Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

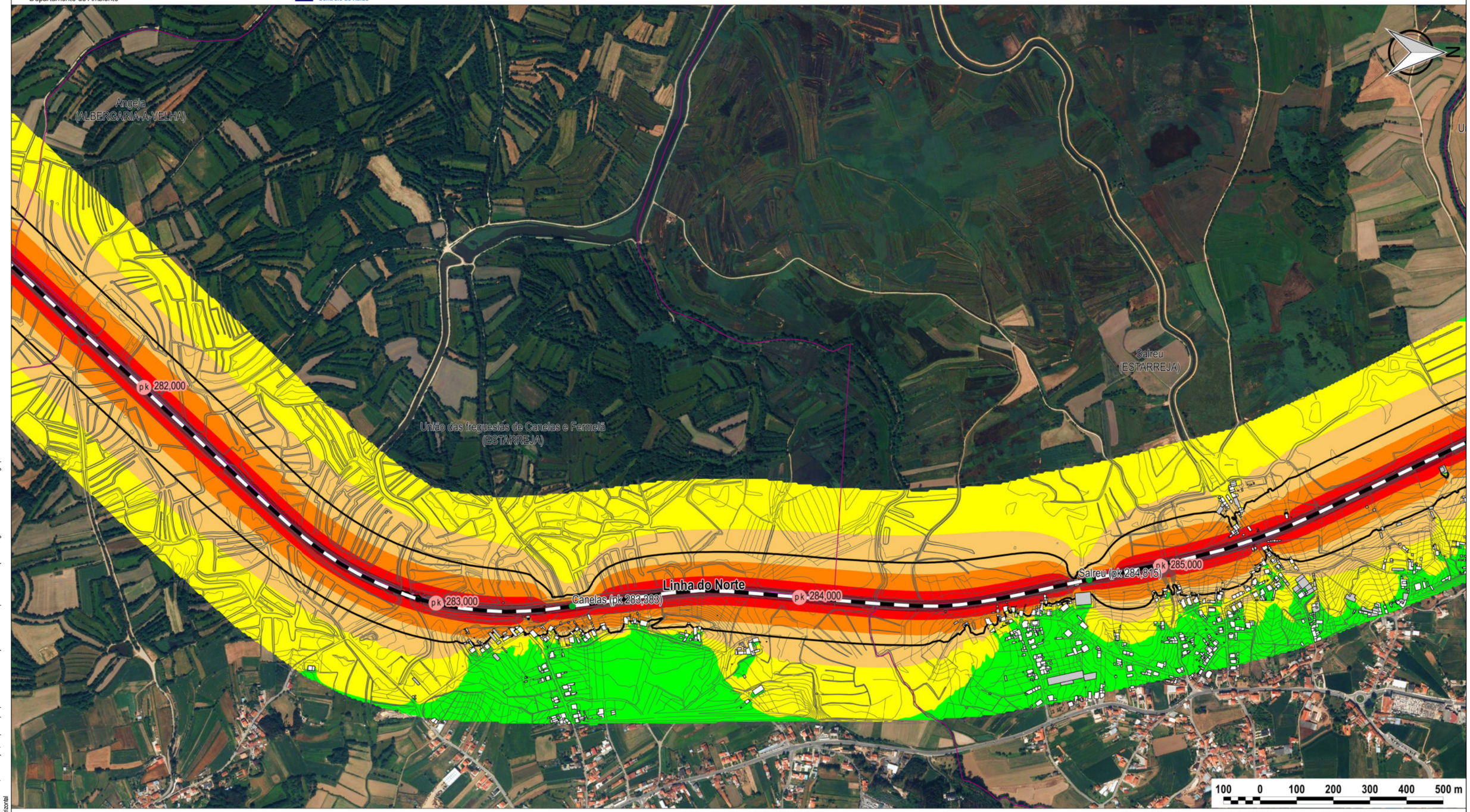
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

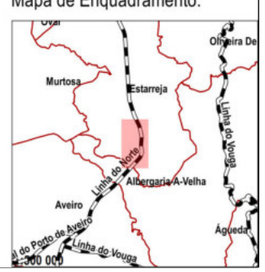
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2010
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 58 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

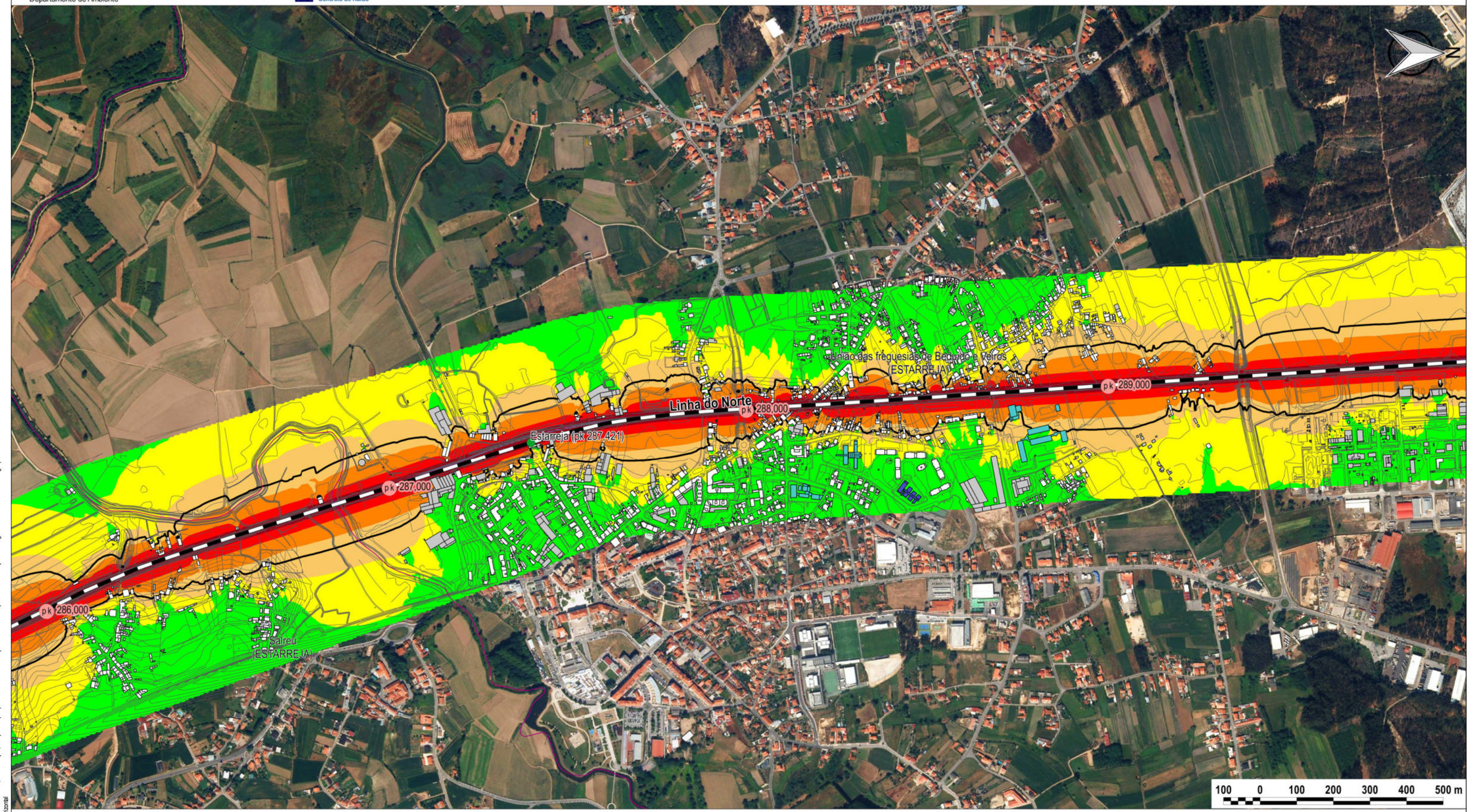
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

