

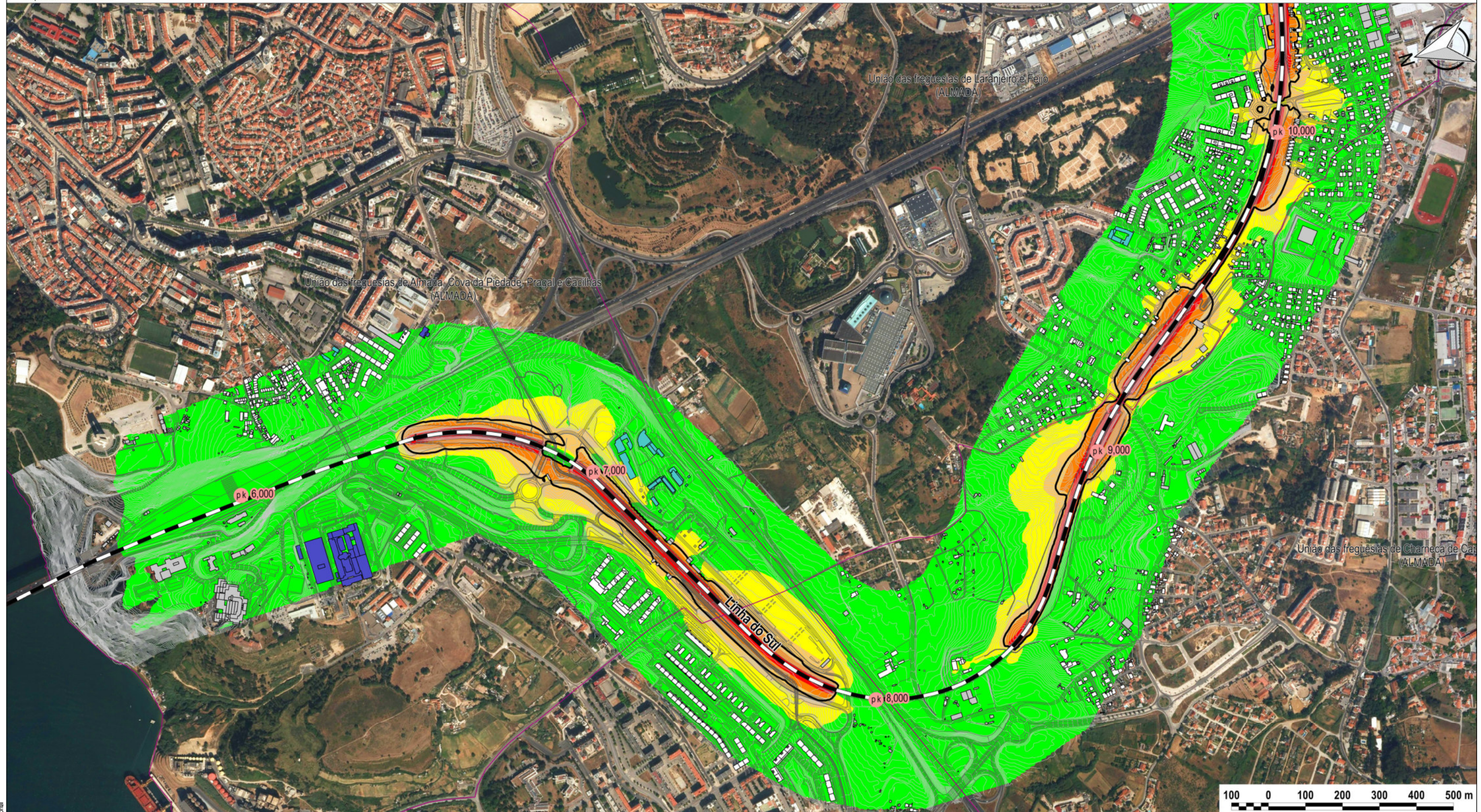


MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DAS GRANDES INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

LINHA DO SUL (ENTRE PONTE 25 DE ABRIL E SETÚBAL)

CARTOGRAFIA DE RUÍDO

INDICADOR L_N



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

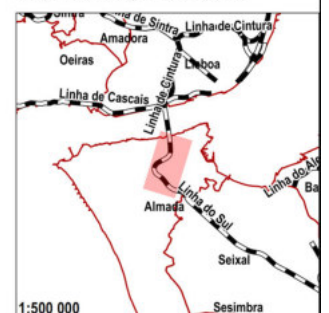
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2012
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

