



<p>Carta Base</p> <p>Limites administrativos - - - - - Limite do concelho (Área do plano) - - - - - Limite da freguesia</p> <p>Altimetria</p> <p>- - - - - Curva de nível mestra (25m) - - - - - Curva de nível secundária (5m)</p> <p>Rede hidrográfica</p> <p>- - - - - Cursos e linhas de água (regime permanente) - - - - - Cursos e linhas de água (regime temporário)</p>	<p>Exploração de recursos geológicos</p> <p>Limites de pedreira</p> <p>Infraestruturas</p> <p>- - - - - Infraestruturas rodoviárias - - - - - Infraestruturas ferroviárias - - - - - Infraestruturas terrestres (limites)</p> <p>Edifícios e grandes áreas de equipamentos</p> <p>Edifícios Outras construções Grandes áreas de equipamentos coletivos</p>	<p>Nível de Ruído</p> <p>Nocturno (Ln)</p> <p>0 a 45 dB(A) 45 a 55 dB(A) 55 a 60 dB(A) > 60 dB(A)</p>	<p>Carta Base</p> <p>Limites administrativos - - - - - Limite do concelho (Área do plano) - - - - - Limite da freguesia</p> <p>Altimetria</p> <p>- - - - - Curva de nível mestra (25m) - - - - - Curva de nível secundária (5m)</p> <p>Rede hidrográfica</p> <p>- - - - - Cursos e linhas de água (regime permanente) - - - - - Cursos e linhas de água (regime temporário)</p> <p>Exploração de recursos geológicos</p> <p>Limites de pedreira</p> <p>Infraestruturas</p> <p>- - - - - Infraestruturas rodoviárias - - - - - Infraestruturas ferroviárias - - - - - Infraestruturas terrestres (limites)</p> <p>Edifícios e grandes áreas de equipamentos</p> <p>Edifícios Outras construções Grandes áreas de equipamentos coletivos</p> <p>Nível de Ruído</p> <p>Nocturno (Ln)</p> <p>0 a 45 dB(A) 45 a 55 dB(A) 55 a 60 dB(A) > 60 dB(A)</p>	<p>pdm valongo</p> <p>1:10.000</p> <p>0 125 250 375 500</p> <p>Proprietário: Câmara Municipal de Valongo Entidade Promotora: Município de Valongo Promotor: IGP Edição: 2011 - 1ª Edição Sistema de Referência Geográfica de 1986 (SRG 86)</p>	<p>plano diretor municipal valongo</p> <p>Proposta de Plano</p> <p>Mapa de Ruído</p> <p>Nocturno (Ln)</p>	<p>QC21</p> <p>Consultoria de Planeamento</p> <p>7.1.2 - N</p> <p>21 - 06 - 2011</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------