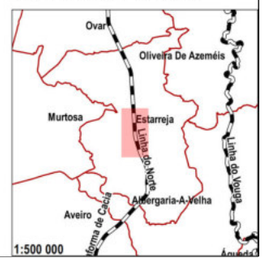
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2010
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 59 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

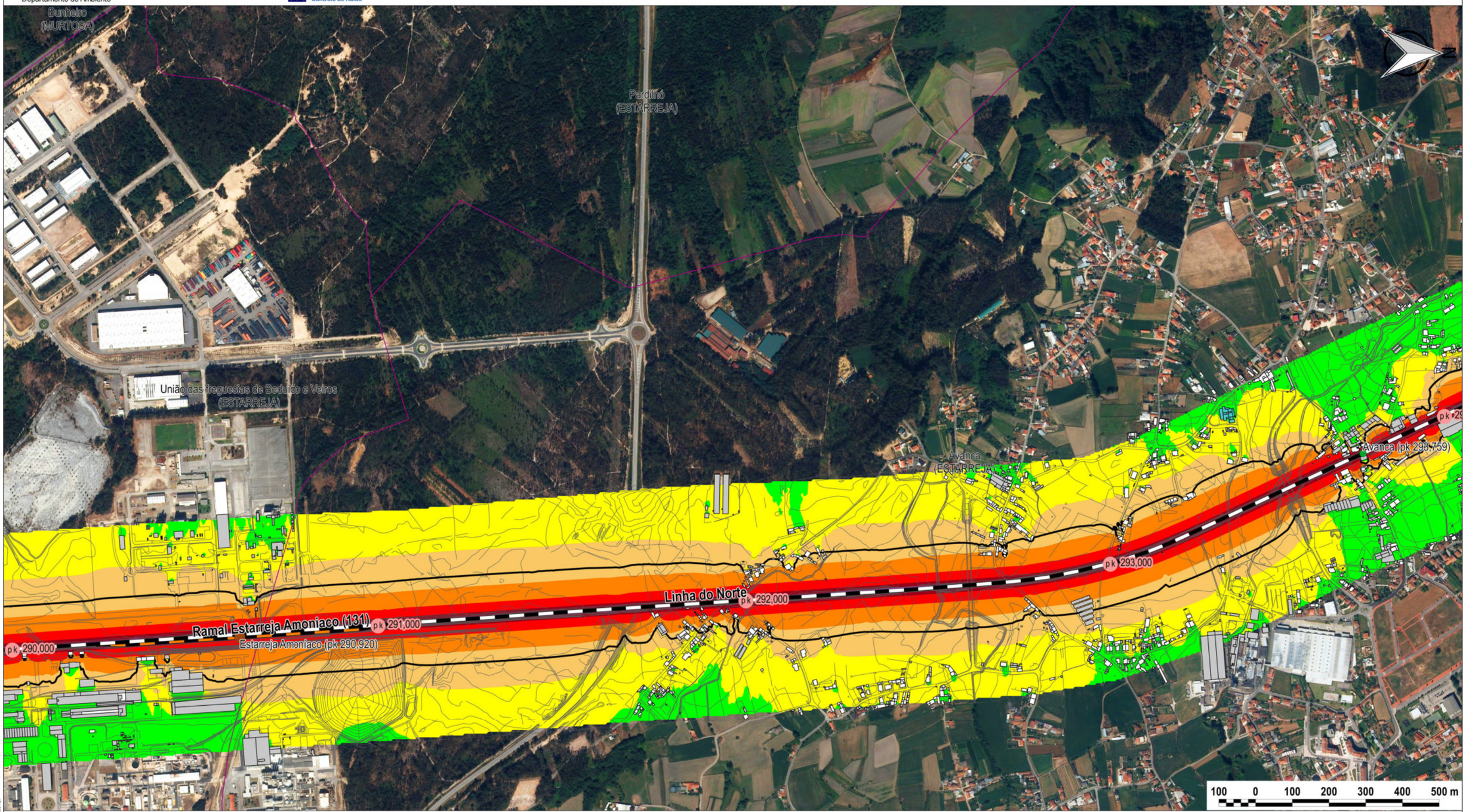
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

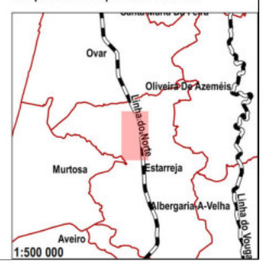
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2010
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 60 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

