



MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DAS GRANDES INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

LINHA DO OESTE (ENTRE BIFURCAÇÃO DE MELEÇAS E MIRA SINTRA-MELEÇAS)

CARTOGRAFIA DE RUÍDO

AGOSTO 2017

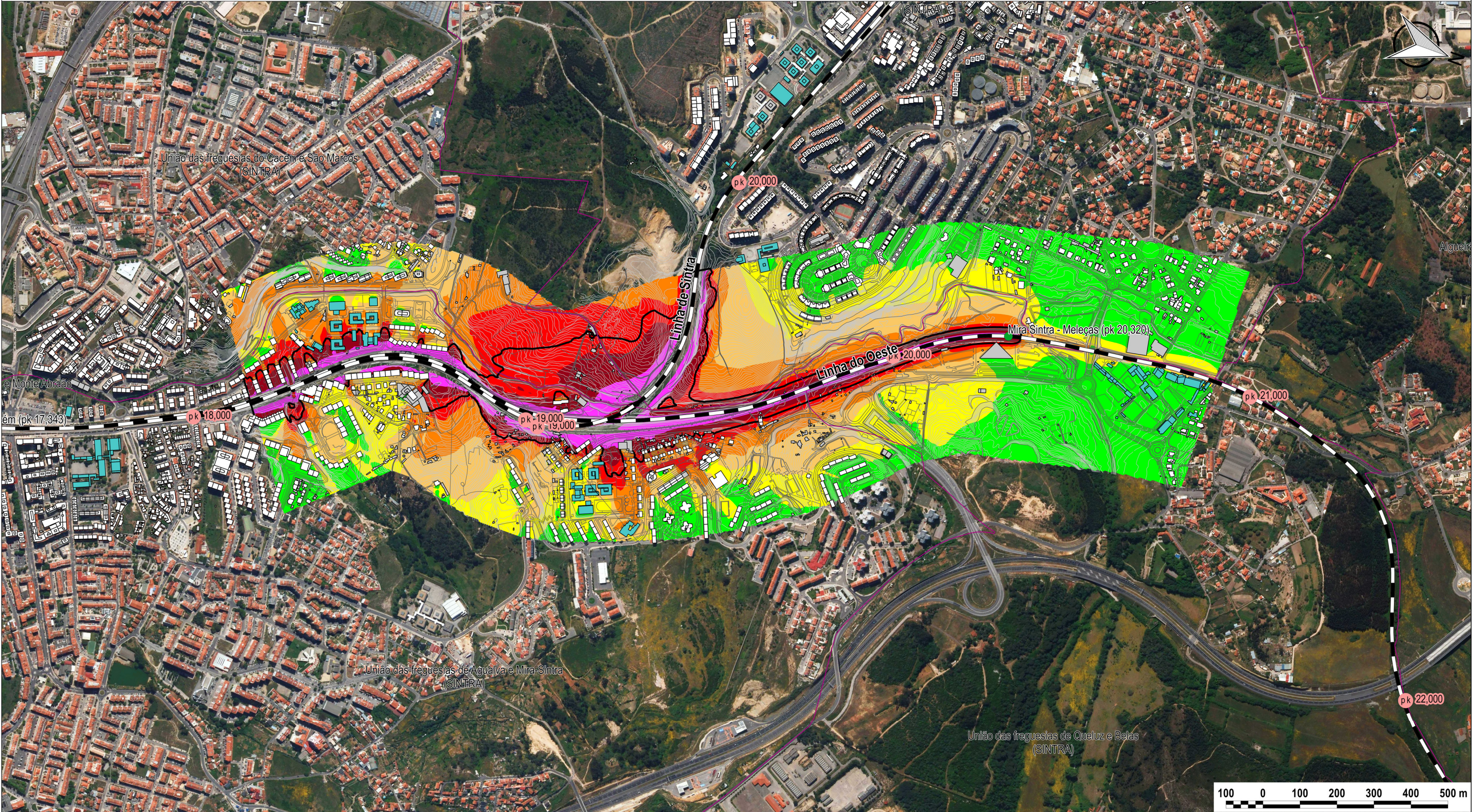


MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DAS GRANDES INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

LINHA DO OESTE (ENTRE BIFURCAÇÃO DE MELEÇAS E MIRA SINTRA-MELEÇAS)

CARTOGRAFIA DE RUÍDO

INDICADOR L_{DEN}



- Legenda**
- Rede Ferroviária (com exploração)
 - Estação / Apeadeiro
 - Ponto Quilométrico
 - Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

- Indicador de Ruído**
- < 45 dB(A)
 - > 45 dB(A)
 - > 50 dB(A)
 - > 55 dB(A)
 - > 60 dB(A)
 - > 65 dB(A)
 - > 70 dB(A)
 - > 75 dB(A)
 - Isófona 63 dB(A)

- Edificado**
- Uso Sensível
 - Uso Escolar
 - Uso Hospitalar
 - Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Oeste (entre Bifurcação de Meleças e Mira Sintra-Meleças)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2012
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2013
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0231018238

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:

