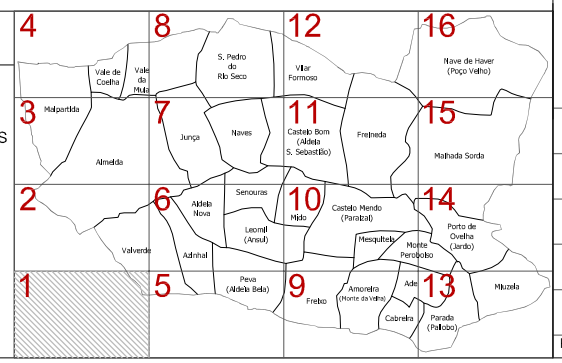


Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 1)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Proc^{o} 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

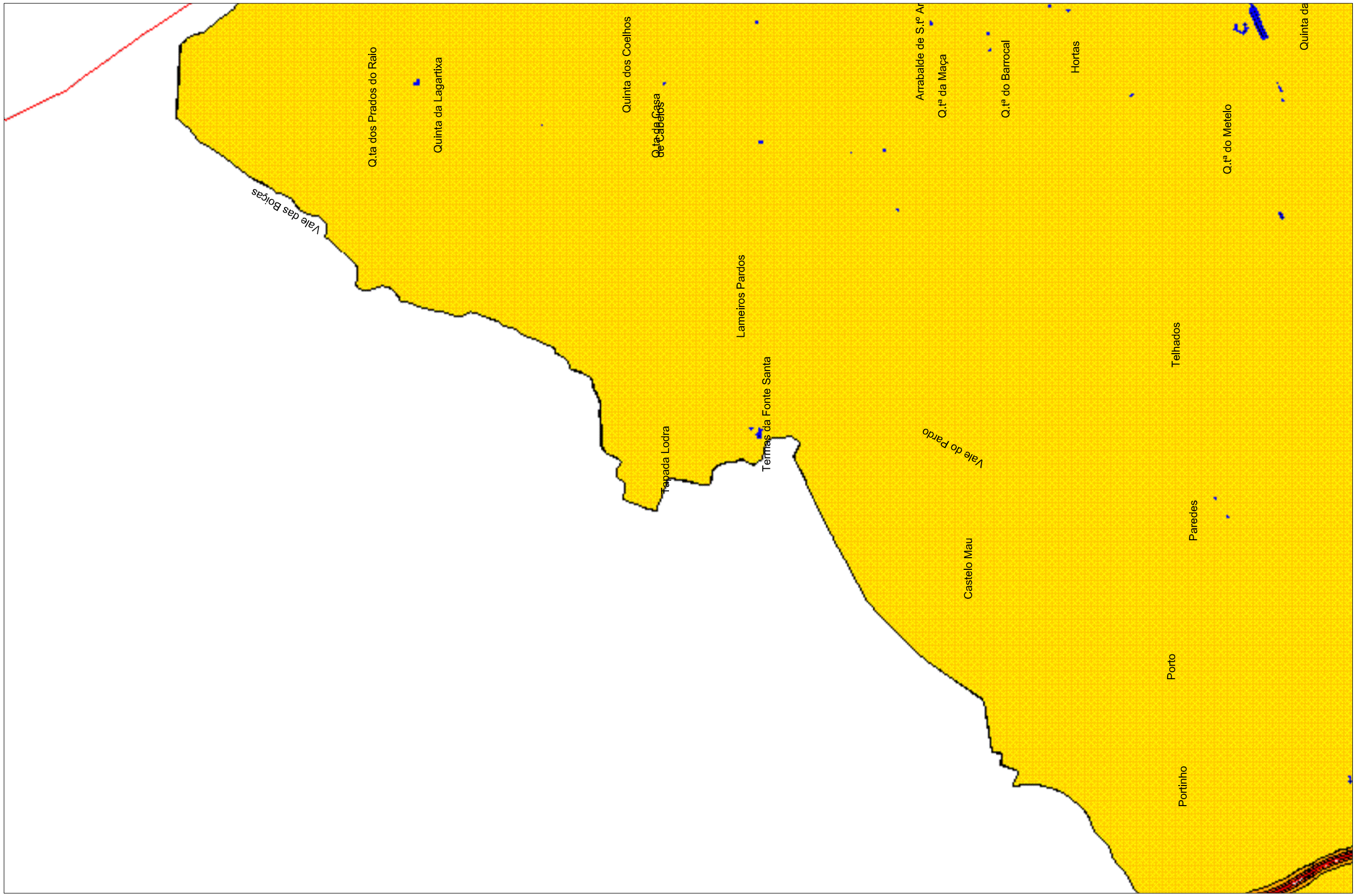
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 1) — escala 1:50 000

154.I.11.B01.00

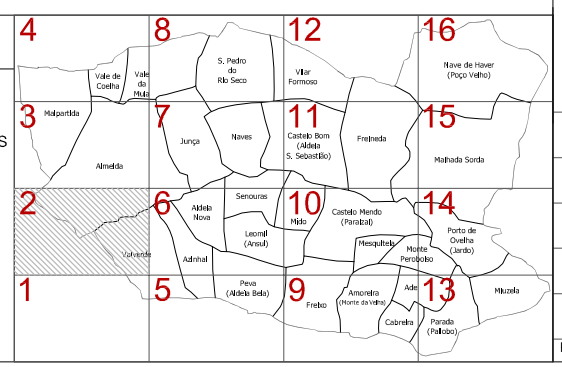
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 2)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



vist.
des.

engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

Procº 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

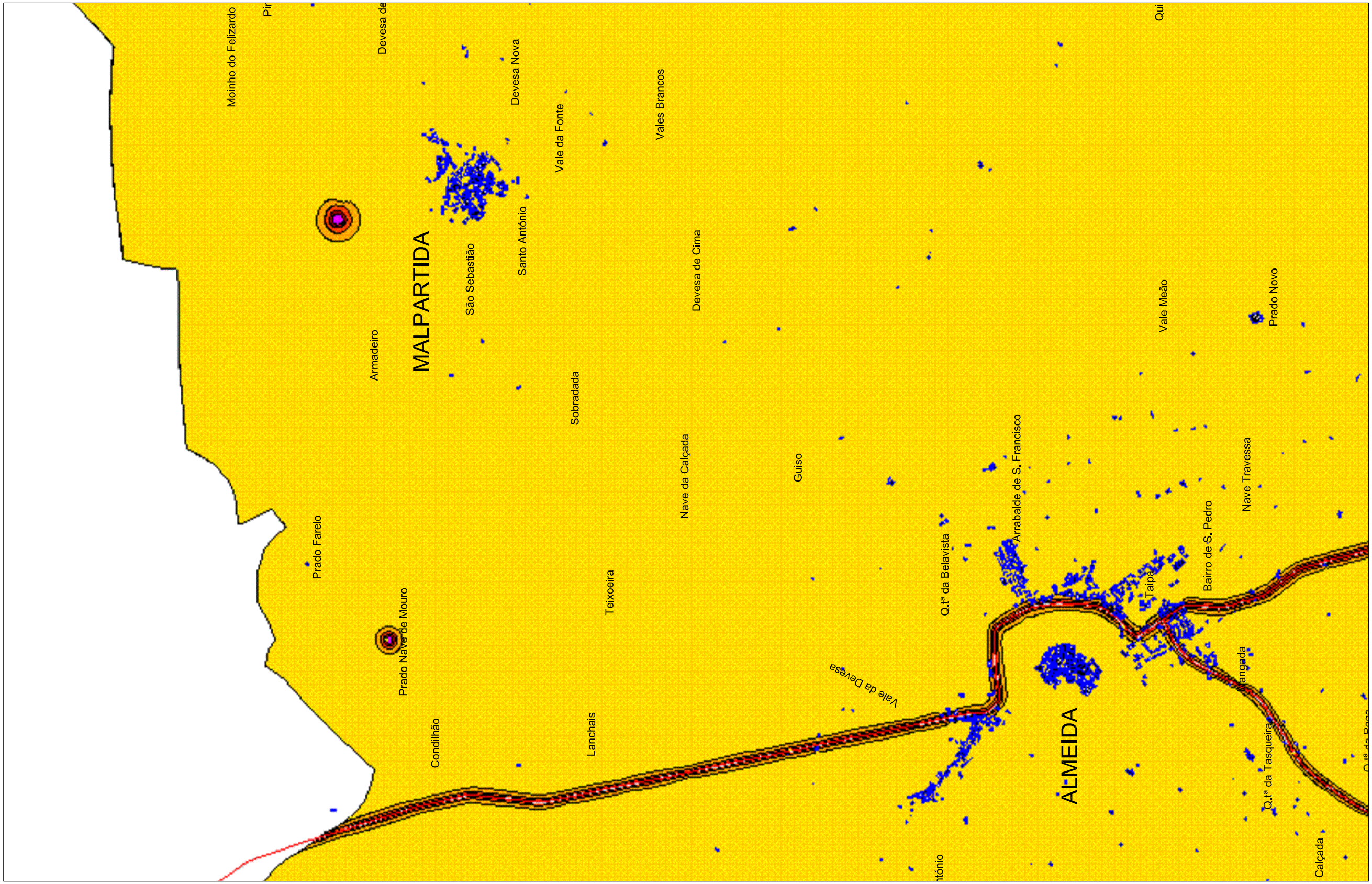
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 2) — escala 1:50 000

154.I.11.B02.00

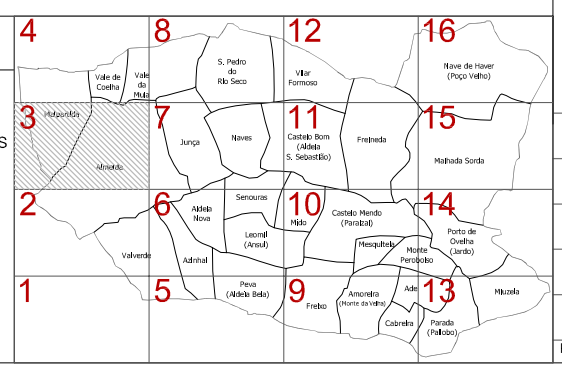
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 3)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



vist.
des.

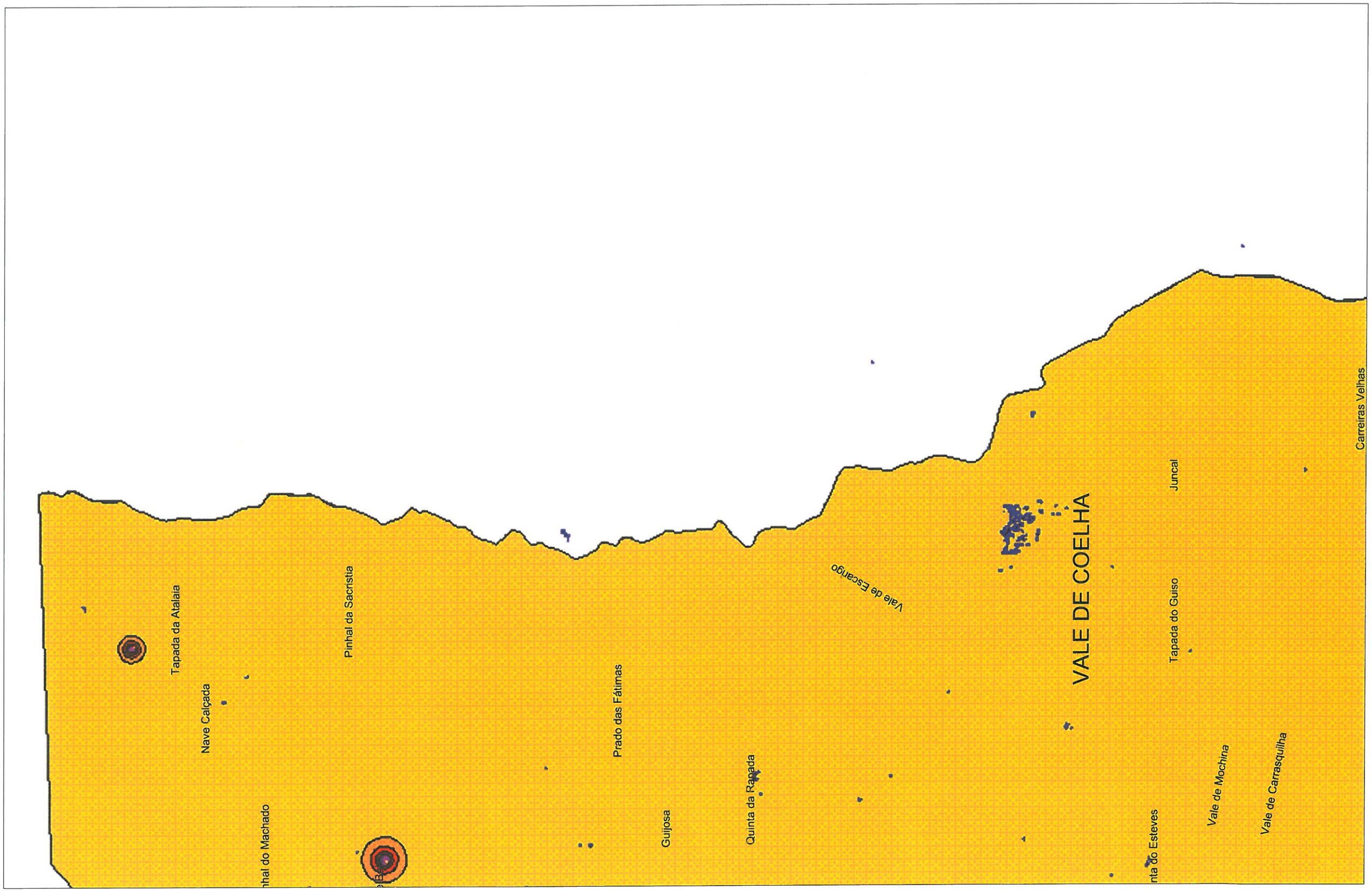
engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

Plano de Redução do Ruído da Ponte Vasco da Gama	Proc^{o} 154/I/11
PROGITAPE	Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida	Dezembro, 2012
Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 3)	escala 1:50 000

154.I.11.B03.00

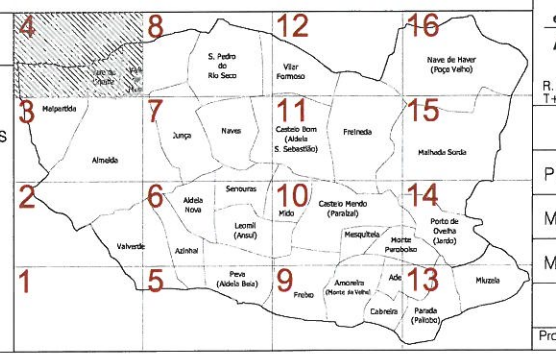
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 4)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de
ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Procº 154/I/11

PROGITAPE — Relatório Final - RT01-T01-V00

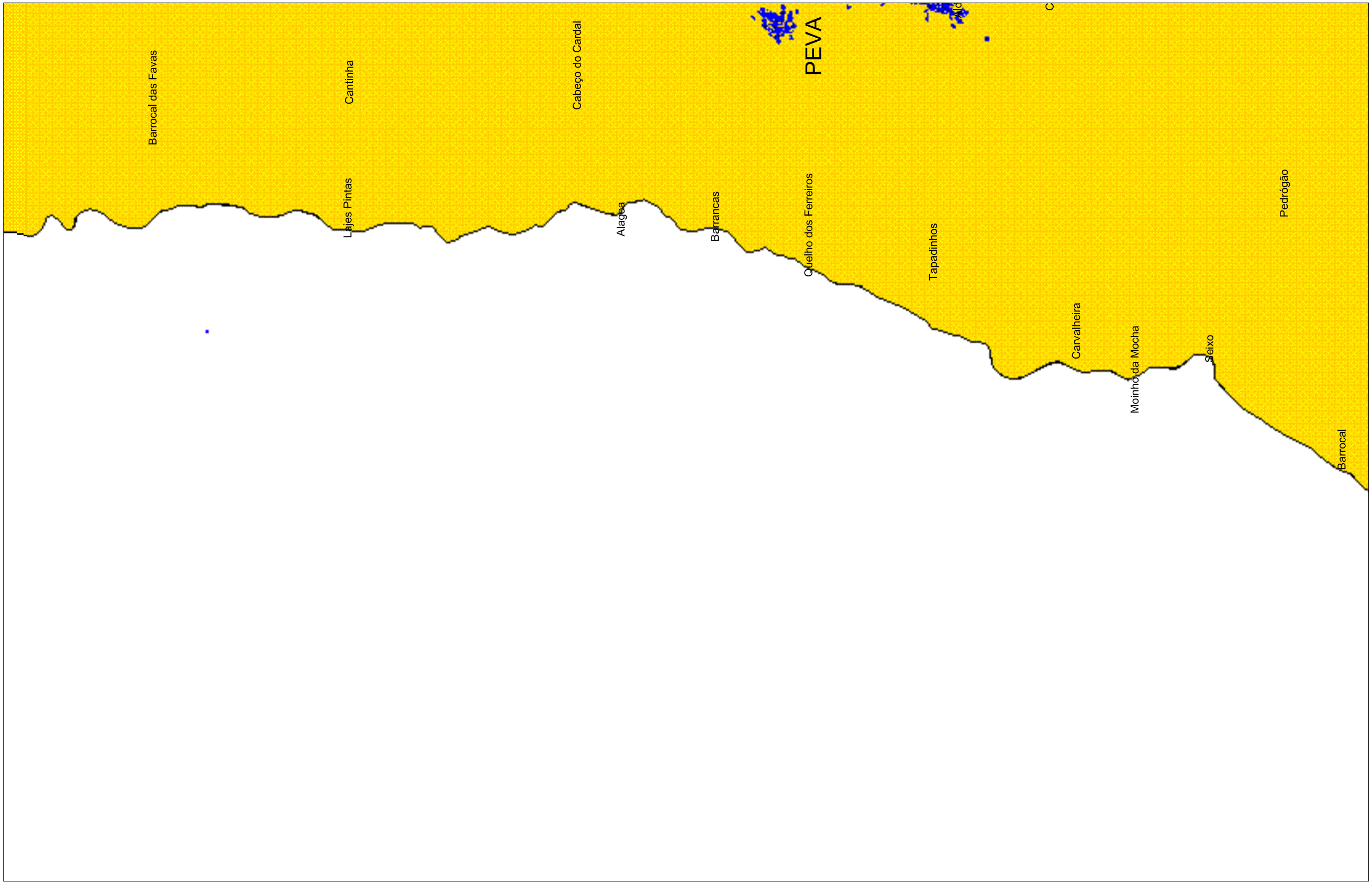
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Junho, 2011

Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 4) — escala 1:50 000

154.I.11.B04.00

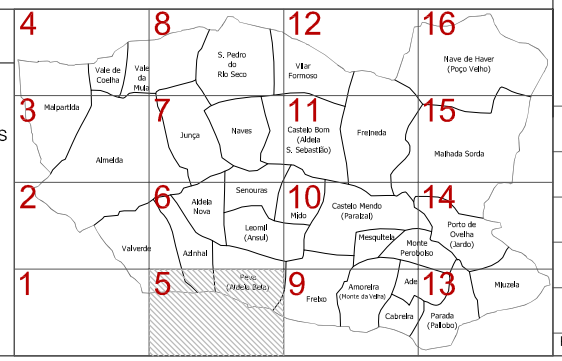
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 5)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Proc.º 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

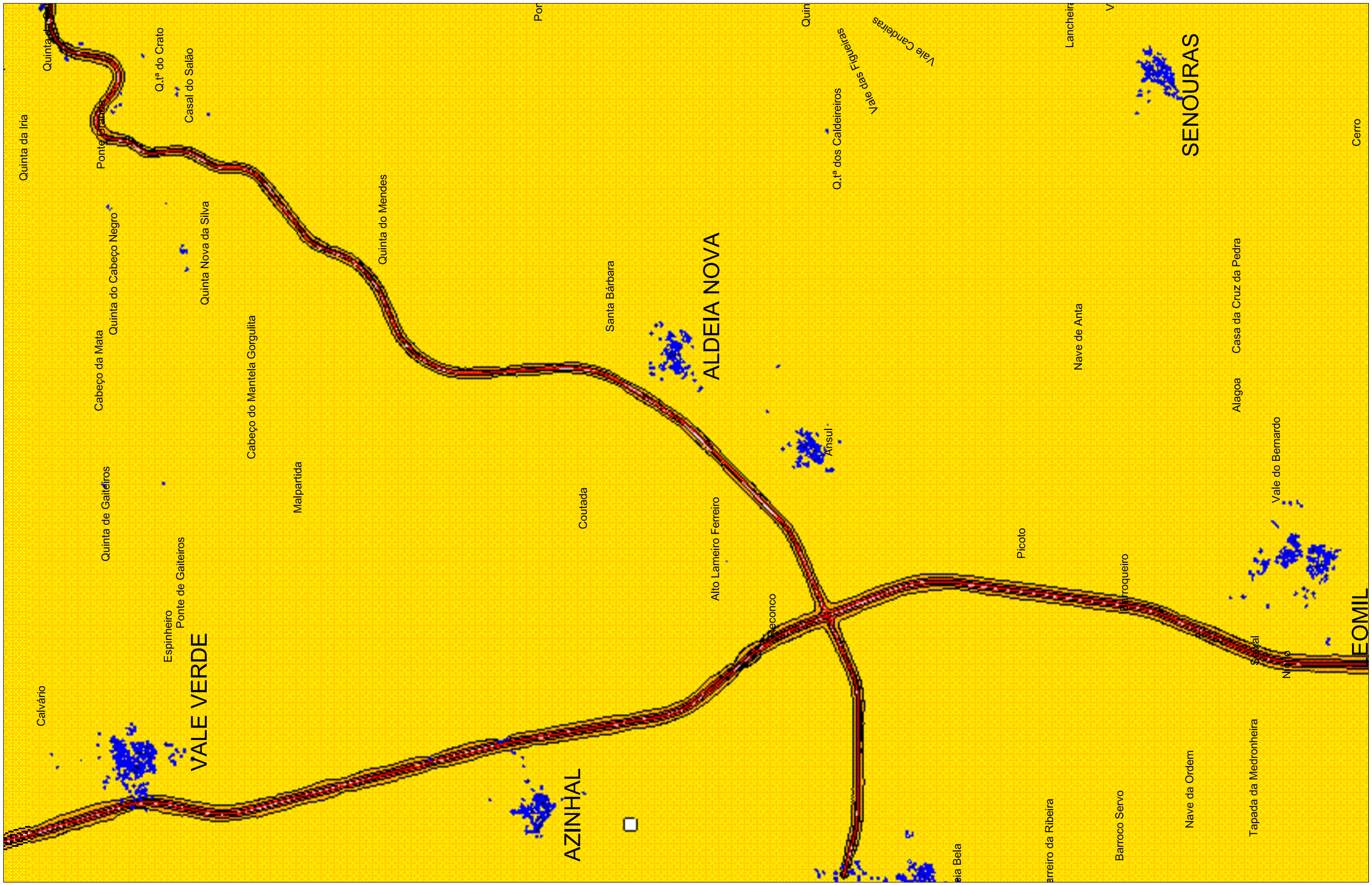
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 5) — escala 1:50 000

154.I.11.B05.00

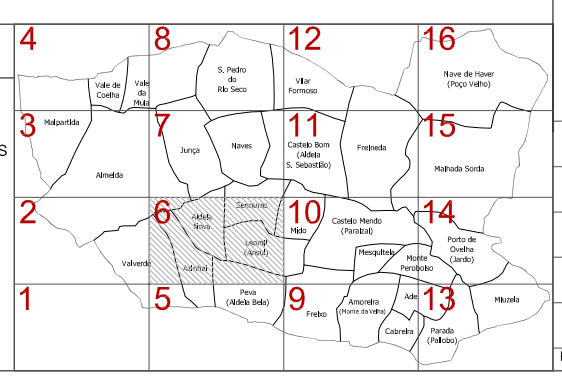
A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.

Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 6)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Procº 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

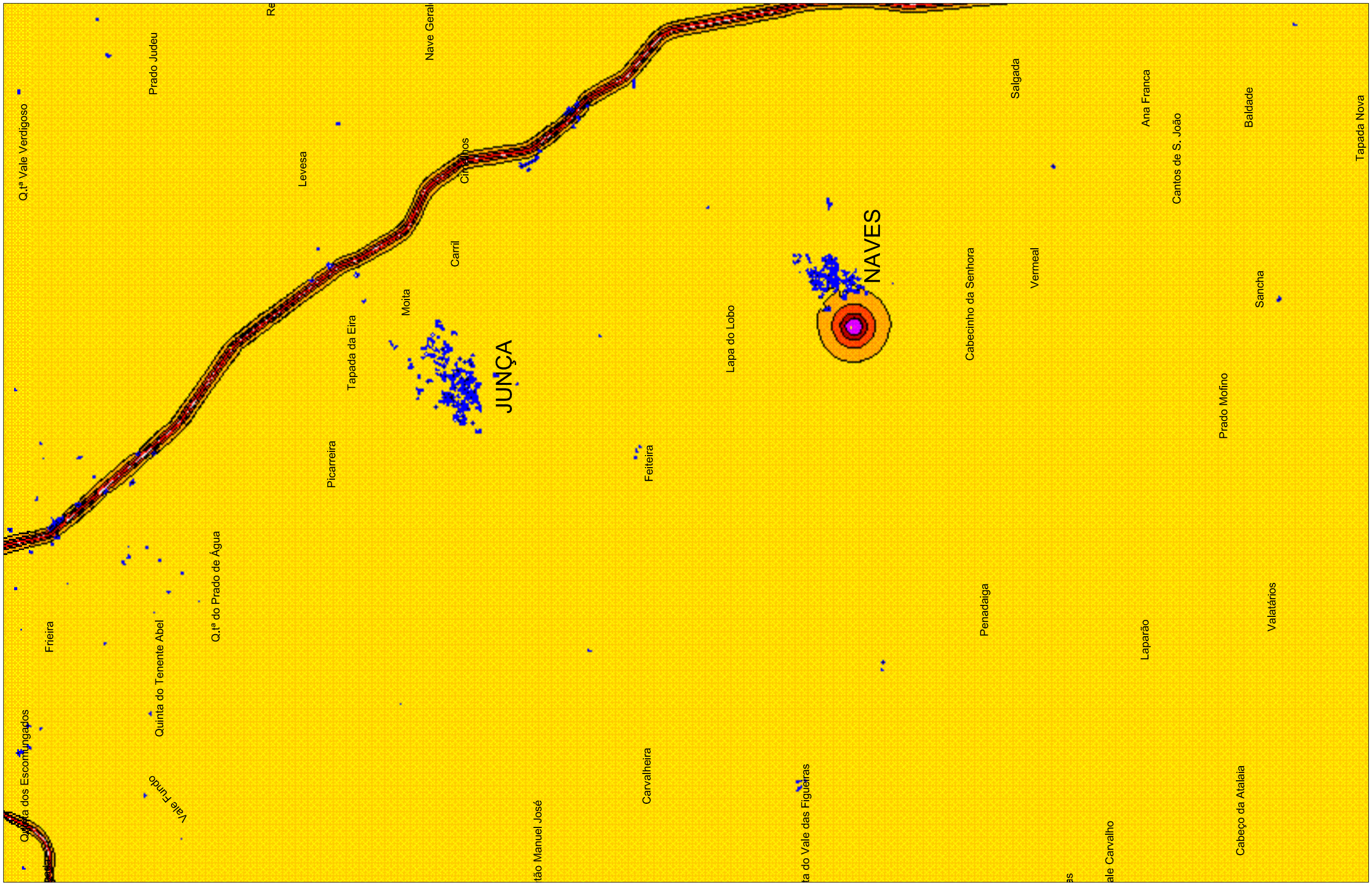
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 6) — escala 1:50 000

154.I.11.B06.00

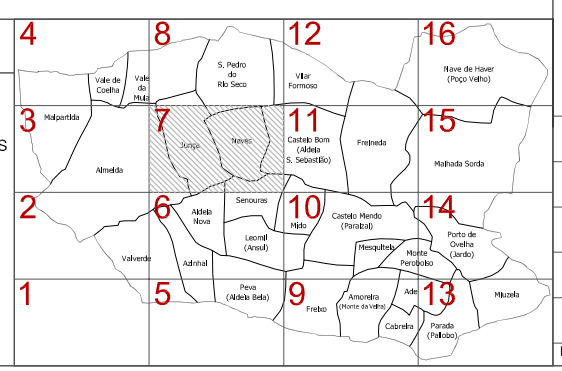
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 7)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Procº 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

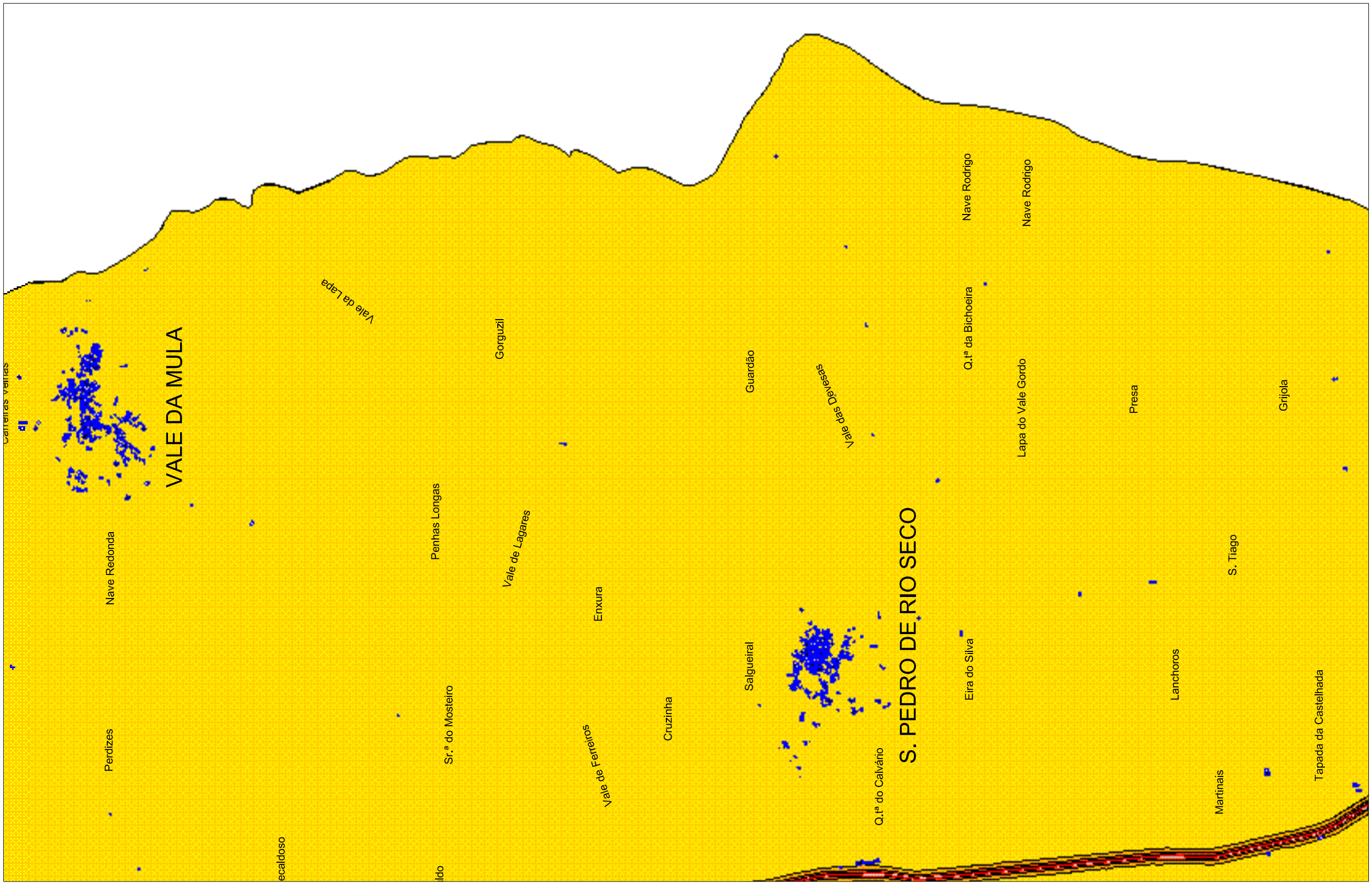
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 7) — escala 1:50 000

154.I.11.B07.00

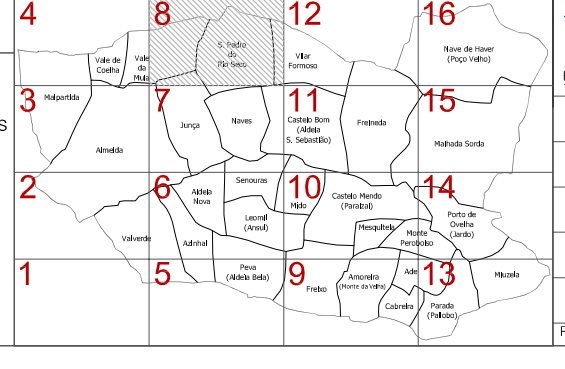
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 8)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Proc.º 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V000

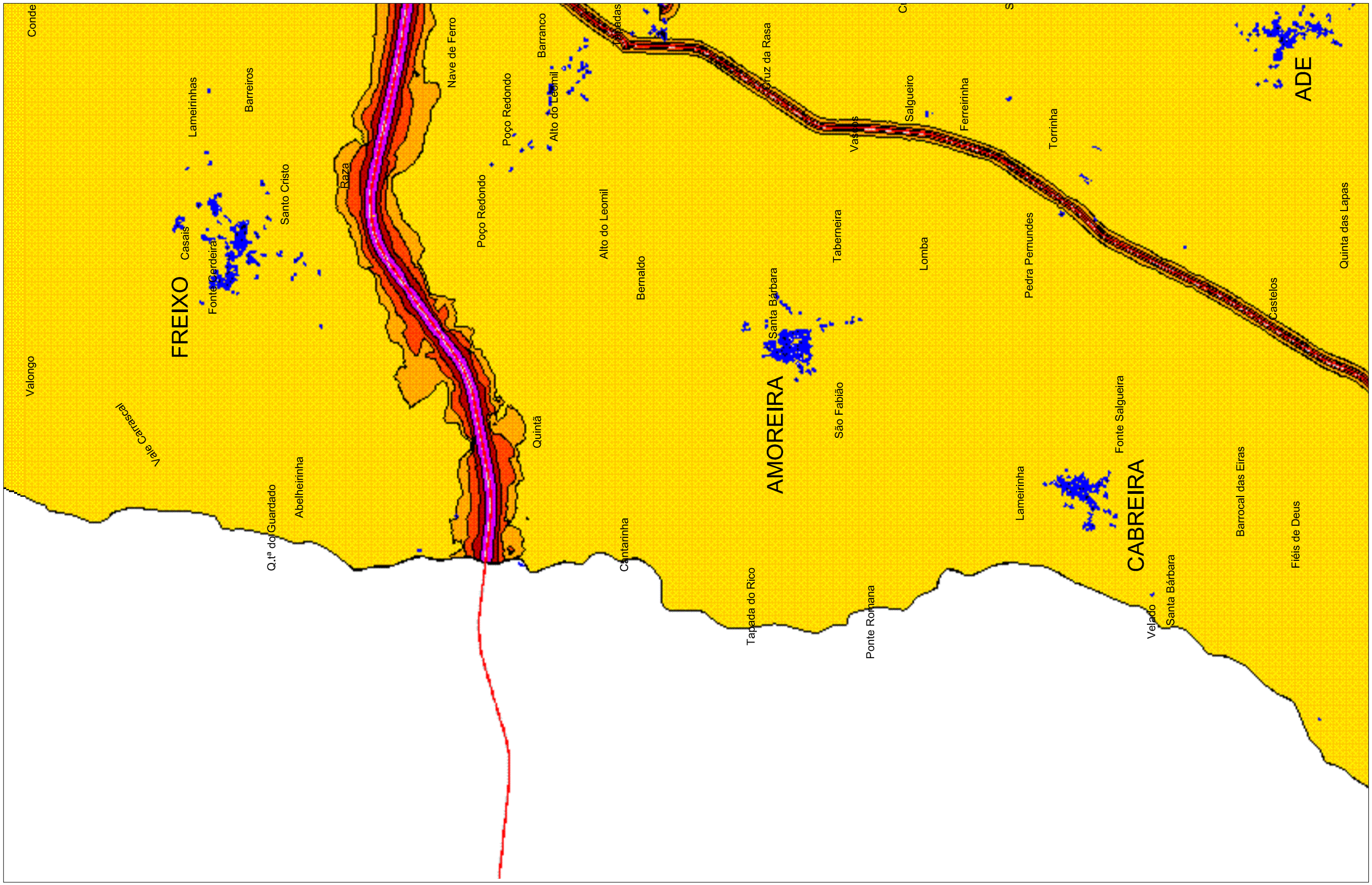
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 8) — escala 1:50 000

