



MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DAS GRANDES INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

LINHA DO DOURO (ENTRE ERMESINDE E PENAFIEL)

CARTOGRAFIA DE RUÍDO

AGOSTO 2017

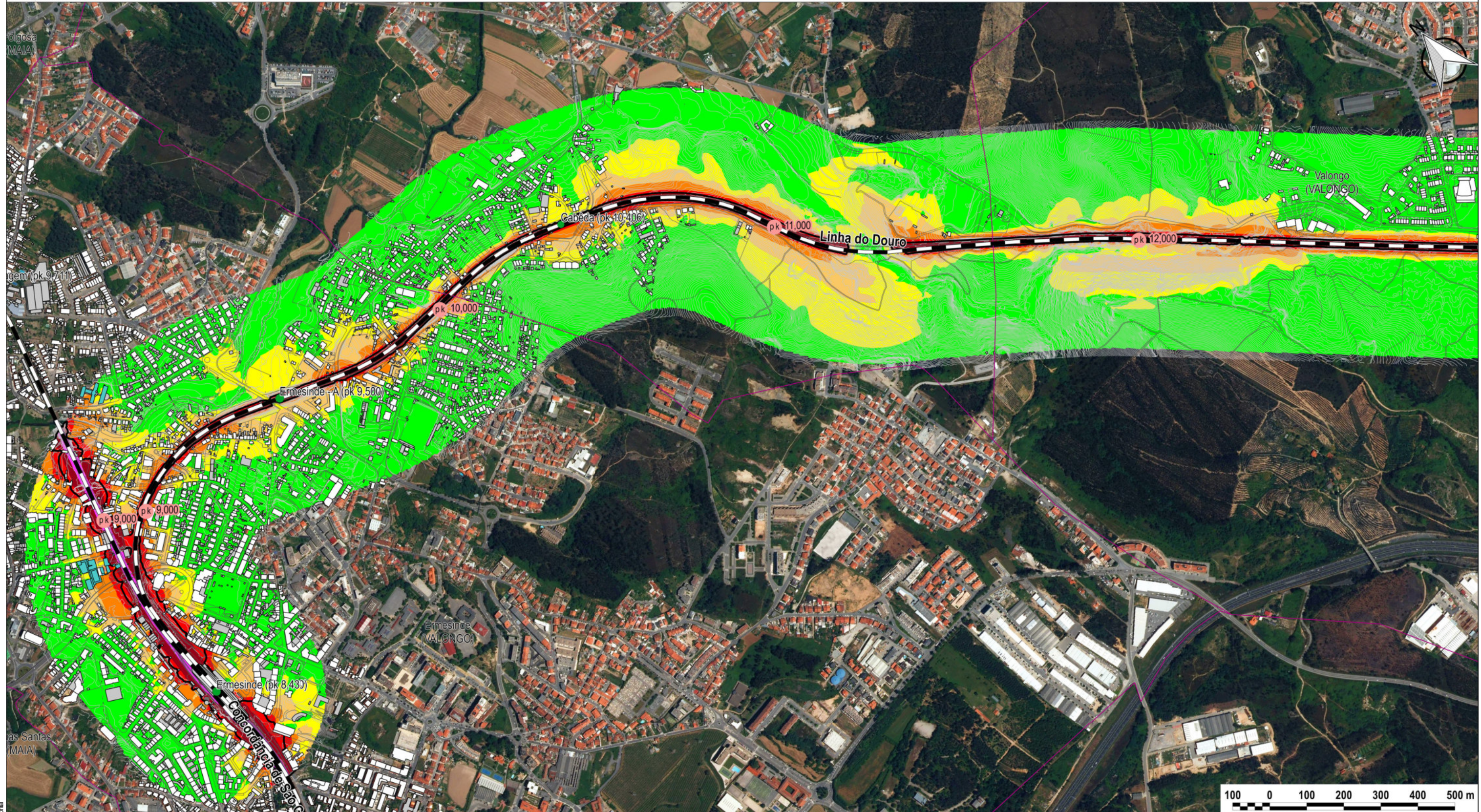


MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DAS GRANDES INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

LINHA DO DOURO (ENTRE ERMESINDE E PENAFIEL)