Escala Numérica: 1:10 000

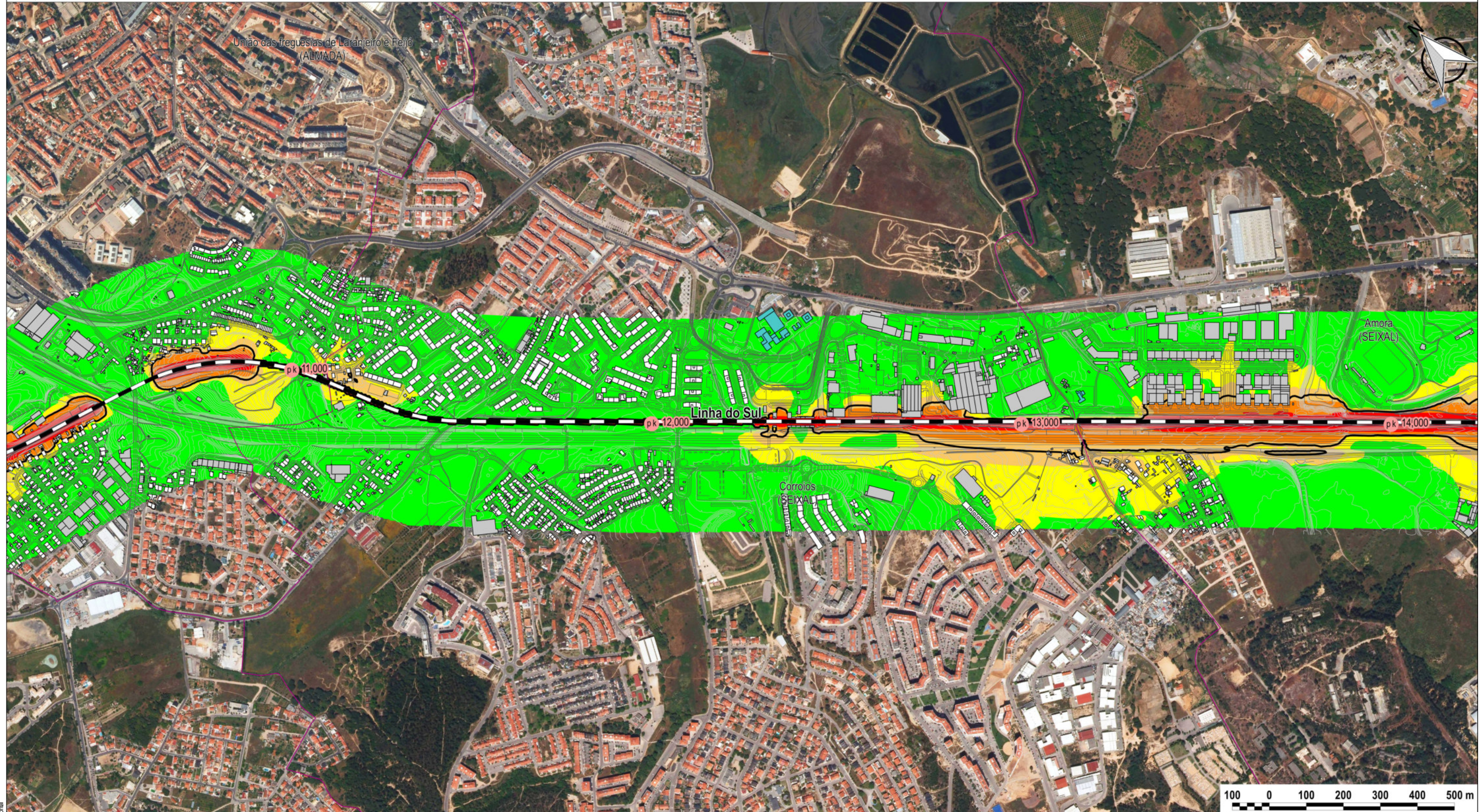
Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 1 / 11

1:500 000



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

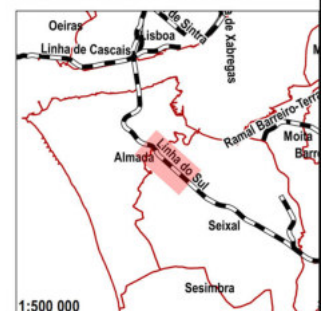
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2012
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

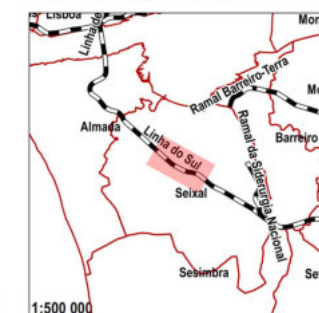
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2012
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

