

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

Níveis Sonoros Ln (dB(A))

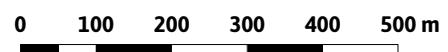
- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| >= 70 Ln |



Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.º Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: nº 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

	Pontos de Validação
	Estradas
	Ferrovia
	Curvas de nível
	Barreiras Acústicas
	Límite concelho
	Receptores sensíveis
	Receptores não sensíveis
	Espaços de Atividade Económicas
	Escolas
	Hospital

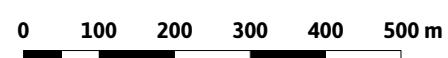
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

	... < 40 Ln
	40 < ... <= 44 Ln
	45 < ... <= 49 Ln
	50 < ... <= 54 Ln
	55 < ... <= 59 Ln
	60 < ... <= 64 Ln
	65 < ... <= 69 Ln
	>= 70 Ln

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

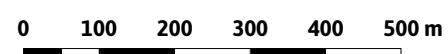
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| >= 70 Ln |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

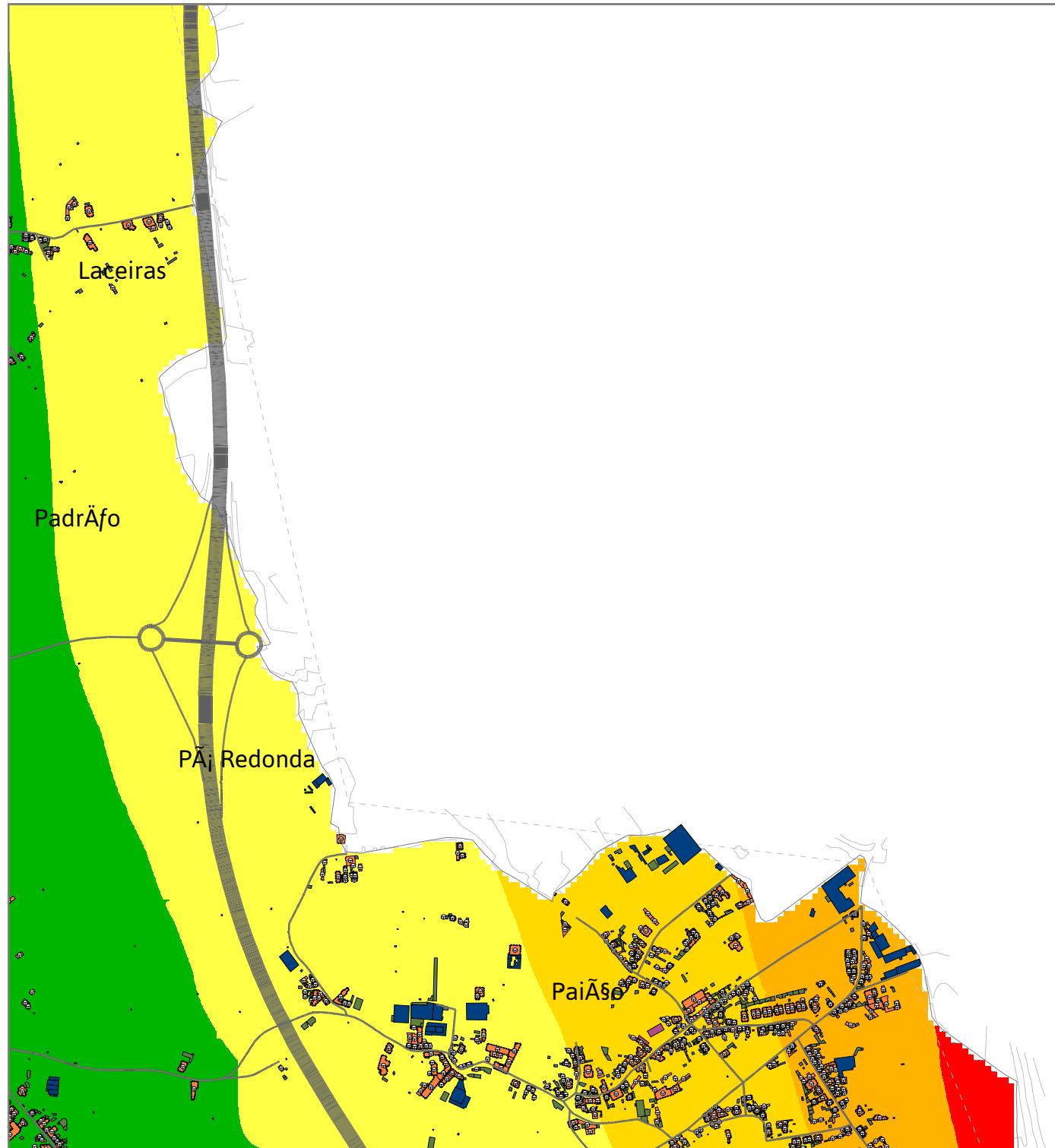
Níveis Sonoros L_n (dB(A))

- | |
|-------------------------------|
| ... < 40 L _n |
| 40 < ... <= 44 L _n |
| 45 < ... <= 49 L _n |
| 50 < ... <= 54 L _n |
| 55 < ... <= 59 L _n |
| 60 < ... <= 64 L _n |
| 65 < ... <= 69 L _n |
| >= 70 L _n |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

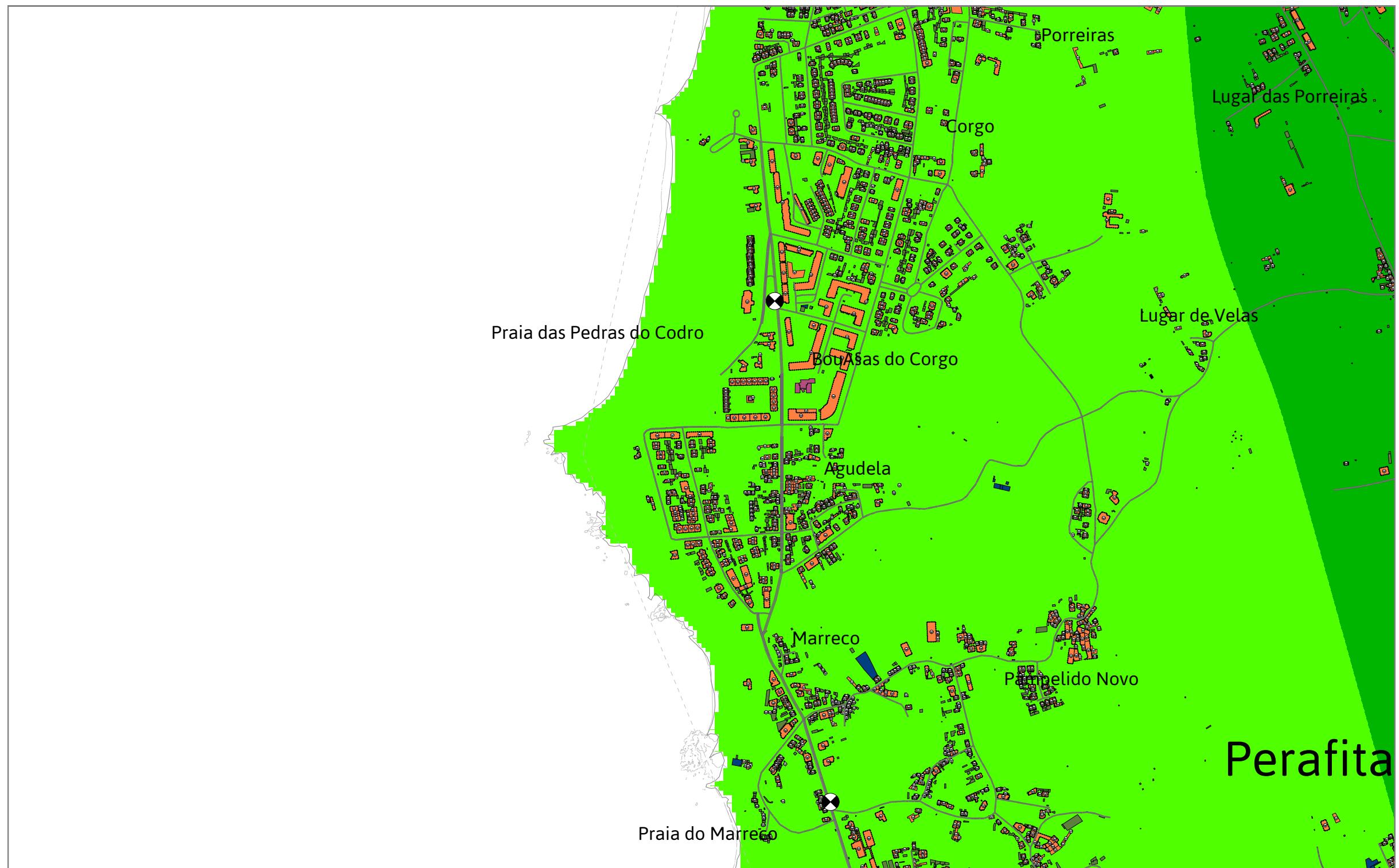
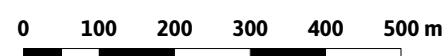
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| >= 70 Ln |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

