

**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

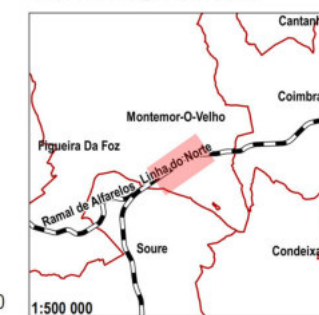
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

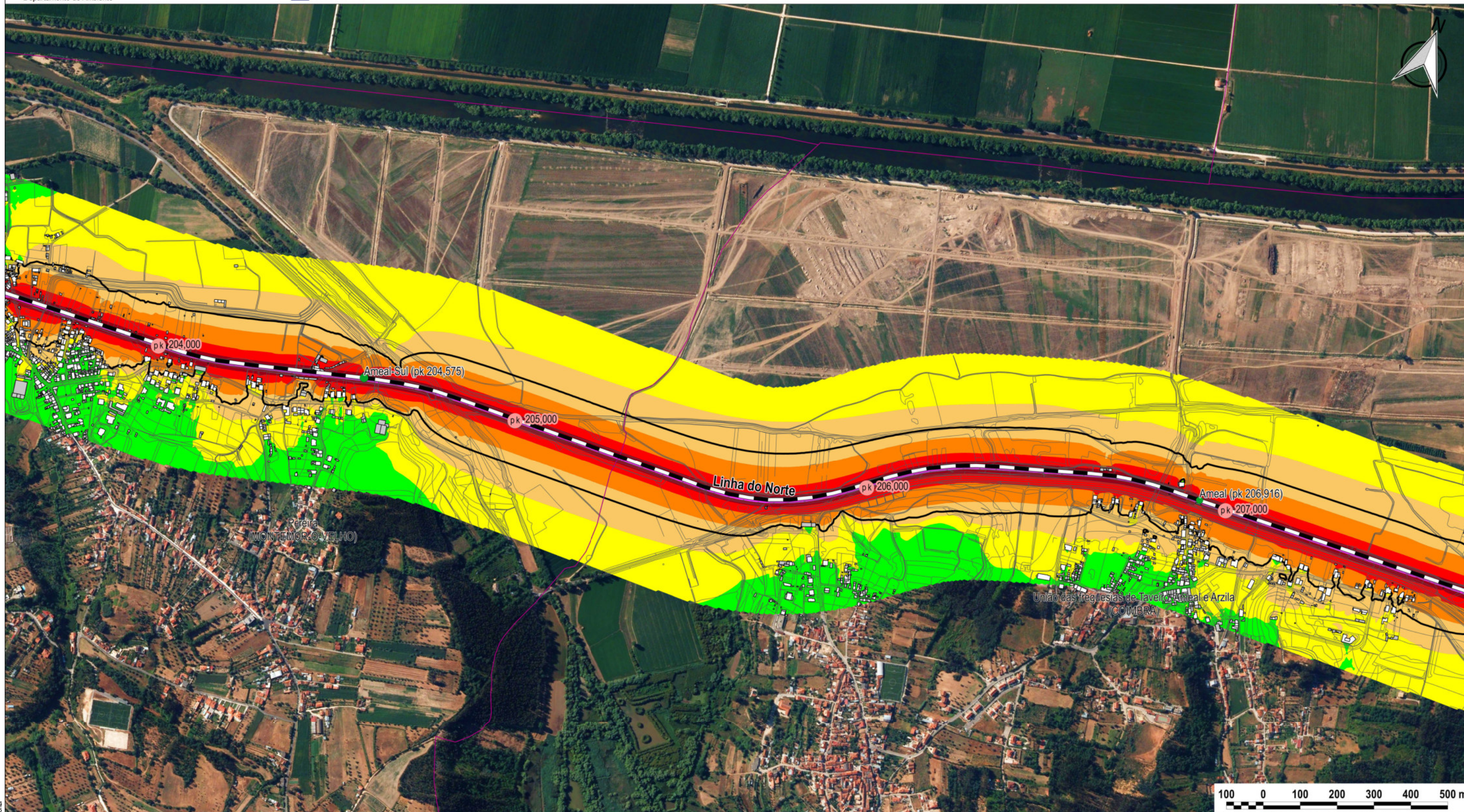
Informação Adicional (Folhas 38 a 45 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Alfaielos e Pampilhosa)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estabelecimento proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Alameda Portugal | NPC 303 833 813 | Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | Orientação horizontal

**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

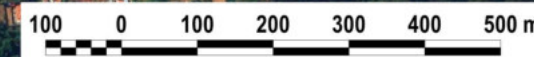
- Indicador de Ruído**
- < 45 dB(A)
  - > 45 dB(A)
  - > 50 dB(A)
  - > 55 dB(A)
  - > 60 dB(A)
  - > 65 dB(A)
  - > 70 dB(A)
  - > 75 dB(A)
  - Isófona 53 dB(A)

- Edificado**
- Uso Sensível
  - Uso Escolar
  - Uso Hospitalar
  - Uso Não Sensível

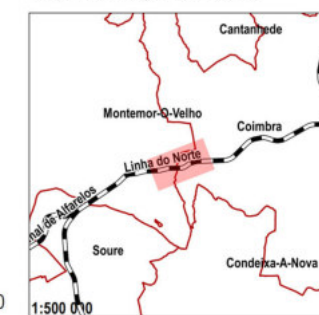
Informação Adicional (Folhas 38 a 45 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Alfaielos e Pampilhosa)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

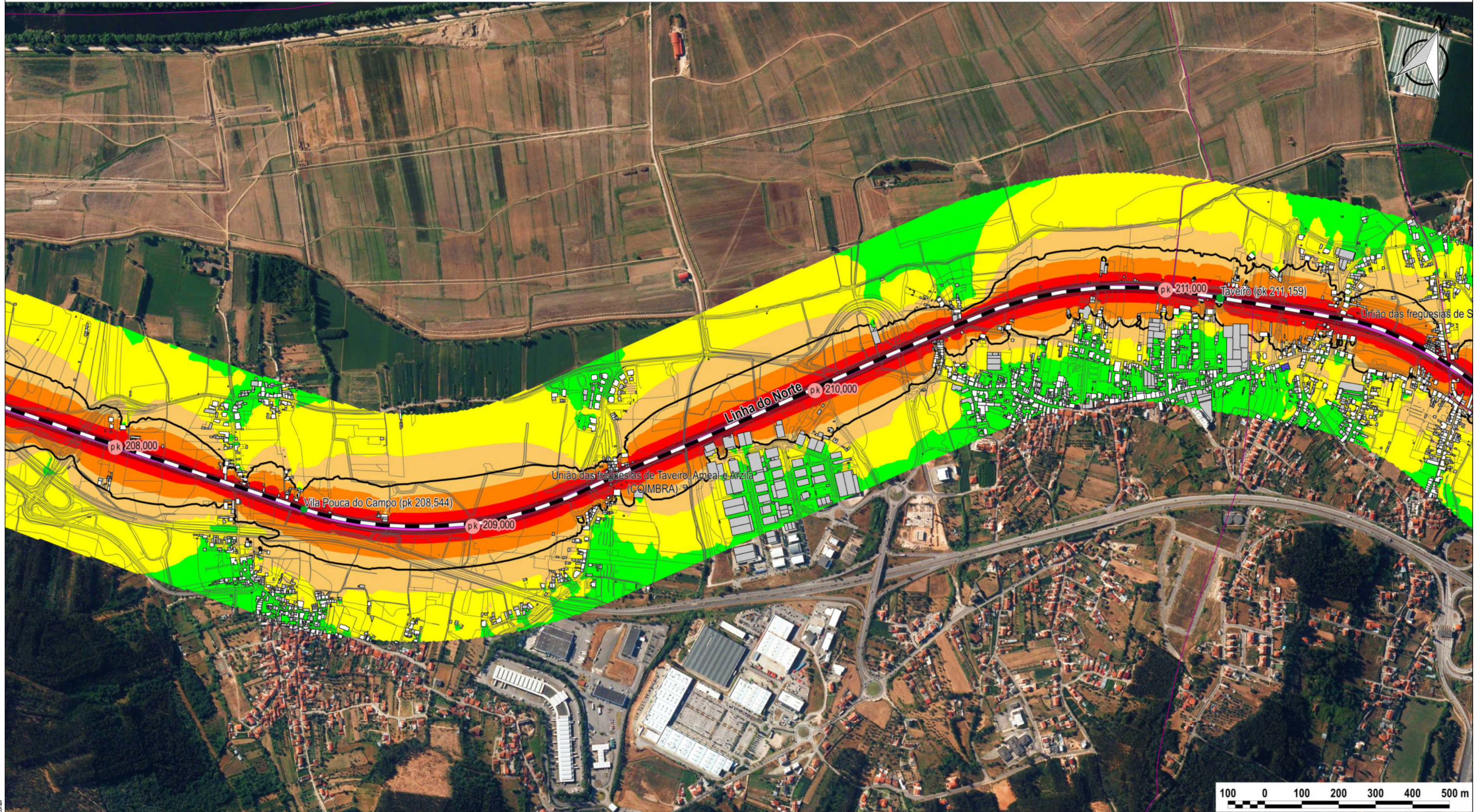
Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000







Mapa de Enquadramento:

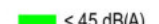
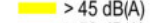
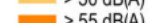

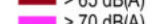






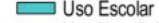
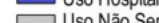



© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estabelecido proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Alameda Portugal | NPC 503 933 813  
 Preparado para impressão sem imagens em 297 x 420 | Orientação horizontal

**Legenda**

-  Rede Ferroviária (com exploração)
-  Estação / Apeadeiro
-  Ponto Quilométrico
-  Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

- Indicador de Ruído**
-  < 45 dB(A)
  -  > 45 dB(A)
  -  > 50 dB(A)
  -  > 55 dB(A)
  -  > 60 dB(A)
  -  > 65 dB(A)
  -  > 70 dB(A)
  -  > 75 dB(A)
  -  Isófona 53 dB(A)

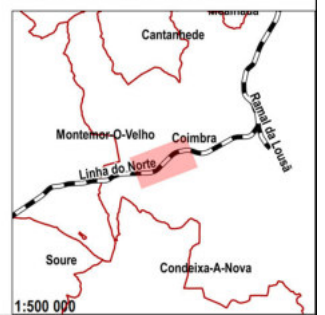
- Edificado**
-  Uso Sensível
  -  Uso Escolar
  -  Uso Hospitalar
  -  Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 38 a 45 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Alfaielos e Pampilhosa)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

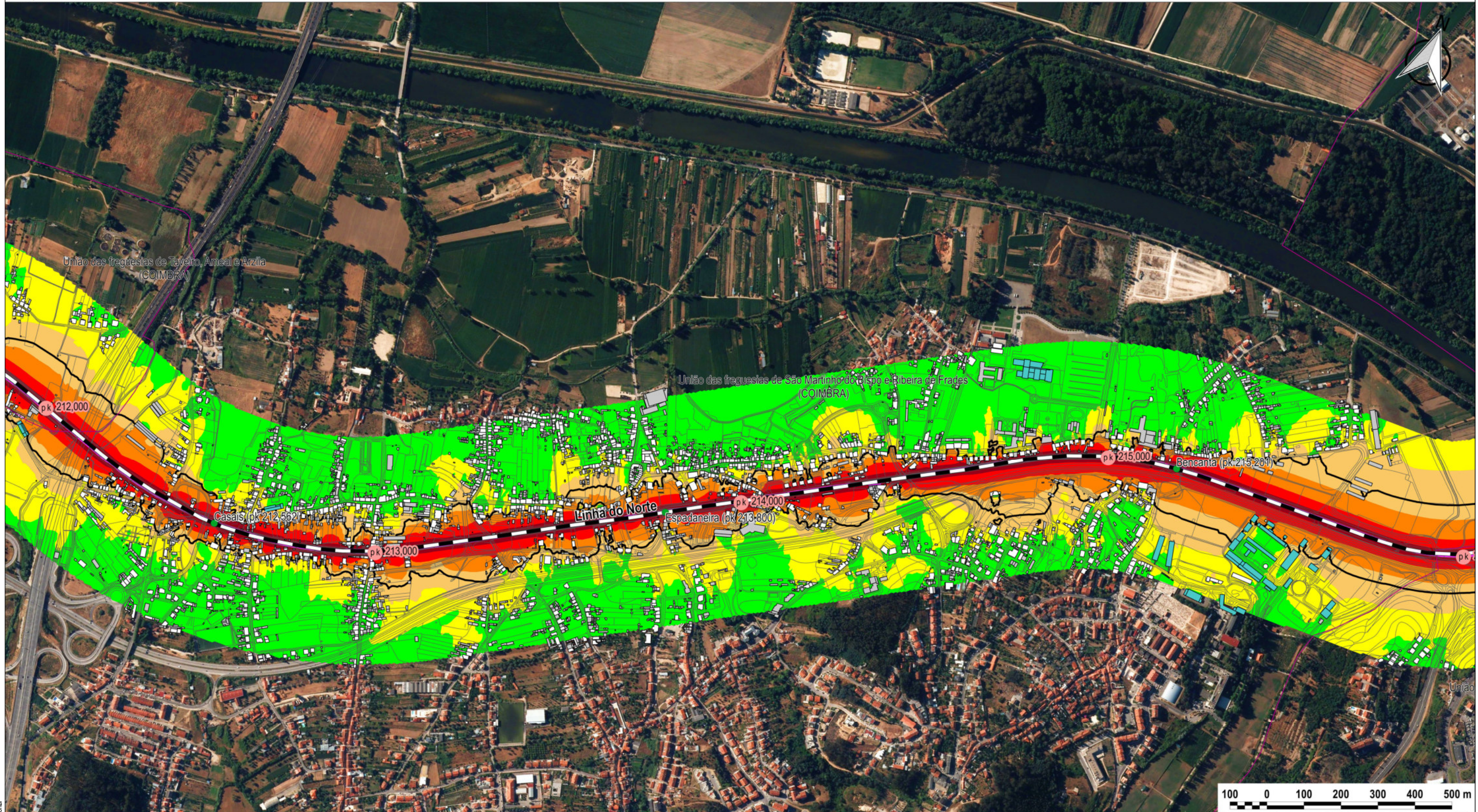
Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017




FOLHA: 40 / 70










1:500 000




© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Alameda Portugal | NPC 503 933 813  
 Preparado para impressão sem imagens em 297 x 420 | Orientação horizontal

**Legenda**

-  Rede Ferroviária (com exploração)
-  Ponto Quilométrico
-  Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

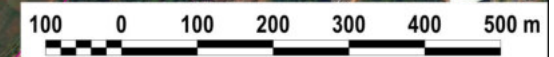
- Indicador de Ruído**
-  < 45 dB(A)
  -  > 45 dB(A)
  -  > 50 dB(A)
  -  > 55 dB(A)
  -  > 60 dB(A)
  -  > 65 dB(A)
  -  > 70 dB(A)
  -  > 75 dB(A)
  -  Isófona 53 dB(A)

- Edificado**
-  Uso Sensível
  -  Uso Escolar
  -  Uso Hospitalar
  -  Uso Não Sensível

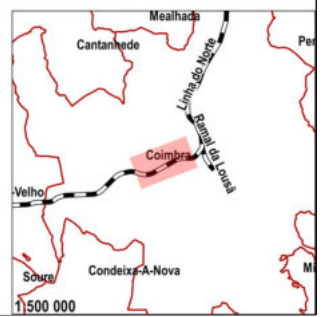
Informação Adicional (Folhas 38 a 45 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Alfaielos e Pampilhosa)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

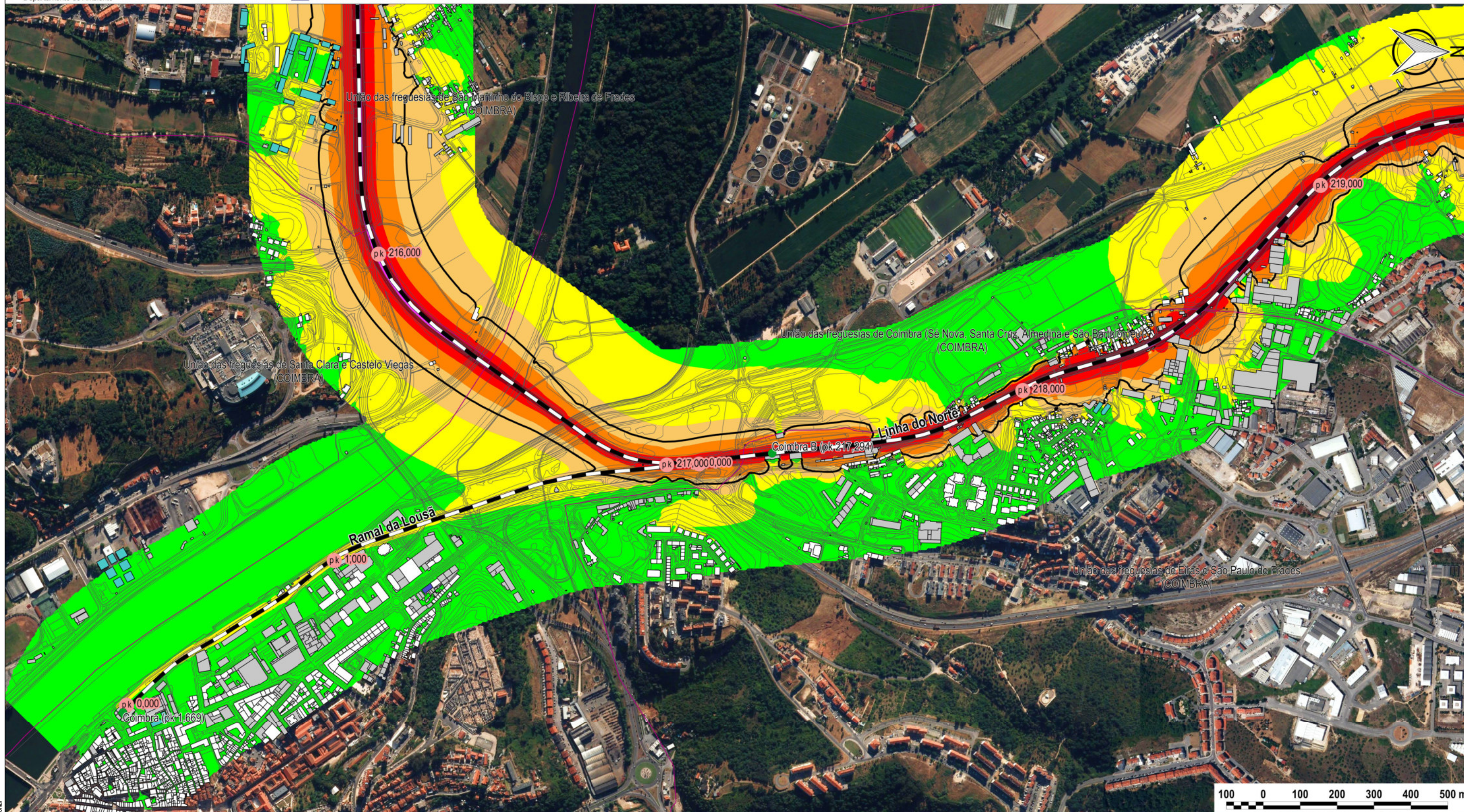
Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081212794, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000



Mapa de Enquadramento:





- Legenda**
- Rede Ferroviária (com exploração)
  - Estação / Apeadeiro
  - pk Ponto Quilométrico
  - Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

- Indicador de Ruído**
- < 45 dB(A)
  - > 45 dB(A)
  - > 50 dB(A)
  - > 55 dB(A)
  - > 60 dB(A)
  - > 65 dB(A)
  - > 70 dB(A)
  - > 75 dB(A)
  - Isófona 53 dB(A)

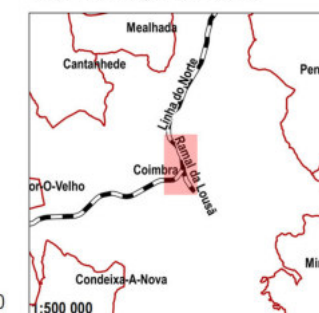
- Edificado**
- Uso Sensível
  - Uso Escolar
  - Uso Hospitalar
  - Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 38 a 45 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Alfaielos e Pampilhosa)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

