Legenda

- Limite de Concelho
- Espaço de Indústria
- Espaço Mulfiusos

Escala de cores Normalizada
NP 1730-2:1996

- Lden≤55 dB(A)
- 55 dB(A)<Lden<60 dB(A)
- 60 dB(A)<Lden<65 dB(A)
- 65 dB(A)<Lden<70 dB(A)
- Lden> 70 dB(A)

Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Tráfego Ferroviário
SRM II

Fontes Industriais
ISO 9613

Software de Cálculo
CadnaA Version 3.5.115

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
5 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Fontes Sonoras Cartografadas

-Tráfego Rodoviário
-Tráfego Ferroviário
-Fontes Industriais

Técnico Responsavel

Engº João Pedro Silva

Engº José Silva

Plural
Planeamento Urbano, Regional e de Transportes, Lda.
Empresa certificada pela NP EN ISO 9001:2000
em associação com:
SOMAGREDES
SOMAGREDES, LDA
Código: 7075

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE VILA FRANCA DE XIRA

Projecto: ADAPTAÇÃO DO MAPA DE RUÍDO DO CONCELHO DE VILA FRANCA DE XIRA COM BASE NO NOVO R.G.R.

Cartografia: Cartografia executada pela Editerrânea.
Cobertura fotográfica – 2003; Edição – 2004.
PROJECÇÃO – Gauss-Kruger; ELIPSOIDE – Hayford-Gauss; DATUM – 73
ALTITUDE – metros; EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS – 5 metros.

Título: Mapa de Ruído à cota de 4 metros
Indicador Lden

Desenho:
Escala Gráfica: 0 50m 100m
Escala: 1:25 000
Desenho: 01.2
Verificou/Aprovou:
Nome do Ficheiro: 7075_01_MR_Lden.dwg
Data: Agosto 2007
Versão: –