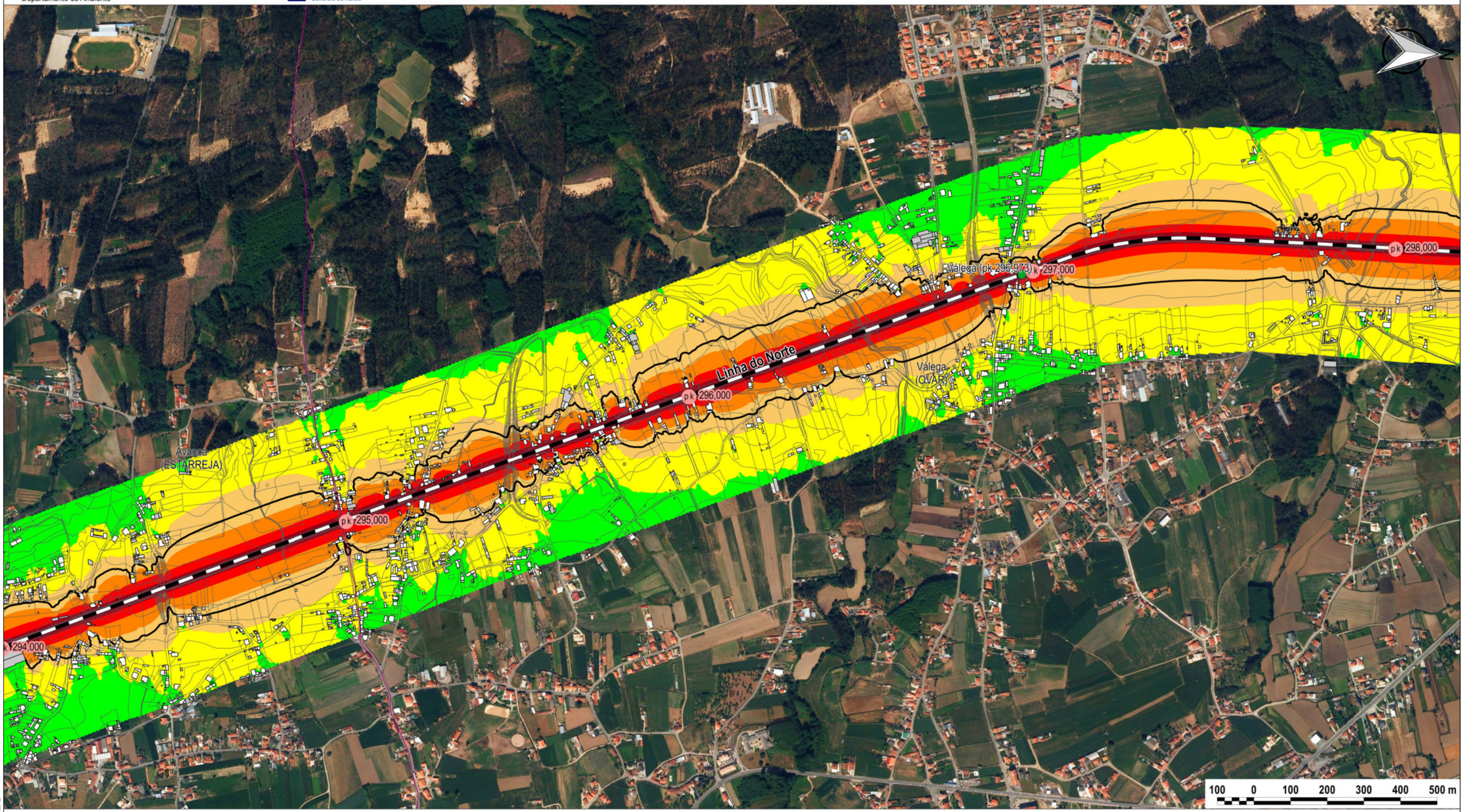
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

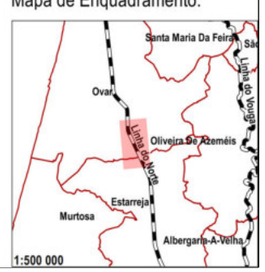
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2010
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 61 / 70

© 2017 | Propriedade de Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

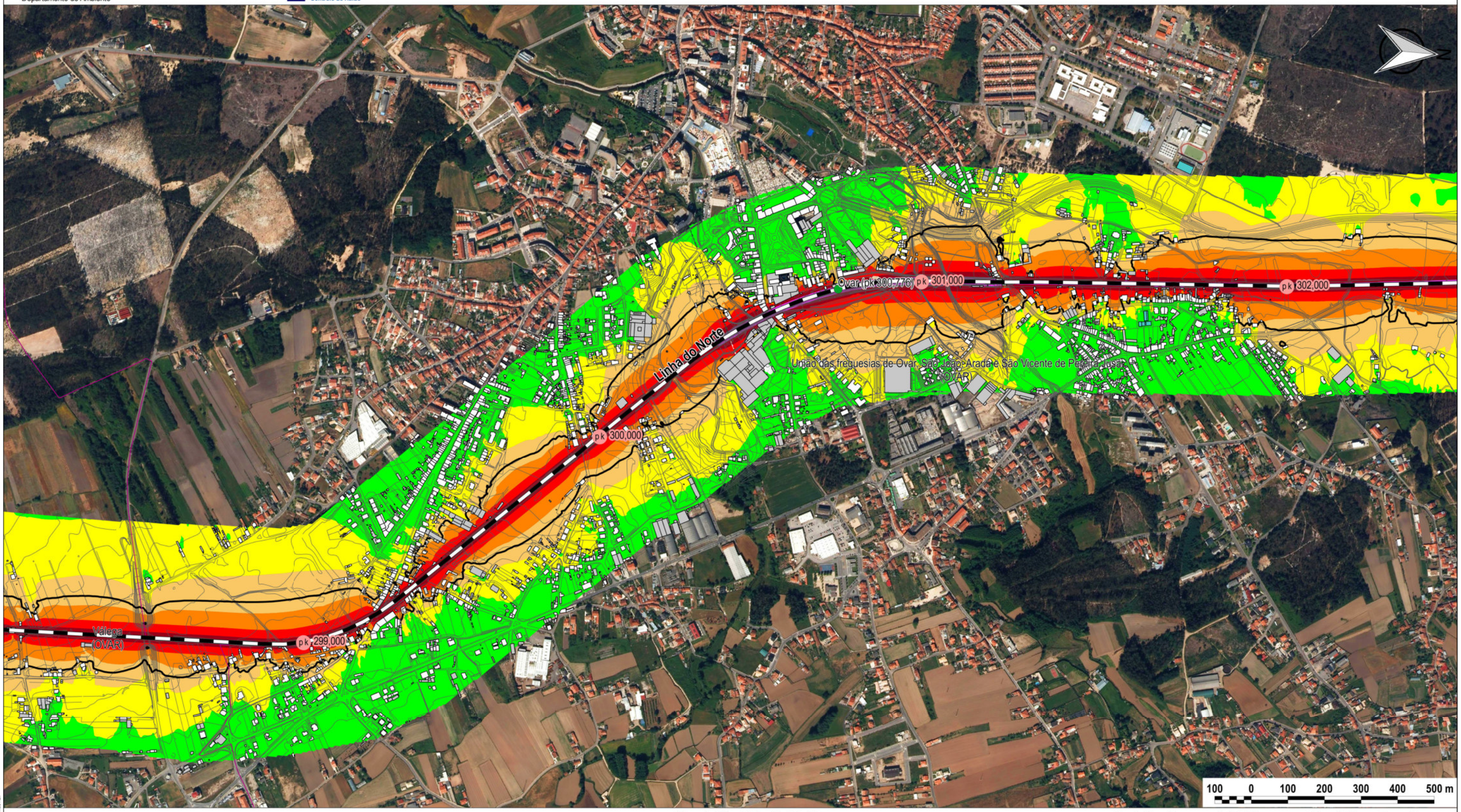
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2010
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:

DATA: agosto 2017

FOLHA: 62 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

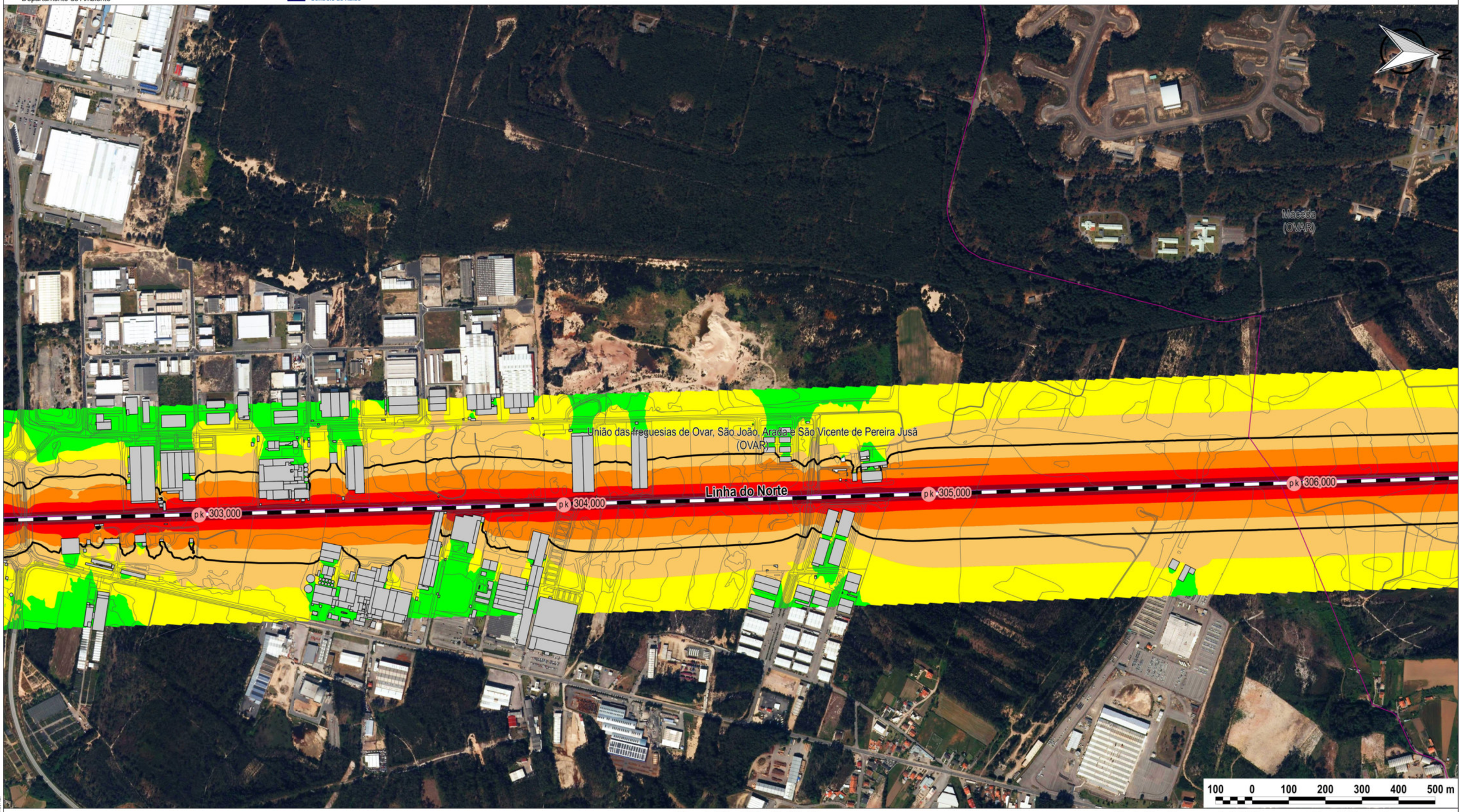
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

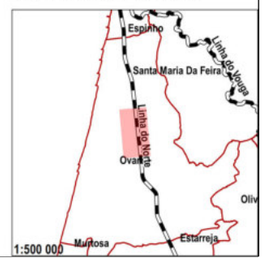
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 63 a 70 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Ovar e Porto Campanhã)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 63 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

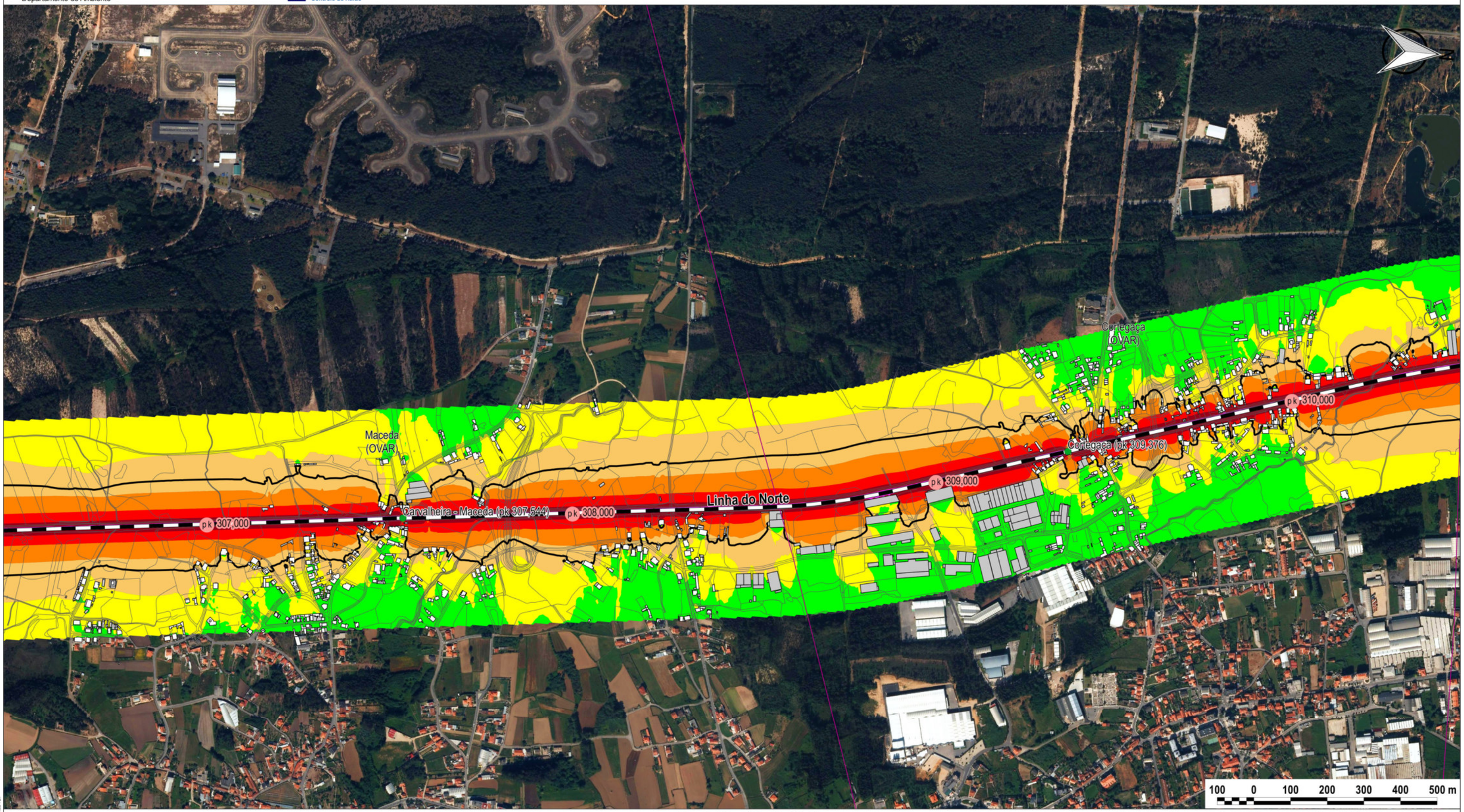
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