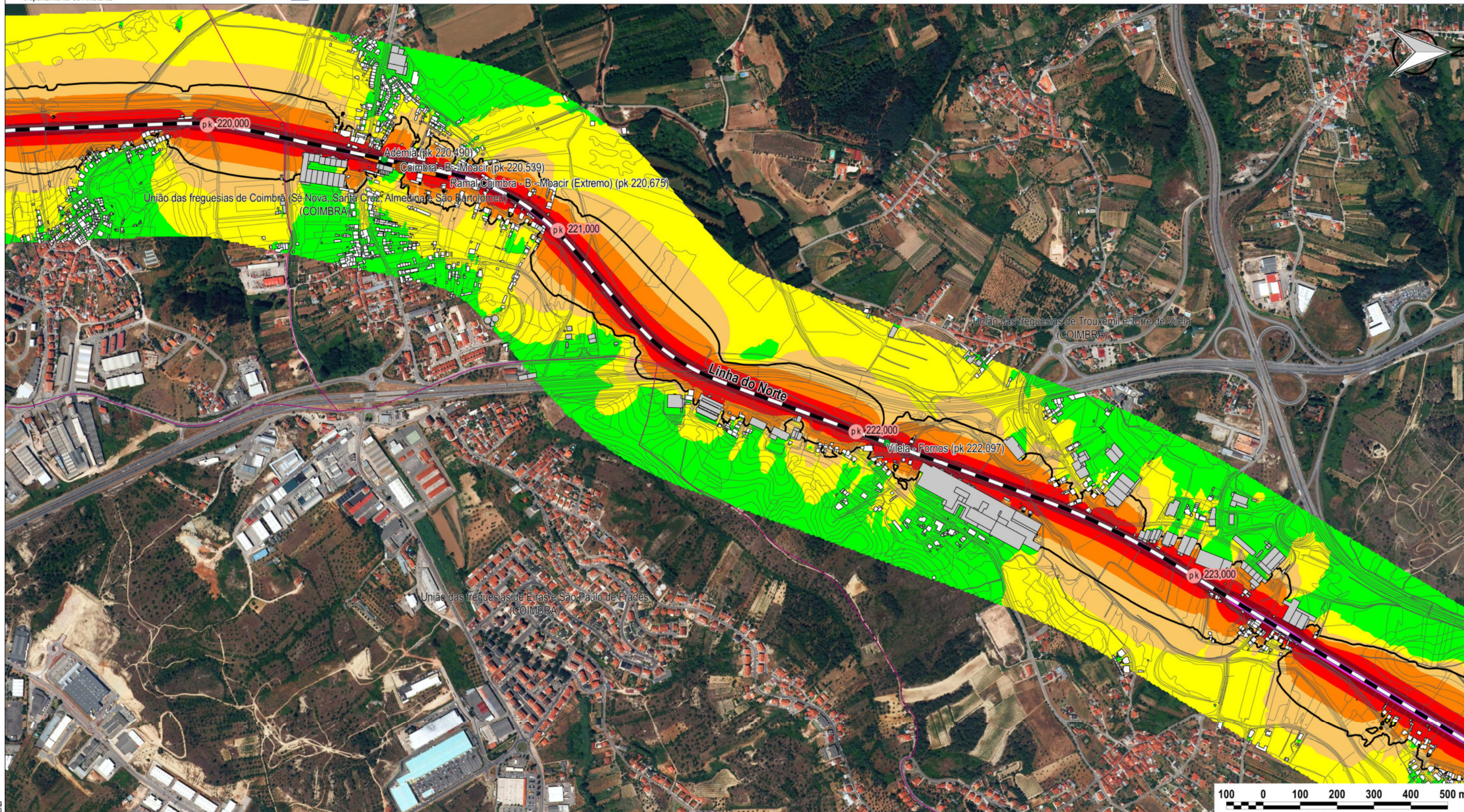
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 42 / 70



**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

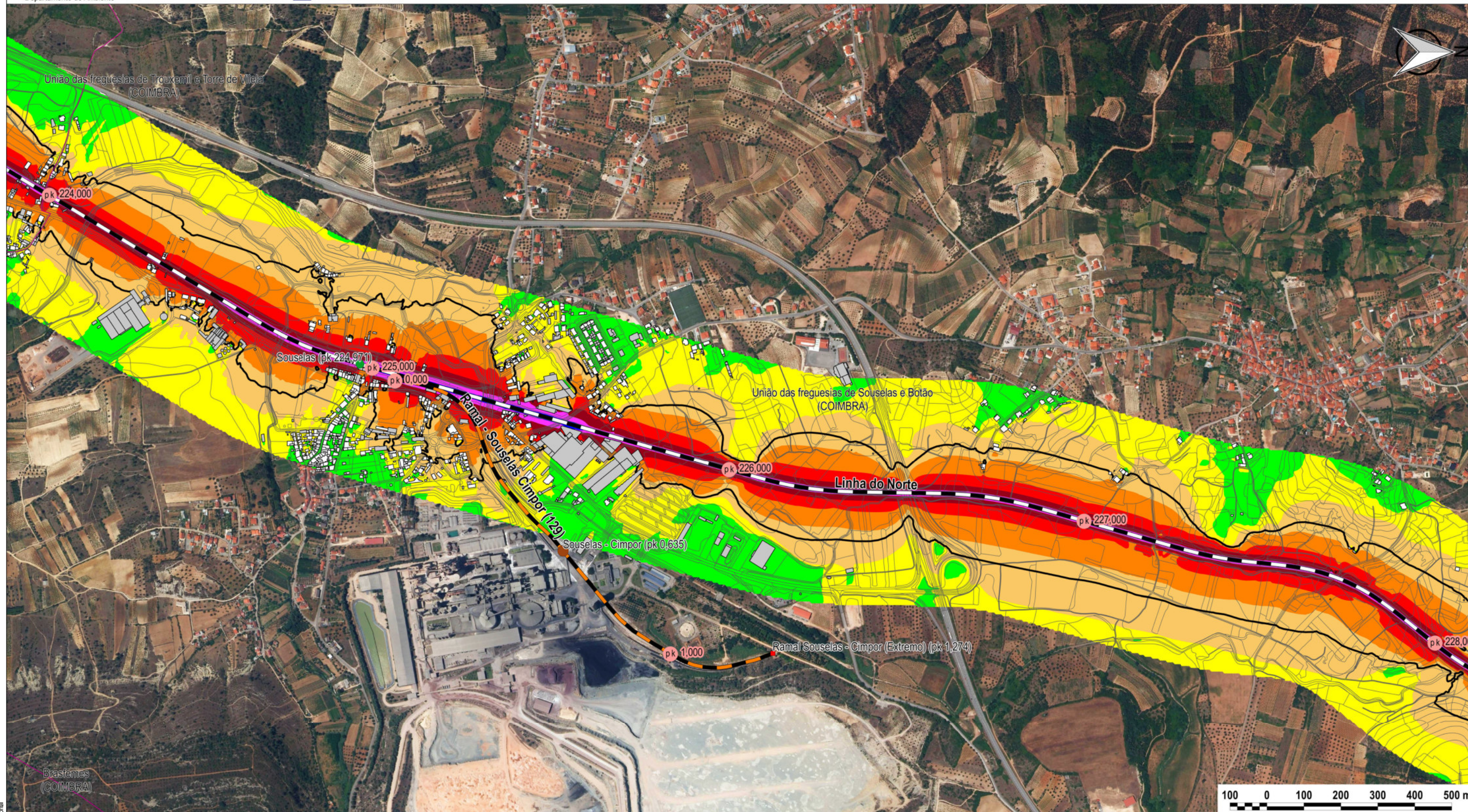
Informação Adicional (Folhas 38 a 45 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Alfarelos e Pampilhosa)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





- Legenda**
- Rede Ferroviária (com exploração)
  - Rede Ferroviária (particular)
  - pk Ponto Quilométrico
  - Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

- Indicador de Ruído**
- < 45 dB(A)
  - > 45 dB(A)
  - > 50 dB(A)
  - > 55 dB(A)
  - > 60 dB(A)
  - > 65 dB(A)
  - > 70 dB(A)
  - > 75 dB(A)
  - Isófona 53 dB(A)

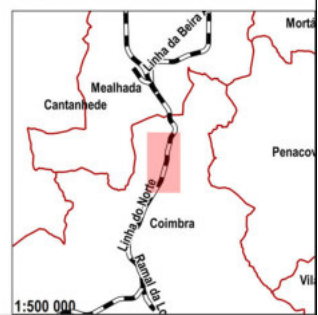
- Edificado**
- Uso Sensível
  - Uso Escolar
  - Uso Hospitalar
  - Uso Não Sensível

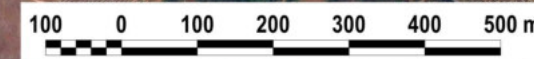
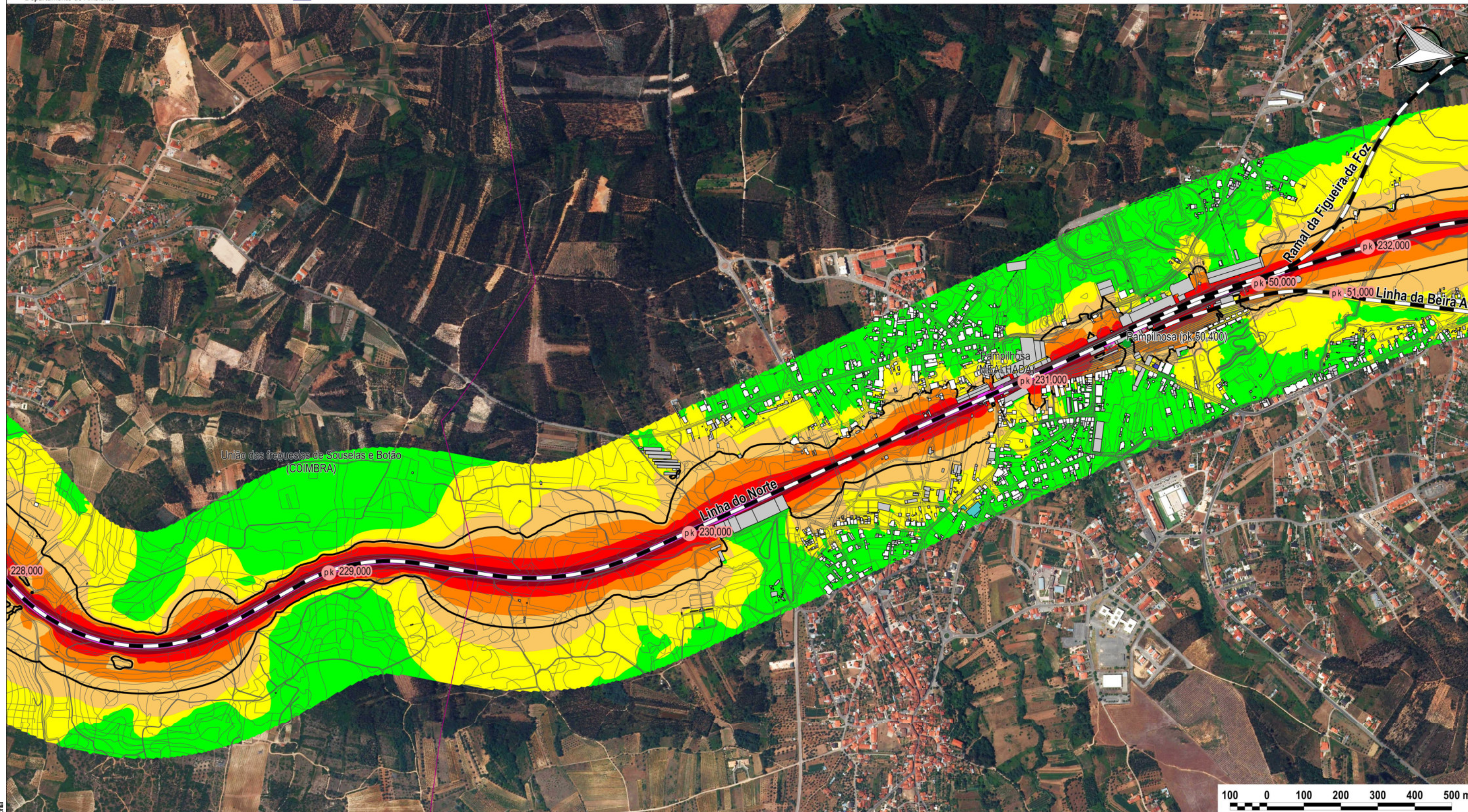
Informação Adicional (Folhas 38 a 45 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Alfaielos e Pampilhosa)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