CARTOGRAFIA DE RUÍDO

INDICADOR L_{DEN}



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 63 dB(A)

Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Douro (entre Ermesinde e Penafiel)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0061008430, 0061009500, 0061019346, 0061031760

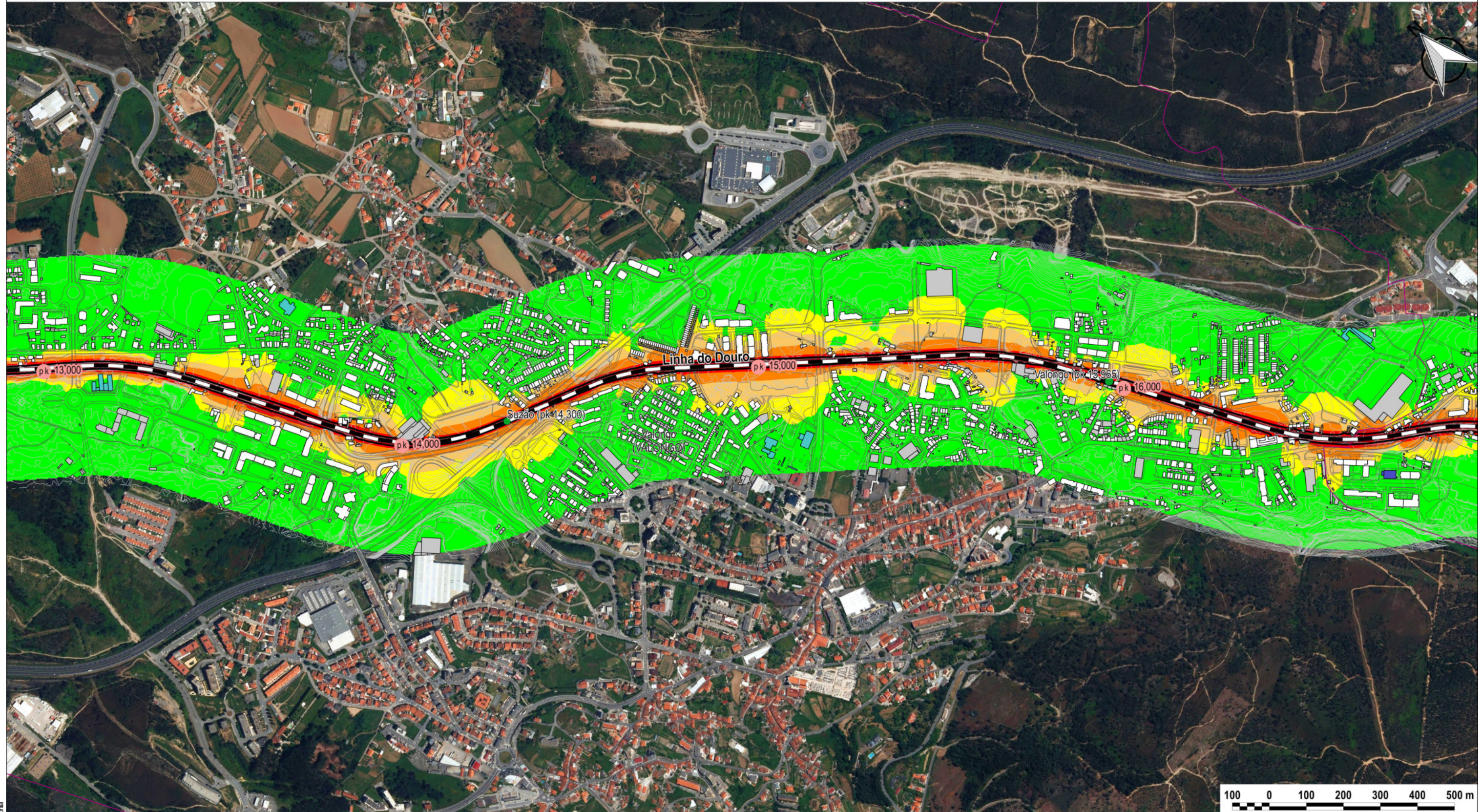
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 1 / 7



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 63 dB(A)