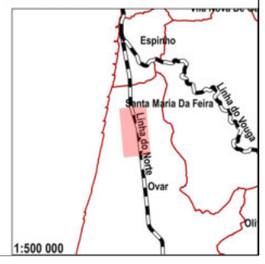
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 63 a 70 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Ovar e Porto Campanhã)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 64 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

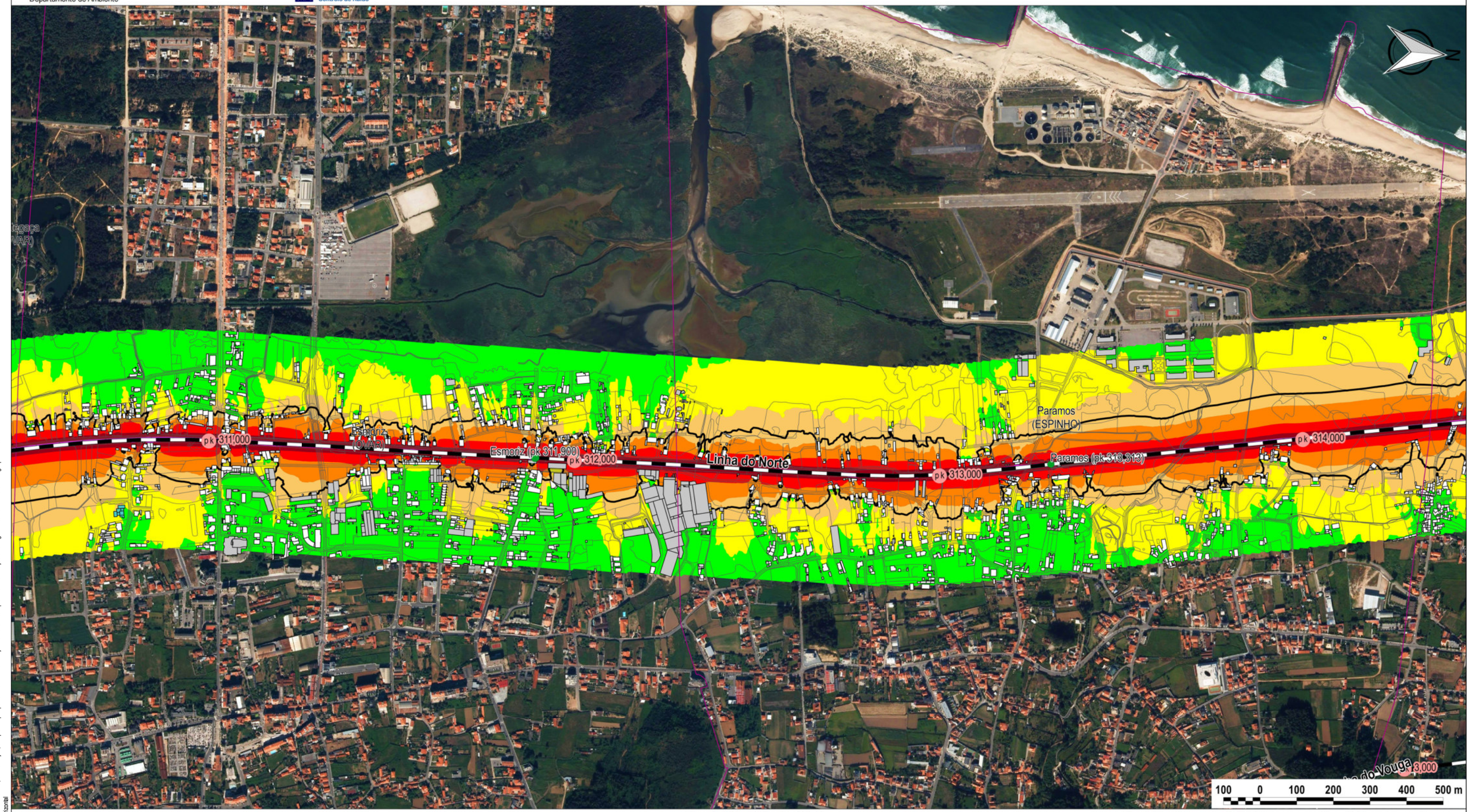
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

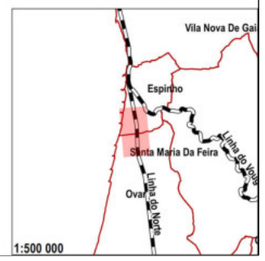
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 63 a 70 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Ovar e Porto Campanhã)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 65 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