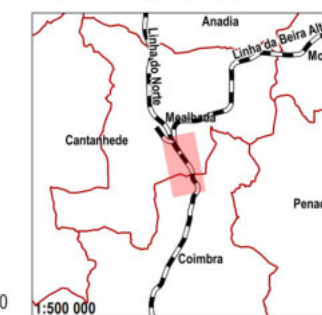
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 38 a 45 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Alfaielos e Pampilhosa)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

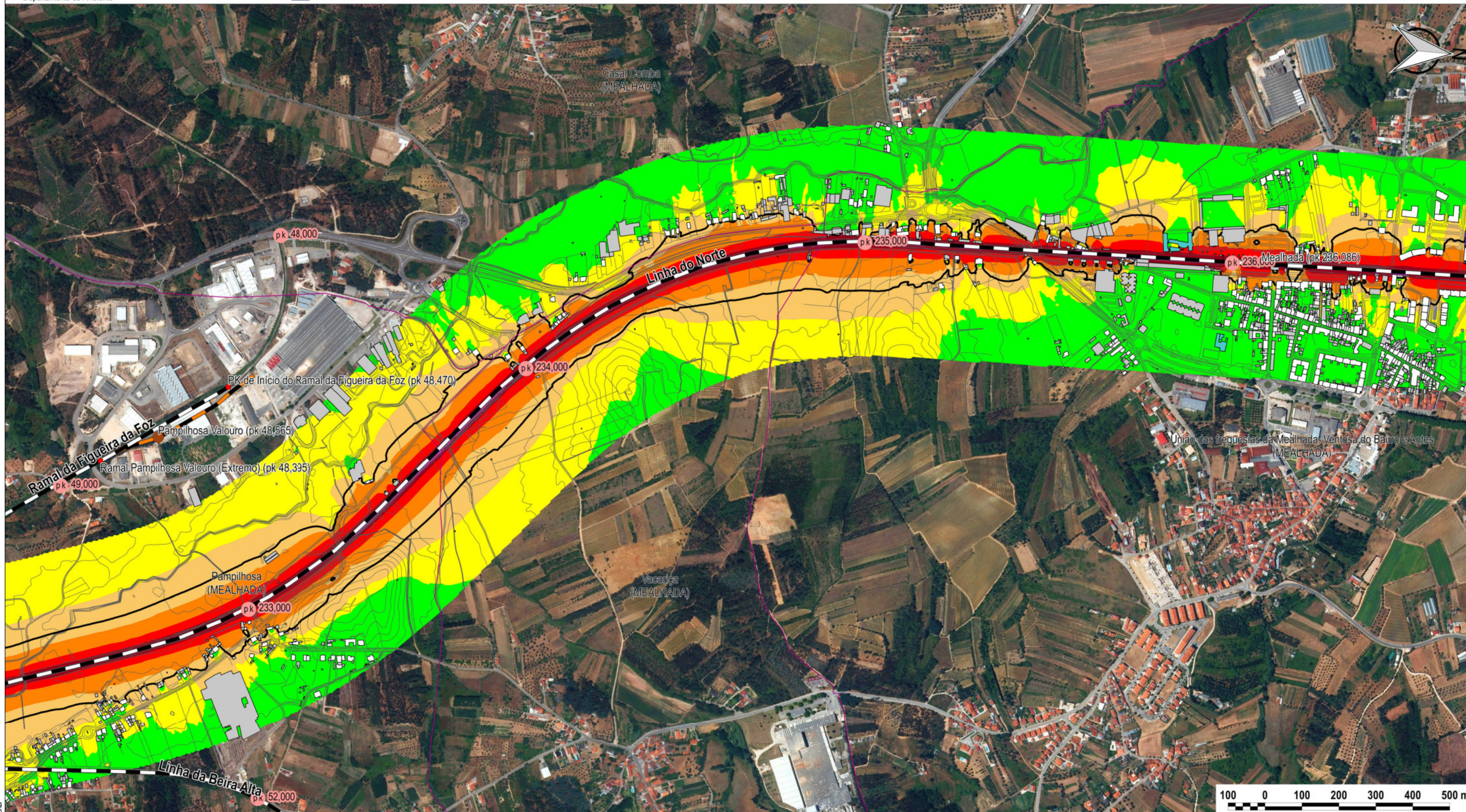
Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:







**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

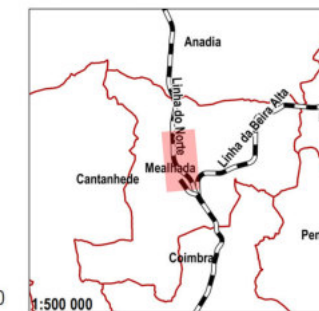
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

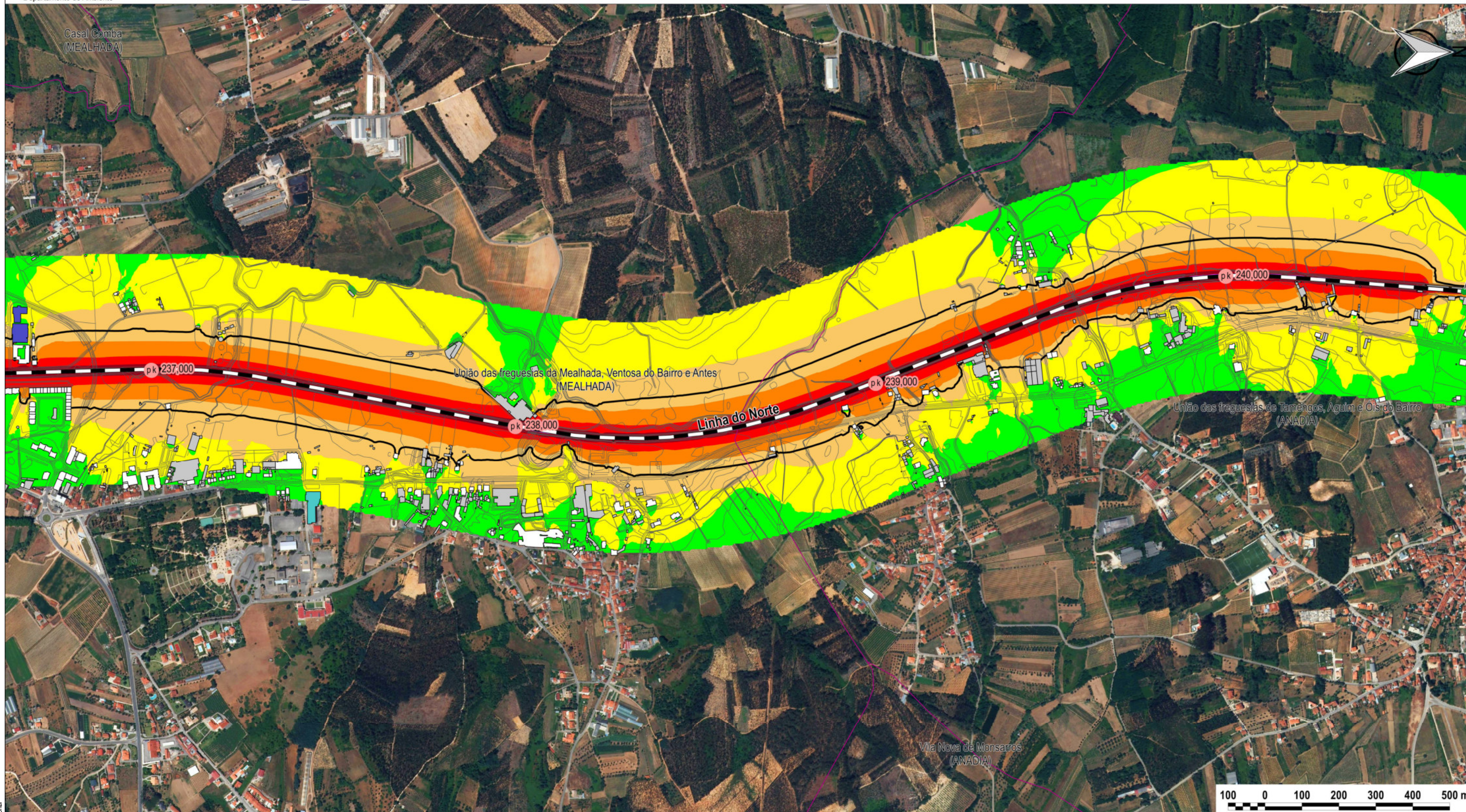
Informação Adicional (Folhas 46 a 53 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Pampilhosa e Quintans)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estabelecido proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Alameda Portugal | NIPC 503 933 813  
Preparado para impressão sem imagens em 297 x 420 | orientação horizontal

**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

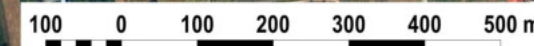
**Edificado**

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 46 a 53 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Pampilhosa e Quintans)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