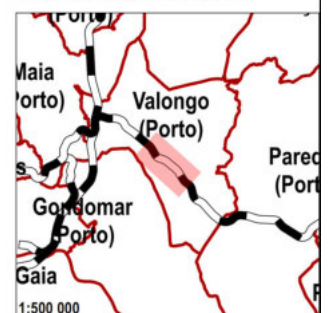
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Douro (entre Ermesinde e Penafiel)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0061008430, 0061009500, 0061019346, 0061031760

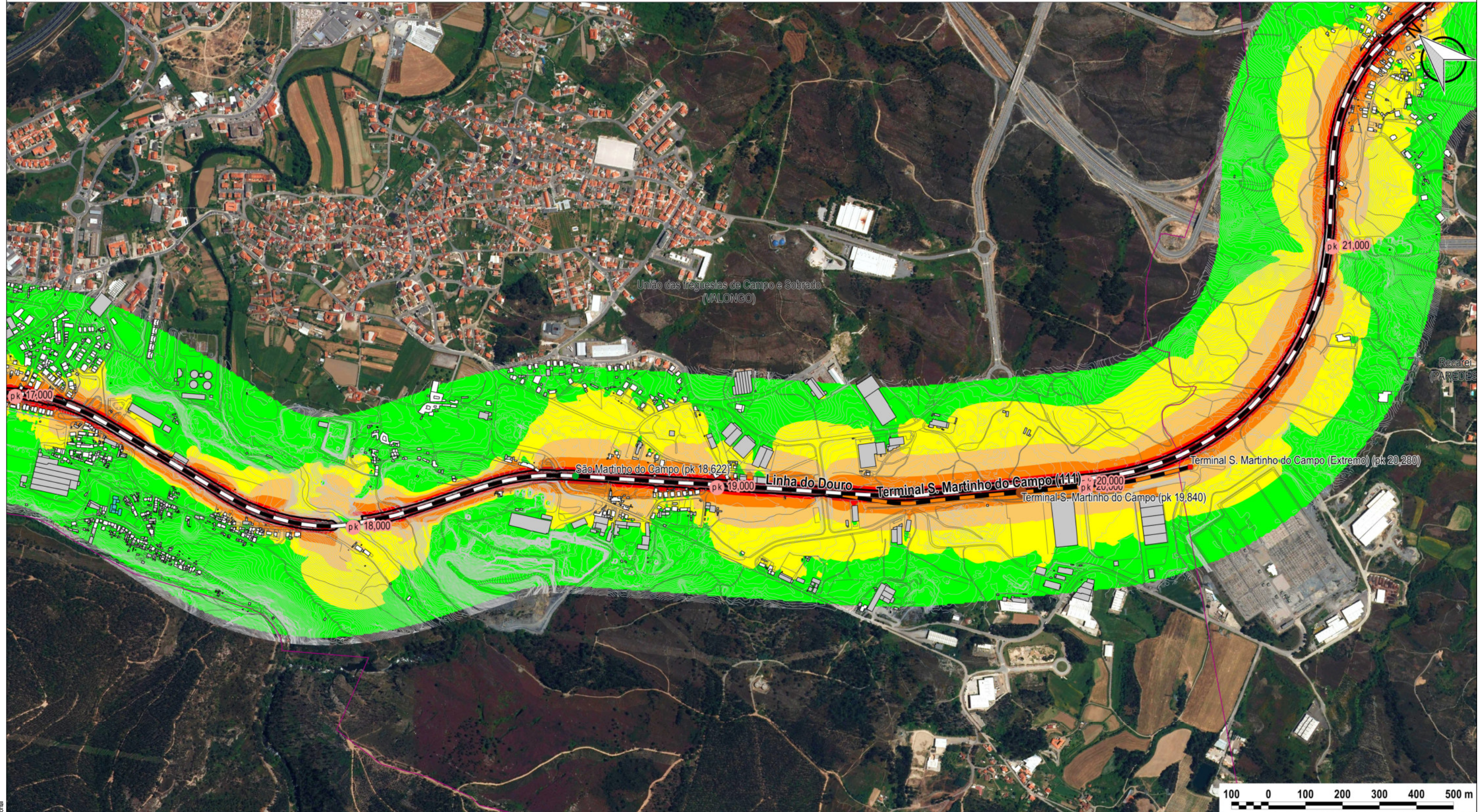
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 2 / 7



