MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m

Calvelha

MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



instituto electrotécnico português

matosinhos

MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

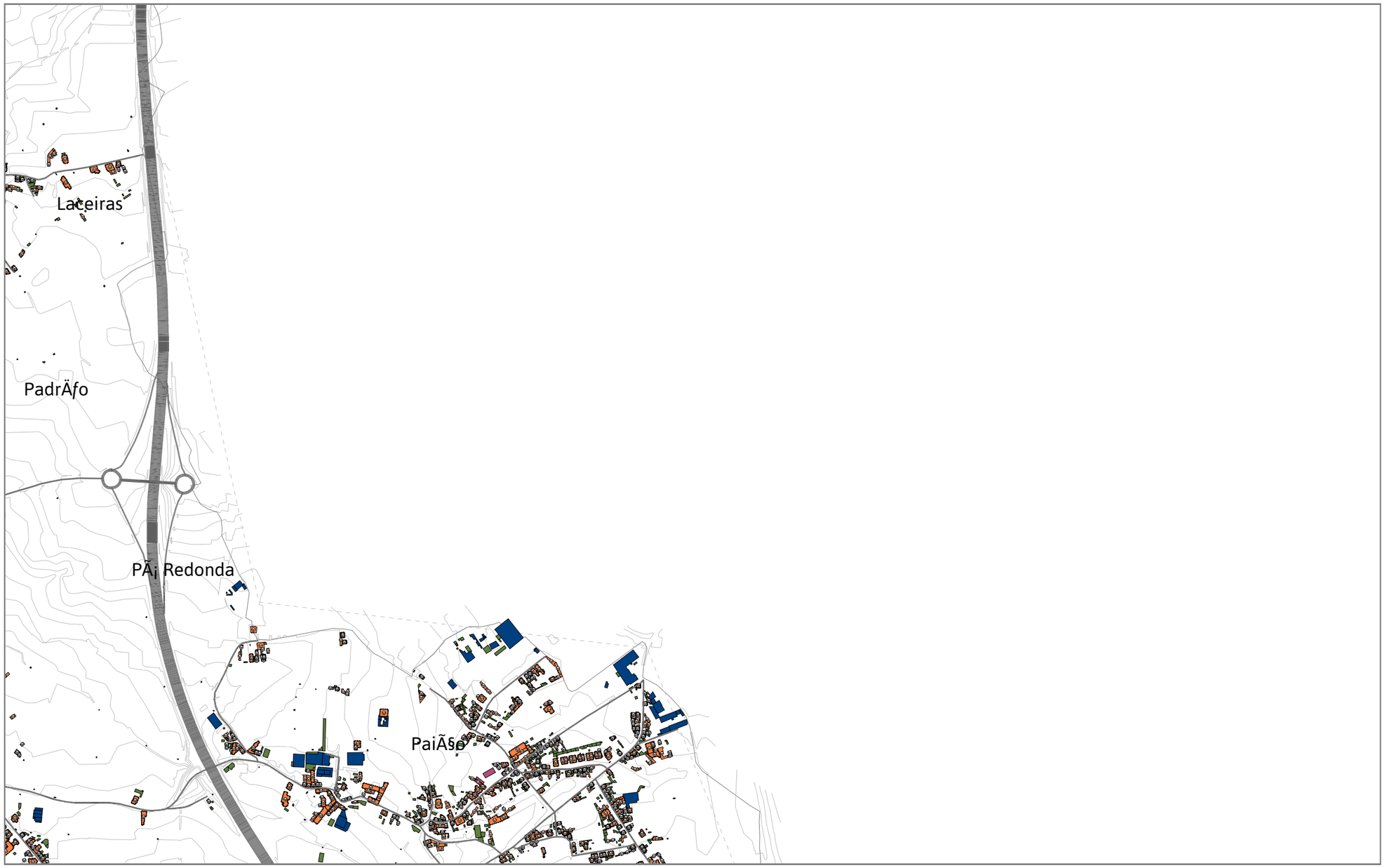
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



instituto electrotécnico português

matosinhos

MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

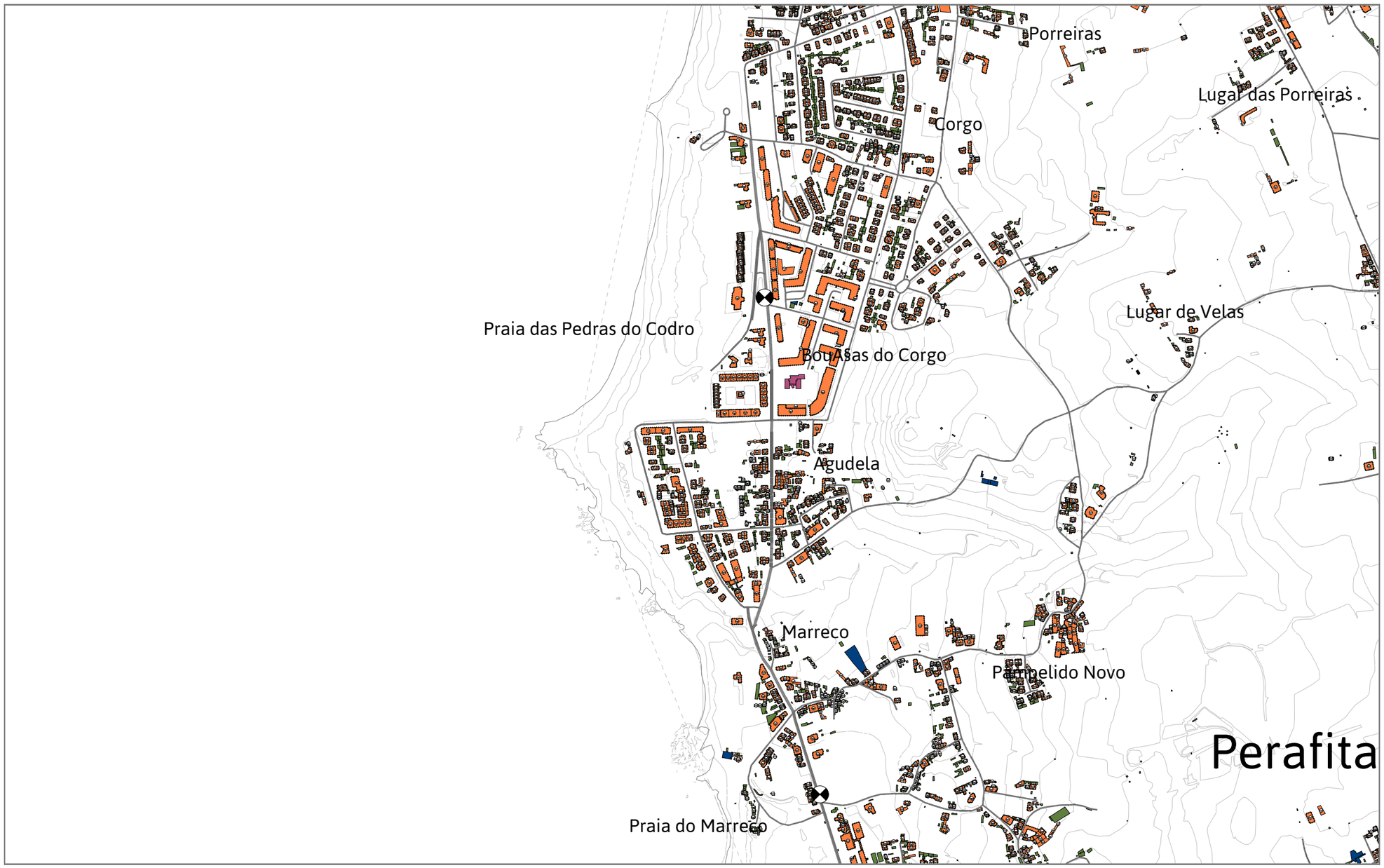
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