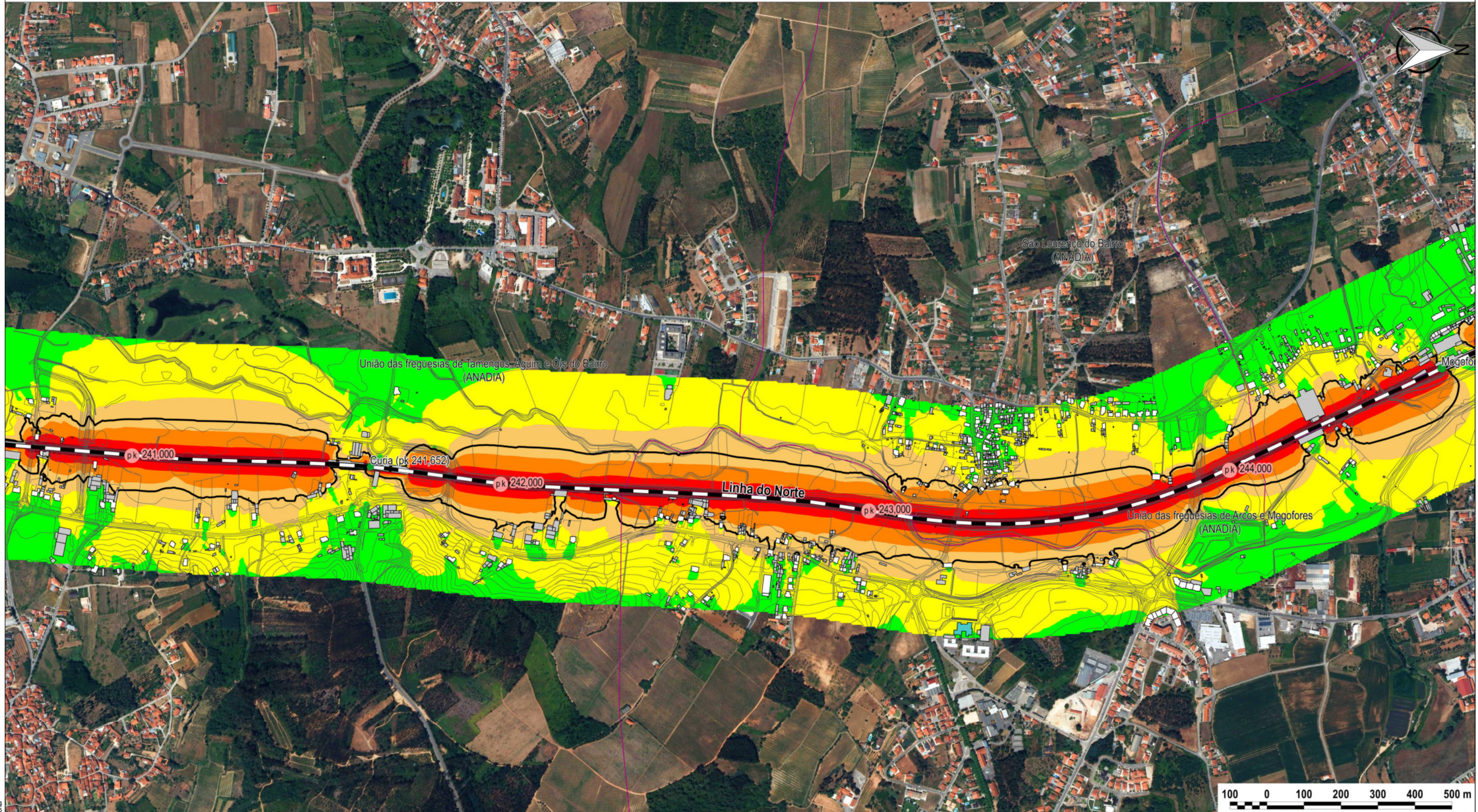
Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000



**Mapa de Enquadramento:**





**Legenda**  
 - Rede Ferroviária (com exploração)  
 - Pk Ponto Quilométrico  
 - Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**  
 - < 45 dB(A)  
 - > 45 dB(A)  
 - > 50 dB(A)  
 - > 55 dB(A)  
 - > 60 dB(A)  
 - > 65 dB(A)  
 - > 70 dB(A)  
 - > 75 dB(A)  
 - Isófona 53 dB(A)

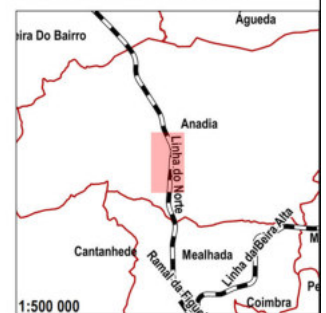
**Edificado**  
 - Uso Sensível  
 - Uso Escolar  
 - Uso Hospitalar  
 - Uso Não Sensível

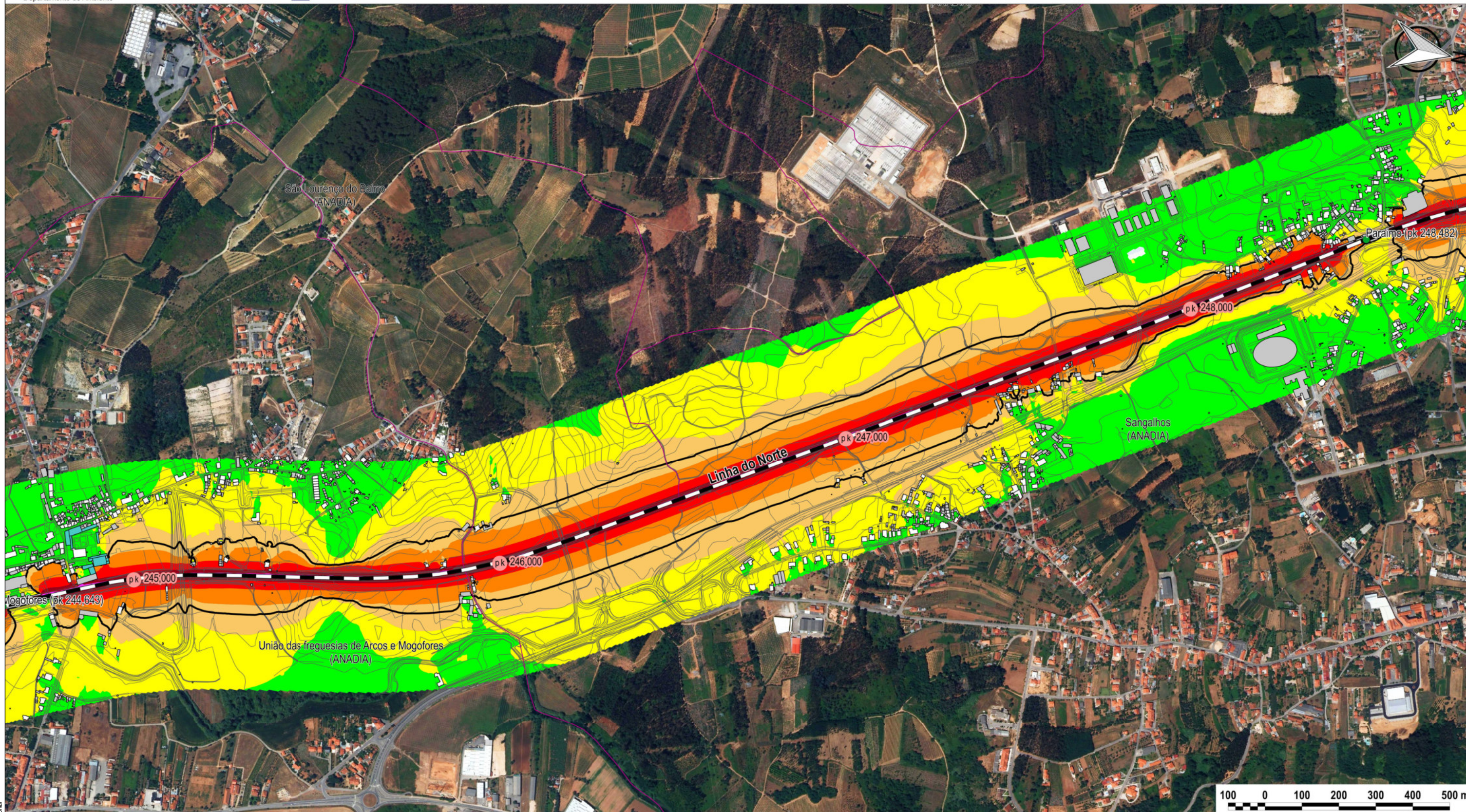
Informação Adicional (Folhas 46 a 53 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Pampilhosa e Quintans)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

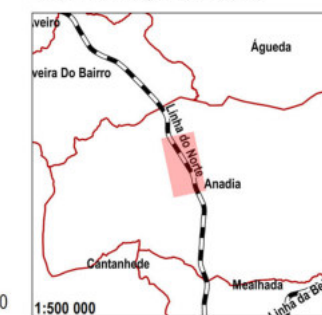
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 46 a 53 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Pampilhosa e Quintans)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

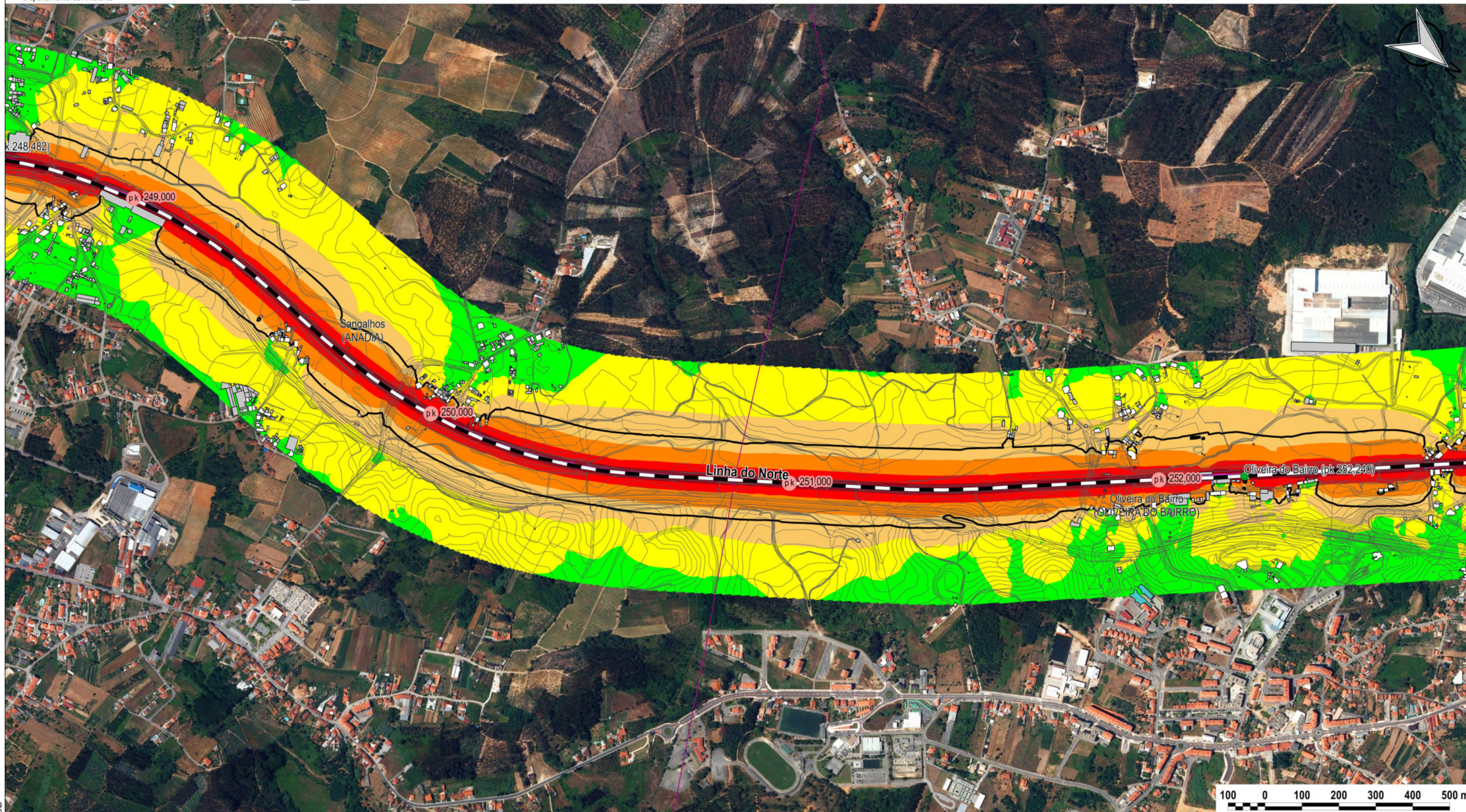
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 49 / 70



© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estabelecimento proibido o uso, a distribuição ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Alameda Portugal | NPC 503 933 813 | Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | Orientação horizontal

**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

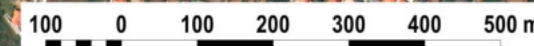
**Edificado**

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 46 a 53 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Pampilhosa e Quintans)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

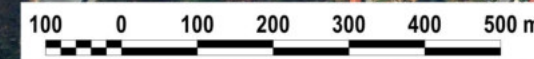
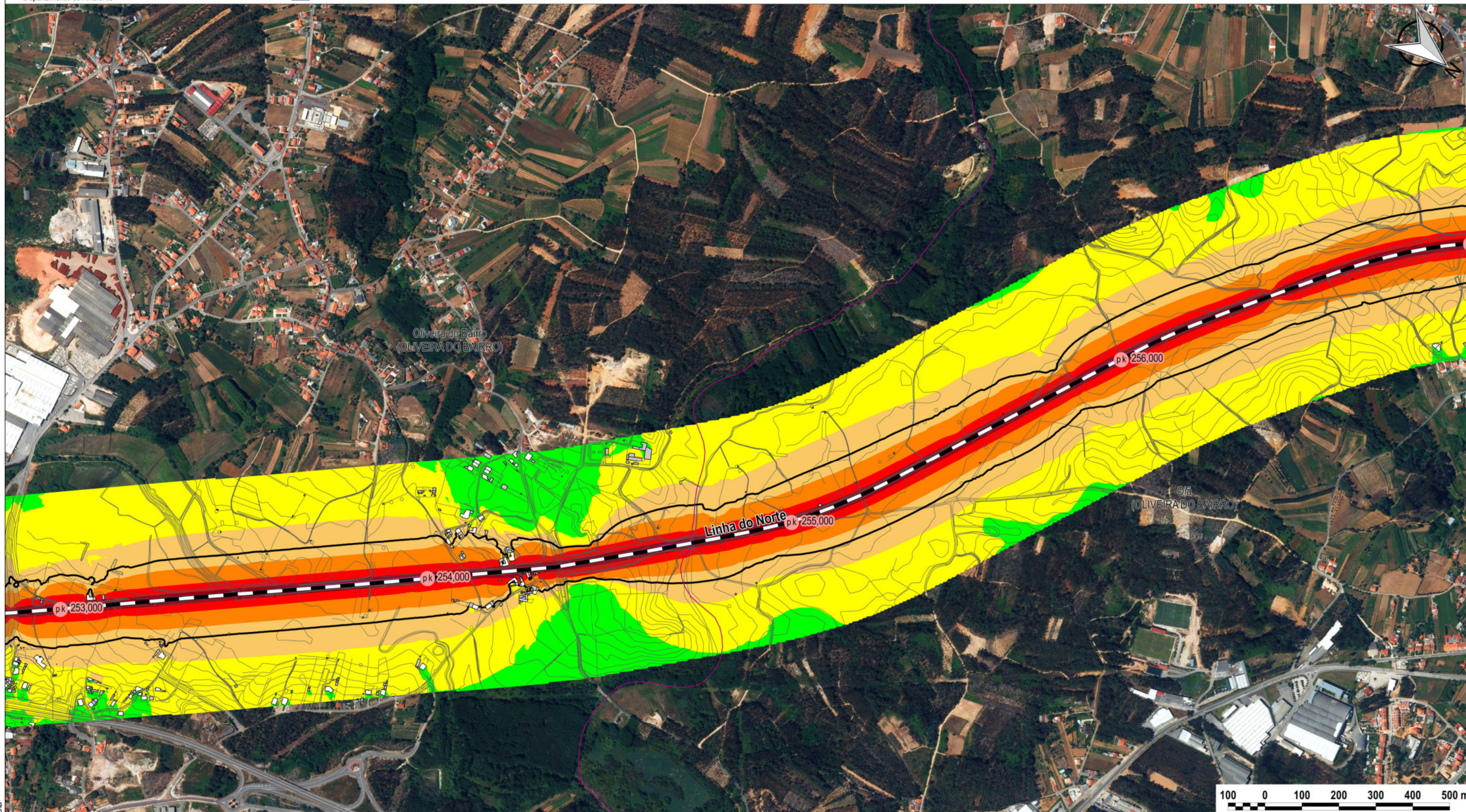
Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000



**Mapa de Enquadramento:**





**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

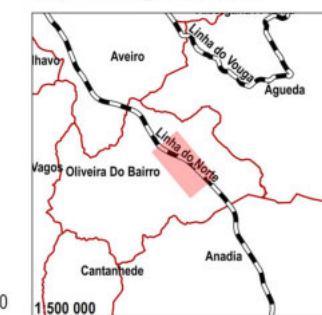
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

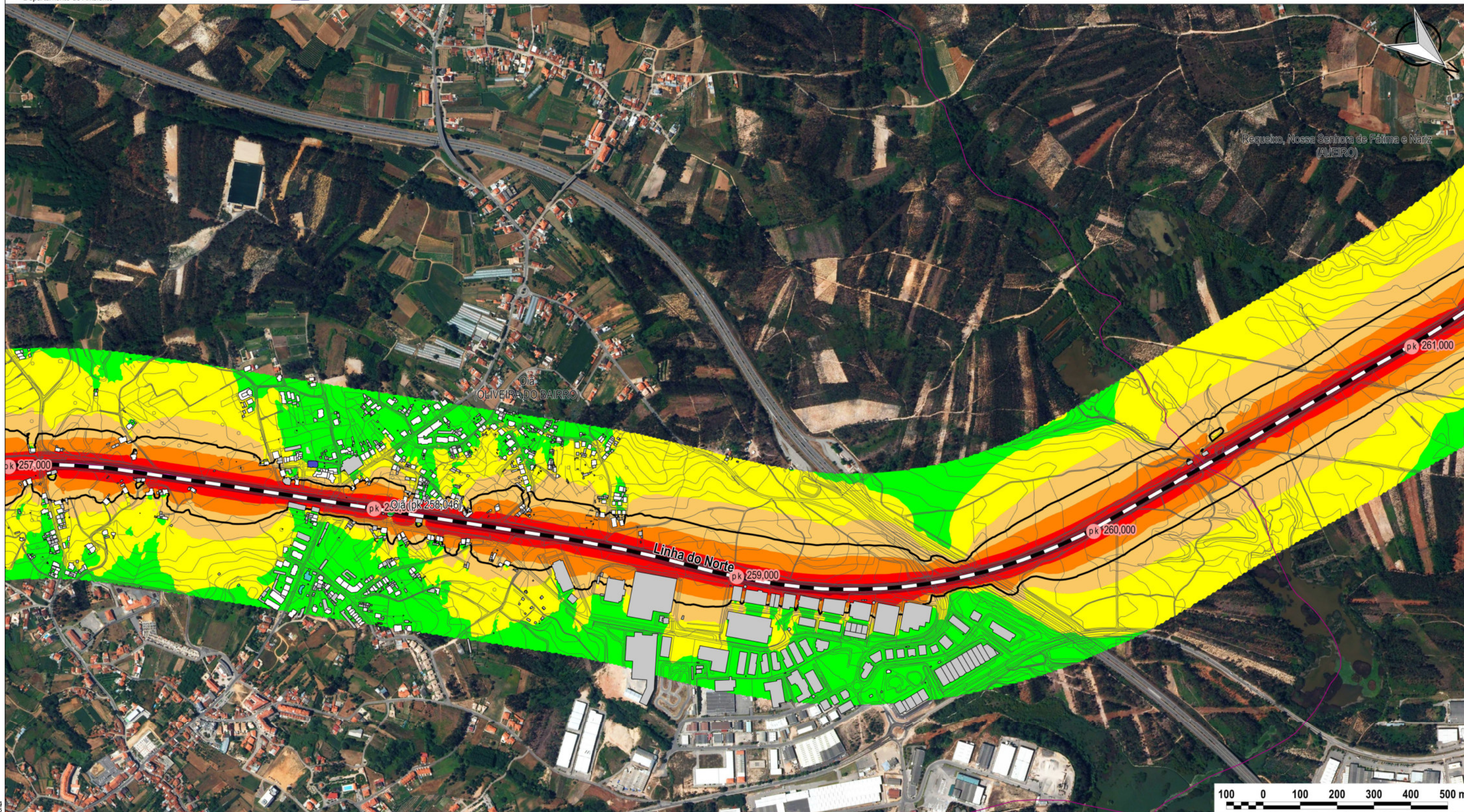
Informação Adicional (Folhas 46 a 53 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Pampilhosa e Quintans)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

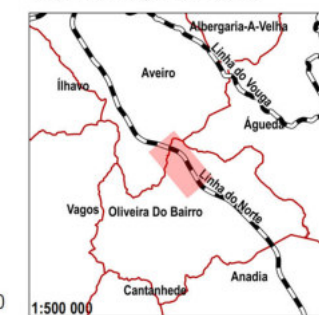
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