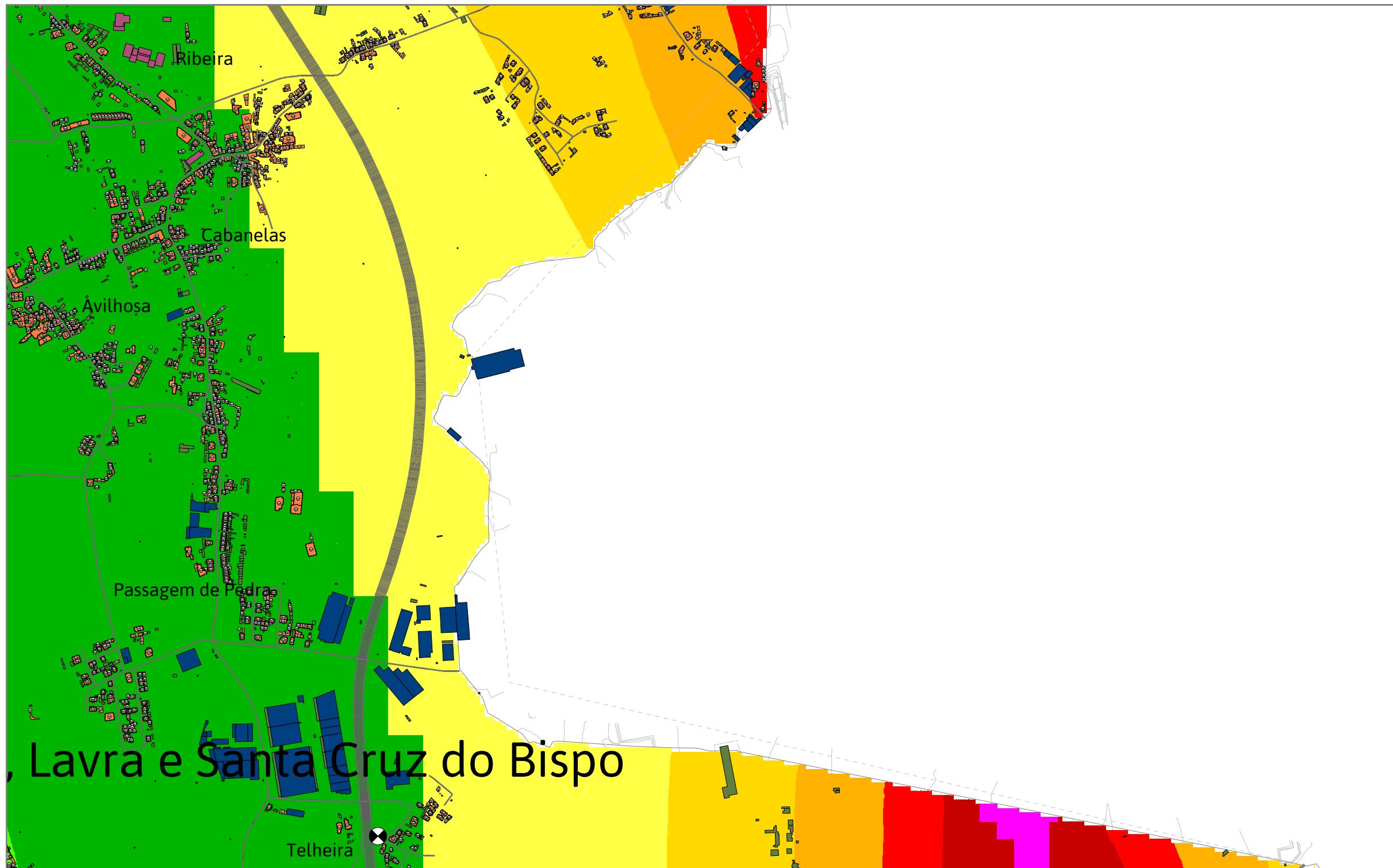
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| = 70 Ln |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

	Pontos de Validação
	Estradas
	Ferrovia
	Curvas de nível
	Barreiras Acústicas
	Limite concelho
	Receptores sensíveis
	Receptores não sensíveis
	Espaços de Atividade Económicas
	Escolas
	Hospital

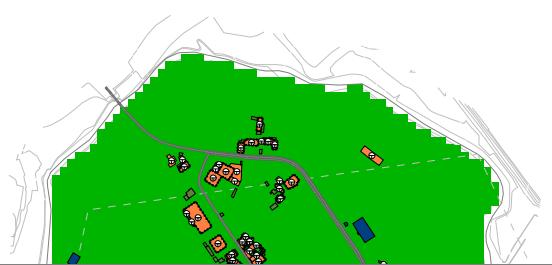
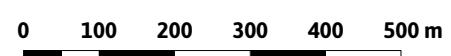
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

	... < 40 Ln
	40 < ... <= 44 Ln
	45 < ... <= 49 Ln
	50 < ... <= 54 Ln
	55 < ... <= 59 Ln
	60 < ... <= 64 Ln
	65 < ... <= 69 Ln
	>= 70 Ln

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc. n.º 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

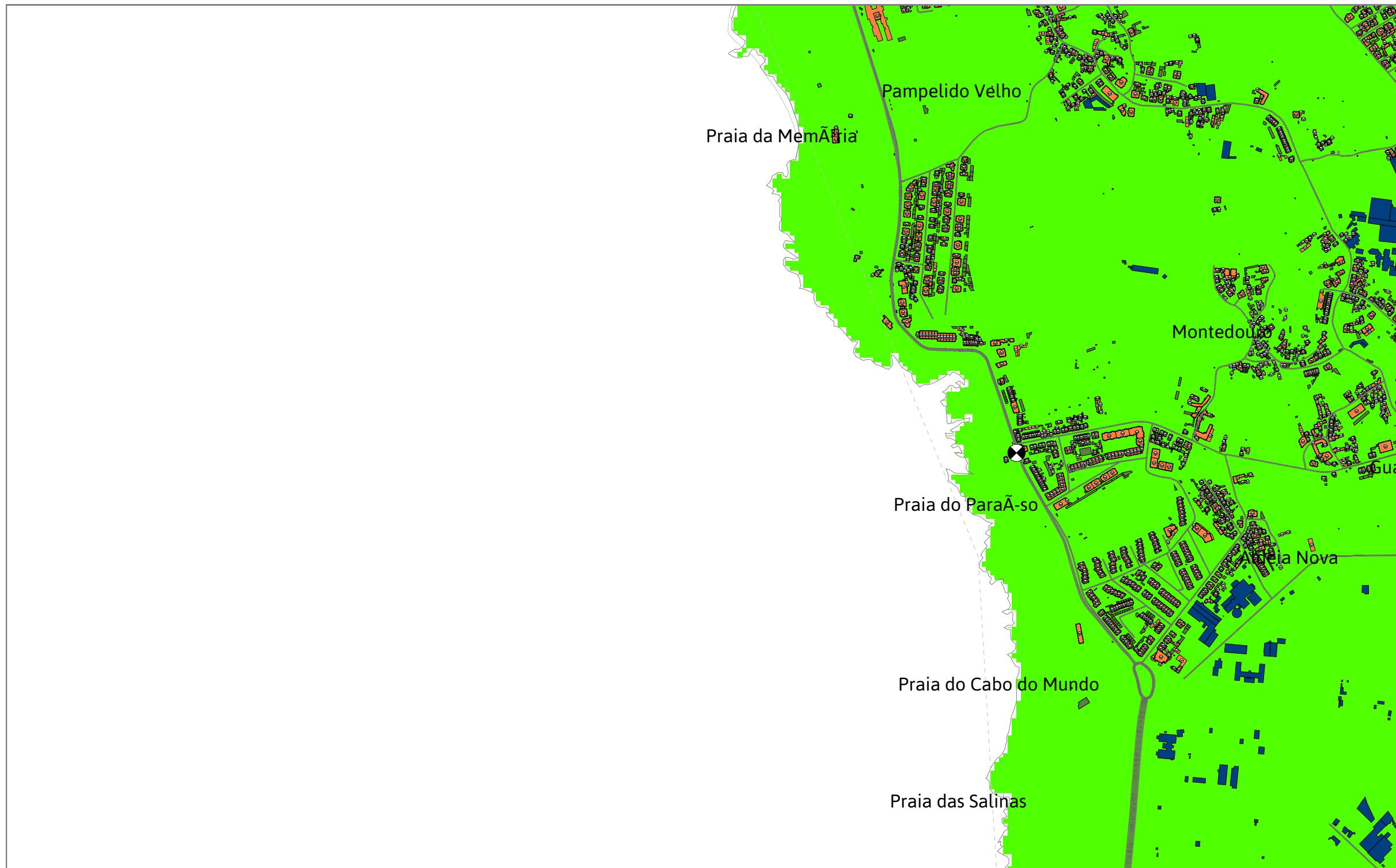
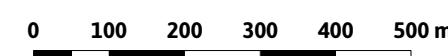
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| >= 70 Ln |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