154.I.11.B08.00

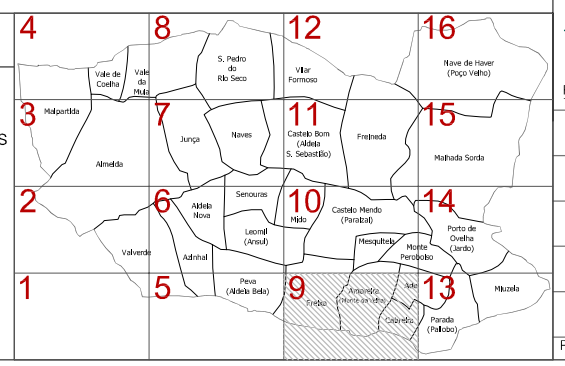
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 9)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



vist.
des.

engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

Proc^{o} 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

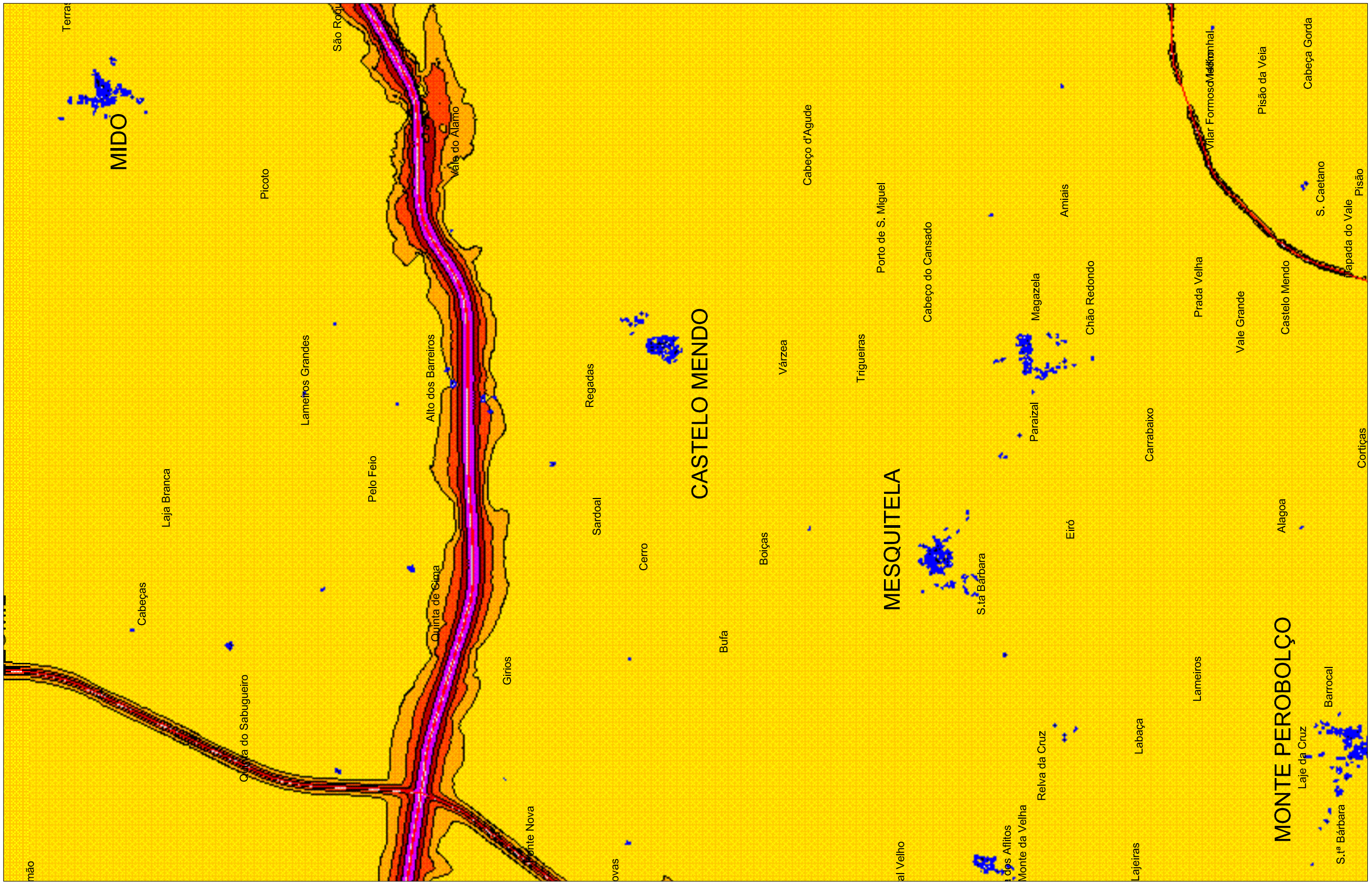
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 9) — escala 1:50 000

154.I.11.B09.00

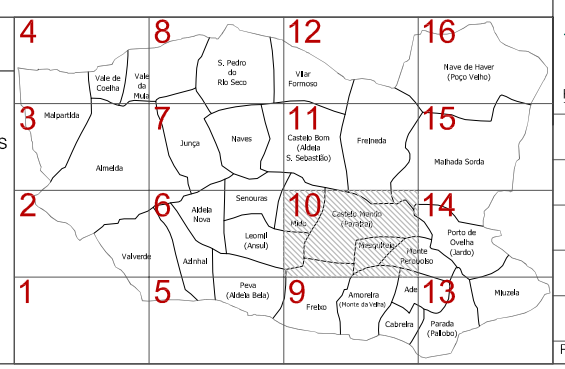
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 10)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem
	Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Tipos de Fontes Sonoras Consideradas Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	



vist.
des.

engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

Proc^{o} 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

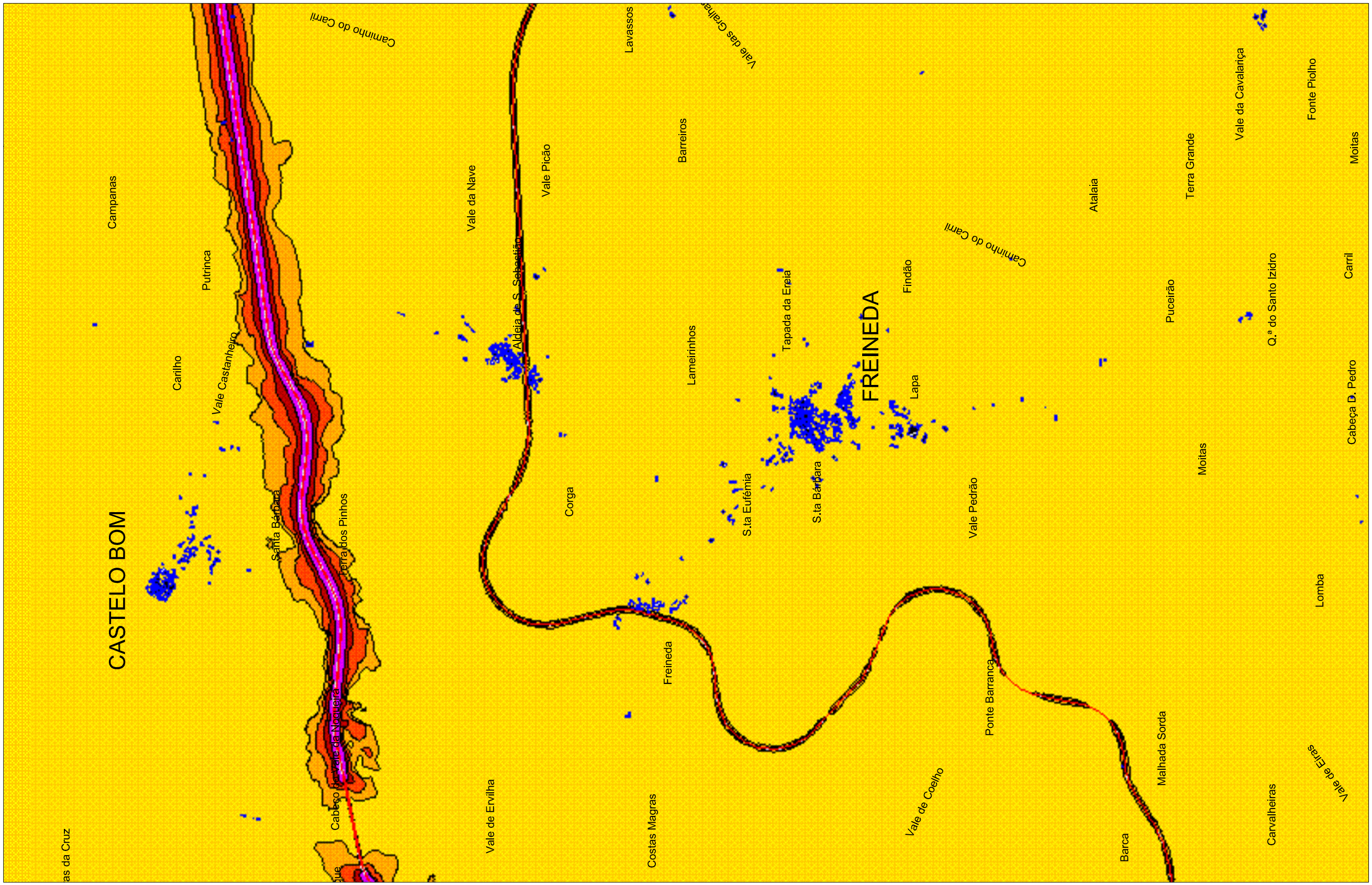
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 10) — escala 1:50 000

154.I.11.B10.00

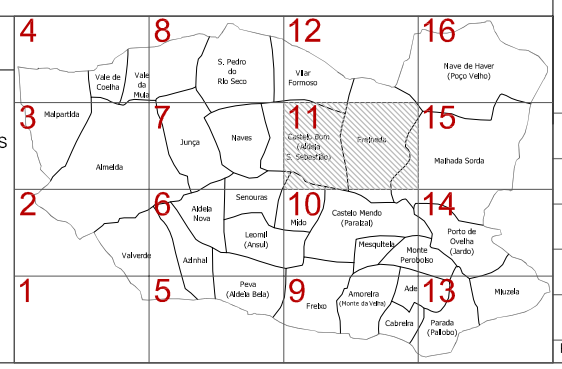
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 11)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Proc.º 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

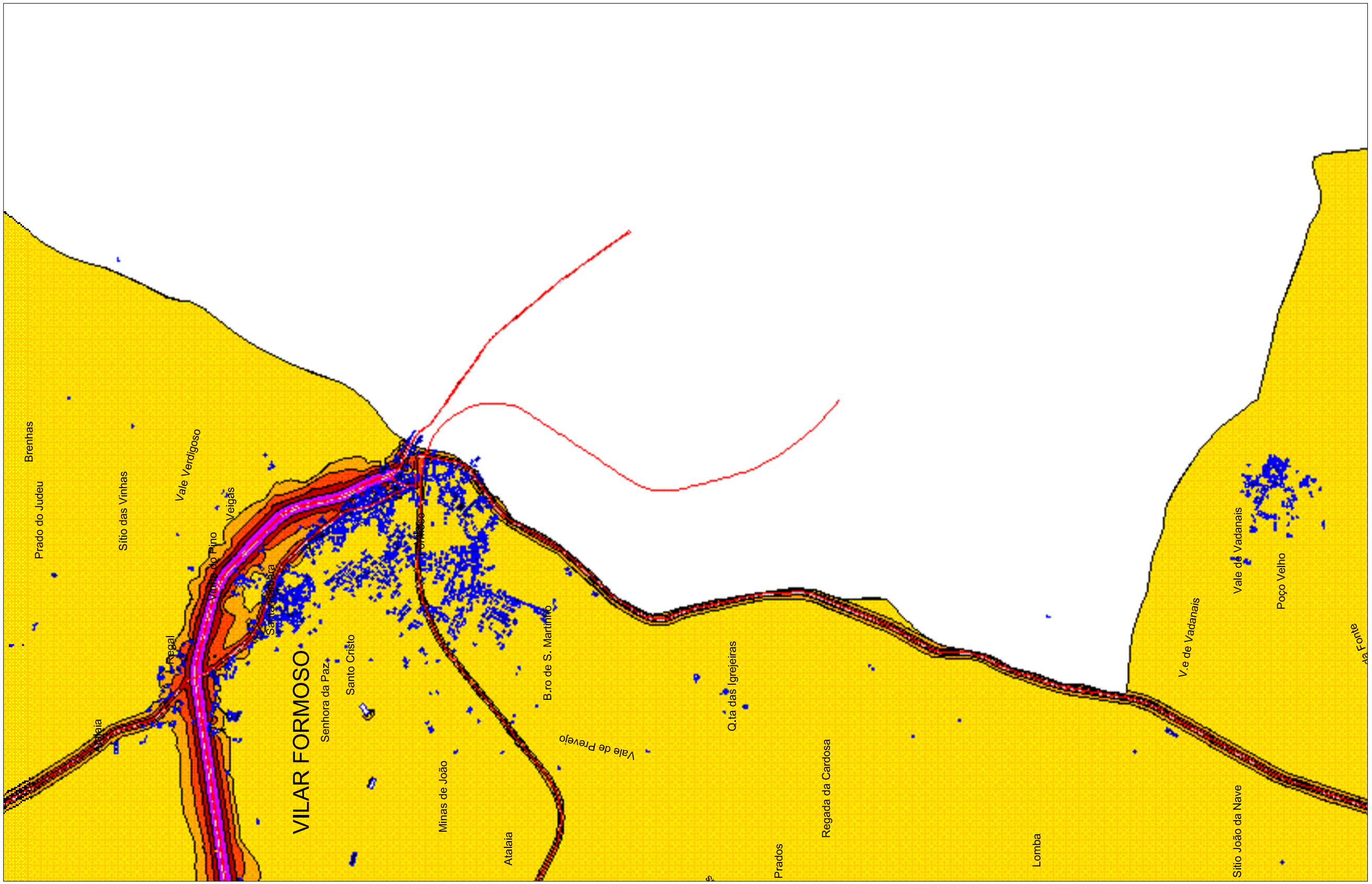
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 11) — escala 1:50 000

154.I.11.B11.00

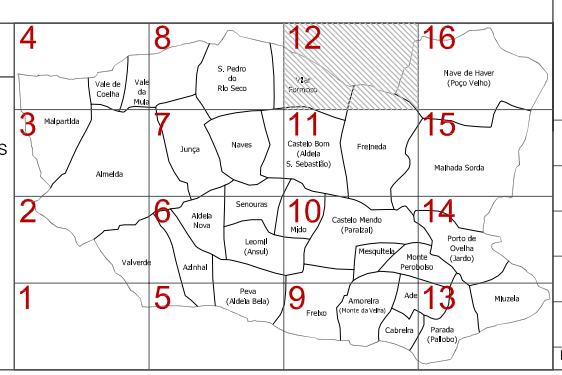
A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.

Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 12)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda

R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Proc^{o} 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

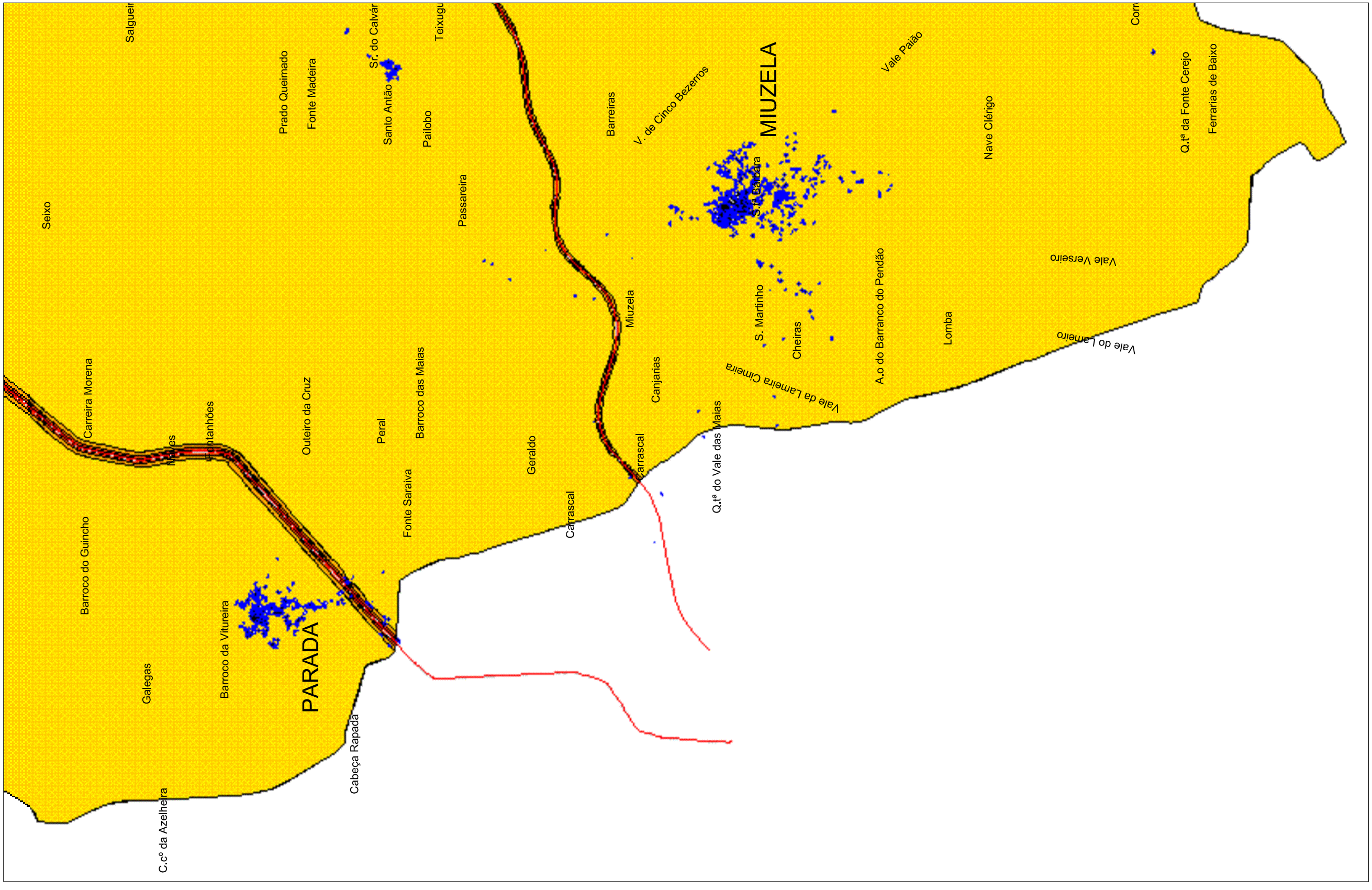
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 12) — escala 1:50 000

154.I.11.B12.00

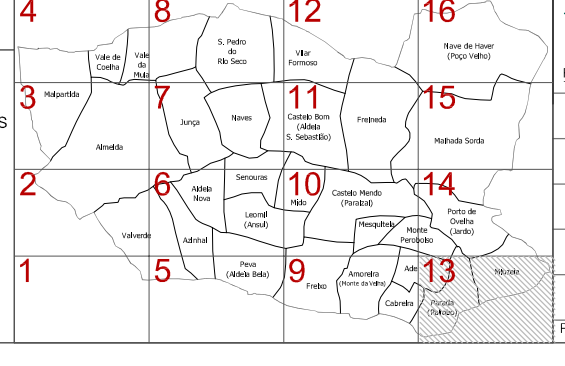
A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.

Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 13)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Procº 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

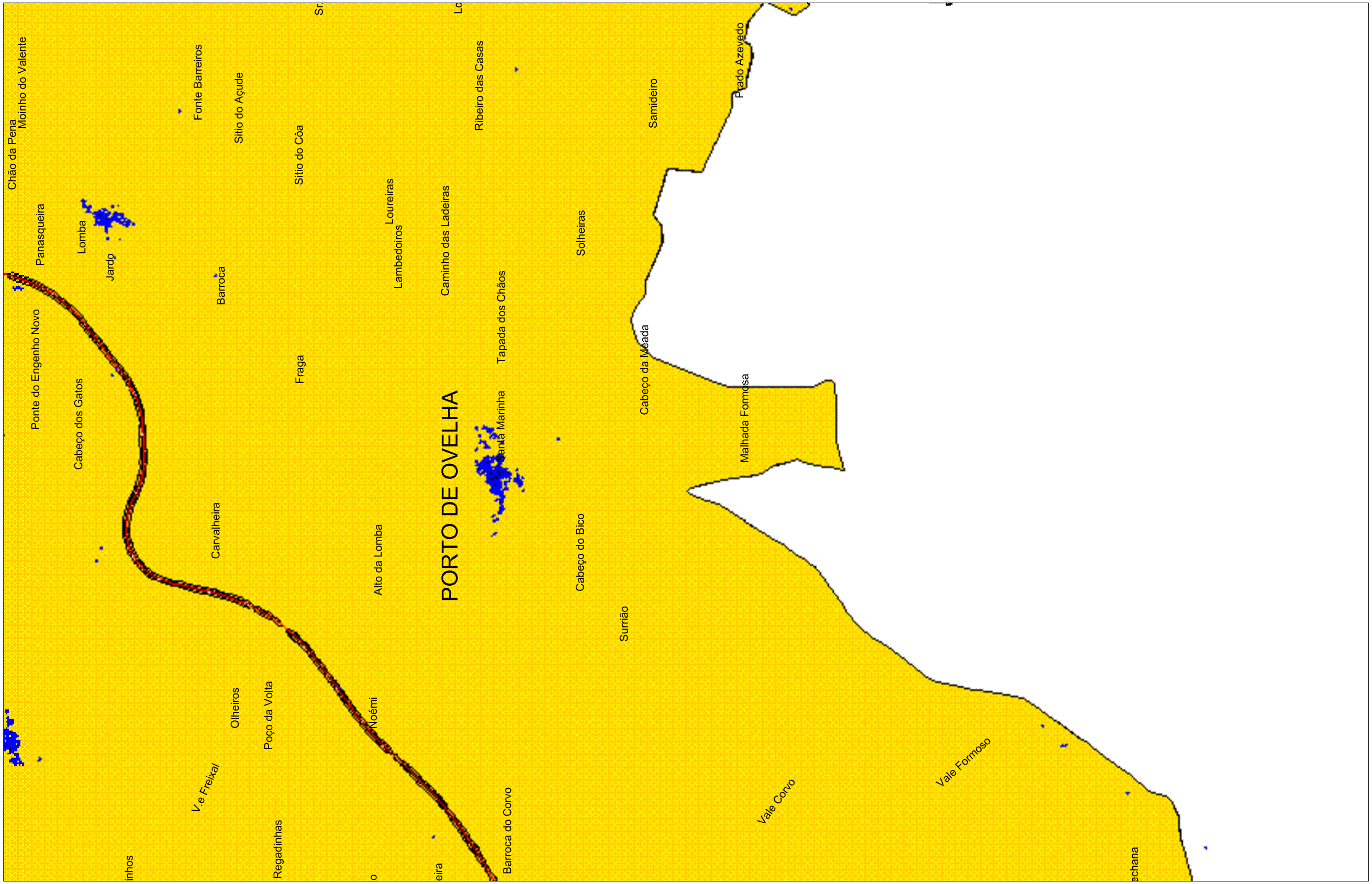
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 13) — escala 1:50 000

154.I.11.B13.00

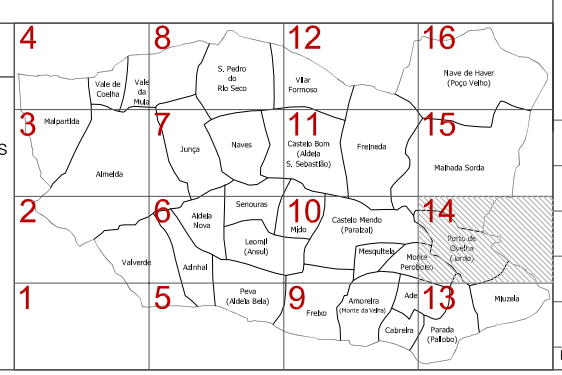
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 14)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Proc^{o} 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

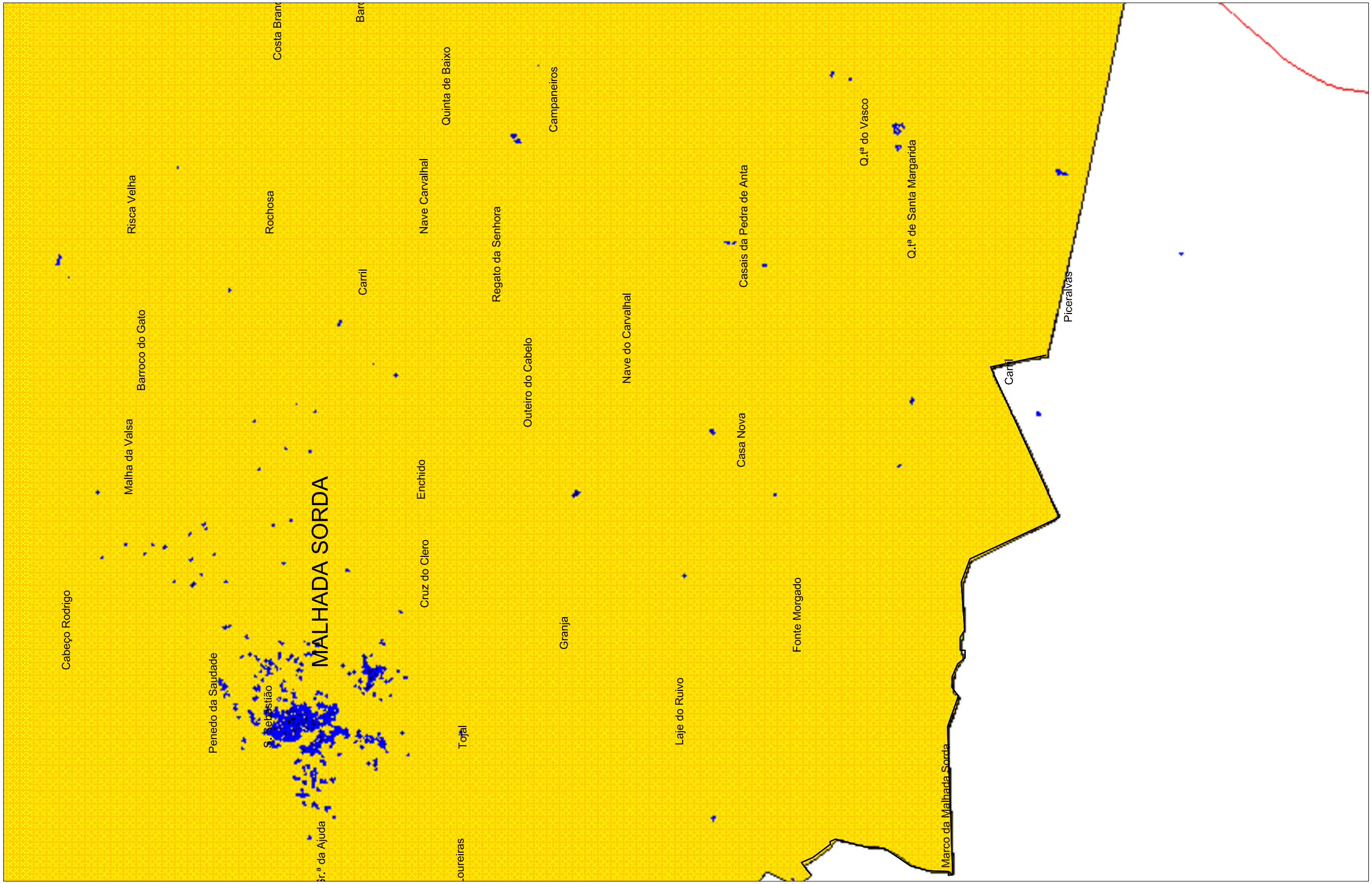
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 14) — escala 1:50 000

154.I.11.B14.00

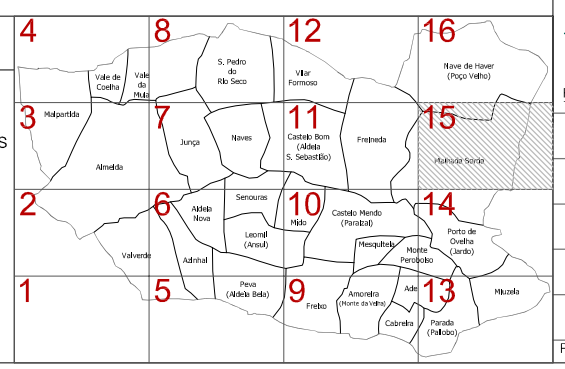
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 15)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Proc^{o} 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

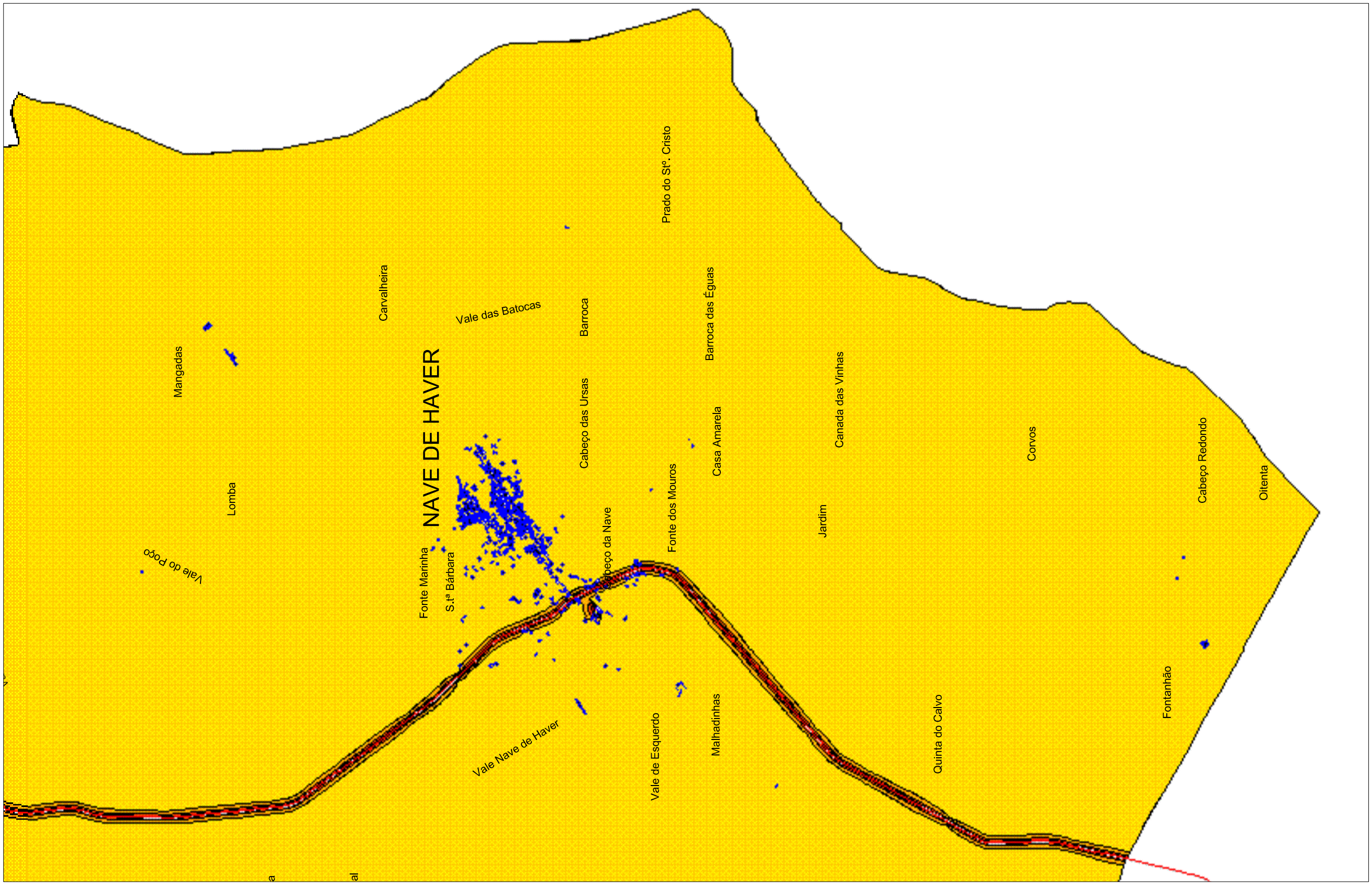
Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 15) — escala 1:50 000

154.I.11.B15.00

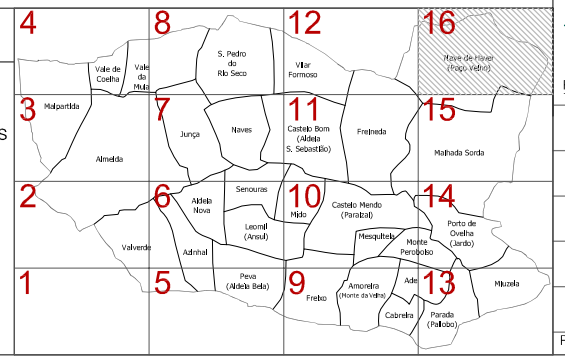
Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.



Mapa de Ruído - Indicador Lden (Folha 16)

Elementos da Cartografia	Legenda - Indicador Lden	Método de Previsão e Software de Cálculo	Parâmetros de Cálculo
Edifícios	≤ 55 dB (A) > 55 dB (A) > 60 dB (A) > 65 dB (A) ≥ 70 dB (A) Escala de cores Normalizada (NP 1730-2:1996)	Método de Previsão: NMPB-Routes-96 (Tráfego rodoviário) RMR 2002 (EU) (Tráfego ferroviário) Software de Cálculo : Soundplan 7.0 **Tipos de Fontes Sonoras Consideradas** Tráfego rodoviário Tráfego ferroviário Indústrias	Malha de cálculo : 10*10 metros Equidistância das curvas de Nível:10 metros Altura de Avaliação : 4 metros Ordem das reflexões : 1ª Ordem



engenharia de ACÚSTICA E AMBIENTE, Lda
R. Aristides Sousa Mendes, 4C, escritório 3 1600-413 Lisboa - Portugal
T+351217110690 geral@acusticaeambiente.com www.acusticaeambiente.com

vist.
des.

Proc^{o} 154/I/11

PROGITAPE — Resumo Não Técnico - RT02-T02-V00

Mapa de Ruído do Concelho de Almeida — Dezembro, 2012

Mapa de Ruído (2011) - Indicador Lden (Folha 16) — escala 1:50 000

154.I.11.B16.00

Proibida a reprodução total ou parcial do projecto sem prévia autorização do Autor, de acordo com a lei em vigor.

A Empresa encontra-se Certificada conforme Norma NP EN ISO 9001, integrando Laboratório Acreditado de acordo com a Norma NP EN ISO/IEC 17025.