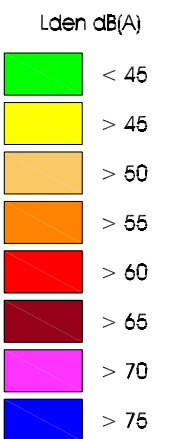
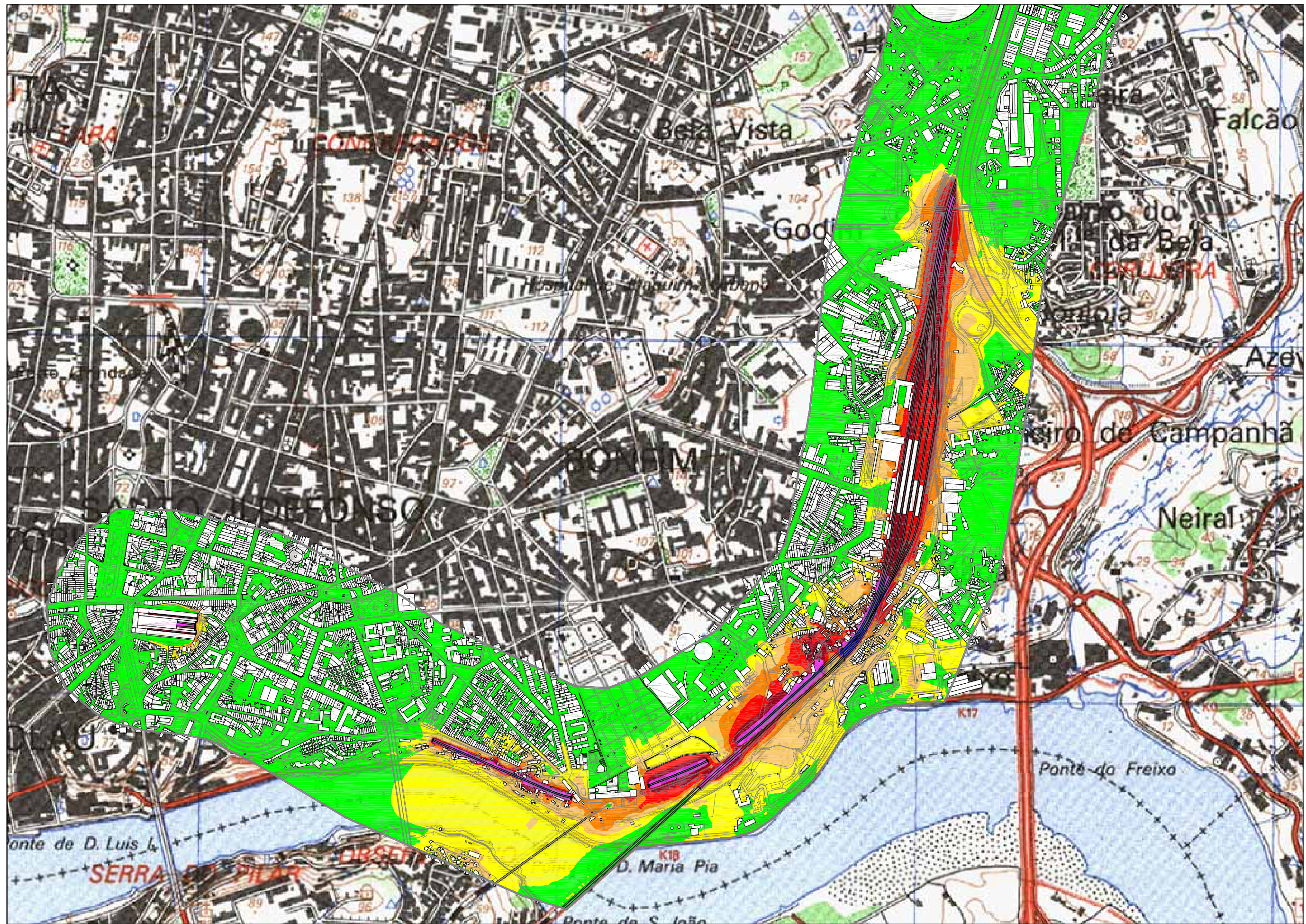




Método de Cálculo: "STANDARD-REKENMETHODE II" (SRMII)
Tráfego Ferroviário representativo do ano 2008



Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal



Elaborou: CAPS / Diogo Vasconcelos
Verificou: Diogo Vasconcelos
Aprovou: João Morais Sarmiento

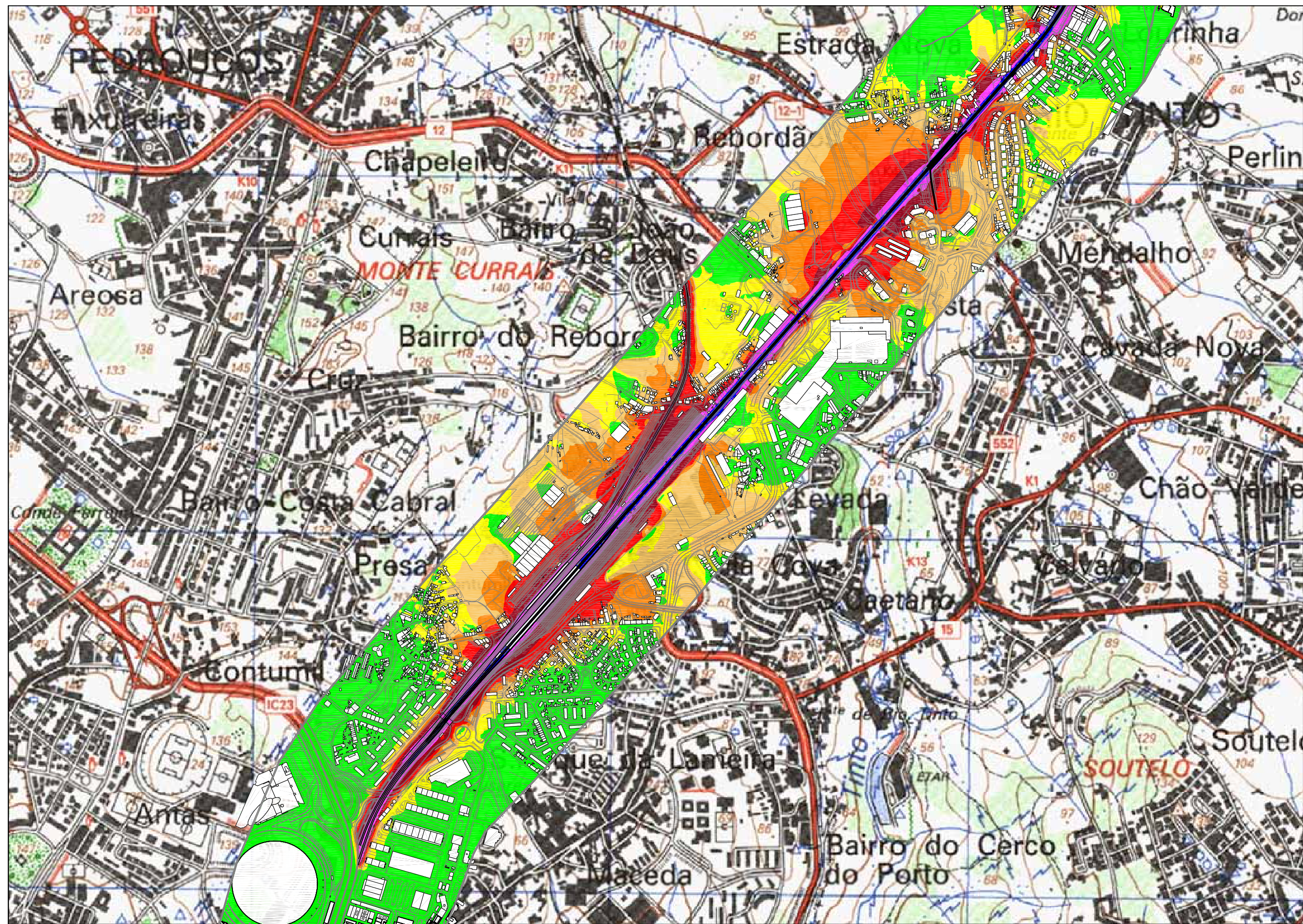
LINHA DO MINHO (ENTRE PORTO S. BENTO E ERMESINDE)
CARTA DE RUÍDO
Ruído Ferroviário - Lden (4 m)

Escala: 1:10 000
0 100 200 300 400 500 m

pk 2+618 - pk 1+337
(Nota: O pk 0+000 é em Porto Campanhã, de pk crescem no sentido de Porto S. Bento e no sentido de Condeixa)

Folha n.º 01/04

Julho 2009

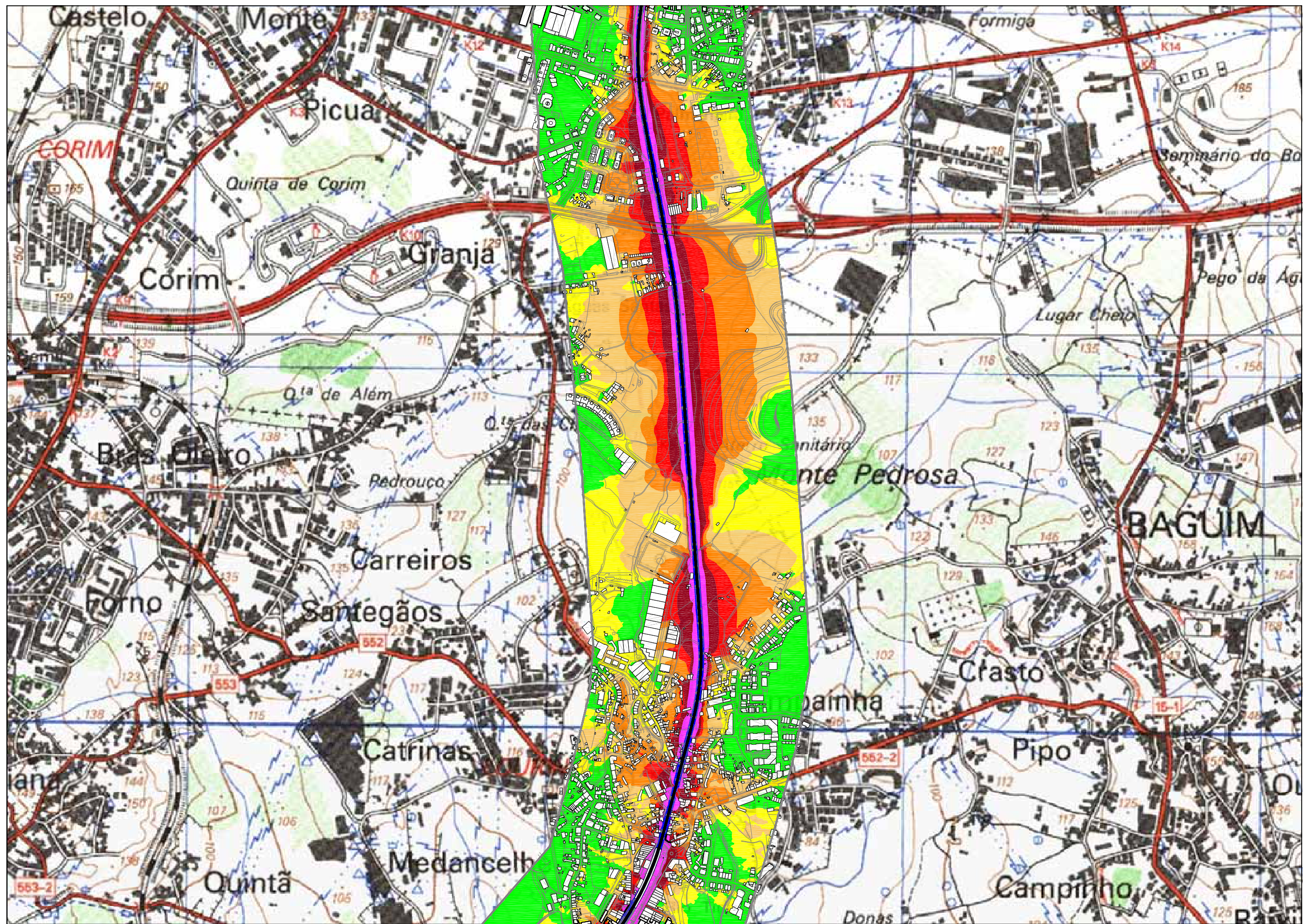


Método de Cálculo: "STANDARD-REKENMETHODE II" (SRMII)
Tráfego Ferroviário representativo do ano 2008

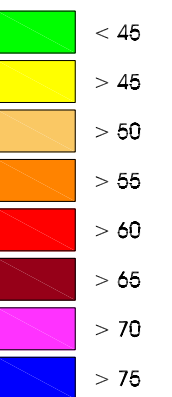




Método de Cálculo: "STANDARD-REKENMETHODE II" (SRMII)
Tráfego Ferroviário representativo do ano 2008



Lden dB(A)



Base Cartográfica: Carta Militar de Portugal



Método de Cálculo: "STANDARD-REKENMETHODE II" (SRMII)
Tráfego Ferroviário representativo do ano 2008