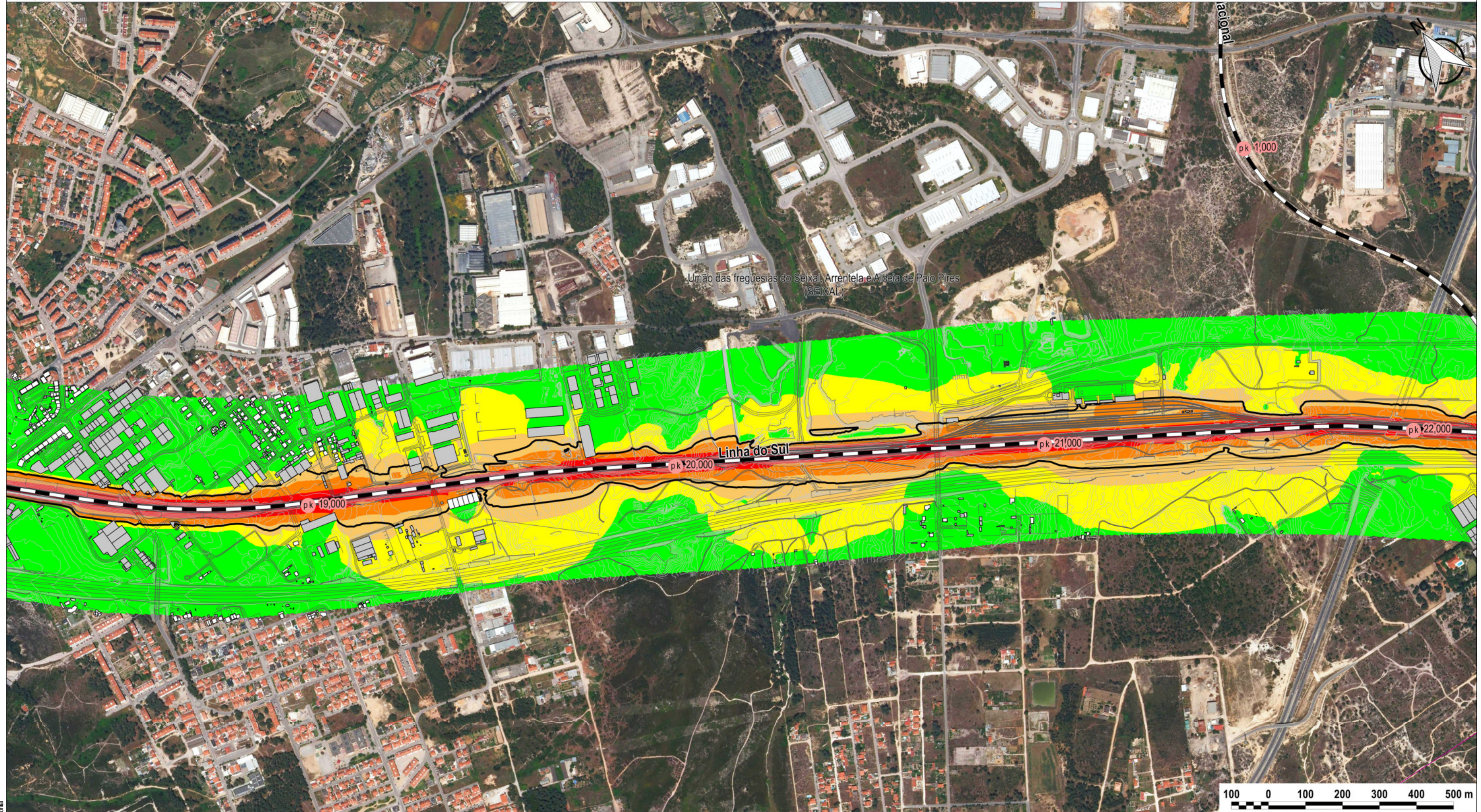
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 3 / 11



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

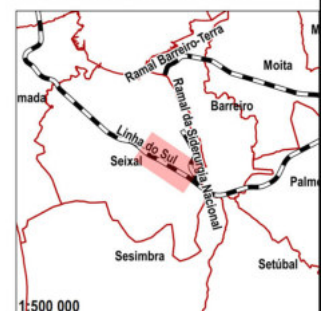
Edificado

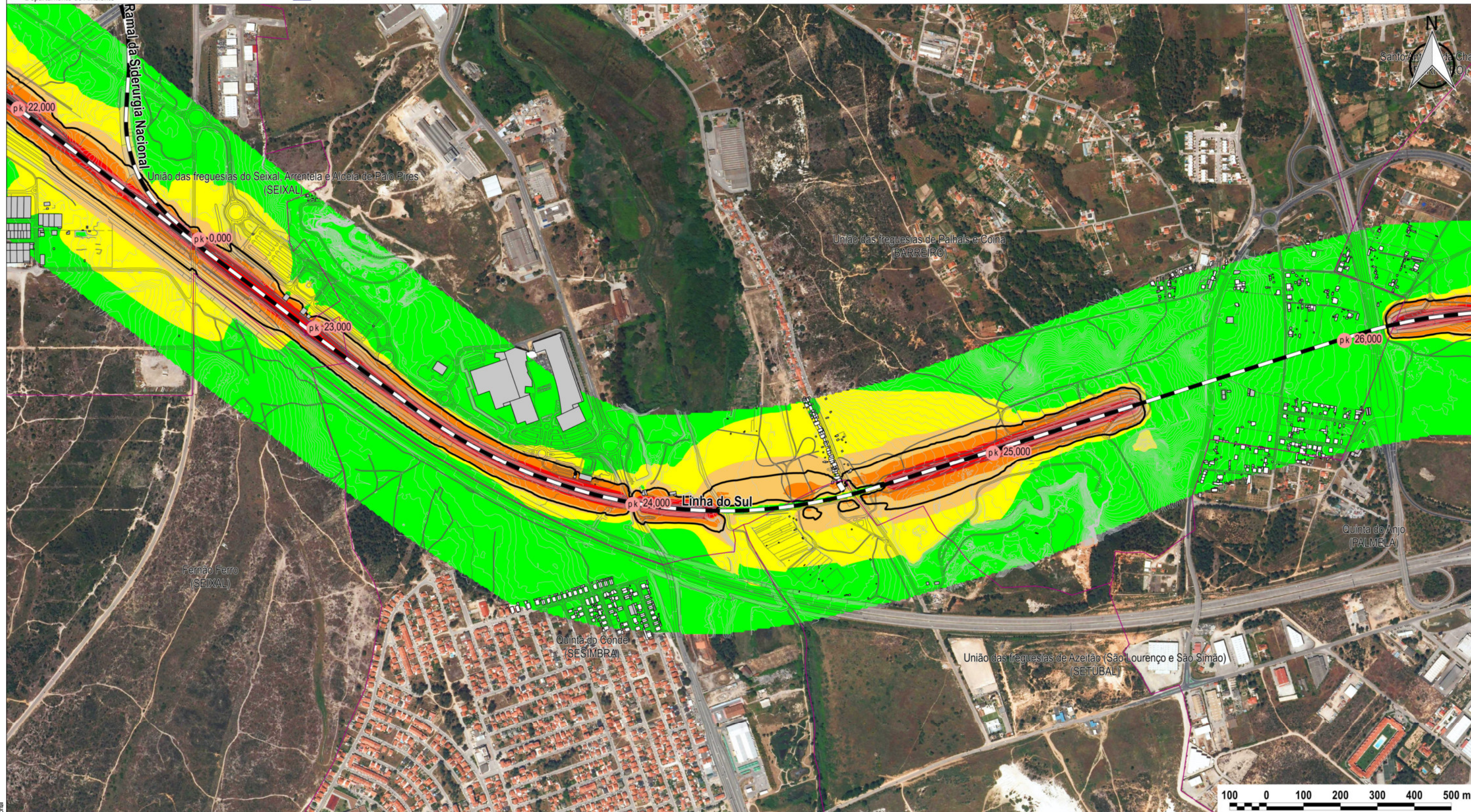
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2012
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





Legenda

Rede Ferroviária (com exploração)

Ponto Quilométrico

Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

< 45 dB(A)
> 45 dB(A)
> 50 dB(A)
> 55 dB(A)
> 60 dB(A)
> 65 dB(A)
> 70 dB(A)
> 75 dB(A)
Isófona 53 dB(A)

Edificado

Uso Sensível
Uso Escolar
Uso Hospitalar
Uso Não Sensível

Informação Adicional

Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)

Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89

Escala da Cartografia de Base: 1:2 000

Ano da Cartografia de Base: 2012

Método de Cálculo: SRM II

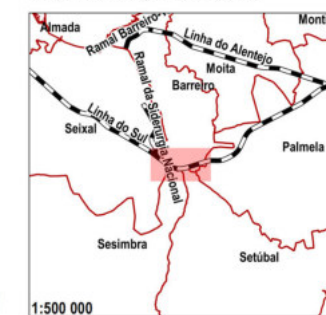
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013

Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional

Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)

Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89

Escala da Cartografia de Base: 1:2 000

Ano da Cartografia de Base: 2012

Método de Cálculo: SRM II

Ano do Tráfego Ferroviário: 2013

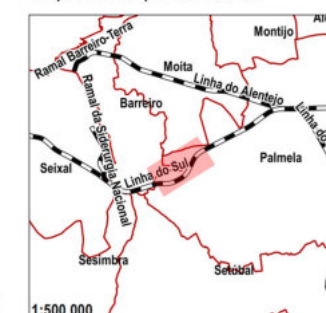
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

Escala Numérica:

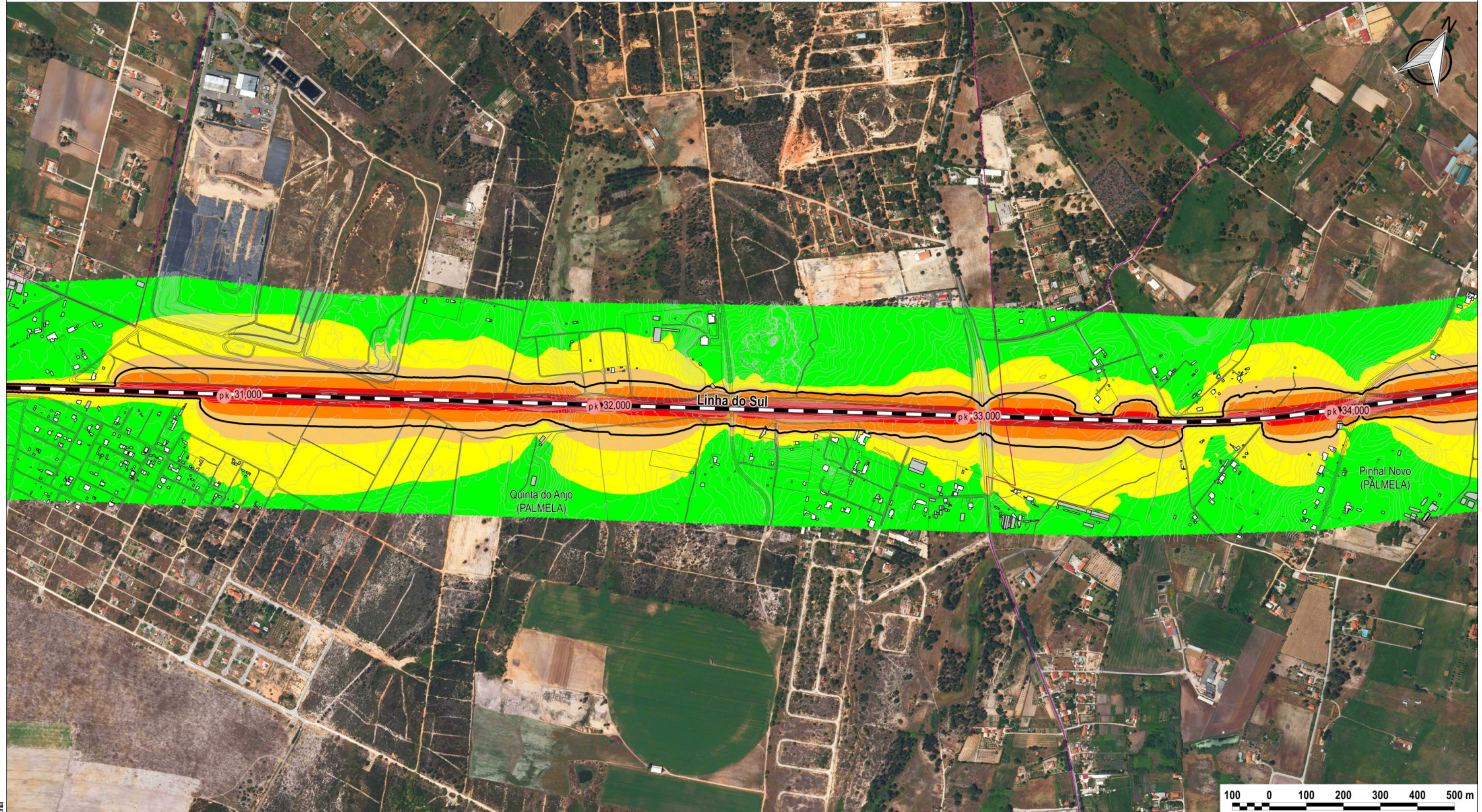
1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 6 / 11



Legenda

— Rede Ferroviária (com exploração)

pk Ponto Quilométrico

— Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

< 45 dB(A)

> 45 dB(A)

> 50 dB(A)

> 55 dB(A)

> 60 dB(A)

> 65 dB(A)

> 70 dB(A)

Isófona 53 dB(A)

Edificado

— Uso Sensível

— Uso Escolar

— Uso Hospitalar

— Uso Não Sensível

Informação Adicional

Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)

Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89

Escala da Cartografia de Base: 1:2 000

Ano da Cartografia de Base: 2012

Método de Cálculo: SRM II

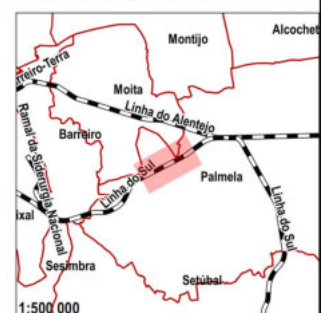
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013

Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

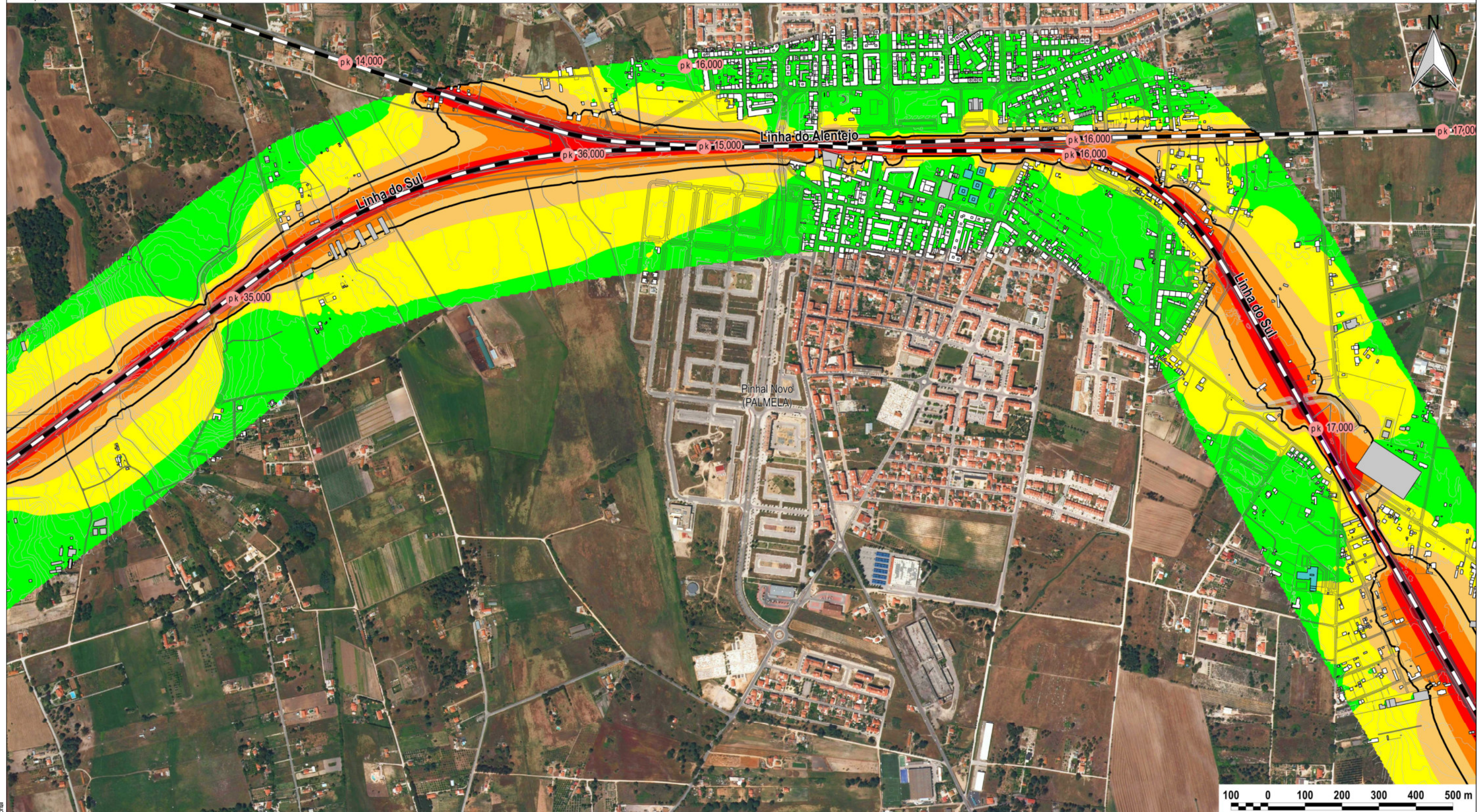
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 7 / 11



