

Legenda

- + - + - + - Limite de Concelho

[purple bar] Espaço de Indústria

[blue bar] Espaço Multiusos

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

Lden<55 dB(A)

55 dB(A)<Lden<60 dB(A)

60 dB(A)<Lden<65 dB(A)

65 dB(A)<Lden<70 dB(A)

Lden> 70 dB(A)

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo

Cadna A® Version 3.5.115

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo
10x10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

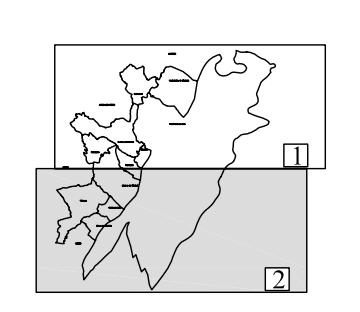
Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Fontes Sonoras Cartografadas

-Tráfego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Técnico Responsável
Engº João Pedro Silva

Engº José Silva



	Plural	em associação com:	
Plano Diretor do Concelho de Vila Franca de Xira		Código	7075
Cartografia executada pelo Plano Diretor do Concelho de Vila Franca de Xira.		Projeto	ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.
Cartografia executada pelo Plano Diretor do Concelho de Vila Franca de Xira.		Mapa	Mapa de Ruído à cota de 4 metros
Periodo Diurno: 50% favorável à propagação de ruído. Periodo Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído. Periodo Noturno: 100% favorável à propagação de ruído		Indicador	Lden
Desenho	Escala Gráfica	Escala	1:25 000
Verificou/Aprova	Nome do Ficheiro	Data	Agosto 2007
	7075_01_MR_Lden.dwg	Versão	-
		Desenho	01.2