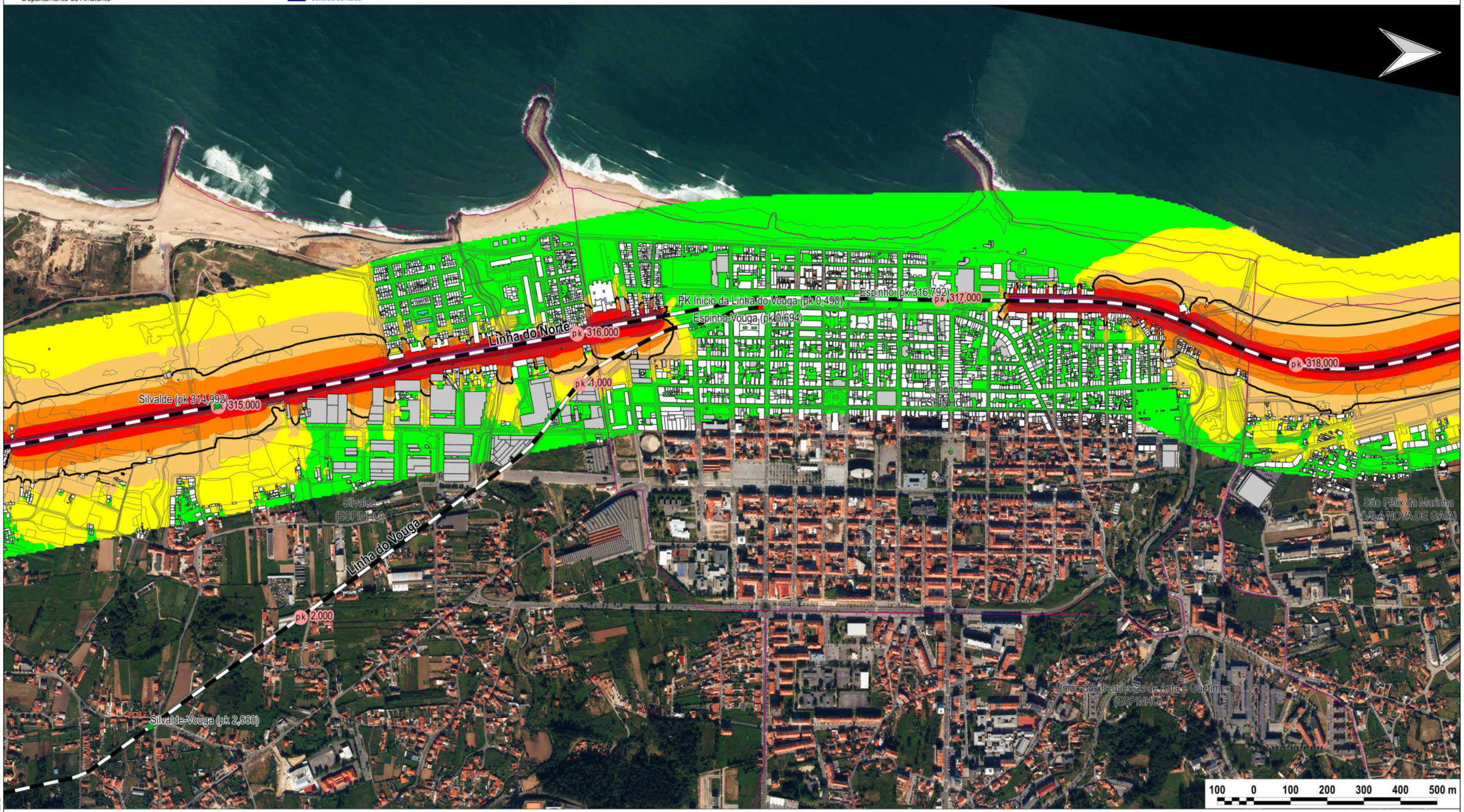
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

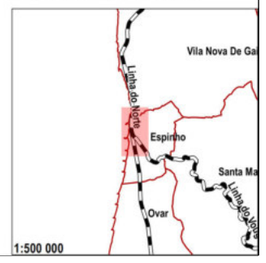
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 63 a 70 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Ovar e Porto Campanhã)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 66 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

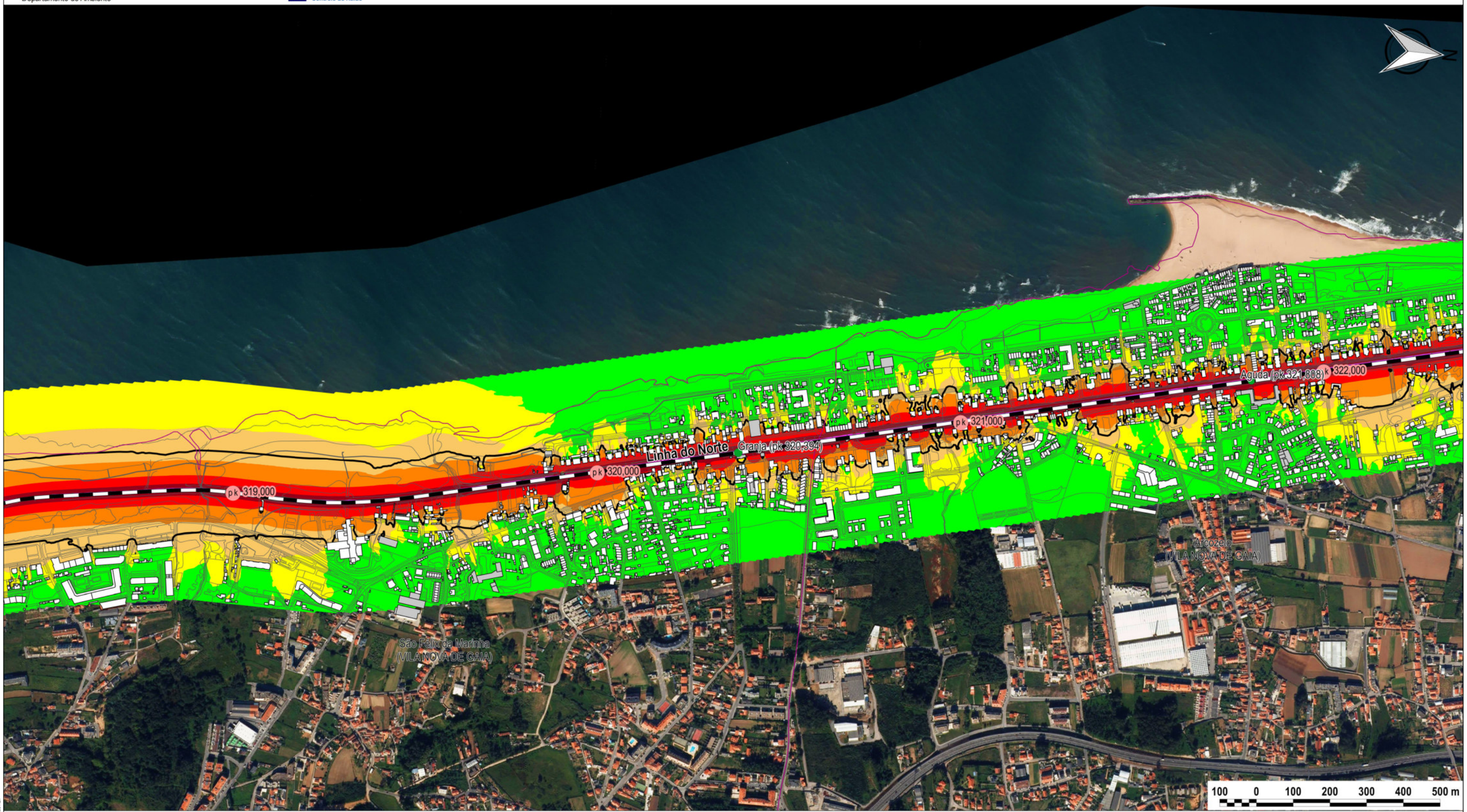
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