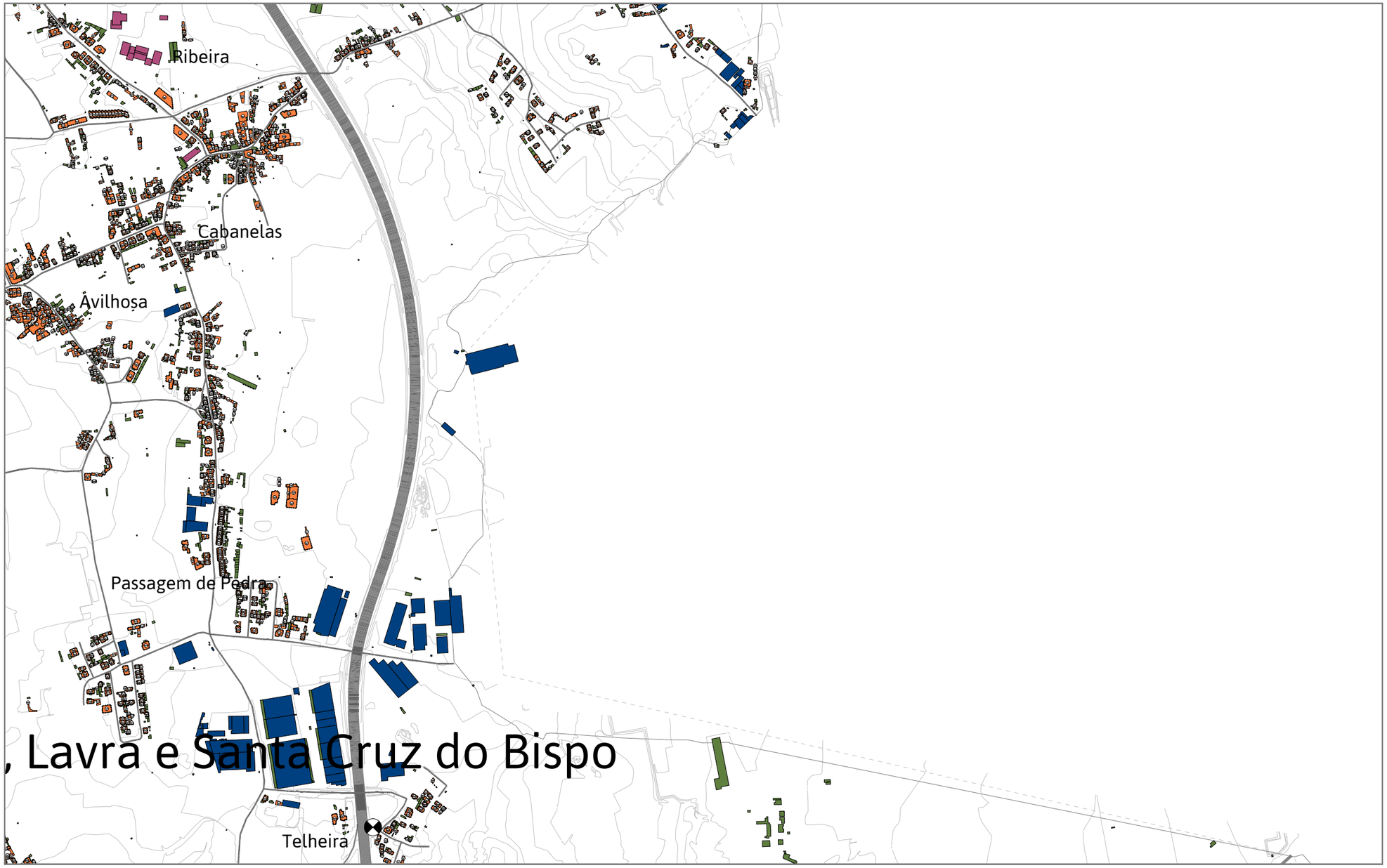
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

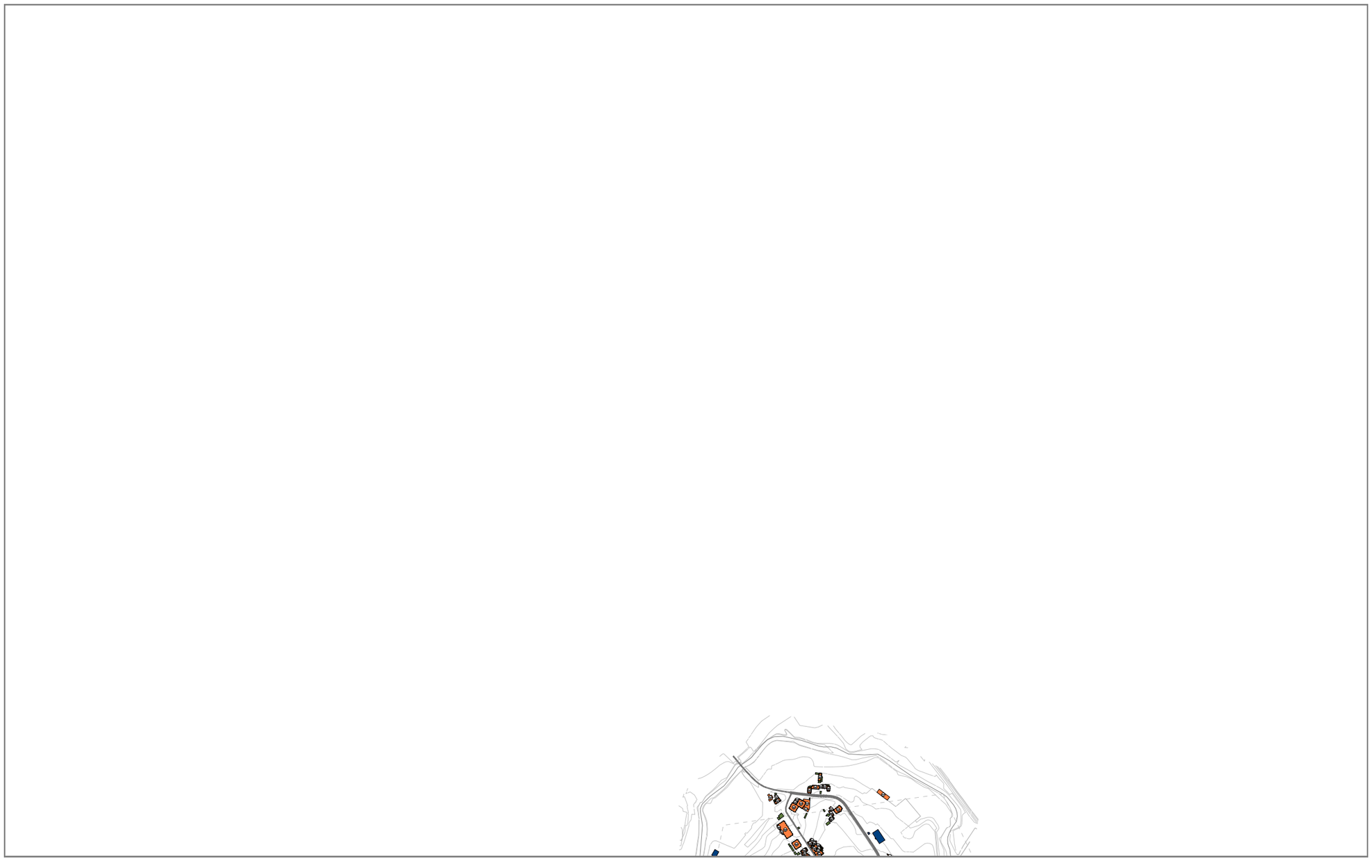
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

