MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DAS GRANDES INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO

LINHA DO MINHO (ENTRE ERMESINDE E LOUSADO)

CARTOGRAFIA DE RUÍDO

INDICADOR L_N

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

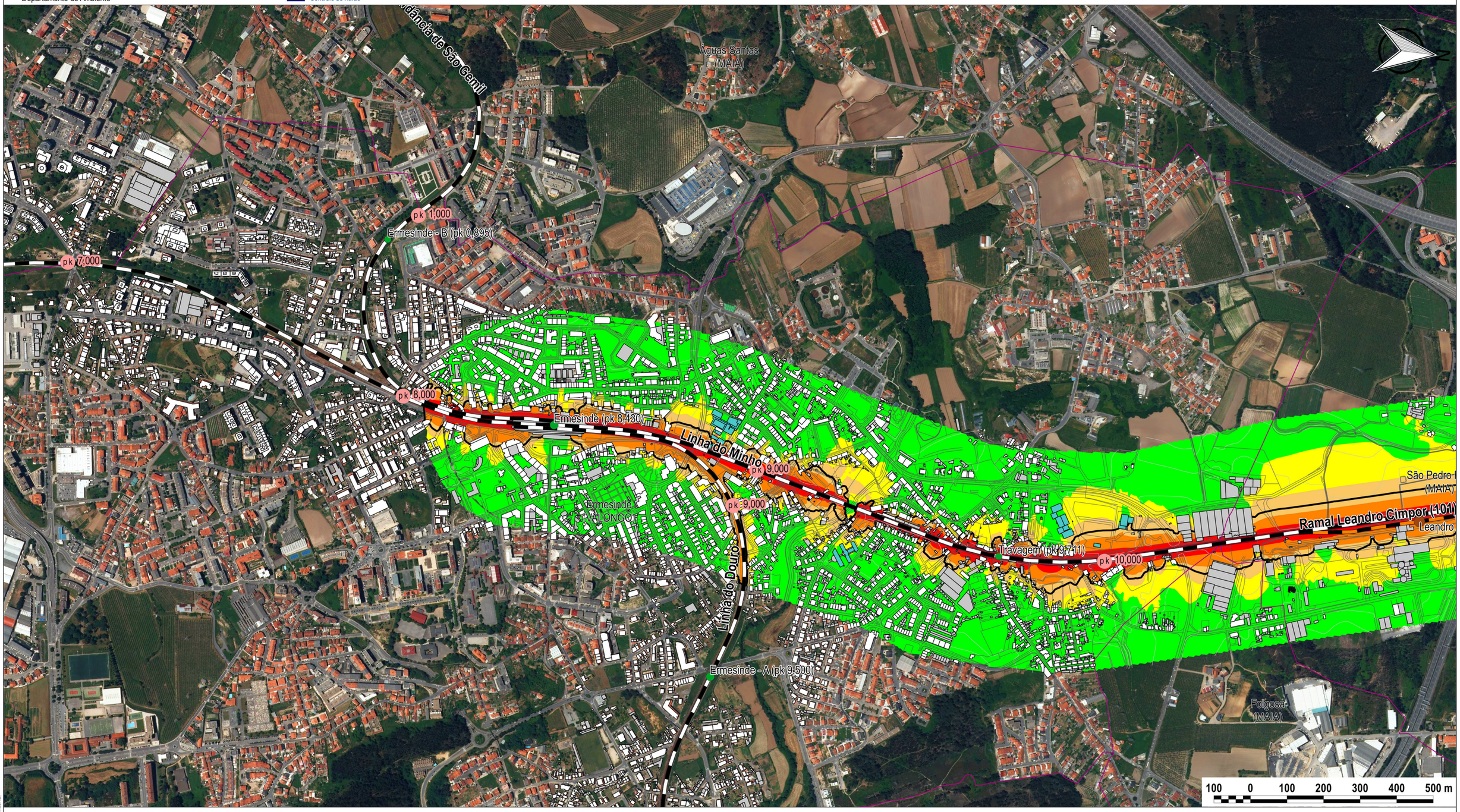
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO MINHO (ENTRE ERMESINDE E LOUSADO)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

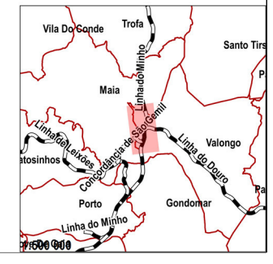
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Minho (entre Ermesinde e Lousado)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2014
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0012008430, 0012010540, 0012012105, 0012015425

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 1 / 5

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

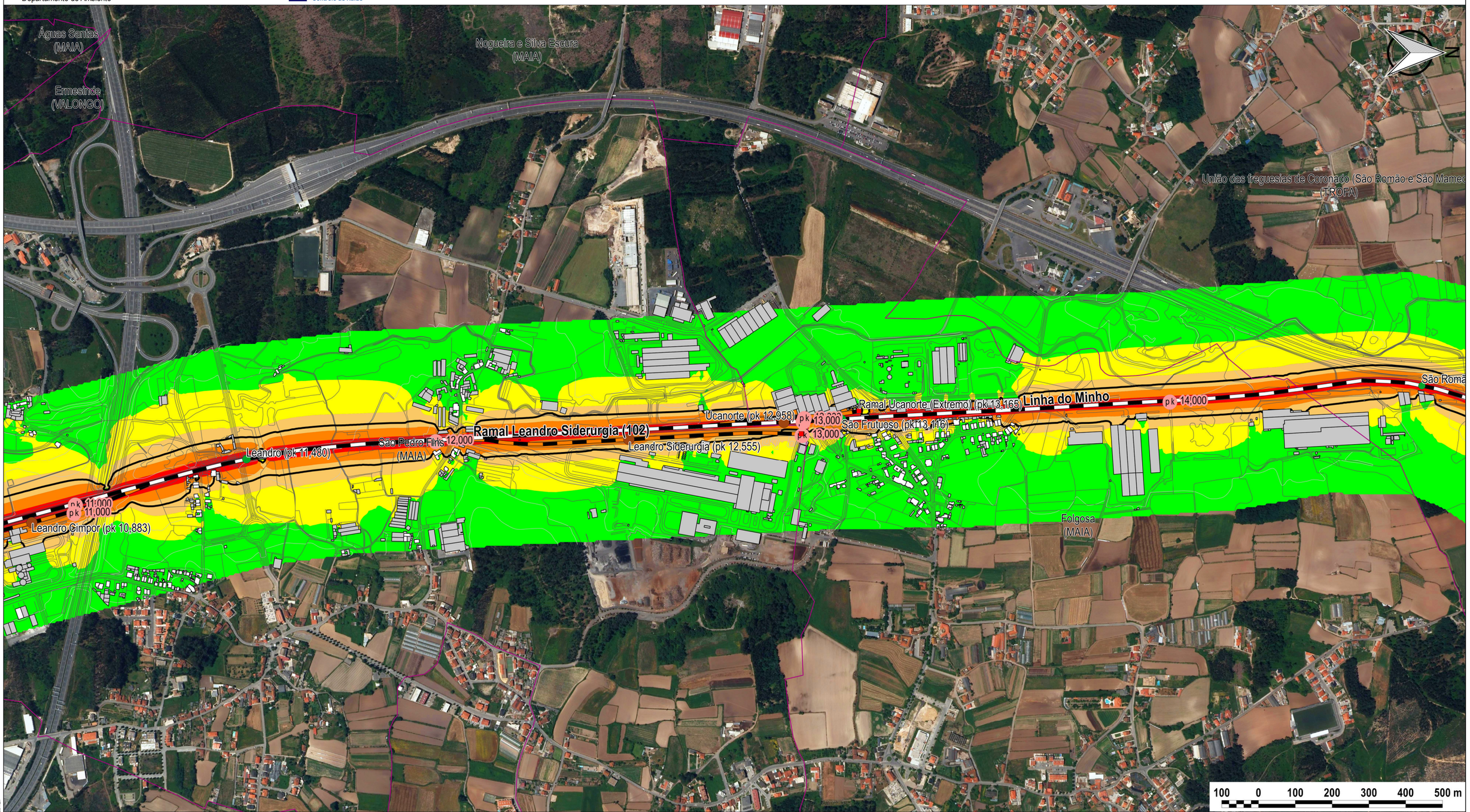
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO MINHO (ENTRE ERMESINDE E LOUSADO)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

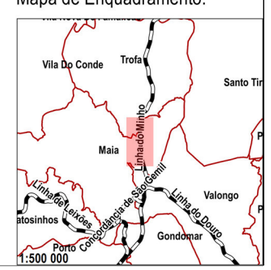
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Minho (entre Ermesinde e Lousado)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2014
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0012008430, 0012010540, 0012012105, 0012015425

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 2 / 5

© 2017 | Propriedade de Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

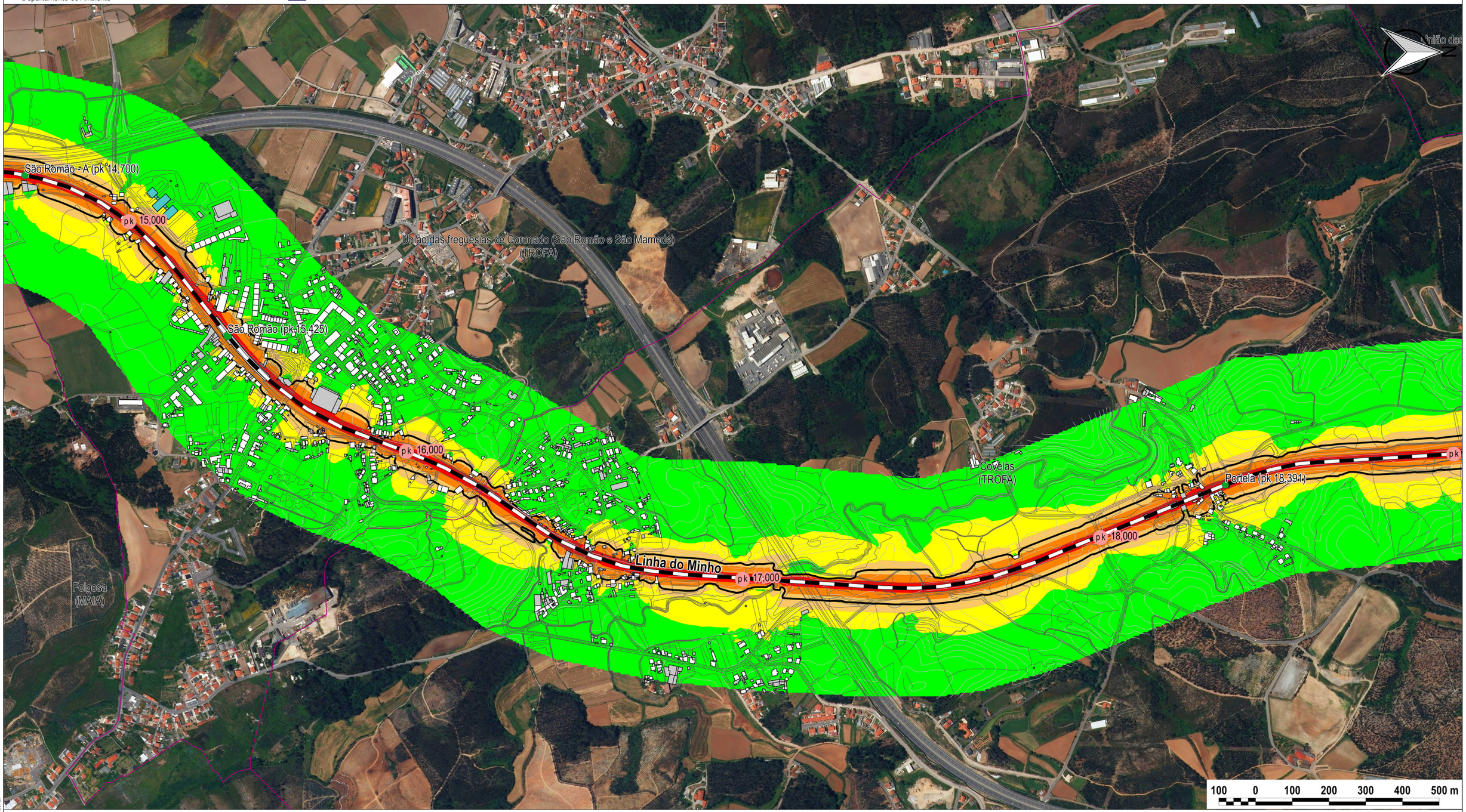
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO MINHO (ENTRE ERMESINDE E LOUSADO)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

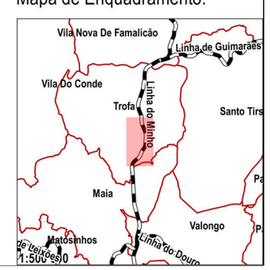
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Minho (entre Ermesinde e Lousado)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2014
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0012008430, 0012010540, 0012012105, 0012015425

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 3 / 5

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

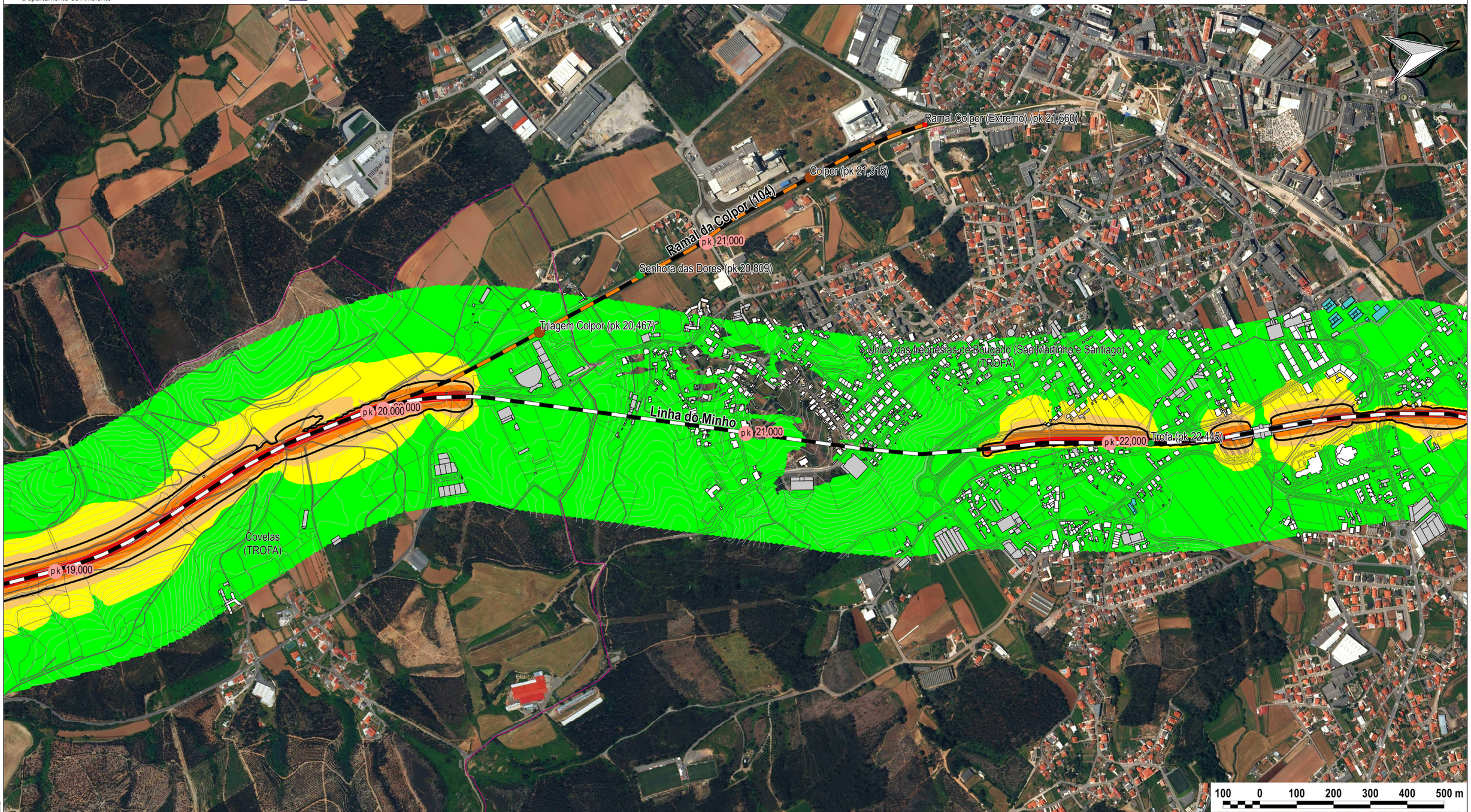
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO MINHO (ENTRE ERMESINDE E LOUSADO)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- Rede Ferroviária (particular)
- Estação / Apeadeiro
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

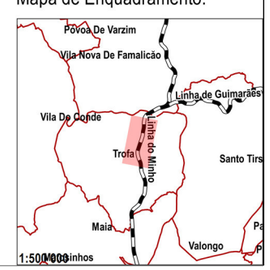
Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Minho (entre Ermesinde e Lousado)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2014
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0012008430, 0012010540, 0012012105, 0012015425

Escala Numérica: 1:10 000

Mapa de Enquadramento:



DATA: agosto 2017

FOLHA: 4 / 5

© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente
Departamento de Ambiente

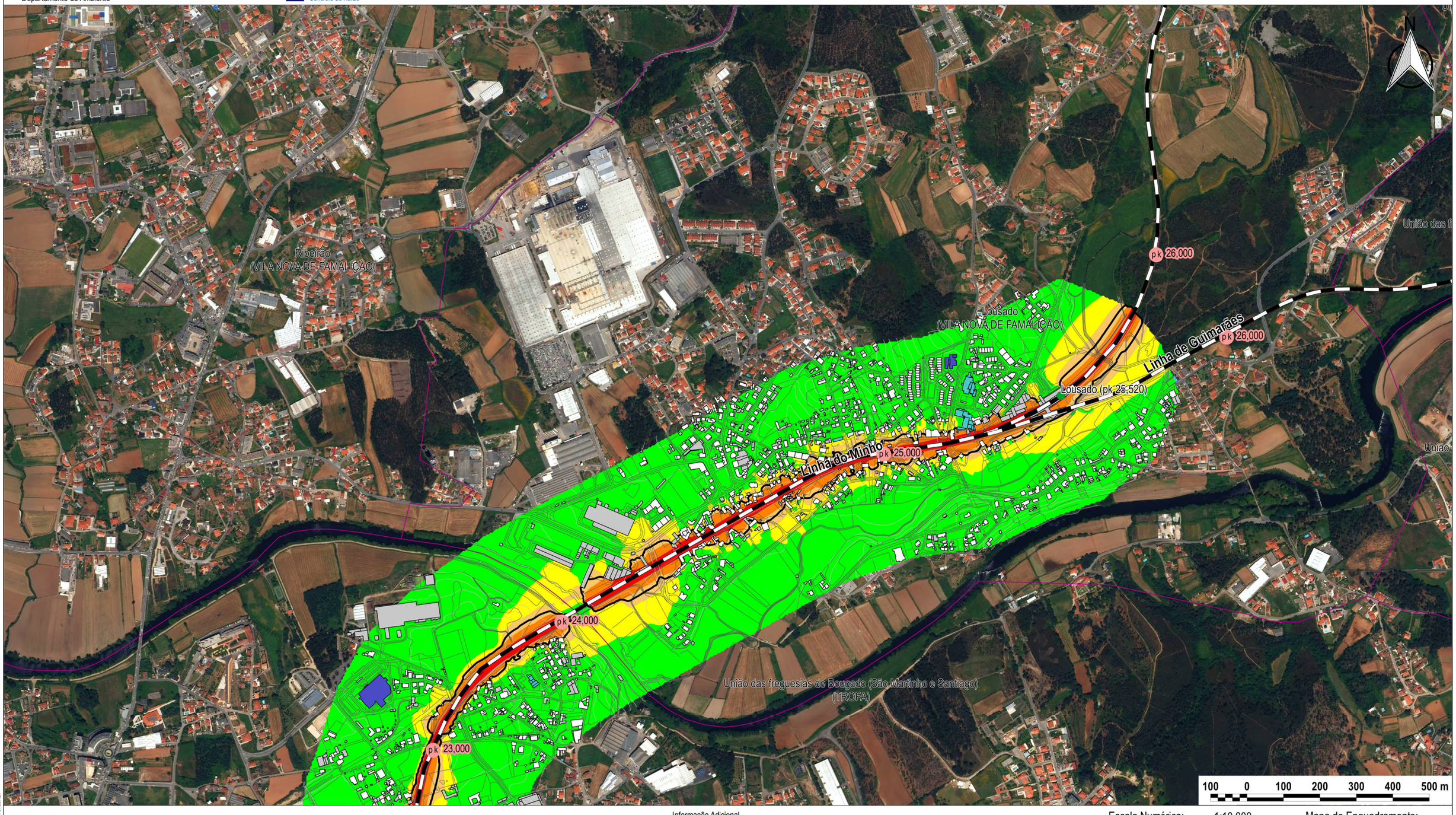
ADIST

TÉCNICO LISBOA

Grupo de Acústica e Controlo de Ruído

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO DA LINHA DO MINHO (ENTRE ERMESINDE E LOUSADO)

Ruído Ferroviário - Indicador Ln



Legenda

- Rede Ferroviária (com exploração)
- pk Ponto Quilométrico
- Limite de Freguesia (Designação do Concelho)

Indicador de Ruído

- < 45 dB(A)
- > 45 dB(A)
- > 50 dB(A)
- > 55 dB(A)
- > 60 dB(A)
- > 65 dB(A)
- > 70 dB(A)
- > 75 dB(A)
- Isófona 53 dB(A)

Edificado

- Uso Sensível
- Uso Escolar
- Uso Hospitalar
- Uso Não Sensível

Informação Adicional
Cartografia de Base: Cartografia Digital da Linha do Minho (entre Ermesinde e Lousado)
Fotografia de Fundo: Ortofotomapas DGT 2015 ETRS89
Escala da Cartografia de Base: 1:5 000
Ano da Cartografia de Base: 2014
Método de Cálculo: SRM II
Ano do Tráfego Ferroviário: 2014
Malha de Cálculo: 5 x 5 m
Unique_Rail_ID (Reporte ao IMT, abril 2015): 0012008430, 0012010540, 0012012105, 0012015425

Escala Numérica: 1:10 000

DATA: agosto 2017

FOLHA: 5 / 5

Mapa de Enquadramento:



© 2017 | Propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA | Estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada | Sede Social Praça da Portagem 2809-013 Almada Portugal | NIPC 503 933 813
Preparado para impressão sem margens em 297 x 420 | orientação horizontal