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

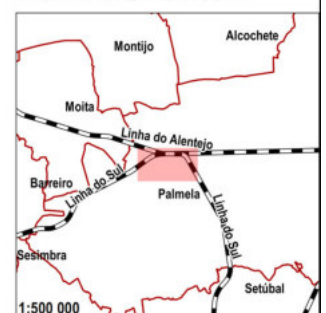
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2012
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

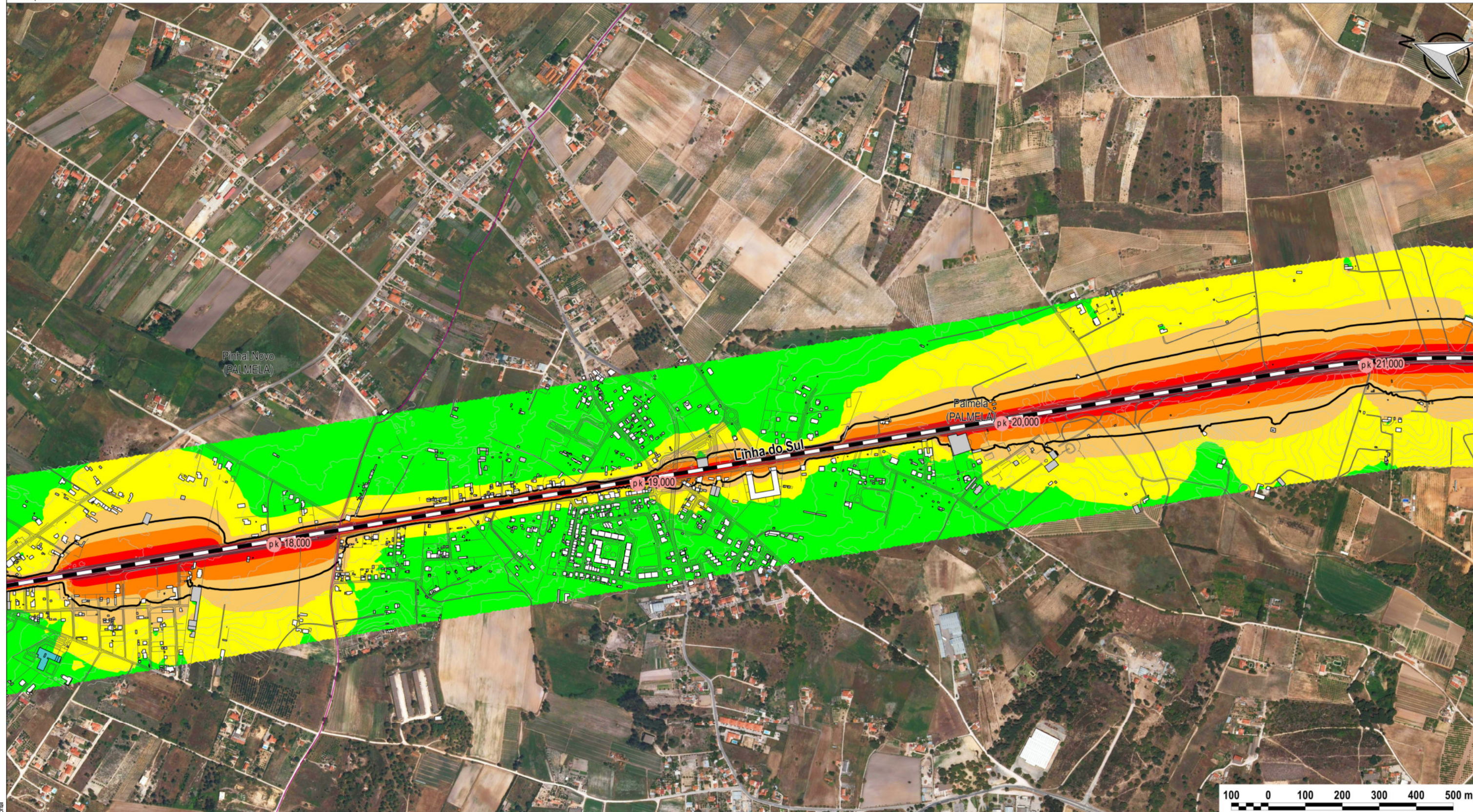
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 8 / 11