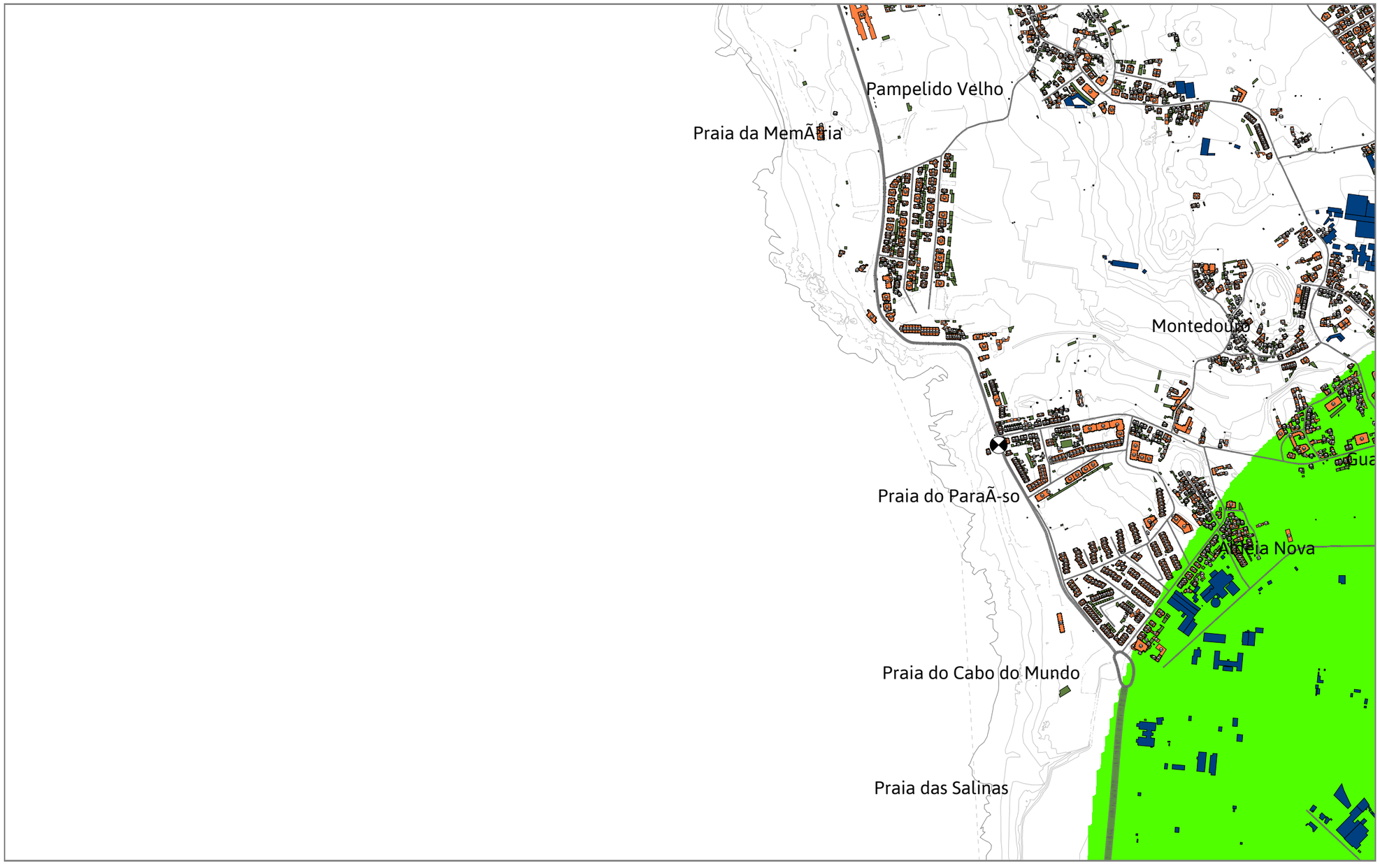
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

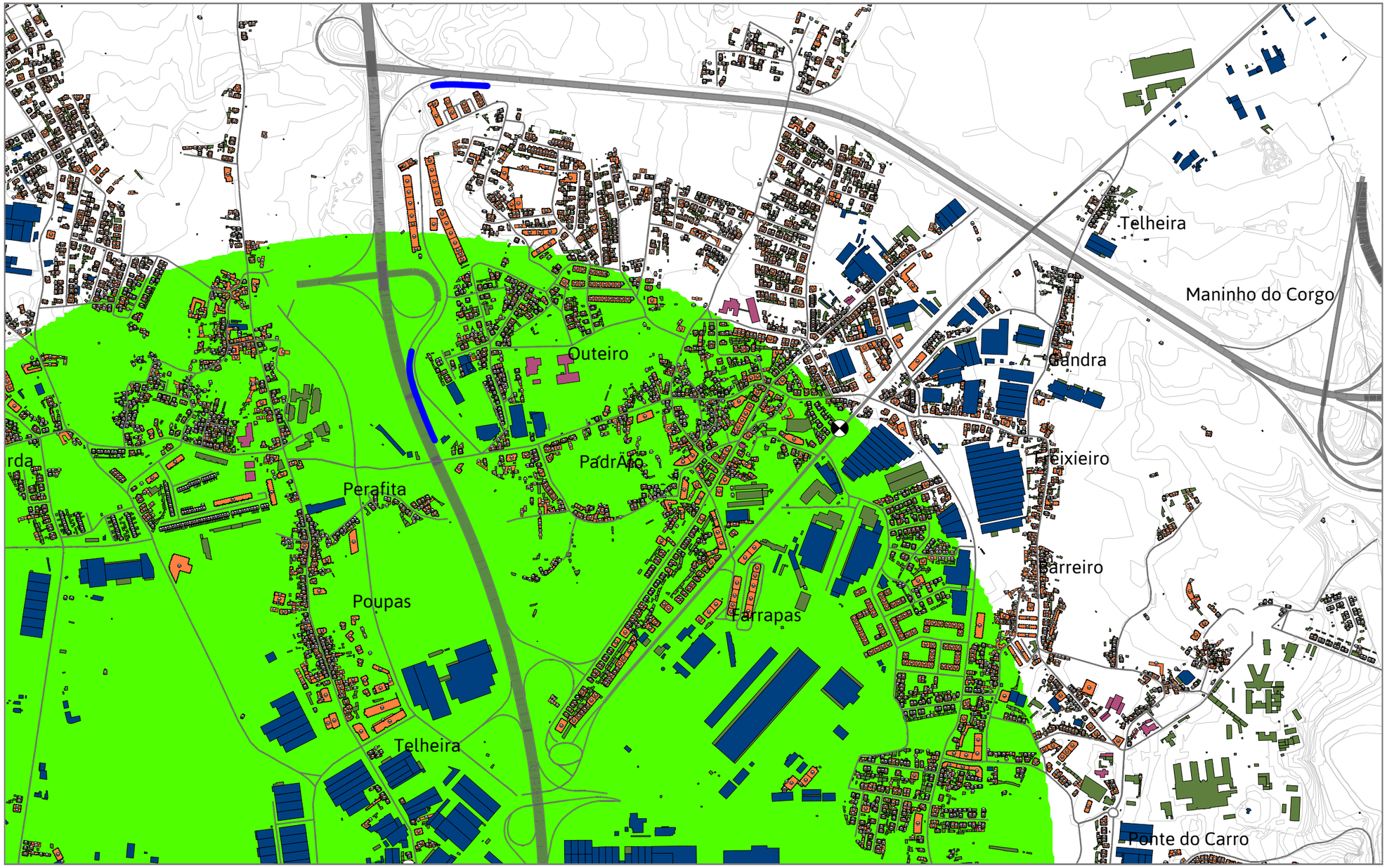
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

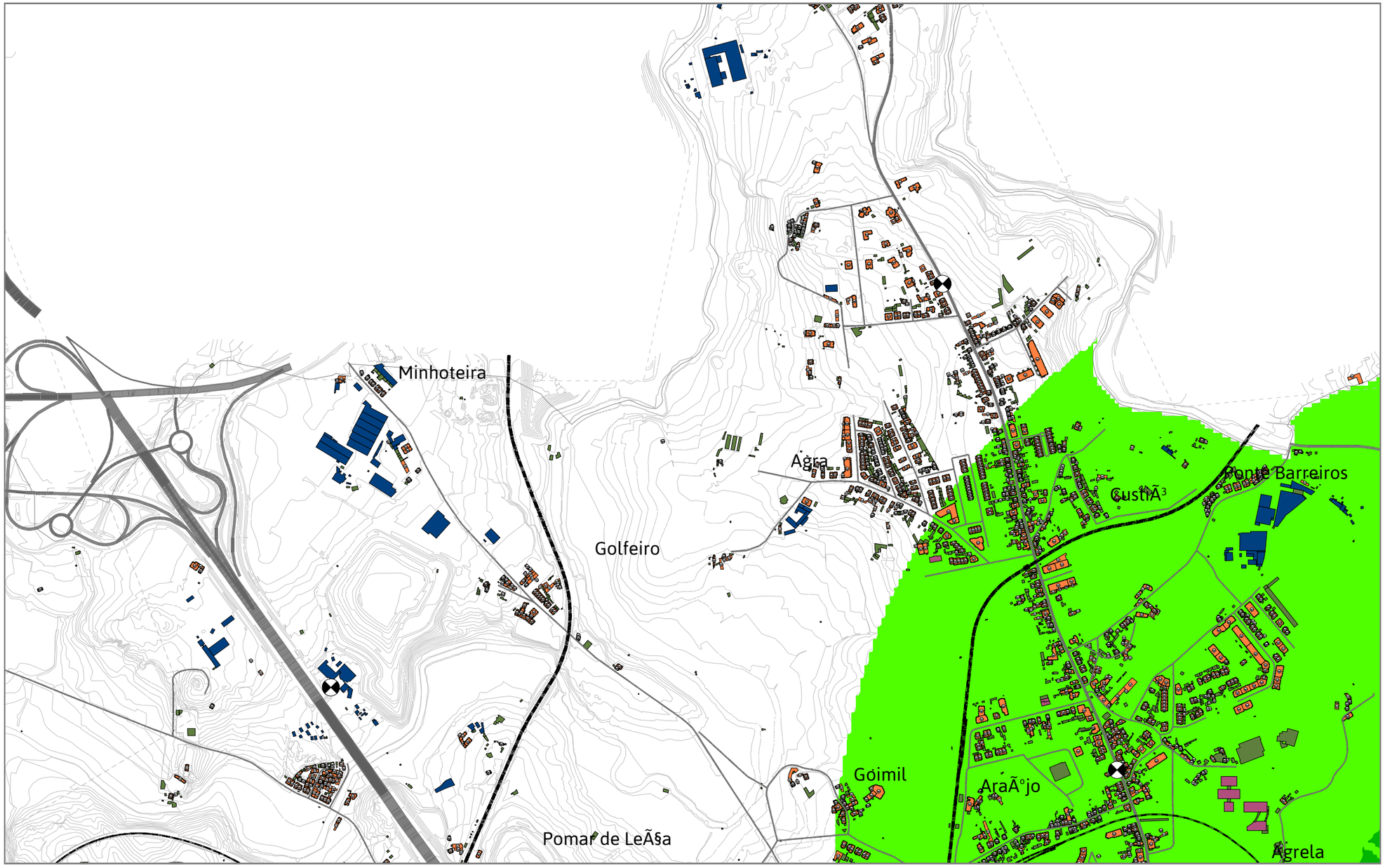
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



matosinhos

instituto electrotécnico português

MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

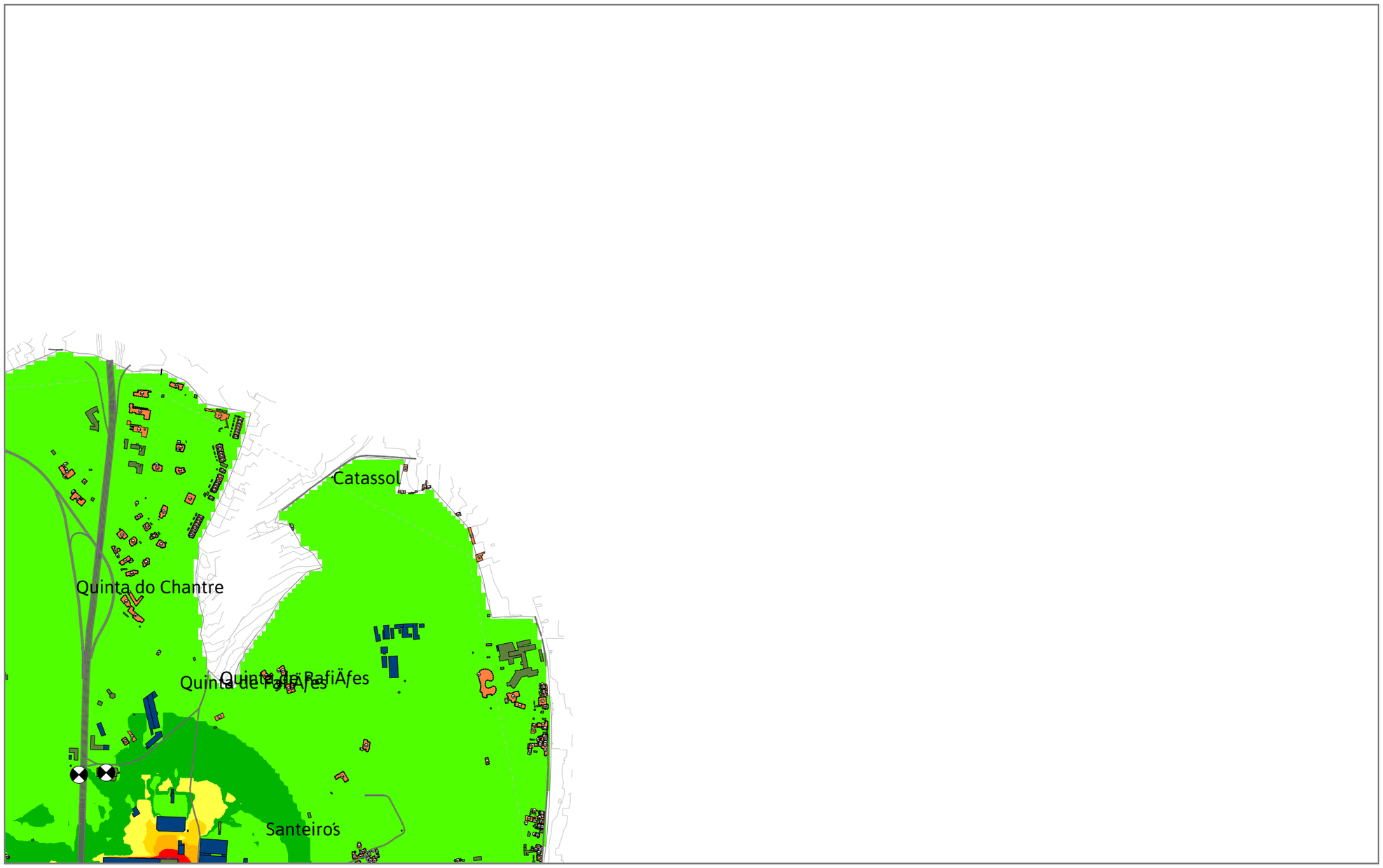
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

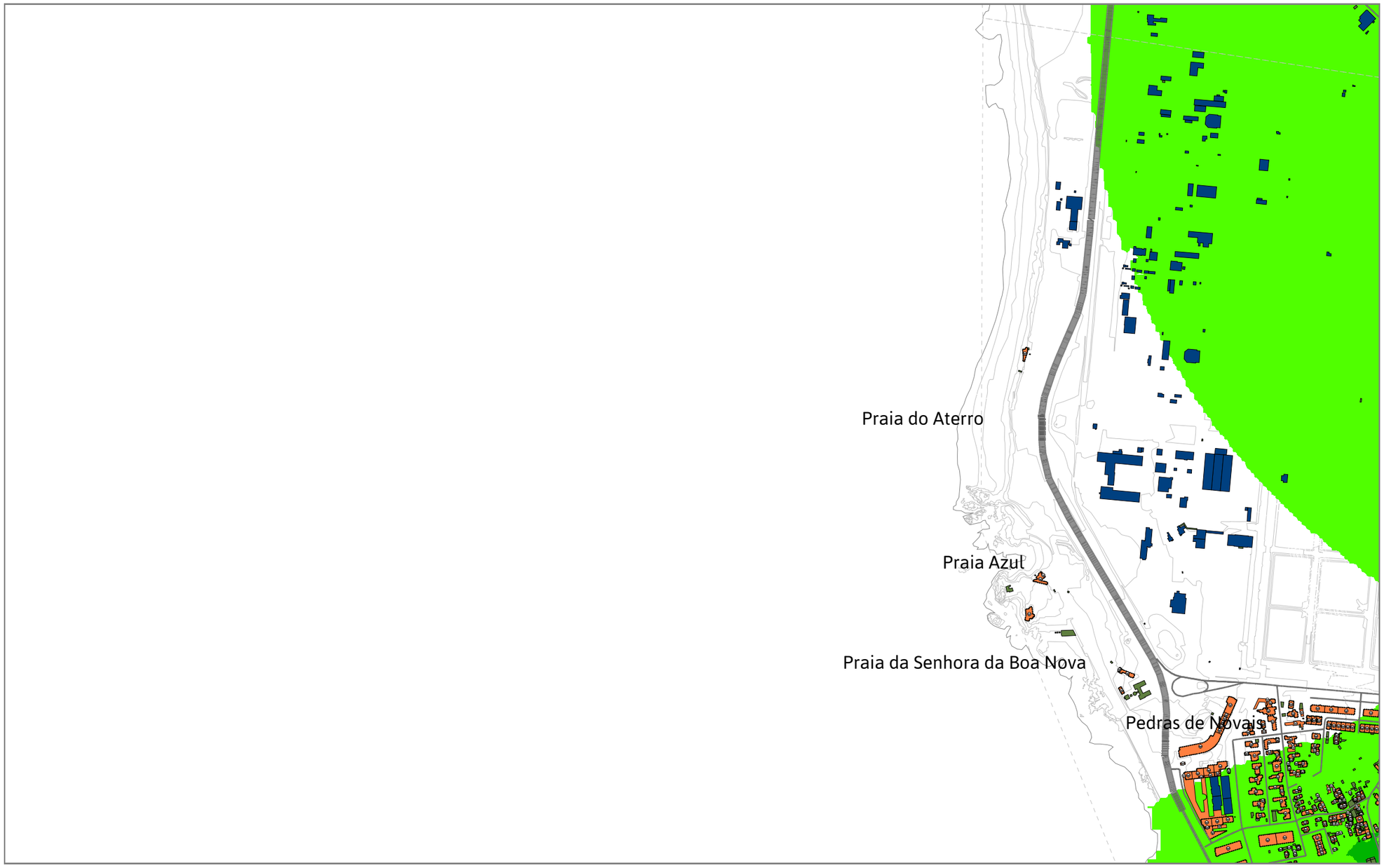
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

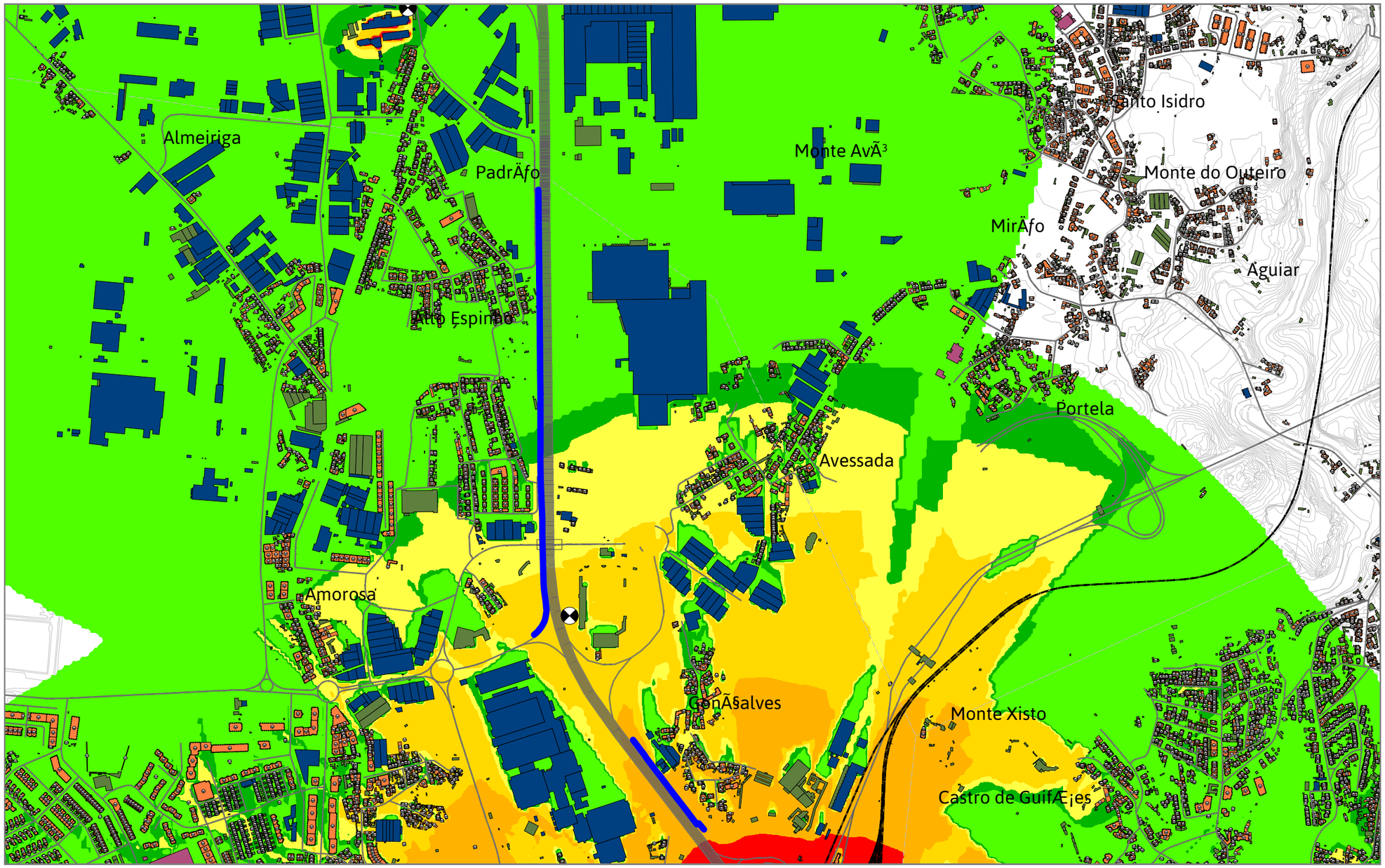
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

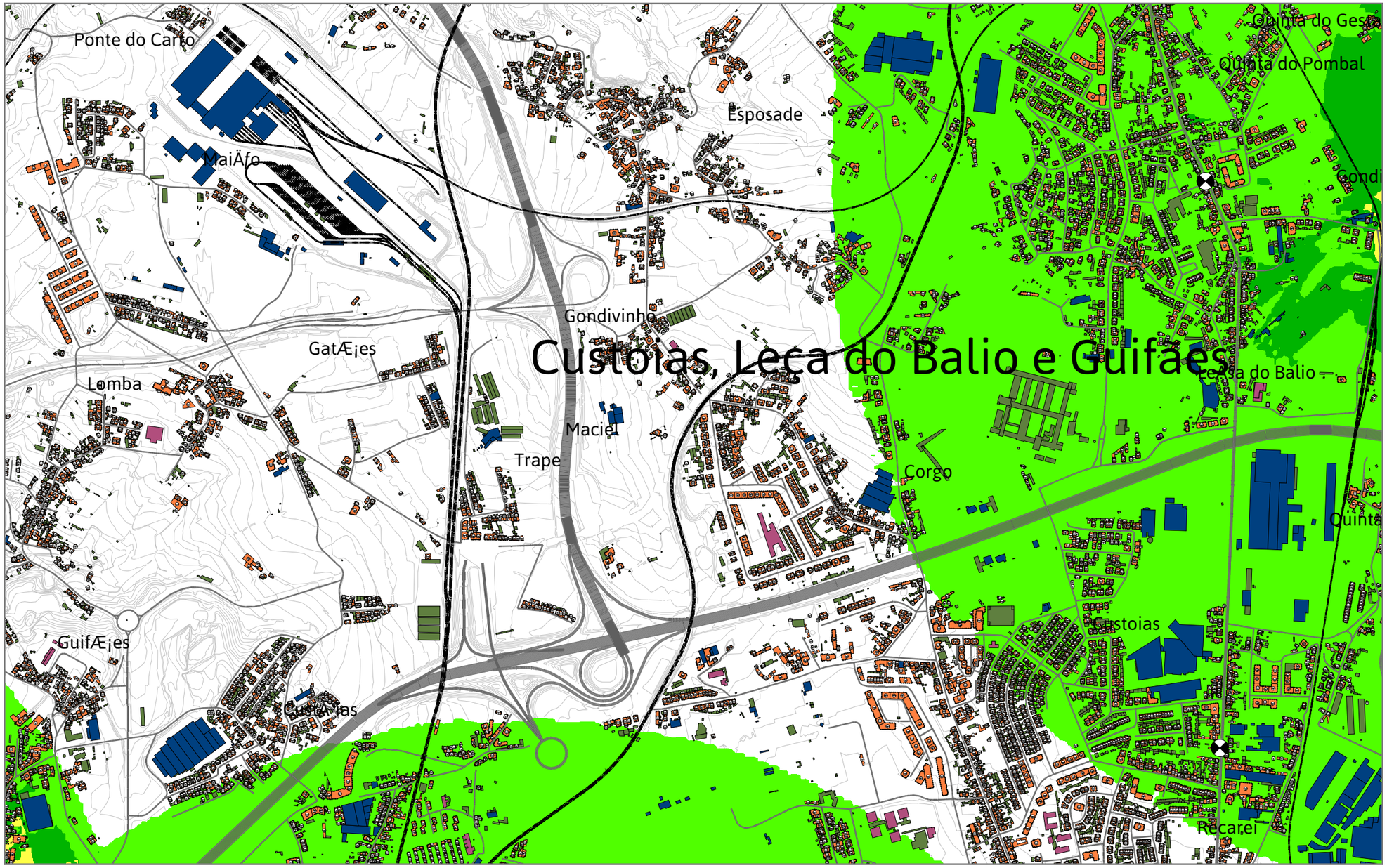
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



iep matosinhos
instituto electrotécnico português

MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

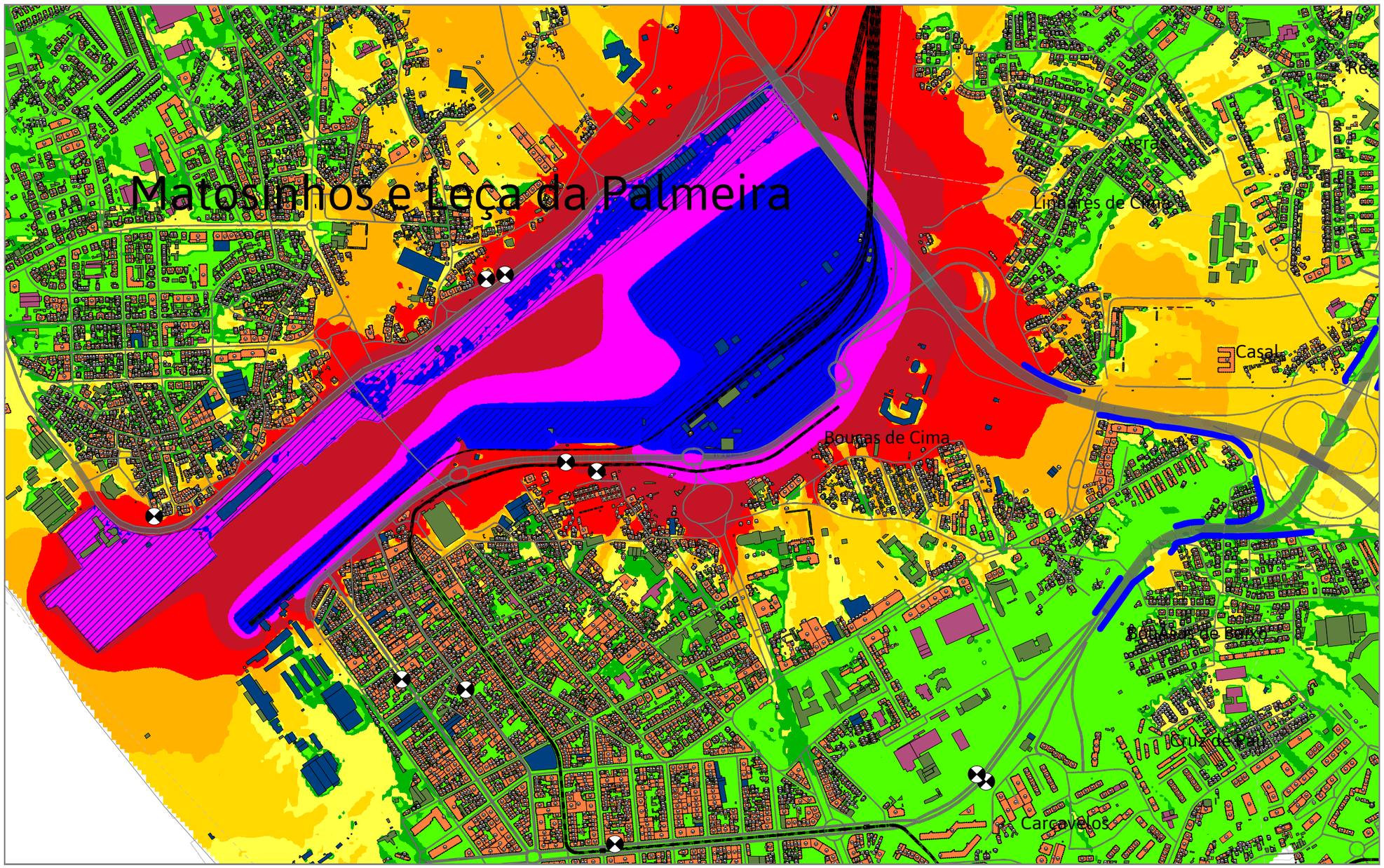
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



iep matosinhos
instituto electrotécnico português

MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

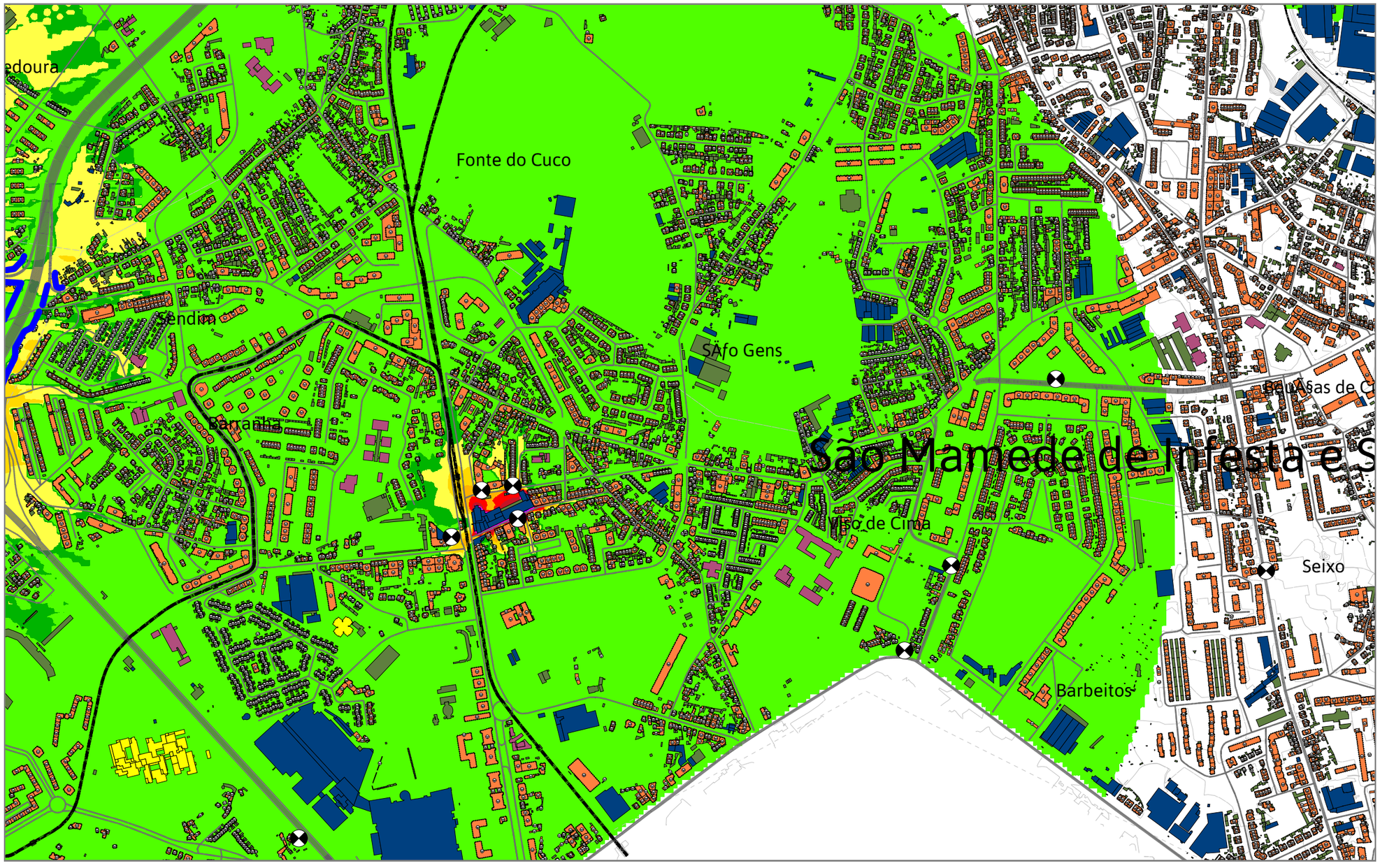
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



iep matosinhos
instituto electrotécnico português

MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



iep matosinhos
instituto electrotécnico português

MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: nº 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

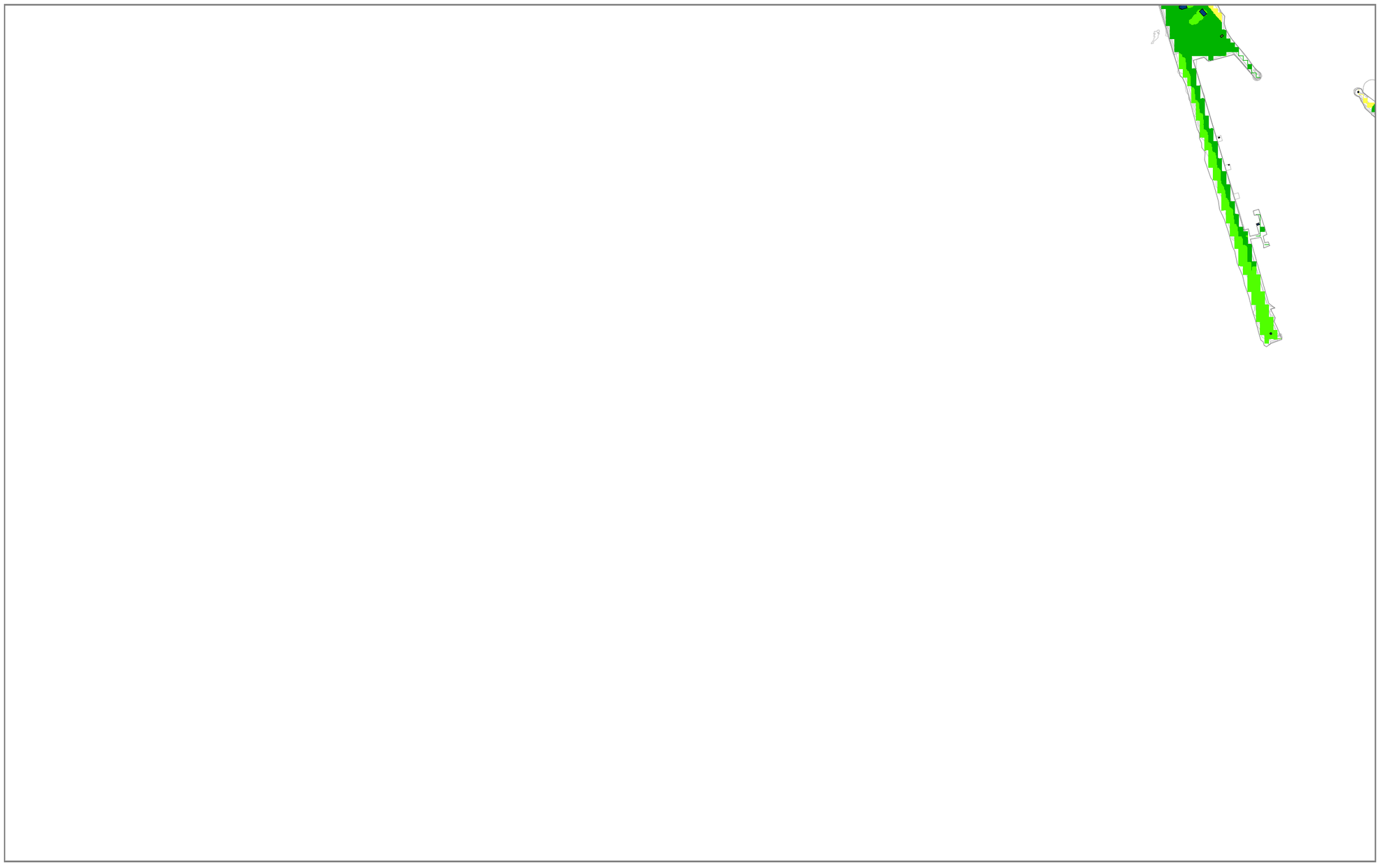
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

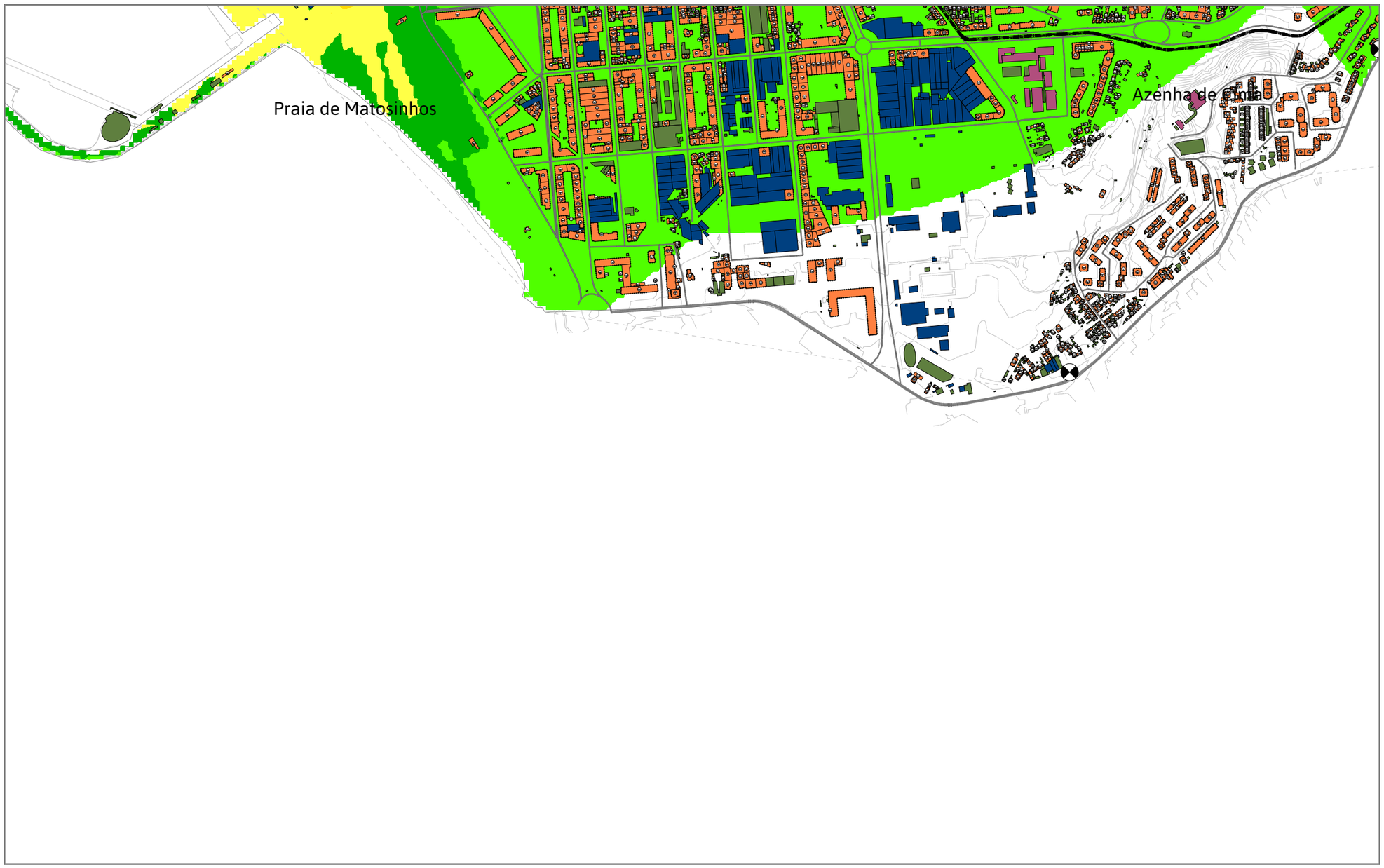
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

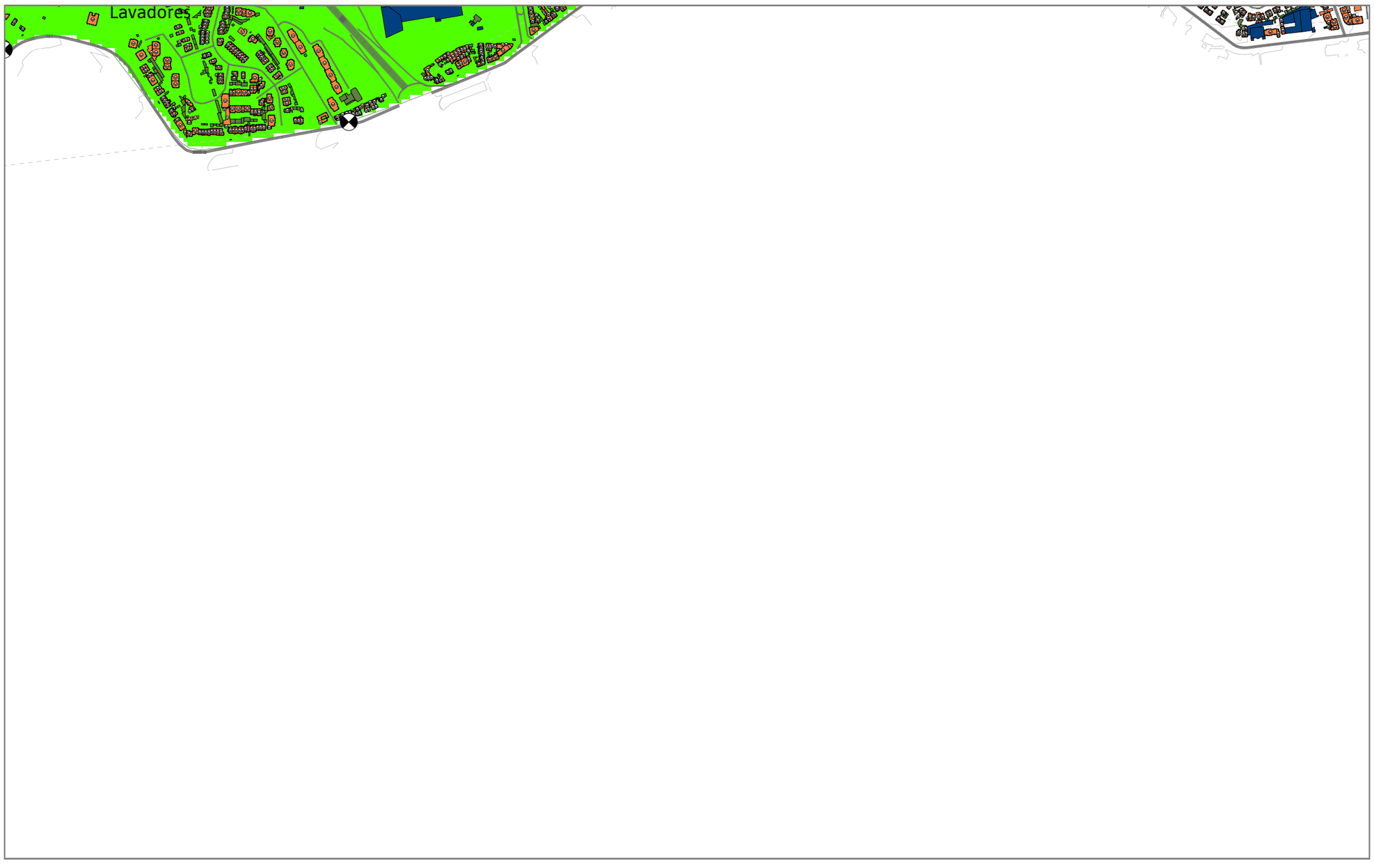
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

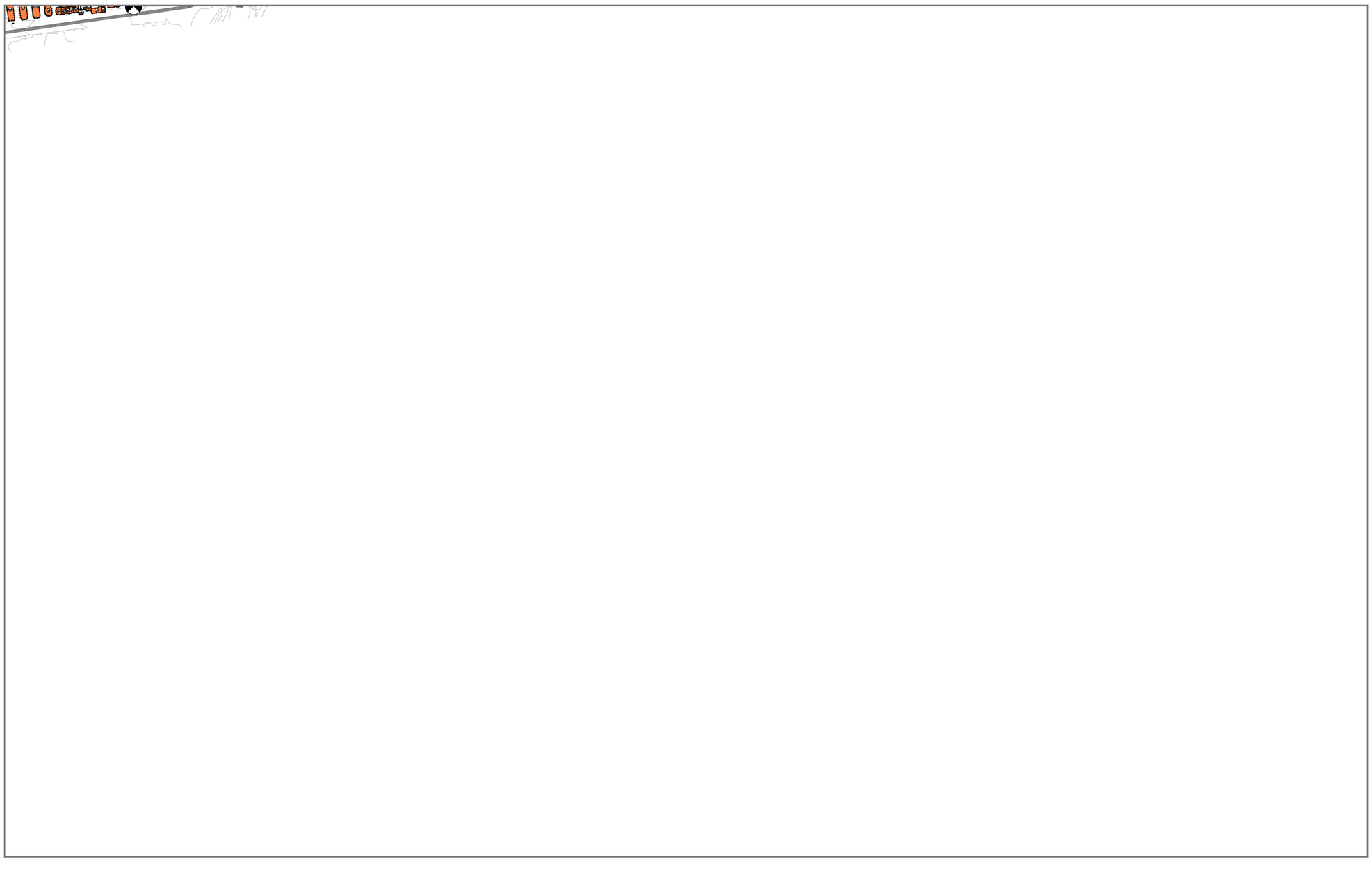
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



MER - Mapa Estratégico de Ruído Matosinhos

Cliente:
Município de Matosinhos
Av.ª Dom Afonso Henriques
4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

Método de cálculo:
CNOSSOS

Entidade proprietária:
Município de Matosinhos
Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
Data de edição: 2019
Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
Proc: n° 775 DA DGT
Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
ETRS89 PT/TM06
Transversa Marcator (Hayford Gauss);
Datum. Altimétrico:
Marégrafo de Cascais
Precisão posicional nominal: 0.3m
Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
Equidistância das curvas de nível: 2m

N

Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Niveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m