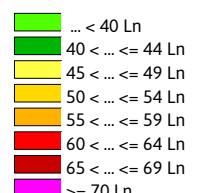
Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

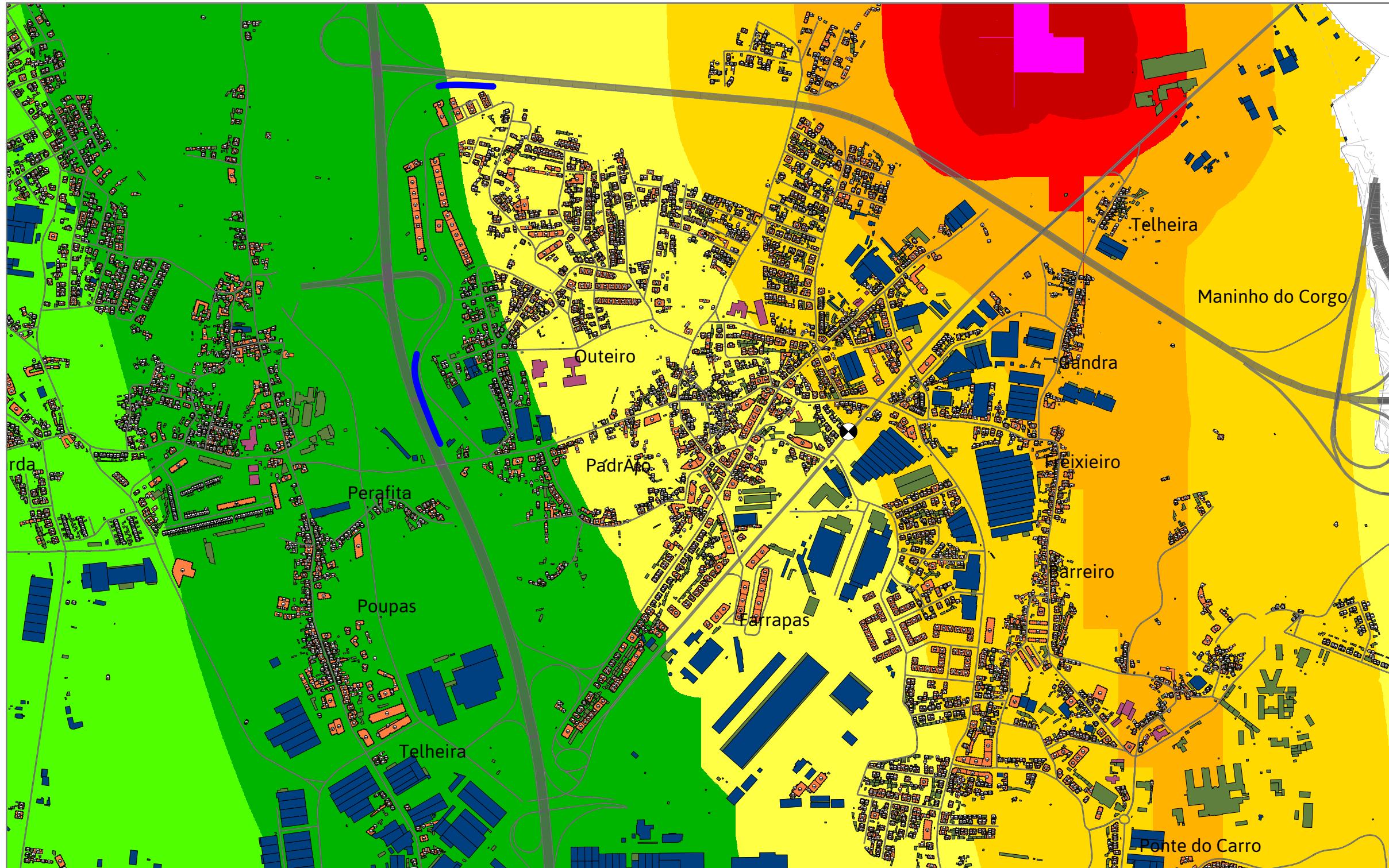
Níveis Sonoros Ln (dB(A))



Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

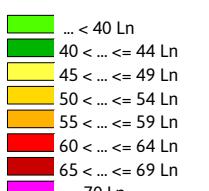
Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

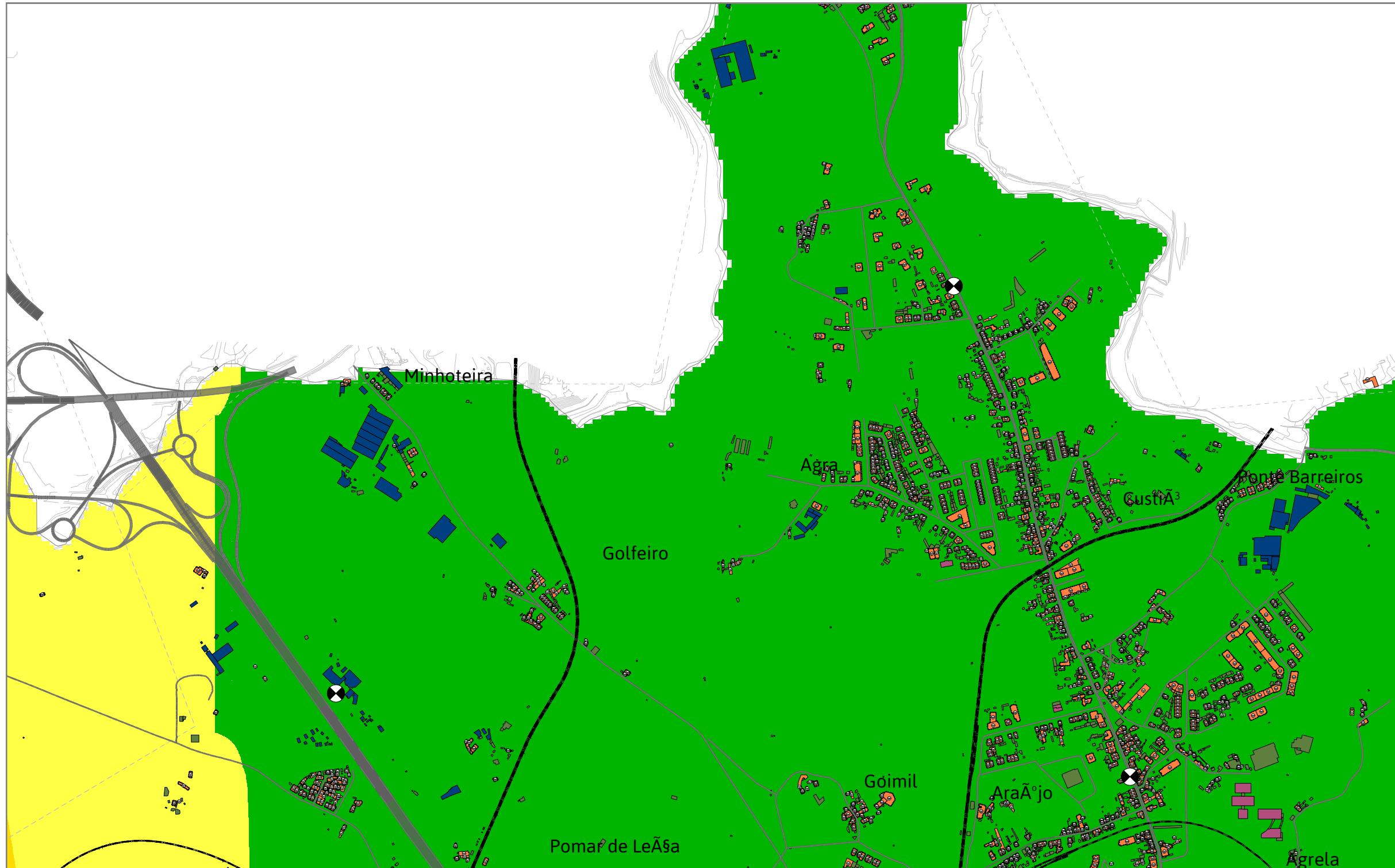
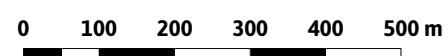
Níveis Sonoros Ln (dB(A))



Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

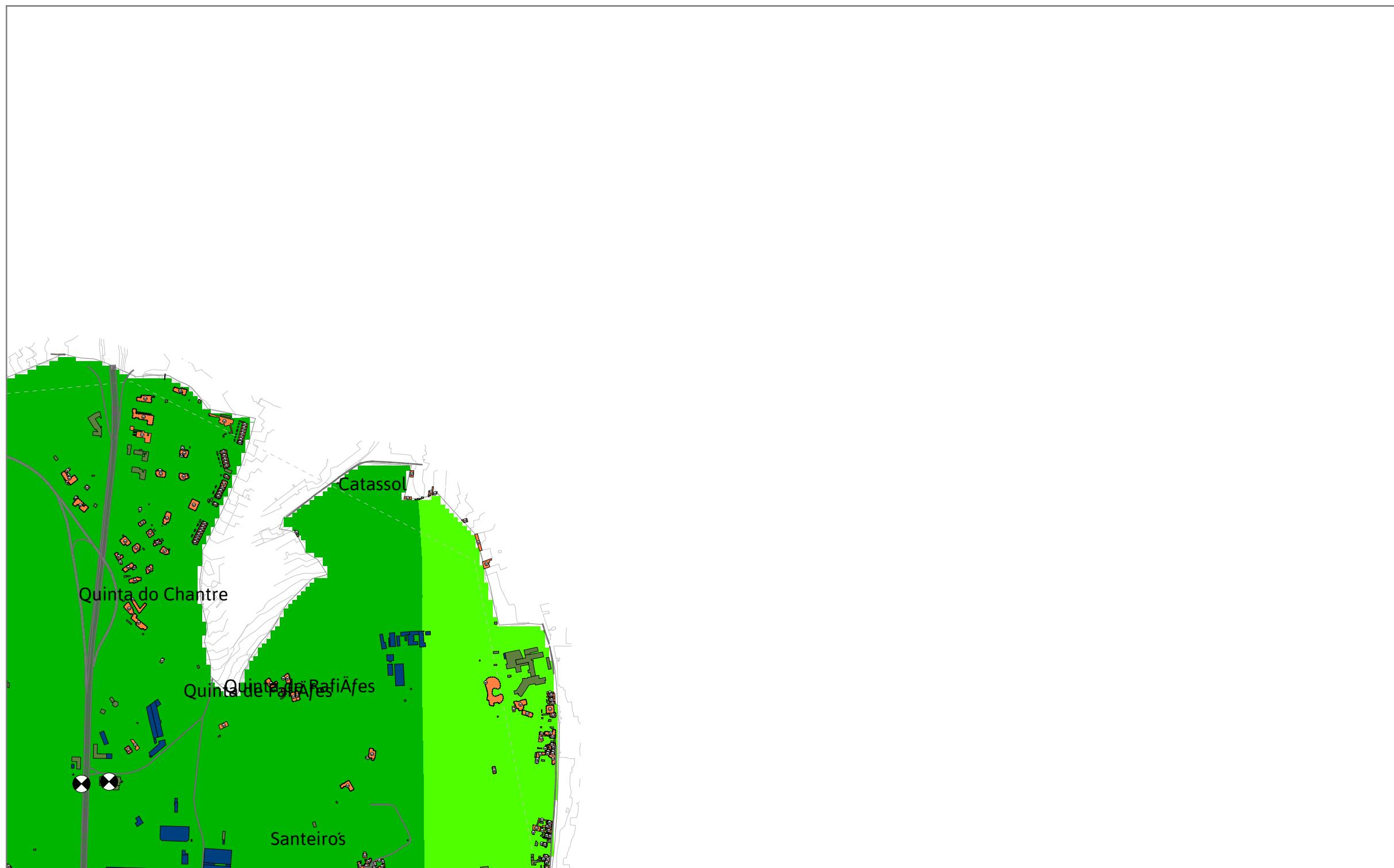
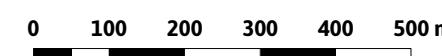
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| >= 70 Ln |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.^a Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n^o 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

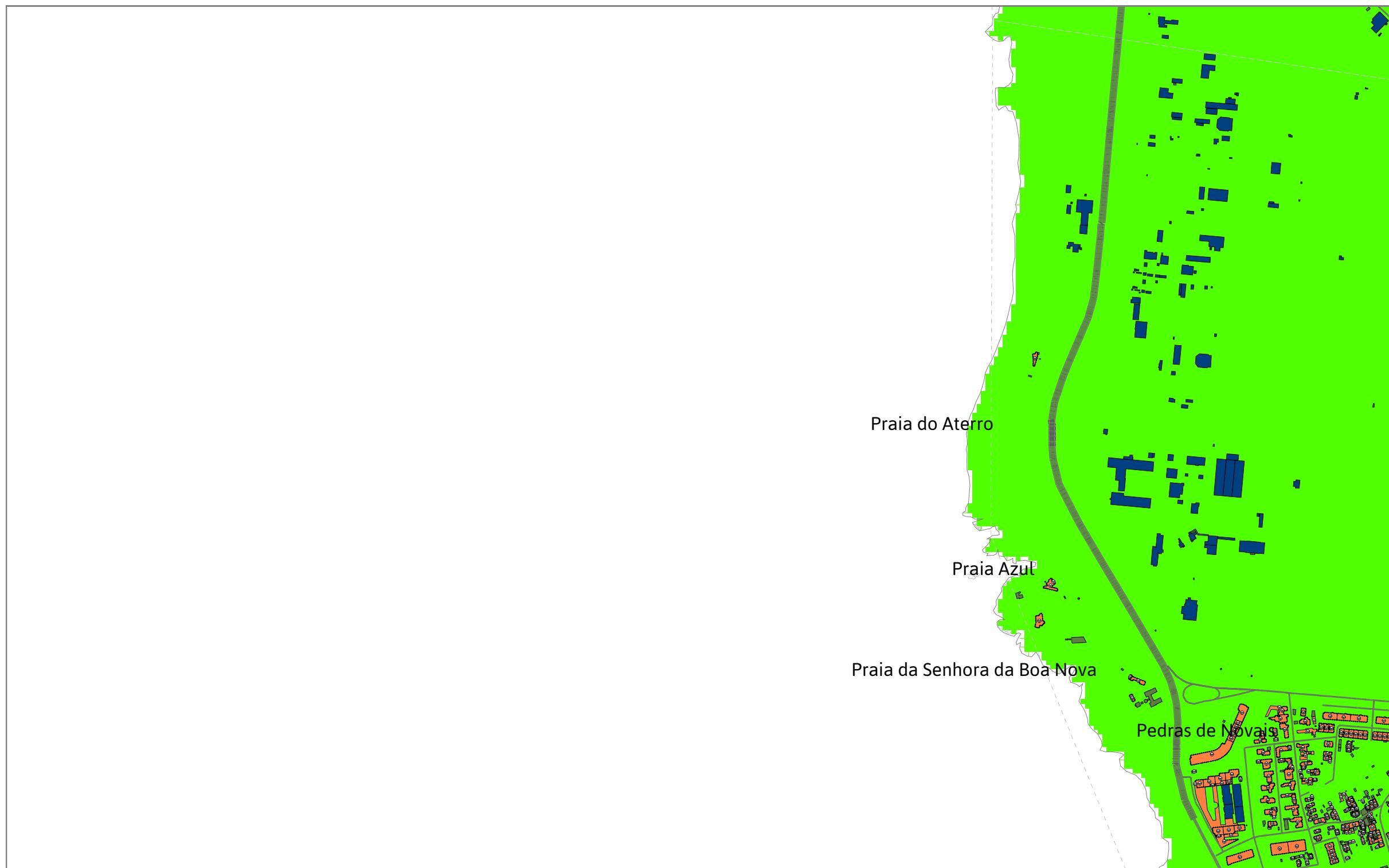
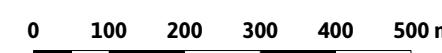
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| >= 70 Ln |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc. n.º 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

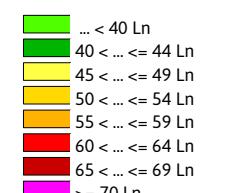
Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