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 63 dB(A)

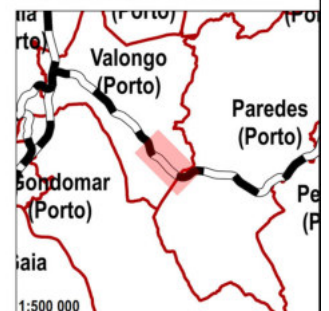
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Douro (entre Ermesinde e Penafiel)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0061008430, 0061009500, 0061019346, 0061031760

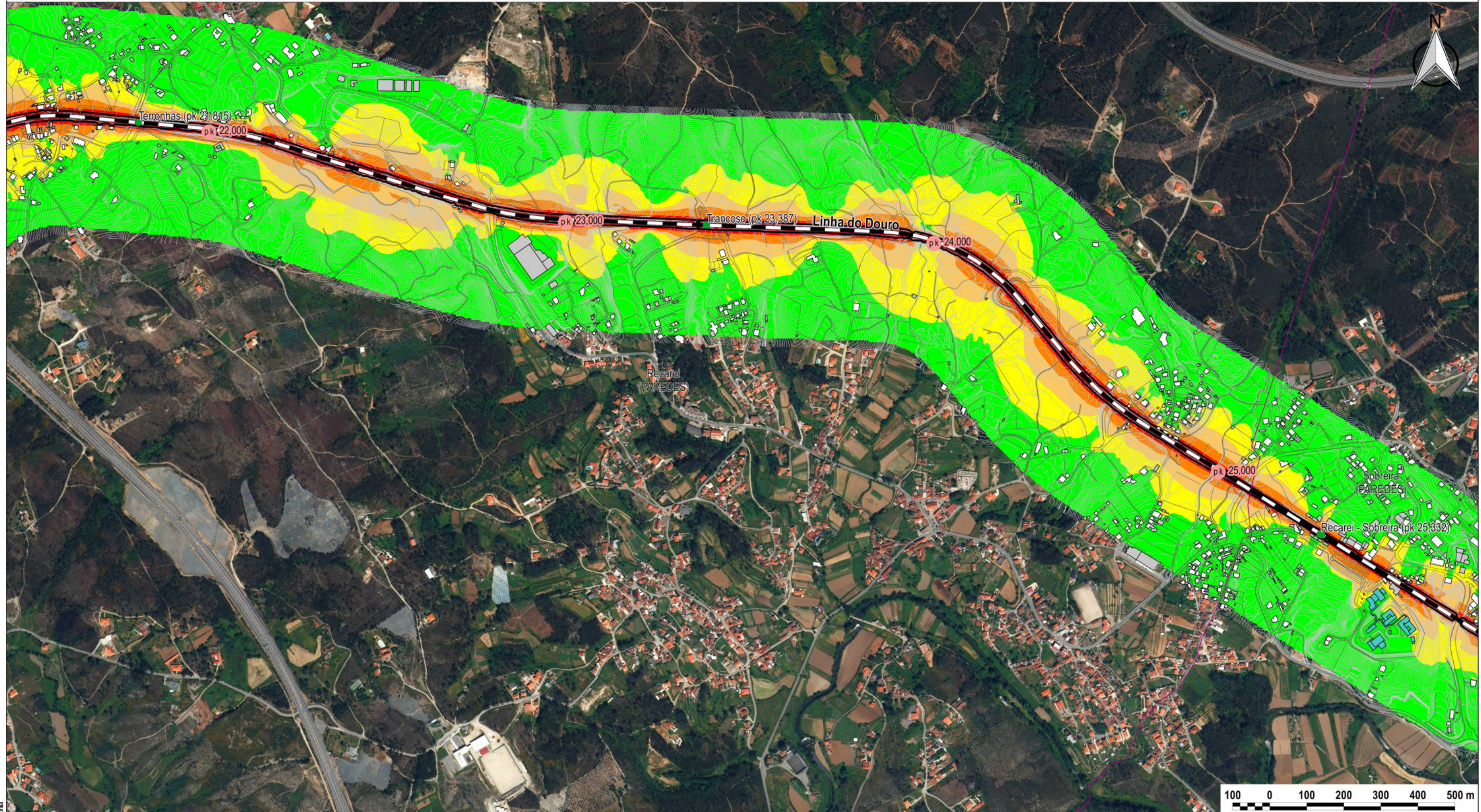
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 3 / 7



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 63 dB(A)

Edificado

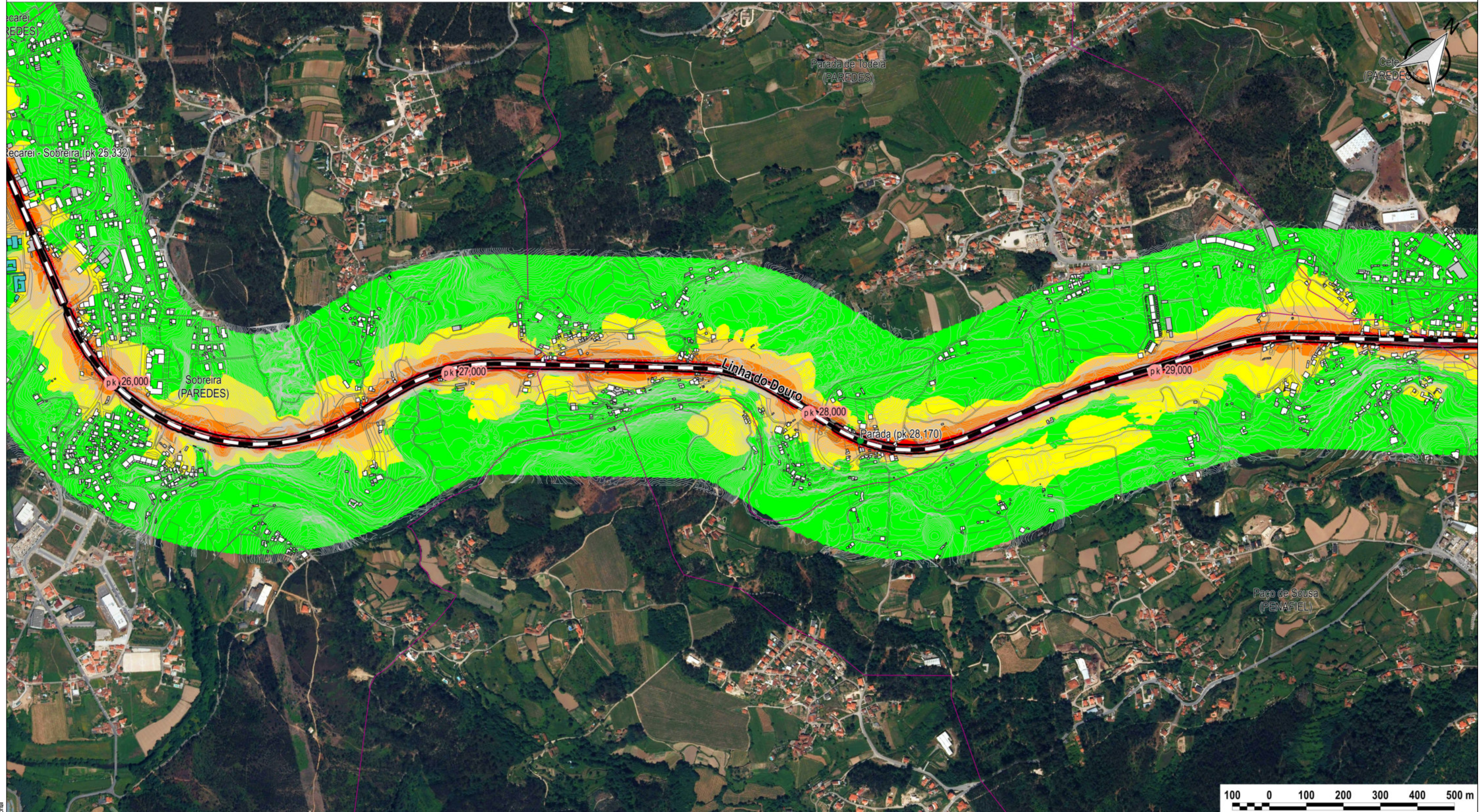
- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Douro (entre Ermesinde e Penafiel)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0061008430, 0061009500, 0061019346, 0061031760

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:





Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 63 dB(A)

Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Douro (entre Ermesinde e Penafiel)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0061008430, 0061009500, 0061019346, 0061031760

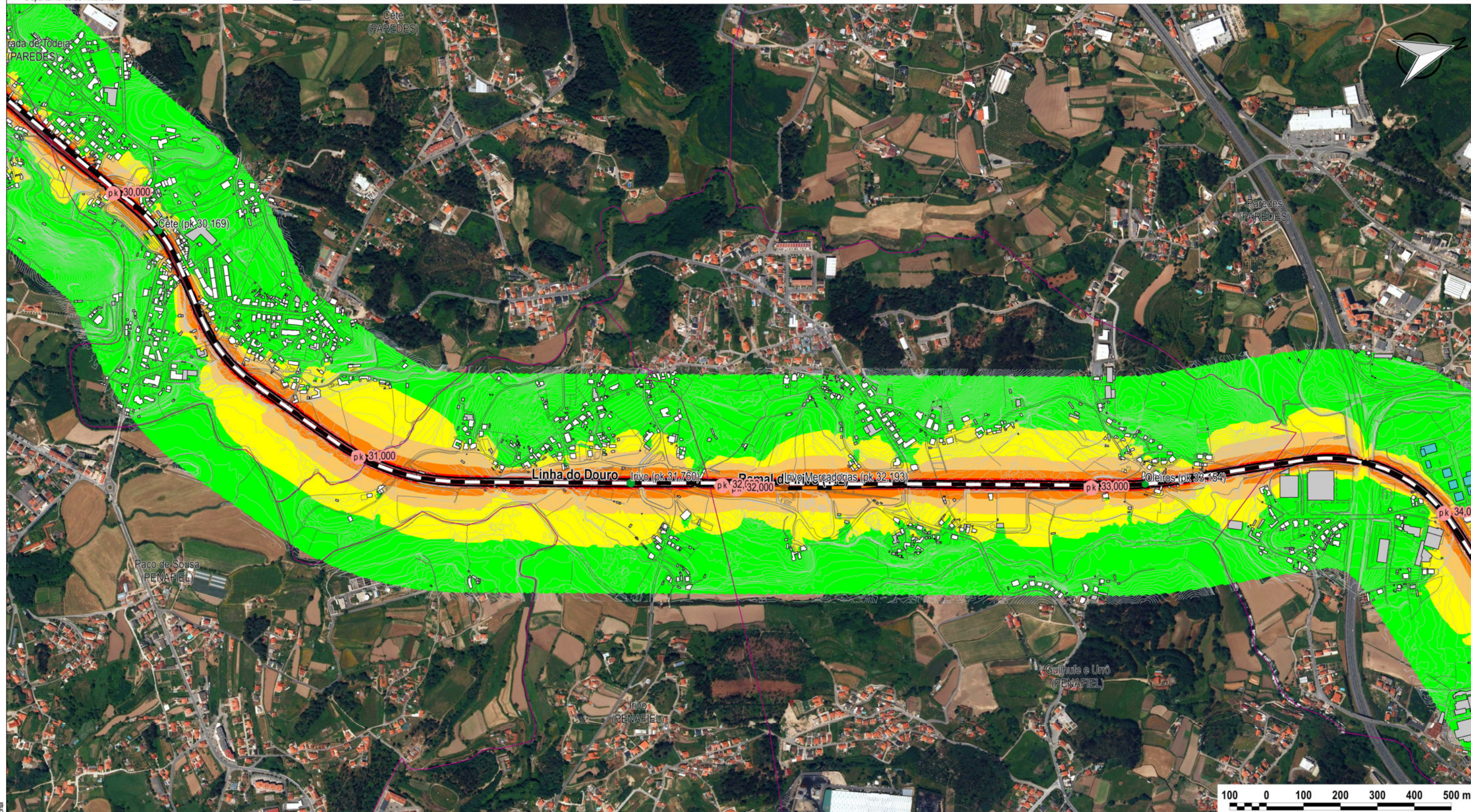
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 5 / 7



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Estação / Apeadeiro
- Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 63 dB(A)

Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional

Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Douro (entre Ermesinde e Penafiel)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0061008430, 0061009500, 0061019346, 0061031760

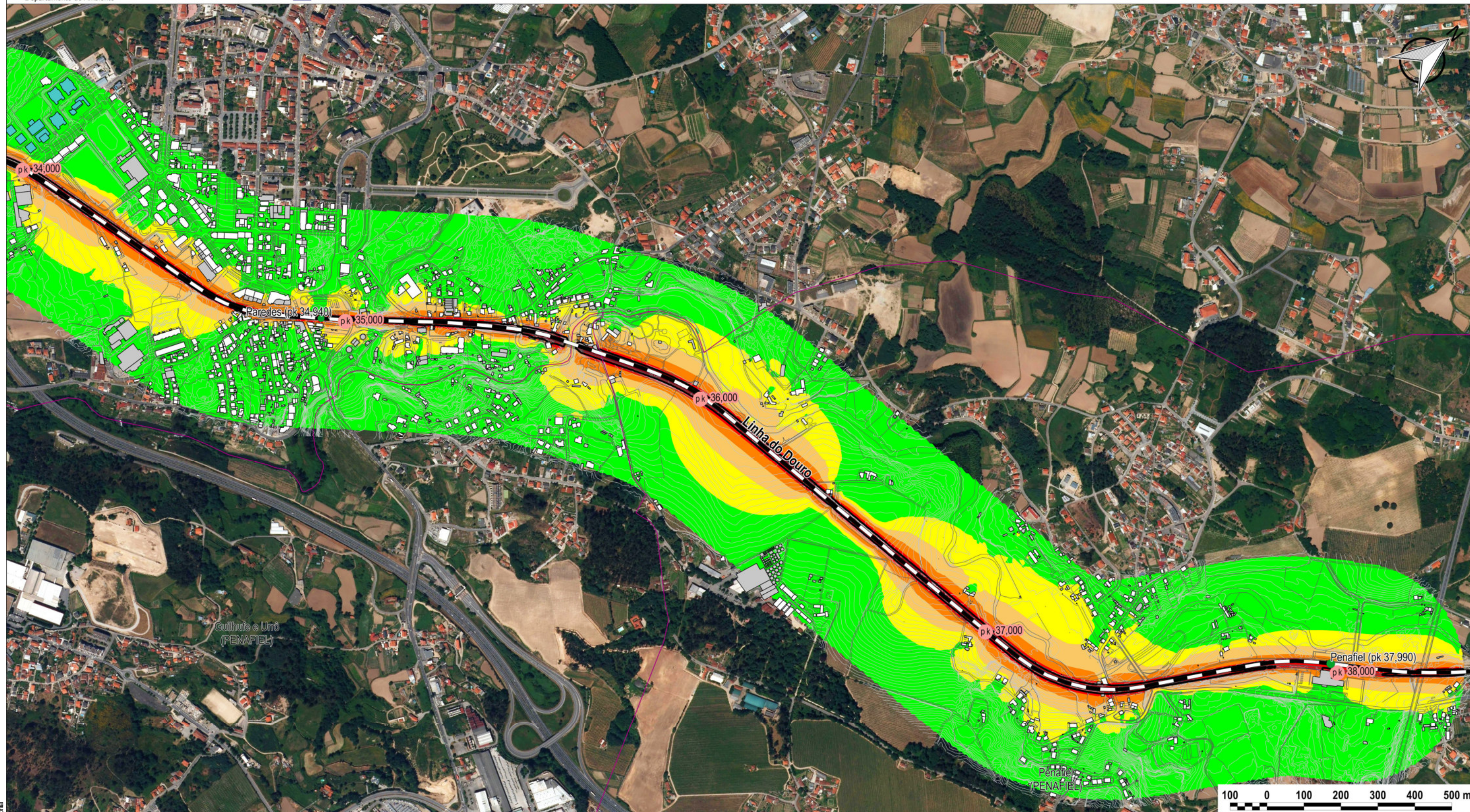
Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 6 / 7



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 63 dB(A)

Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Douro (entre Ermesinde e Penafiel)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:2 000
Ano da Cartografia de Base: 2009
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2015
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0061008430, 0061009500, 0061019346, 0061031760

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 7 / 7