



ambiente:global



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
A40 IC22

Projecção:	
Desenho:	LS: 58
Verificação:	

Processo:	
Nº Desenho:	
Escala(s) Numéricas:	1:5000
Escala(s) Gráficas:	10m

Designação:
Lden - Anexo V

Método de Cálculo:	NMPPB - Routes -96 \ XPS 31-133
Ano de aquisição de dados de campo:	2006

Número:	MER - A40_IC22 - 04.01
Data:	Outubro 2009
Folha:	01 / 02

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estado



Ligação ao Des. MER - A40_IC22 - 04.01
Ligação ao Des. MER - A40_IC22 - 04.02



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
A40 IC22

Projeto:	Projeto:	Processo:	Escala(s) Numéricas:
Desenho:	Desenho:	Nº Desenho:	1:5000
Verificou:	Verificou:	Verificou:	Escala(s) Gráficas:
			10m

Lden - Anexo V

Método de Cálculo:	Designação:
NMPPB - Routes -96 \ XPS 31-133	Lden - Anexo V
Ano de aquisição de dados de ruído:	
2006	

Número:	Data:
MER - A40_IC22 - 04.02	Outubro 2009
Folha:	
02 / 02	



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estado

Ligação ao Des. MER - A40_IC22 - 05.01

Ligação ao Des. MER - A40_IC22 - 05.02



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
A40 IC22

Projelctante:
Desenhador:
Verificador:

Processor:
N.º Desenho:

Escala(s) Numéricas:
1:5000
Escala(s) Gráficas:
10m

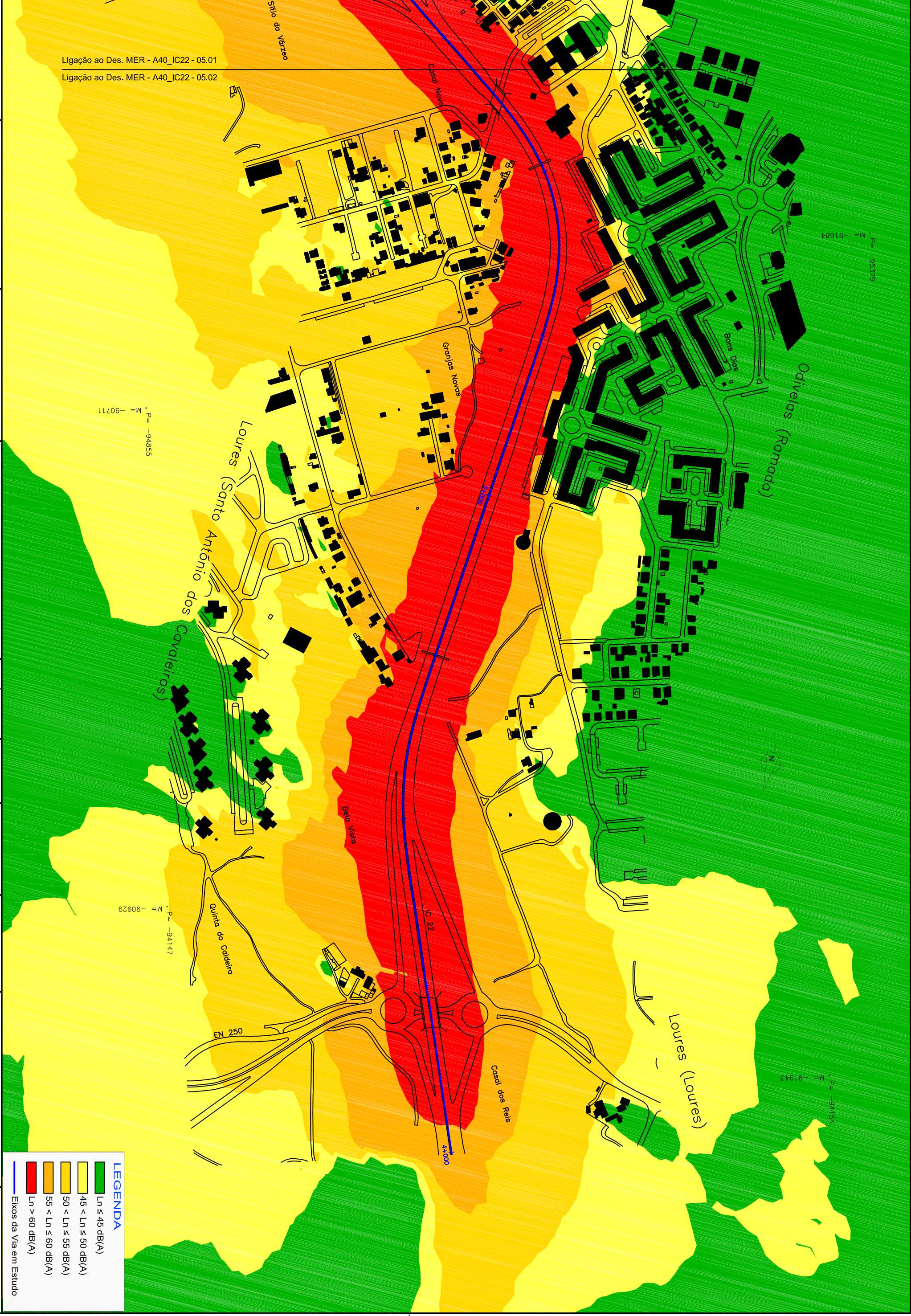
Designação:
Ln - Anexo VI

Método de Cálculo:
NM/PE-Routes -96 \ XPS 31-133
Zona de Aquisição de Dados de Ruído:
2006

Número:
MER - A40_IC22 - 05.02
Data:
Outubro 2009
Folha:
02 / 02

LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estado



.P = -94855
.M = -90711

.P = -94147
.M = -90929

.P = -95379
.M = -91684

.P = -94154
.M = -91943