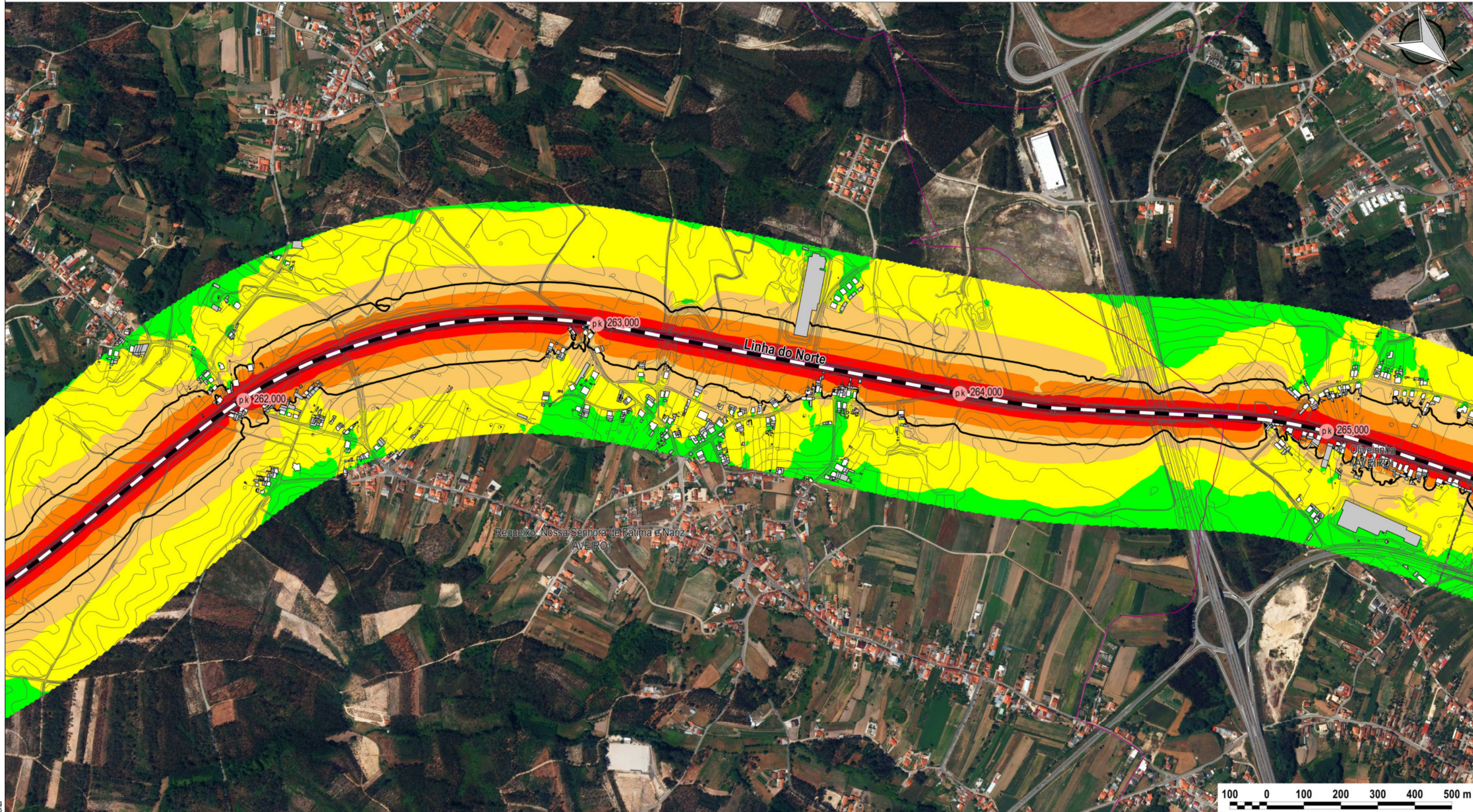
Informação Adicional (Folhas 46 a 53 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Pampilhosa e Quintans)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





**Legenda**

— Rede Ferroviária (com exploração)

pk Ponto Quilométrico

— Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

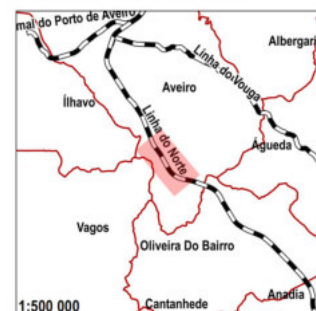
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 46 a 53 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Pampilhosa e Quintans)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:5 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2014  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2015  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

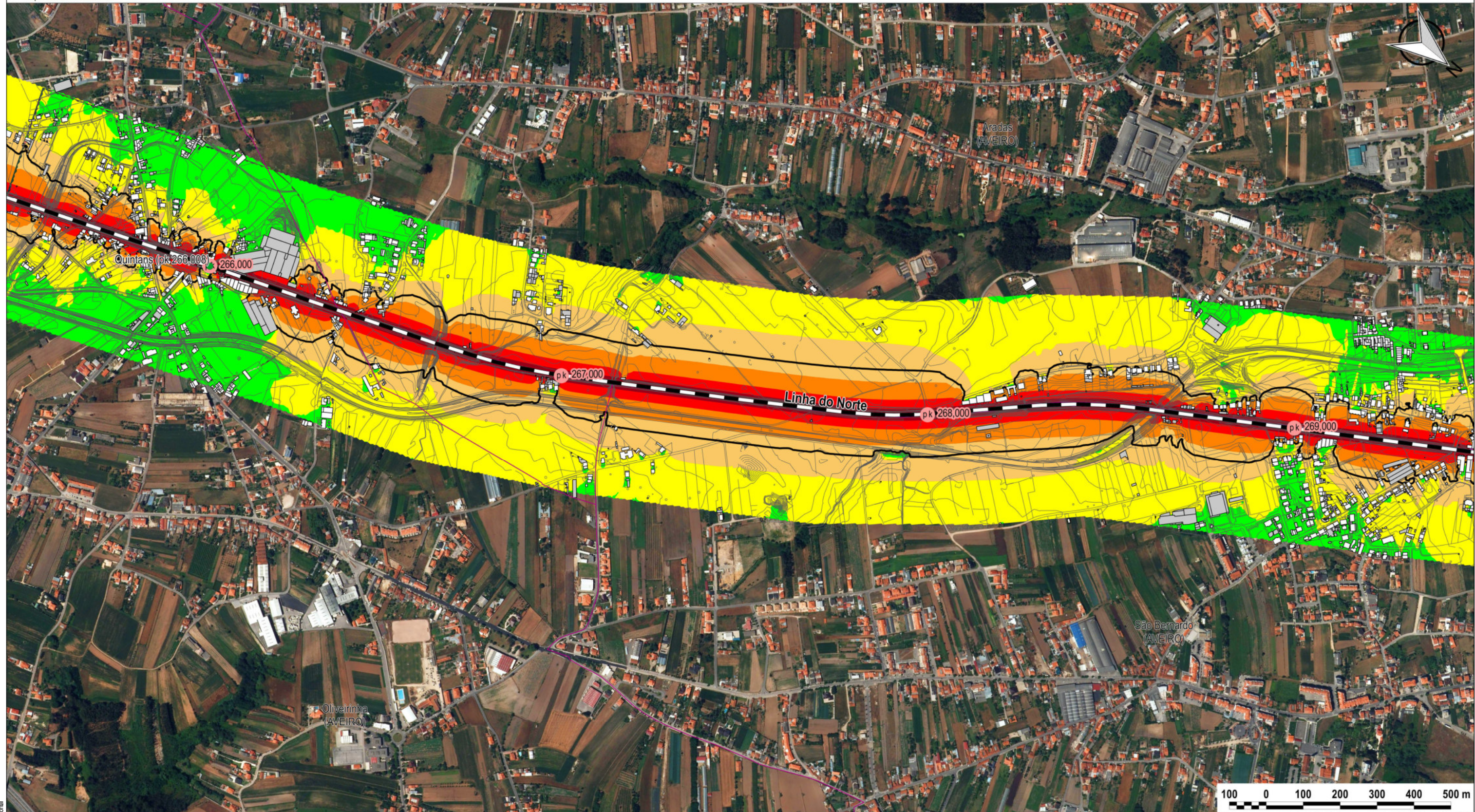
Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:







© 2017 | Propriedade do Infraestruturas de Portugal, SA | Estabelecido proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Alameda Portugal | NPC 303 833 813  
Preparado para impressão sem imagens em 297 x 420 | Orientação Horizontal

**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

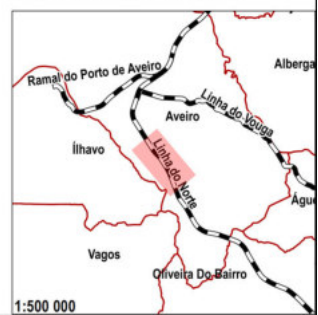
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

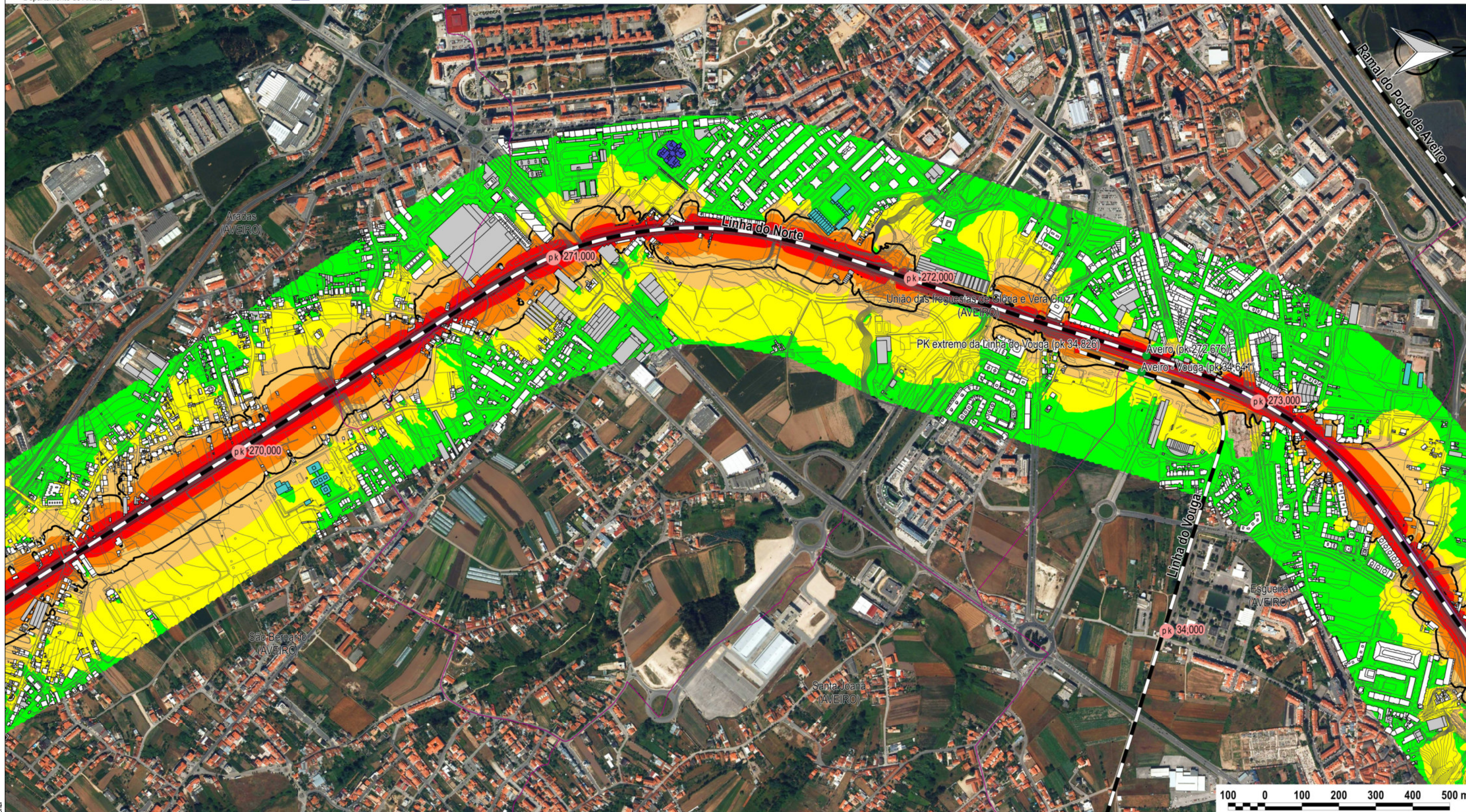
Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:2 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2009  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2010  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





