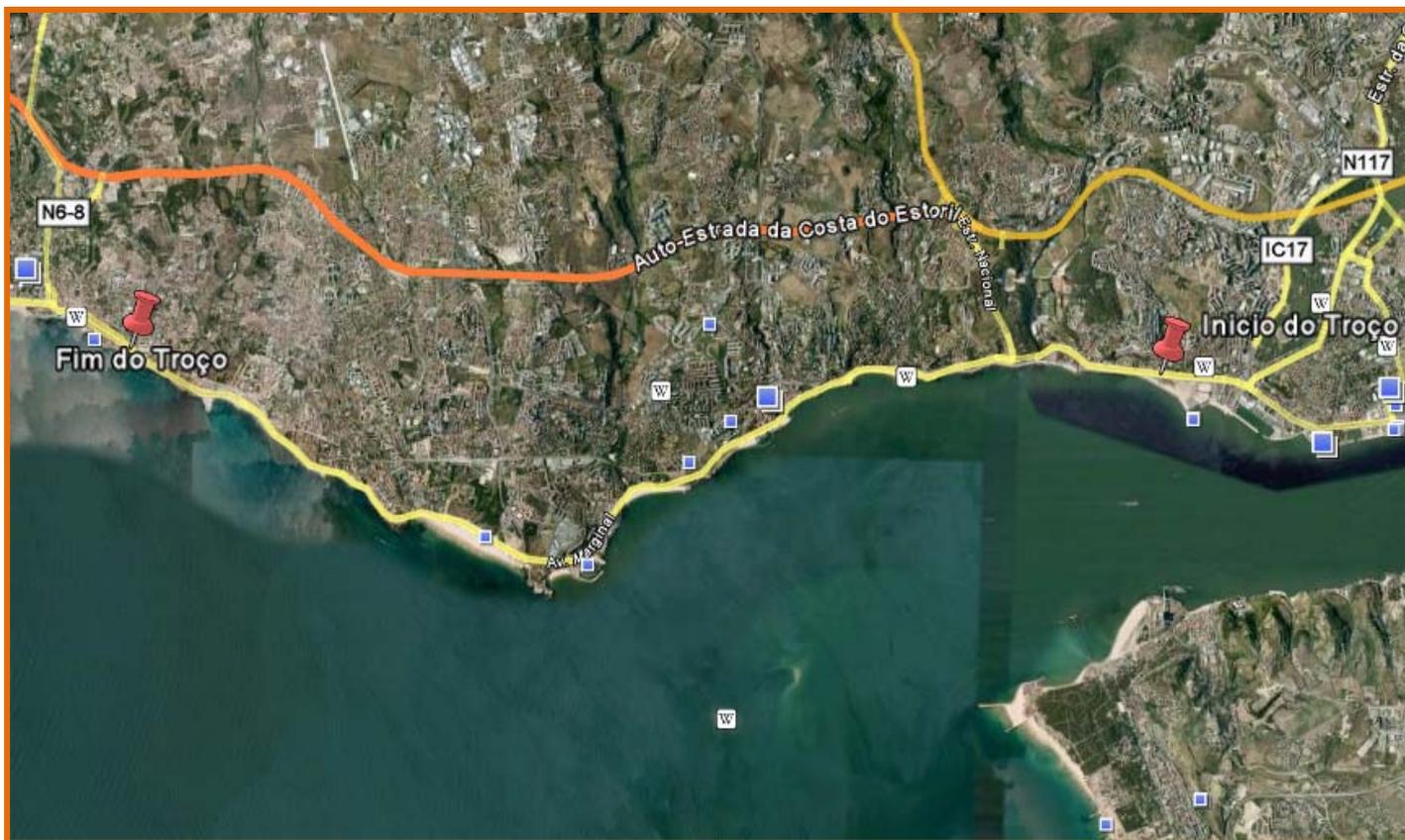


Figura 2 – Localização do início e fim do Lanço EN 6 – Algés / S. João do Estoril

Anexo II

Modelo 3D

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN 6 – Algés / S. João do Estoril



Figura 1 – Modelo 3D do Lanço EN 6 – 3 Boa Viagem EN 6 / Queijas



Figura 2 - Modelo 3D do Lanço EN 6 Algés / S. João do Estoril

Anexo III

Descrição do troço

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN 6 – Algés / S. João do Estoril

**Ficha de identificação do troço EN 6 – 3 Boa Viagem EN 6 / Queijas
(dados recolhidos no levantamento e reconhecimento do troço)**

Identificação de troço **Troço EN6-3 Boa Viagem EN6 / Queijas**

Cliente: EP-Estradas de Portugal, SA

Km totais **1,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

1. Coordenadas de identificação do troço

Início troço

Fim troço

2. Pontos de Validação

nº total

3. Identificação de pontos de validação

Designação	Coordenadas GPS		Fotos / descrição de pontos
EN6 BQ	38°42'31.26"N	9°15'49.64"W	Entrada oeste de Estádio Nacional do Jamor

Identificação de marcos no troço

Marcos	Coordenadas GPS	
1	38°42'30.18"N	9°15'49.73"W

Identificação de troço **Troço EN6-3 Boa Viagem EN6 / Queijas**

Cliente: EP-Estradas de Portugal, SA

Km totais **1,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

Observações diversas

CV-Controlo de velocidade
 T-Trânsito

Semáforos	Coordenadas GPS	
Não existem	--	--

Figura
--

Edifícios	Coordenadas GPS	
Estádio do Jamor	38° 42'31,48"N	9° 15'49,63"W

Figura
--

Sinalização Vertical	Coordenadas GPS	
70	38°42'6.22"N	9°15'37.10"W
50	38°42'29.23"N	9°15'49.94"W

Figura
1 (Anexo III)

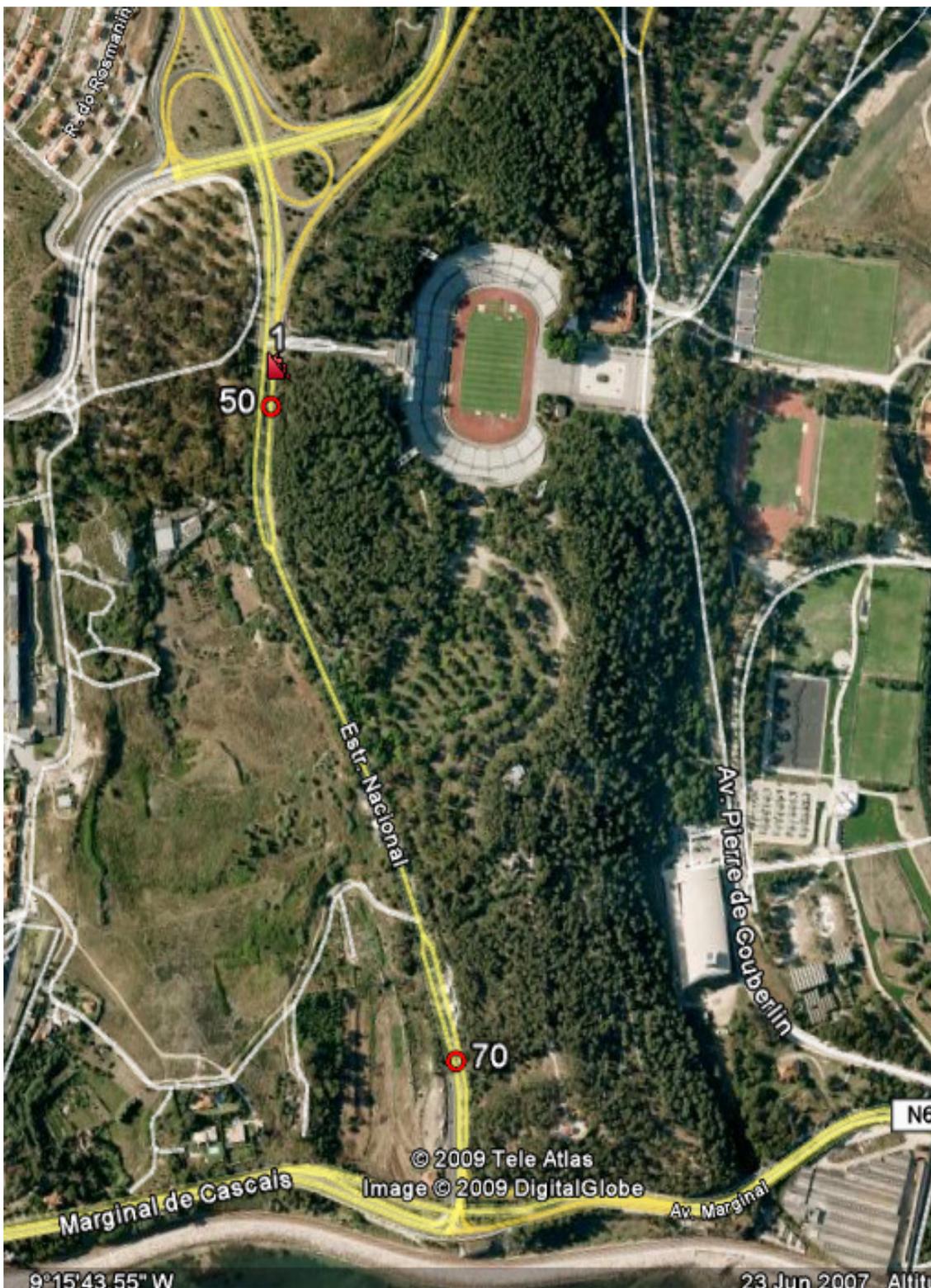


Figura 1 – Localização da sinalização vertical e marcos quilométricos.(Google Earth)



Figura 2 – Localização do ponto de medição de velocidade (*Google Earth*)¹

¹ O ponto assinalado corresponde ao centro da recta onde se efectuaram as medições de velocidades, cuja comprimento é 0,1 Km.

**Ficha de identificação do troço EN 6 Algés / S. João do Estoril
(dados recolhidos no levantamento e reconhecimento do troço)**

Identificação de troço **Troço EN6 - Algés/S.João do Estoril**

Cliente: EP-Estradas de Portugal, SA

Km totais **15,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

1. Coordenadas de identificação do troço

Início troço

38.699064°
-9.239325°

Fim troço

38.698864°
-9.383456°

2. Pontos de Validação

nº total

3. Identificação de pontos de validação

Designação	Coordenadas GPS		Fotos / descrição de pontos
EN6 AS1	38°41'54.48"N	9°16'14.79"W	Frente a uma Capela
EN6 AS2	38°40'55.65"N	9°20'33.10"W	Hospital Ortopédico/Clinica Europa
EN6 AS3	38°41'38.65"N	9°22'17.77"W	Frente a habitações

Identificação de pontos no troço

Marcos	Coordenadas GPS	
sem marcos	--	--

Identificação de troço **Troço EN6 - Algés/S.João do Estoril**

Cliente: **EP-Estradas de Portugal, SA**

Km totais **15,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

Observações diversas

CV-Controlo de velocidade
T-Trânsito

Semáforos	Coordenadas GPS	
CV	38°41'56.97"N	9°14'24.05"W
CV - 2sentidos	38°41'57.47"N	9°14'32.66"W
T - 2sentidos	38°42'6.14"N	9°15'12.13"W
T	38°41'59.76"N	9°15'36.06"W
CV - 2sentidos	38°41'54.92"N	9°16'28.42"W
CV	38°41'55.78"N	9°16'52.41"W
T - 2sentidos	38°41'51.66"N	9°16'58.62"W
CV	38°41'50.17"N	9°17'2.37"W
CV	38°41'42.86"N	9°17'24.35"W
CV	38°41'33.60"N	9°17'34.26"W
CV	38°40'50.22"N	9°19'1.02"W
T - 2sentidos	38°40'37.27"N	9°19'27.79"W

Figura
8 (Anexo III)

Identificação de troço **Troço EN6 - Algés/S.João do Estoril**

Cliente: EP-Estradas de Portugal, SA

Km totais **15,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

Observações diversas

CV-Controlo de velocidade

T-Trânsito

Semáforos	Coordenadas GPS	
CV - 2sentidos	38°40'41.34"N	9°19'48.36"W
CV - 2sentidos	38°40'45.90"N	9°19'58.01"W
CV	38°40'54.39"N	9°20'51.20"W
T	38°41'7.50"N	9°21'9.54"W
CV	38°41'28.41"N	9°21'51.46"W
CV	38°41'36.12"N	9°22'4.38"W
T - 2sentidos	38°41'38.88"N	9°22'13.26"W

Figura
8 (Anexo III)

Identificação de troço **Troço EN6 - Algés/S.João do Estoril**

Cliente: EP-Estradas de Portugal, SA

Km totais **15,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

Edifícios	Coordenadas GPS	
Escola Primaria	38°42'1.02"N	9°14'58.53"W
Capela	38°41'54.90"N	9°16'14.34"W
Escola Nautica Infante Dom Henrique	38°41'26.58"N	9°17'59.61"W
Colegio Militar	38°40'36.96"N	9°19'12.96"W
Clinica Europa	38°40'55.62"N	9°20'28.04"W
Hospital Ortopedico Dr. Jose de Almeida	38°40'55.38"N	9°20'36.54"W
Hospital Sta Ana	38°41'0.26"N	9°20'55.86"W
Arvoredo (inicio do parque do Jamor)		
Inicio	38°42'5.07"N	9°15'19.71"W
Fim	38°42'0.49"N	9°15'35.71"W

Figura
4 (Anexo III)
--
5 (Anexo III)
6 (Anexo III)
7 (Anexo III)
--

Identificação de troço **Troço EN6 - Algés/S.João do Estoril**

Cliente: EP-Estradas de Portugal, SA

Km totais **15,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

Limite de Velocidade (Km/h)	Sinalização Vertical	Coordenadas GPS	
	50	38°41'55.80"N	9°14'3.23"W
	50	38°41'57.23"N	9°14'26.20"W
	50	38°41'57.85"N	9°14'40.89"W
	70	38°41'58.18"N	9°14'40.85"W
	60	38°42'2.48"N	9°15'3.91"W
	70	38°42'6.65"N	9°15'16.08"W
	70	38°41'57.29"N	9°16'0.68"W
	60	38°41'55.77"N	9°16'11.07"W
	70	38°41'55.65"N	9°16'34.39"W
	70	38°41'55.18"N	9°16'34.77"W
	60	38°41'56.34"N	9°16'46.28"W
	70	38°41'54.66"N	9°16'54.77"W
	70	38°41'49.21"N	9°17'9.79"W
	60	38°41'42.08"N	9°17'26.13"W
70	38°41'31.10"N	9°17'39.87"W	

Figura
3 (Anexo III)

Identificação de troço **Troço EN6 - Algés/S.João do Estoril**

Ciente: EP-Estradas de Portugal, SA

Km totais **15,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

	Sinalização Vertical	Coordenadas GPS	
Limite de Velocidade (Km/h)	70	38°41'26.23"N	9°17'54.95"W
	70	38°41'3.17"N	9°18'49.49"W
	60	38°40'47.99"N	9°19'3.32"W
	70	38°40'44.18"N	9°19'5.30"W
	70	38°40'40.12"N	9°19'10.09"W
	70	38°40'37.19"N	9°19'21.94"W
	70	38°40'37.15"N	9°19'24.32"W
	70	38°40'37.78"N	9°19'31.66"W
	70	38°40'43.85"N	9°19'52.83"W
	70	38°40'47.28"N	9°20'0.51"W
	70	38°40'48.78"N	9°20'5.00"W
	70	38°40'50.26"N	9°20'8.34"W
	50	38°40'51.84"N	9°20'12.41"W
	40	38°40'54.25"N	9°20'27.36"W
	50	38°40'54.60"N	9°20'29.16"W
	50	38°40'54.45"N	9°20'34.42"W

Figura
3 (Anexo III)

Identificação de troço **Troço EN6 - Algés/S.João do Estoril**

Cliente: EP-Estradas de Portugal, SA

Km totais **15,5 km**

Data de recolha de dados: **20-01-2009**

	Sinalização Vertical	Coordenadas GPS	
Limite de Velocidade (Km/h)	70	38°40'57.17"N	9°20'54.79"W
	70	38°40'58.13"N	9°20'54.96"W
	50	38°41'4.03"N	9°20'59.71"W
	70	38°41'4.35"N	9°21'1.77"W
	70	38°41'9.63"N	9°21'12.45"W
	70	38°41'21.21"N	9°21'41.25"W
	50	38°41'24.47"N	9°21'47.45"W
	70	38°41'28.06"N	9°21'51.51"W
	70	38°41'32.67"N	9°21'55.52"W
	50	38°41'33.33"N	9°21'57.87"W
	50	38°41'33.84"N	9°21'57.97"W
	50	38°41'37.26"N	9°22'7.22"W
	70	38°41'39.24"N	9°22'19.17"W
	70	38°41'46.82"N	9°22'41.98"W
	70	38°41'47.68"N	9°22'45.82"W
	50	38°41'55.50"N	9°22'59.29"W
50	38°41'58.27"N	9°23'7.15"W	

Figura
3 (Anexo III)

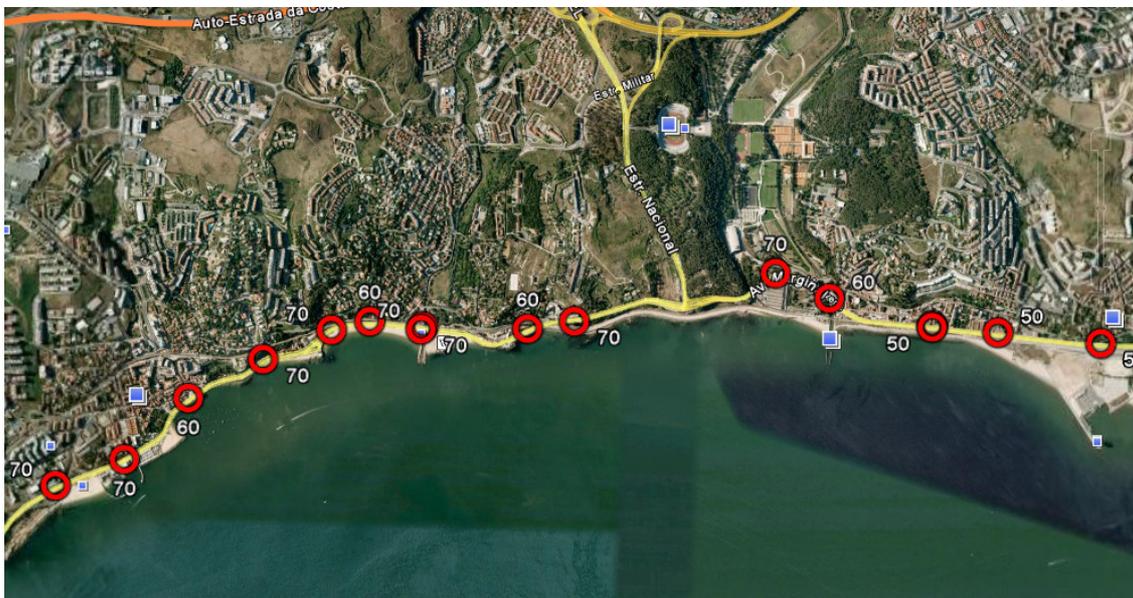


Figura 3 - Localização da sinalização vertical.(Google Earth)



Figura 4 – Identificação de receptores sensíveis .(Google Earth)



Figura 5 - Identificação de receptores sensíveis .(Google Earth) - continuação

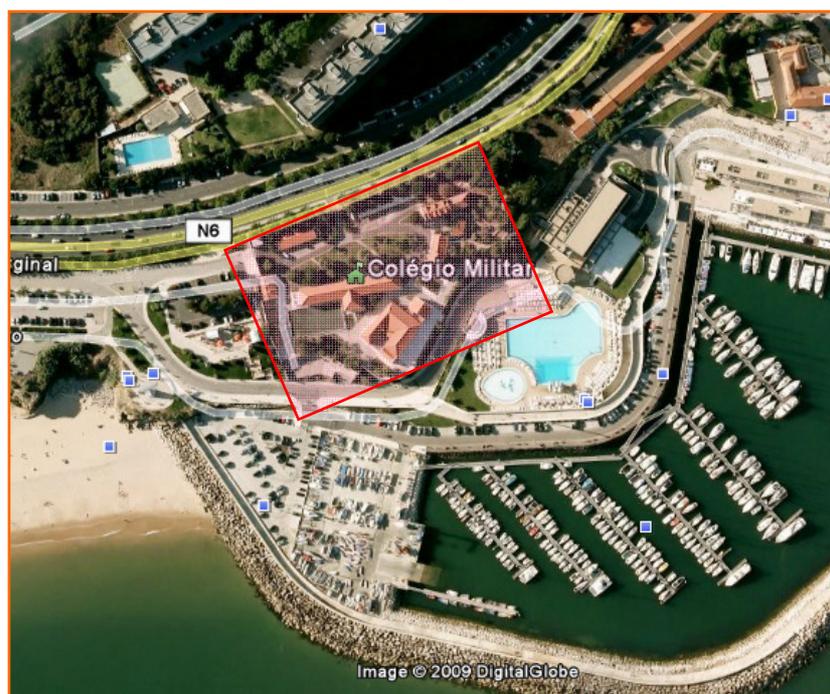


Figura 6 - Identificação de receptores sensíveis .(Google Earth) - continuação



Figura 7 – Identificação de receptores sensíveis (Google Earth) – continuação

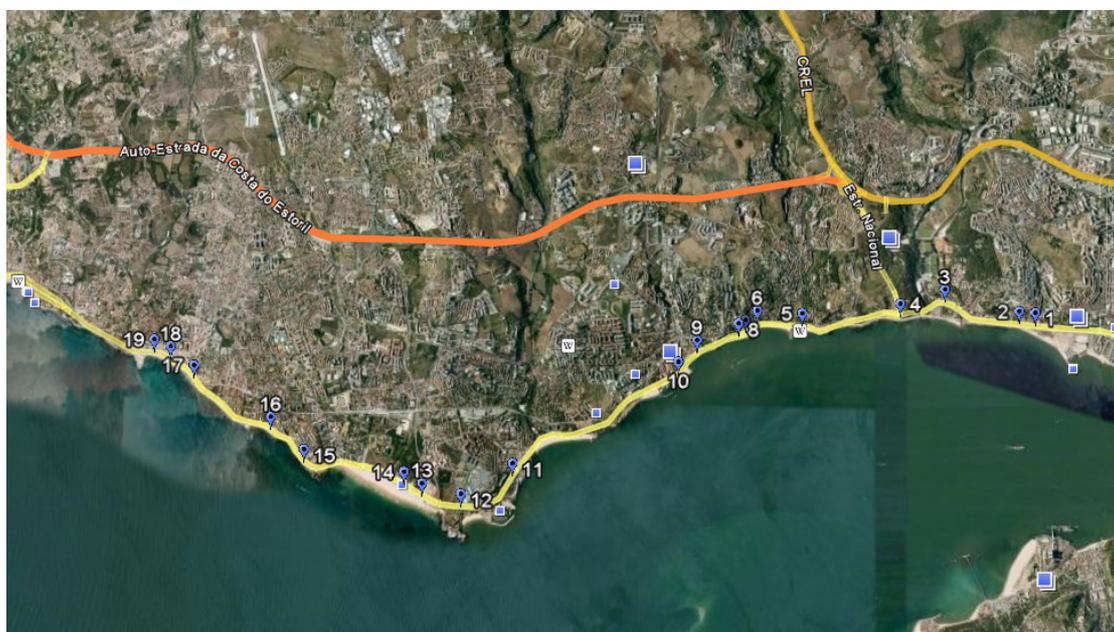


Figura 8 – Localização de semáforos (Google Earth)

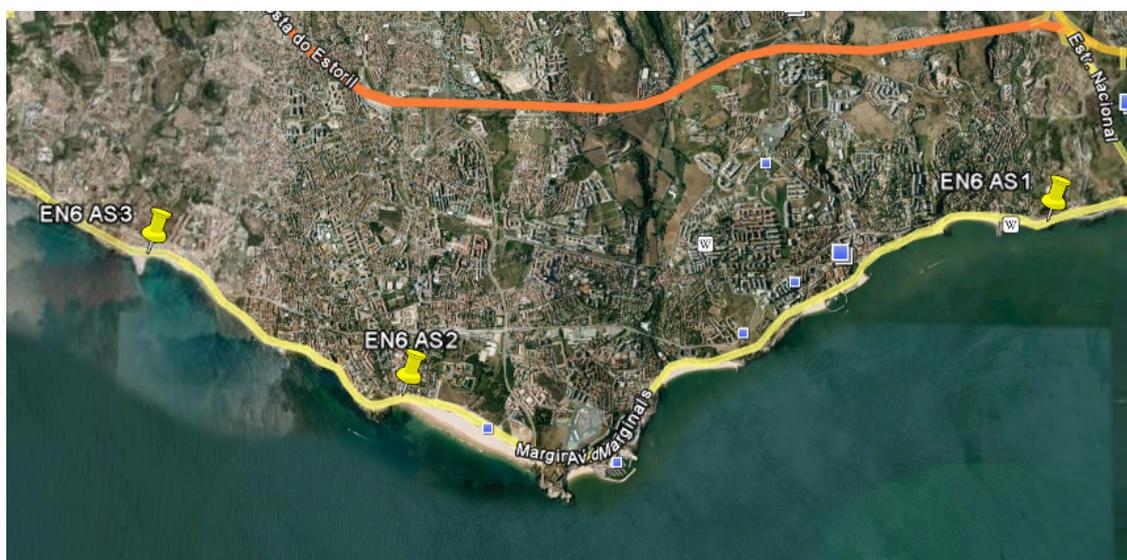


Figura 9 – Localização dos pontos de medição de velocidades (Google Earth)²

² Os pontos assinalados correspondem ao centro das rectas onde se efectuaram as medições de velocidades, cujos comprimentos são: 0,35 Km no ponto EN6 AS1, 0,3 Km no ponto EN6 AS2 e 0,15 Km no ponto EN6 AS3.

Anexo IV

Caracterização dos Pontos de Validação

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN 6 – Algés / S. João do Estoril

Caracterização dos pontos de validação

Localização geográfica (coordenadas GPS)

Lanço	Designação do ponto	Local
EN 6-3 – Boa Viagem EN 6/Queijas	EN6 BQ	Lado Norte – Junto à entrada Oeste do Estádio Nacional do Jamor, localizado a cerca de 40m da via. (38°42'31.66"N; 9°15'48.56"W)
	EN6 AS1	Frente a uma Capela, a aproximadamente 8,5 m da via. (38°41'54.48"N; 9°16'14.79"W)
	EN6 AS2	Entre o Hospital Ortopédico e a Clínica Europa, a cerca de 14 m da via. (38°40'55.65"N; 9°20'33.10"W)
N6 - Algés/S.João do Estoril	EN6 AS3	Frente a habitações, aproximadamente 6 m da via. (38°41'38.65"N; 9°22'17.77"W)

Tráfego monitorizado no decorrer das medições dos descritores acústicos nos pontos de validação e nos três períodos de referência

Ponto	Período	Total Veículos		Veículos/hora	
		Ligeiros	Pesados	Ligeiros	Pesados
EN6 BQ	Diurno	35998	239	2769	18
	Entardecer	7643	10	2548	3
	Nocturno	2308	16	288	2
EN6 AS1	Diurno	45984	104	3537	8
	Entardecer	6469	7	2156	2
	Nocturno	2509	11	314	1
EN6 AS2	Diurno	32974	85	2536	7
	Entardecer	3624	6	1208	2
	Nocturno	2708	15	339	2
EN6 AS3	Diurno	30549	68	2350	5
	Entardecer	5622	9	1874	3
	Nocturno	2543	14	318	2

Medições acústicas de validação do modelo: descritores acústicos L_{den} e L_n

Ponto		LAeq	Lden [dB(A)]
EN6 BQ	L_d [dB(A)]	68	68
	L_e [dB(A)]	64	
	L_n [dB(A)]	57	
EN6 AS1	L_d [dB(A)]	72	75
	L_e [dB(A)]	72	
	L_n [dB(A)]	67	
EN6 AS2	L_d [dB(A)]	71	74
	L_e [dB(A)]	70	
	L_n [dB(A)]	66	
EN6 AS3	L_d [dB(A)]	72	74
	L_e [dB(A)]	68	
	L_n [dB(A)]	67	

Dia, hora e duração da medição no ponto de validação do EN6 BQ

Ponto 1		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
02-02-2009	14:00	31:35
02-02-2009	14:36	56:01
02-02-2009	16:10	30:01
02-02-2009	18:21	47:23
03-02-2009	17:57	120:01
11-02-2009	10:38	130:01
11-02-2009	12:51	134:40
11-02-2009	15:06	92:01
11-02-2009	16:38	109:11
12-02-2009	08:31	63:05
12-02-2009	09:35	85:02
12-02-2009	11:00	00:01
12-02-2009	13:00	53:49
12-02-2009	15:00	59:54
12-02-2009	16:26	91:32
12-02-2009	19:13	48:57
12-02-2009	20:03	60:11
12-02-2009	21:05	54:25
12-02-2009	22:00	59:44
12-02-2009	23:00	61:07
13-02-2009	00:01	61:22
13-02-2009	01:03	55:51
13-02-2009	02:02	30:18
13-02-2009	03:36	27:33
13-02-2009	04:04	54:50
13-02-2009	04:59	59:24
13-02-2009	05:59	59:42
13-02-2009	06:59	60:02
13-02-2009	07:59	60:06
13-02-2009	08:59	60:02
16-02-2009	19:58	61:54
16-02-2009	21:00	57:57
16-02-2009	21:58	59:54
16-02-2009	22:58	59:51
17-02-2009	01:03	55:50
17-02-2009	01:59	59:42
17-02-2009	02:59	59:49
17-02-2009	03:59	59:52
17-02-2009	04:59	60:04
17-02-2009	05:59	60:04
17-02-2009	06:59	59:53
17-02-2009	07:59	43:26

Dia, hora e duração das medições nos pontos de validação EN6 AS1 e EN6 AS2

Ponto 1			Ponto 2		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)	Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
10-03-2009	21:01	58:16	18-03-2009	13:23	36:23
10-03-2009	22:00	06:01	18-03-2009	14:00	59:04
10-03-2009	23:10	56:37	18-03-2009	14:59	58:56
11-03-2009	01:01	58:56	18-03-2009	16:05	53:38
11-03-2009	02:00	60:01	18-03-2009	16:59	60:00
11-03-2009	03:01	59:11	18-03-2009	17:59	59:00
11-03-2009	04:00	54:33	18-03-2009	18:59	60:00
11-03-2009	04:59	59:57	18-03-2009	20:03	55:02
11-03-2009	06:05	46:55	18-03-2009	21:00	59:51
11-03-2009	06:55	64:35	18-03-2009	22:00	60:00
11-03-2009	08:00	60:01	18-03-2009	23:18	17:56
11-03-2009	09:01	59:01	19-03-2009	00:00	59:37
11-03-2009	10:00	60:01	19-03-2009	01:00	60:02
11-03-2009	11:01	60:00	19-03-2009	02:00	35:37
11-03-2009	12:01	52:03	19-03-2009	03:27	32:11
11-03-2009	14:37	23:23	19-03-2009	03:59	60:04
11-03-2009	15:00	60:09	19-03-2009	05:00	59:47
11-03-2009	16:01	60:00	19-03-2009	05:59	59:54
11-03-2009	17:04	57:11	19-03-2009	07:00	59:30
11-03-2009	18:01	58:15	19-03-2009	08:00	09:00
11-03-2009	19:04	55:20	19-03-2009	09:01	58:06
11-03-2009	20:00	60:04	19-03-2009	10:00	61:32
11-03-2009	21:01	58:07	19-03-2009	11:02	58:08
11-03-2009	22:00	59:54	19-03-2009	12:00	59:31
11-03-2009	23:03	53:53	19-03-2009	13:00	59:59
12-03-2009	00:24	36:34	19-03-2009	14:00	60:38
12-03-2009	04:11	48:49	19-03-2009	15:01	55:00
12-03-2009	05:02	57:05	19-03-2009	15:59	60:00
12-03-2009	06:00	59:01	19-03-2009	16:59	60:01
12-03-2009	06:59	60:01	19-03-2009	17:59	60:03
12-03-2009	08:00	60:06	19-03-2009	19:00	62:43
12-03-2009	09:03	57:01	19-03-2009	20:04	55:21
12-03-2009	10:00	60:01	19-03-2009	21:01	58:02
12-03-2009	11:00	59:15	19-03-2009	22:00	59:21
12-03-2009	13:02	57:39	19-03-2009	23:00	57:23
12-03-2009	14:00	60:31	20-03-2009	00:31	28:27
12-03-2009	15:00	57:01	20-03-2009	01:00	59:29
18-03-2009	13:38	23:00	20-03-2009	02:00	60:02
18-03-2009	14:02	30:04	20-03-2009	03:01	58:32
20-03-2009	01:02	56:51	20-03-2009	04:00	56:09
20-03-2009	01:59	60:32	20-03-2009	05:00	59:43
20-03-2009	03:00	60:01	20-03-2009	06:01	58:45
30-03-2009	18:01	58:54	20-03-2009	07:01	53:33
30-03-2009	19:00	61:04	20-03-2009	07:59	60:05
30-03-2009	23:00	60:14	20-03-2009	09:00	61:19
31-03-2009	12:01	61:02	20-03-2009	10:02	57:22
31-03-2009	13:03	30:00	20-03-2009	11:00	59:45
31-03-2009	14:00	30:06	20-03-2009	12:01	45:01

Dia, hora e duração das medições no ponto de validação EN6 AS3

Ponto 3		
Data	Hora da medição (horas)	Duração da medição (min)
19-02-2009	15:58	12:02
25-02-2009	10:31	31:27
25-02-2009	11:03	60:01
25-02-2009	14:30	18:48
25-02-2009	15:05	55:11
25-02-2009	16:00	30:06
10-03-2009	14:08	51:48
12-03-2009	16:21	38:42
12-03-2009	17:00	61:14
12-03-2009	18:01	58:17
12-03-2009	19:00	57:42
12-03-2009	20:00	59:09
12-03-2009	21:00	59:08
12-03-2009	22:03	51:01
12-03-2009	22:59	61:38
13-03-2009	00:01	57:21
13-03-2009	00:59	60:21
13-03-2009	02:00	56:58
13-03-2009	02:58	58:59
13-03-2009	04:03	56:09
13-03-2009	05:44	80:43
13-03-2009	06:42	27:04
13-03-2009	07:00	57:52
13-03-2009	07:58	61:31
13-03-2009	09:00	59:44
13-03-2009	10:01	58:31
13-03-2009	11:00	60:51
13-03-2009	12:01	58:33
13-03-2009	13:00	59:46
18-03-2009	16:07	52:34
18-03-2009	17:00	60:44
18-03-2009	18:01	60:15
18-03-2009	19:01	58:34
18-03-2009	20:00	59:04
18-03-2009	21:03	57:10
18-03-2009	22:00	40:29
18-03-2009	23:01	58:20
18-03-2009	23:59	60:19
19-03-2009	01:06	53:38
19-03-2009	02:00	60:00
19-03-2009	03:00	59:34
19-03-2009	03:59	59:44
19-03-2009	05:00	59:39
19-03-2009	06:00	59:13
19-03-2009	06:59	60:30
31-03-2009	08:30	31:43
31-03-2009	09:03	56:39
31-03-2009	10:00	30:00
03-04-2009	12:02	50:00

Anexo V

Localização dos Pontos de Validação

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN6 – Algés / S.João do Estoril

Projelctura	Projelctura
Desenho	L.S.: 58
Verificaç.	

Processos	Processos
Nº Desenho	

Escala(s) Numerada(s)	1:5000
Escala(s) Gráfica(s)	
100m	

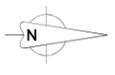
Designaç.º
Pontos de Mediç.º de Ruído
EN 6-3 Boa Viagem - Queijas

Número	MER - EN6-3_BV_Q - 02.01
Data	Agosto de 2009
Folha	01 / 01

P = -106713
M = -98703



P = -105555
M = -98746

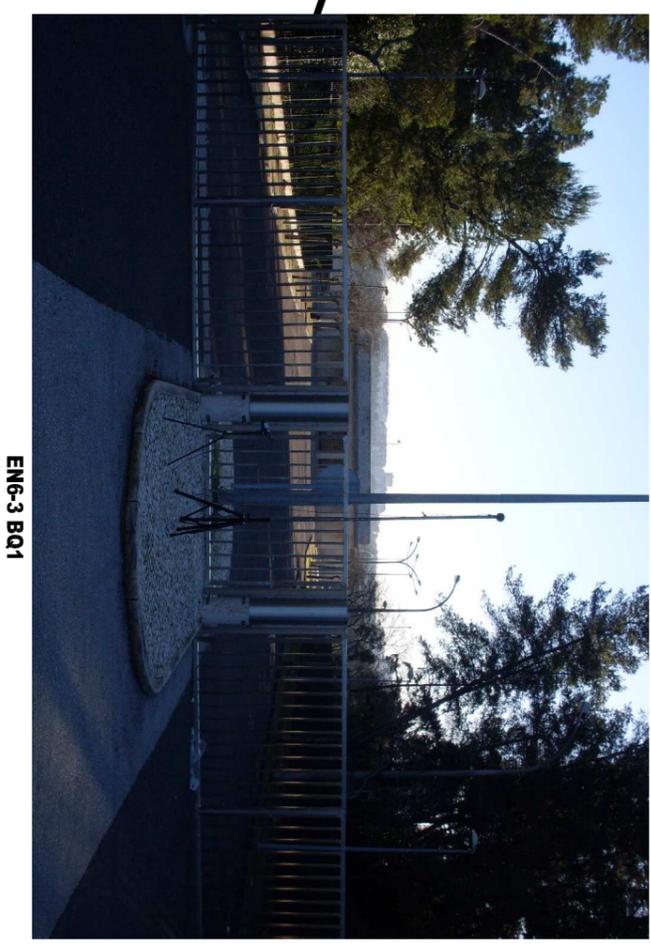


P = -105552
M = -97777

P = -106690
M = -97564

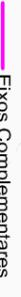
LEGENDA

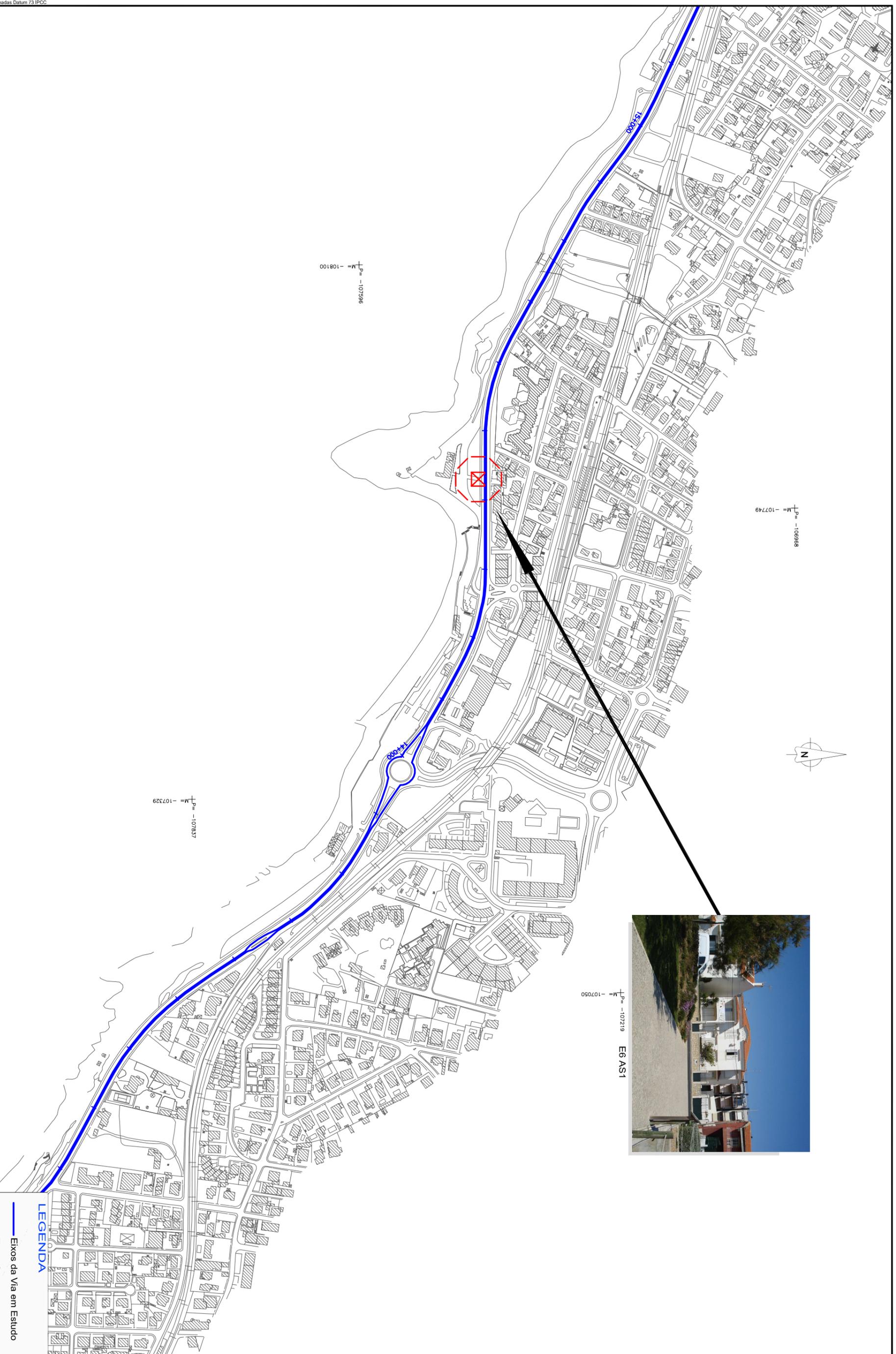
- Eixos da Via em Estudo
- Eixos Complementares
- X P. de Mediç.º de Ruído



EN6-3 BQ1

LEGENDA

-  Eixos da Via em Estudo
-  Eixos Complementares
-  P. de Medição de Ruído

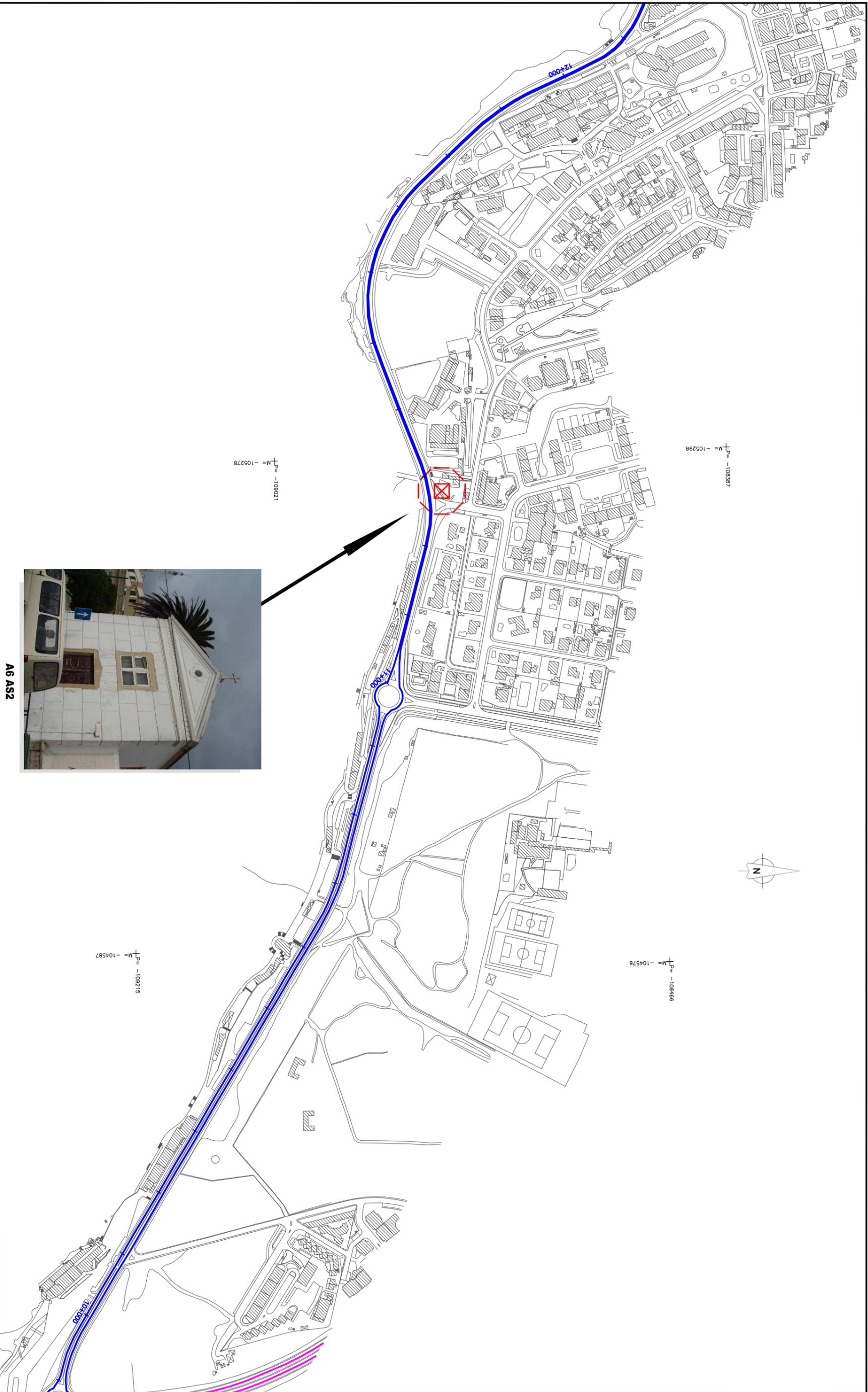


P = -107219 M = -107050 E6 AS1

P = -107596 M = -108100

P = -106968 M = -107749

P = -107837 M = -107329



A6 AS2

LEGENDA

- Eixos da Via em Estudo
- Eixos Complementares
- X P. de Medição de Ruído



Estados de Portugal, E.P.E.





Estudos de território, lda

Projeto

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO

Projeto:	Proficiência:	Processo:	Escala(s) Numérica(s)	Designação:
Desenho:	L.S.: 58	Nº Desenho:	1:5000	Pontos de Medição de Ruído
Verificação:			Escala(s) Gráfica(s)	EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL
			100m	

Número:

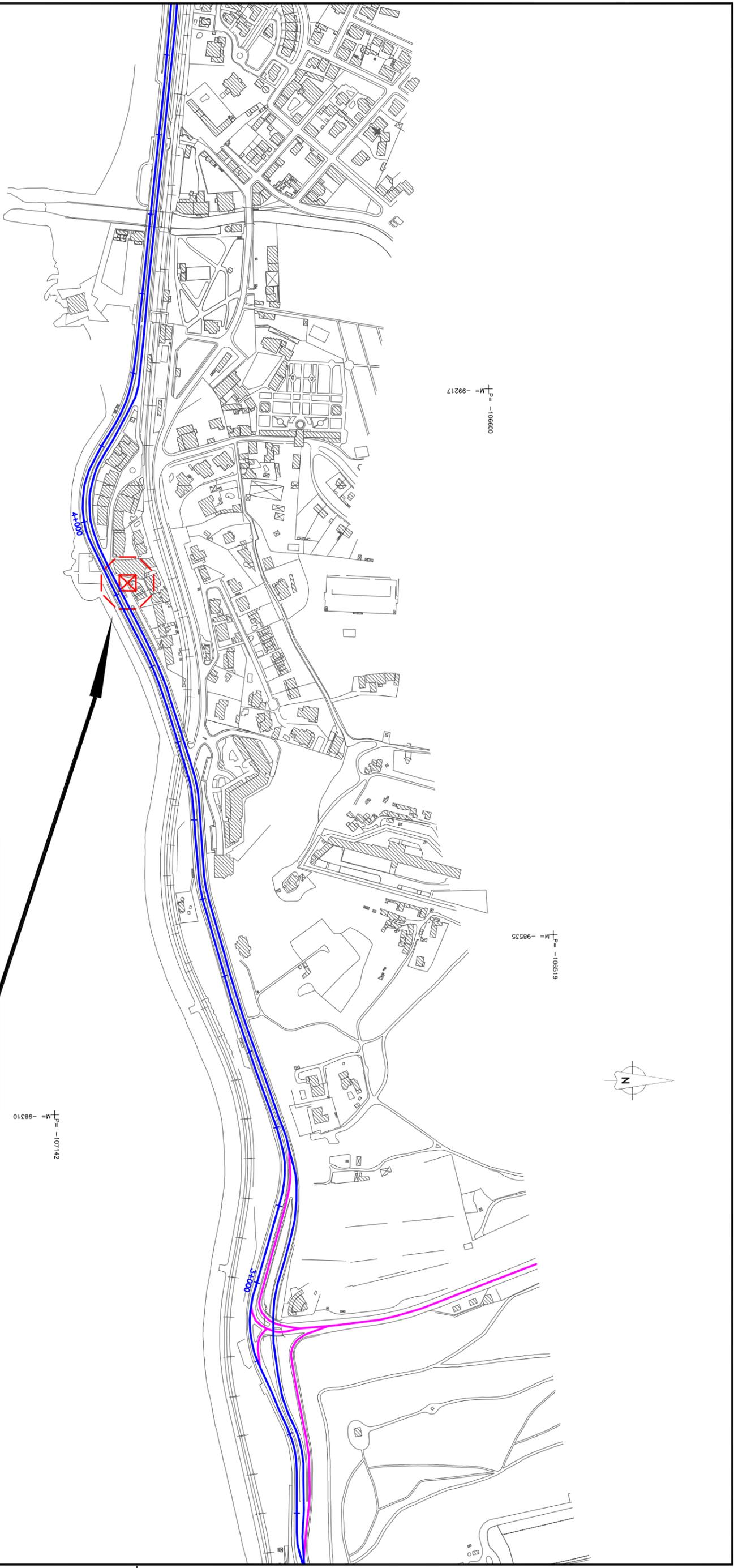
MER - EN6_ALG_SJE - 02.02

Data:

Setembro 2009

Folha:

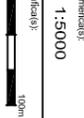
02 / 03



A6 AS3

LEGENDA

- Eixos da Via em Estudo
- Eixos Complementares
- ⊗ P. de Medição de Ruído

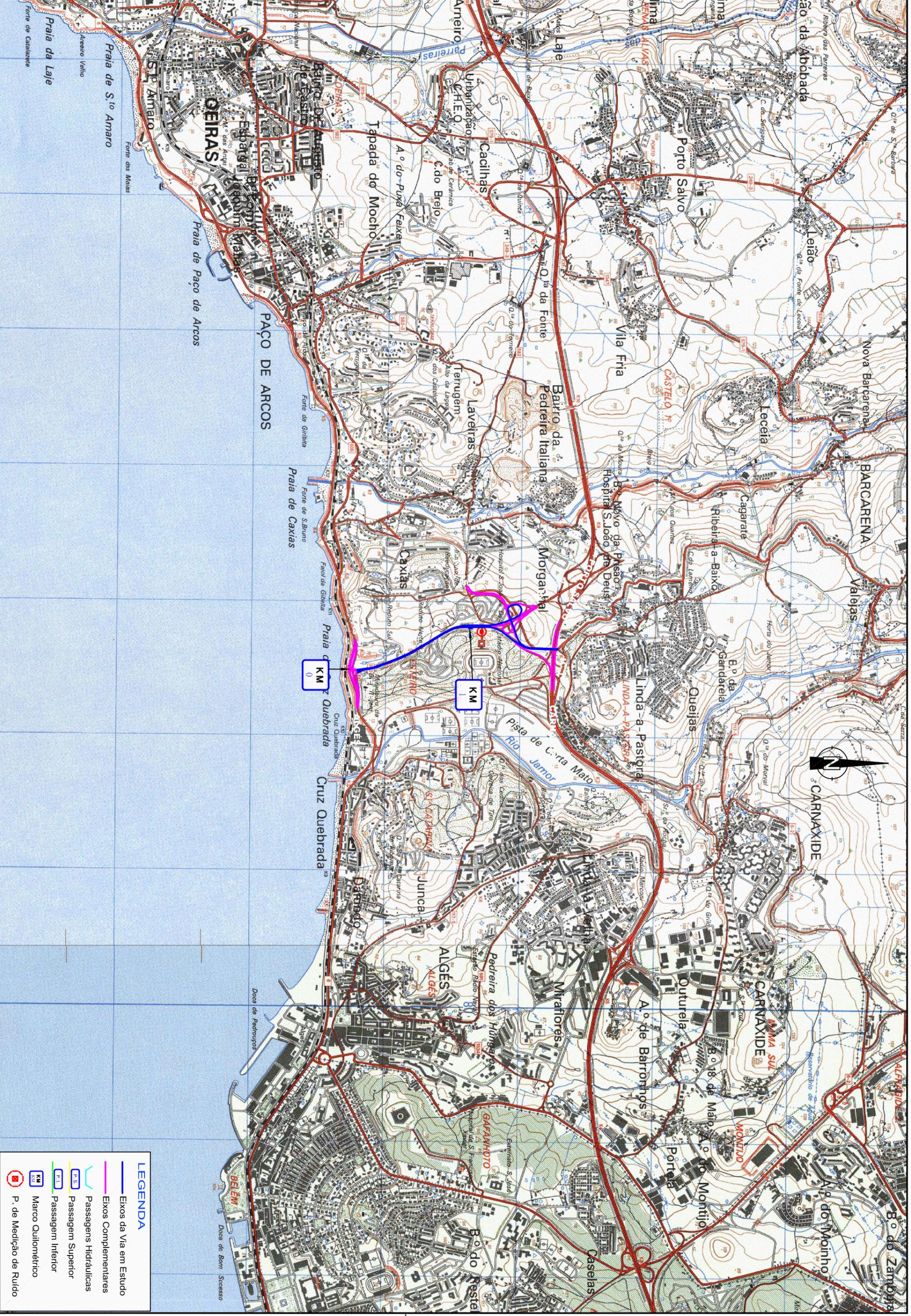
 Estradas de Portugal, E.P.E.		 Estudos de território, lda	Projeto MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
Proficiência Qualidade: L5:58	Processo Nº Documento:	Escala(s) Numérica(s) 1:5000	Designação Pontos de Medição de Ruído EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL
Verificação:	Escala(s) Gráfica(s) 	Nº de Medição de Ruído 03 / 03	Nome do Projeto MIER - EN6_ALG_SJE - 02.03
		Data Setembro 2009	Folia 03 / 03

Anexo VI

Esboço Corográfico

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN 6 – Algés / S. João do Estoril



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 6-3 Boa Viagem - Queijas

Profissão:	Quilómetros:
Desenho:	L.S.: 58
Verificação:	

Processo:

Escala(s) Numérica(s):	1:25000
Escala(s) Gráfica(s):	0m 200m 500m

Designação:

Esboço Corográfico
EN 6-3 Boa Viagem - Queijas

Número:	MER - EN6-3_BV_Q - 01.01
Data:	Agosto de 2009
Folha:	01 / 01

LEGENDA

- Eixos da Via em Estudo
- Eixos Complementares
- Passagens Hidráulicas
- Passagem Superior
- Passagem Interior
- Marco Quilométrico
- P. de Medição de Ruído



LEGENDA

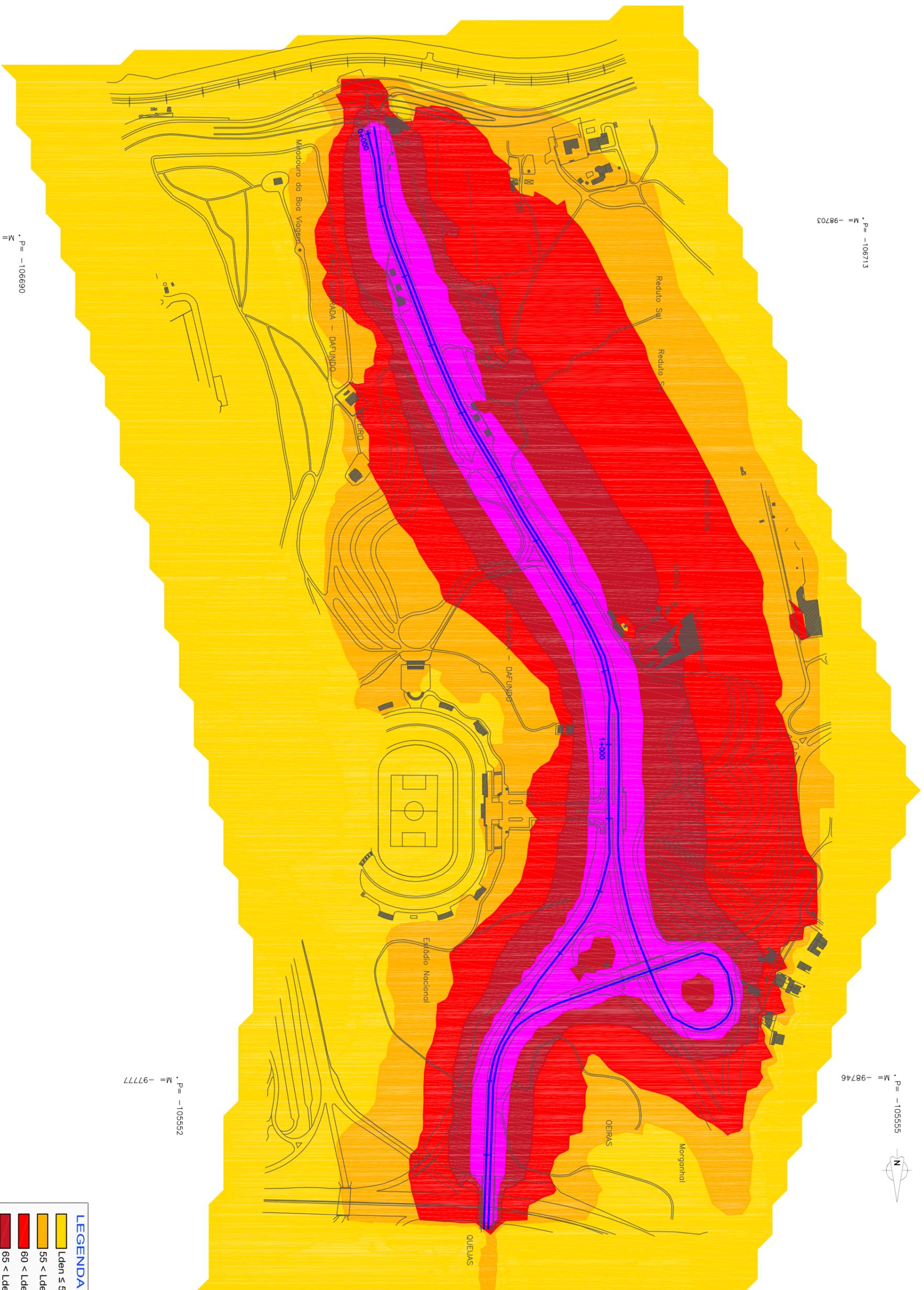
- Eixos da Via em Estudo
- Eixos Complementares
- Passagens Hidráulicas
- Passagem Superior
- Passagem Inferior
- M Marco Quilométrico
- P P. de Medição de Ruído

Anexo VII

Mapa Estratégico de Ruído (L_{den})

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN6 – Algés / S. João do Estoril



. P= -106713
. M= -98703

. P= -105555
. M= -98746

. P= -105552
. M= -97777

. P= -106690
. M= -97564

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



Projecto: **MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN 6-3 Boa Viagem - Queijas**

Projector:	LS: 58	Processo:	Estadão) Numerado(s): 1:50000
Desenho:		Nº Desenho:	Estadão) Coordenat): 100m
Verificou:			

Designação: **Lden - Anexo IV**

Método de Cálculo: **NM/PB- Routes -96 | XPS 31-133**

Número: **MER - EN6-3_BV_Q - 04.01**
Data: **Agosto de 2009**
Folha: **01 / 01**



Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.01

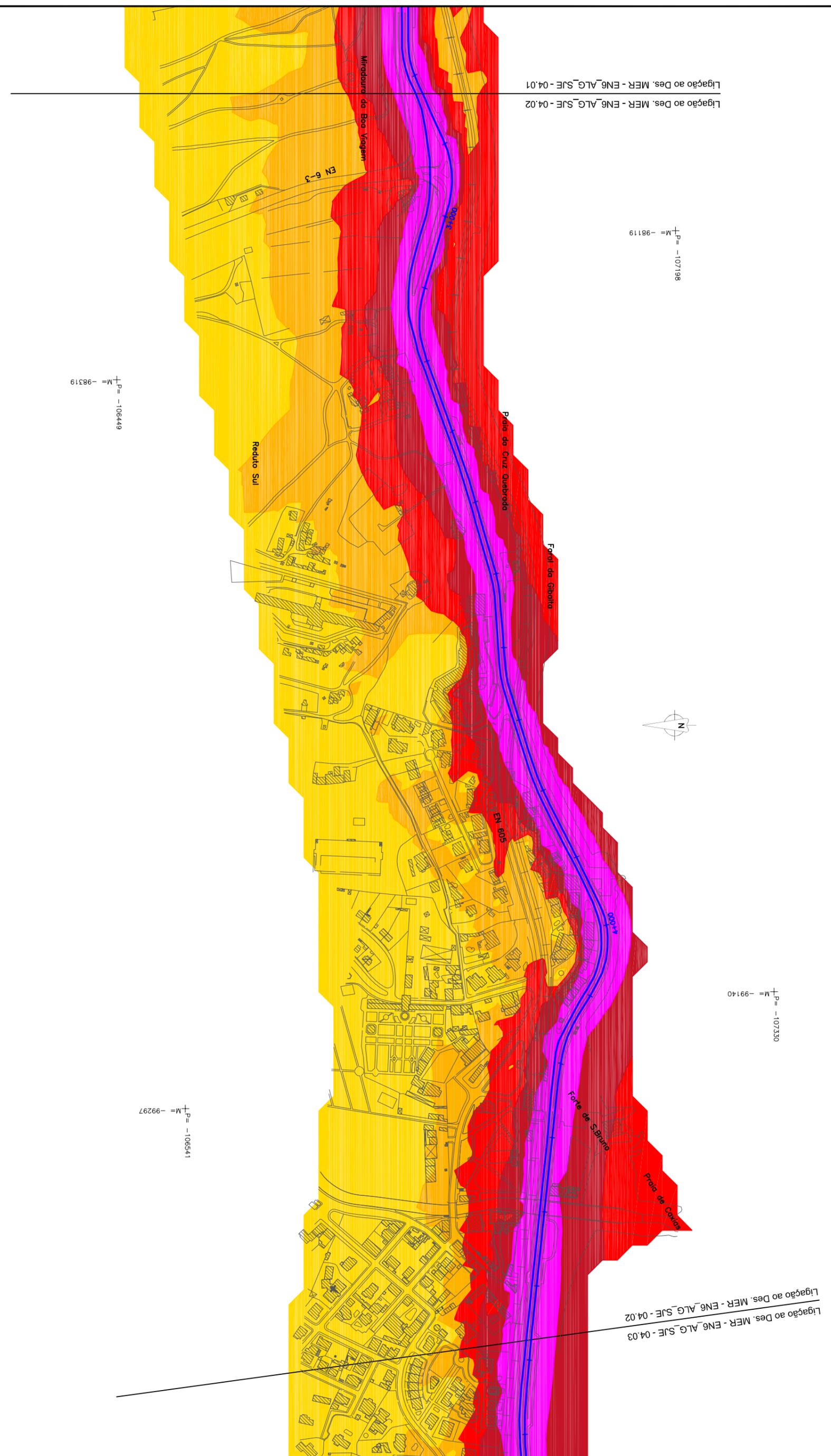
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.02

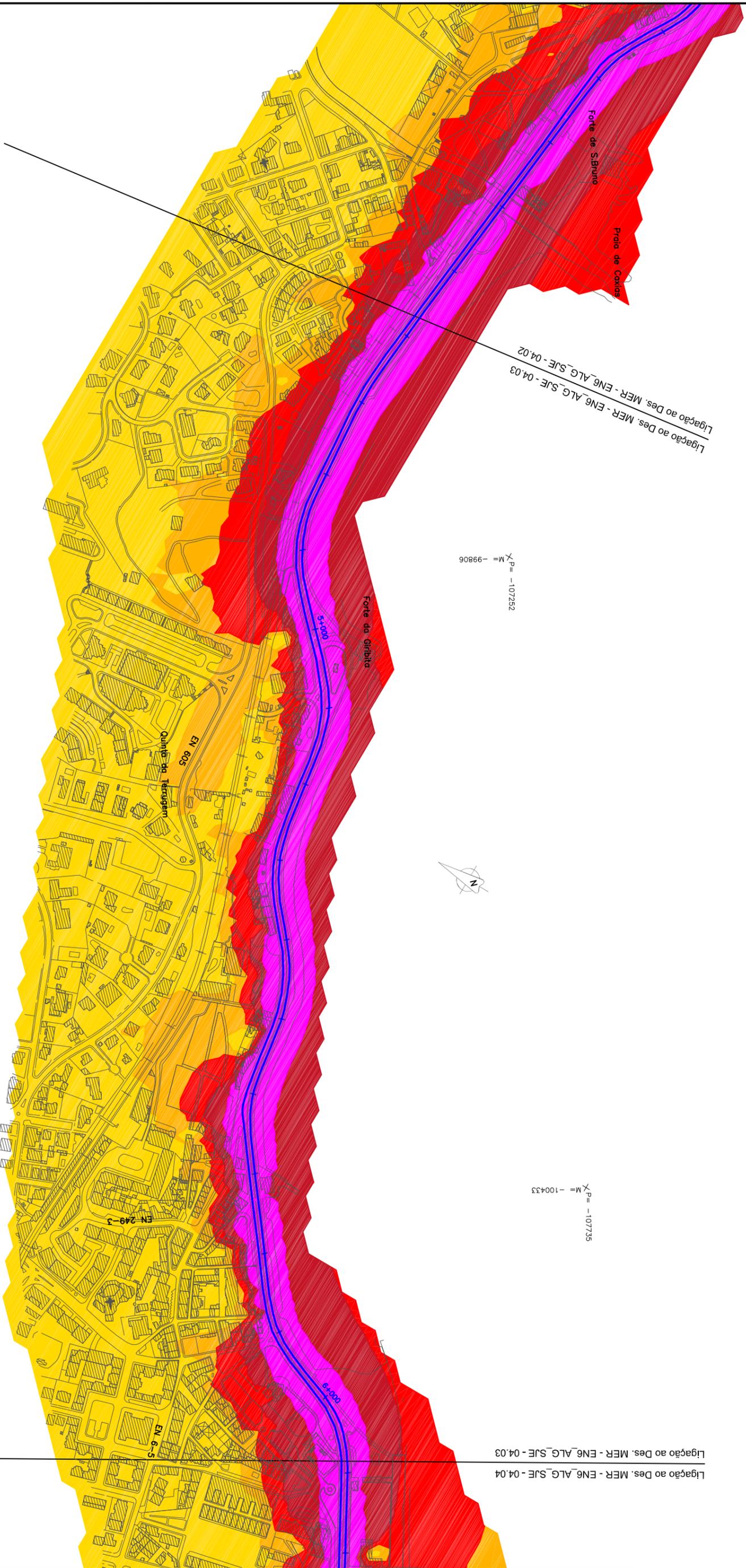
LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

LEGENDA

	Lden ≤ 55 dB(A)
	55 < Lden ≤ 60 dB(A)
	60 < Lden ≤ 65 dB(A)
	65 < Lden ≤ 70 dB(A)
	Lden > 70 dB(A)
	Eixos da Via em Estudo





Y_P = -106532
 X_M = -99855

Y_P = -107252
 X_M = -99806

Y_P = -107735
 X_M = -100433

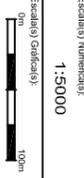
Y_P = -107037
 X_M = -100846

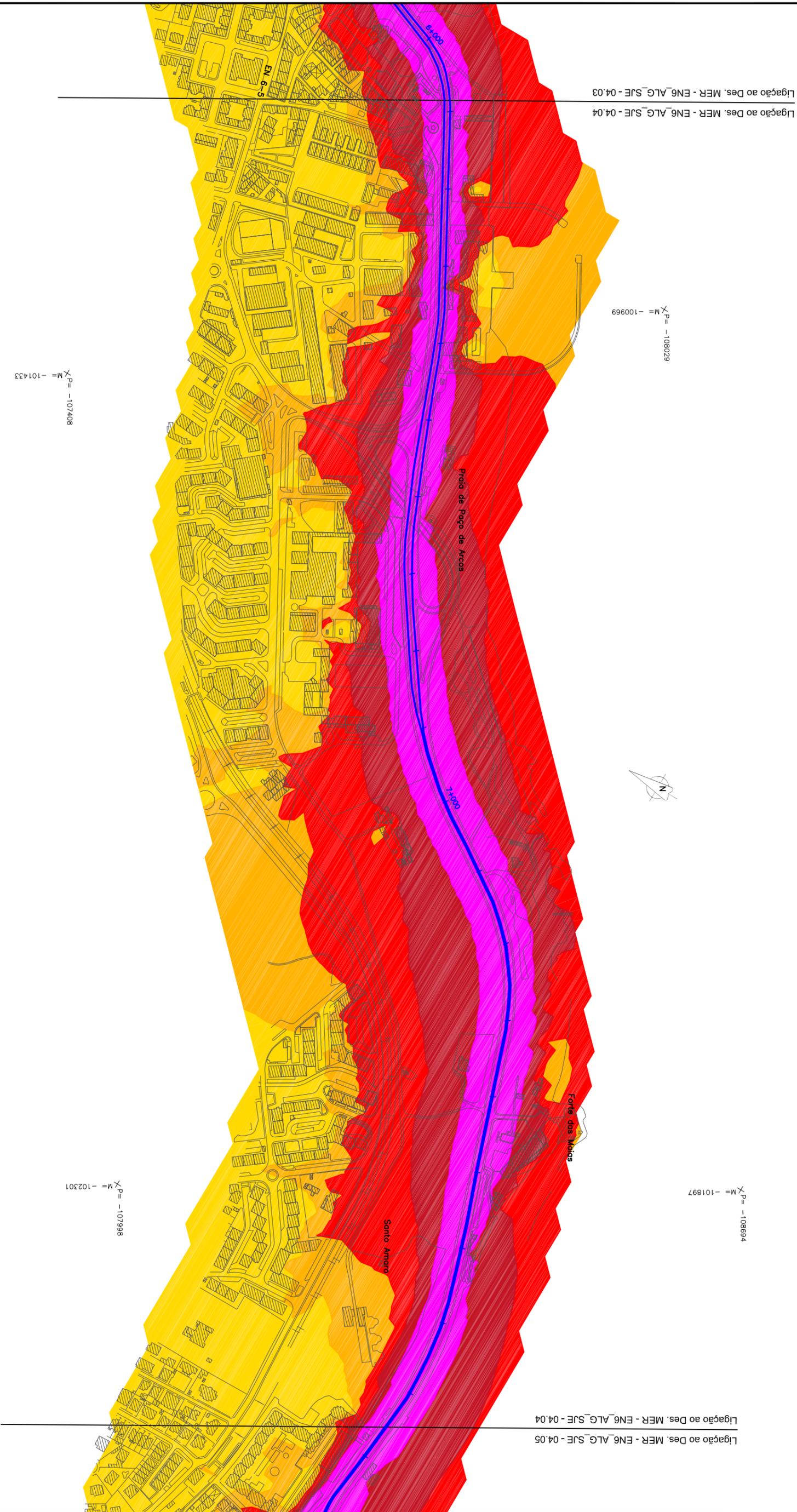
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.04
 Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.03

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.03
 Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.02

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

 Estradas de Portugal, E.P.E.		 Estudos de território, lda	Projeto: MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL
Projeto: Danielour Verifica: Danielour	L.S.: 58	Processo: Nº Desenho:	Escala(s) Numérica(s): 1:50000 Escala(s) Gráfica(s): 
Designação: Lden - Anexo IV		Método de Cálculo: NMPB- Routes -96 \ XPS 31-133 Ano de Atualização dos Dados de Tráfego: 2006	
Número: MER - EN6_ALG_SJE - 04.03		Data: Setembro 2009	
Data: Setembro 2009		Folha: 03 / 09	



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

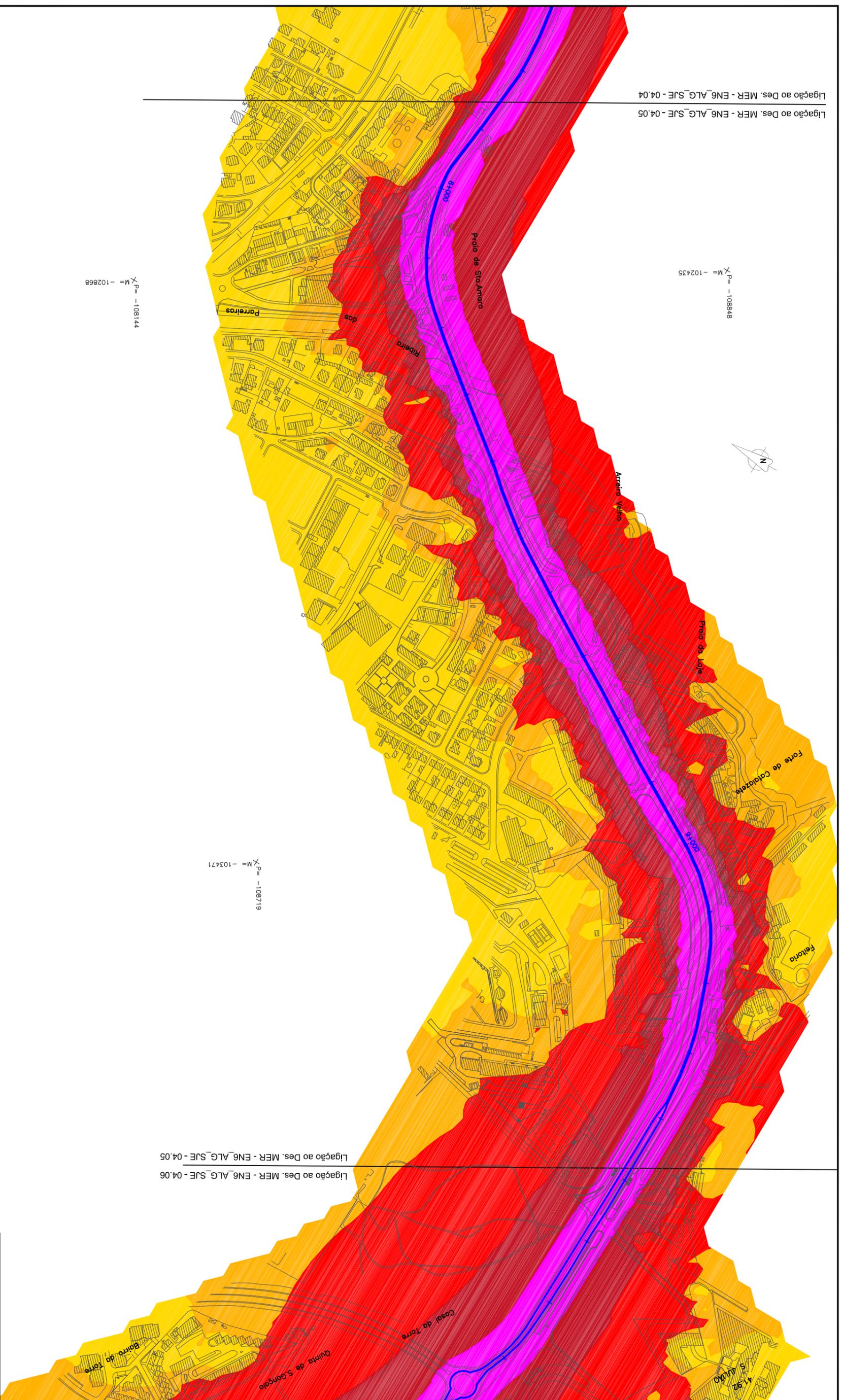
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.05
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.04

X_P = -108948
X_M = -102435

X_P = -108144
X_M = -102868

X_P = -108719
X_M = -103471

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.06
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.05



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



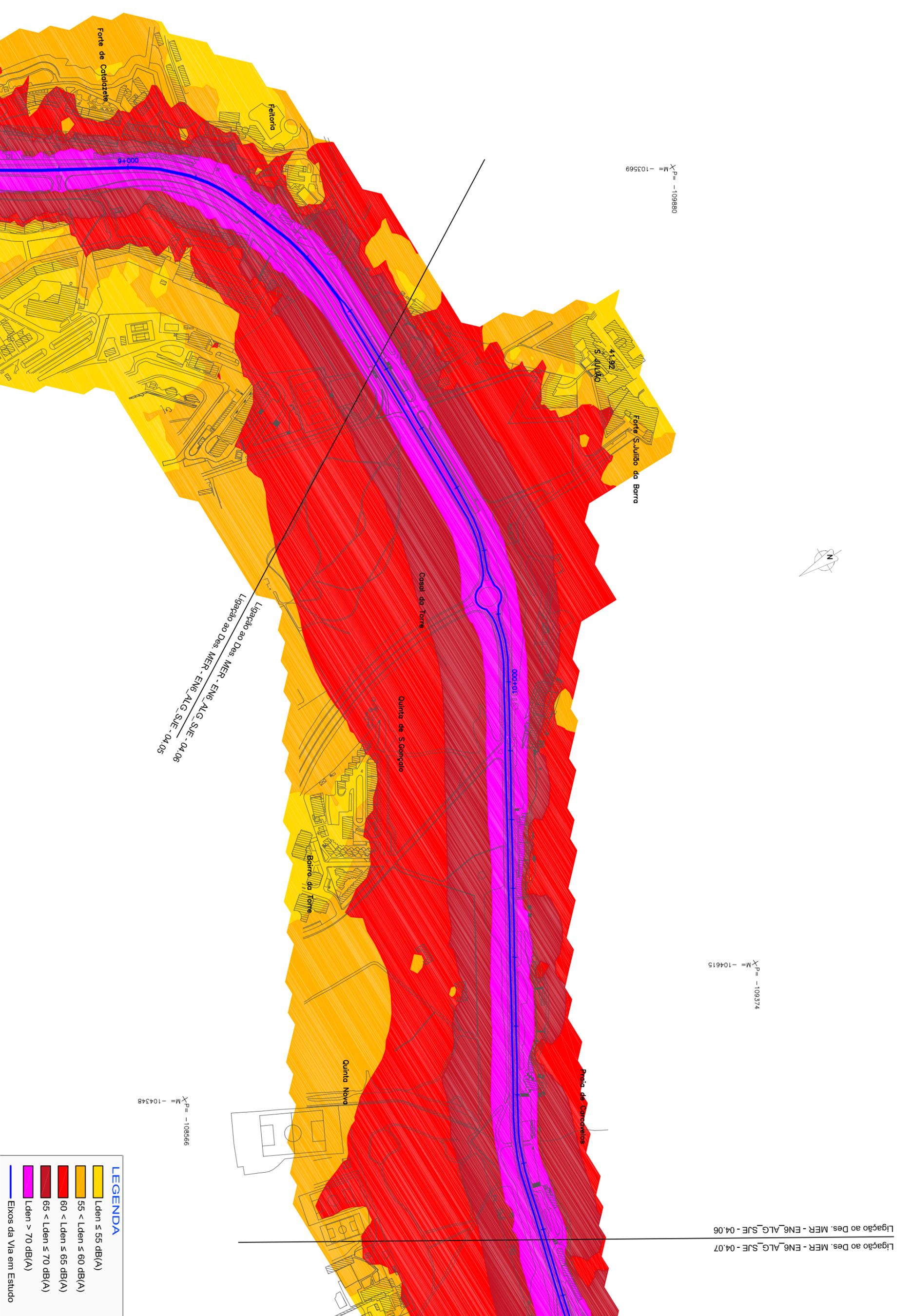
Projecto: **MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL**

Projector:	LS: 58
Desenhador:	
Verificador:	
Processador:	
Estimador (Nomenclatura):	1:50000
Estimador (Cartografia):	100m

Designação: **Lden - Anexo IV**

Método de Cálculo: **NM/PB- Routes -96 | XPS 31-133**
Ano de Actualização das Bases de Dados de Tráfego: **2006**

Número: **MER - EN6_ALG_SJE - 04.05**
Data: **Setembro 2009**
Folha: **05 / 09**



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.06
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.07

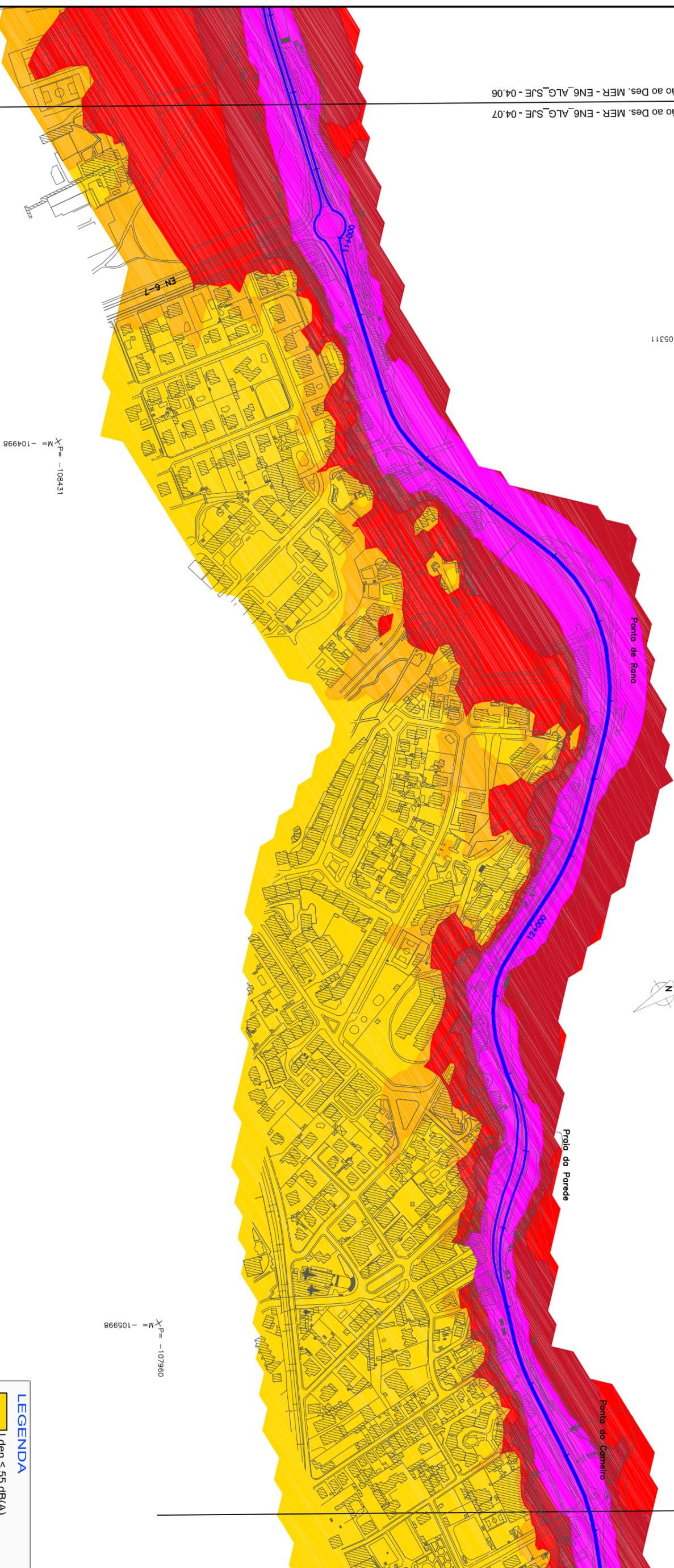
X_P = -109185
X_M = -105311

X_P = -108431
X_M = -104998

X_P = -108677
X_M = -106236

X_P = -107960
X_M = -105998

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.08
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.07



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Designação:
Lden - Anexo IV

Método de Cálculo:
NMPB- Routes -96 | XPS 31-133
Ano de Atualização das Bases de Dados de Tráfego:
2006

Número:
MER - EN6_ALG_SJE - 04.07
Data:
Setembro 2009
Folha:
07 / 09

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.08

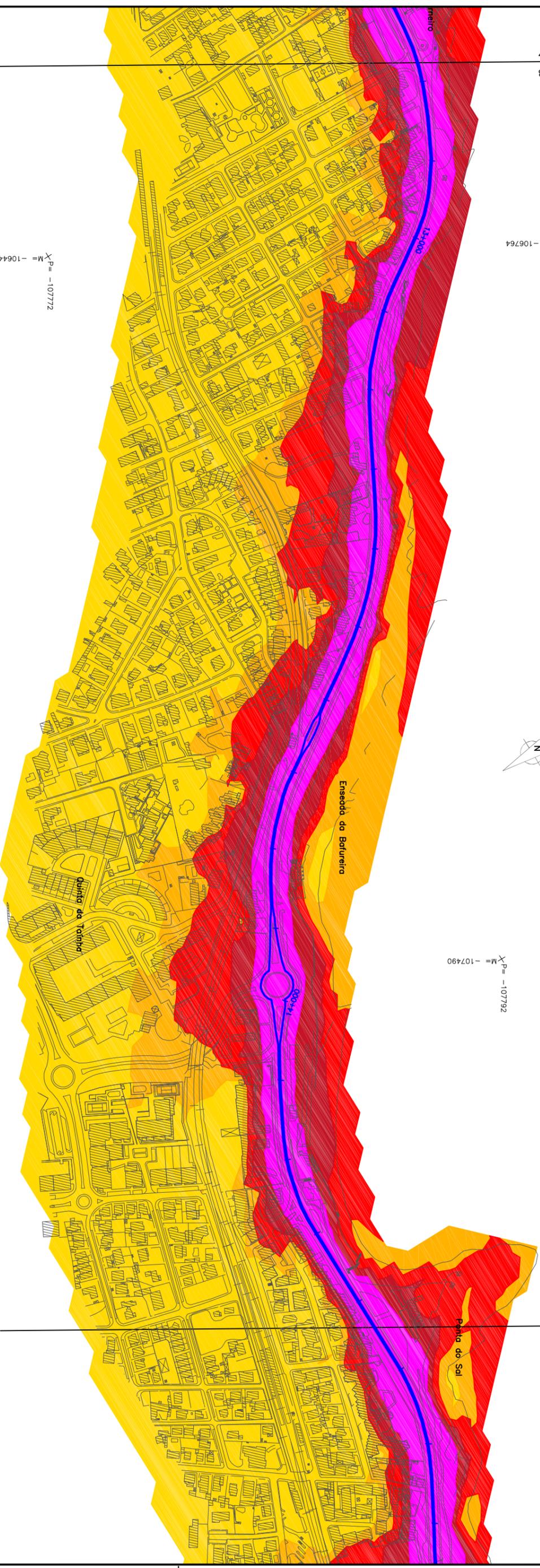
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 04.09

X^P = -108327
X^M = -106764

X^P = -107792
X^M = -107490

X^P = -107772
X^M = -106443

X^P = -107157
X^M = -107141



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Sistema de Coordenadas Datum 73 IPCC



ambiente:global



**MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL**

Projeto:

Projeto:

Processo:

Estado(s) Numeração(s):

Designação:

Metodo de Cálculo:

Numero:

Data:

Verificou:

LS: 58

Nº Documento:

Estado(s) Cartografia(s):

1:50000

Lden - Anexo IV

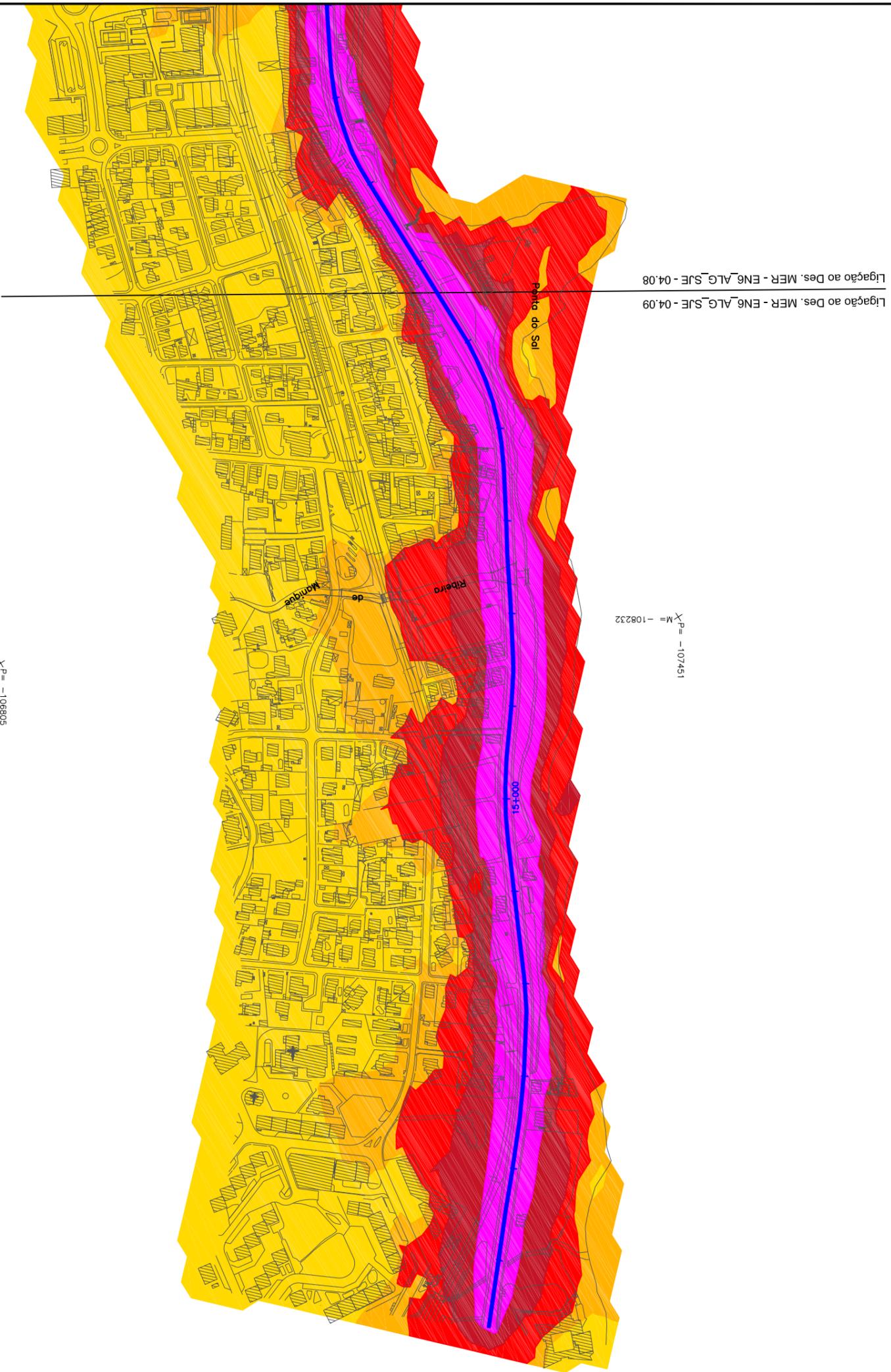
NM/PB- Rotas -96 \ XPS 31-133

MER - EN6_ALG_SJE - 04.08

2006

2009

08 / 09



Ligação ao Des. MER - ENG_ALG_SJE - 04.09
Ligação ao Des. MER - ENG_ALG_SJE - 04.08

$X^P = -107451$
 $X^M = -108232$

$X^P = -106805$
 $X^M = -107891$

$X^P = -106951$
 $X^M = -109073$

$X^P = -106495$
 $X^M = -108652$



LEGENDA

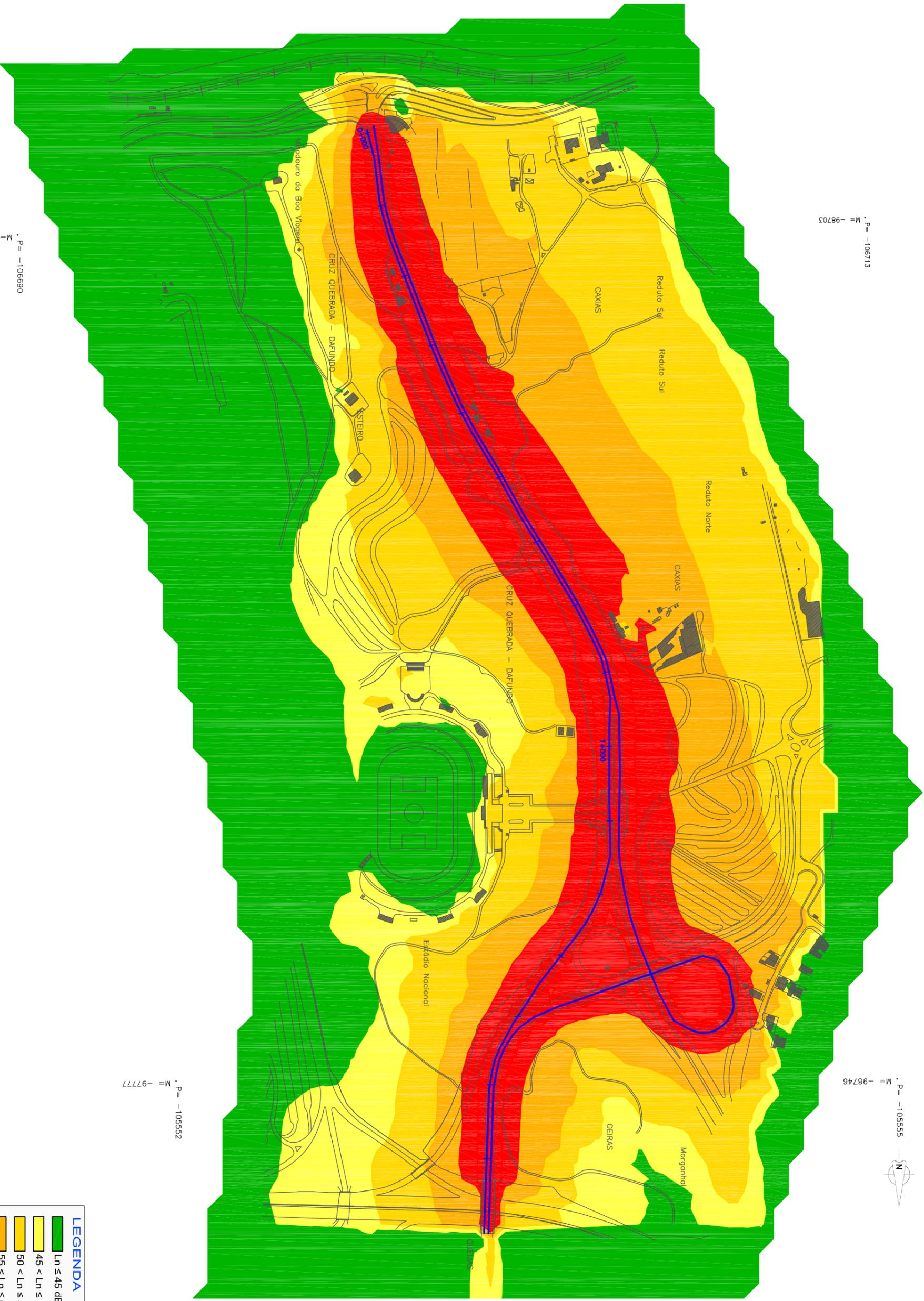
- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Anexo VIII

Mapa Estratégico de ruído L_n

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN6 – Algés / S.João do Estoril



. P = -106713
. M = -98703

. P = -105555
. M = -98746



. P = -105552
. M = -97777

. P = -106690
. M = -97564

LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

Eixos da Via em Estudo



ambiente:global



Projeto:
**MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN 6-3 Boa Viagem - Queijas**

Projetista:	LS: 58	Processo:	Estadão) Numerado(s):
Desenhista:		Nº Desenho:	1:50000
Verificador:			Escala(s) Gráfica(s): 0m 100m

Designação:
Ln - Anexo V

Método de Cálculo:
NIMPB- Routs -96 | XPS 31-1-133
Ano de Atualização de Dados de Tráfego:
2006

Número:
MER - EN6-3_BV_Q - 05.01
Data:
Agosto de 2009
Folha:
01 / 01

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.02

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.01

P = -107198
M = -98119

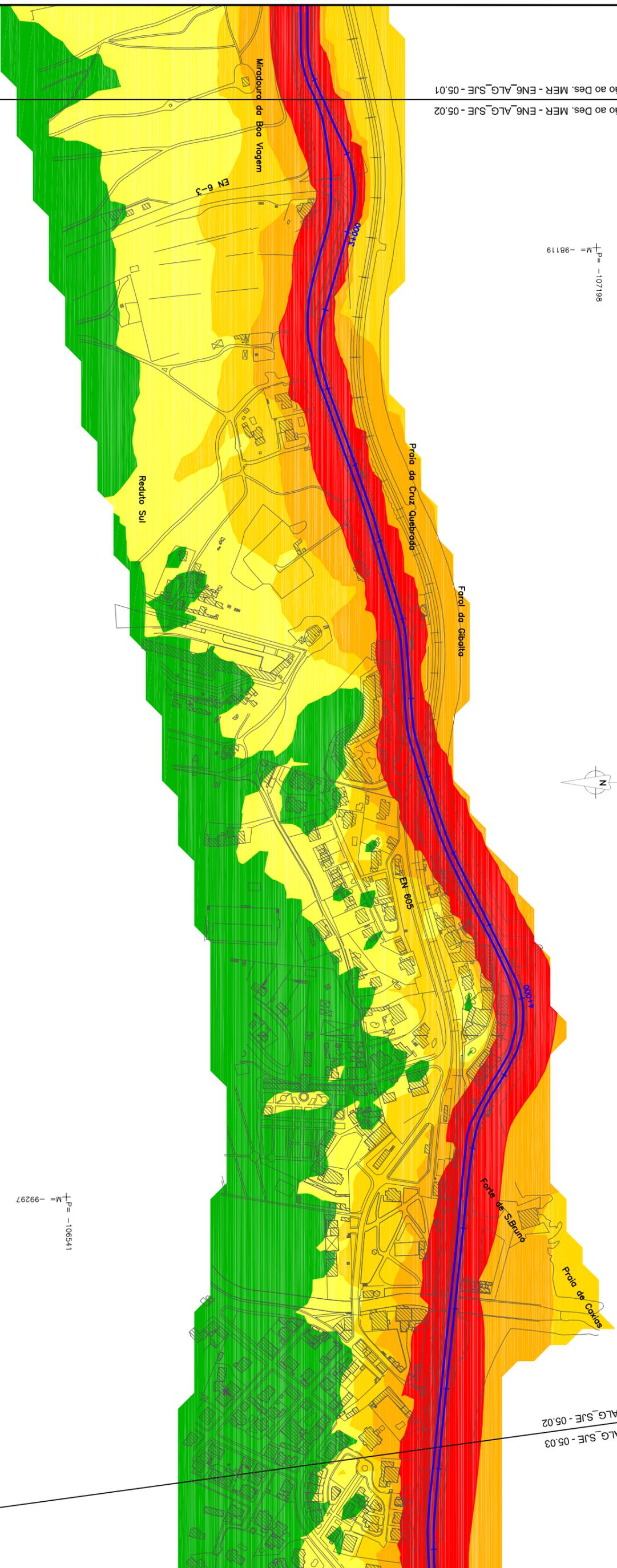
P = -106449
M = -98319

P = -107330
M = -99140

P = -106541
M = -99297

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.03

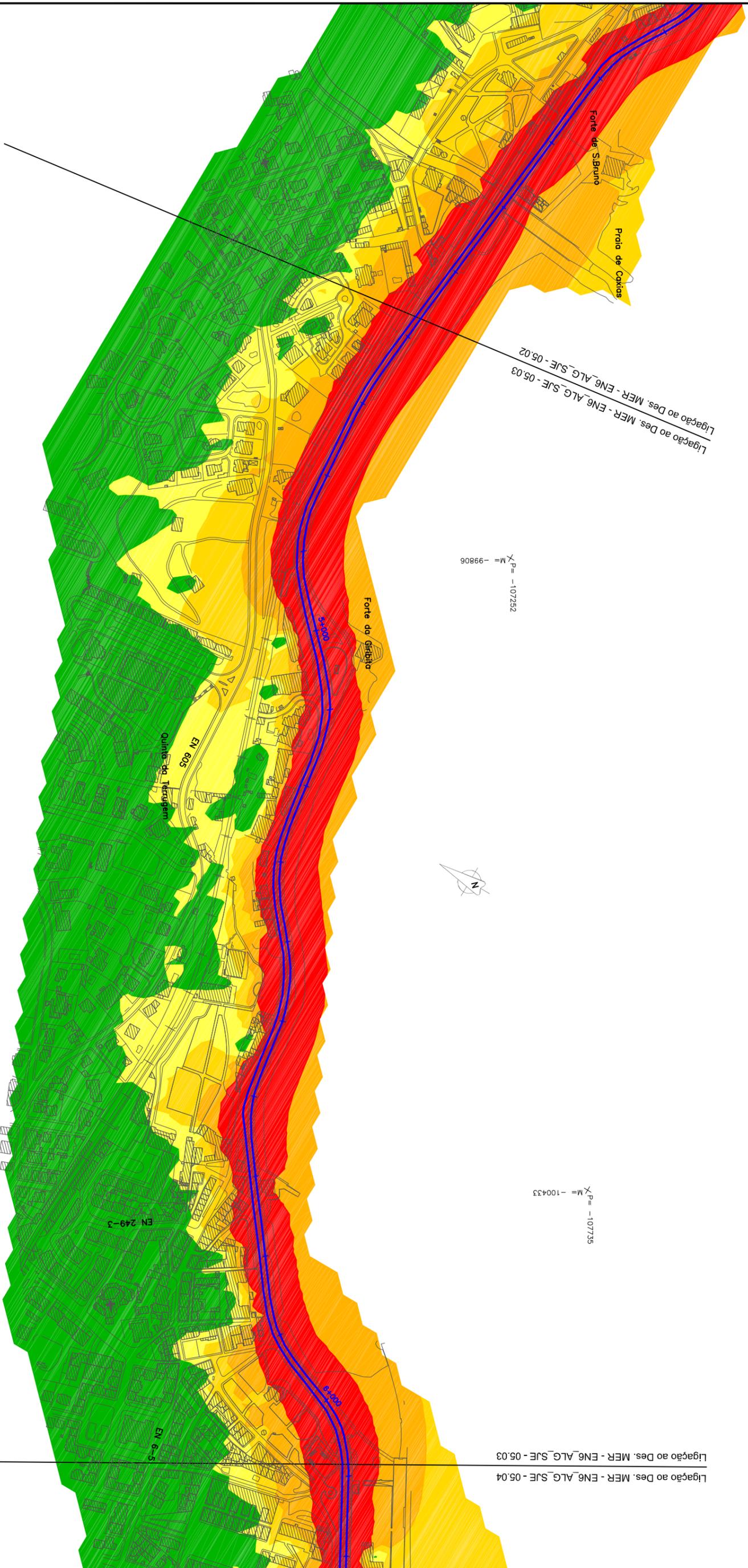
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.02



LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

— Eixos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.04
 Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.03

$X_P = -107735$
 $X_M = -100433$

$X_P = -107252$
 $X_M = -99806$

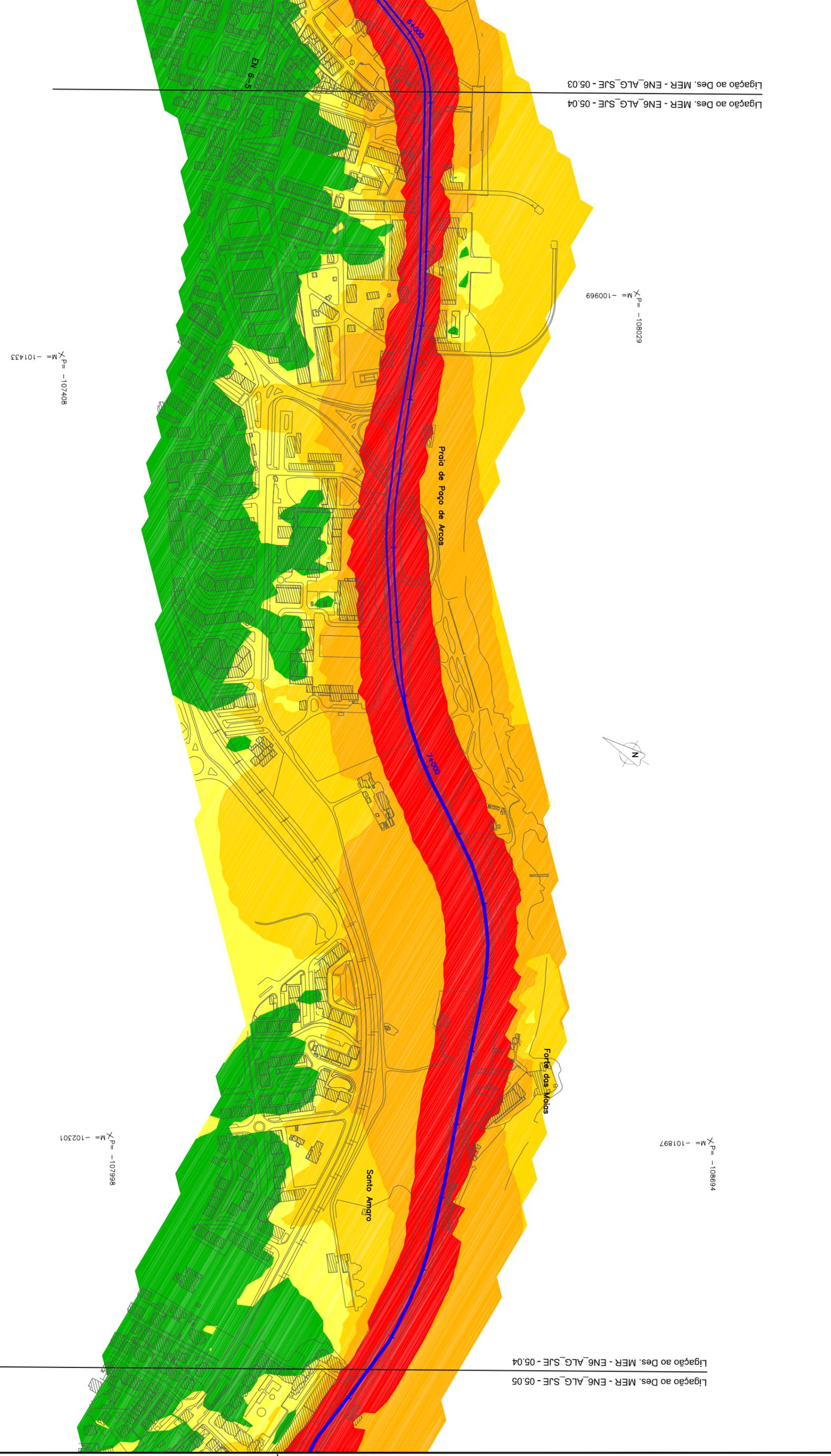
$X_P = -106532$
 $X_M = -99855$

$X_P = -107037$
 $X_M = -100846$

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
 - $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
 - $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
 - $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
 - $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

						Projeto: MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL		Projector: _____ Desenhador: _____ Verificador: _____	
Estradas de Portugal, E.P.E.		ambiente:global		Estudos de território, lda		MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL		Escala(s) Numérica(s): 1:50000 Escala(s) Gráfica(s): _____ 0m 100m	
Número: MER - EN6_ALG_SJE - 05.03		Data: Setembro 2009		Processo: _____ Nº Desenho: _____		Designação: Ln - Anexo V		Método de Cálculo: NM/PB- Róutes -96 \ XPS 31-1-133 Tipo de Avaliação de Ruído de Trabalho: _____ 2006	



Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.04
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.03

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.05
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.04

LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

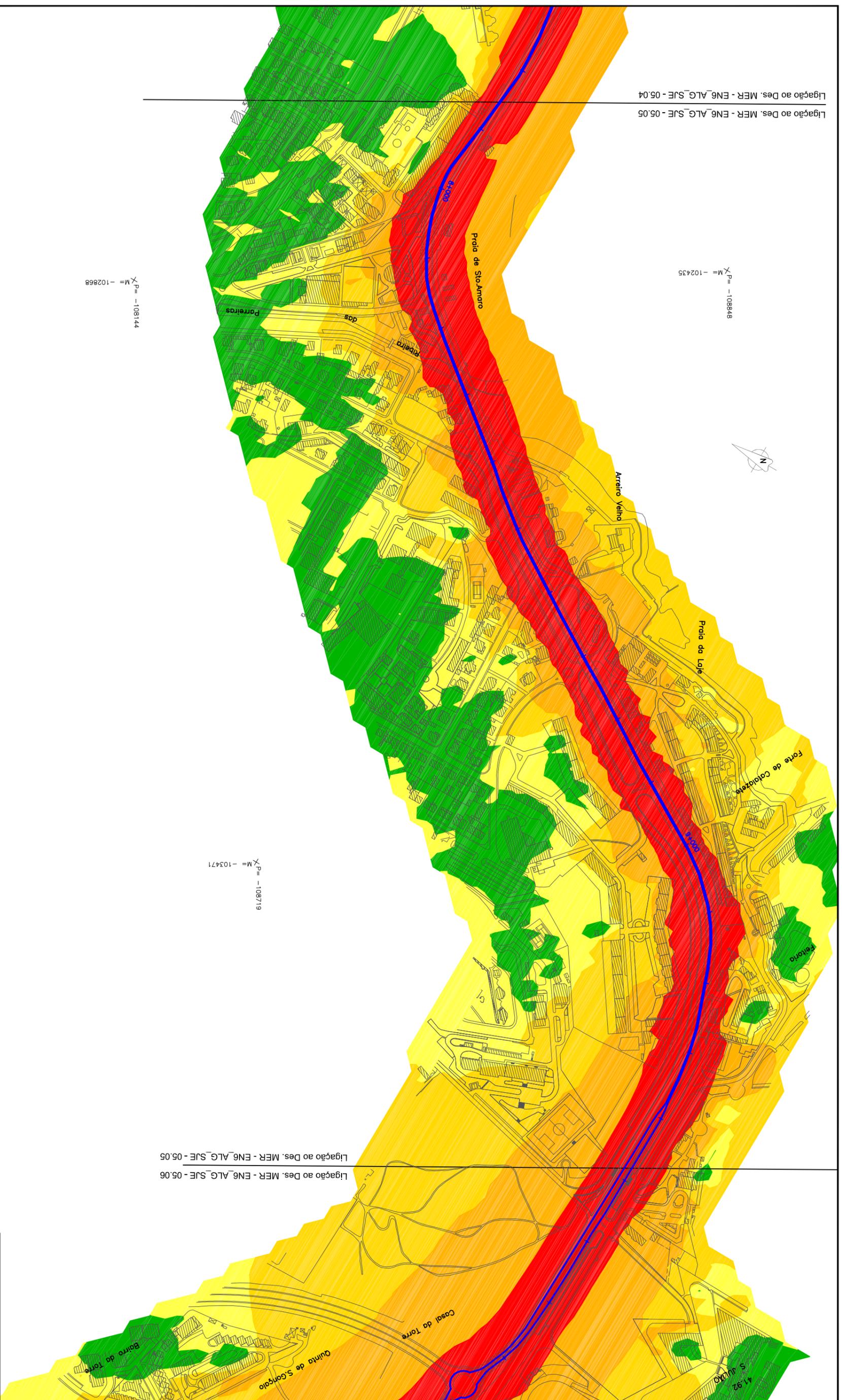
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.05
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.04

X_P = -108848
X_M = -102435

X_P = -108144
X_M = -102868

X_P = -108719
X_M = -103471

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.06
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.05



LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

— Eixos da Via em Estudo



ambiente:global



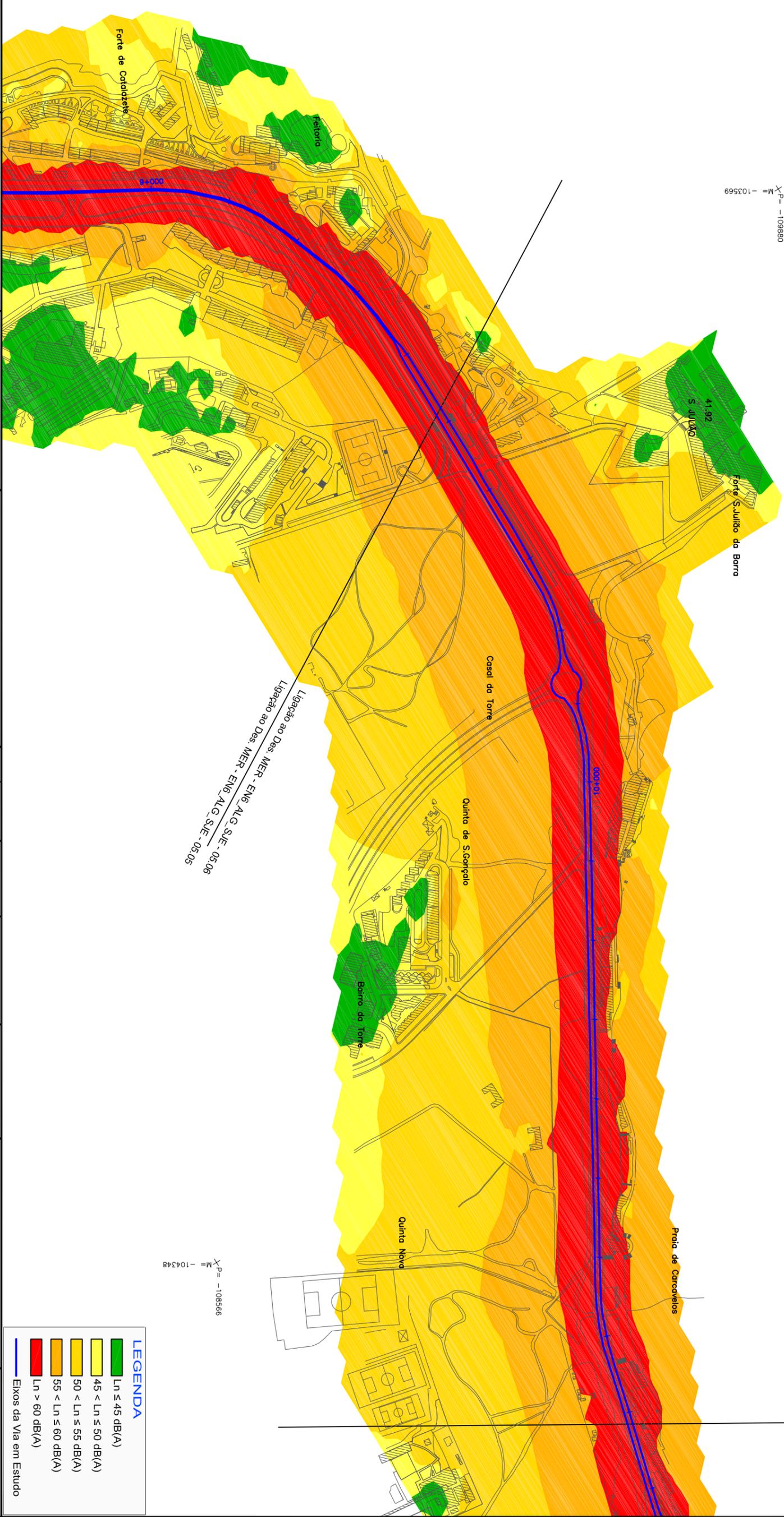
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL

Projetista:	Demónio:	Processo:	Estado(s) Numeração(s):
L.S. 58	Nº Desenho:	Estado(s) Qualificação(s):	1:50000
Verificador:			100m

Ln - Anexo V

Método de Cálculo:
NMPB- Routes -96 | XPS 31-1-133
Ano de Atualização das Bases de Dados de Tarifas:
2006

Número:
MER - EN6_ALG_SJE - 05.05
Data:
Setembro 2009
Folha:
05 / 09



Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,06
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,05

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,07
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,06

LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,06

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,07

X_P = -109185
X_M = -105311

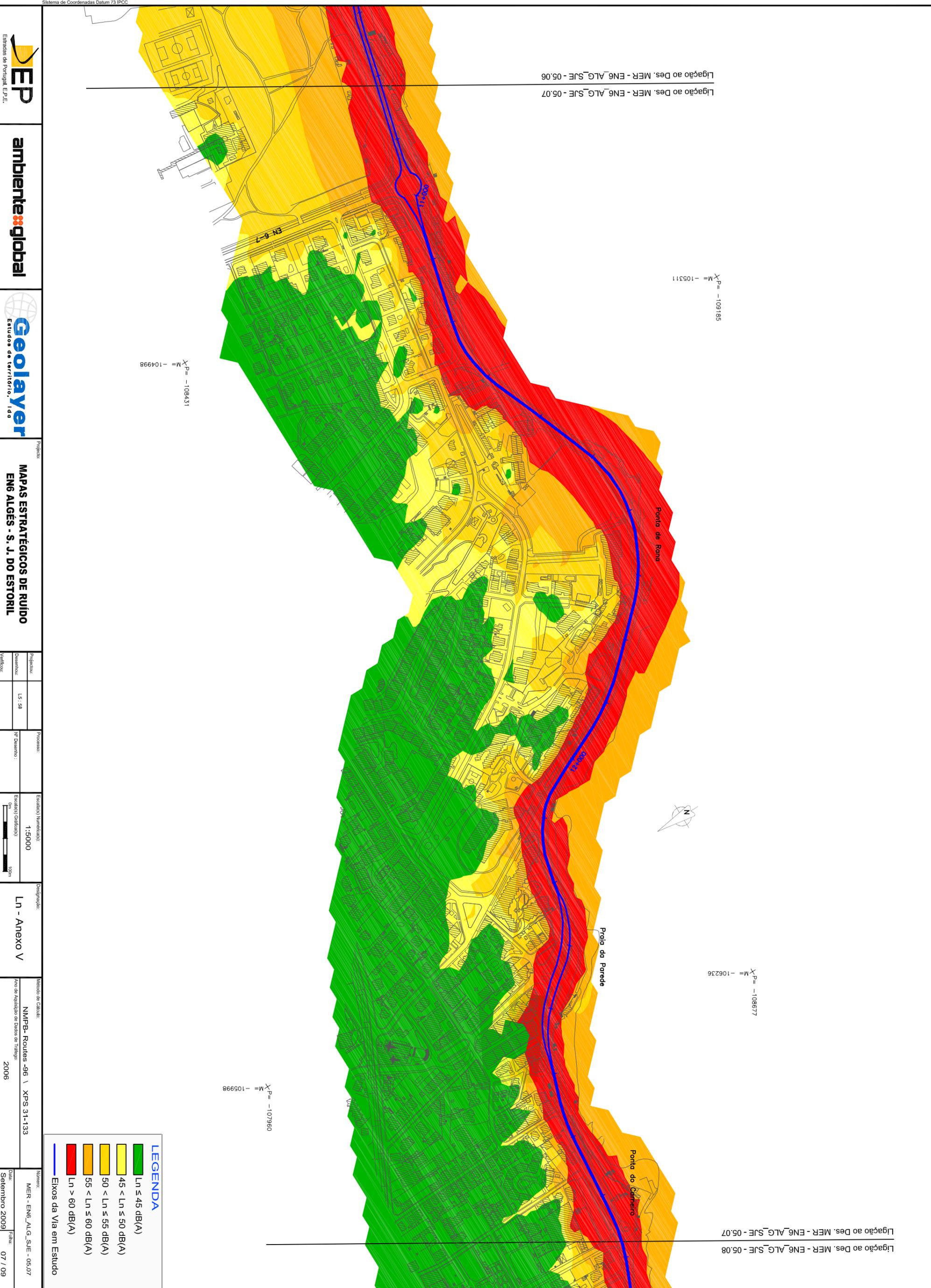
X_P = -108431
X_M = -104998

X_P = -108677
X_M = -106236

X_P = -107960
X_M = -105998

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,07

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,08



LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.08

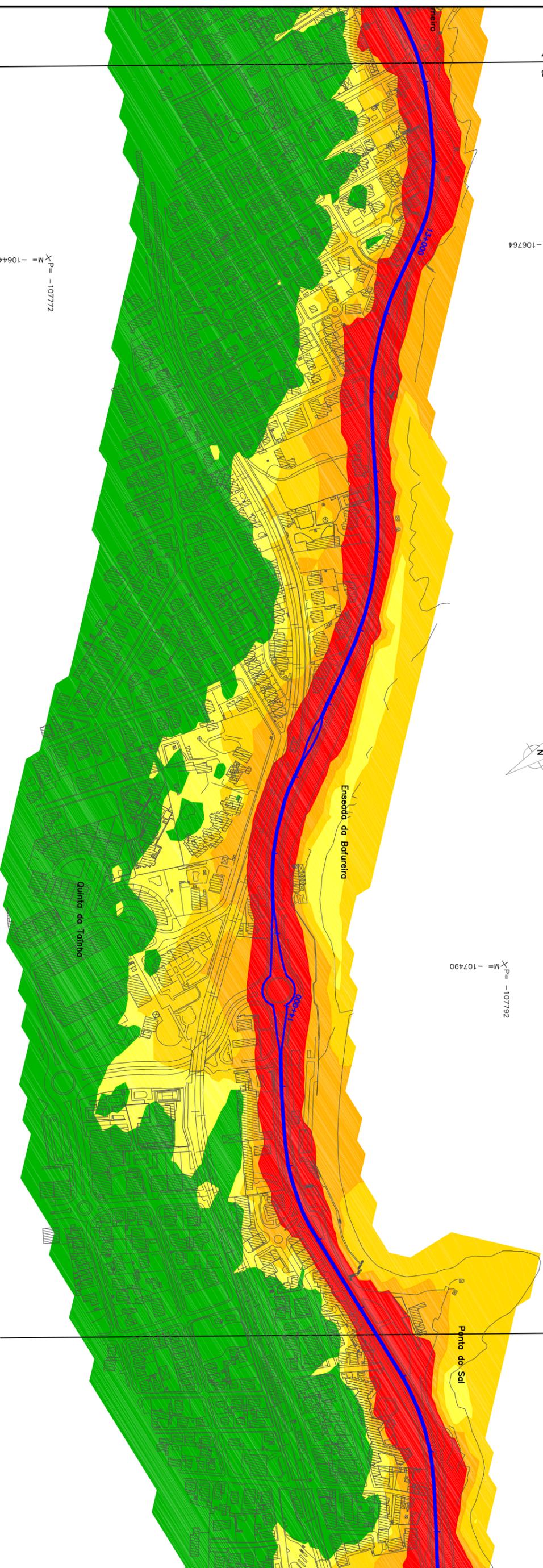
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05.09

X^P = -108327
X^M = -106764

X^P = -107792
X^M = -107490

X^P = -107772
X^M = -106443

X^P = -107157
X^M = -107141



LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Sistema de Coordenadas Datum 73 IPCC



Estúdios de Portugal, E.P.E.





Estúdios de território. lda

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO		EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL	
Projektor:	L.S.: 58	Processado:	Escala(s) Numérica(s):
Desenhador:	Verificador:	Nº Desenho:	Escala(s) Gráfica(s):
1:50000		100m	
Ln - Anexo V			
Método de Cálculo: NMPB- Routs -96 \ XPS 31-133			
Ano de Atualização de Dados de Tráfego: 2006			
Número:	Data:	Fólio:	Página:
MER - EN6_ALG_SJE - 05.08	Setembro 2009	08 / 09	

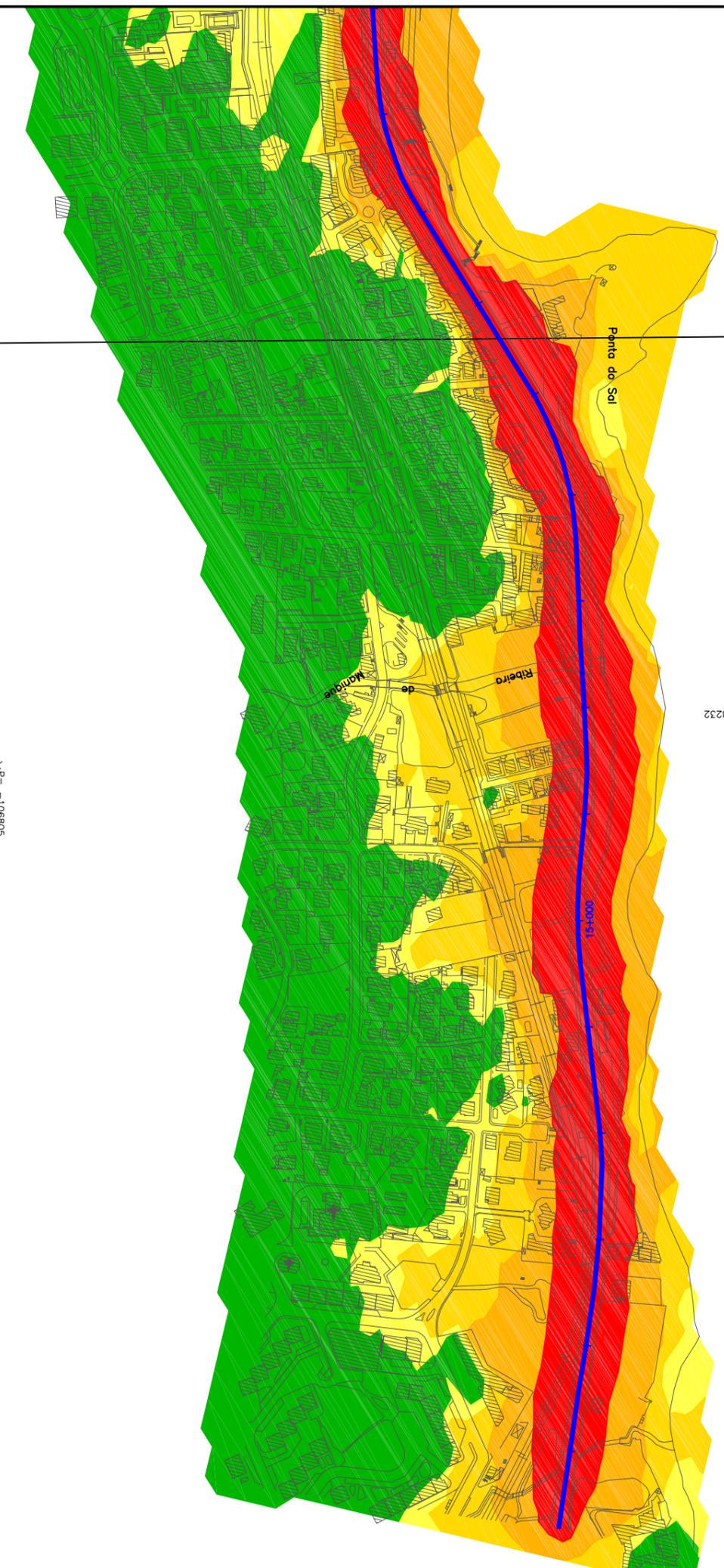
Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,09
 Ligação ao Des. MER - EN6_ALG_SJE - 05,08

$X^P = -107451$
 $X^M = -108232$

$X^P = -106805$
 $X^M = -107891$

$X^P = -106951$
 $X^M = -109073$

$X^P = -106495$
 $X^M = -108652$



LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



ambiente:global



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
 EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL

Projetista:	Projeto:
Desenhista:	MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO EN6 ALGÉS - S. J. DO ESTORIL
Verificador:	
Processado:	Estadão (s) Numerado(s):
Nº Desenho:	1:50000
	Estadão (s) Gráfico(s):
	0m 100m

Designação:
Ln - Anexo V

Método de Cálculo:
 NIMPB- Routsas -96 \ XPS 31-1-133
 Ano de Atualização de Dados de Tráfego:
 2006

Número:	Data:
MER - EN6_ALG_SJE - 05,09	Setembro 2009
Projeto:	
09 / 09	

Anexo IX

Certificado de Acreditação do laboratório e anexo técnico

EN 6-3 – Boa Viagem EN 6 / Queijas

EN6 – Algés / S.João do Estoril