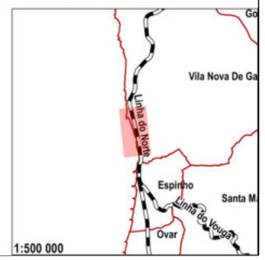
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 63 a 70 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Ovar e Porto Campanhã)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 67 / 70

© 2017 | Propriedade de Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

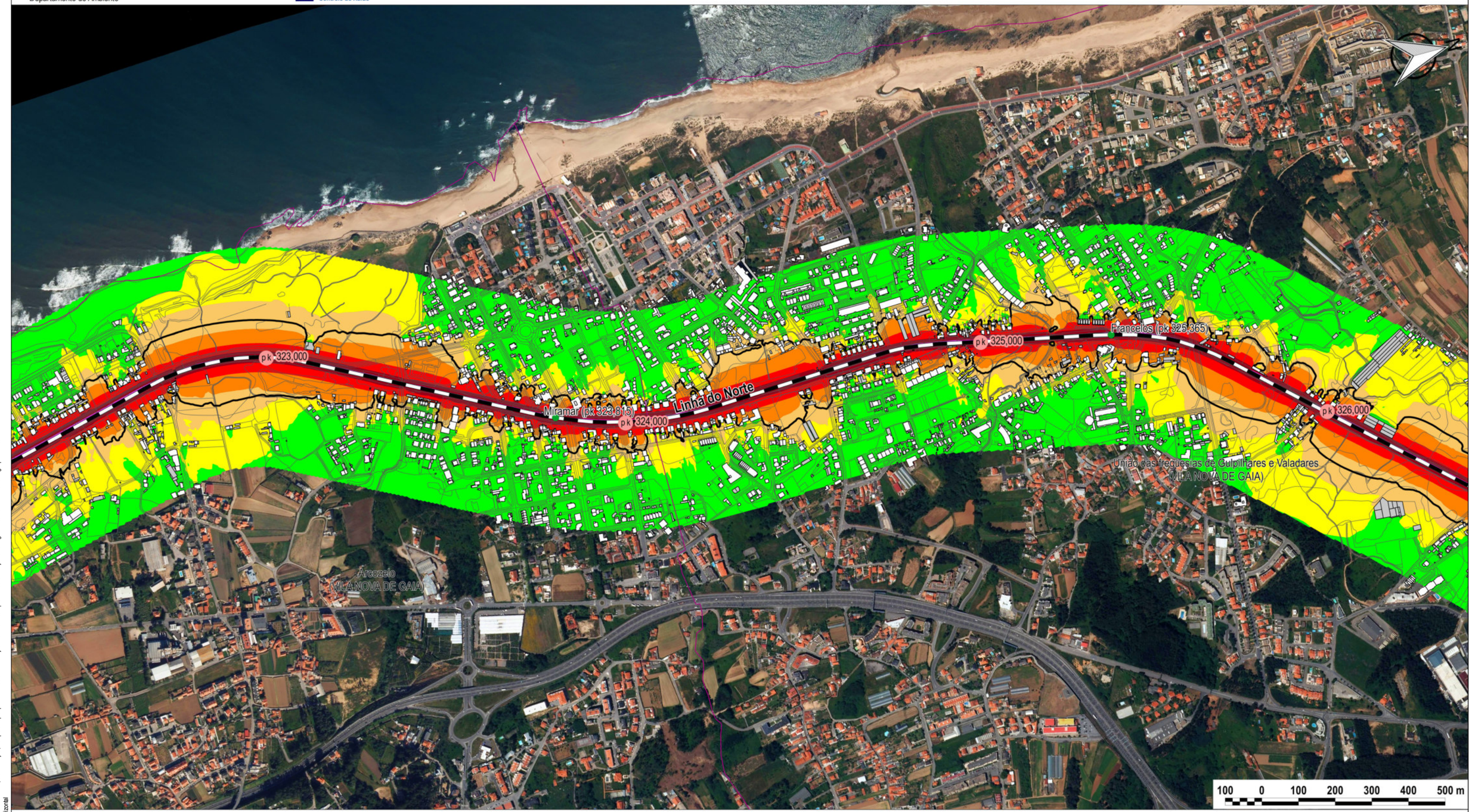
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

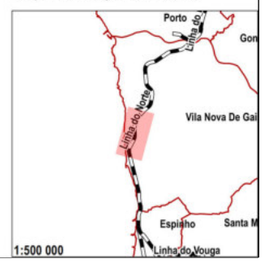
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 63 a 70 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Ovar e Porto Campanhã)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 68 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