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

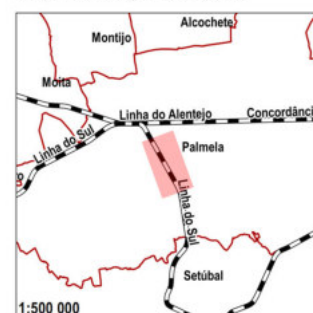
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2012
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

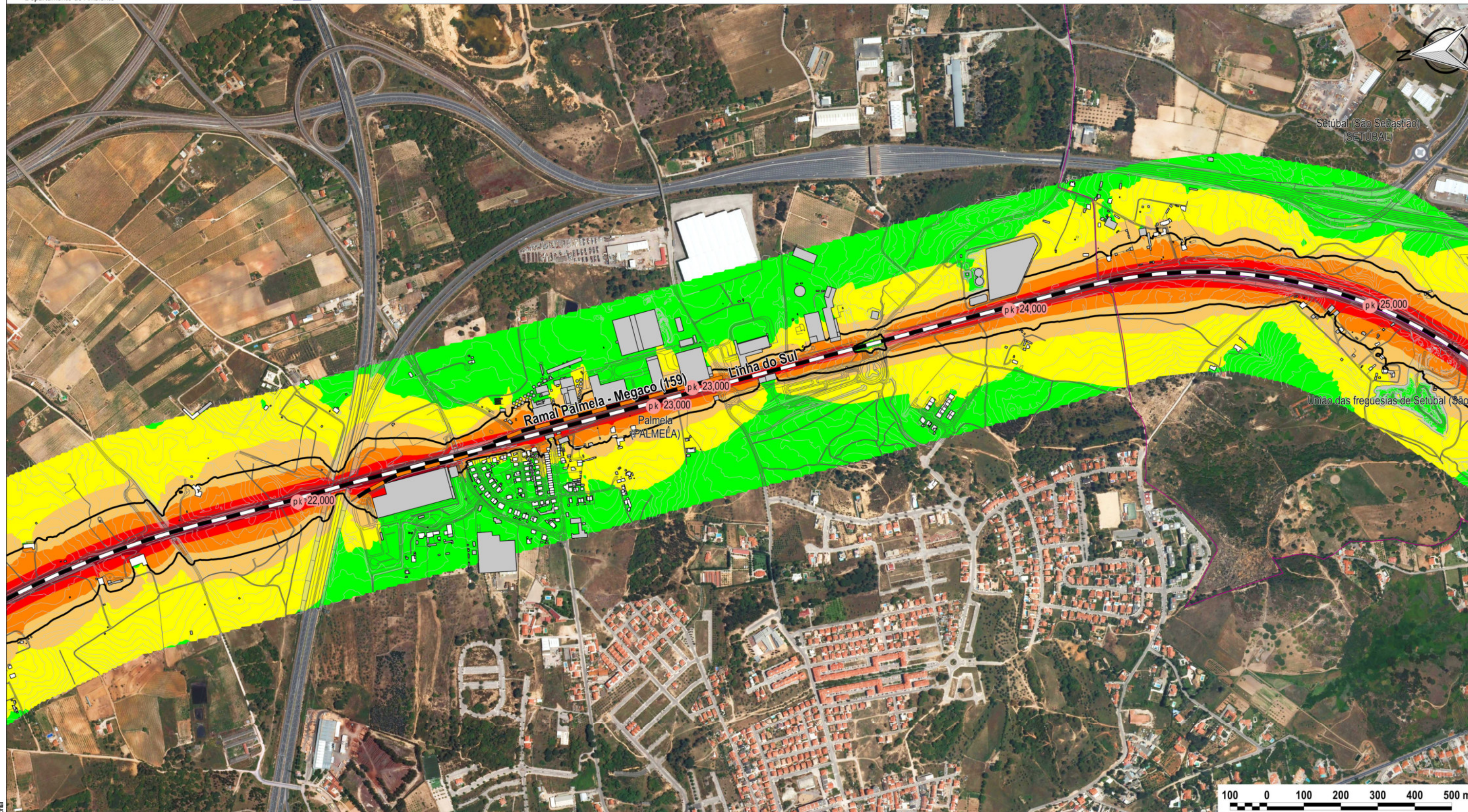
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 9 / 11



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional

Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)

Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89

Escala da Cartografia de Base: 1:2 000

Ano da Cartografia de Base: 2012

Método de Cálculo: SRM II

Ano do Tráfego Ferroviário: 2013

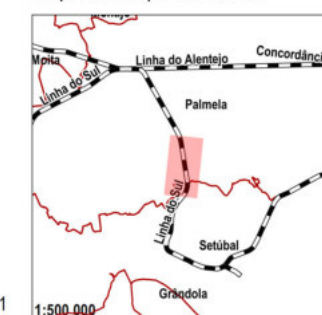
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

Escala Numérica:

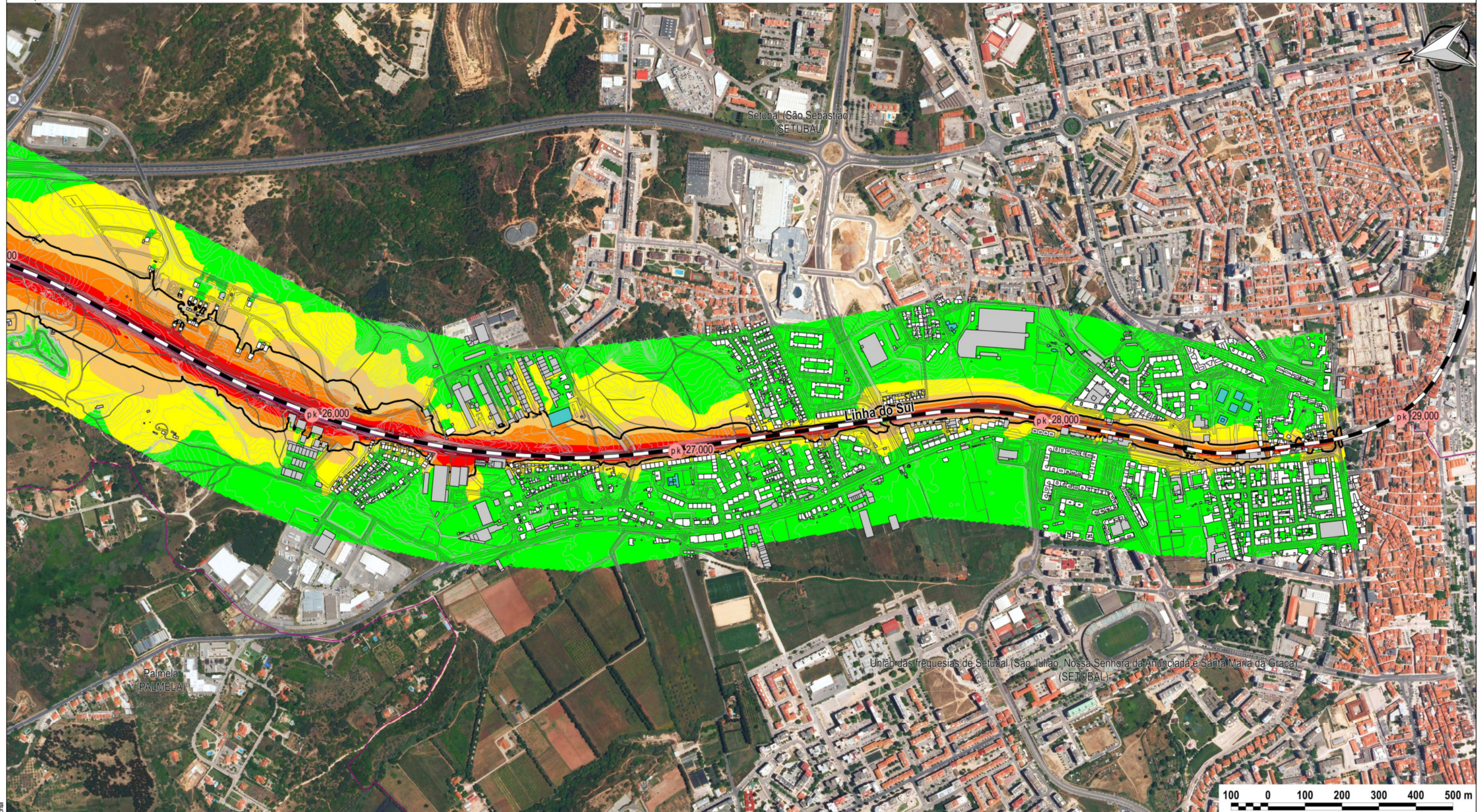
1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 10 / 11



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

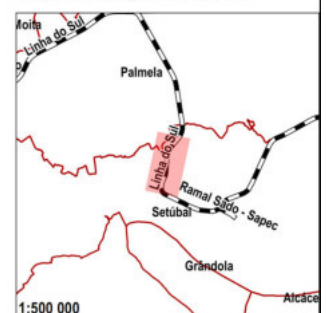
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Sul (entre Ponte 25 de Abril e Setúbal)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2012
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0371000000, 0371007300, 0371017730, 0371021210, 0371022595, 0371022935, 0371028150, 0372015439

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 11 / 11