

Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português












Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000










Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

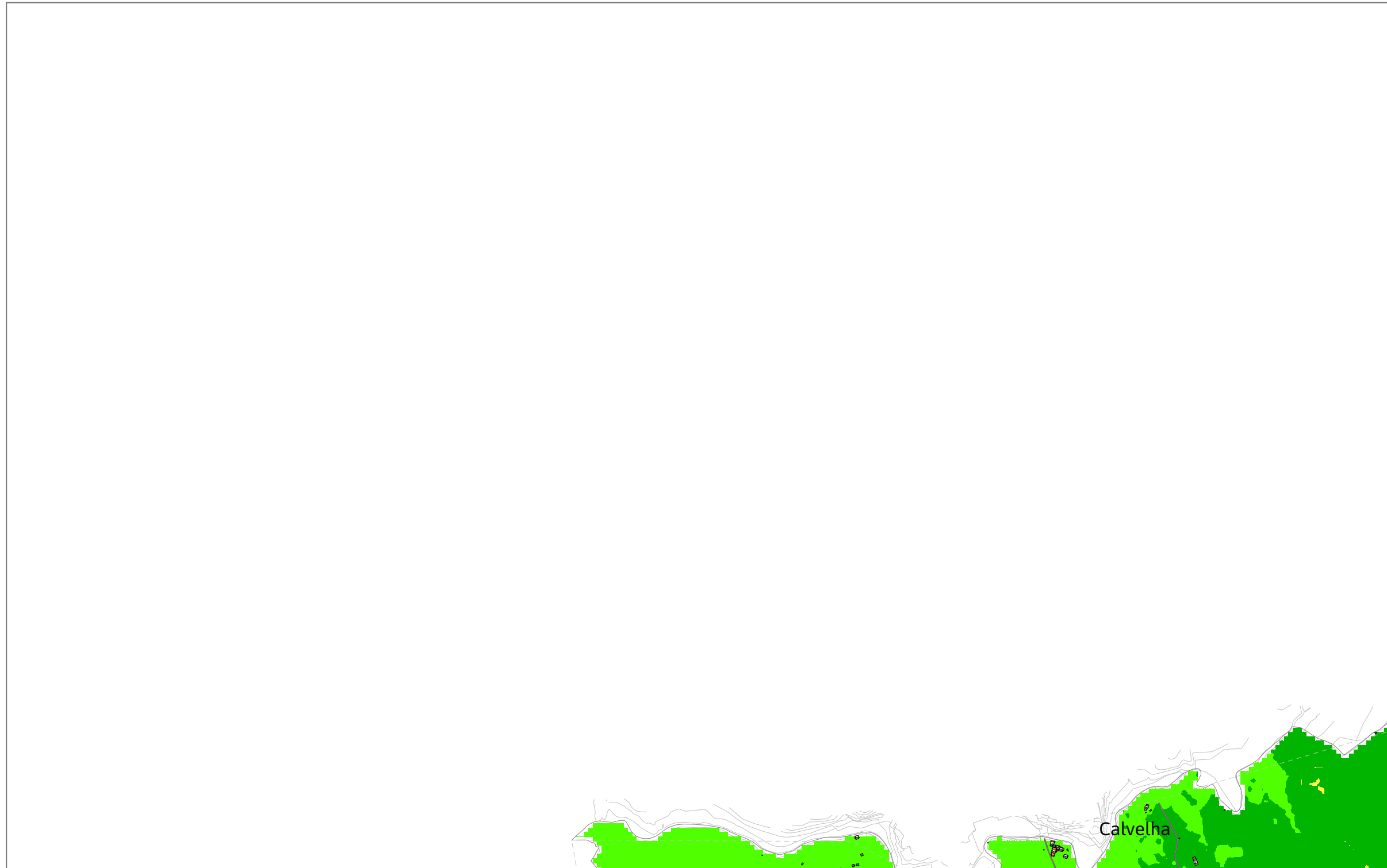
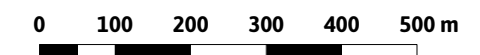
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

-  < 40 Lden
-  40 < ... <= 44 Lden
-  45 < ... <= 50 Lden
-  50 < ... <= 54 Lden
-  55 < ... <= 59 Lden
-  60 < ... <= 64 Lden
-  65 < ... <= 69 Lden
-  70 < ... <= 74 Lden
-  >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português












Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000










Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

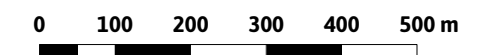
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

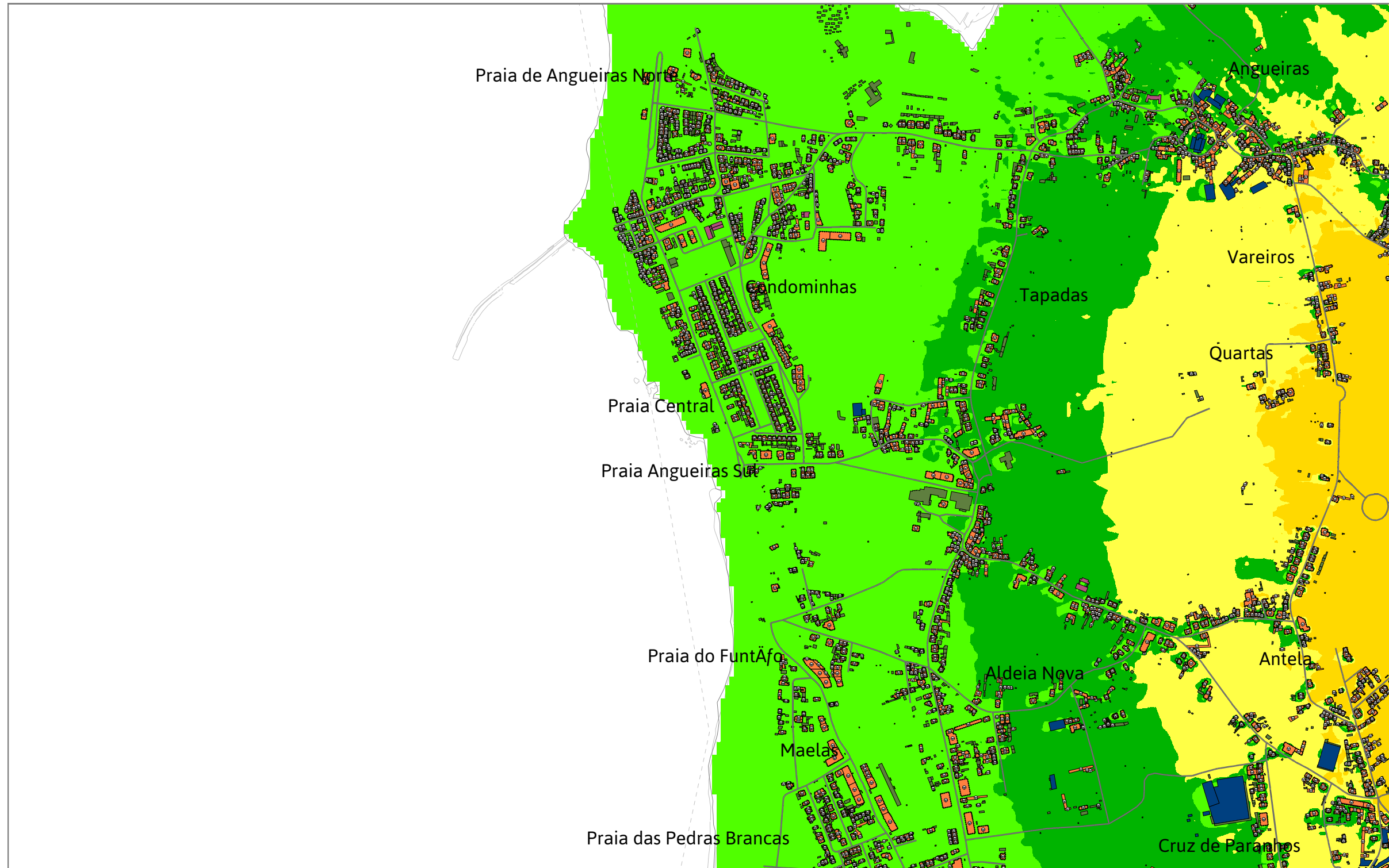
-  < 40 Lden
-  40 < ... <= 44 Lden
-  45 < ... <= 50 Lden
-  50 < ... <= 54 Lden
-  55 < ... <= 59 Lden
-  60 < ... <= 64 Lden
-  65 < ... <= 69 Lden
-  70 < ... <= 74 Lden
-  >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:





Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

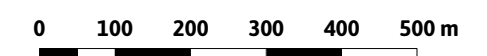
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

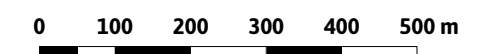
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

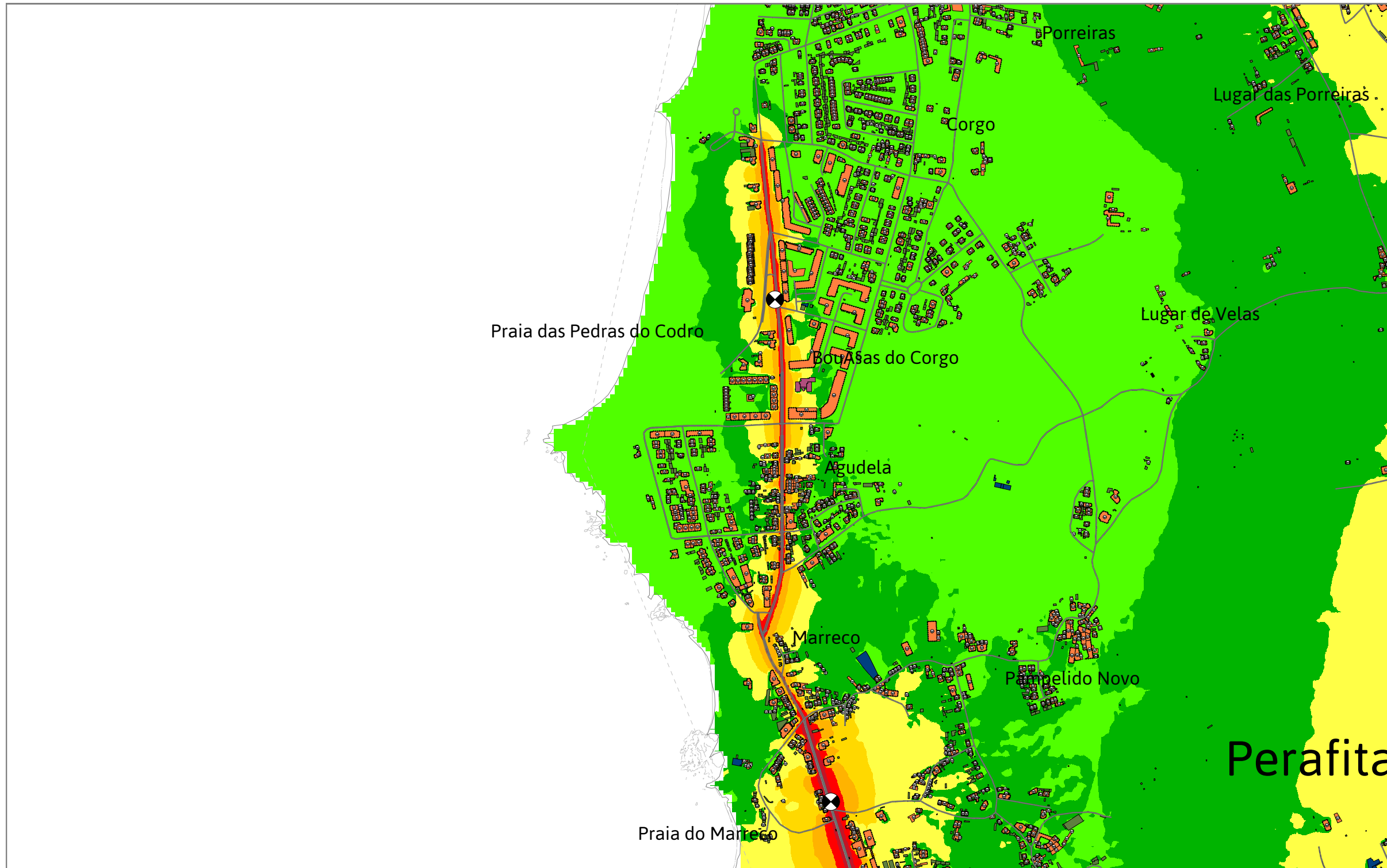
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:





Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

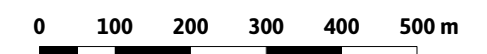
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

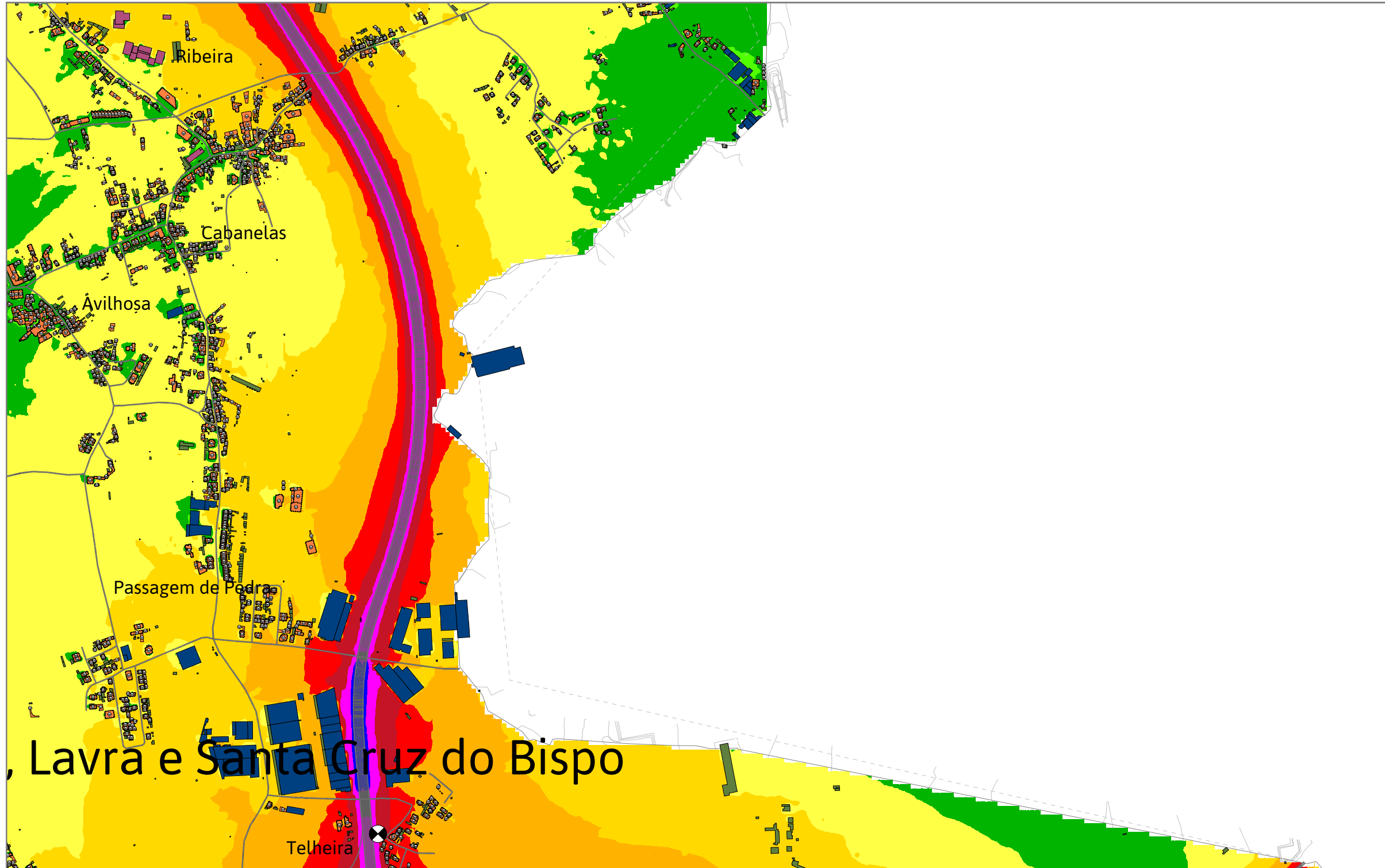
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:





Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português












Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000










Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

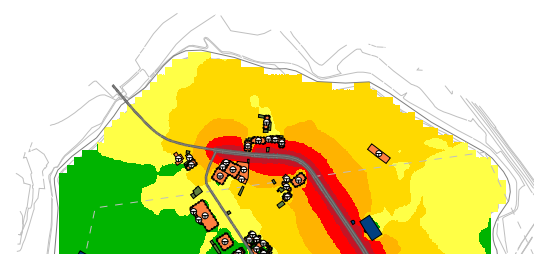
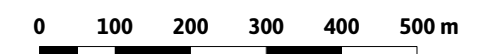
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

-  < 40 Lden
-  40 < ... <= 44 Lden
-  45 < ... <= 50 Lden
-  50 < ... <= 54 Lden
-  55 < ... <= 59 Lden
-  60 < ... <= 64 Lden
-  65 < ... <= 69 Lden
-  70 < ... <= 74 Lden
-  >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



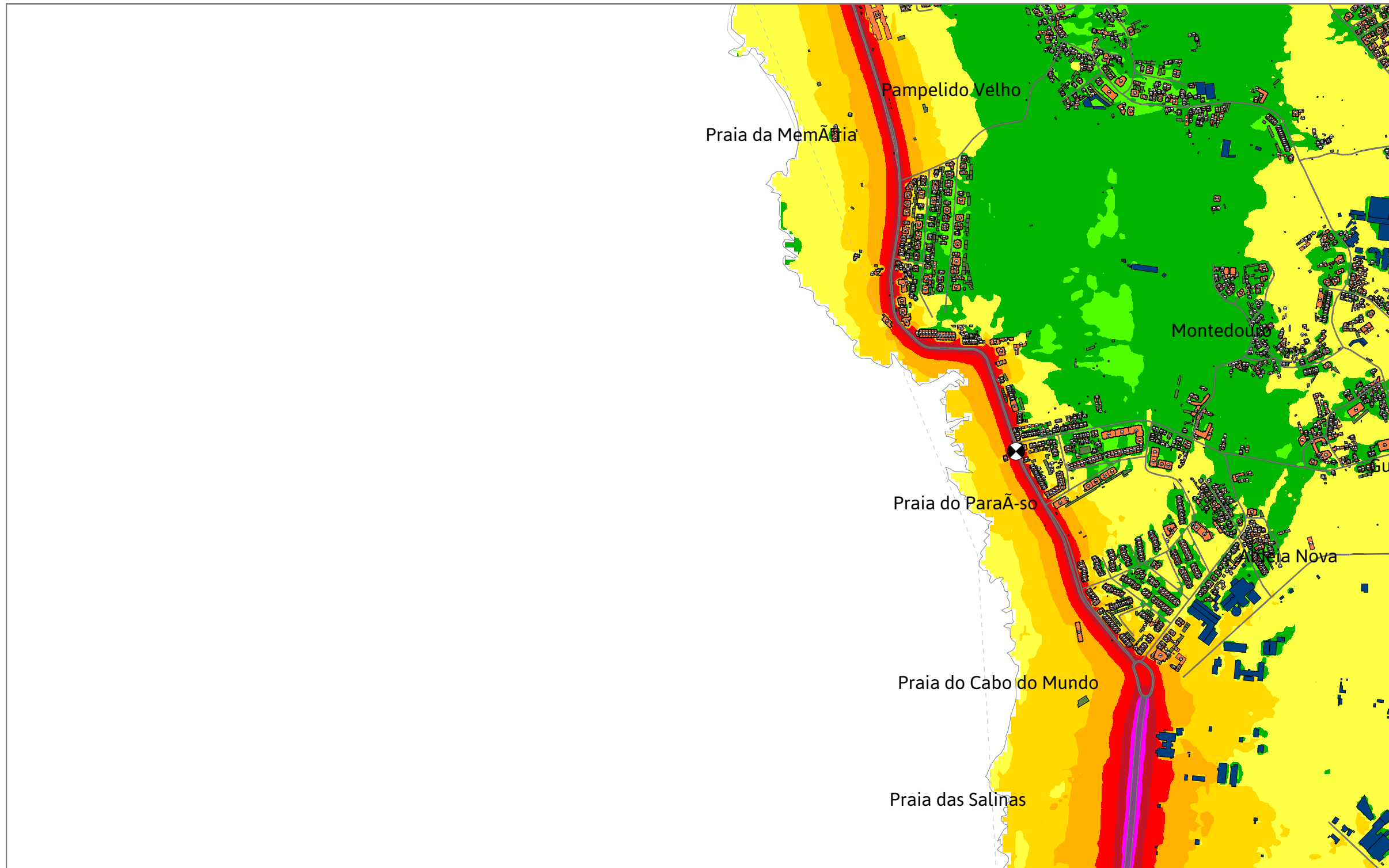
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

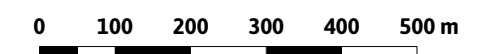
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



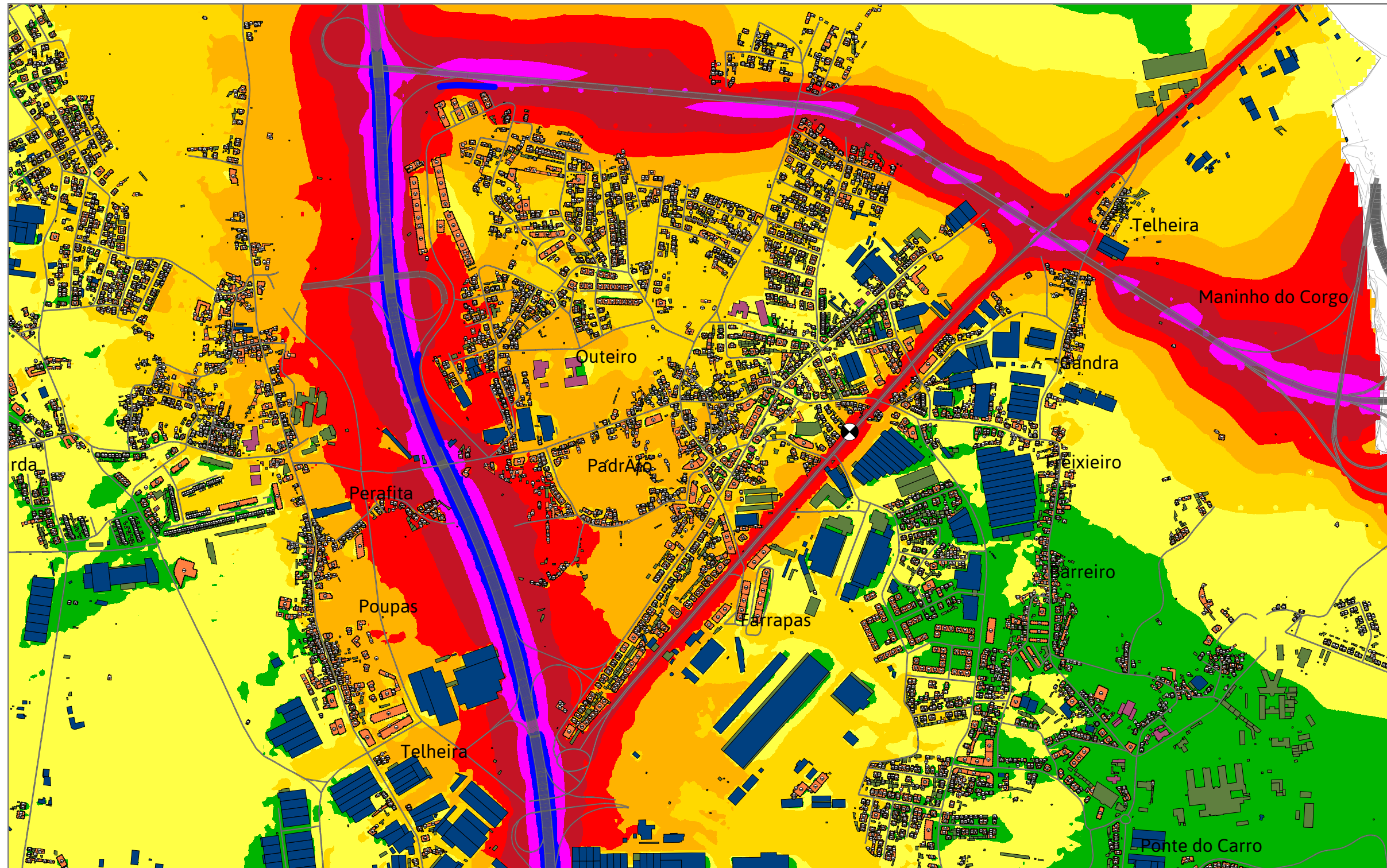
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.º Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE ABRIL 2022
 Proc: nº 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



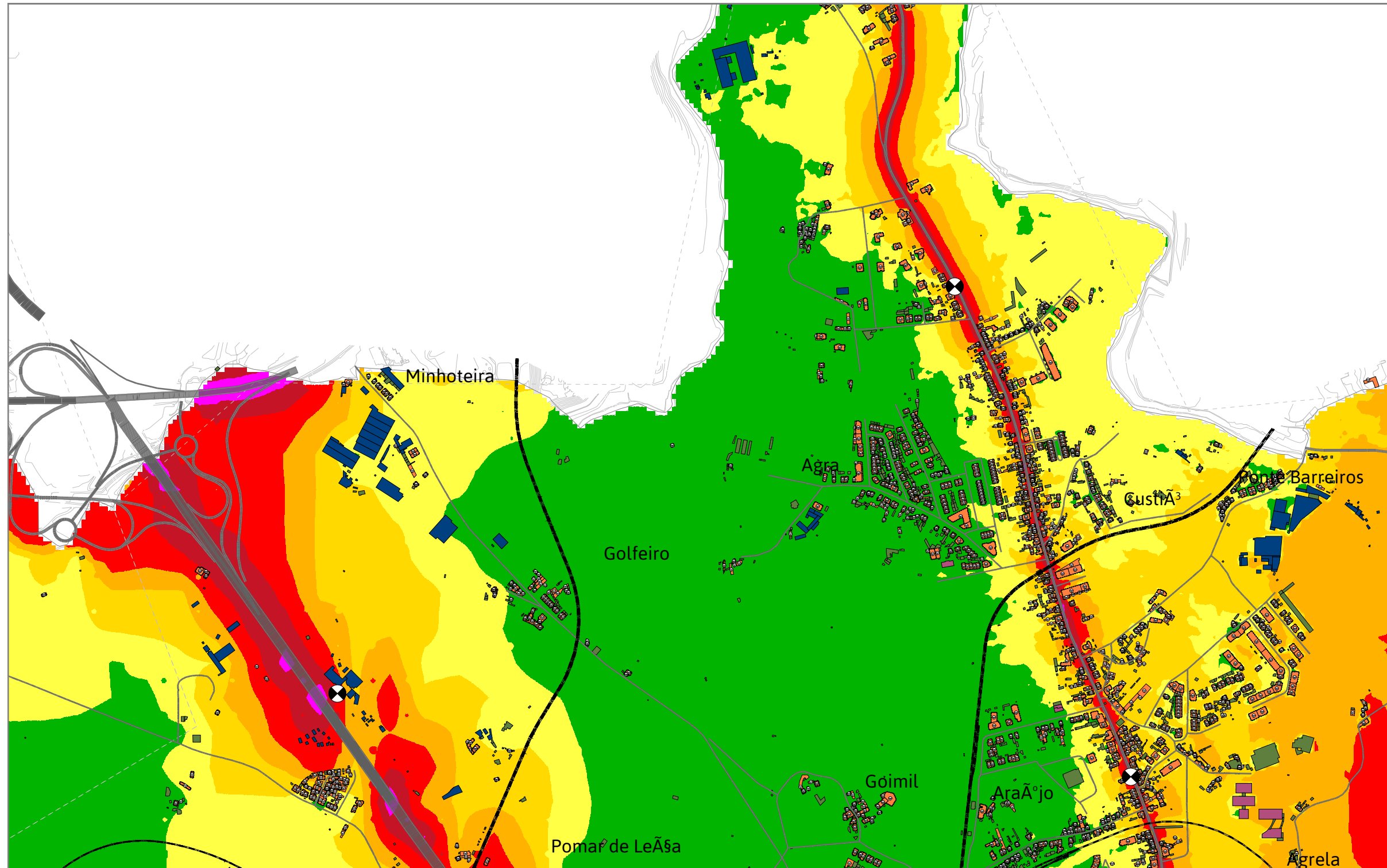
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.º Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE ABRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



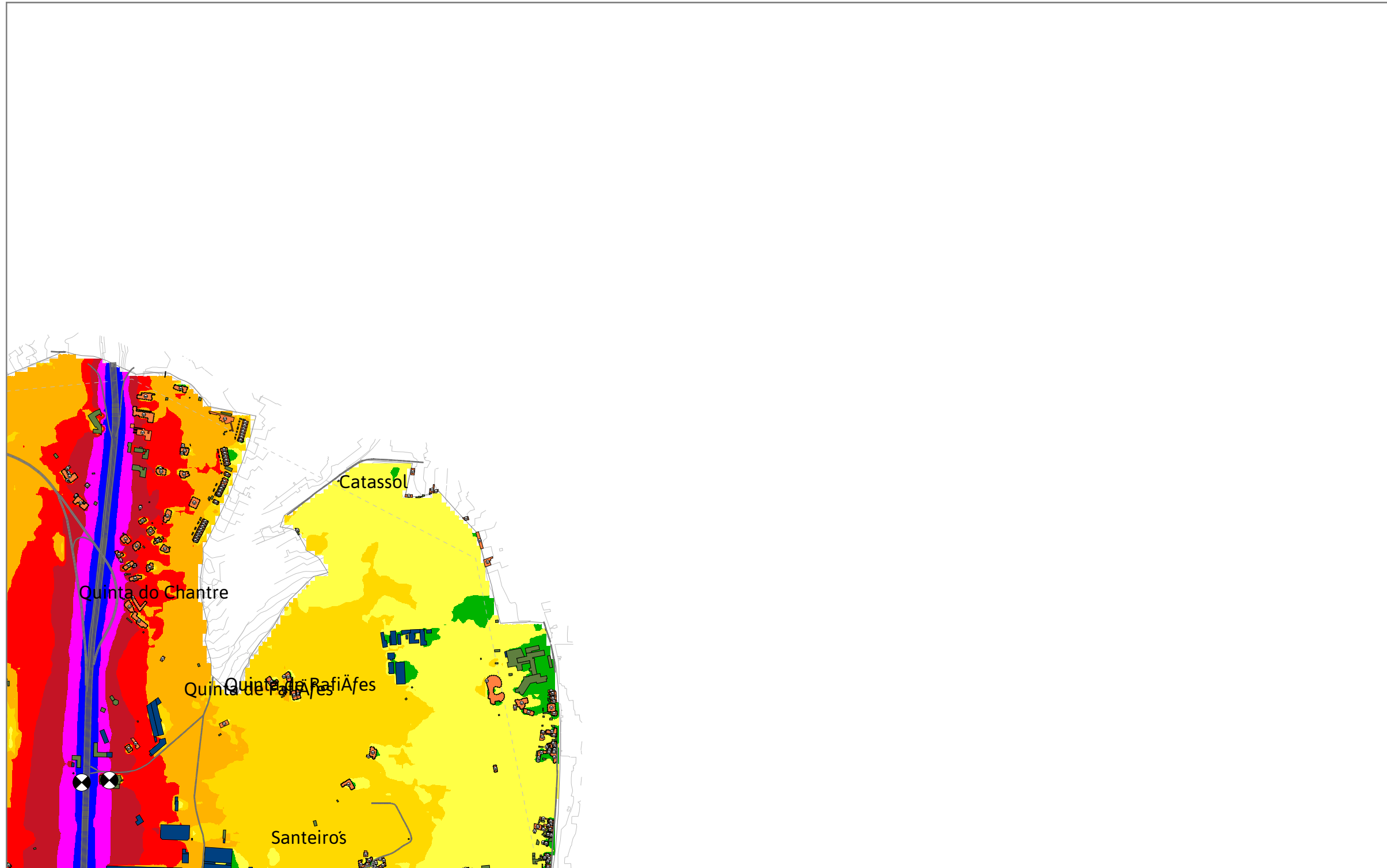
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

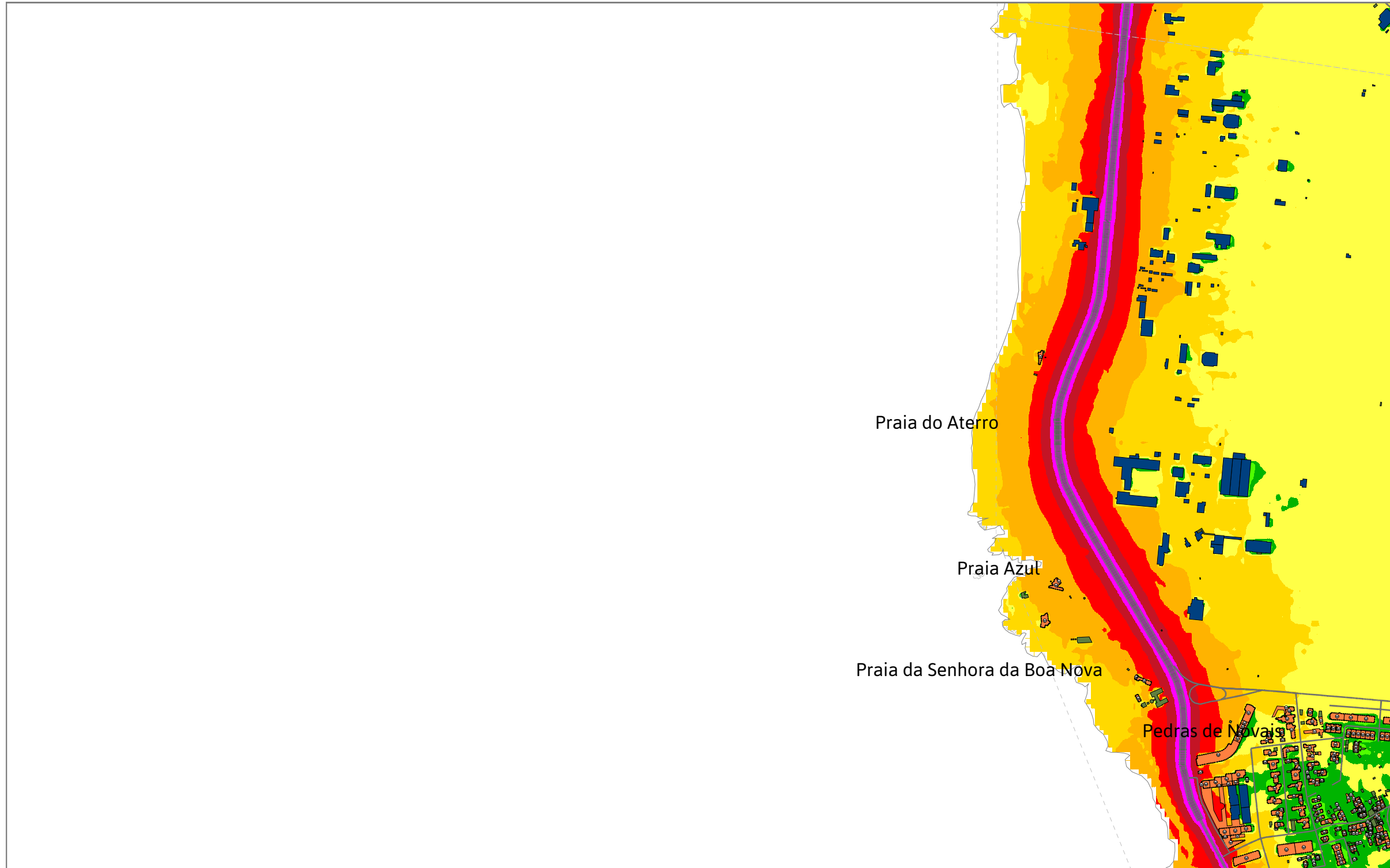
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

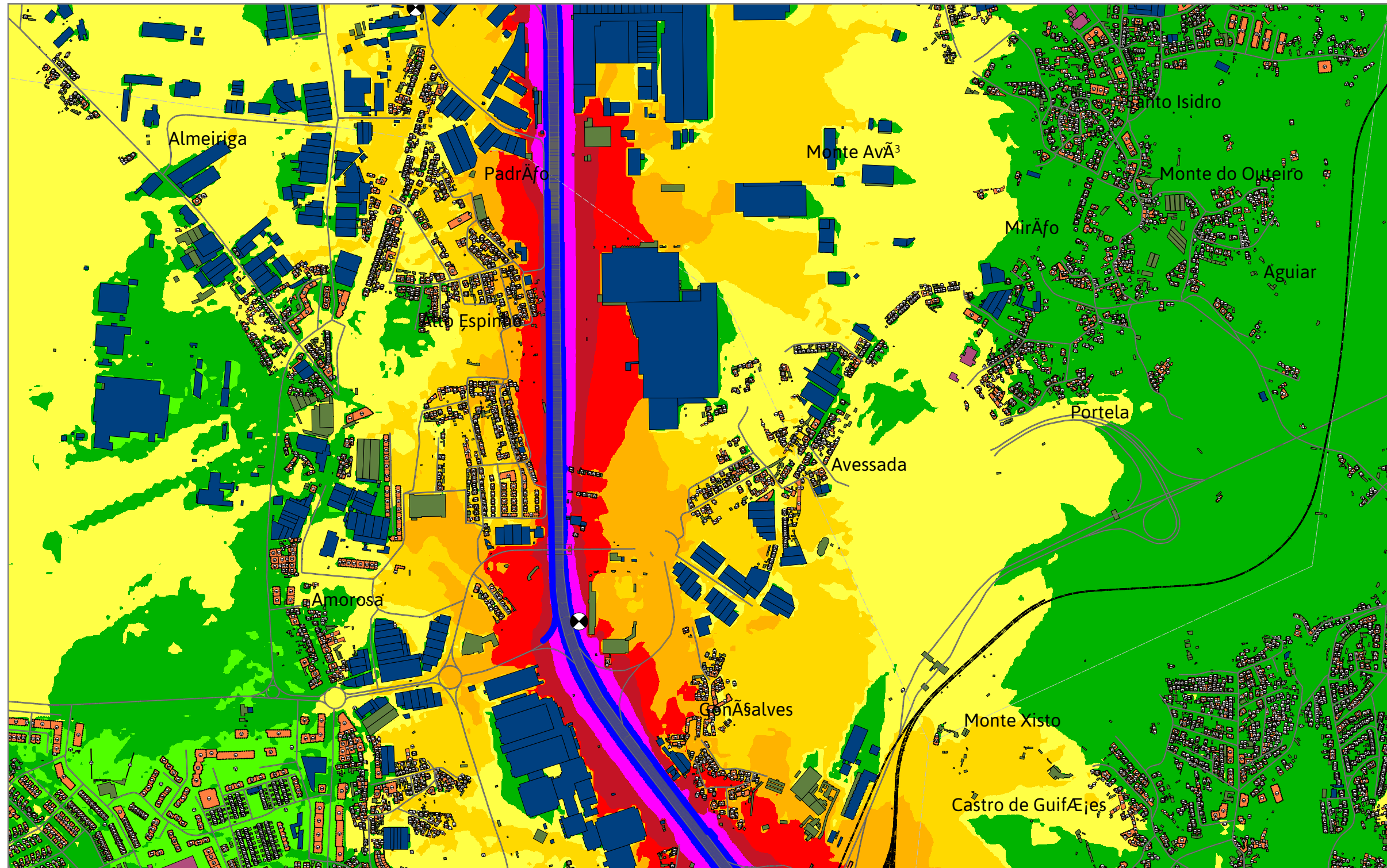
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:





Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

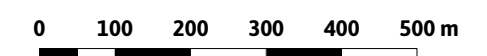
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



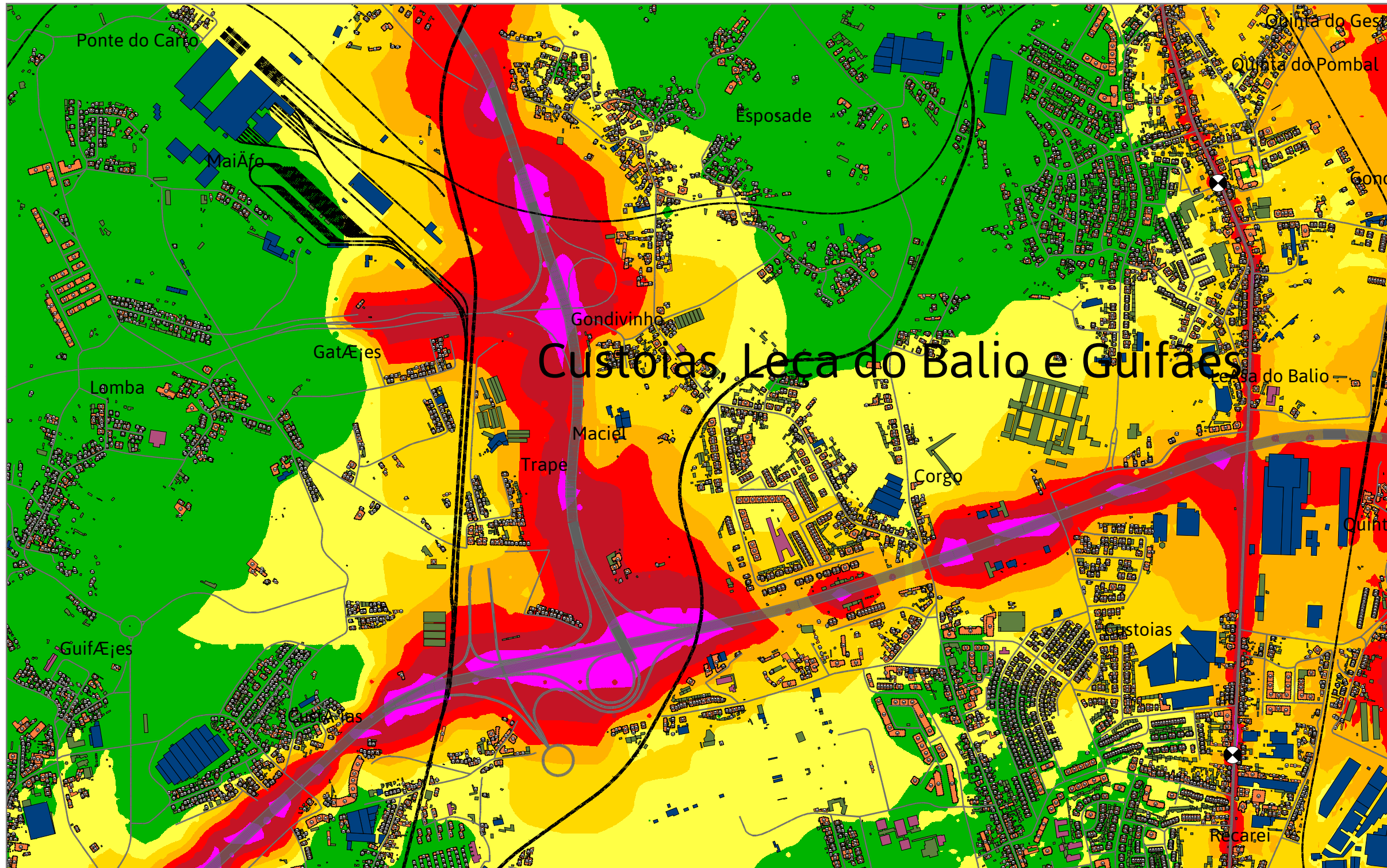
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.º Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE ABRIL 2022
 Proc: nº 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

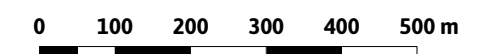
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



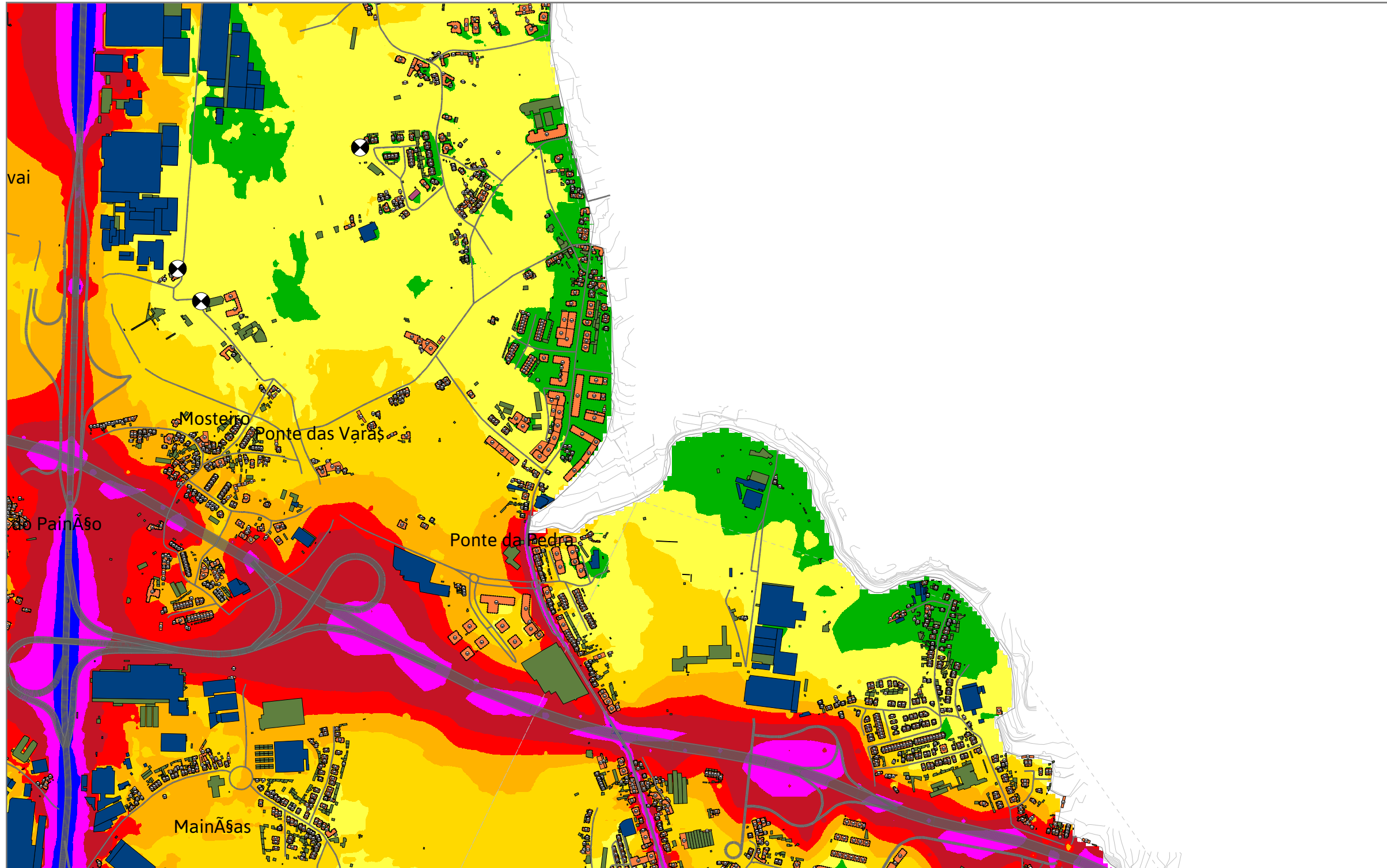
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.º Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: nº 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

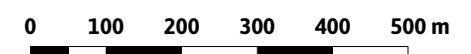
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

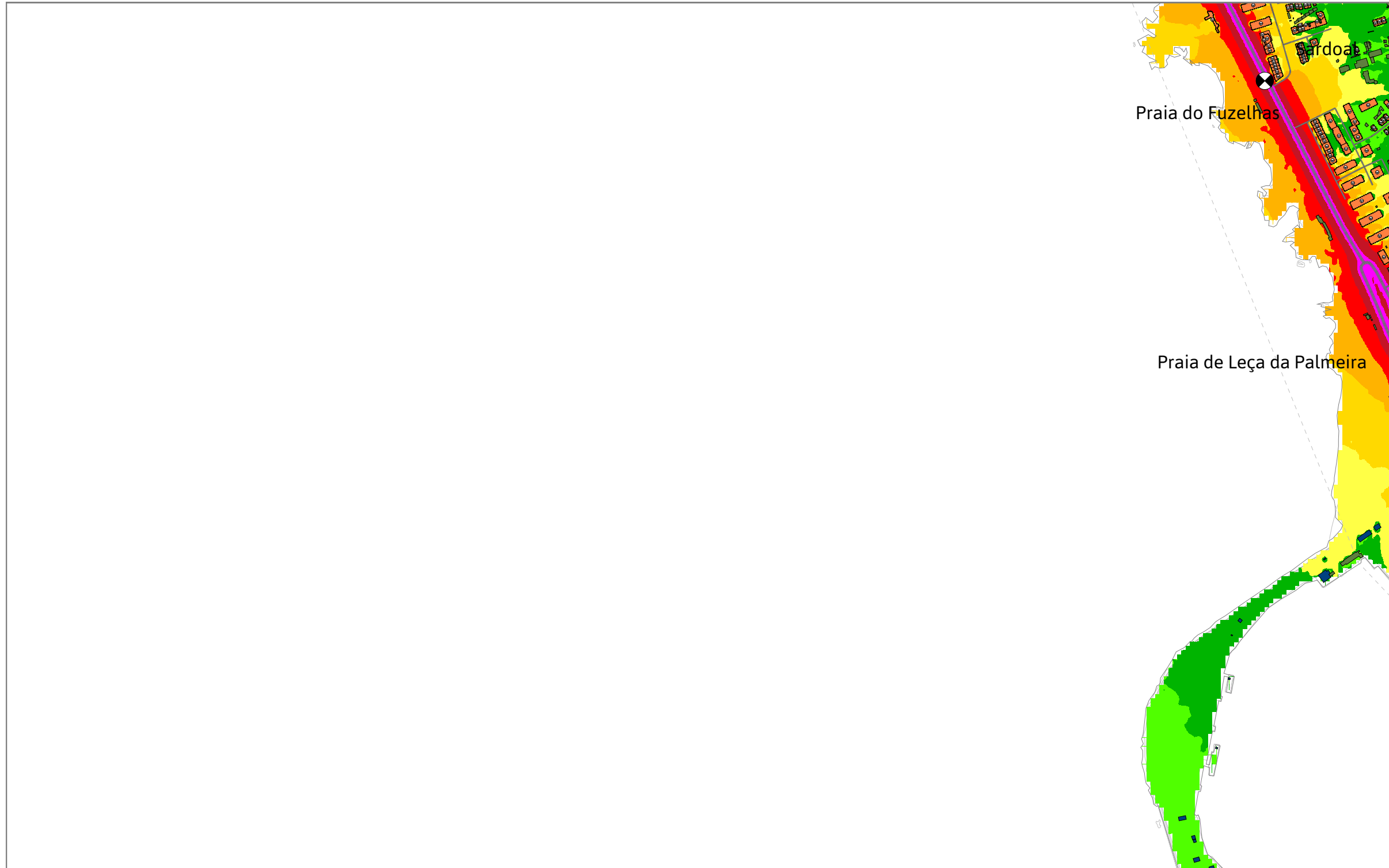
- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:





Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

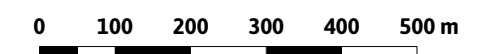
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



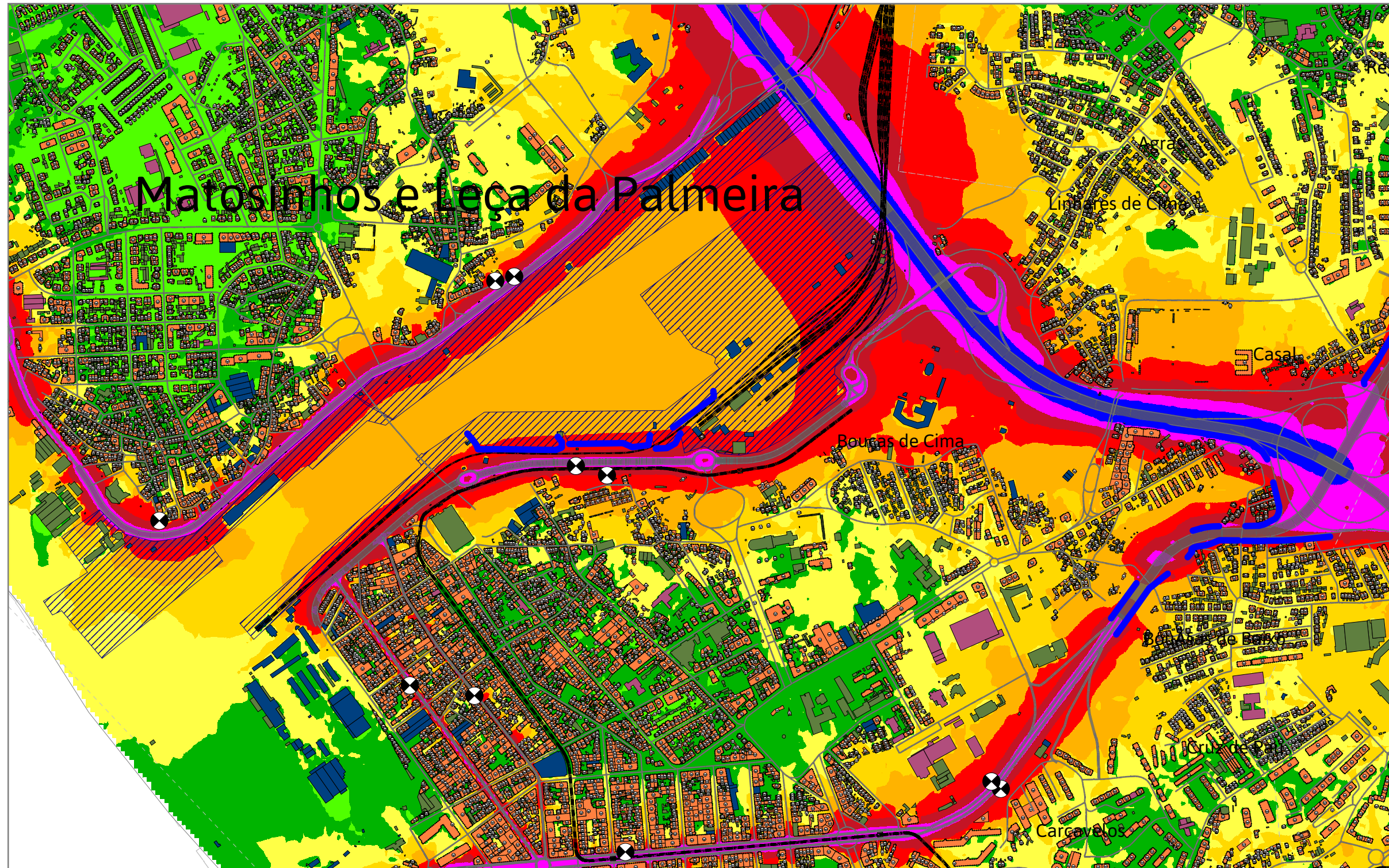
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.º Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE ABRIL 2022
 Proc: nº 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

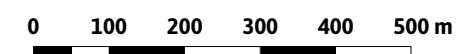
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



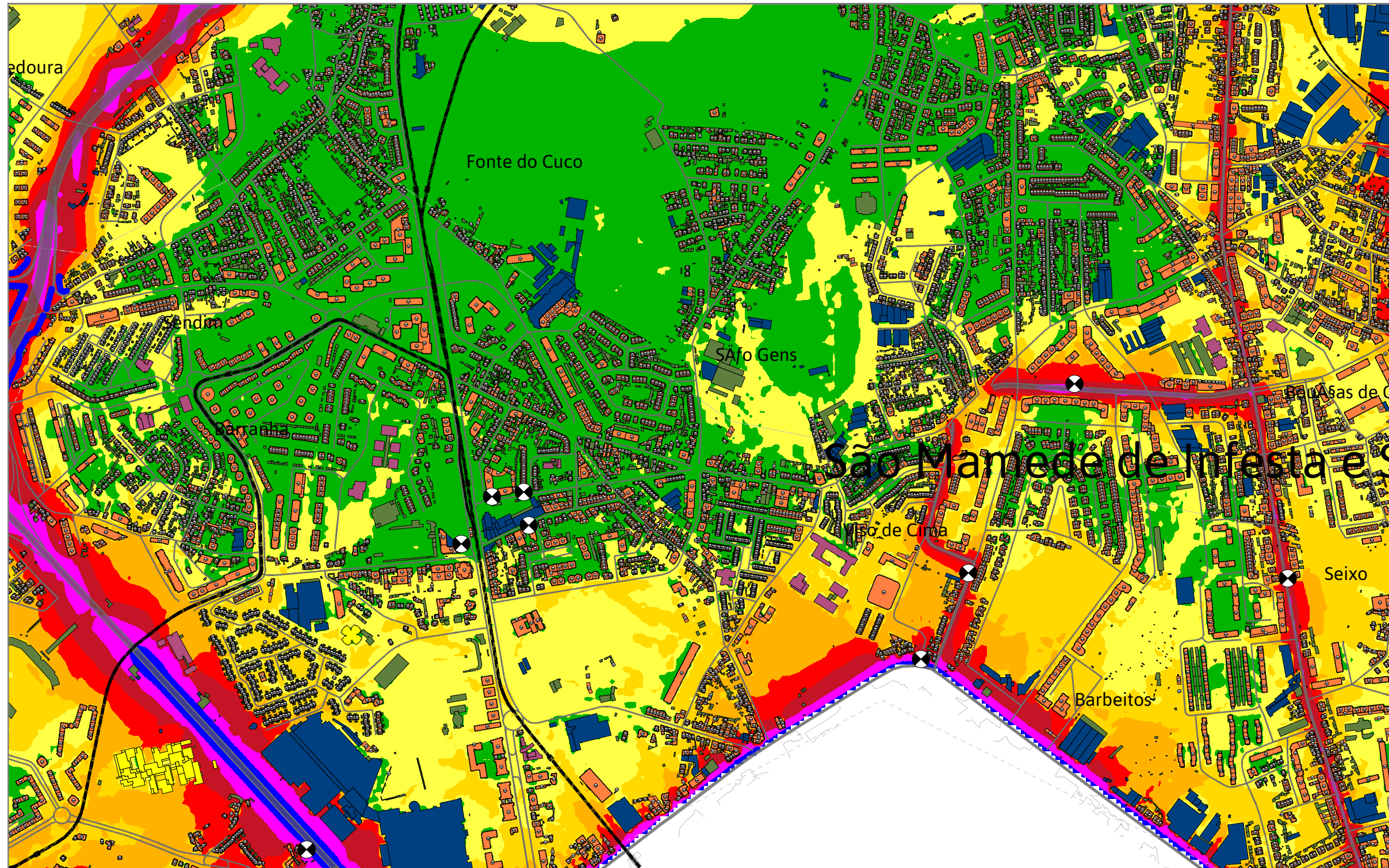
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.º Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE ABRIL 2022
 Proc: nº 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



- Elementos da cartografia**
- Pontos de Validação
 - Estradas
 - Ferrovia
 - Curvas de nível
 - Barreiras Acústicas
 - Limite concelho
 - Receptores sensíveis
 - Receptores não sensíveis
 - Espaços de Atividade Económicas
 - Escolas
 - Hospital

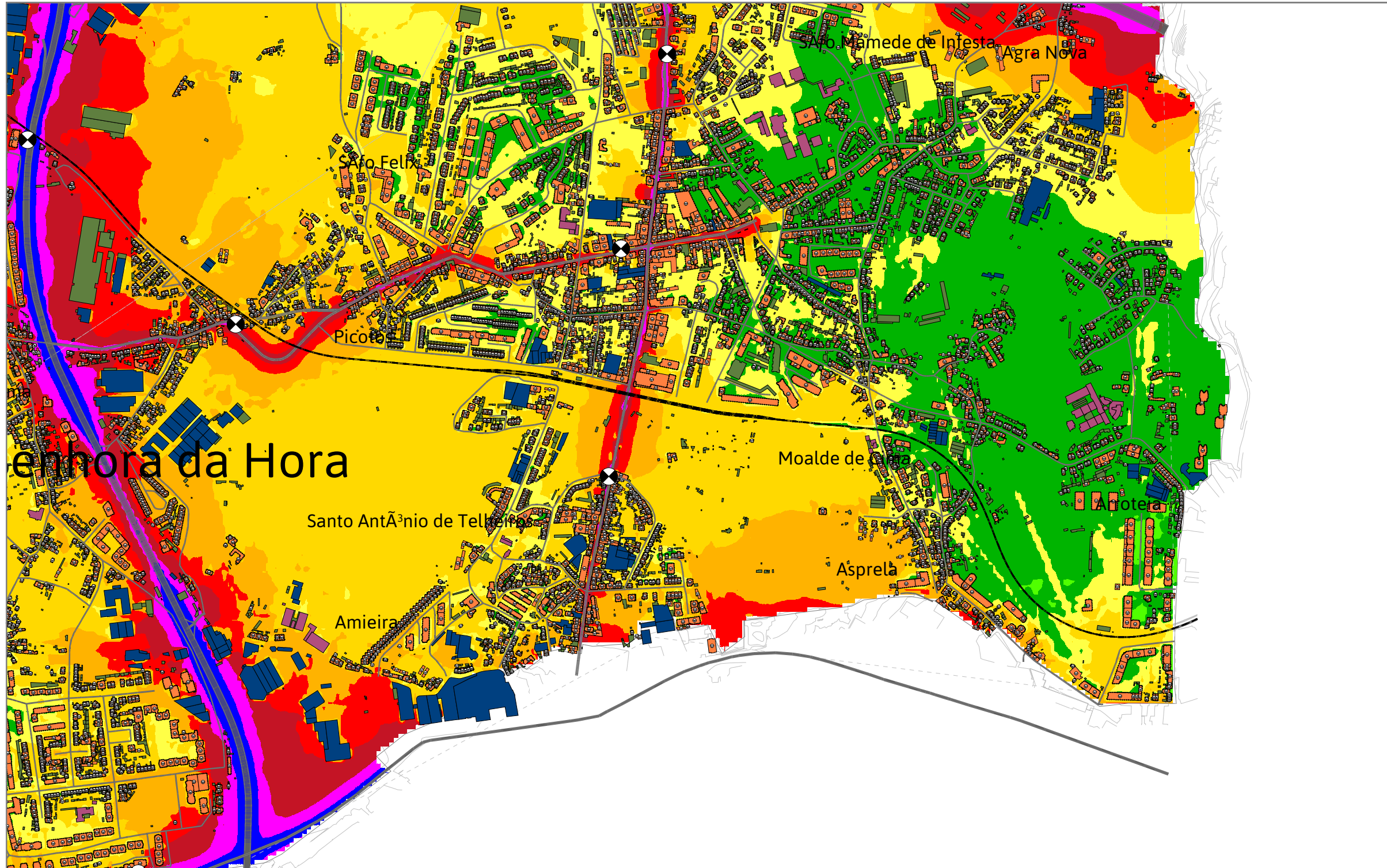
- Níveis Sonoros Lden (dB(A))**
- < 40 Lden
 - 40 < ... <= 44 Lden
 - 45 < ... <= 50 Lden
 - 50 < ... <= 54 Lden
 - 55 < ... <= 59 Lden
 - 60 < ... <= 64 Lden
 - 65 < ... <= 69 Lden
 - 70 < ... <= 74 Lden
 - >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

























em hora da Hora



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

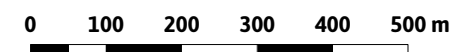
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

-  < 40 Lden
-  40 < ... <= 44 Lden
-  45 < ... <= 50 Lden
-  50 < ... <= 54 Lden
-  55 < ... <= 59 Lden
-  60 < ... <= 64 Lden
-  65 < ... <= 69 Lden
-  70 < ... <= 74 Lden
-  >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

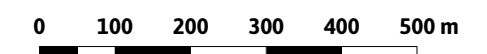
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



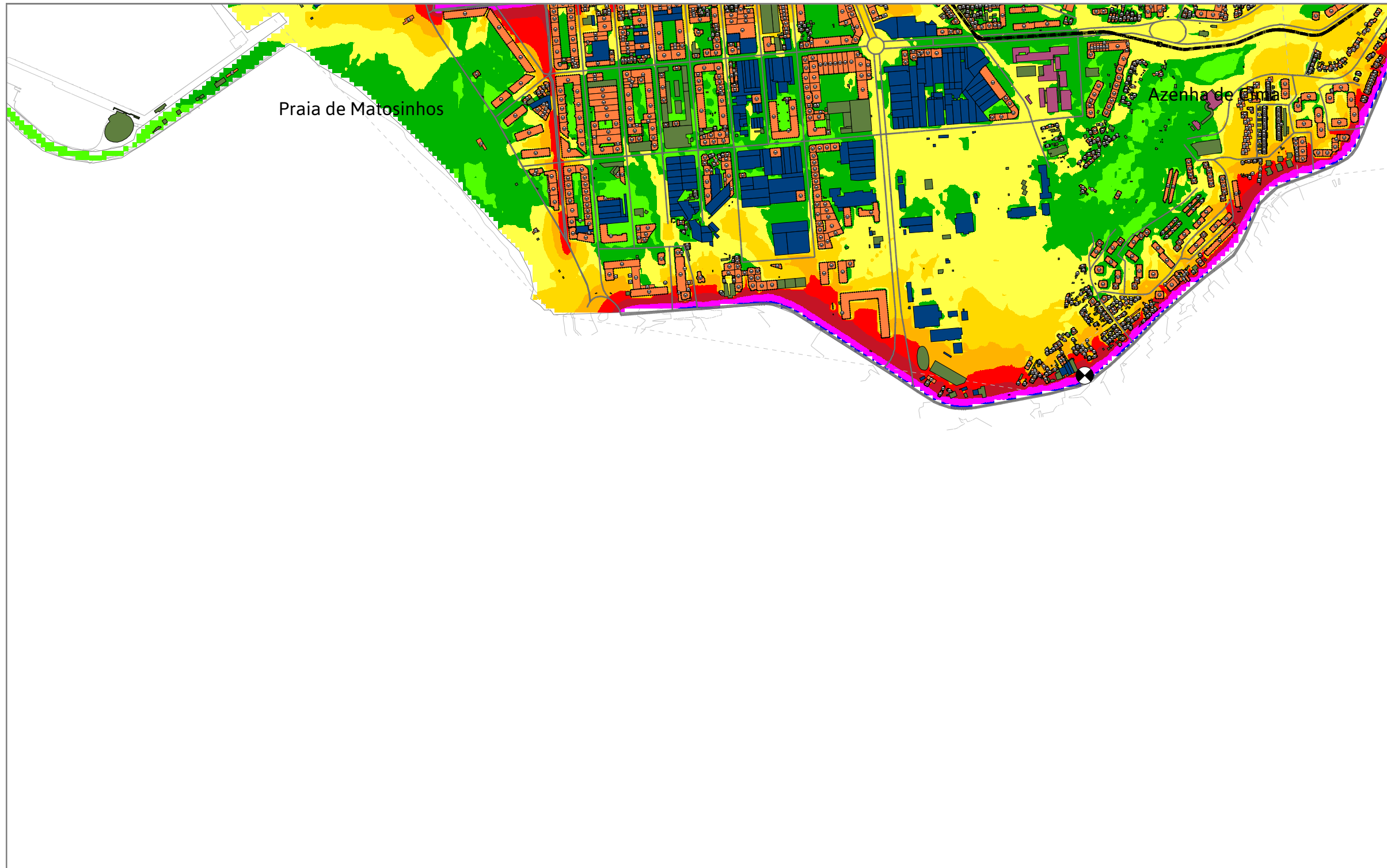
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português

Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE ABRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000

Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

- Pontos de Validação
- Estradas
- Ferrovia
- Curvas de nível
- Barreiras Acústicas
- Limite concelho
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Espaços de Atividade Económicas
- Escolas
- Hospital

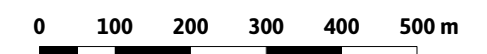
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

- < 40 Lden
- 40 < ... <= 44 Lden
- 45 < ... <= 50 Lden
- 50 < ... <= 54 Lden
- 55 < ... <= 59 Lden
- 60 < ... <= 64 Lden
- 65 < ... <= 69 Lden
- 70 < ... <= 74 Lden
- >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



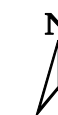
Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português












Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE aBRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000










Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

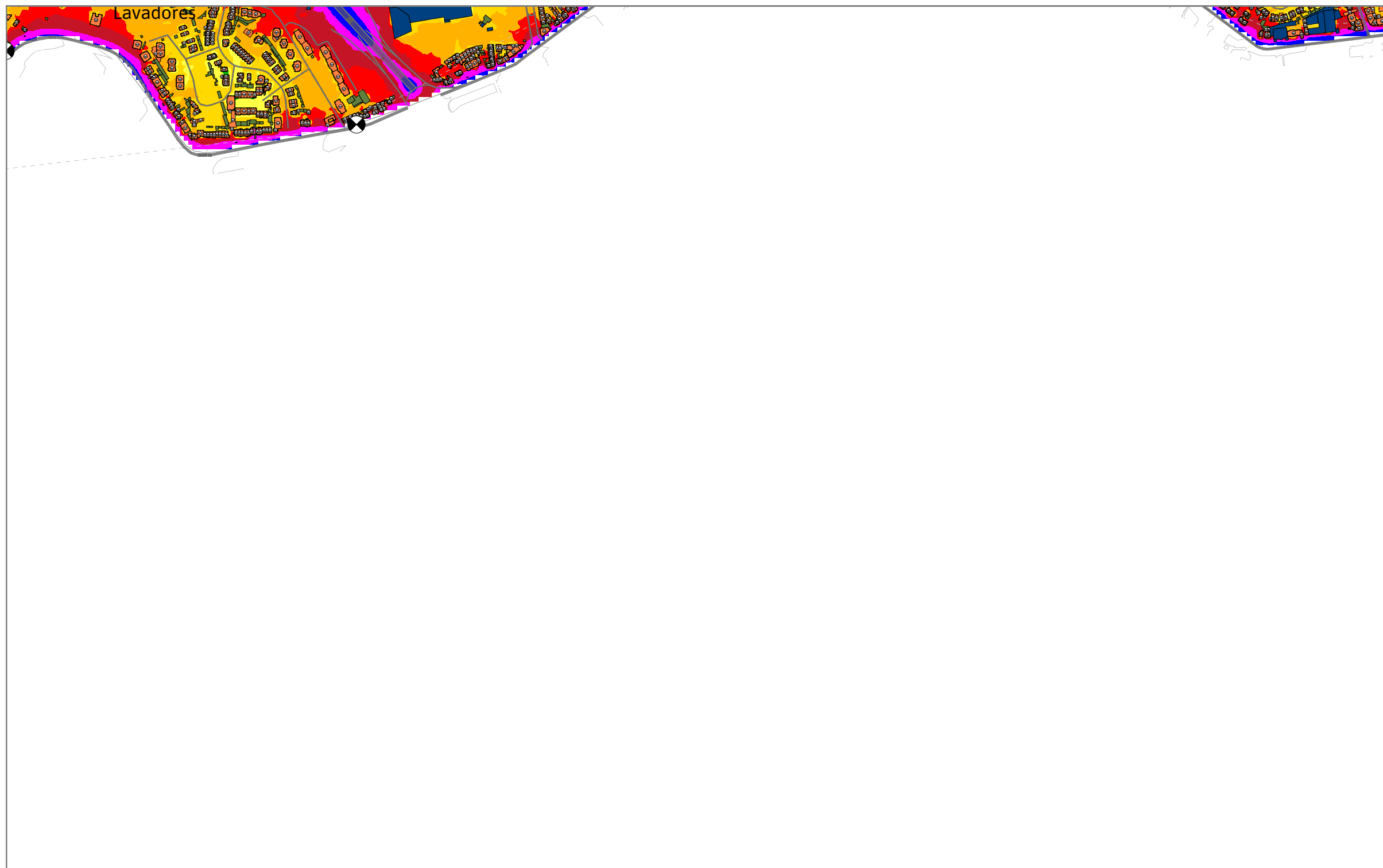
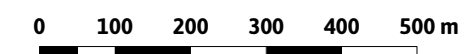
Níveis Sonoros Lden (dB(A))

-  < 40 Lden
-  40 < ... <= 44 Lden
-  45 < ... <= 50 Lden
-  50 < ... <= 54 Lden
-  55 < ... <= 59 Lden
-  60 < ... <= 64 Lden
-  65 < ... <= 69 Lden
-  70 < ... <= 74 Lden
-  >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:



Cliente:
 Município de Matosinhos
 Av.ª Dom Afonso Henriques
 4454-510 Matosinhos

Autor de Projecto
 IEP - Instituto Electrotécnico
 Português












Método de cálculo:
 CNOSSOS

Entidade proprietária:
 Município de Matosinhos
 Data da cobertura fotográfica: 10 e 11 de Julho 2019
 Data de edição: 2019
 Data de Homologação pela DGT: 2 DE ABRIL 2022
 Proc: n.º 775 DA DGT
 Cartografia base de referência: 1:2000










Sistema de referência:
 ETRS89 PT/TM06
 Transversa Marcator (Hayford Gauss);
 Datum. Altimétrico:
 Marégrafo de Cascais
 Precisão posicional nominal: 0.3m
 Precisão planimétrica: e.m.q. = 0.17m
 Precisão altimétrica: e.m.q. = 0.35m
 Equidistância das curvas de nível: 2m



Elementos da cartografia

-  Pontos de Validação
-  Estradas
-  Ferrovia
-  Curvas de nível
-  Barreiras Acústicas
-  Limite concelho
-  Receptores sensíveis
-  Receptores não sensíveis
-  Espaços de Atividade Económicas
-  Escolas
-  Hospital

Níveis Sonoros Lden (dB(A))

-  < 40 Lden
-  40 < ... <= 44 Lden
-  45 < ... <= 50 Lden
-  50 < ... <= 54 Lden
-  55 < ... <= 59 Lden
-  60 < ... <= 64 Lden
-  65 < ... <= 69 Lden
-  70 < ... <= 74 Lden
-  >= 75 Lden

Escala numérica:

1:10000

Escala gráfica:

