

#### Legenda

- + - + - + - Limite de Concelho

[purple square] Espaços de Indústria

[blue square] Espaços Multiusos

Escala de cores Normalizada NP 1730-2:1996

[green square] Lns <= 45 dB(A)

[yellow square] 45 dB(A) < Lns < 50 dB(A)

[yellow square] 50 dB(A) < Lns < 55 dB(A)

[orange square] 55 dB(A) < Lns < 60 dB(A)

[red square] Ln > 60 dB(A)

#### Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário

NMPC-Routes-96

Tráfego Ferroviário

SRM II

Fontes Industriais

ISO 9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

#### Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo

10x10 metros

Equidistância das Curvas de Nível

5 metros

Altura de Avaliação

4 metros

Ordem das reflexões

1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro

2 000 metros

Condições Meteorológicas

Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.

Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.

Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

#### Fontes Sonoras Cartografadas

- Tráfego Rodoviário

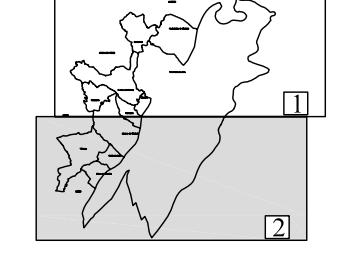
- Tráfego Ferroviário

- Fontes Industriais

Técnico Responsável

Engº João Pedro Silva

Engº José Silva



em associação com: Sistech Sistech Ltd

Código 7075

Nome	ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.
Cartografia	Cartografia executada pelo Atelierso. Coordenadas: WGS 84 / ETRS89 / UTM Zone 32N. PROJECÇÃO - Gauß-Kruger; ELIPSOIDE - Hayford-Saunders; DATUM - 73 ALTO - metros. ESCALAS DAS CURVAS - 5 metros.
Projeto	Mapa de Ruído à cota de 4 metros
Indicador	Indicador Ln
Desenho	7075_02_MR_Ln.deg
Escala	1:25 000
Data	Agosto 2007
Versão	-
Desenho	02.2