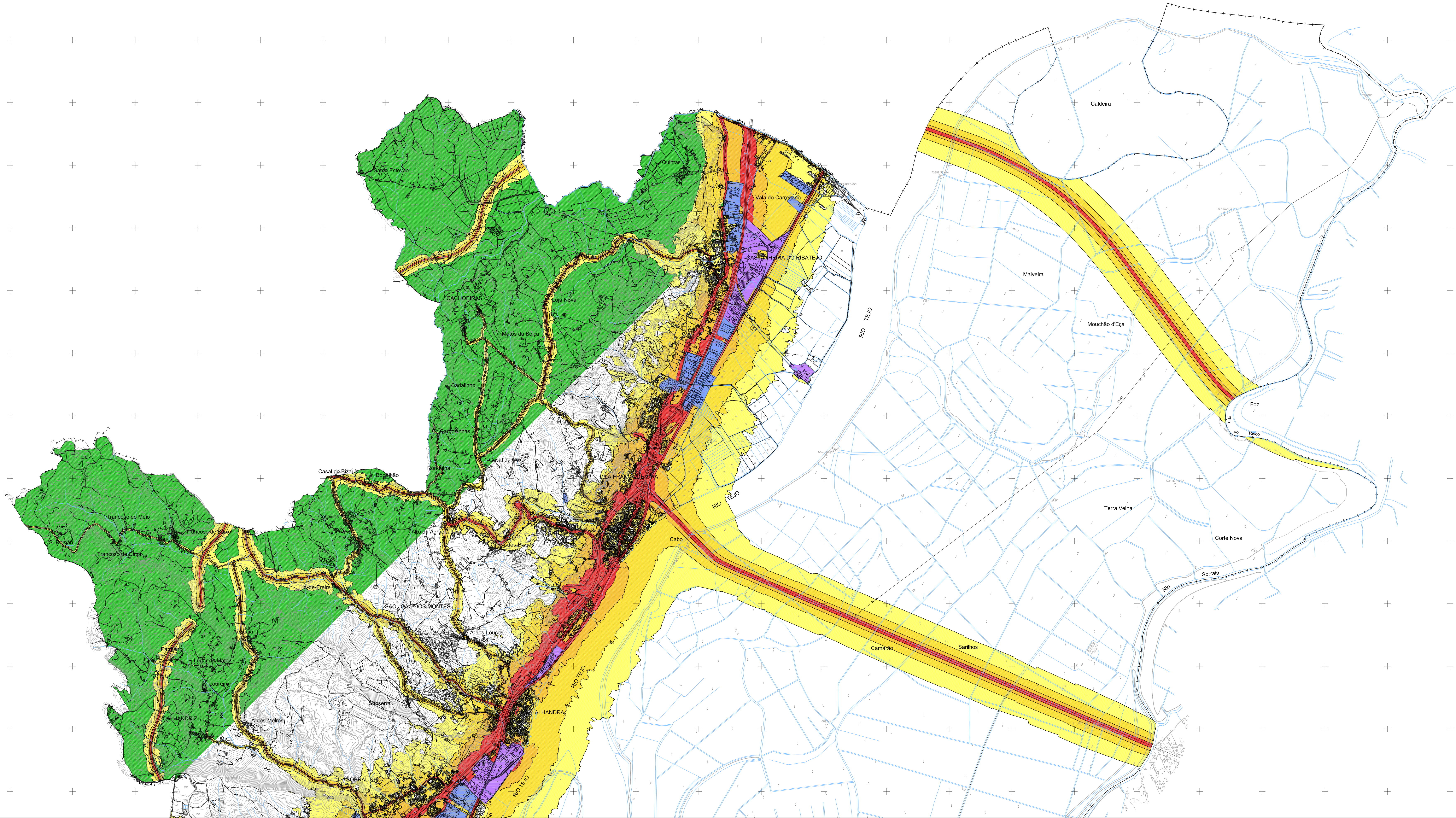
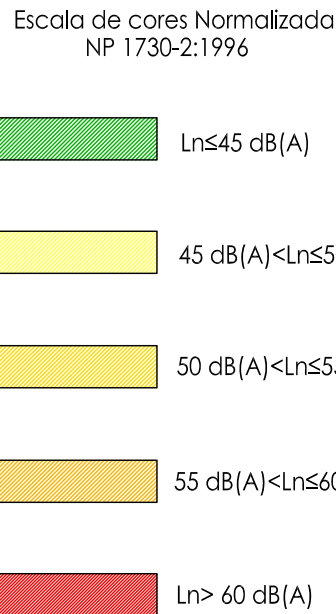




Legenda

- +---+--- Limite de Concelho
- Espaços de Indústria
- Espaços Multíusos



Métodos de Previsão

- Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96
- Tráfego Ferroviário
SRM II
- Fontes Industriais
ISO 9613
- Software de Cálculo
Cadna A
CadnaA Version 3.5.115

Parâmetros de Cálculo

- Malha de cálculo
10*10 metros
- Equidistância das Curvas de Nível
5 metros
- Altura de Avaliação
4 metros
- Ordem das reflexões
1ª Ordem
- Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros
- Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído

Fontes Sonoras Cartografadas

- Tráfego Rodoviário
- Tráfego Ferroviário
- Fontes Industriais
- Técnico Responsável
Engº João Pedro Silva
Engº José Silva

Câmara Municipal de Vila Franca de Xira

Plural

S. João de Deus

em associação com:

7075

Adaptação do Mapa de Ruído do Concelho de Vila Franca de Xira com base no novo R.G.R.

Mapa de Ruído à cota de 4 metros

Indicador Ln

1:25 000

Agosto 2007

02.1