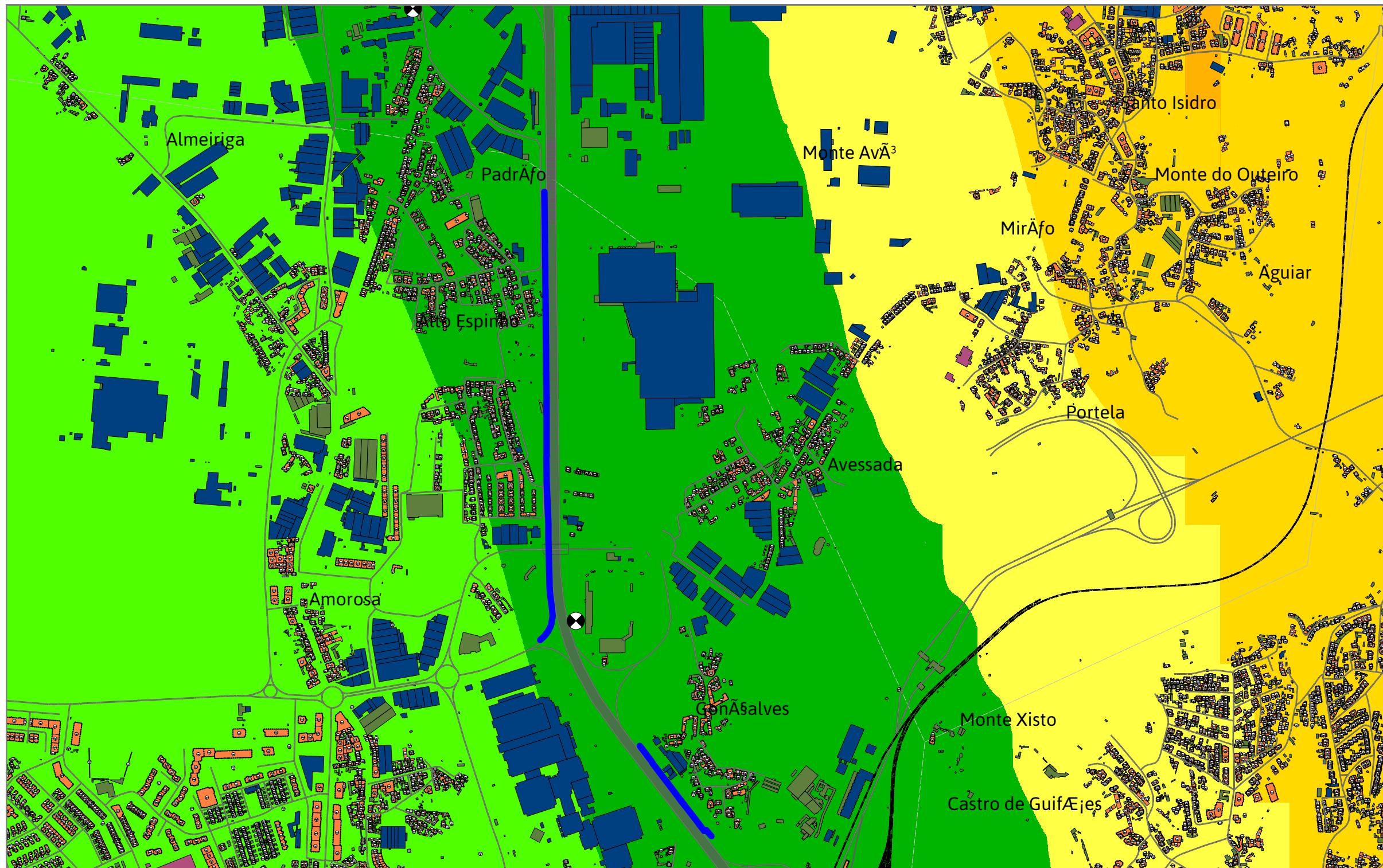
Níveis Sonoros Ln (dB(A))



Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

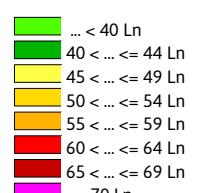
Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

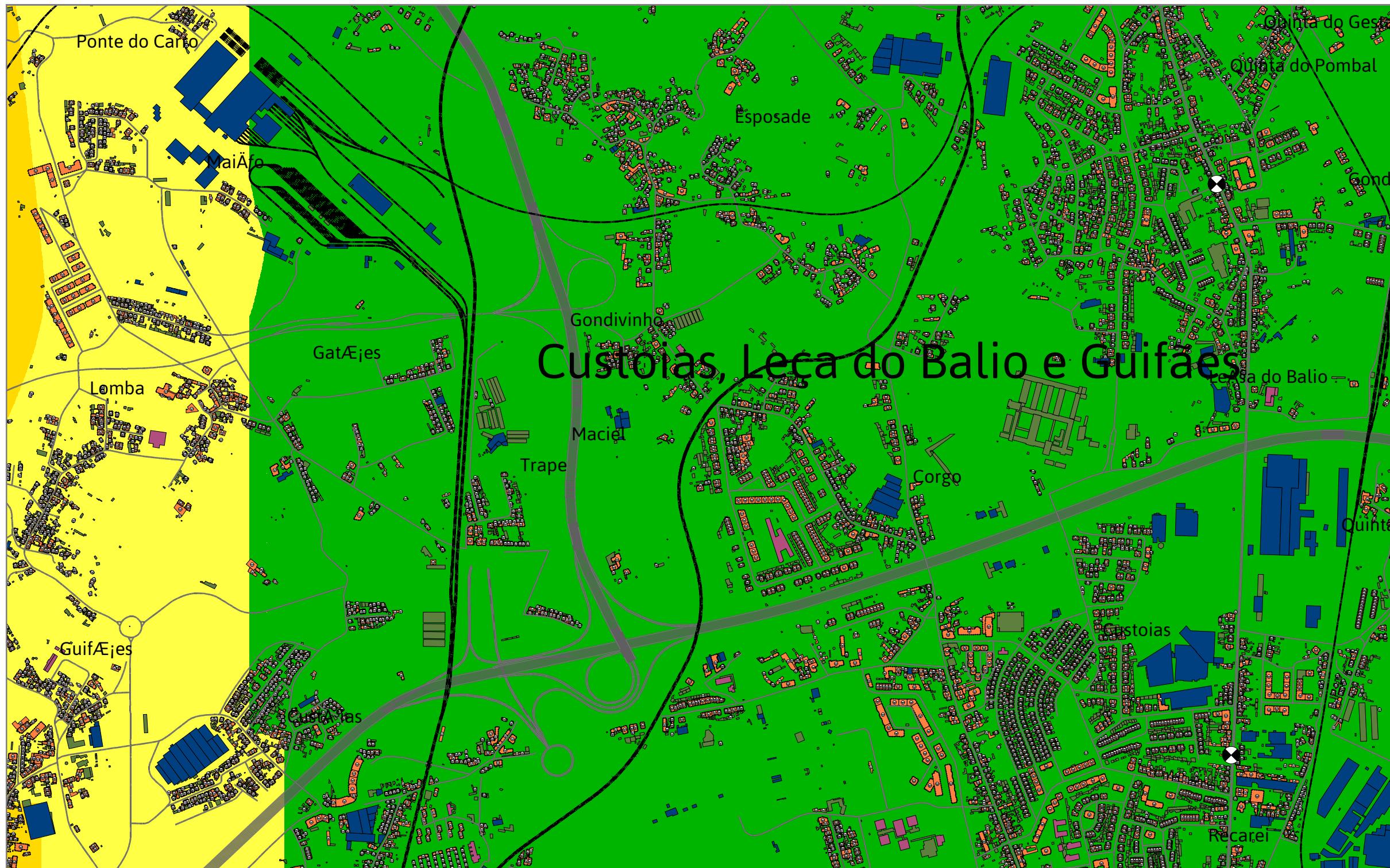
Níveis Sonoros Ln (dB(A))



Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

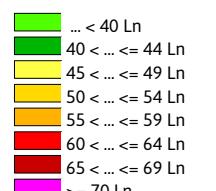
Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

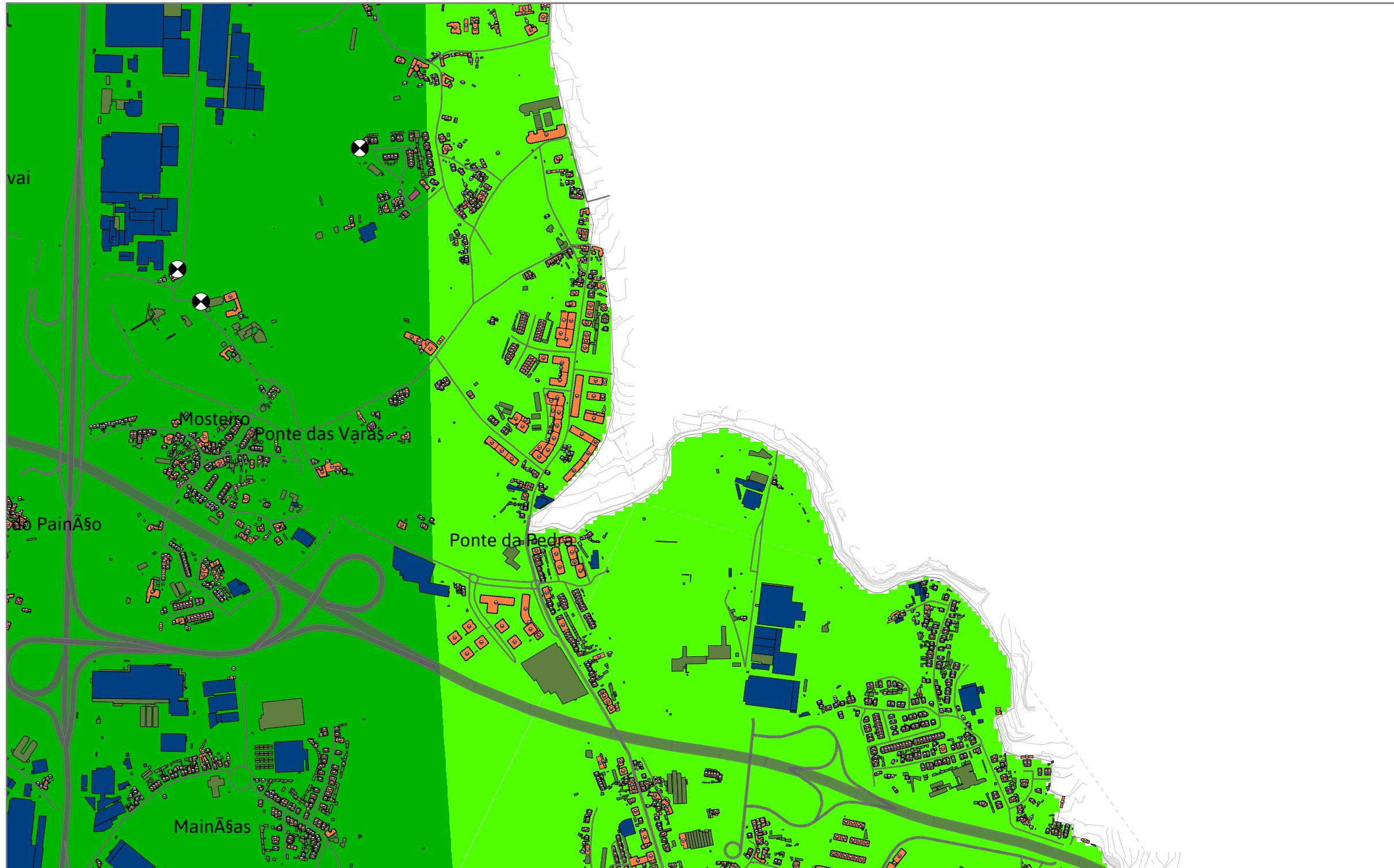
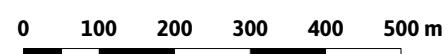
Níveis Sonoros Ln (dB(A))



Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.^a Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n^o 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

	Pontos de Validação
	Estradas
	Ferrovia
	Curvas de nível
	Barreiras Acústicas
	Límite concelho
	Receptores sensíveis
	Receptores não sensíveis
	Espaços de Atividade Económicas
	Escolas
	Hospital

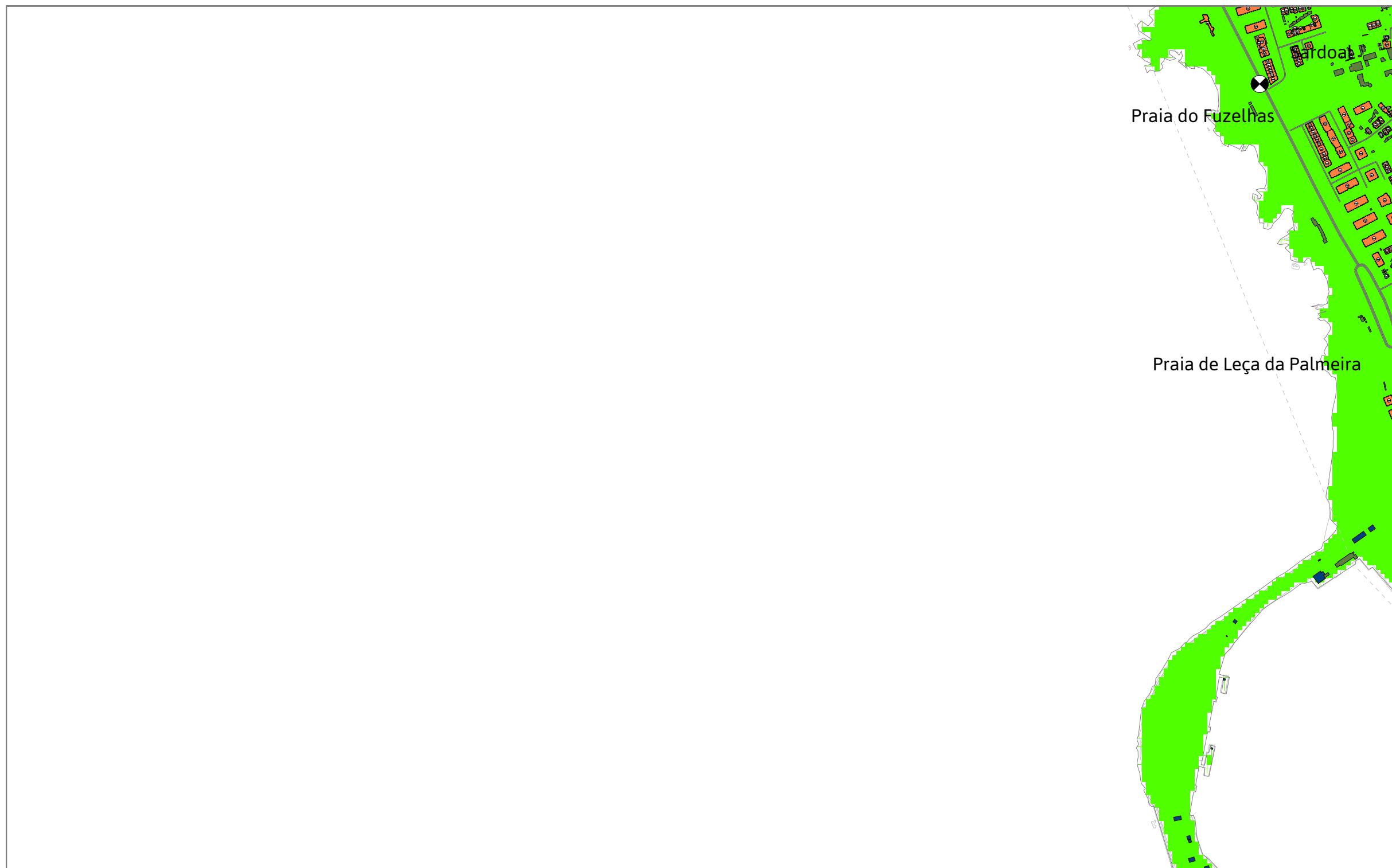
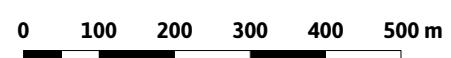
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

	... < 40 Ln
	40 < ... <= 44 Ln
	45 < ... <= 49 Ln
	50 < ... <= 54 Ln
	55 < ... <= 59 Ln
	60 < ... <= 64 Ln
	65 < ... <= 69 Ln
	>= 70 Ln

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc. n.º 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

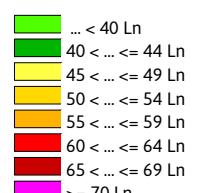
Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

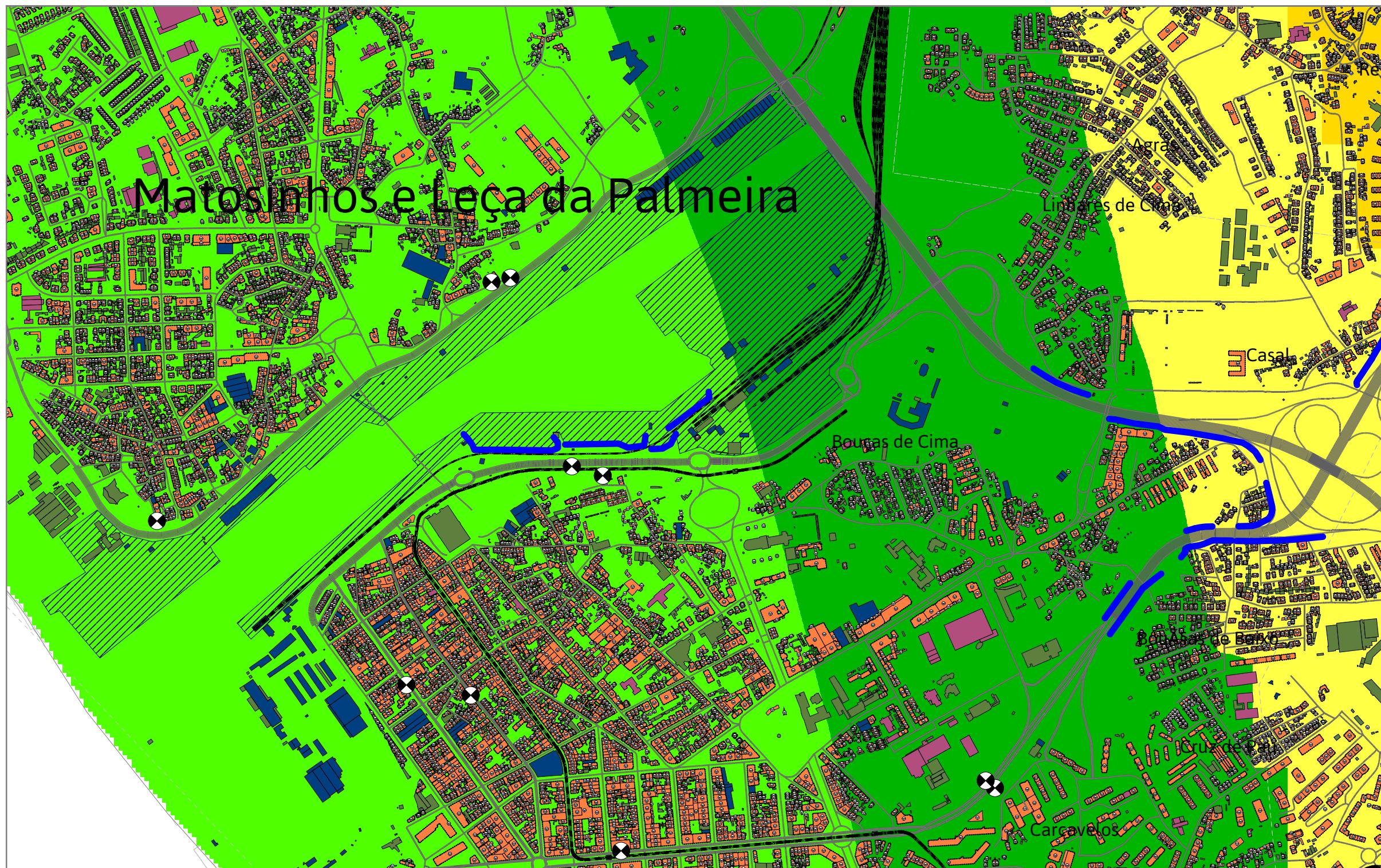
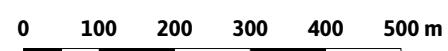
Níveis Sonoros Ln (dB(A))



Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc. n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

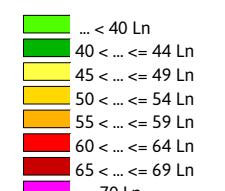
Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Níveis Sonoros Ln (dB(A))

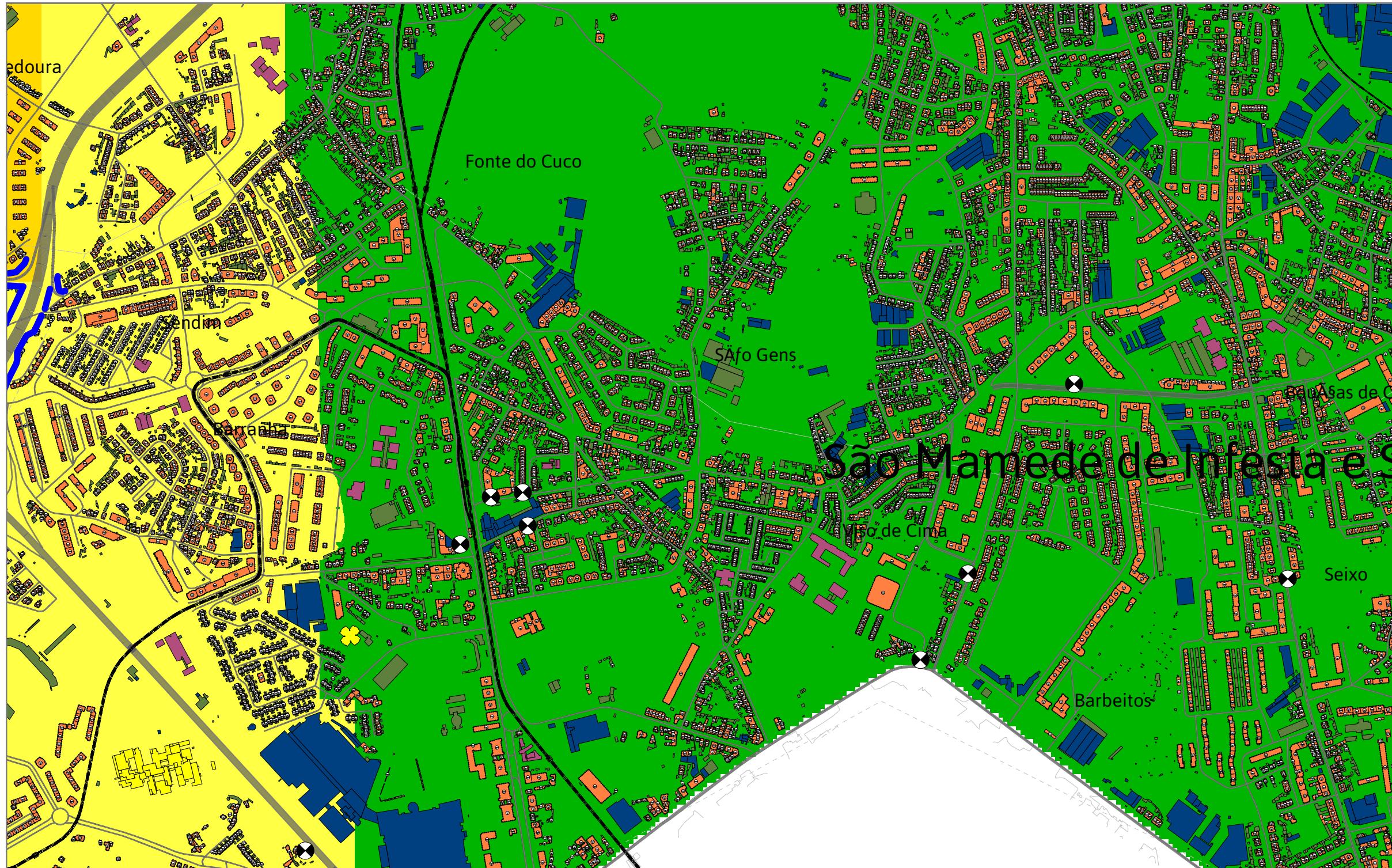


Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc. n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

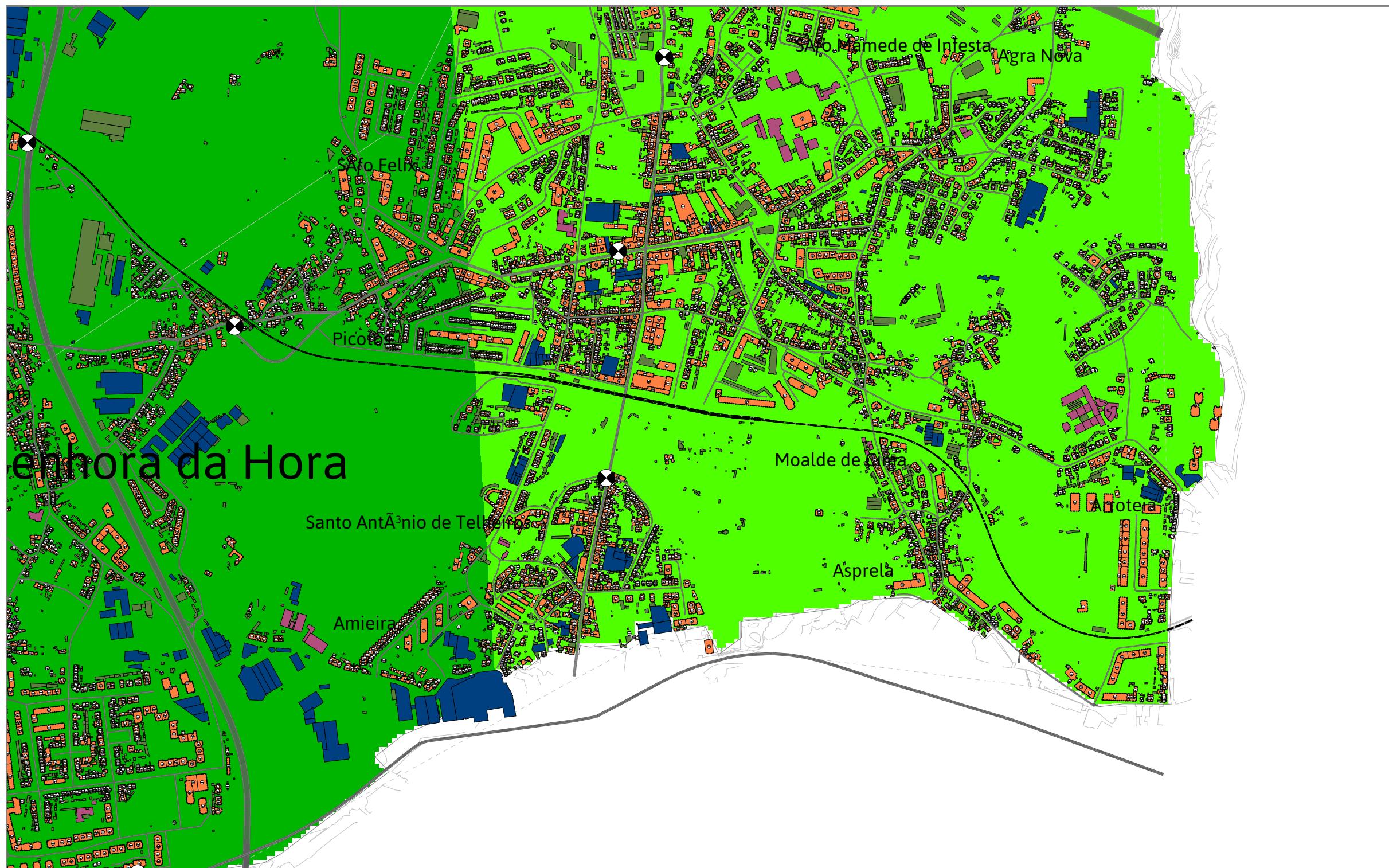
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| >= 70 Ln |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.^a Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n^o 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

	Pontos de Validação
	Estradas
	Ferrovia
	Curvas de nível
	Barreiras Acústicas
	Límite concelho
	Receptores sensíveis
	Receptores não sensíveis
	Espaços de Atividade Económicas
	Escolas
	Hospital

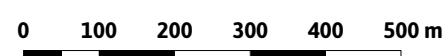
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

	... < 40 Ln
	40 < ... <= 44 Ln
	45 < ... <= 49 Ln
	50 < ... <= 54 Ln
	55 < ... <= 59 Ln
	60 < ... <= 64 Ln
	65 < ... <= 69 Ln
	>= 70 Ln

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

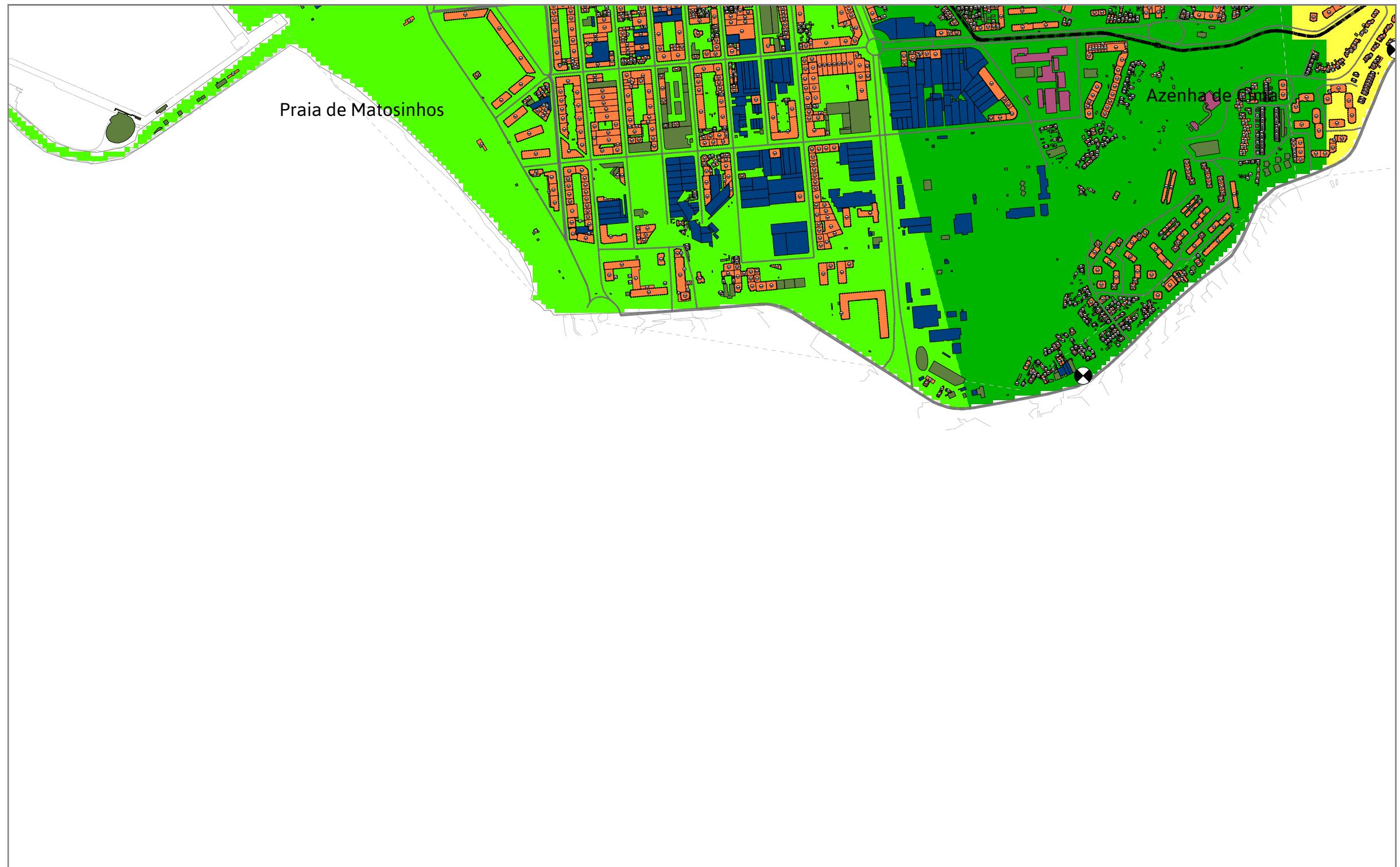
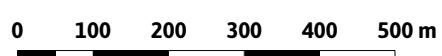
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

- | |
|-------------------|
| ... < 40 Ln |
| 40 < ... <= 44 Ln |
| 45 < ... <= 49 Ln |
| 50 < ... <= 54 Ln |
| 55 < ... <= 59 Ln |
| 60 < ... <= 64 Ln |
| 65 < ... <= 69 Ln |
| >= 70 Ln |

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
Município de Matosinhos
Av.º Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

	Pontos de Validação
	Estradas
	Ferrovia
	Curvas de nível
	Barreiras Acústicas
	Límite concelho
	Receptores sensíveis
	Receptores não sensíveis
	Espaços de Atividade Económicas
	Escolas
	Hospital

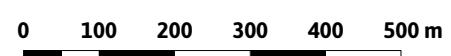
Níveis Sonoros Ln (dB(A))

	... < 40 Ln
	40 < ... <= 44 Ln
	45 < ... <= 49 Ln
	50 < ... <= 54 Ln
	55 < ... <= 59 Ln
	60 < ... <= 64 Ln
	65 < ... <= 69 Ln
	>= 70 Ln

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.^a Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n^o 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

	Pontos de Validação
	Estradas
	Ferrovia
	Curvas de nível
	Barreiras Acústicas
	Límite concelho
	Receptores sensíveis
	Receptores não sensíveis
	Espaços de Atividade Económicas
	Escolas
	Hospital

Níveis Sonoros Ln (dB(A))

	... < 40 Ln
	40 < ... <= 44 Ln
	45 < ... <= 49 Ln
	50 < ... <= 54 Ln
	55 < ... <= 59 Ln
	60 < ... <= 64 Ln
	65 < ... <= 69 Ln
	>= 70 Ln

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