**Legenda**

— Rede Ferroviária (com exploração)

pk Ponto Quilométrico

— Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

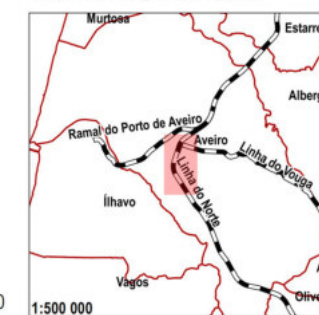
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

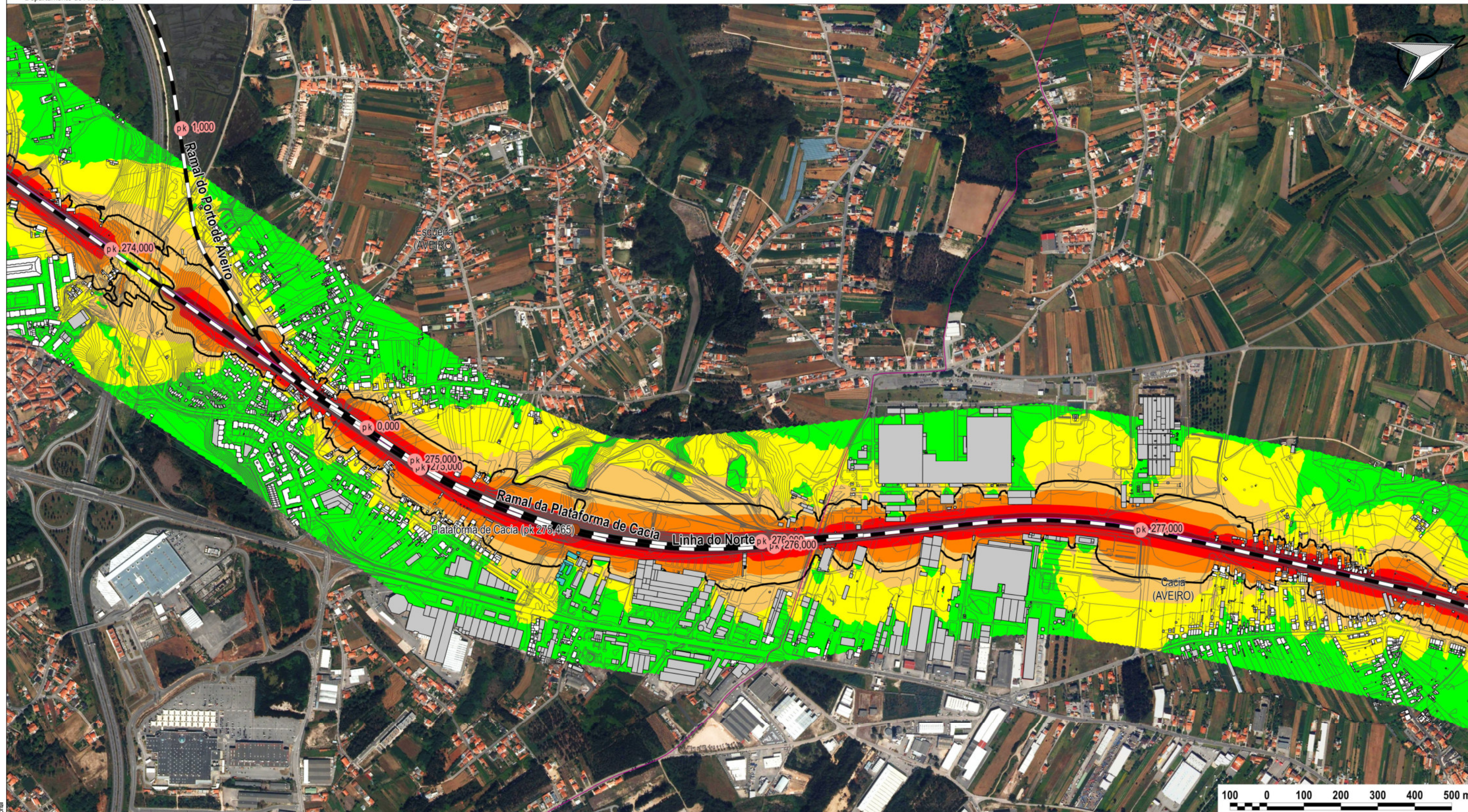
Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)  
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)  
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000  
Ano da Cartografia de Base: 2009  
Método de Cálculo: SRM II  
Ano do Tráfego Ferroviário: 2010  
Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

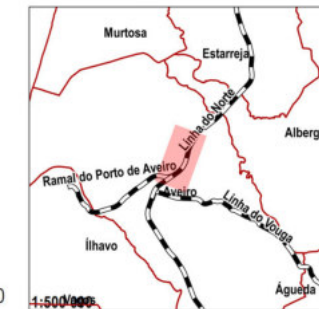
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

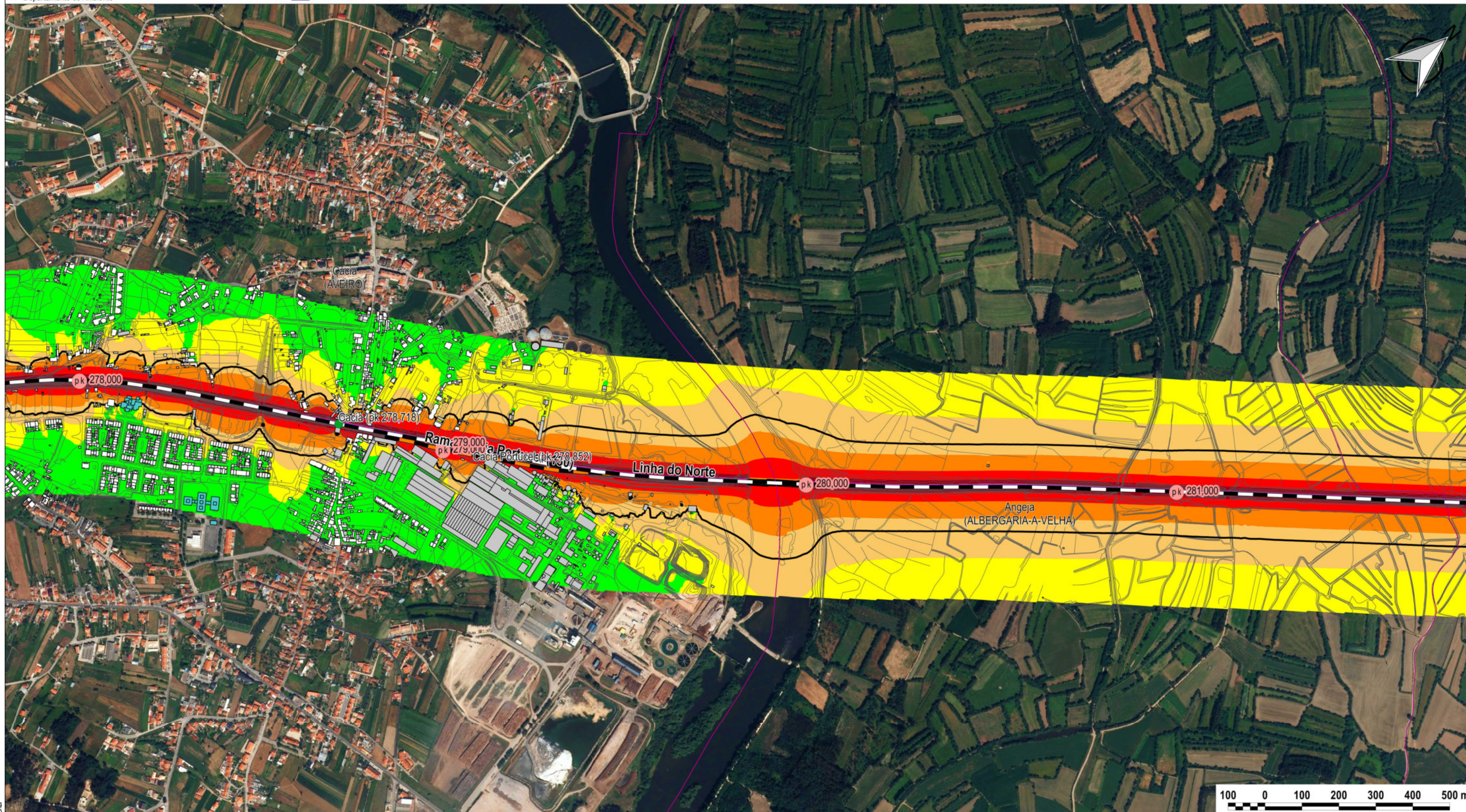
Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:2 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2009  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2010  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





**Legenda**

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

**Indicador de Ruído**

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

**Edificado**

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional (Folhas 54 a 62 de 70)  
 Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Norte (entre Quintans e Ovar)  
 Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89  
 Escala da Cartografia de Base: 1:2 000  
 Ano da Cartografia de Base: 2009  
 Método de Cálculo: SRM II  
 Ano do Tráfego Ferroviário: 2010  
 Malha de Cálculo: 5 x 5 m

Informação Adicional (Todas as Folhas)  
 Unique\_Rail\_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0081046945, 0081056400, 0081057775, 0081106302, 0081114413, 0081185347, 0081198339, 0081217294, 0081224971, 0081231300, 0081272676, 0081274684, 0081290615, 0081300776, 0081320394, 0081332239

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:

