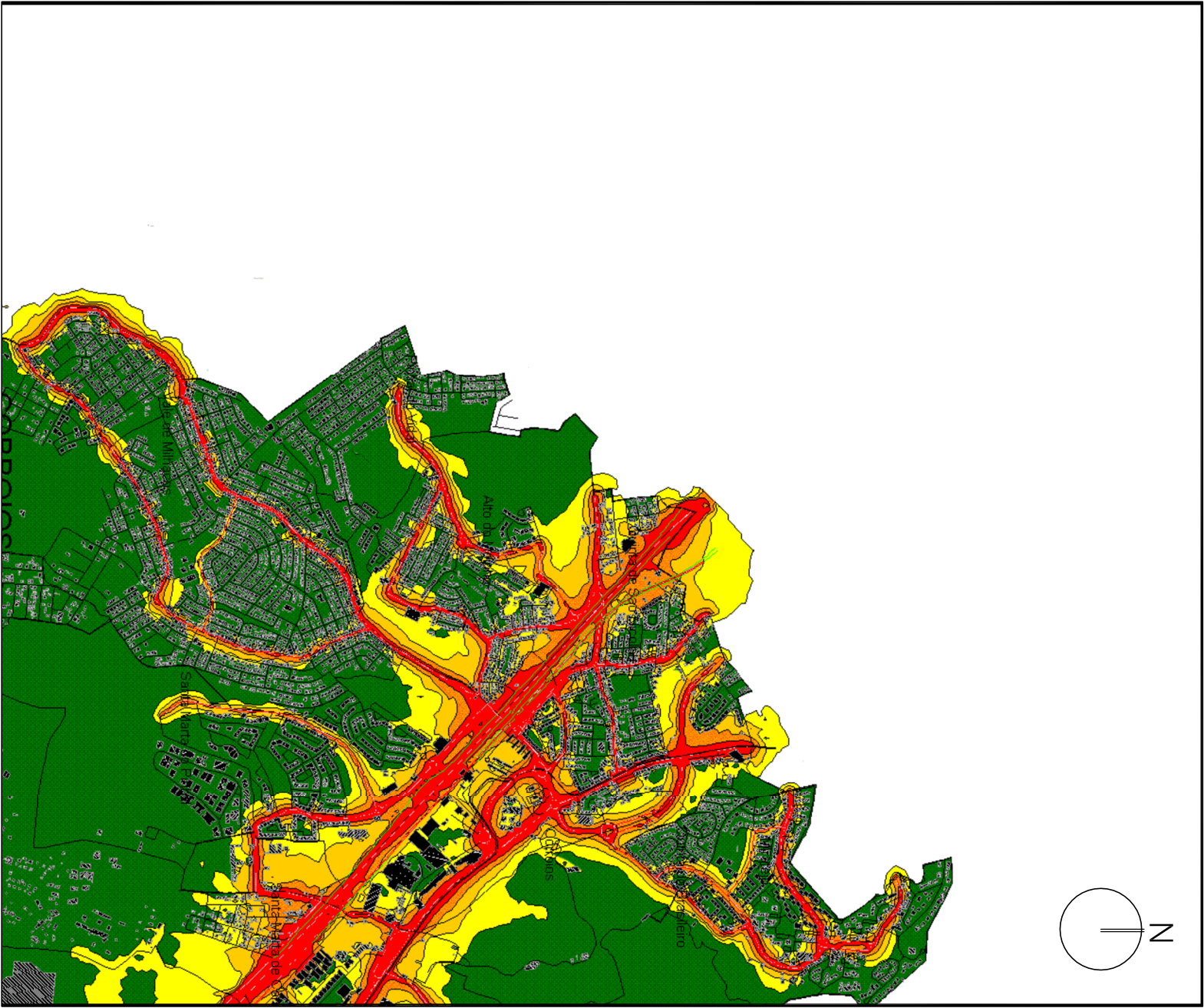




Cartografia de Base

- Edifícios
- Edifício Industrial
- Estrada
- Ferrovia
- Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Ln

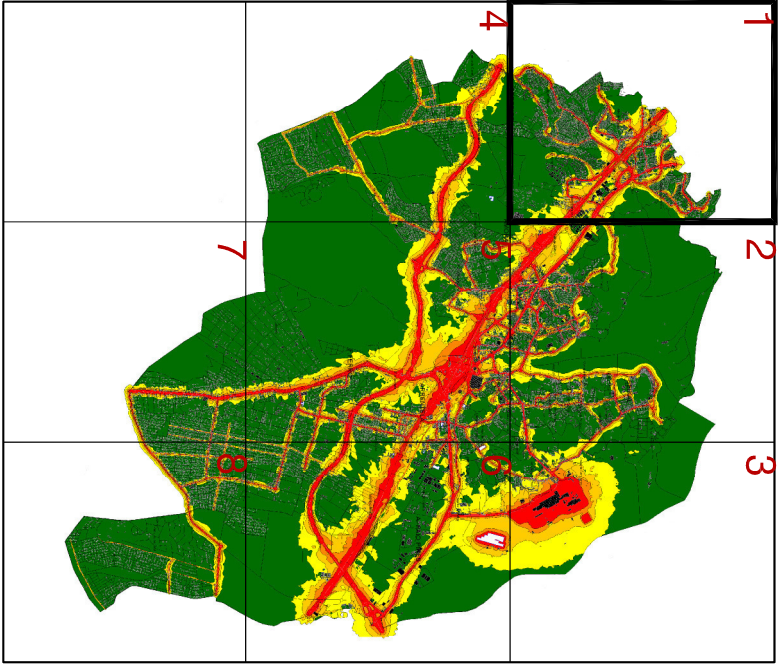
	≤ 45 dB (A)
	45 dB (A) < ≤ 50 dB (A)
	50 dB (A) < ≤ 55 dB (A)
	55 dB (A) < ≤ 60 dB (A)
	60 dB (A) <
Escala de cores Normalizada	

Método de Previsão e Software de Cálculo

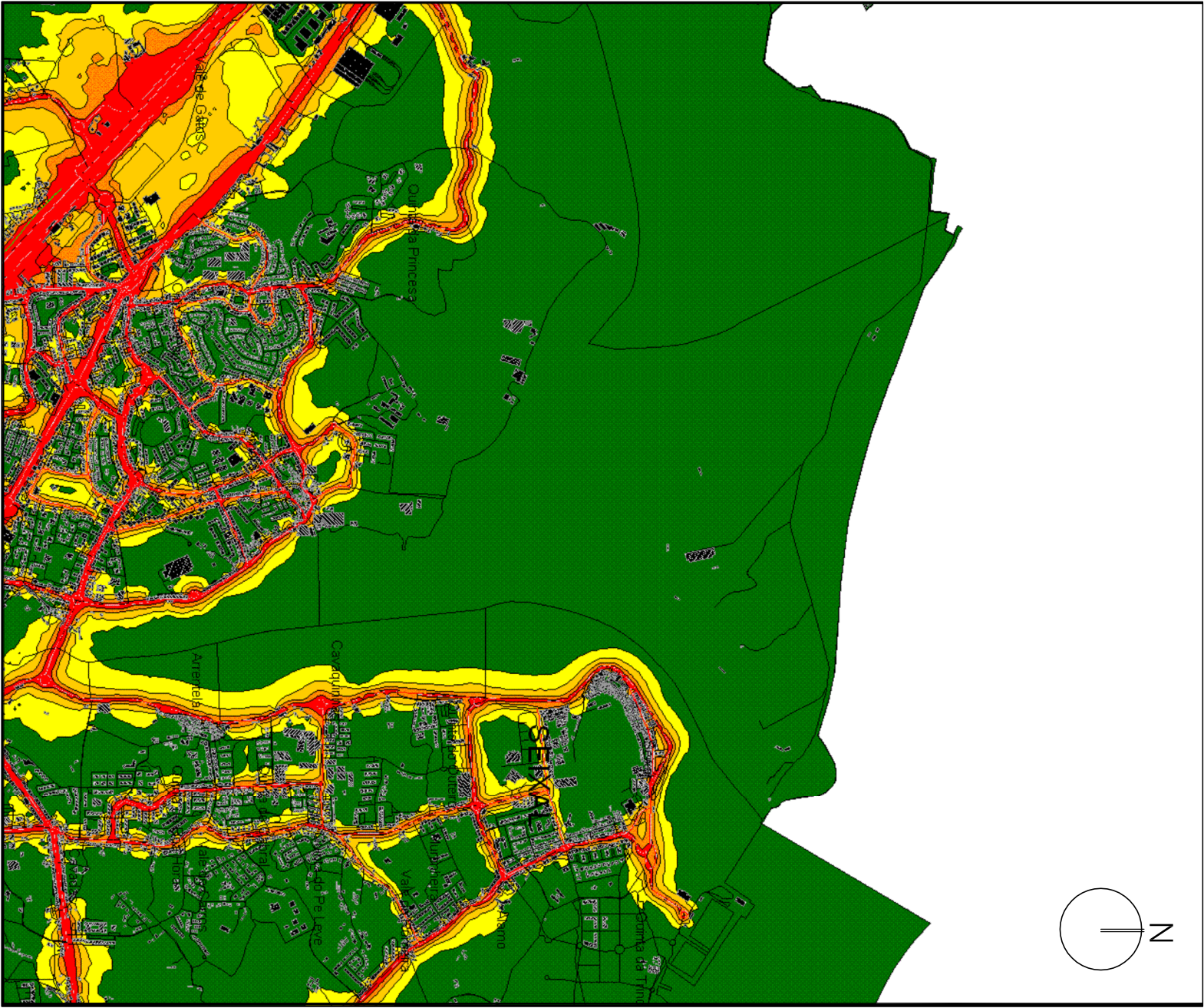
Método de Previsão:
ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)
NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)
RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20*20 metros
Equidistância das curvas de Nível : 1 metro
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



Cartografia de Base

- Edifícios
- Edifício Industrial
- Estrada
- Ferrovia
- Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Ln

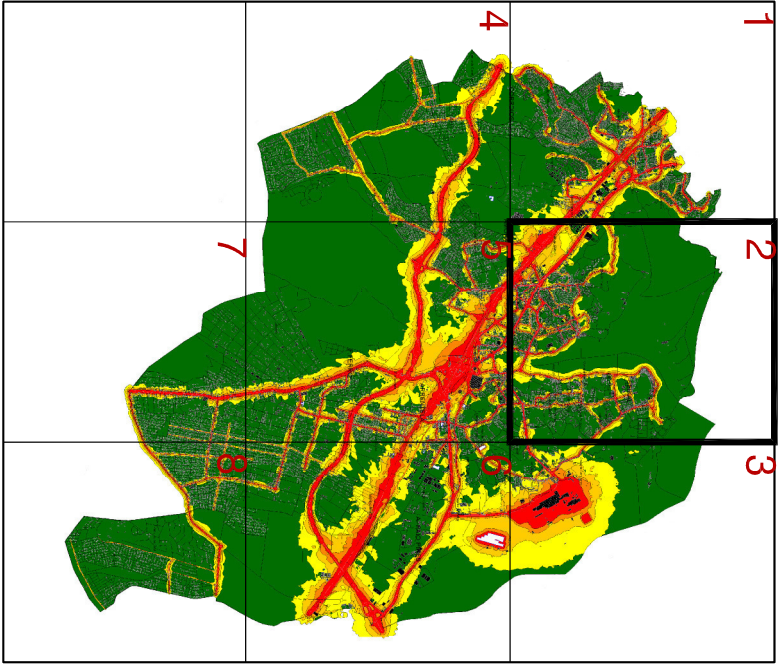
	≤ 45 dB (A)
	45 dB (A) < ≤ 50 dB (A)
	50 dB (A) < ≤ 55 dB (A)
	55 dB (A) < ≤ 60 dB (A)
	60 dB (A) <
Escala de cores Normalizada	

Método de Previsão e Software de Cálculo

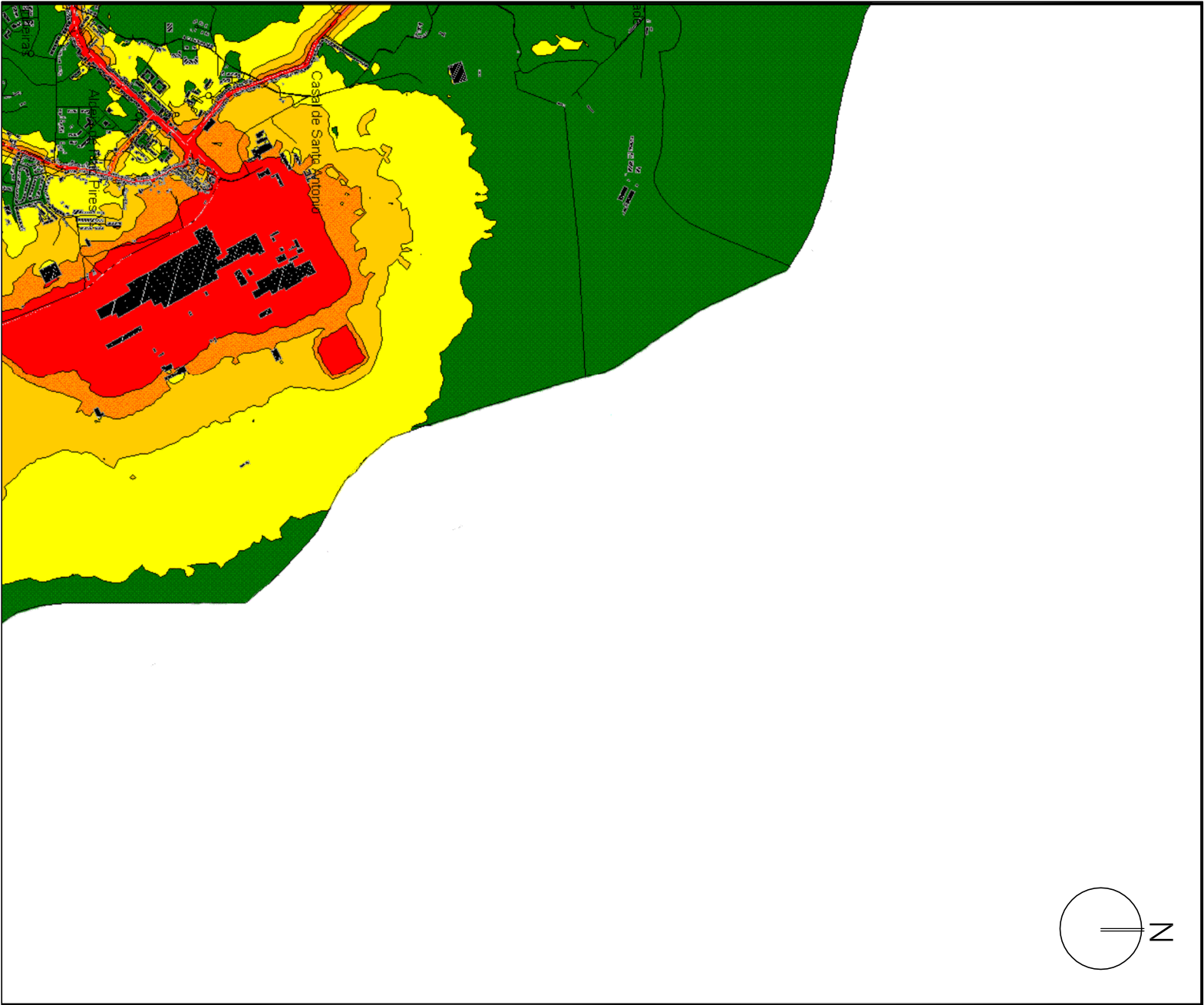
Método de Previsão:
ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)
NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)
RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20*20 metros
Equidistância das curvas de Nível : 1 metro
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



Cartografia de Base

- Edifícios
 - Edifício Industrial
 - Estrada
 - Ferrovia
 - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Ln

≤ 45 dB (A)	
45 dB (A) <	≤ 50 dB (A)
50 dB (A) <	≤ 55 dB (A)
55 dB (A) <	≤ 60 dB (A)
60 dB (A) <	

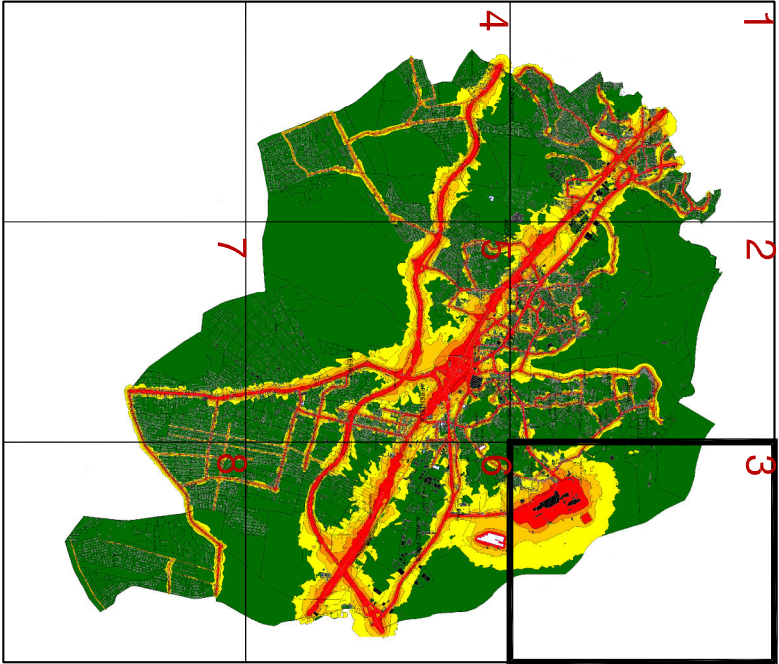
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:
ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)
NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)
RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20*20 metros
Equidistância das curvas de Nível : 1 metro
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha

engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

R. Avelãs Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: +351 21 7110690 geral@acusticaemambiente.com www.acusticaemambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-T07-V03

Município do Seixal

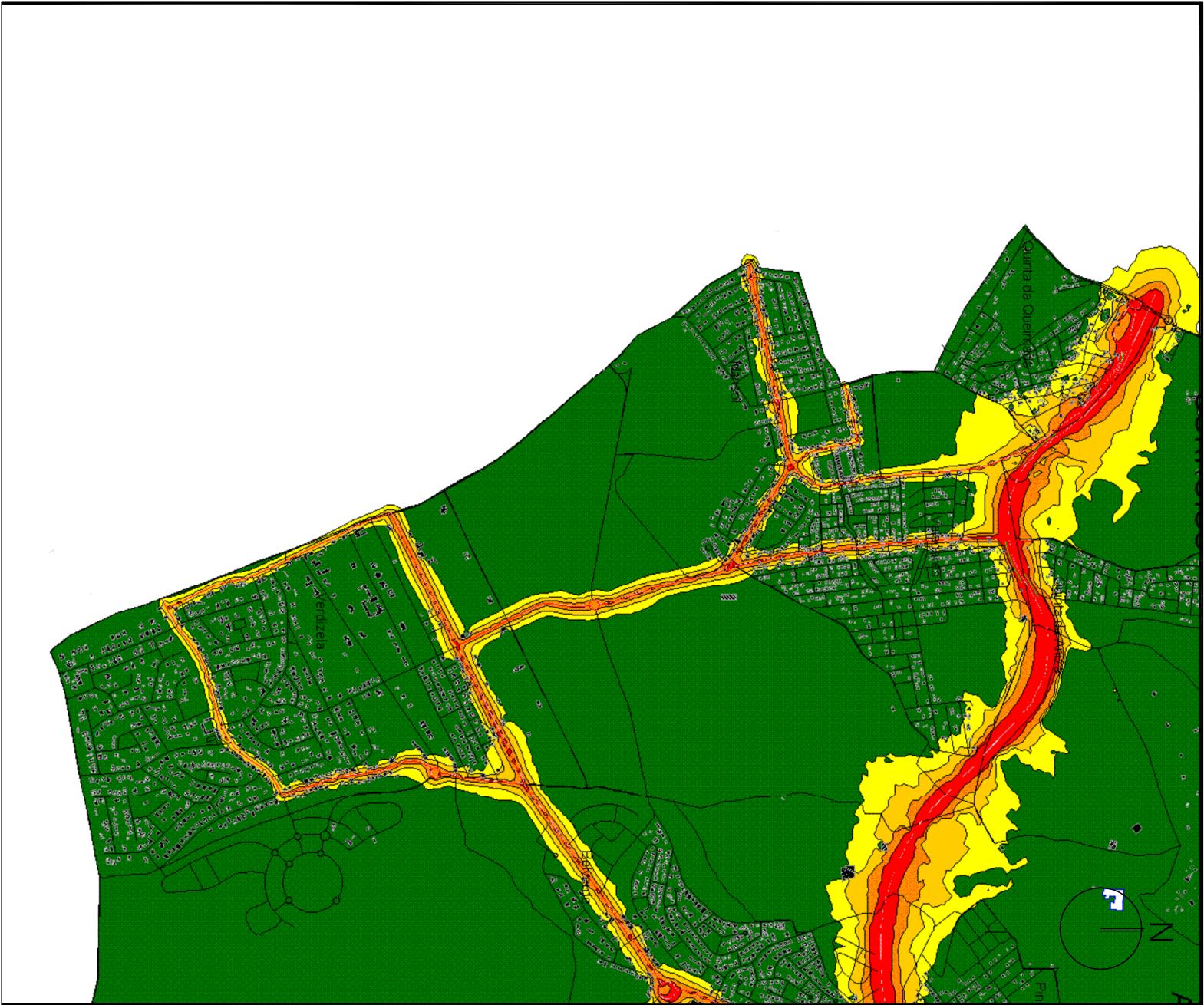
fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Ln (folha 3)

1: 25 000

197.I.13.011.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

- Edifícios
 - Edifício Industrial
 - Estrada
 - Ferrovia
 - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Ln

≤ 45 dB (A)	
45 dB (A) < ≤ 50 dB (A)	
50 dB (A) < ≤ 55 dB (A)	
55 dB (A) < ≤ 60 dB (A)	
60 dB (A) <	

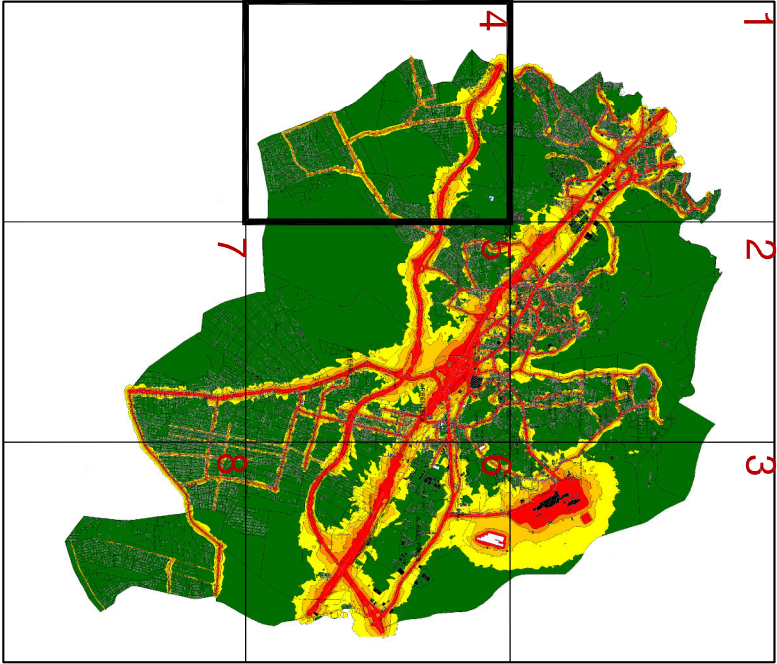
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:
ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)
NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)
RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20*20 metros
Equidistância das curvas de Nível : 1 metro
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha

engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

R. Anísios Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: +351217110690 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-T07-V03

Município do Seixal

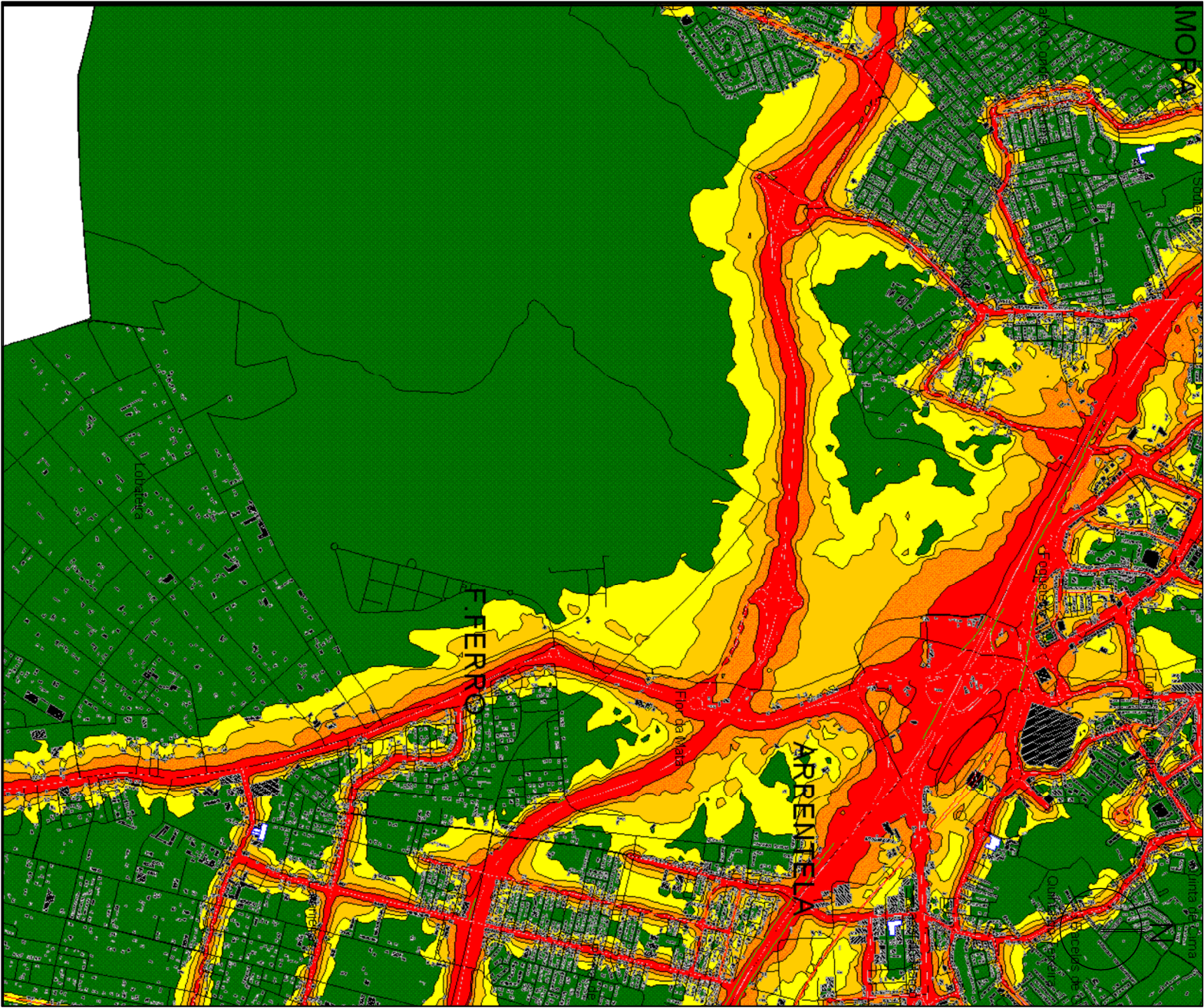
fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Ln (folha 4)

1: 25 000

197.1.13.012.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

- Edifícios
 - Edifício Industrial
 - Estrada
 - Ferrovia
 - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Ln

	≤ 45 dB (A)
45 dB (A) <	≤ 50 dB (A)
50 dB (A) <	≤ 55 dB (A)
55 dB (A) <	≤ 60 dB (A)
60 dB (A) <	

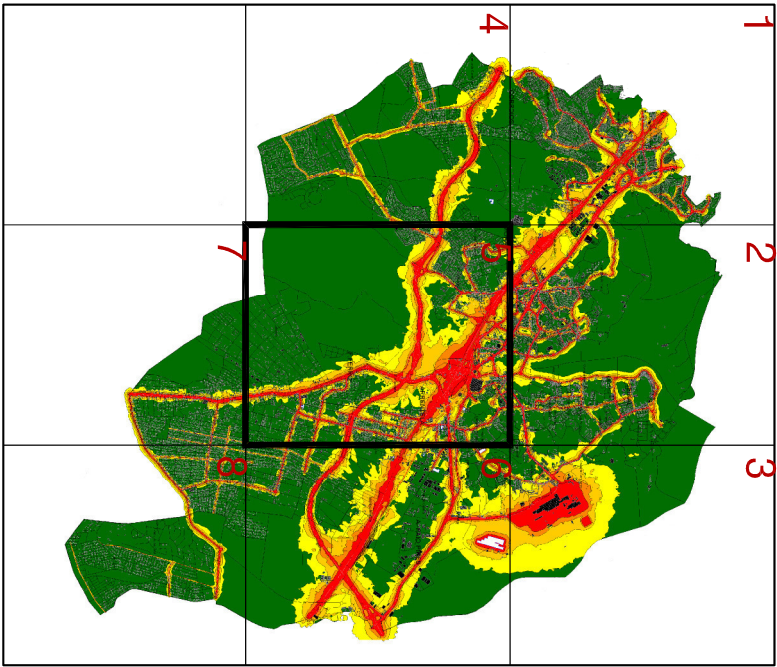
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:
ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)
NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)
RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20*20 metros
Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha

engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

R. Avelãs Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: +351217110690 geral@acusticaemambiente.com www.acusticaemambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-T07-V03

Município do Seixal

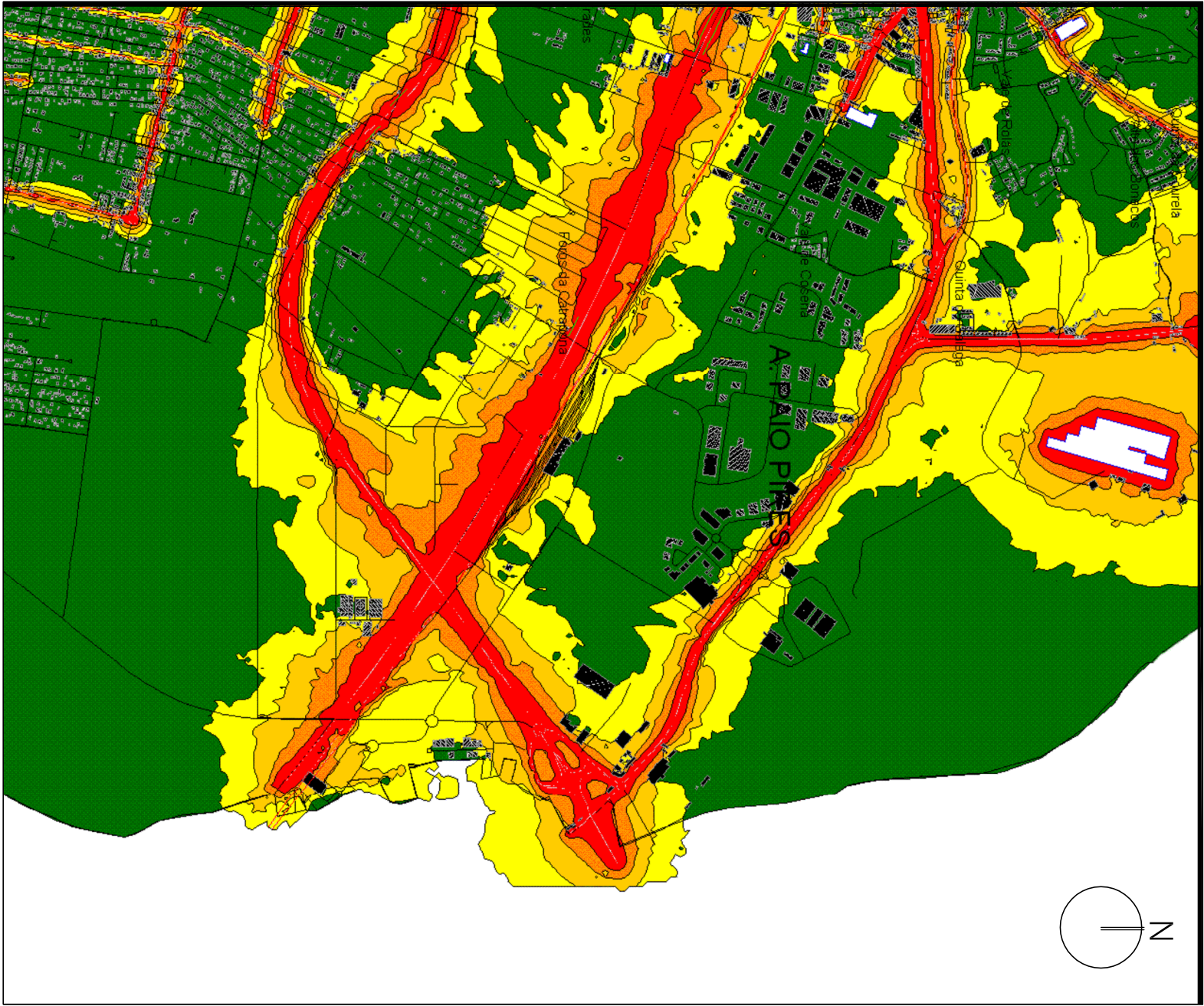
fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Ln (folha 5)

1: 25 000

197.1.13.013.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

- Edifícios
 - Edifício Industrial
 - Estrada
 - Ferrovia
 - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador L_n

	≤ 45 dB (A)
	45 dB (A) < ≤ 50 dB (A)
	50 dB (A) < ≤ 55 dB (A)
	55 dB (A) < ≤ 60 dB (A)
	60 dB (A) <

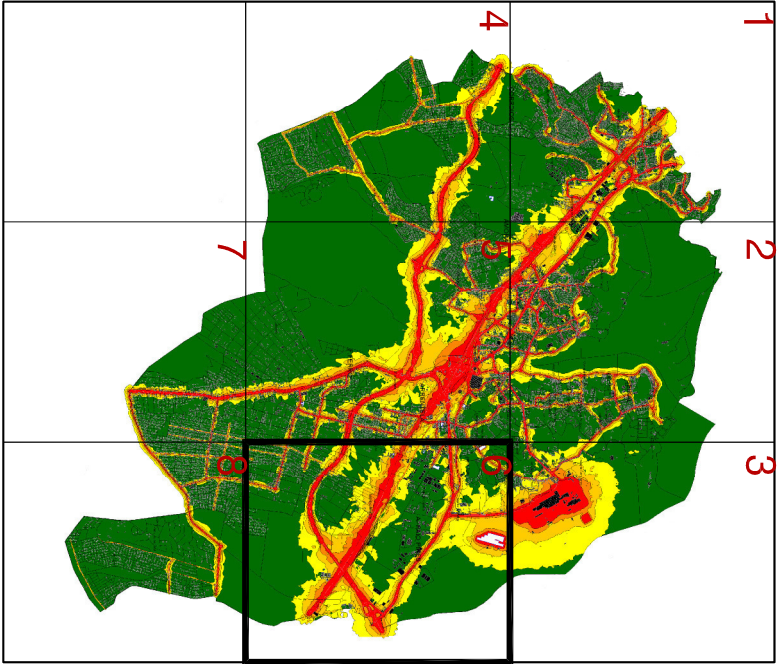
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:
ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)
NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)
RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20*20 metros
Equidistância das curvas de Nível : 1 metro
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha

engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

R. Avelãs Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T: +351 21 711 0690 geral@acusticaemambiente.com www.acusticaemambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-T07-V03

Município do Seixal

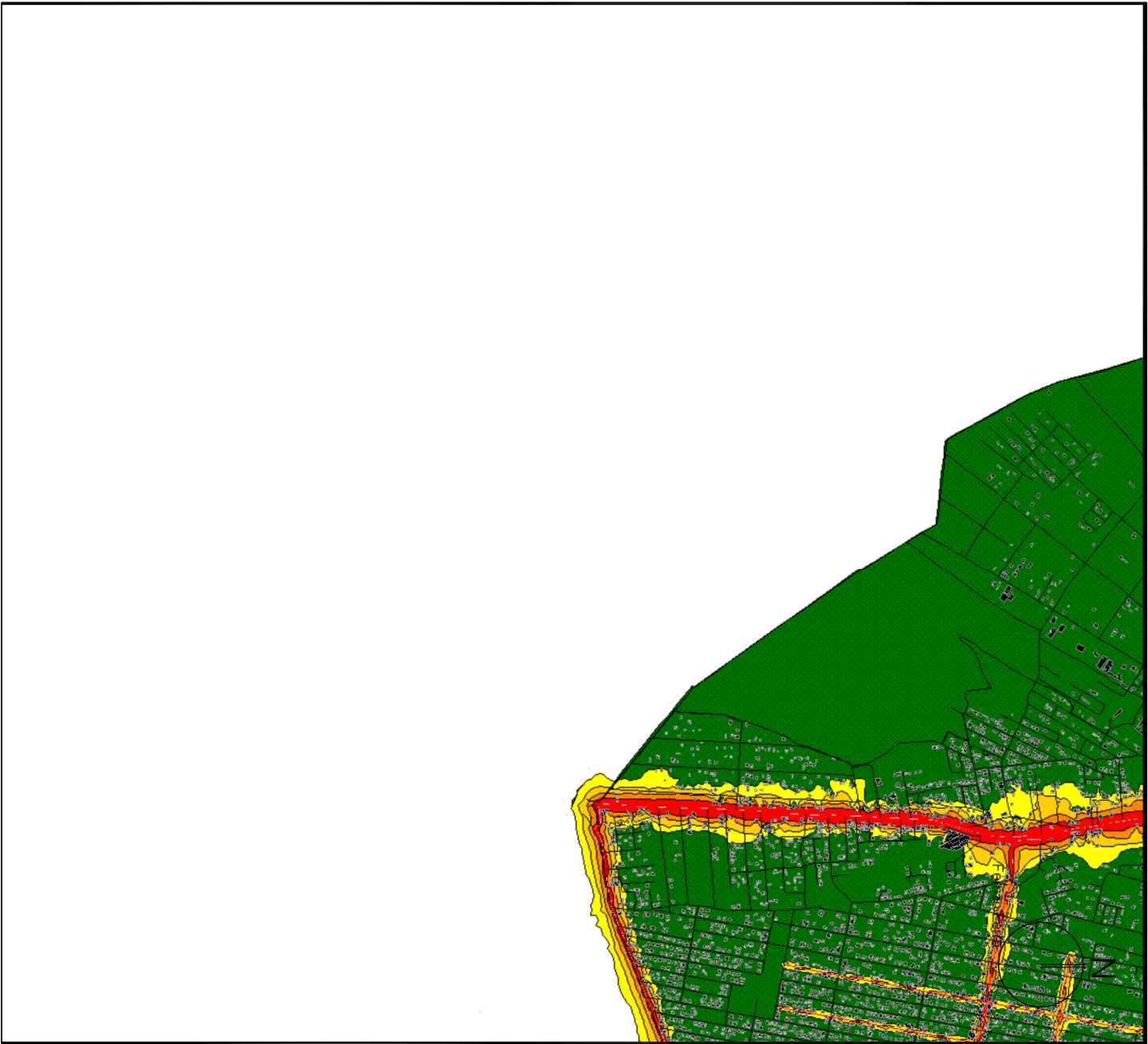
fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador L_n (folha 6)

1: 25 000

197.I.13.014.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Cartografia de Base

- Edifícios
 - Edifício Industrial
 - Estrada
 - Ferrovia
 - Barreira Acústica
- Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Ln

≤ 45 dB (A)	≤ 50 dB (A)	≤ 55 dB (A)	≤ 60 dB (A)	60 dB (A) <
45 dB (A) <	50 dB (A) <	55 dB (A) <	60 dB (A) <	

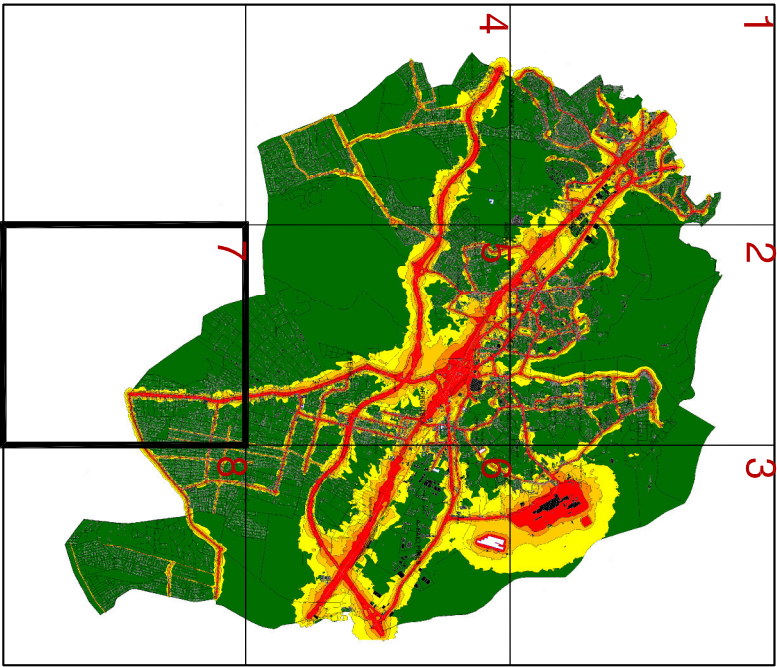
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:
ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)
NMPB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)
RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20*20 metros
Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



Cartografia de Base

- Edifícios
- Edifício Industrial
- Estrada
- Ferrovia
- Barreira Acústica

Sistema de Coordenadas: Elipsoide GRS80, Datum ETRS89 PT-TM06

Legenda - Indicador Ln

	≤ 45 dB (A)
	45 dB (A) < ≤ 50 dB (A)
	50 dB (A) < ≤ 55 dB (A)
	55 dB (A) < ≤ 60 dB (A)
	60 dB (A) <

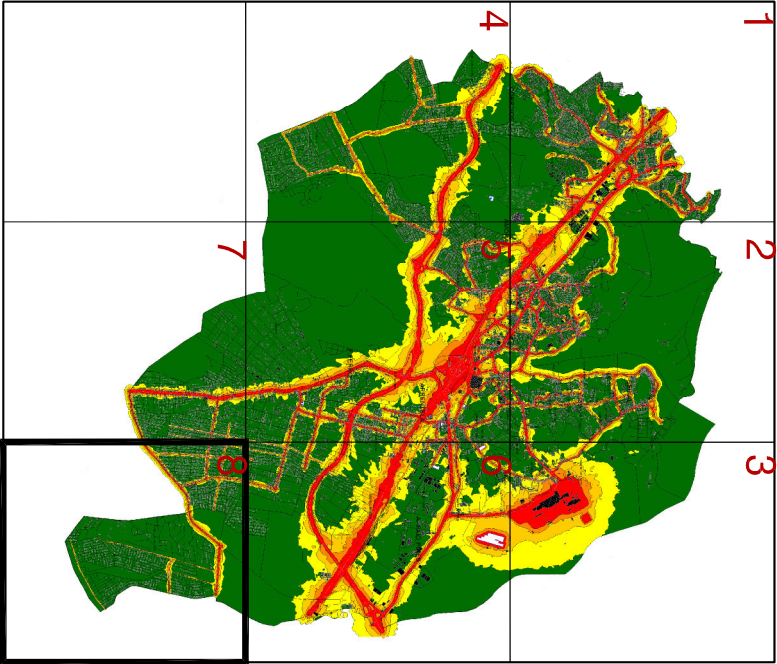
Escala de cores Normalizada

Método de Previsão e Software de Cálculo

Método de Previsão:
ISO 9613 - 2: 1996 (Ruído Industrial)
NM/PB-Routes-96 (Tráfego Rodoviário)
RMR 2002 (Tráfego Ferroviário)
Software de Cálculo : Soundplan 7.0

Parâmetros de Cálculo

Malha de cálculo : 20*20 metros
Equidistância das curvas de Nivel : 1 metro
Altura de Avaliação : 4 metros
Ordem das reflexões : 1ª Ordem



Planta geral - malha



R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110600 geral@acusticaambiente.com www.acusticaambiente.com

CÂMARA MUNICIPAL DO SEIXAL

Procº 197/1/13

Mapa de Ruído

Relatório Final - RT01-T07-V03

Município do Seixal

fevereiro 2017

Mapa de Ruído - Indicador Ln (folha 8)

1: 25 000

197.I.13.016.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projeto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.