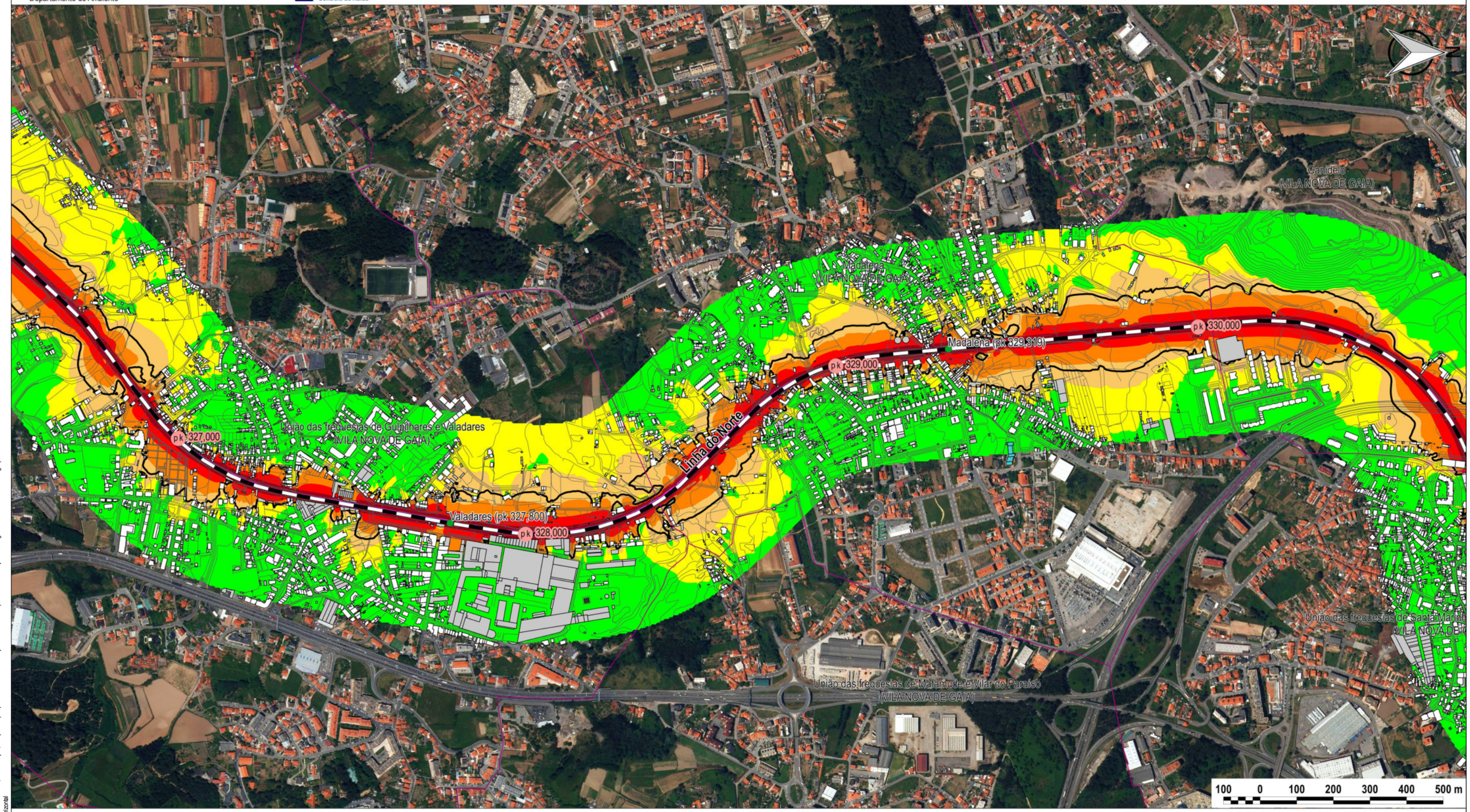
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

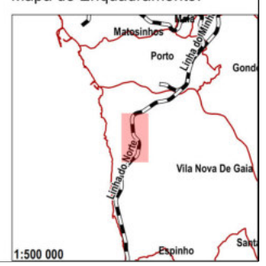
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 63 a 70 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Ovar e Porto Campanhã)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 69 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em: 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

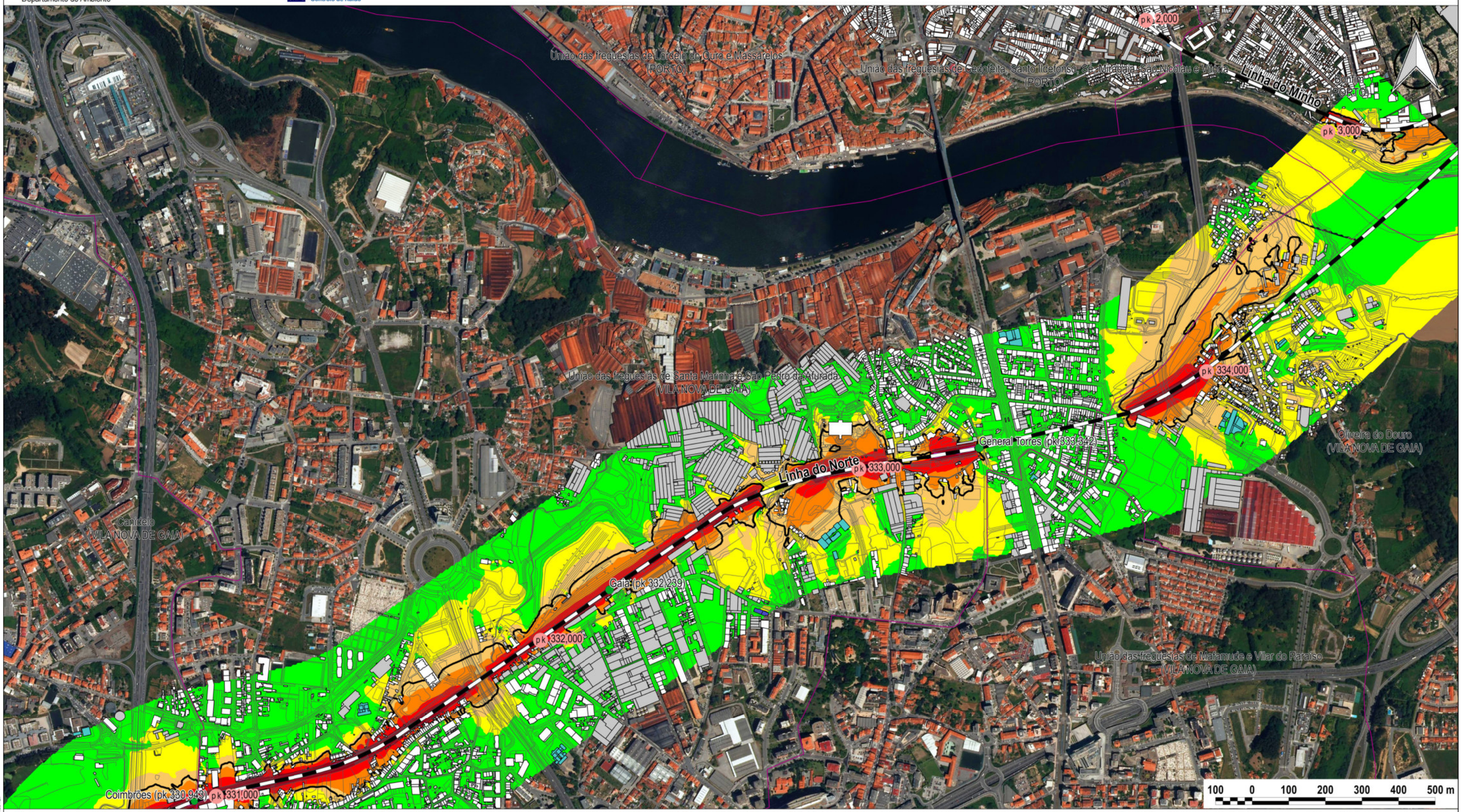
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO NORTE (ENTRE AZAMBUJA E PORTO CAMPANHÃ)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

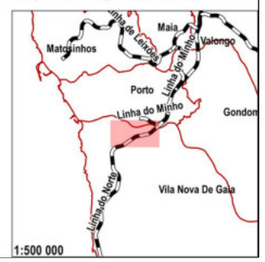
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 63 a 70 de 70)
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Ovar e Porto Campanhã)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 70 / 70

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal