EUROSCUT – Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A.

Mapa Estratégico de Ruído da A22 – Via Infante de Sagres

Resumo não Técnico

1130F2
r3_2014-05 rn

Índice de Fase 2

Peças escritas

Código	Revisão	Data	Designação da peça
1130F2rn**CP**	3	2014-05	Capa e Índice
1130F2rn**MD**	3	2014-05	Memória Descritiva e Justificativa

Peças desenhadas

Código	Revisão	Data	Designação da peça
1130F2rn**01.01**	2	2013-12	Troço Km 0 a Km 3+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.02**	2	2013-12	Troço Km 3+500 a Km 7. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.03**	2	2013-12	Troço Km 7 a Km 10. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.04**	2	2013-12	Troço Km 10 a Km 13+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.05**	2	2013-12	Troço Km 13+500 a Km 16+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.06**	2	2013-12	Troço Km 16+500 a Km 20+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.07**	2	2013-12	Troço Km 20+500 a Km 24+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.08**	2	2013-12	Troço Km 24+500 a Km 28+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.09**	2	2013-12	Troço Km 28+500 a Km 32. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.10**	2	2013-12	Troço Km 32 a Km 36+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.11**	2	2013-12	Troço Km 36+500 a Km 40. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.12**	2	2013-12	Troço Km 40 a Km 44. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.13**	2	2013-12	Troço Km 44 a Km 47+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.14**	2	2013-12	Troço Km 47+500 a Km 51+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.15**	2	2013-12	Troço Km 51+500 a Km 54+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.16**	2	2013-12	Troço Km 54+500 a Km 58+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.17**	2	2013-12	Troço Km 58+500 a Km 63. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.18**	2	2013-12	Troço Km 63 a Km 67. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.19**	2	2013-12	Troço Km 67 a Km 70+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.20**	2	2013-12	Troço Km 70+500 a Km 75. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.21**	2	2013-12	Troço Km 75 a Km 78+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.22**	2	2013-12	Troço Km 78+500 a Km 82+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.23**	2	2013-12	Troço Km 82+500 a Km 86+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.24**	2	2013-12	Troço Km 86+500 a Km 90. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.25**	2	2013-12	Troço Km 90 a Km 93+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.26**	2	2013-12	Troço Km 93+500 a Km 97. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.27**	2	2013-12	Troço Km 97 a Km 101. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.28**	2	2013-12	Troço Km 101 a Km 104+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.29**	2	2013-12	Troço Km 104+500 a Km 108+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.30**	2	2013-12	Troço Km 108+500 a Km 112+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.31**	2	2013-12	Troço Km 112+500 a Km 116+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.32**	2	2013-12	Troço Km 116+500 a Km 120. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.33**	2	2013-12	Troço Km 120 a Km 124. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.34**	2	2013-12	Troço Km 124 a Km 127+500. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**01.35**	2	2013-12	Troço Km 127+500 a Km 131. Indicador de ruído: Lden
1130F2rn**02.01**	2	2013-12	Troço Km 0 a Km 3+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.02**	2	2013-12	Troço Km 3+500 a Km 7. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.03**	2	2013-12	Troço Km 7 a Km 10. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.04**	2	2013-12	Troço Km 10 a Km 13+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.05**	2	2013-12	Troço Km 13+500 a Km 16+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.06**	2	2013-12	Troço Km 16+500 a Km 20+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.07**	2	2013-12	Troço Km 20+500 a Km 24+500. Indicador de ruído: Ln

1130F2rn**02.08**	2	2013-12	Troço Km 24+500 a Km 28+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.09**	2	2013-12	Troço Km 28+500 a Km 32. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.10**	2	2013-12	Troço Km 32 a Km 36+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.11**	2	2013-12	Troço Km 36+500 a Km 40. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.12**	2	2013-12	Troço Km 40 a Km 44. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.13**	2	2013-12	Troço Km 44 a Km 47+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.14**	2	2013-12	Troço Km 47+500 a Km 51+500. Indicador de ruído: Len
1130F2rn**02.15**	2	2013-12	Troço Km 51+500 a Km 54+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.16**	2	2013-12	Troço Km 54+500 a Km 58+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.17**	2	2013-12	Troço Km 58+500 a Km 63. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.18**	2	2013-12	Troço Km 63 a Km 67. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.19**	2	2013-12	Troço Km 67 a Km 70+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.20**	2	2013-12	Troço Km 70+500 a Km 75. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.21**	2	2013-12	Troço Km 75 a Km 78+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.22**	2	2013-12	Troço Km 78+500 a Km 82+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.23**	2	2013-12	Troço Km 82+500 a Km 86+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.24**	2	2013-12	Troço Km 86+500 a Km 90. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.25**	2	2013-12	Troço Km 90 a Km 93+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.26**	2	2013-12	Troço Km 93+500 a Km 97. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.27**	2	2013-12	Troço Km 97 a Km 101. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.28**	2	2013-12	Troço Km 101 a Km 104+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.29**	2	2013-12	Troço Km 104+500 a Km 108+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.30**	2	2013-12	Troço Km 108+500 a Km 112+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.31**	2	2013-12	Troço Km 112+500 a Km 116+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.32**	2	2013-12	Troço Km 116+500 a Km 120. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.33**	2	2013-12	Troço Km 120 a Km 124. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.34**	2	2013-12	Troço Km 124 a Km 127+500. Indicador de ruído: Ln
1130F2rn**02.35**	2	2013-12	Troço Km 127+500 a Km 131. Indicador de ruído: Ln

EUROSCUT – Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A.

Mapa Estratégico de Ruído da A22 – Via Infante de Sagres

Memória Descritiva e Justificativa

Fase 2

1130F2mr
r3_2014-05

MD

Índice

1. Introdução 2
2. Enquadramento Legislativo 2
3. Enquadramento Geográfico 3
4. Etapas de Elaboração 4
5. Conclusões 9

1. Introdução

O presente documento constitui o Resumo Não Técnico (RNT), parte integrante das peças escritas do Mapa Estratégico de Ruído da A22 – Via Infante de Sagres para o ano de 2012, realizado para a Euroscut – Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A. Este RNT destina-se à divulgação ao público da reavaliação do mapa estratégico de ruído de 2011, para uma versão mais atualizada., conforme o disposto no Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de julho, e no Decreto-lei n.º 9/2007, de 17 de janeiro, que aprova o Regulamento Geral do Ruído.

A prevenção e o controlo da poluição sonora constituem objetivos fundamentais para a salvaguarda do ambiente e da saúde e bem-estar das populações, pelo que, a atual legislação incorpora a prevenção e redução dos efeitos prejudiciais da exposição ao ruído ambiente. Controlar o ruído de modo a proteger recetores sensíveis em coexistência com fontes sonoras tem sido o grande desafio das políticas de redução de ruído ambiente.

Com este trabalho, apresenta-se o Mapa Estratégico de Ruído (MER) para a A22 – Via Infante de Sagres para o ano de 2012, em toda a sua extensão, de modo a que se disponha de uma ferramenta essencial à gestão e controlo do ruído na área em causa.

Os mapas de ruído que constituem parte integrante deste RNT são uma representação geográfica do ruído ambiente exterior, onde se visualizam as áreas a que correspondem diferentes classes de níveis sonoros, a uma altura acima do solo de quatro metros.

Estes Mapas Estratégicos de Ruído são calculados através a utilização de programas de avaliação e previsão de ruído, tendo em conta informação diversa, nomeadamente, as características do terreno, da fonte sonora em causa, dos edifícios e obstáculos (muros e barreiras acústicas) e das características meteorológicas do local em análise. Os modelos gerados são devidamente validados por comparação com valores de medições acústicas efetuadas em locais selecionados.

2. Enquadramento Legislativo

O Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de janeiro, que aprova o Regulamento Geral de Ruído (RGR), e o Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de julho, que transpõe a Diretiva n.º 2002/49/CE, do Parlamento Europeu e do Conselho, de 25 de junho, relativa à avaliação e gestão do ruído ambiente, determinam que compete às entidades gestoras ou concessionárias de infraestruturas de transporte rodoviário elaborar e rever os mapas estratégicos de ruído e os planos de ação das grandes infraestruturas de transporte rodoviário.

De acordo com a ocupação e usos do solo, o território é classificado acusticamente em zonas sensíveis e mistas:

– Zona sensível - área definida em plano municipal de ordenamento do território como vocacionada para uso habitacional, ou para escolas, hospitais ou similares, ou espaços de lazer, existentes ou previstos, podendo conter pequenas unidades de comércio e de serviços destinadas a servir a população local, tais como cafés e outros estabelecimentos de restauração, papelarias e outros estabelecimentos de comércio tradicional, sem funcionamento no período noturno;
– Zona mista - área definida em plano municipal de ordenamento do território, cuja ocupação seja afeta a outros usos, existentes ou previstos, para além dos referidos na definição de zona sensível.

A legislação vigente define que, em função da classificação de uma zona como mista ou sensível, devem ser respeitados os seguintes valores limite de exposição:

Zona	Lden	Ln
Sensível	55 dB(A)	45 dB(A)
Mista	65 dB(A)	55 dB(A)
Zona não classificada	63 dB(A)	53 dB(A)

De acordo com o n.º 5 do artigo 9.º do Decreto-Lei n.º 146/2006, de 31 de julho, "os mapas estratégicos de ruído relativos à situação no ano civil de 2011, para todas as grandes infraestruturas de transporte rodoviário (GIT) com mais de 3 milhões de passagens de veículos por ano (…), são elaborados e enviados ao IA até 28 de fevereiro de 2012, para aprovação". Ainda de acordo com o n.º 2 do artigo 11º do mesmo diploma, "Os mapas estratégicos de ruído e planos de ação são ainda reavaliados e alterados sempre que se verifique uma alteração significativa relativamente a fontes sonoras ou à expansão urbana com efeitos no ruído ambiente."

O artigo 11.º do Decreto-Lei n.º 9/2007, de 17 de janeiro, estipula que, nas zonas sensíveis em cuja proximidade exista em exploração, à data da entrada em vigor do RGR, uma grande infraestrutura de transporte (GIT), não devem ficar expostas a ruído ambiente exterior superior a 65 dB(A), expresso pelo indicador L_{den}, e superior a 55 dB(A), expresso pelo indicador L_n.

3. Enquadramento Geográfico

A área objeto de análise localiza-se no Algarve, mais precisamente em toda a extensão da A22 – Via Infante de Sagres.

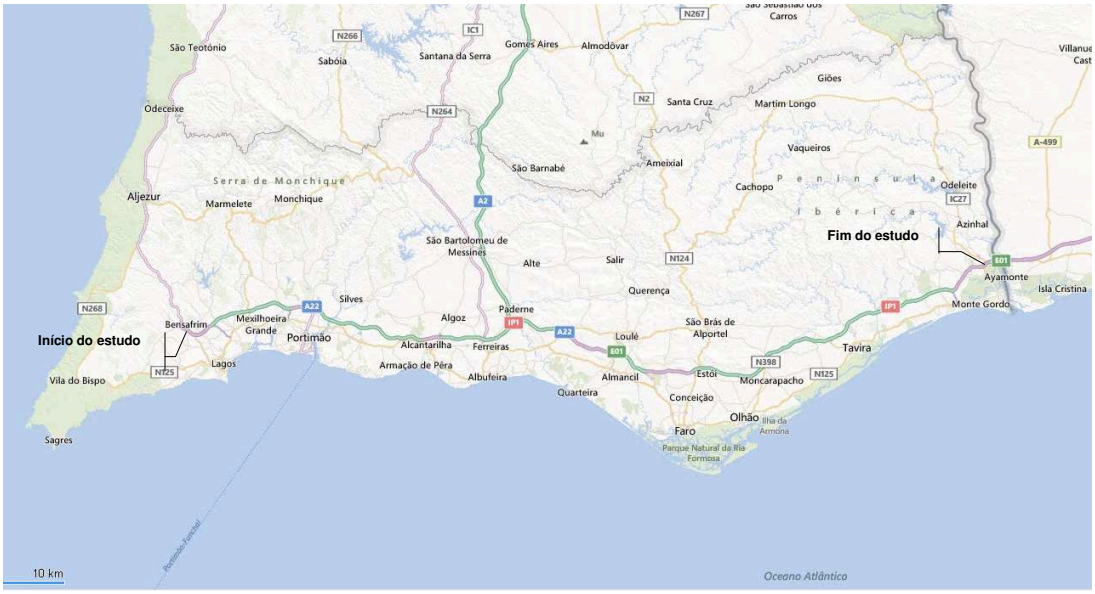


Figura 1 – Enquadramento geográfico da A22

A área em estudo compreende 131 quilómetros de extensão e uma largura de 300 metros para cada lado da guia da autoestrada, o que perfaz 83 km^2. A área em estudo apresenta habitação escassa e dispersa.

O traçado da A22 – Via Infante de Sagres atravessa diversos concelhos, nomeadamente:

Concelhos	Freguesias
Lagos	Bensafrim, São Sebastião, Santa Maria, Odiáxere,
Portimão	Mexilhoeira Grande, Portimão, Alvor
Lagoa	Estômbar, Lagoa, Porches,
Silves	Silves, Alcantarilha, Pera, Algoz, Tunes
Albufeira	Guia, Ferreiras, Paderne,
Loulé	Boliqueime, São Sebastião (Loulé), São Clemente (Loulé), Almancil
Faro	Santa Bárbara de Nexe, Estói,
Olhão	Moncarapacho,
Tavira	Santa Catarina da Fonte do Bispo, Santo Estêvão, Santiago, Santa Maria, Conceição,
Vila Real de Santo António	Vila Nova de Cacela
Castro Marim	Altura, Castro Marim

Quadro 1 – Lista dos concelhos e freguesias atravessados pela A22

4. Etapas de Elaboração

A elaboração do mapa estratégico de ruído, para o ano de 2012, engloba as seguintes etapas:

– Introdução dos parâmetros relativos às características físicas da área analisada (topografia, localização de aglomerados urbanos, perfis transversal e longitudinal das infraestruturas de transporte);
– Definição das características acústicas dos solos, edifícios e outros elementos construtivos (refletores ou absorventes);
– Identificação e definição das fontes sonoras consideradas;
– Introdução dos dados meteorológicos (médias anuais relativas ao vento, temperatura e humidade relativa), fatores que influenciam a propagação do ruído;
– Modelação matemática com geração dos mapas de ruído;
– Validação dos resultados por comparação dos valores calculados pelo modelo e dos níveis de ruído registados experimentalmente;
– Ajuste, se necessário, dos parâmetros de modelação definidos, atendendo-se para isso aos resultados da validação;
– Elaboração dos mapas de ruído finais que caracterizam a situação atual do ambiente sonoro;
– Apresentação em escala adequada ao rigor e ao objetivo do mapa de ruído.

Para a realização do presente MER foi utilizado o *software* de avaliação e previsão de ruído Predictor Brüel&Kjær 7810, que está de acordo com a Diretiva Europeia 2002/49/CE relativa à Avaliação e Gestão do Ruído Ambiente e com as “Recomendações para a seleção de métodos de cálculo a utilizar na previsão de níveis sonoros”, da Agência Portuguesa do Ambiente (APA).

Todos os dados necessários à elaboração do MER foram fornecidos pela Euroscut – Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A. e reportavam à situação de 2012. Deste modo, esta entidade disponibilizou o histórico das contagens de tráfego ao longo dos troços da A22, tendo sido determinado o tráfego médio horário, para os três períodos em análise, período diurno, entardecer, noturno.

ETD	Comprimento (km)	TMD	T.Total (TMDx365 dias)
#1 - Bensafrim	2,74	2 792	1 021 872
#2 – Lagos	3,03	4 128	1 510 848
#3 – Odiáxere	5,63	4 125	1 509 750
#4 – Mexilhoeira	6,30	4 525	1 656 150
#5 - Alvor	3,47	4 979	1 822 314
#6 – Portimão	7,89	7 268	2 660 088
#7 – Lagoa	9,05	9 389	3 436 374
#8 – Alcantarilha	3,16	10 293	3 767 238
#9 – Algoz	6,22	10 260	3 755 160
#10 – Guia	4,65	13 099	4 794 234
#11 – Boliqueime	8,54	13 224	4 839 984
#12 – Loulé	8,45	15 031	5 501 346
#13 – Aeroporto	5,28	12 977	4 749 582
#14 – Faro	7,06	8 948	3 274 968
#15 – Olhão	11,63	7 184	2 629 344
#16 – Tavira	10,93	6 861	2 511 126
#17 – Monte Gordo	19,73	4 716	1 726 056
#18 – Vila Real	6,02	6 628	2 425 848
Média	-	8 135	2 977 349

Quadro 2 – Histórico do tráfego médio diário (TMD) referente a 2012

Cada rodovia (quando necessário) foi dividida em troços de acordo com as variações de tráfego médio horário que nela circula, bem como na diferenciação de pavimento. Os valores de tráfego considerados em cada um dos troços, assim como a velocidade considerada para os veículos ligeiros nos três períodos de referência, são apresentados no quadro seguinte. Relativamente aos veículos pesados, considerou-se que a sua velocidade é inferior em 20 km à dos ligeiros. Por simplicidade os troços são referenciados pela numeração dos nós.

ETD	TMH ligeiros			TMH pesados		
	Diurno	Entardecer	Noturno	Diurno	Entardecer	Noturno
#1 - Bensafrim	172,50	91,20	23,50	5,93	1,58	0,72
#2 – Lagos	256,75	131,83	35,83	7,40	1,88	0,84
#3 – Odiáxere	254,93	133,02	34,61	9,18	2,52	0,97
#4 – Mexilhoeira	280,19	145,25	37,72	9,84	2,69	1,18
#5 - Alvor	306,91	160,51	44,24	10,26	2,88	1,49
#6 – Portimão	441,04	252,52	70,76	14,12	4,32	1,79
#7 – Lagoa	564,68	328,76	95,32	19,27	7,27	3,36
#8 – Alcantarilha	614,15	354,49	106,02	25,37	9,87	4,72
#9 – Algoz	614,83	354,24	104,66	23,46	9,31	4,30
#10 – Guia	776,08	452,79	125,79	38,58	20,12	10,47
#11 – Boliqueime	778,74	458,14	129,80	40,82	20,66	11,89
#12 – Loulé	895,29	496,58	141,34	47,10	20,45	12,21
#13 – Aeroporto	768,24	422,30	124,88	44,22	20,71	10,86
#14 – Faro	524,78	281,21	82,62	37,93	15,82	10,09
#15 – Olhão	419,04	234,51	69,84	29,01	13,32	7,13
#16 – Tavira	402,13	225,43	68,33	25,04	10,66	6,58
#17 – Monte Gordo	274,61	147,47	45,06	20,76	9,38	5,67
#18 – Vila Real	396,34	205,90	56,76	24,84	10,08	6,29

Quadro 3 – Valores de tráfego médio horário (TMH) de 2012

A rodovia também foi caracterizada de acordo com o tipo de pavimento que apresenta (dados dos dois quadros seguintes):

Tipo de pavimento	Troços abrangidos
Betuminoso	pk 0+000 a 38+680; pk 39+950 a 39+980; pk 41+680 a 42+095; pk 44+020 a 44+050; pk 47+010 a pk 47+050; pk 47+090 a 47+110; pk 47+130 a 47+180; pk 47+360 a 47+580; pk 47+800 a 48+280; pk 48+950 a 49+010; pk 51+700 a 52+770; pk 53+030 a 53+350; pk 54+050 a 54+260; pk 56+130 a 56+210; pk 56+960 a 57+010; pk 58+230 a 58+295; pk 58+820 a 58+890; pk 59+300 a 59+460; pk 60+000 a 60+720; pk 63+010 a 63+450; pk 63+900 a 65+300; pk 65+500 a 65+540; pk 66+700 a 66+740; pk 68+000 a 68+090; pk 68+780 a 68+840; pk 69+100 a 69+210; pk 69+610 a 69+810; pk 70+610 a 70+650; pk 72+010 a 72+300;pk 74+000 a 131
Microaglomerado	pk 38+680 a 39+730; pk 46+260 a 46+390; pk 61+100 a 61+400; pk 61+470 a 62+700; pk 62+770 a 63+010; pk 72+300 a 73+050
Betão	pk 39+730 a 39+950; pk 39+980 a 41+680; pk 42+095 a 44+020; pk 44+050 a 46+260; pk 46+390 a 47+010; pk 47+050 a 47+090; pk 47+110 a 47+130; pk 47+180 a 47+360; pk 47+580 a 47+800; pk 48+280 a 48+950; pk 49+010 a 51+700; pk 52+770 a 53+030; pk 53+350 a 54+050; pk 54+260 a 56+130; pk 56+210 a 56+960; pk 57+010 a 58+230; pk 58+295 a 58+820; pk 58+890 a 59+300; pk 59+460 a 60+000; pk 60+720 a 61+100; pk 61+400 a 61+470; pk 62+700 a 62+770; pk 63+45 a 63+900; pk 65+300 a 65+500; pk 65+540 a 66+700; pk 66+740 a 68+000; pk 68+090 a 68+780; pk 68+840 a 69+100; pk 69+210 a 69+610; pk 69+810 a 70+610; pk 70+650 a 72+010; pk 73+050 a 74+000

Quadro 4 – Caracterização dos pavimentos considerados no cálculo – sentido Espanha

Tipo de pavimento	Troços abrangidos
Betuminoso	pk 131 a 74+000; pk 69+810 a 69+610; pk 69+210 a 69+100; pk 68+850 a 67+950; pk 66+750 a 66+710; pk 65+550 a 65+300; pk 64+290 a 64+230; pk 63+700 a 63+030; pk 60+380 a 60+000; pk 59+450 a 59+270; pk 58+900 a 58+780; pk 58+850 a 58+050; pk 54+430 a 53+900; pk 53+250 a 53+030; pk 52+990 a 52+920; pk 52+730 a 51+700; pk 49+000 a 48+950; pk 48+270 a 48+150; pk 47+630 a 47+360; pk 47+250 a 47+210; pk 47+190 a 47+130; pk 47+110 a 47+090; pk 47+050 a 47+010; pk 46+930 a 46+910; pk 44+050 a 44+010; pk 42+095 a 41+680; pk 39+720 a 39+320; pk 38+320 a pk 0+000
Microaglomerado	pk 72+350 a 72+000; pk 46+390 a 46+260; pk 39+320 a 38+320
Betão	pk 74+000 a 72+350; pk 72+000 a 69+810; pk 69+610 a 69+210; pk 69+100 a 68+850; pk 67+950 a 66+750; pk 66+710 a 65+550; pk 65+300 a 64+290; pk 64+230 a 63+700; pk 63+030 a 60+380; pk 60+000 a 59+450; pk 59+270 a 58+900; pk 58+780 a 58+580; pk 58+050 a 54+430; pk 53+900 a 53+250; pk 53+030 a 52+990; pk 52+920 a 52+730; pk 52+920 a 52+730; pk 51+700 a 49+000; pk 48+950 a 48+270; pk 48+150 a 47+630; pk 47+360 a 47+250; pk 47+210 a 47+190; pk 47+130 a 47+110; pk 47+090 a 47+050; pk 47+010 a 46+930; pk 46+910 a 46+390; pk 46+260 a 44+050; pk 44+010 a 42+095; pk 41+680 a 39+720

Quadro 5 – Caracterização dos pavimentos considerados no cálculo – sentido Lagos

Também foram considerados os obstáculos permanentes à propagação do ruído, tais como muros e barreiras acústicas. No quadro seguinte apresenta-se a caracterização das barreiras acústicas utilizadas no modelo de cálculo.

PK	Sentido	Comprimento total	Material
7+350	Espanha	75	Absorvente
9+000	Espanha	65	Absorvente
9+650	Lagos	143	Absorvente
13+400	Espanha	80	Absorvente
15+750	Lagos	150	Absorvente
25+500	Espanha	70	Absorvente
26+850	Espanha	303	Absorvente
27+100	Lagos	85	Absorvente
30+650	Espanha	190	Absorvente
31+000	Lagos	95	Absorvente
31+900	Espanha	233	Absorvente
32+600	Espanha	97	Acrílico
32+600	Lagos	608	Absorvente
32+600	Lagos	92	Absorvente
32+750	Espanha	100	Absorvente
33+325	Lagos	100	Absorvente
34+080	Espanha	342	Absorvente
38+950	Lagos	413	Absorvente
40+900	Espanha	100	Absorvente
40+900	Lagos	95	Absorvente
40+950	Lagos	150	Absorvente
43+000	Lagos	70	Absorvente
43+000	Espanha	138	Absorvente
45+000	Espanha	1 204	Absorvente
46+000	Lagos	970	Absorvente
47+400	Espanha	100	Absorvente
47+600	Espanha	150	Absorvente
48+200	Espanha	100	Absorvente
48+800	Lagos	100	Absorvente
48+800	Espanha	100	Absorvente
52+000	Lagos	100	Absorvente
59+600	Lagos	150	Absorvente
69+000	Lagos	150	Absorvente
69+200	Lagos	100	Absorvente
71+000	Espanha	30	Absorvente
72+400	Lagos	100	Absorvente
73+700	Espanha	148	Absorvente
77+250	Lagos	96	Absorvente
78+400	Lagos	200	Absorvente
78+800	Espanha	72	Absorvente
81+900	Lagos	100	Absorvente
104+000	Lagos	75	Absorvente

Quadro 6 – Caracterização das barreiras acústicas consideradas

Para estimar a população exposta na área em estudo e a sua respetiva distribuição foram consultados os Censos de 2011, tendo sido analisado ao nível da subseção estatística e calculado o índice de número de residentes/edifício de habitação.

Foi calculado o nível sonoro incidente nos edifícios, tendo sido selecionado, para cada edifício habitacional, o nível sonoro mais elevado, de entre os associados às suas fachadas. Este valor foi relacionado com o índice anteriormente calculado, tendo-se obtido os seguintes resultados:

Classe de ruído	N.º estimado de pessoas
55<Lden≤60	2,84
60<Lden≤65	0,20
65<Lden≤70	0,02
70<Lden≤75	0,00
Lden>75	0,00

Quadro 7 – Número estimado de pessoas (em centenas) residentes fora das aglomerações, expostas a diferentes gamas de valores de L_{den} a 4 m de altura e na "fachada mais exposta"

Classe de ruído	N.º estimado de pessoas	
	Troço correspondente à 1ª fase do D.L. nº 146/2006	Troço correspondente à 2ª fase do D.L. nº 146/2006
55<Lden≤60	2,54	0,30
60<Lden≤65	0,20	0,00
65<Lden≤70	0,02	0,00
70<Lden≤75	0,00	0,00
Lden>75	0,00	0,00

Quadro 7A - Número estimado de pessoas (em centenas) residentes fora das aglomerações, expostas a diferentes gamas de valores de L_{den} a 4 m de altura e na "fachada mais exposta"

Classe de ruído	N.º estimado de pessoas
45<Ln≤50	7,16
50<Ln≤55	0,39
55<Ln≤60	0,04
60<Ln≤65	0,00
65<Ln≤70	0,00
Ln>70	0,00

Quadro 8 – Número estimado de pessoas (em centenas) residentes fora das aglomerações, expostas a diferentes gamas de valores de L_n a 4 m de altura e na "fachada mais exposta"

Classe de ruído	N.º estimado de pessoas	
	Troço correspondente à 1ª fase do D.L. nº 146/2006	Troço correspondente à 2ª fase do D.L. nº 146/2006
45<Ln≤50	6,42	0,74
50<Ln≤55	0,36	0,03
55<Ln≤60	0,04	0,00
060<Ln≤65	0,00	0,00
65<Ln≤70	0,00	0,00
Ln>70	0,00	0,00

Quadro 8A - Número estimado de pessoas (em centenas) residentes fora das aglomerações, expostas a diferentes gamas de valores de L_n a 4 m de altura e na "fachada mais exposta"

Classe de ruído	Área total (km^2)	Nº estimado de habitações/fogos	Nº estimado de pessoas
Lden>75	0,26	0,00	0,00
Lden>65	3,85	0,01	0,02
Lden>55	16,96	1,60	3,06

Quadro 9 – Área total (em km^2) e número estimado de habitações e de pessoas (em centenas) expostas a diferentes gamas de valores de L_{den} a 4m de altura e na fachada mais exposta.

Classe de ruído	Área total (km^2)	Nº estimado de habitações/fogos	Nº estimado de pessoas
Lden>75	0,24	0,00	0,00
Lden>65	2,40	0,01	0,02
Lden>55	11,04	1,39	2,76

Quadro 9A - Área total (em km^2) e número estimado de habitações e de pessoas (em centenas) expostas a diferentes gamas de valores de L_{den} a 4m de altura e na fachada mais exposta – Troço correspondente à 1ª fase do D.L. nº 146/2006.

Classe de ruído	Área total (km^2)	Nº estimado de habitações/fogos	Nº estimado de pessoas
Lden>75	0,02	0,00	0,00
Lden>65	1,45	0,00	0,00
Lden>55	5,92	0,21	0,30

Quadro 9B - Área Área total (em km^2) e número estimado de habitações e de pessoas (em centenas) expostas a diferentes gamas de valores de L_{den} a 4m de altura e na fachada mais exposta – Troço correspondente à 2ª fase do D.L. nº 146/2006

5. Conclusões

Os Mapas de Ruído são uma ferramenta estratégica de apoio, análise e planeamento que permitem:

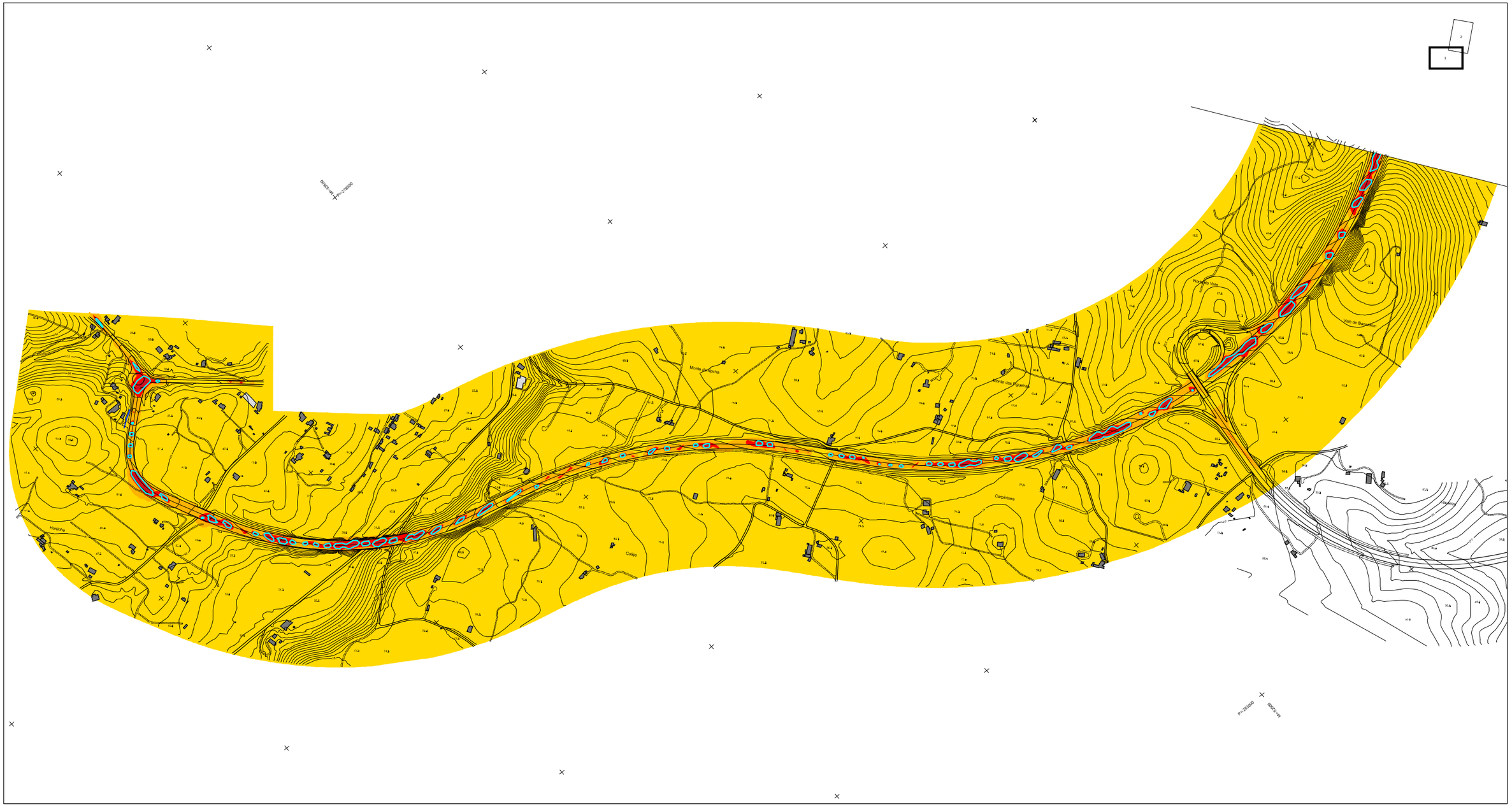
– A identificação das áreas que devem ser objeto de planos de ação, destinados a gerir e minimizar o ruído;
– A identificação de áreas que não devem ser objeto construção de novos edifícios habitacionais e/ou com sensibilidade ao ruído;
– A articulação com os instrumentos de ordenamento do território, servindo de apoio ao exercício das diversas competências municipais em matéria de ordenamento e licenciamento.

Os Mapas de Ruído, para os indicadores de ruído L_{den} e L_n, elaborados para a Área Circundante da A22 – Via Infante de Sagres, permitem quantificar os níveis de ruído existentes e estimar a população exposta nas diversas zonas (que correspondem aos diversos intervalos expressos em dB(A)).

Relativamente à população exposta, estima-se que duas pessoas – que correspondem a uma habitação - estão expostas a valores superiores aos permitidos para o indicador L_{den} e que quatro pessoas (duas habitações) estão expostas a valores superiores ao imposto para o indicador L_n.

Os locais em que há incumprimento dos limites impostos por lei terão que ser alvo de um Plano de Ação destinado a gerir os problemas e efeitos do ruído, devendo ser adotadas todas as medidas necessárias, nomeadamente, medidas de redução na fonte de ruído e medidas de redução no meio de propagação de ruído.

Os mapas estratégicos de ruído são reavaliados e alterados de cinco em cinco anos a contar da data da sua elaboração e sempre que se verifique uma alteração significativa relativamente a fontes sonoras ou à expansão urbana com efeitos no ruído ambiente.



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

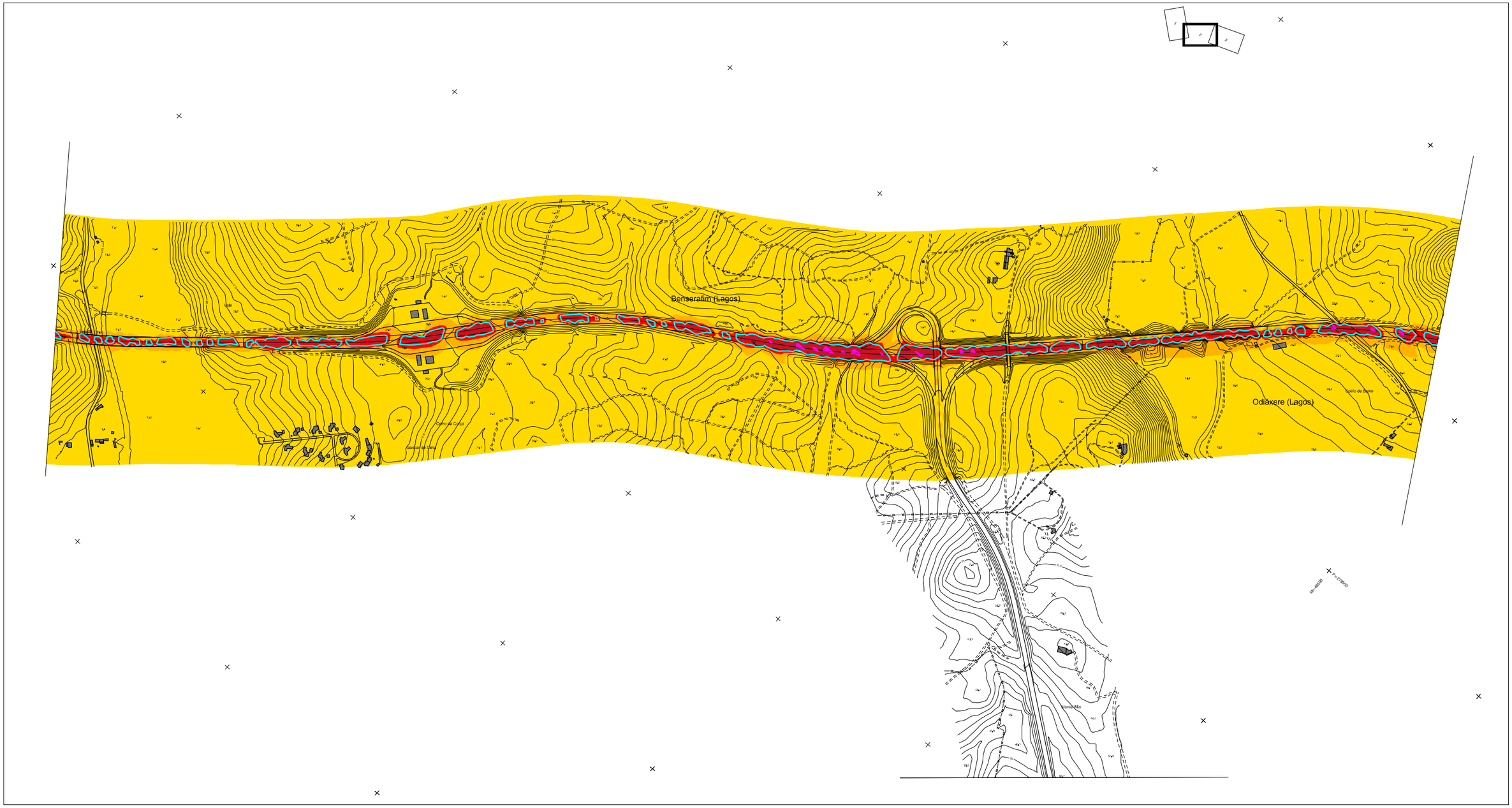
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 0 a Km 3+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.01



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

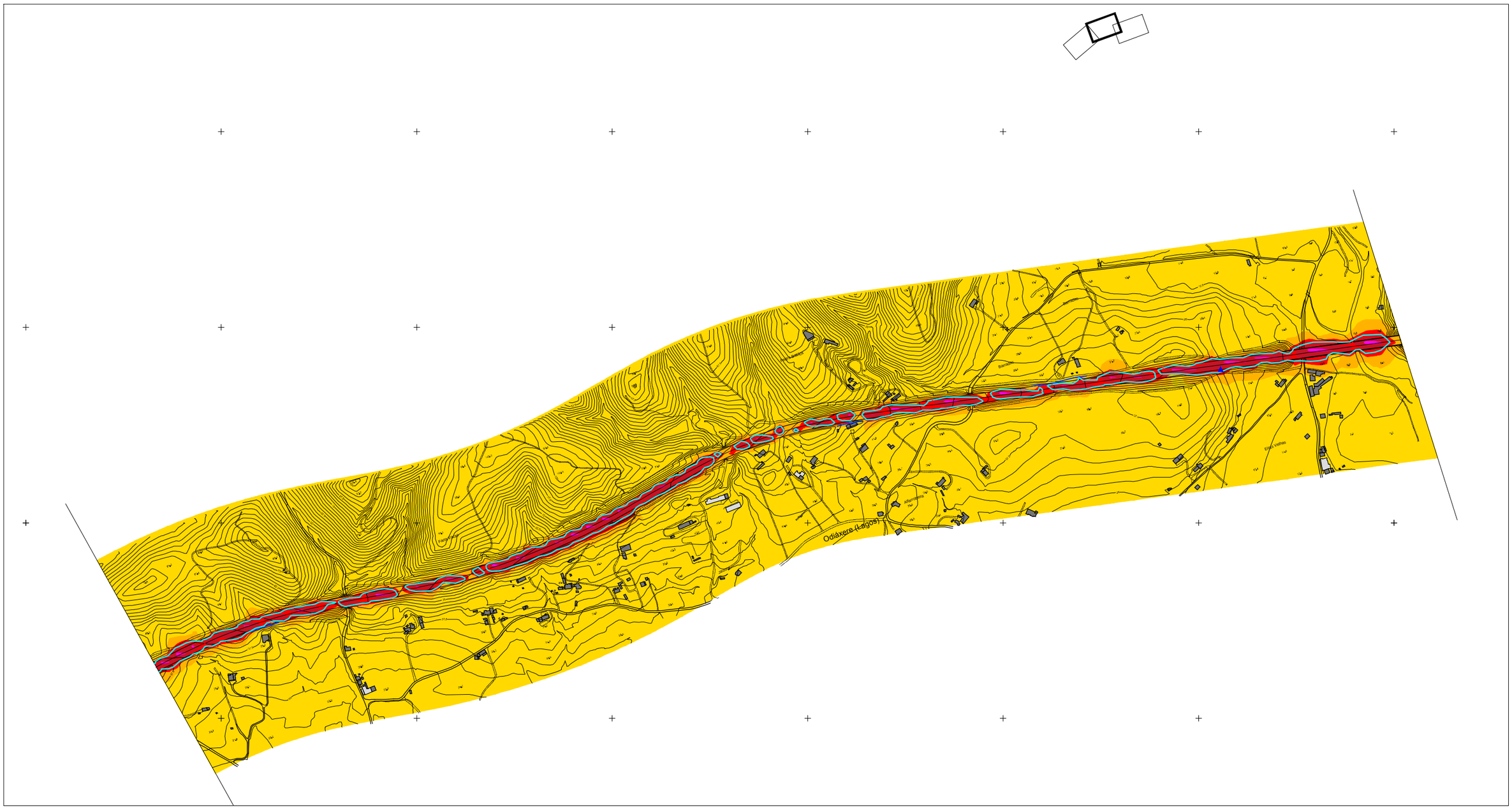
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 3+500 a Km 7
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.02



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

euroscut

S&f SHAPING URBAN DYNAMICS

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 7 a Km 10
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.03



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

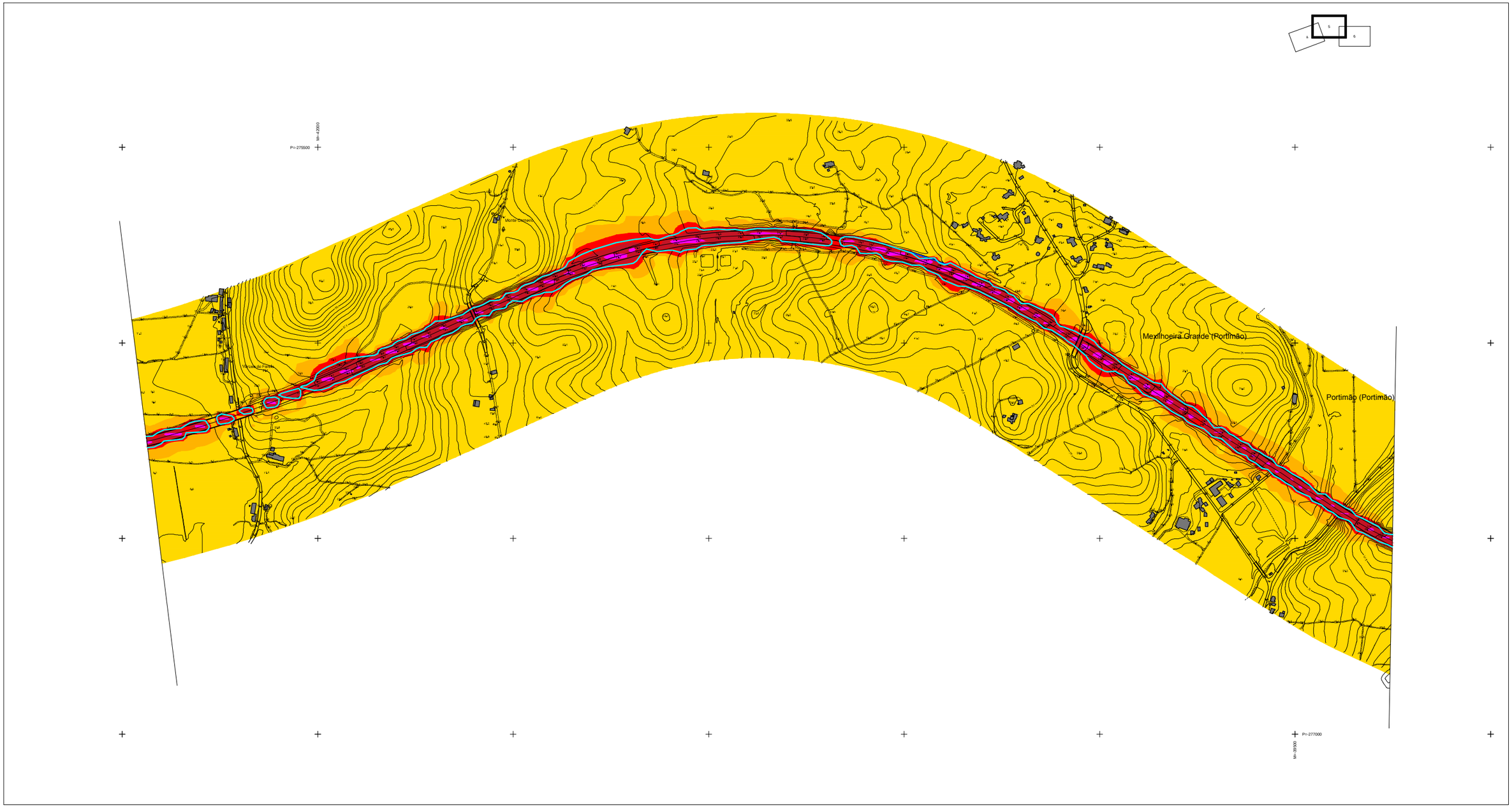
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 10 a Km 13+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.04



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

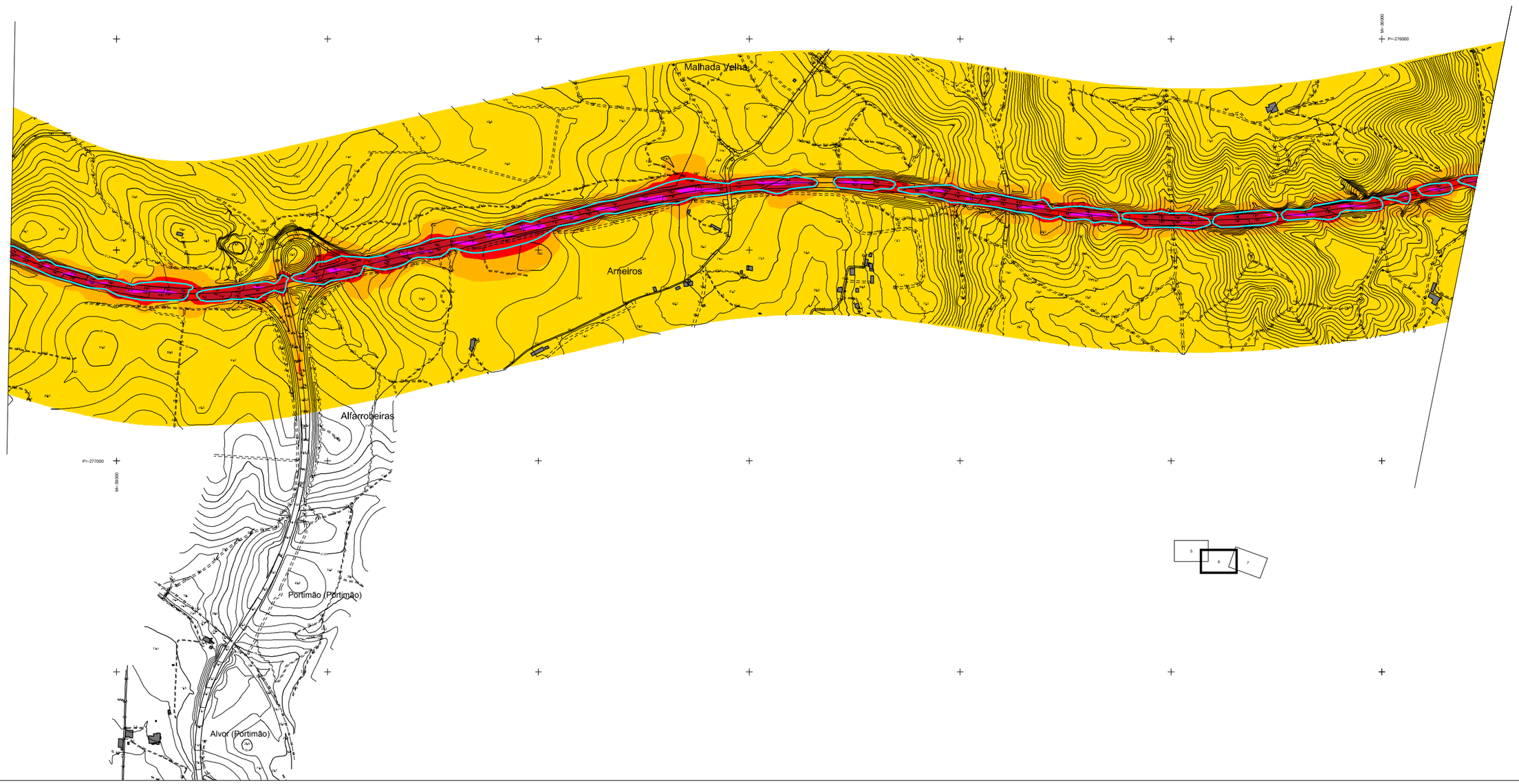
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 13+500 a Km 16+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.05



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

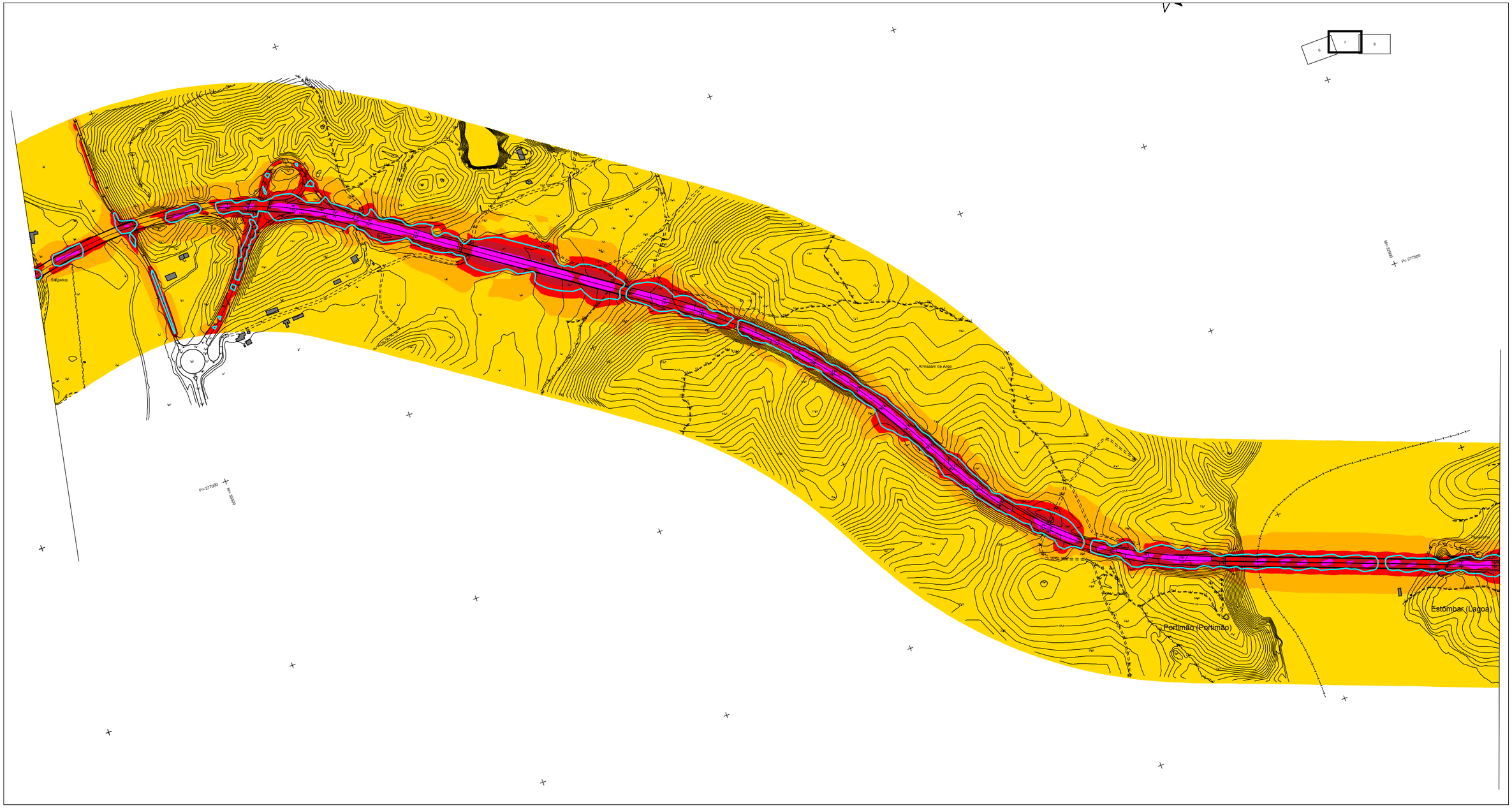
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 16+500 a Km 20+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.06



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 20+500 a Km 24+500 Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.07



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

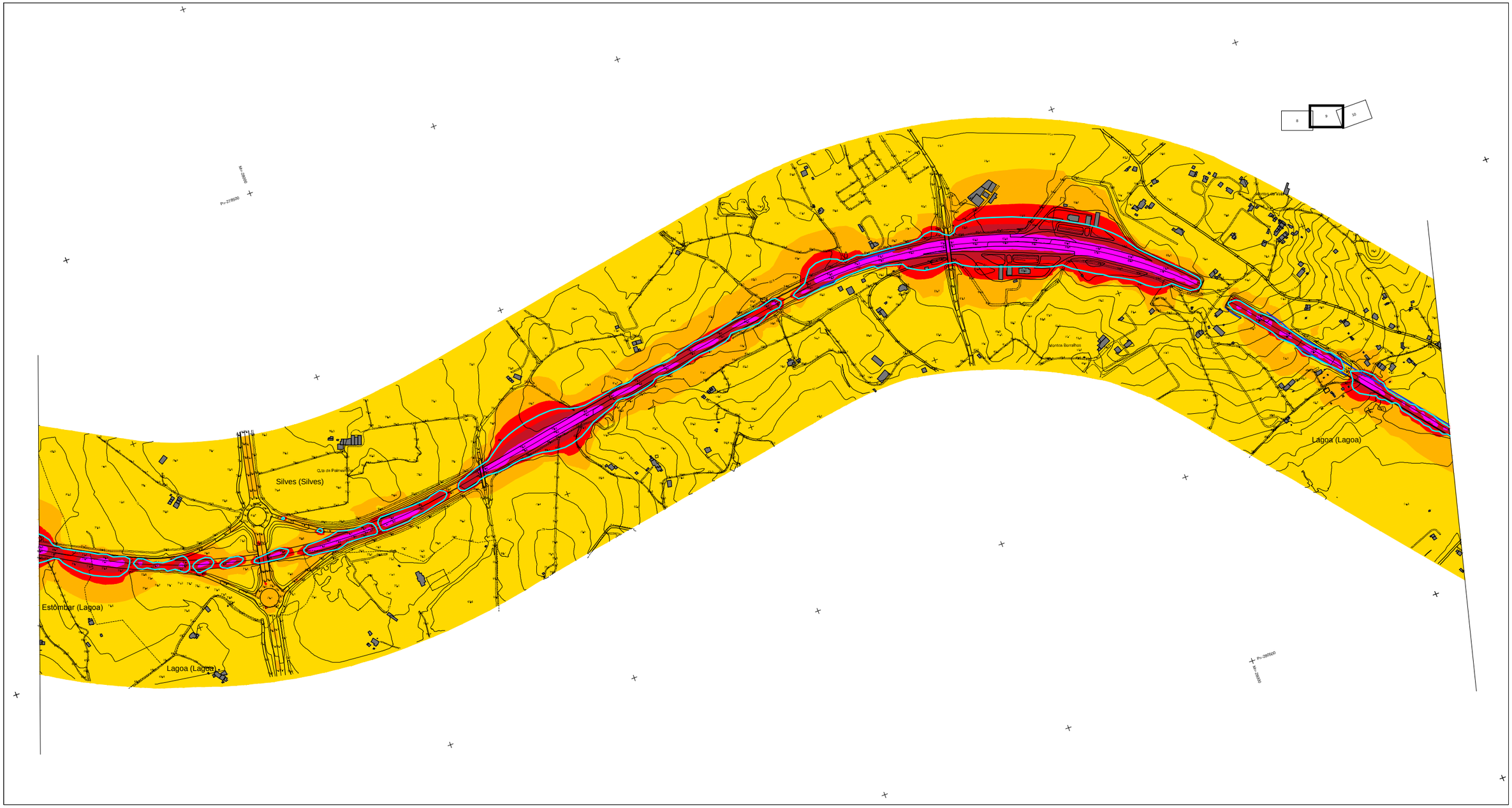
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 24+500 a Km 28+500 Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.08



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

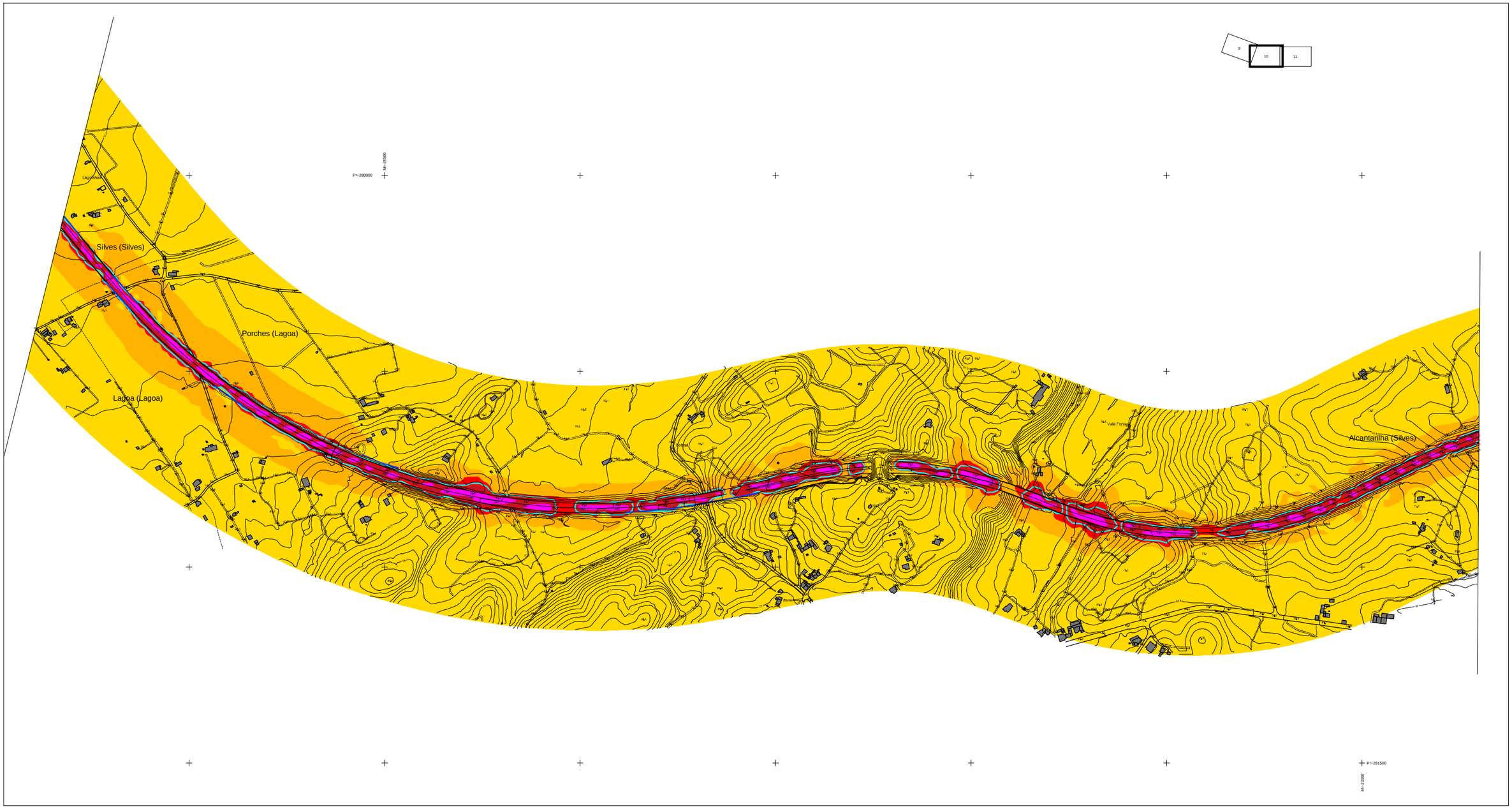
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 28+500 a Km 32
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.09



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

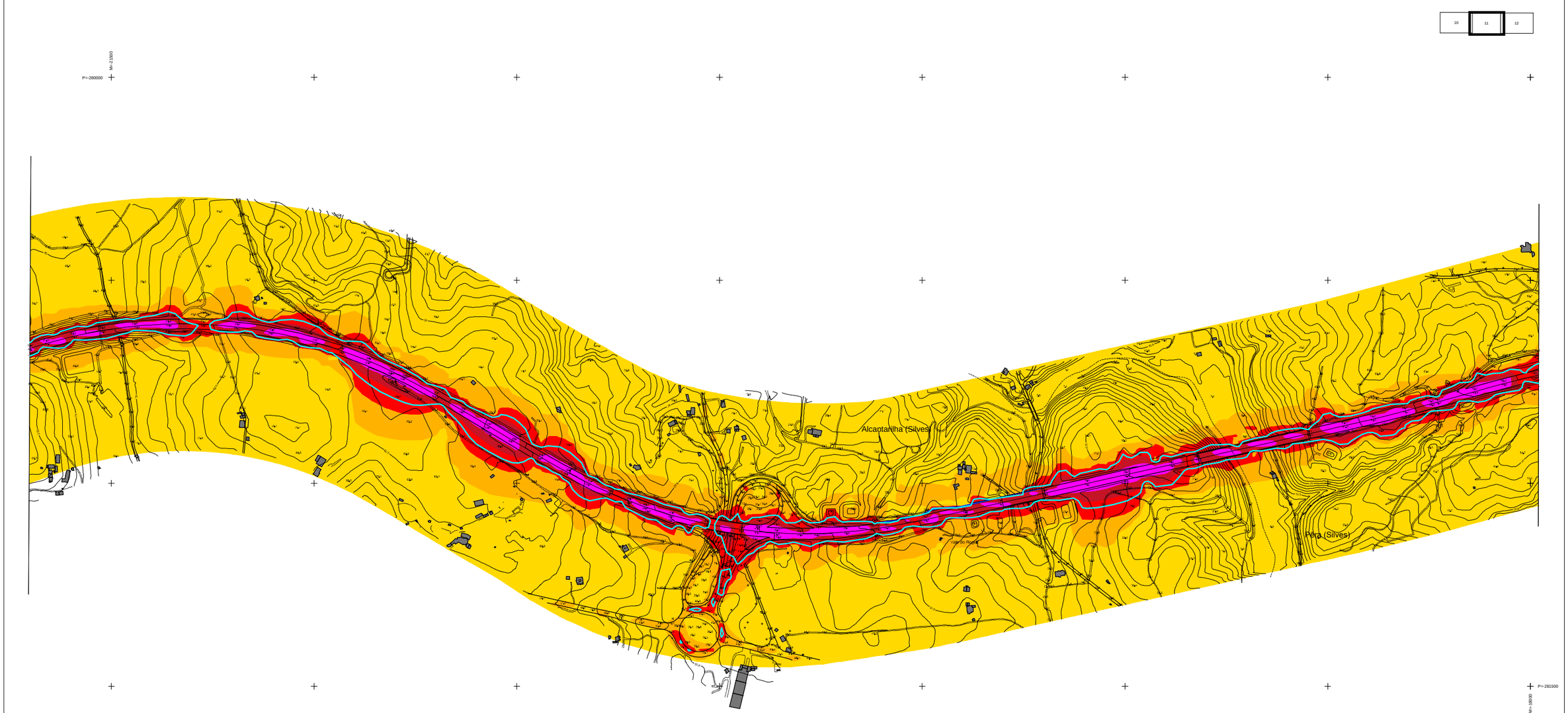
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 32 a Km 36+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.10



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

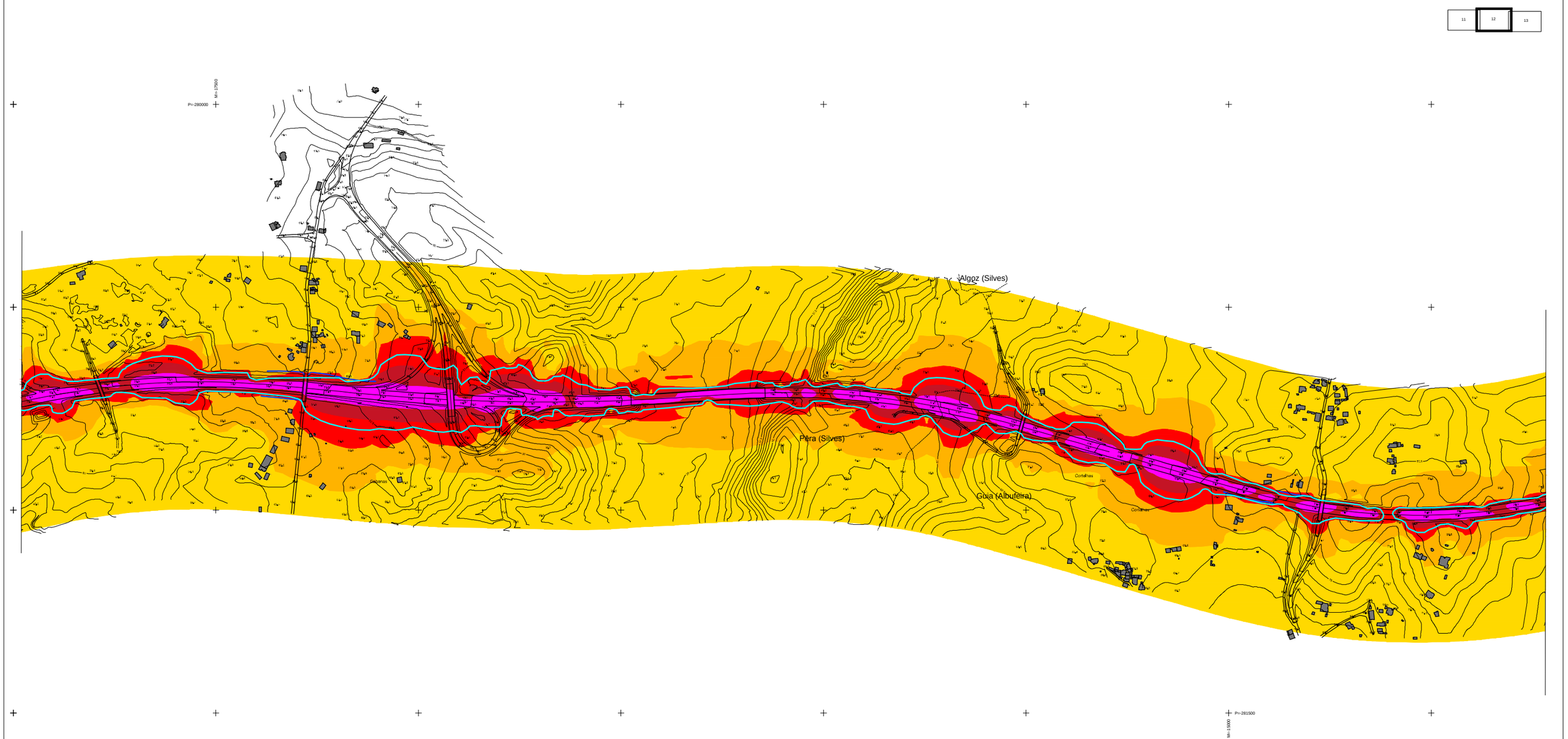
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 36+500 a Km 40
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.11



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

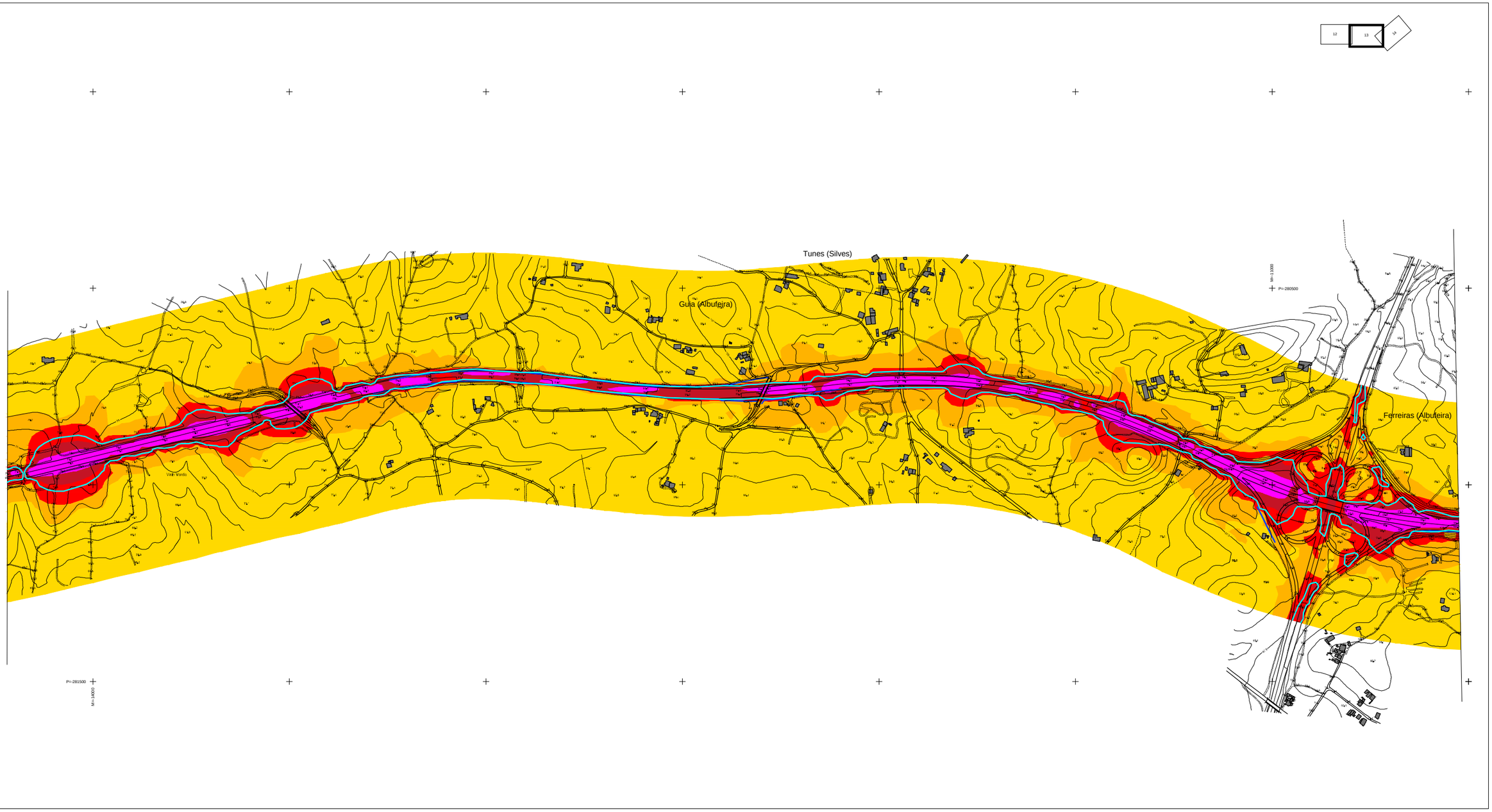
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 40 a Km 44
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.12



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

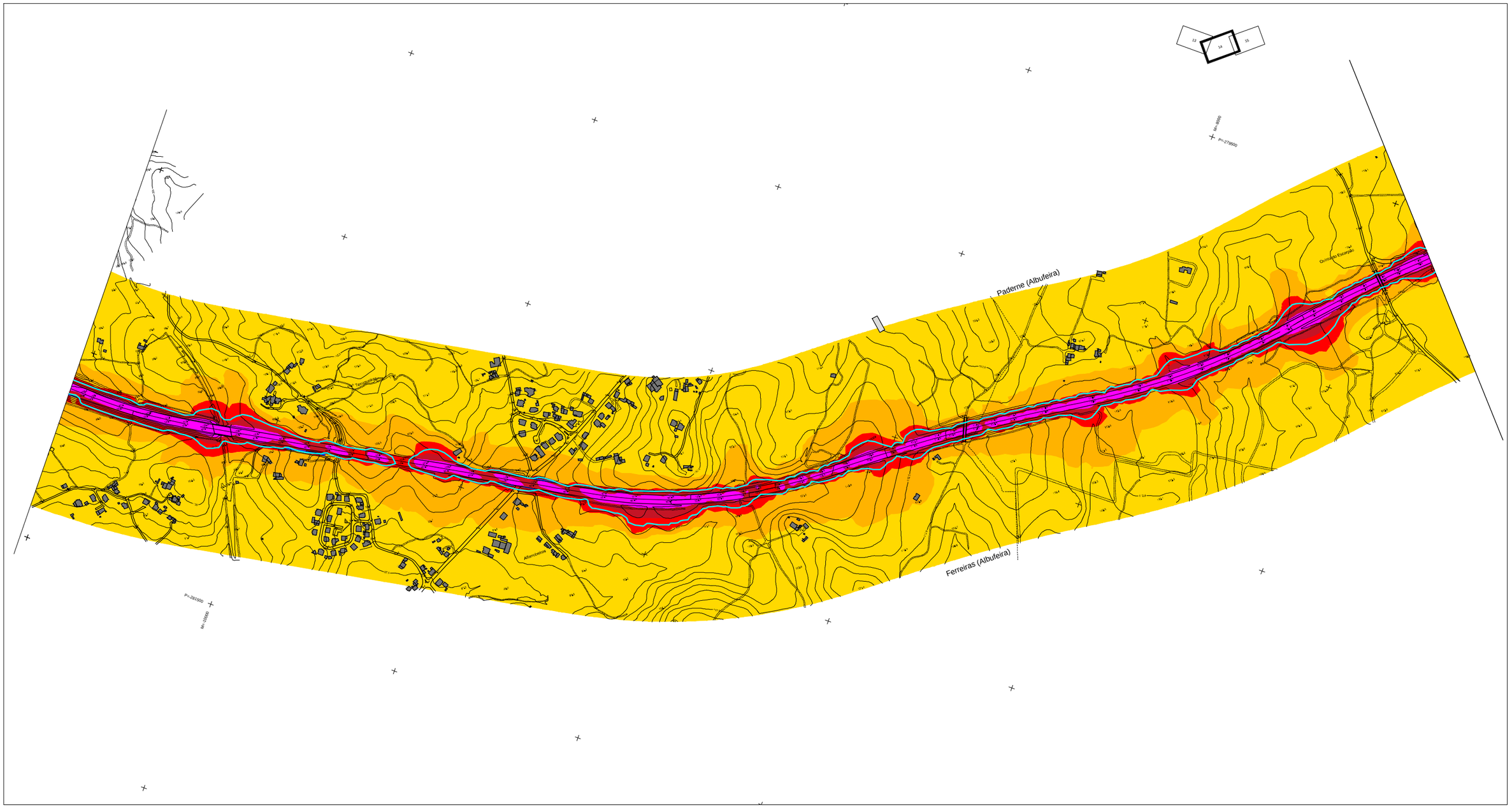
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 44 a Km 47+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.13



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

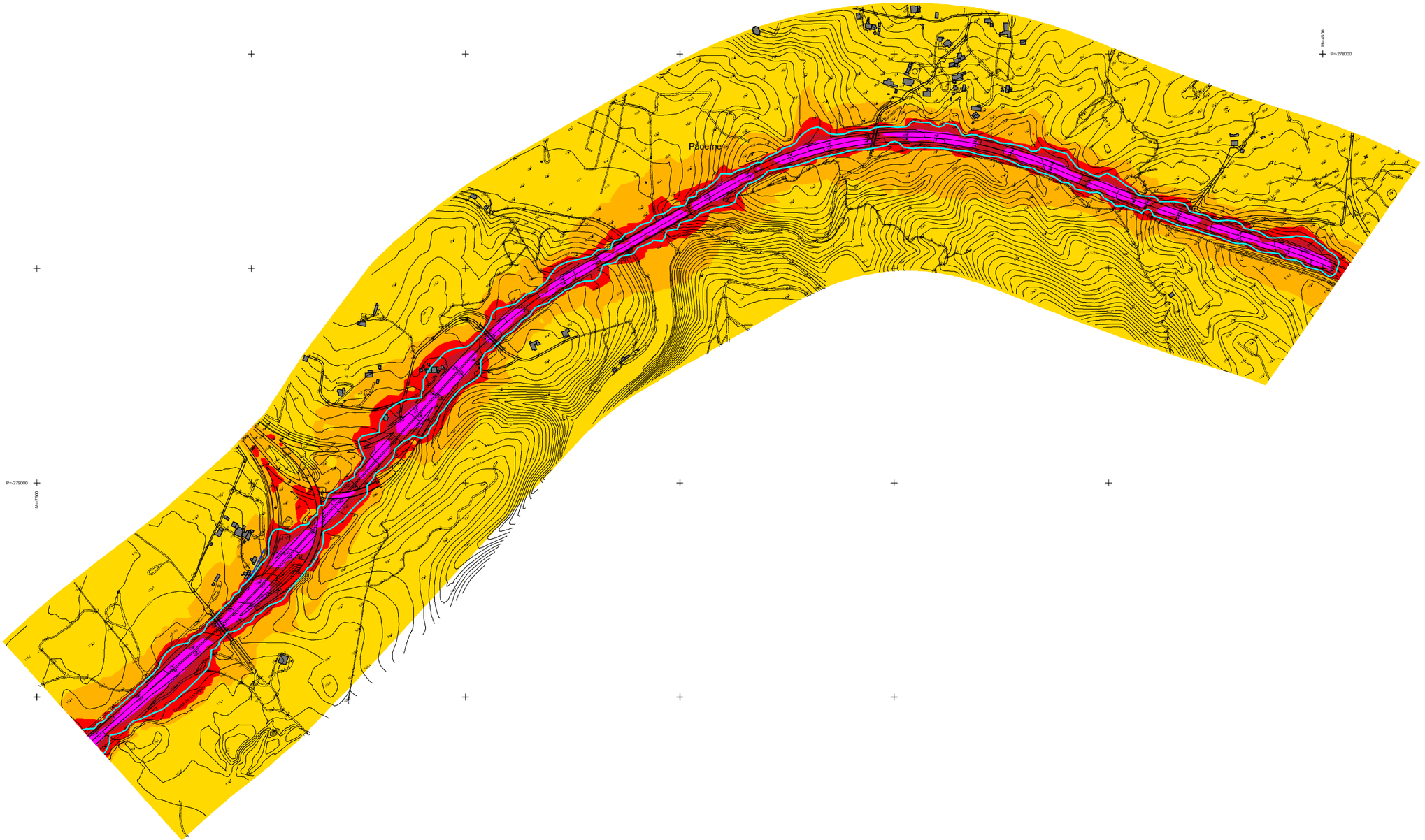
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 47+500 a Km 51+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.14



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

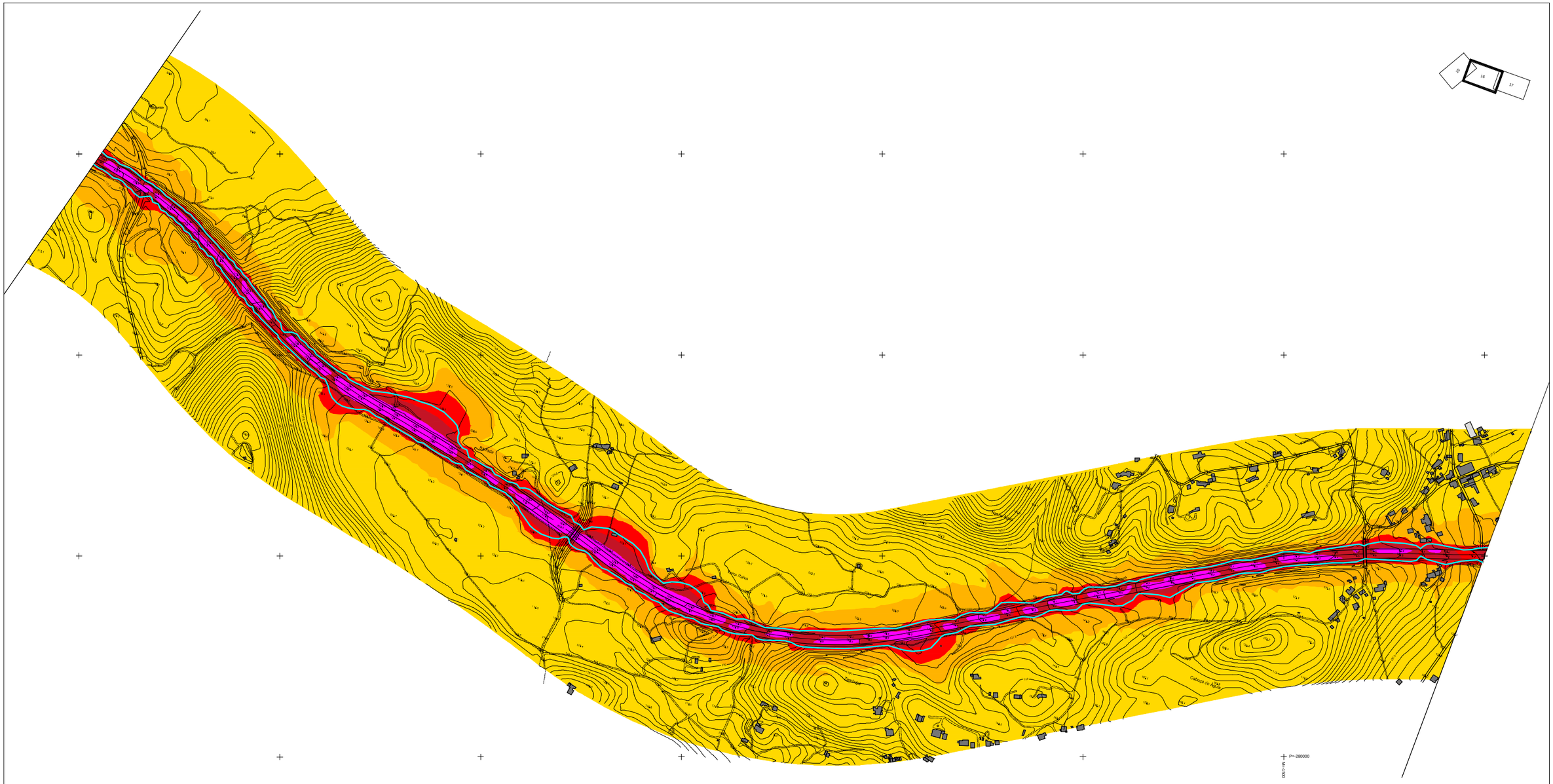
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 51+500 a Km 54+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.15



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

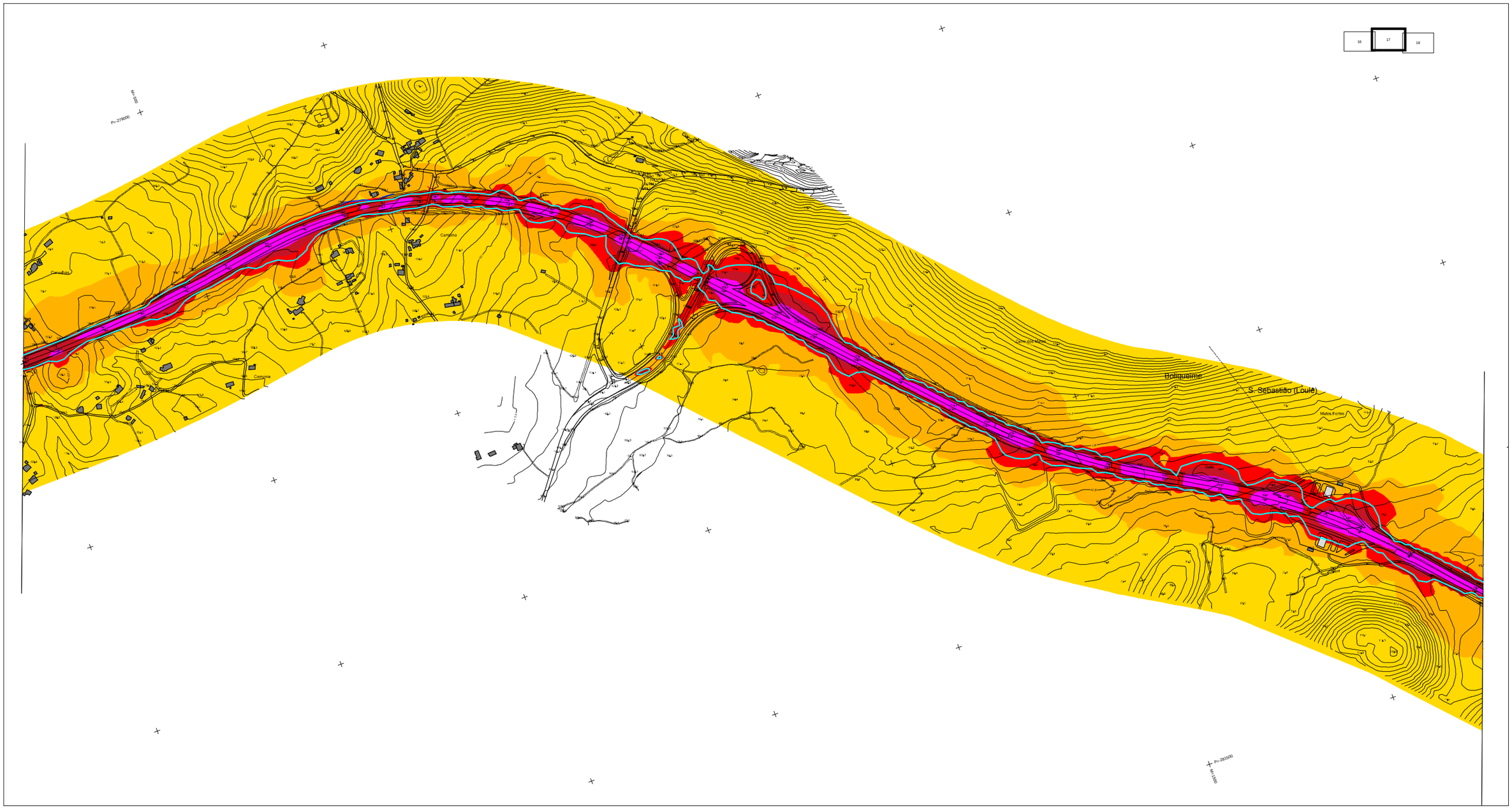
Fase 2

Troço Km 54+500 a Km 58+500

Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.16



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

eurоscut

S&f SHAPING URBAN DYNAMICS

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

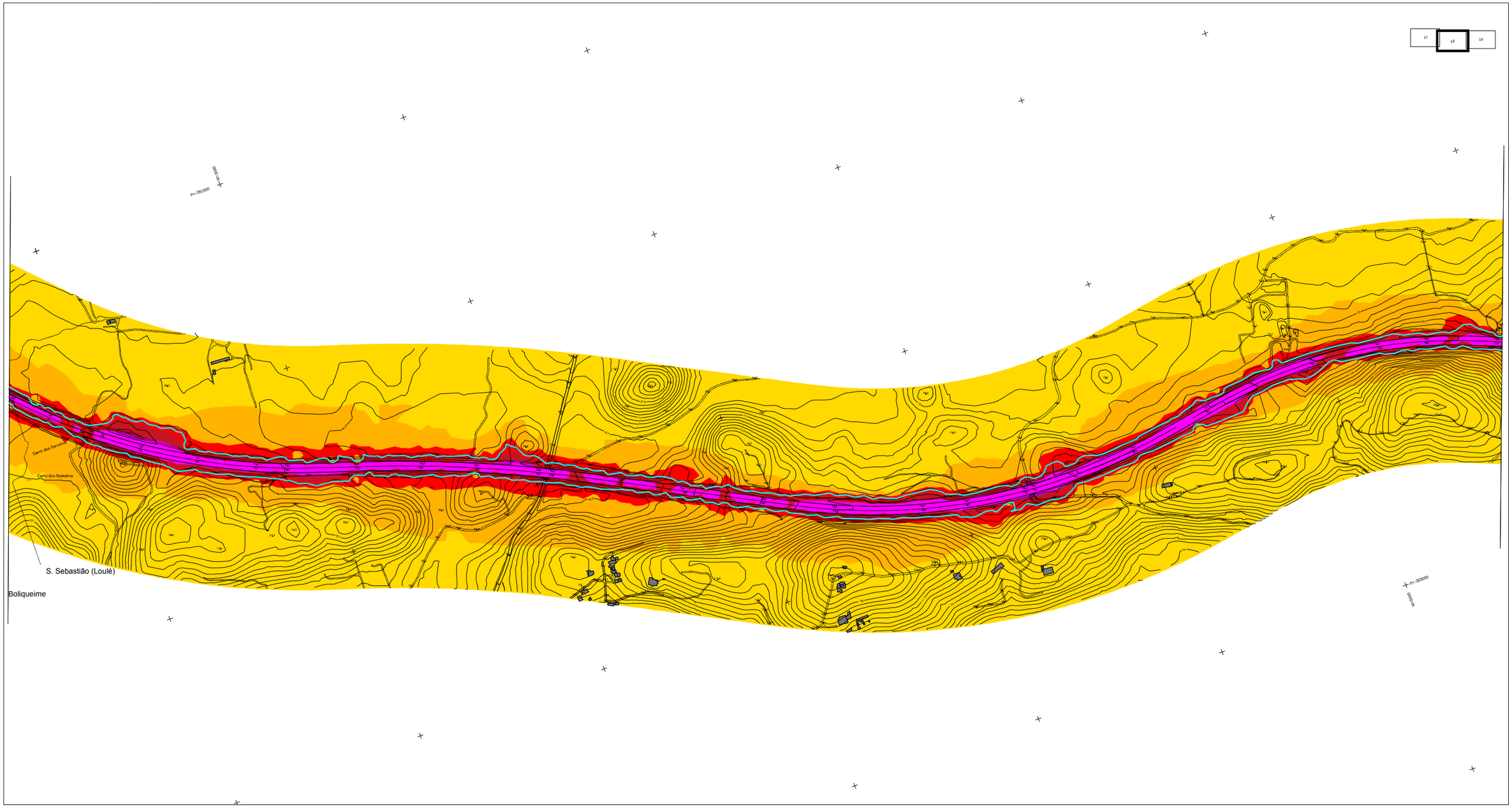
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 58+500 a Km 63
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.17



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

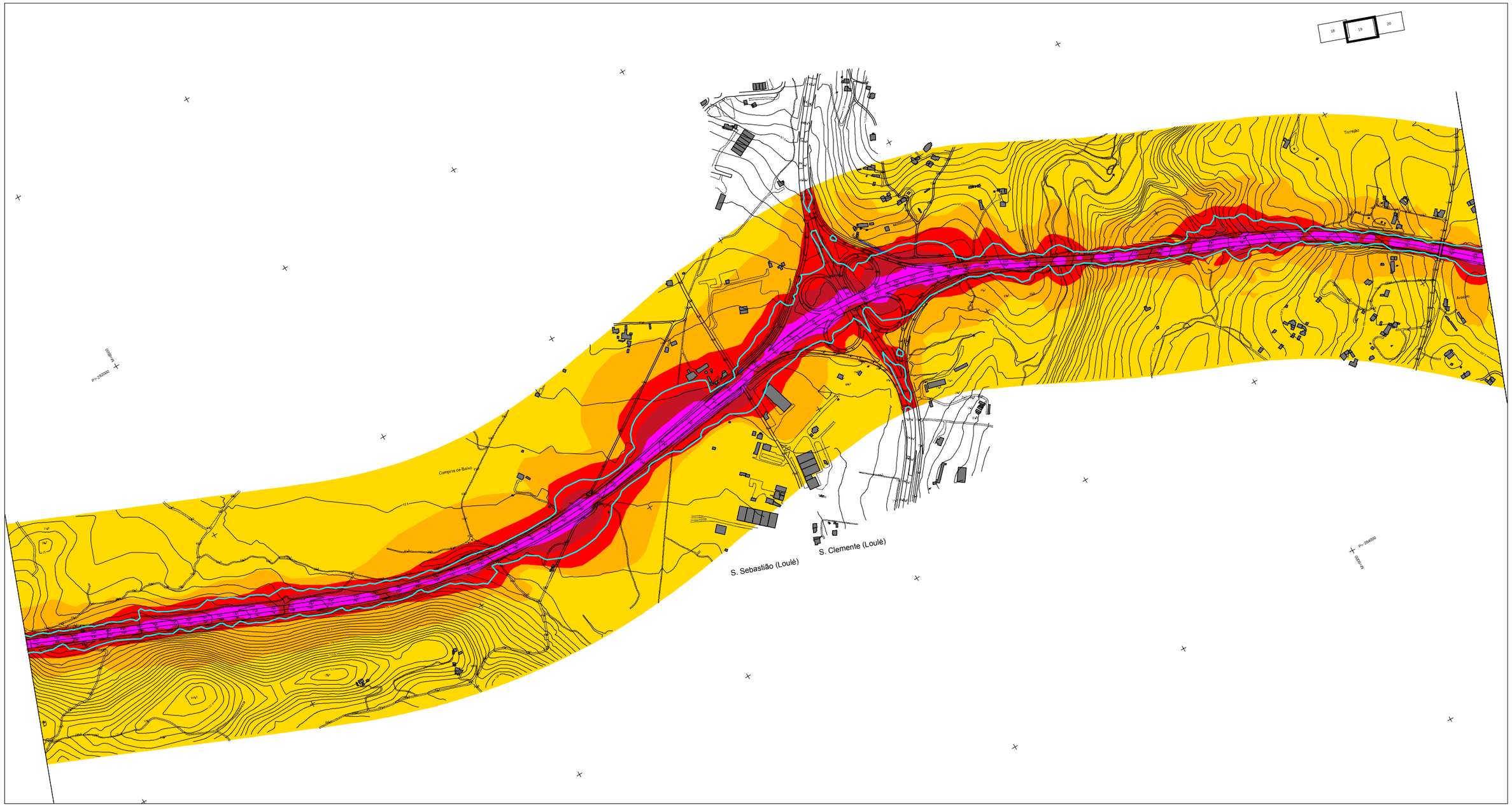
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 63 a Km 67
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.18



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

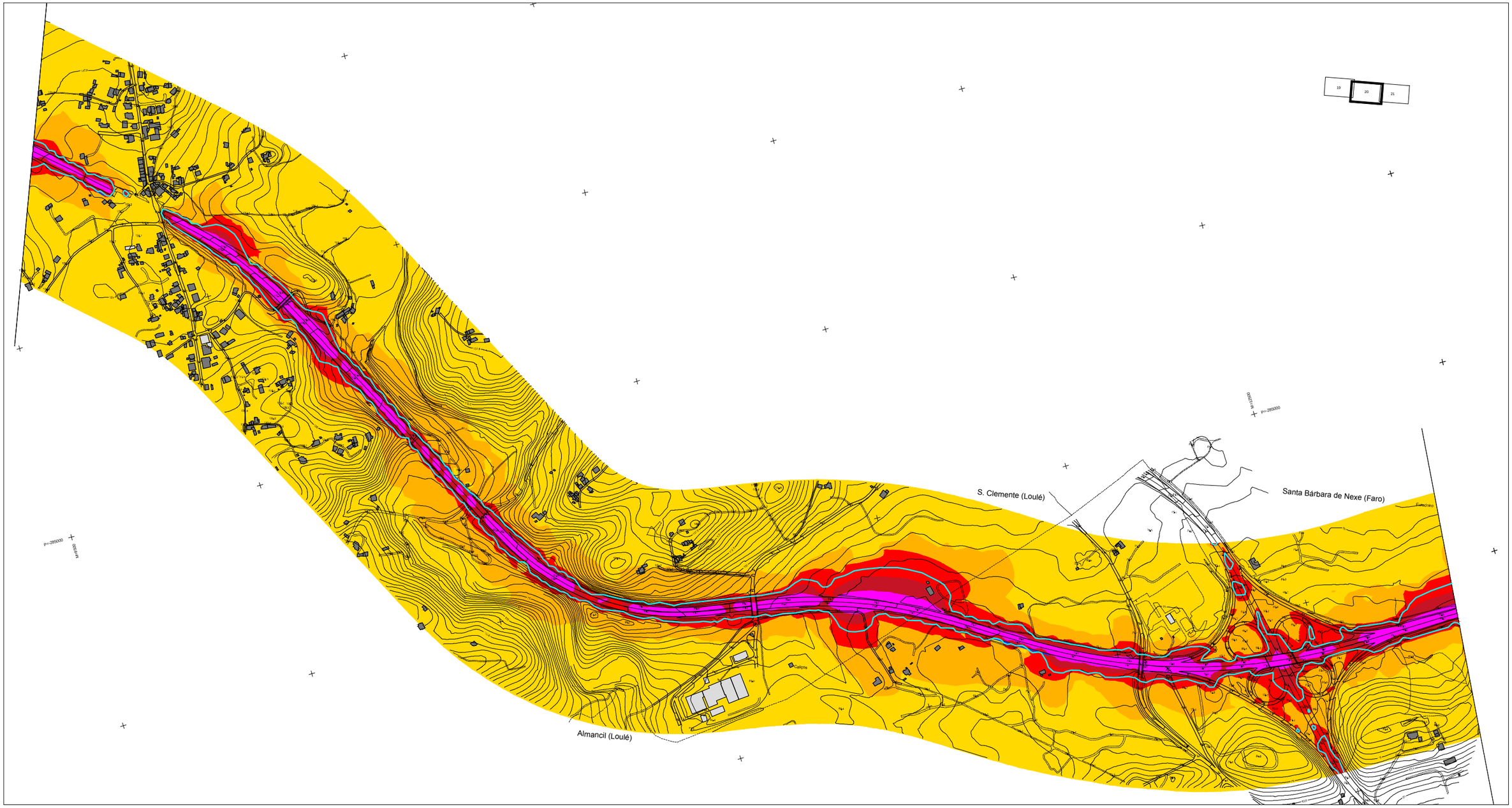
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 67 a Km 70+500 Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.19



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

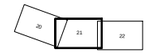
Mapa de Ruído

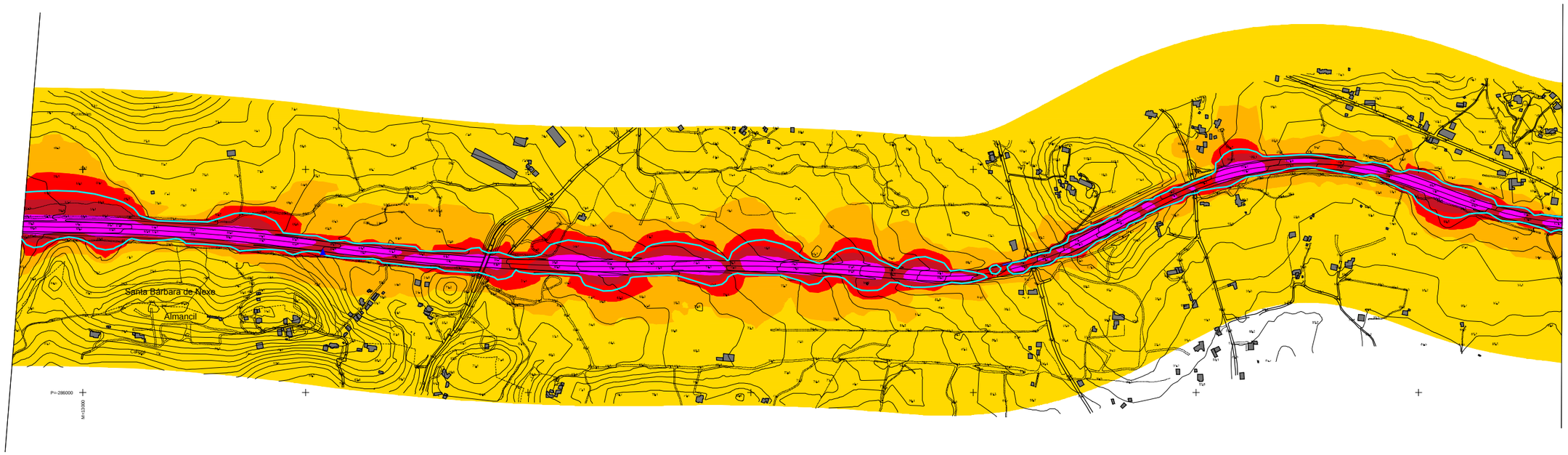
Fase 2

Troço Km 70+500 a Km 75
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.20





Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

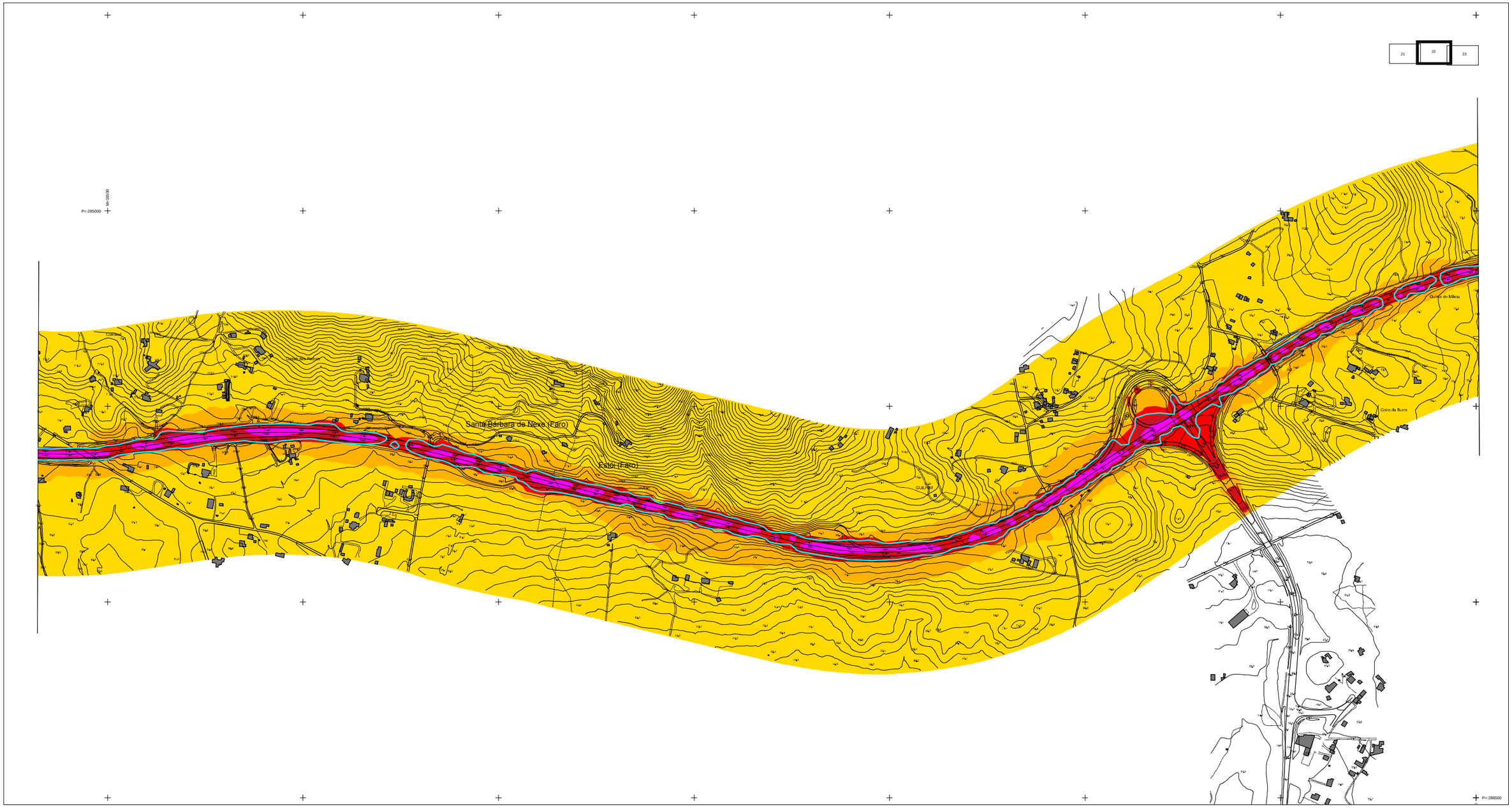
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 75 a Km 78+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.21



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

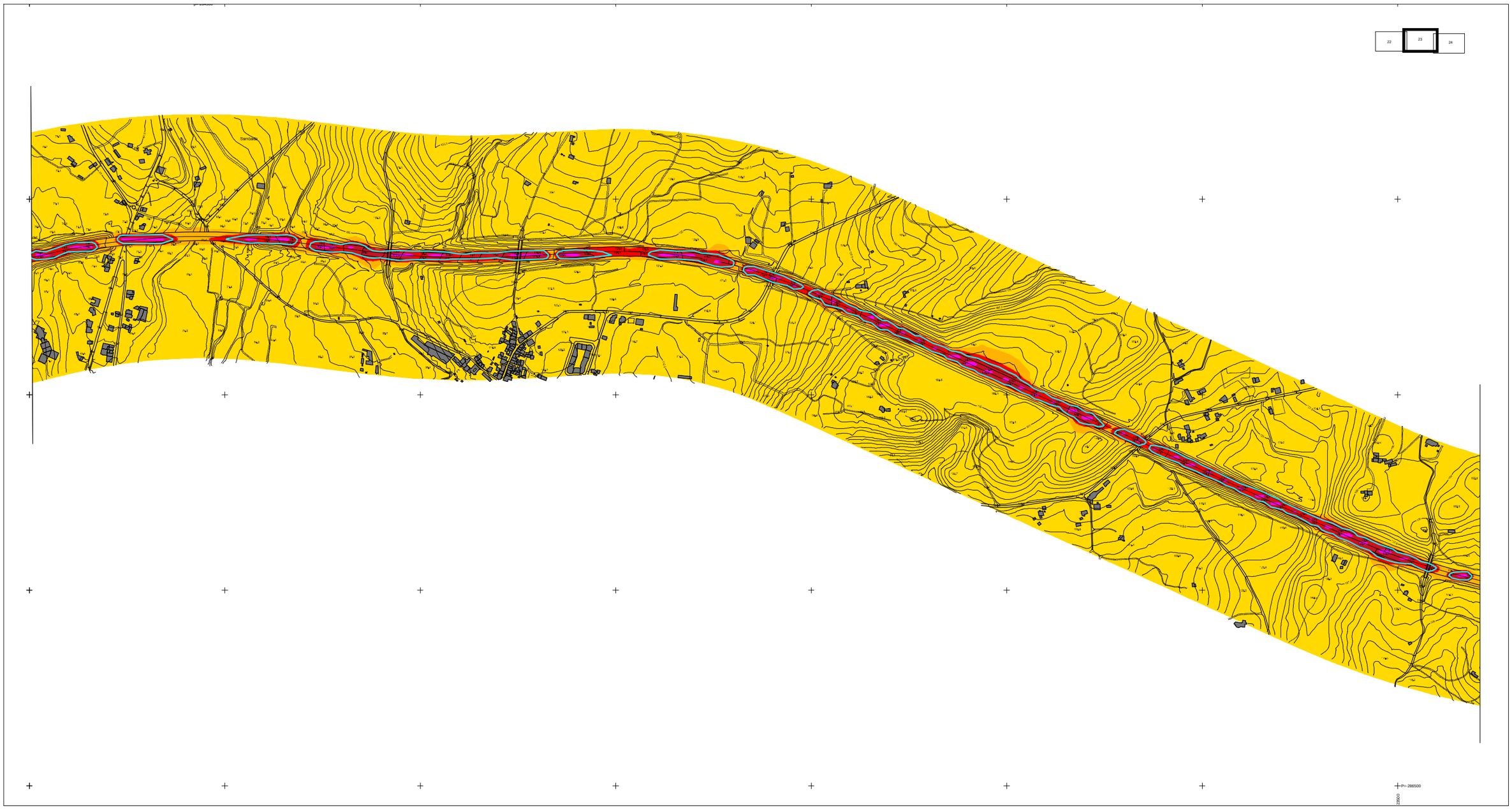
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 78+500 a Km 82+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.22



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

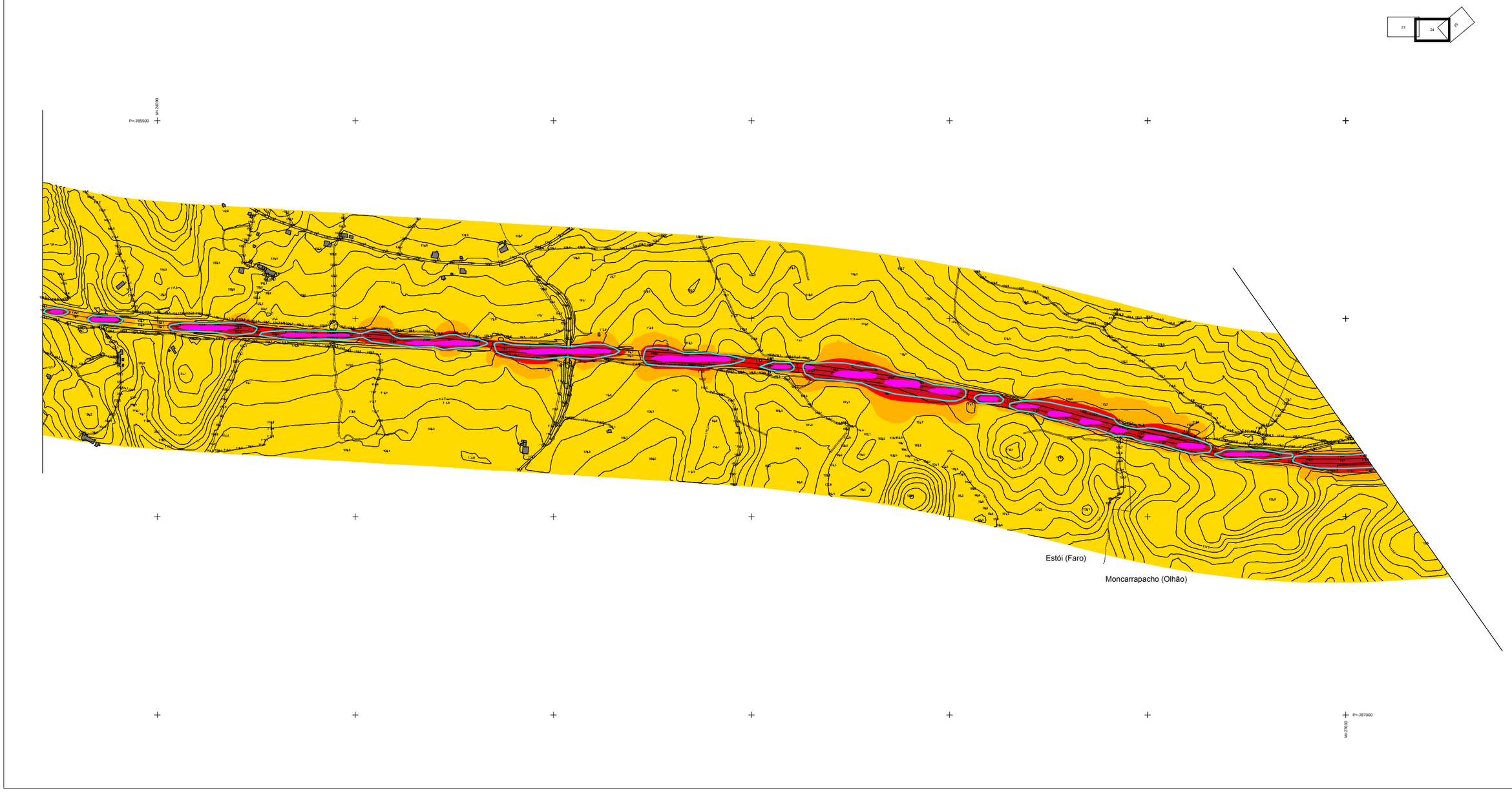
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 82+500 a Km 86+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.23



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

Edifício

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

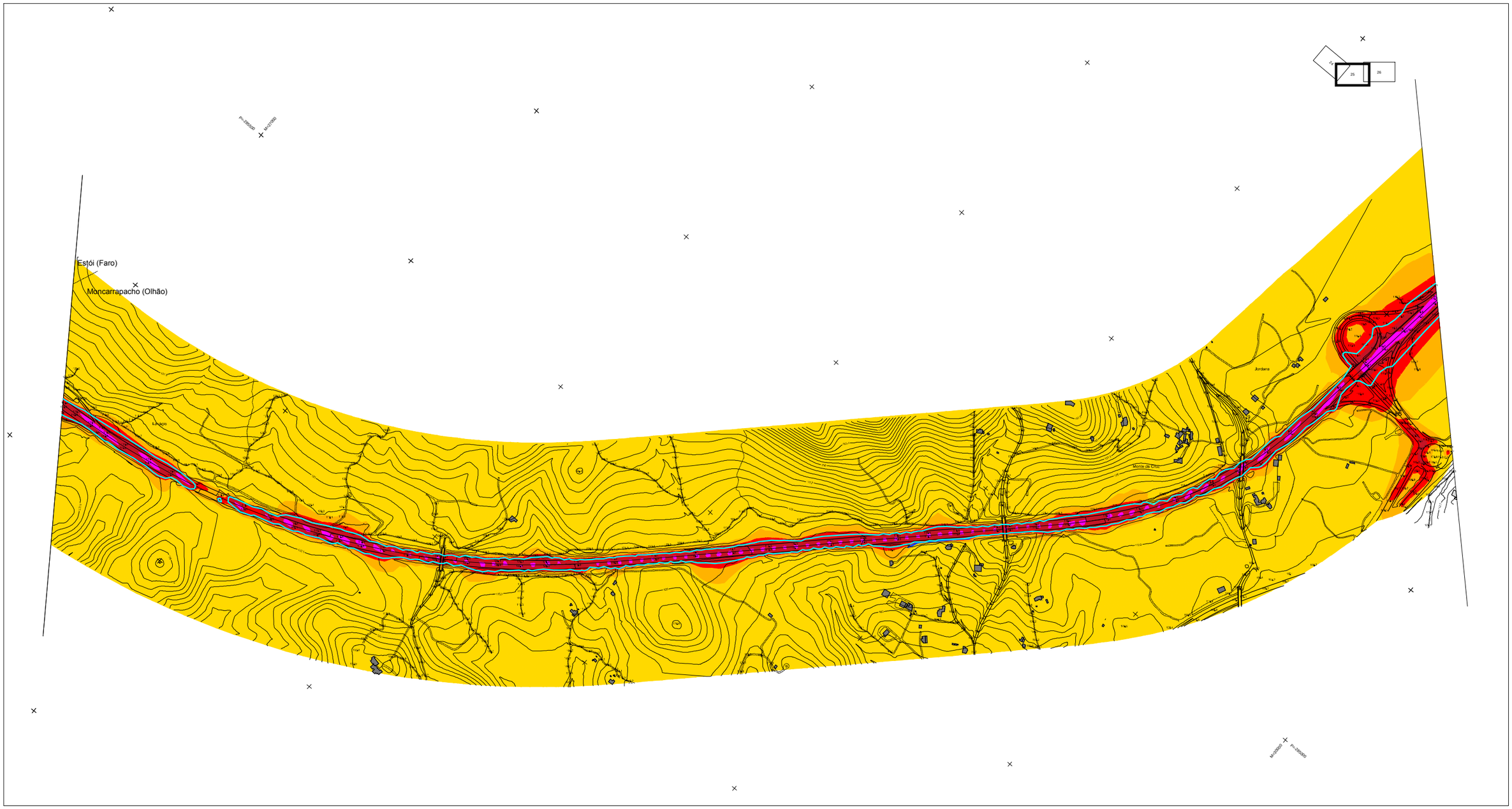
Fase 2

Troço Km 86+500 a Km 90

Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.24



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 90 a Km 93+500 Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.25



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

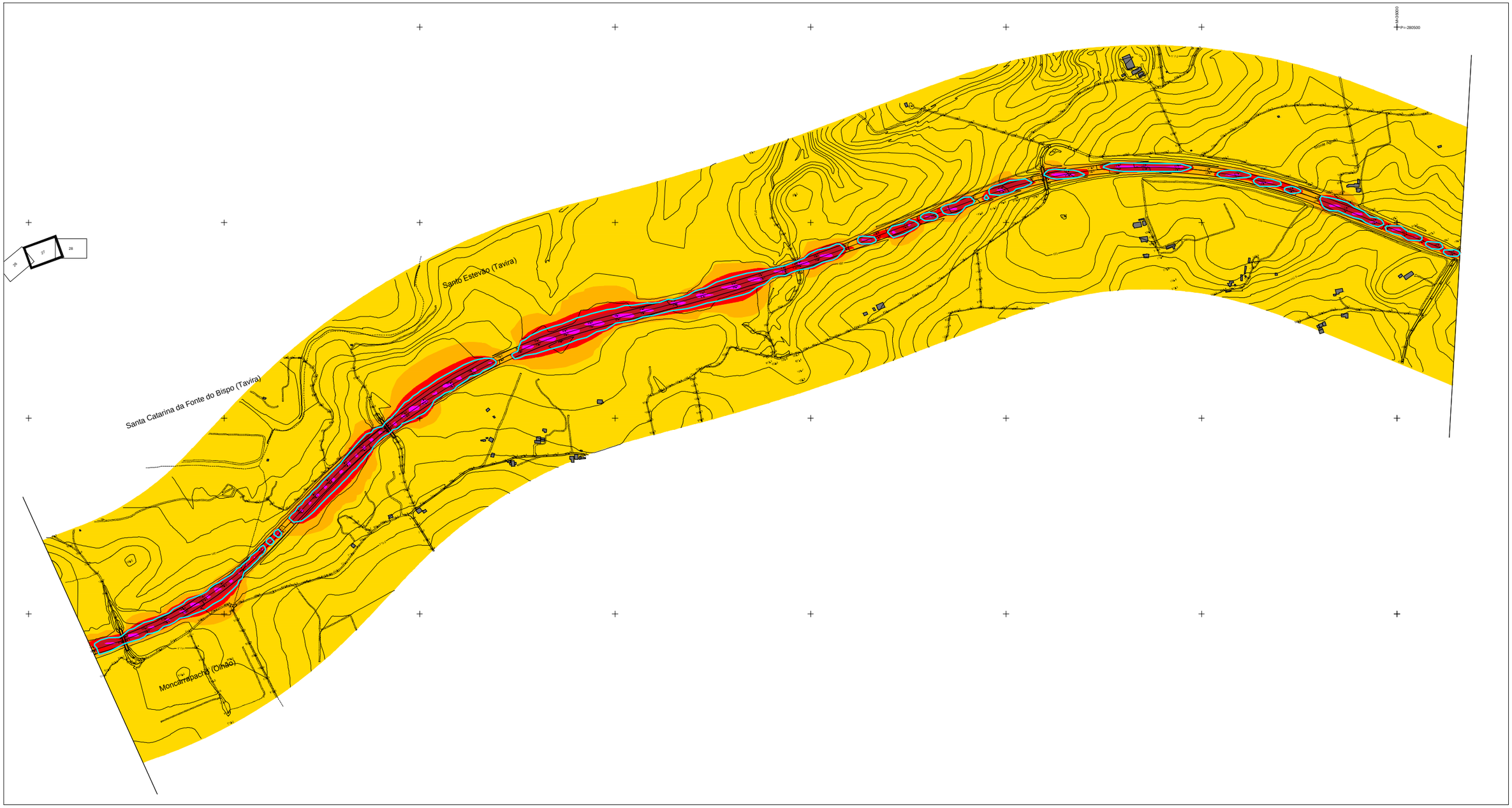
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 93+500 a Km 97
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.26



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

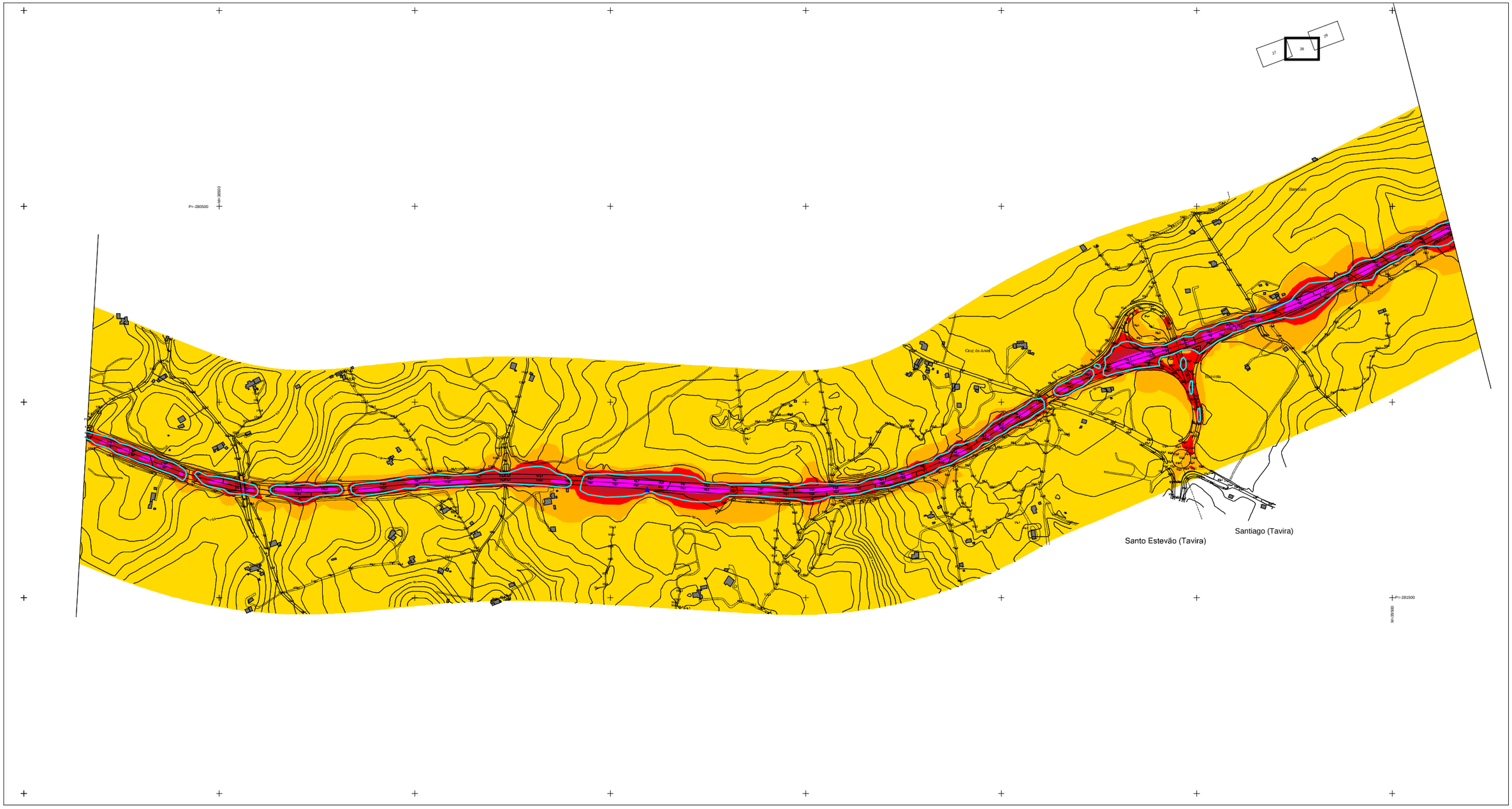
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 97 a Km 101
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.27



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

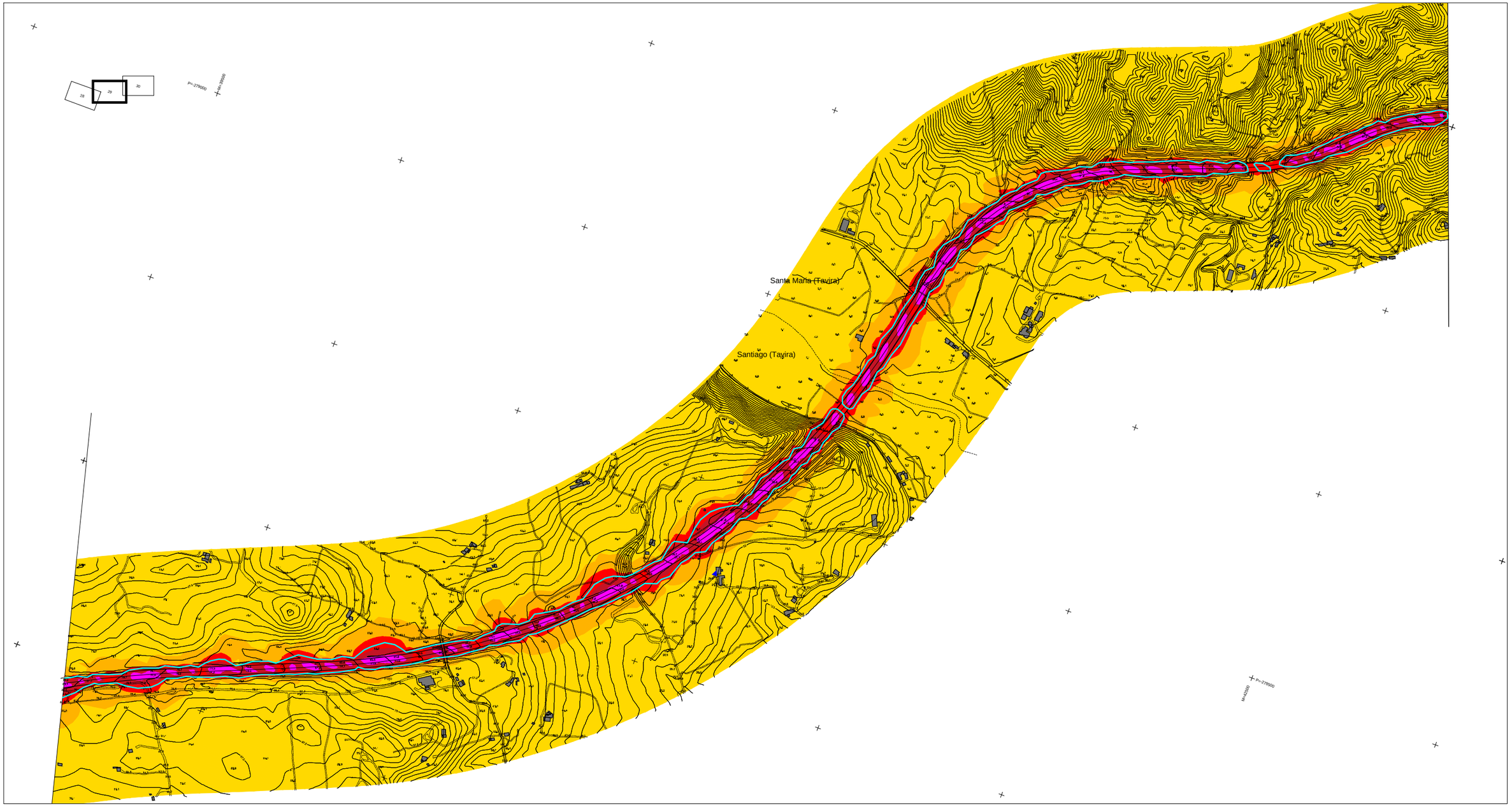
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 101 a Km 104+500 Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.28



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
▲	Ponto de validação

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

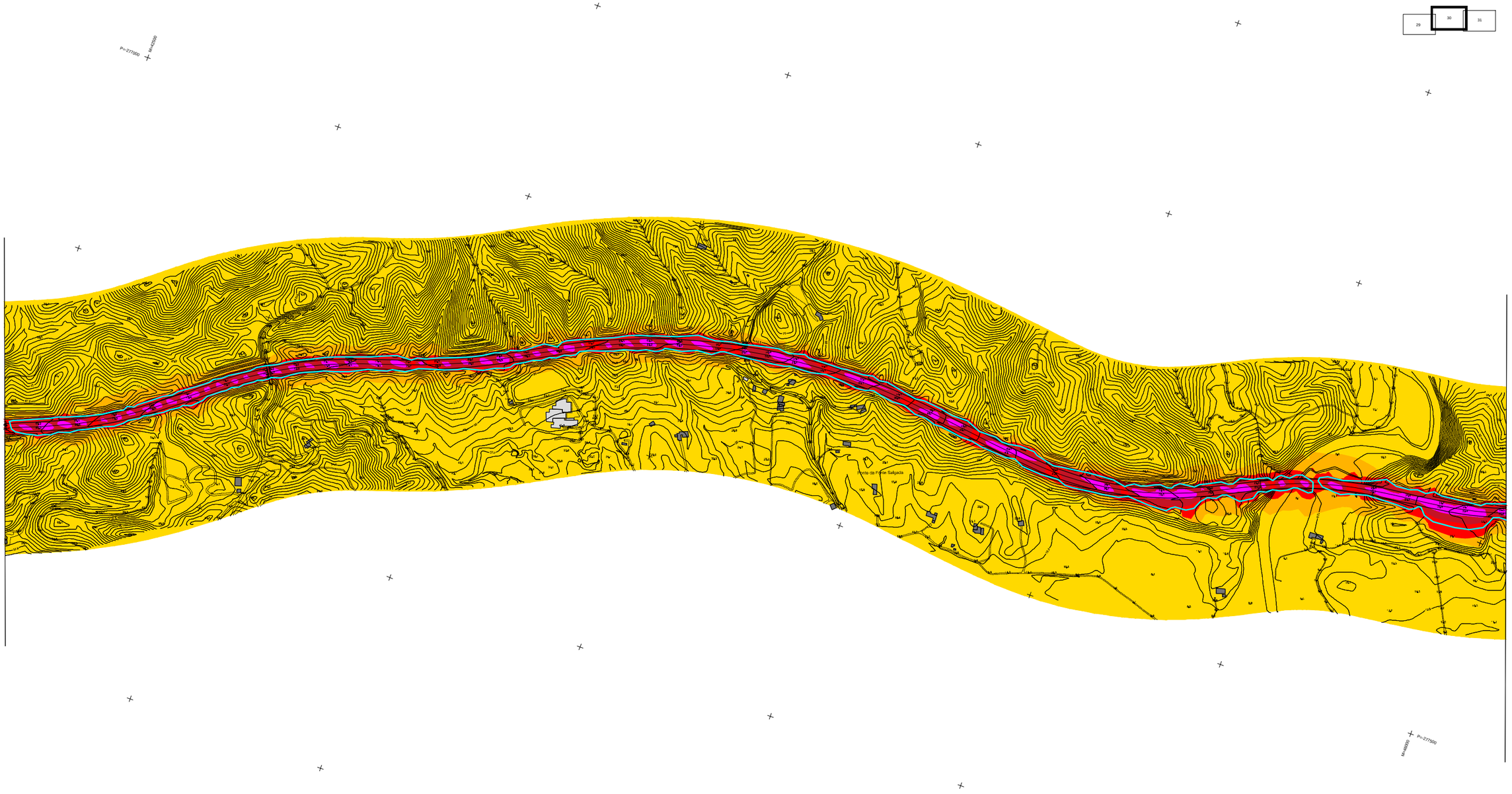
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 104+500 a Km 108+500
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.29



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

eurosCut

S&f SHAPING URBAN DYNAMICS

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

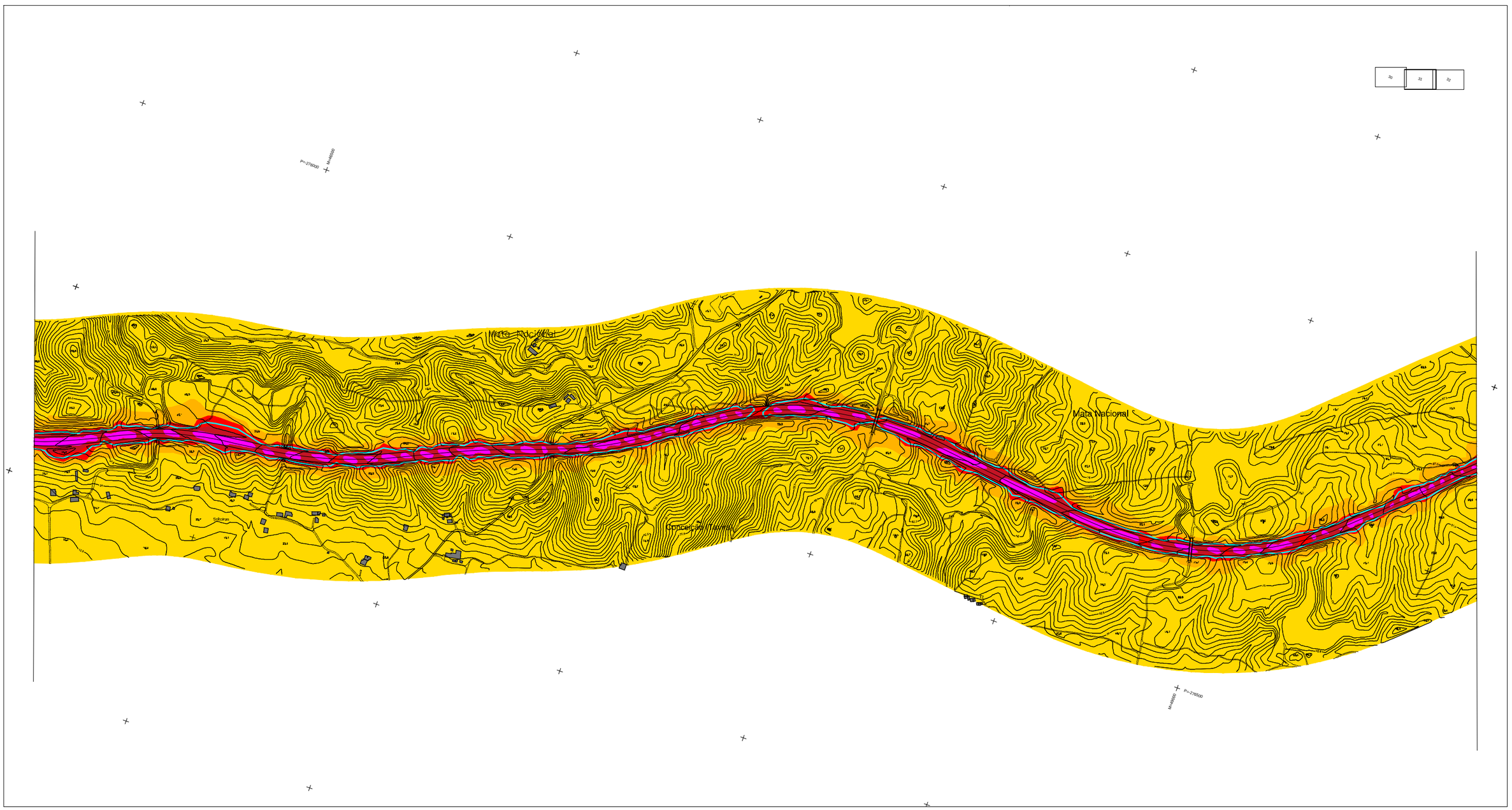
Fase 2

Troço Km 108+500 a Km 112+500

Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.30



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

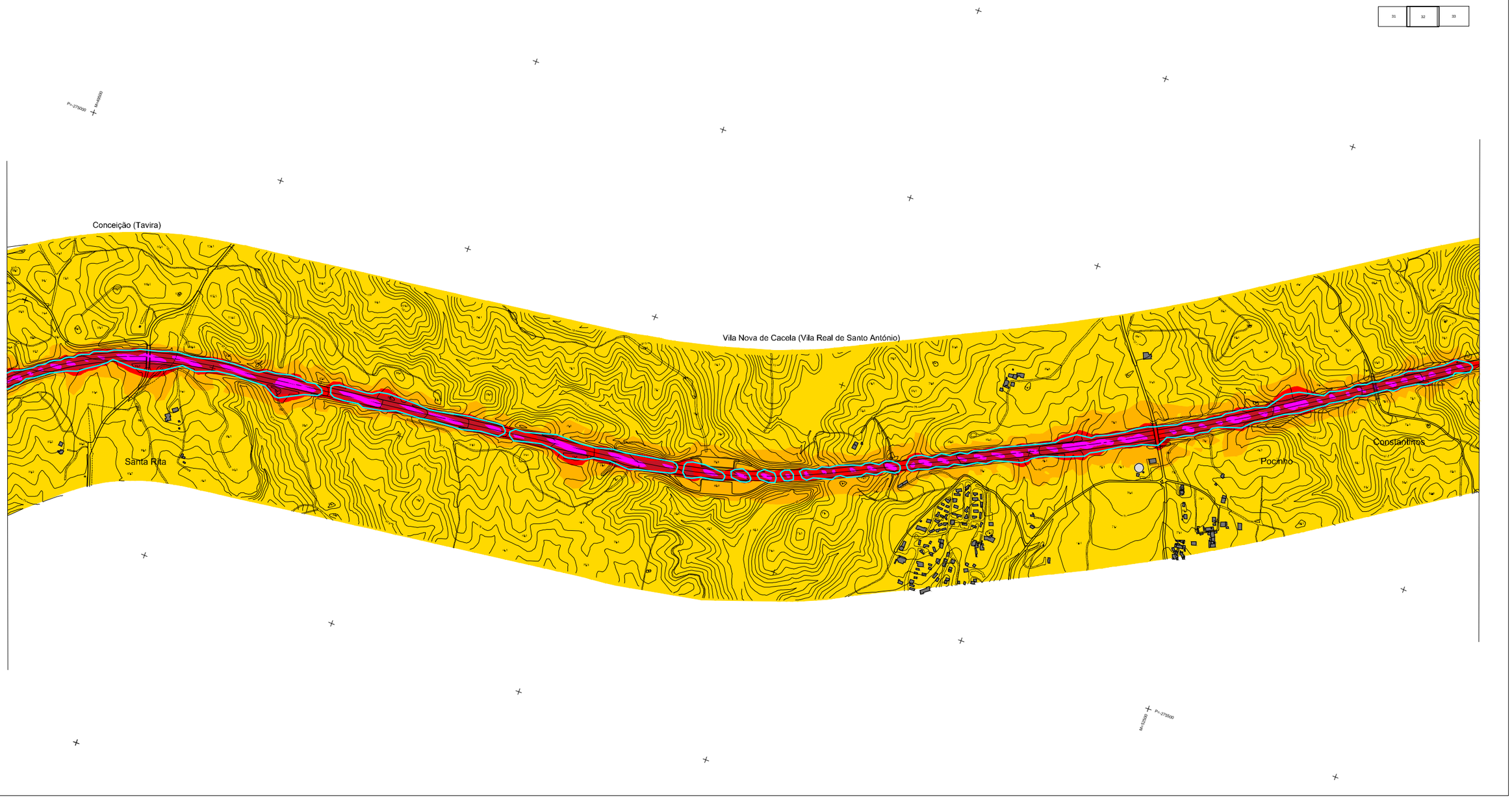
Fase 2

Troço Km 112+500 a Km 116+500

Indicador de ru do: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.31



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

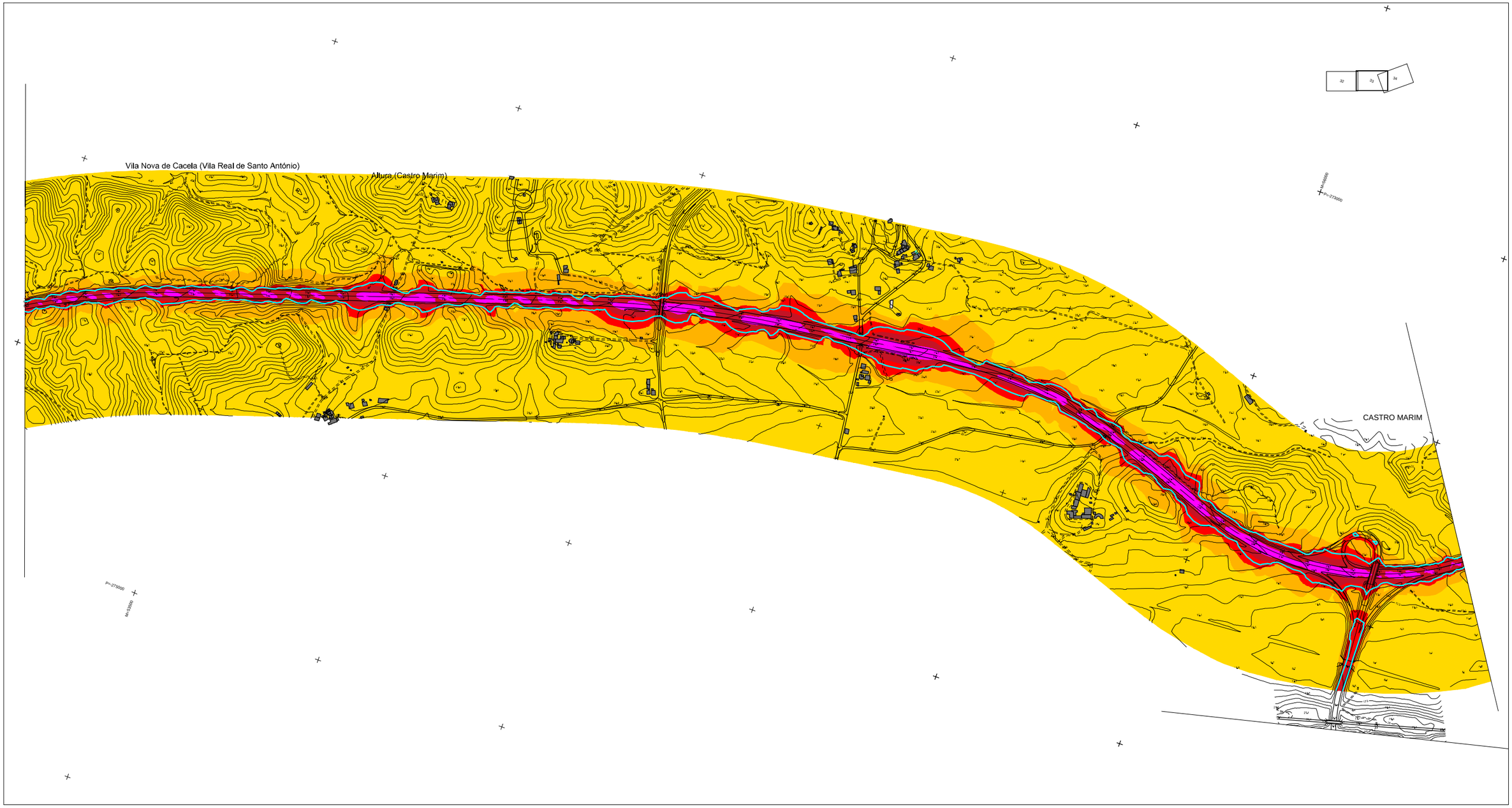
Fase 2

Troço Km 116+500 a Km 120

Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.32



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

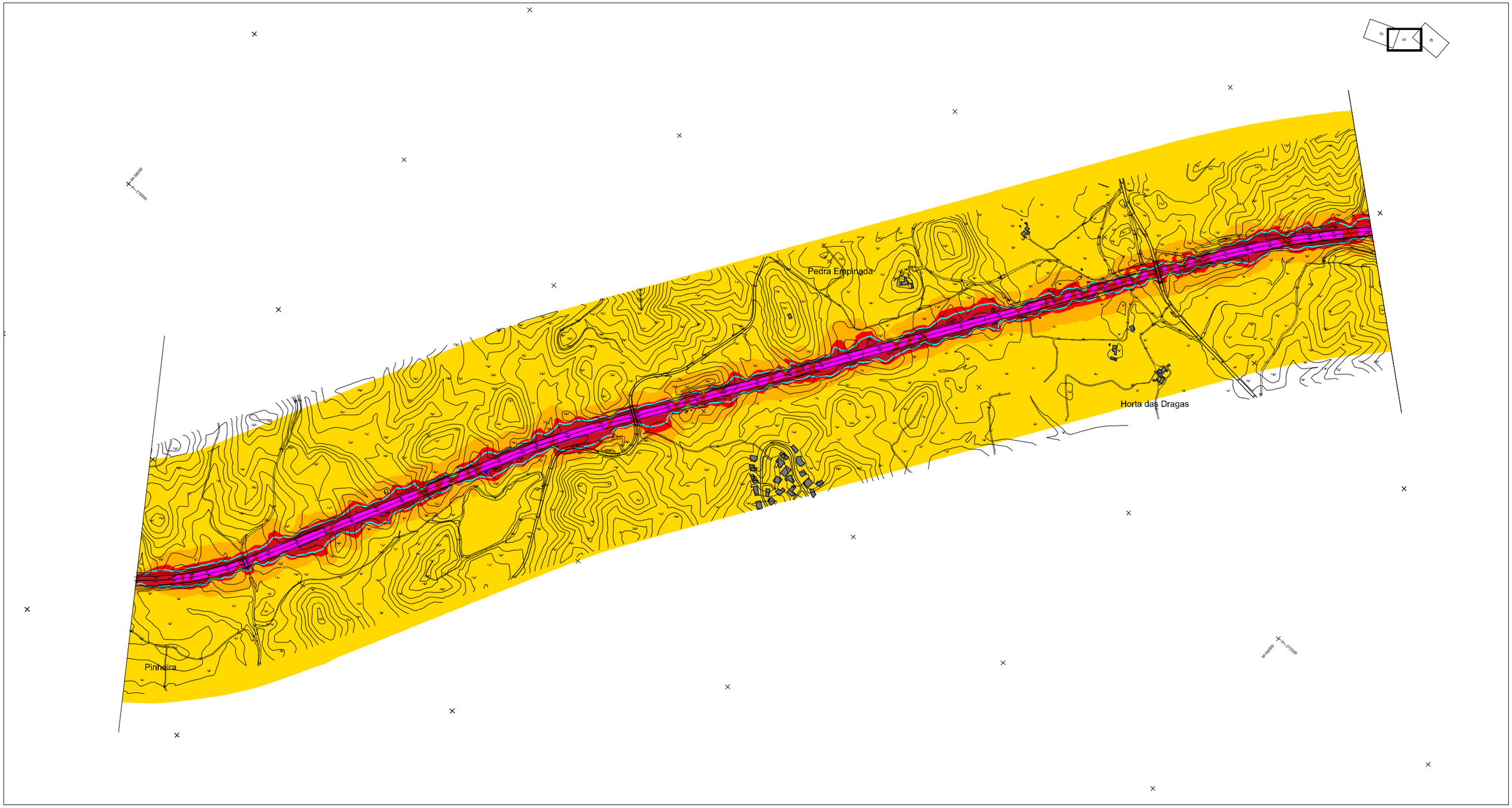
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 120 a Km 124
Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.33



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
▲	Ponto de validação

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

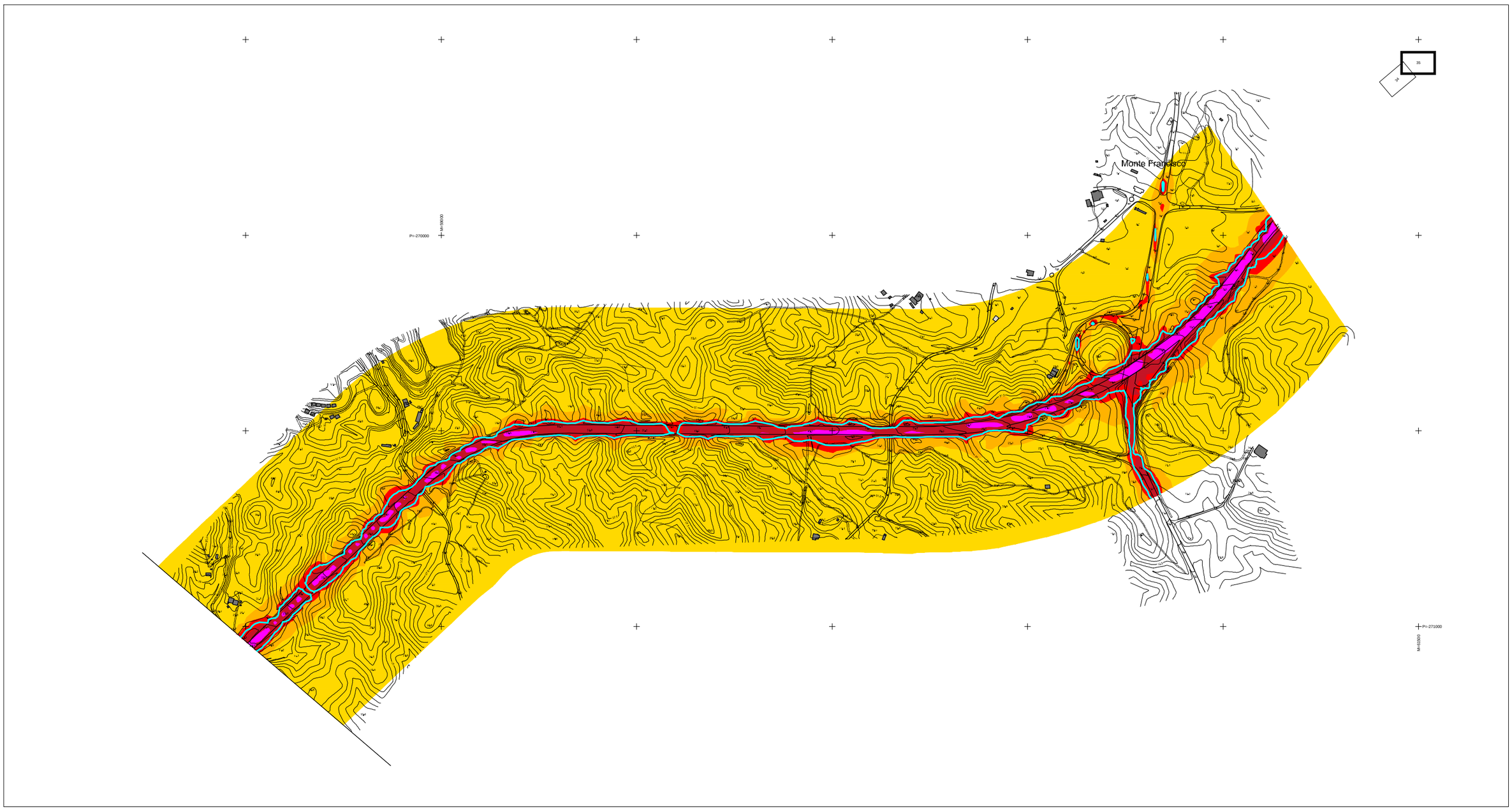
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 124 a Km 127+500 Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.34



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Lden dB(A)

	≤55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	60 - 65 dB(A)
	65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)
	63 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 127+500 a Km 131

Indicador de ruído: Lden

1130F2rn
r2_2013-12

01.35



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

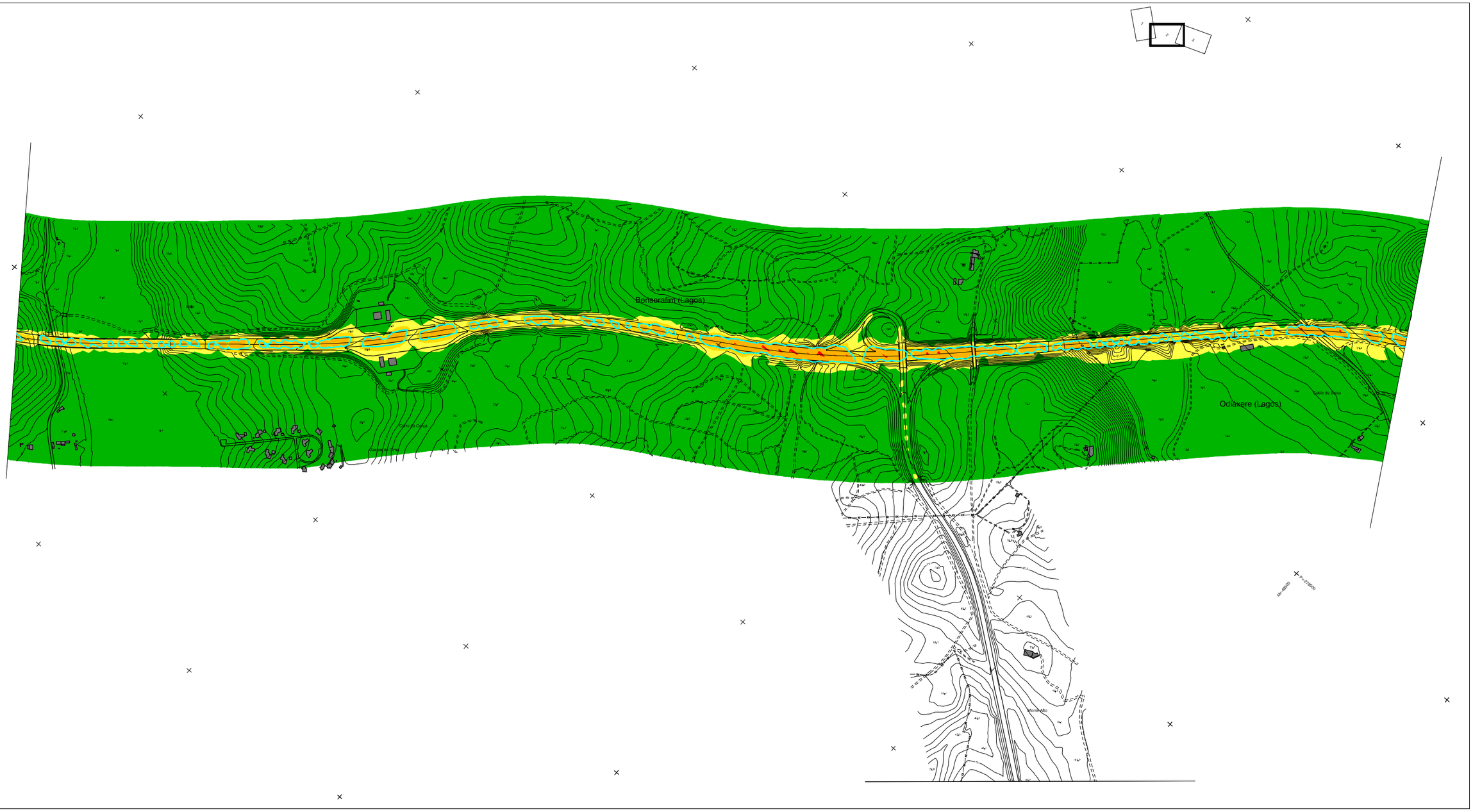
Fase 2

Troço Km 0 a Km 3+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.01



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

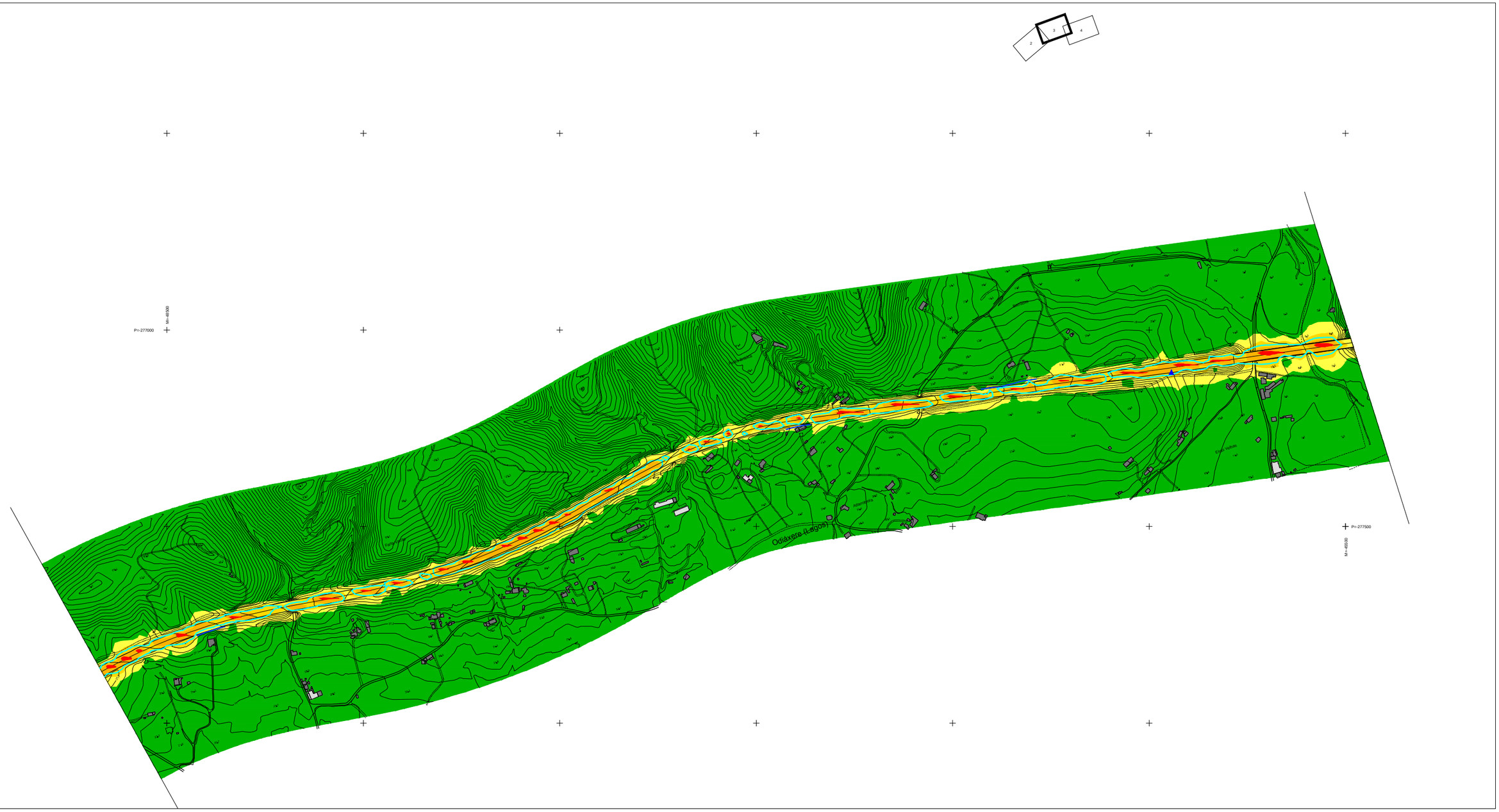
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 3+500 a Km 7
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.02



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial ||	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

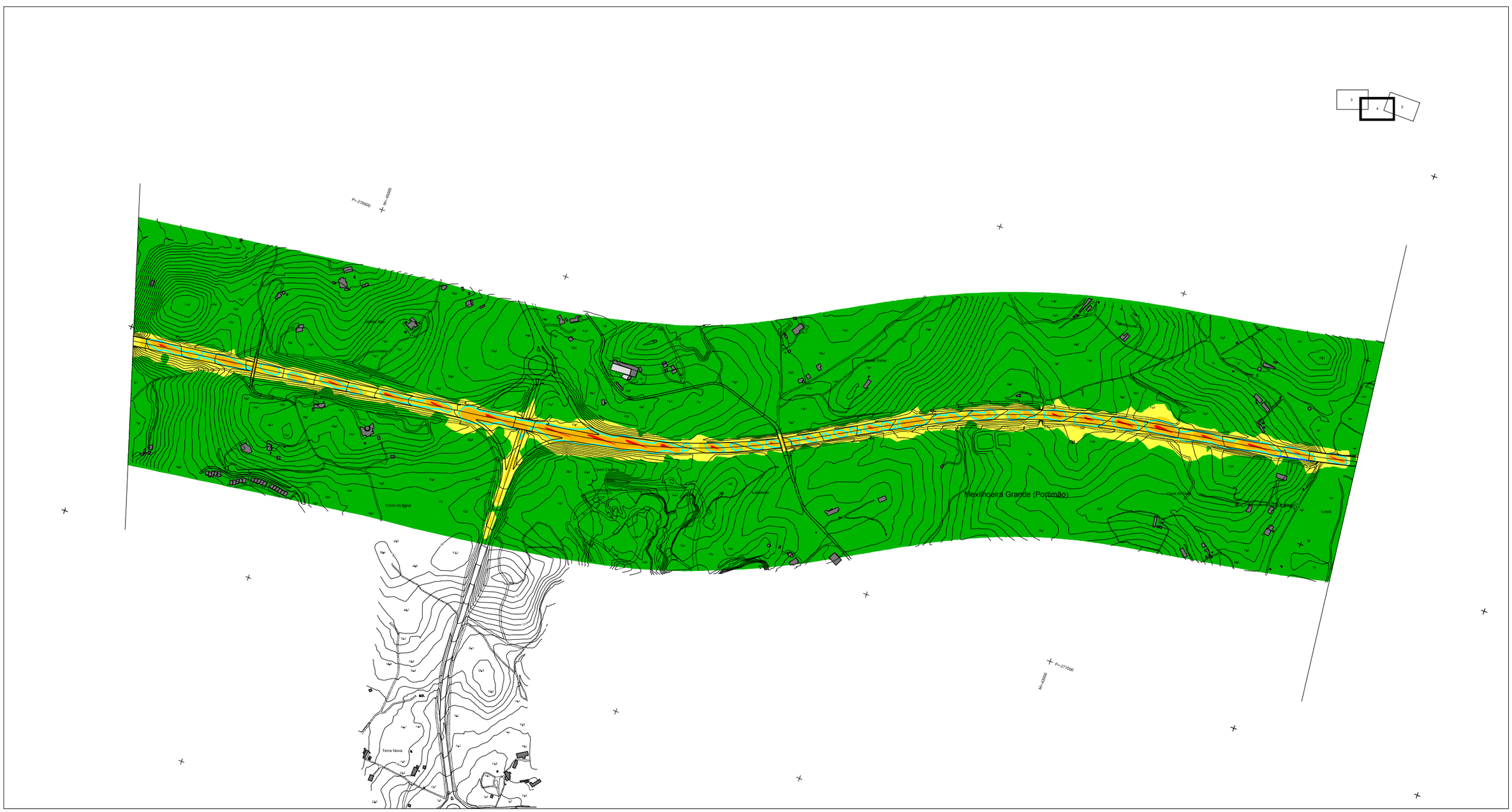
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 7 a Km 10
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.03



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

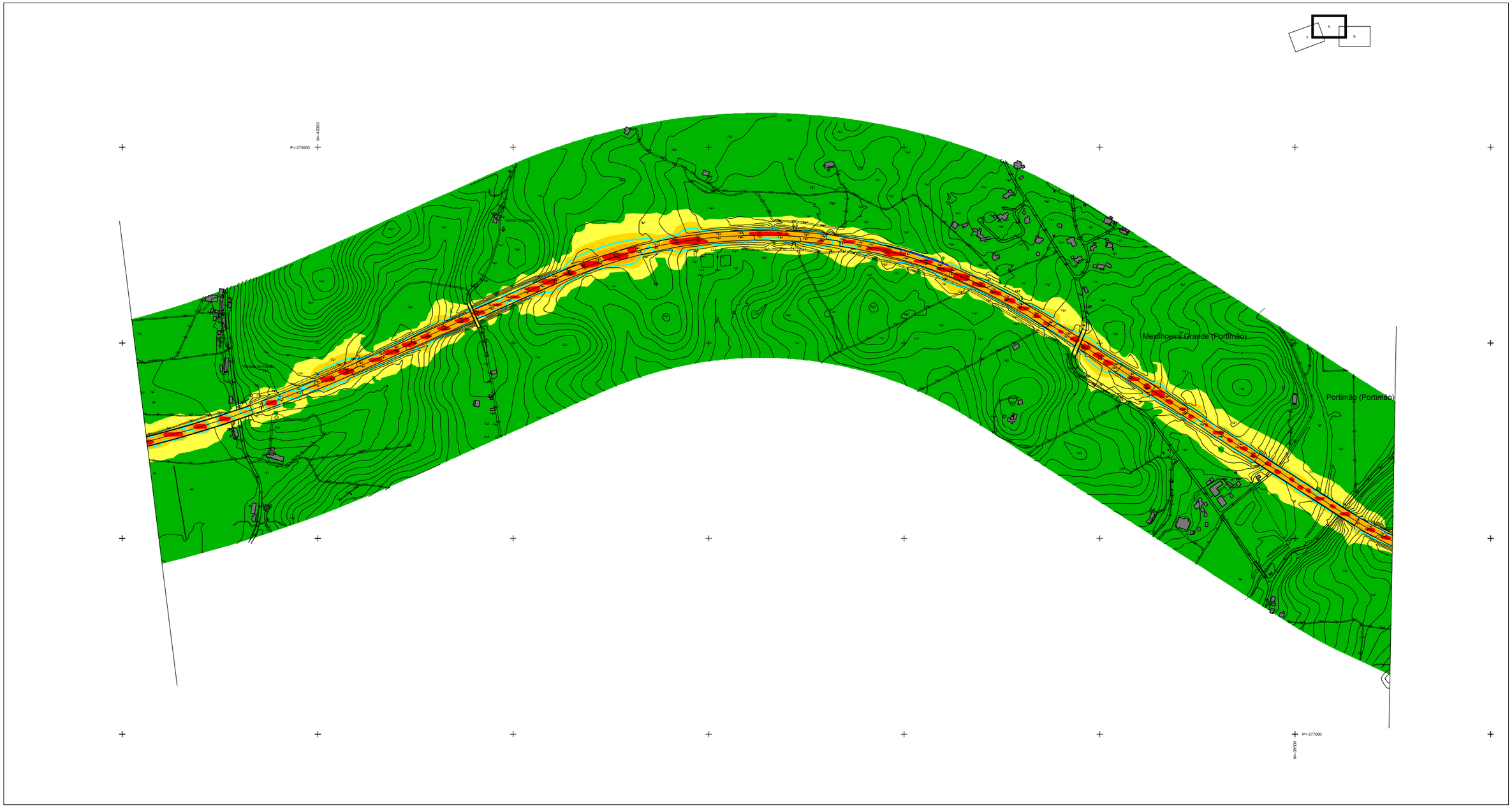
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 10 a Km 13+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.04



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

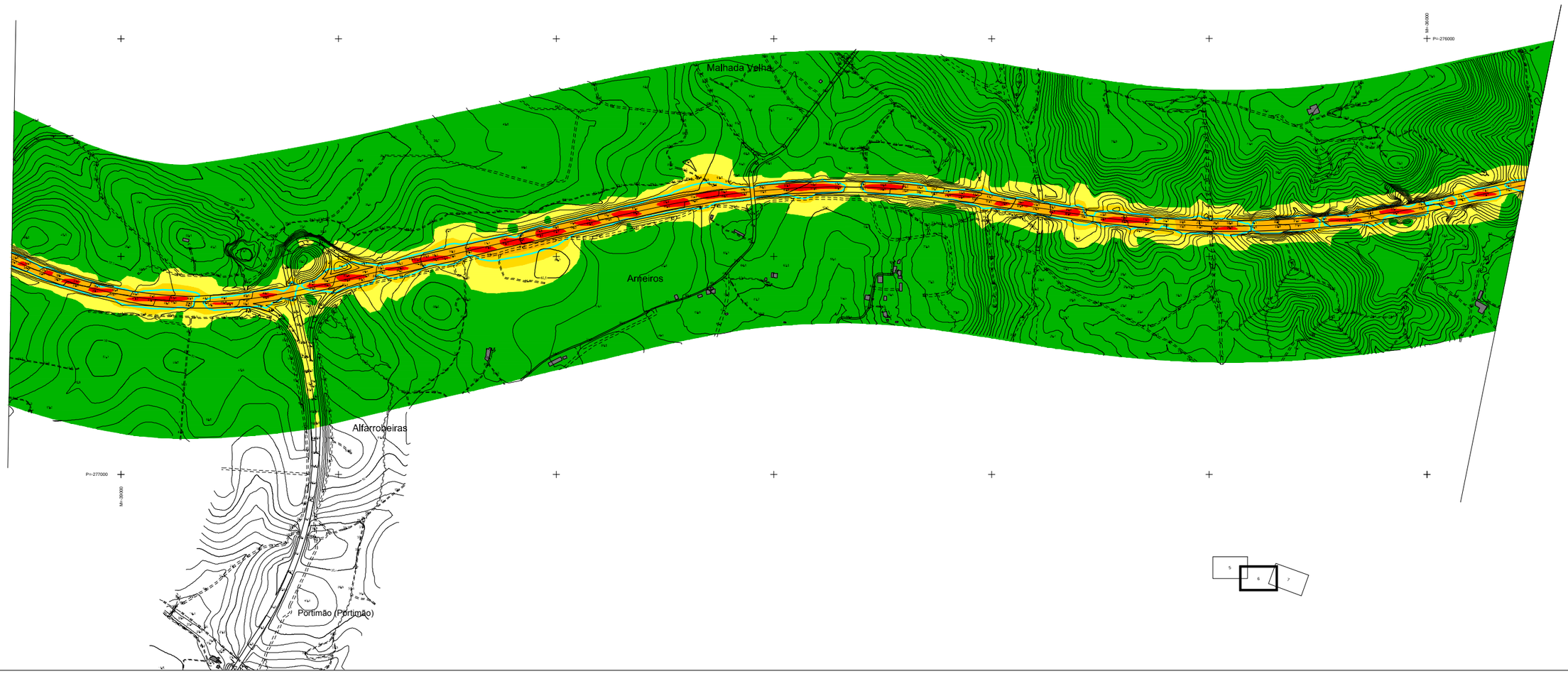
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 13+500 a Km 16+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.05



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

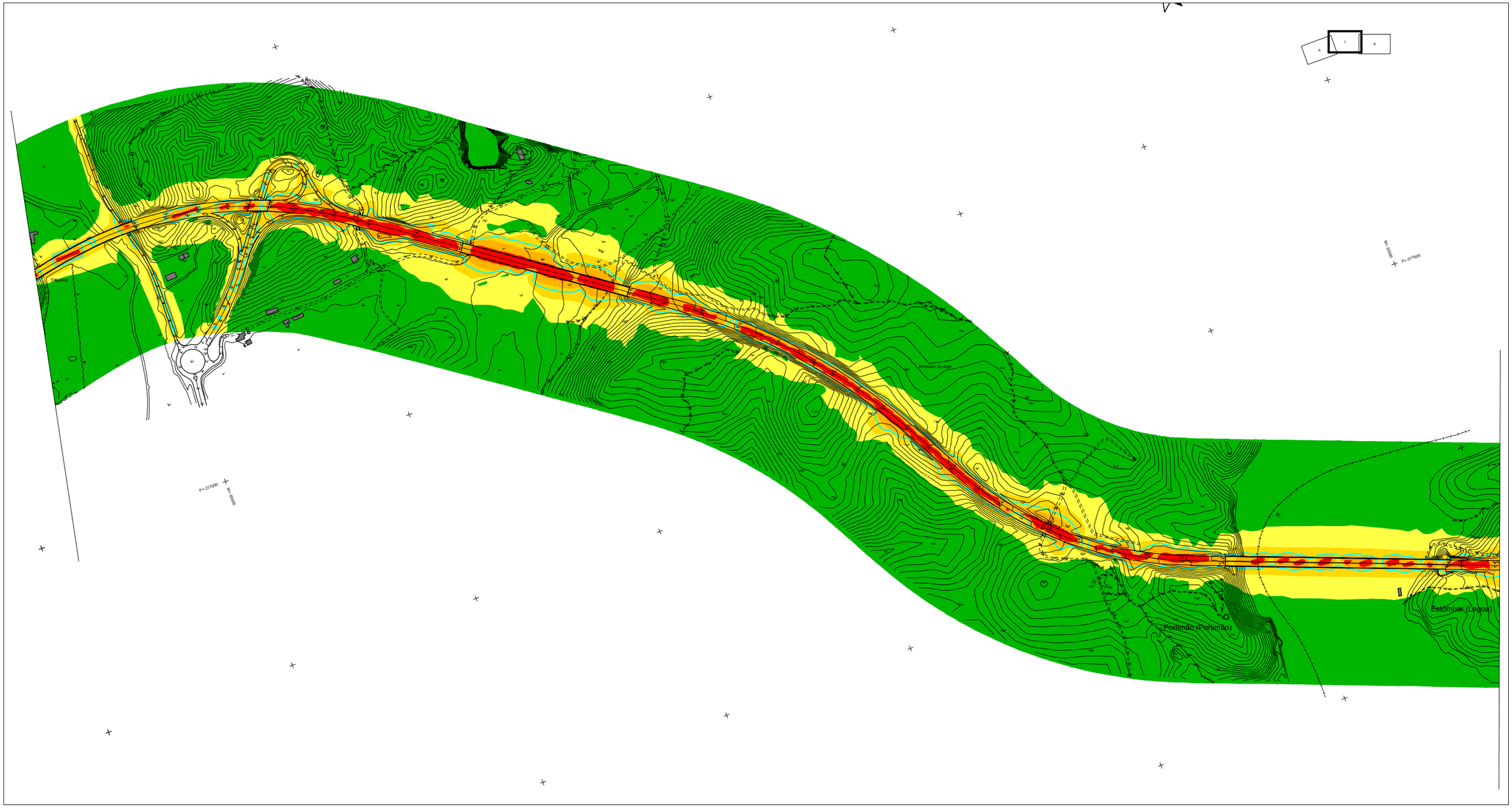
Fase 2

Troço Km 16+500 a Km 20+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.06



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

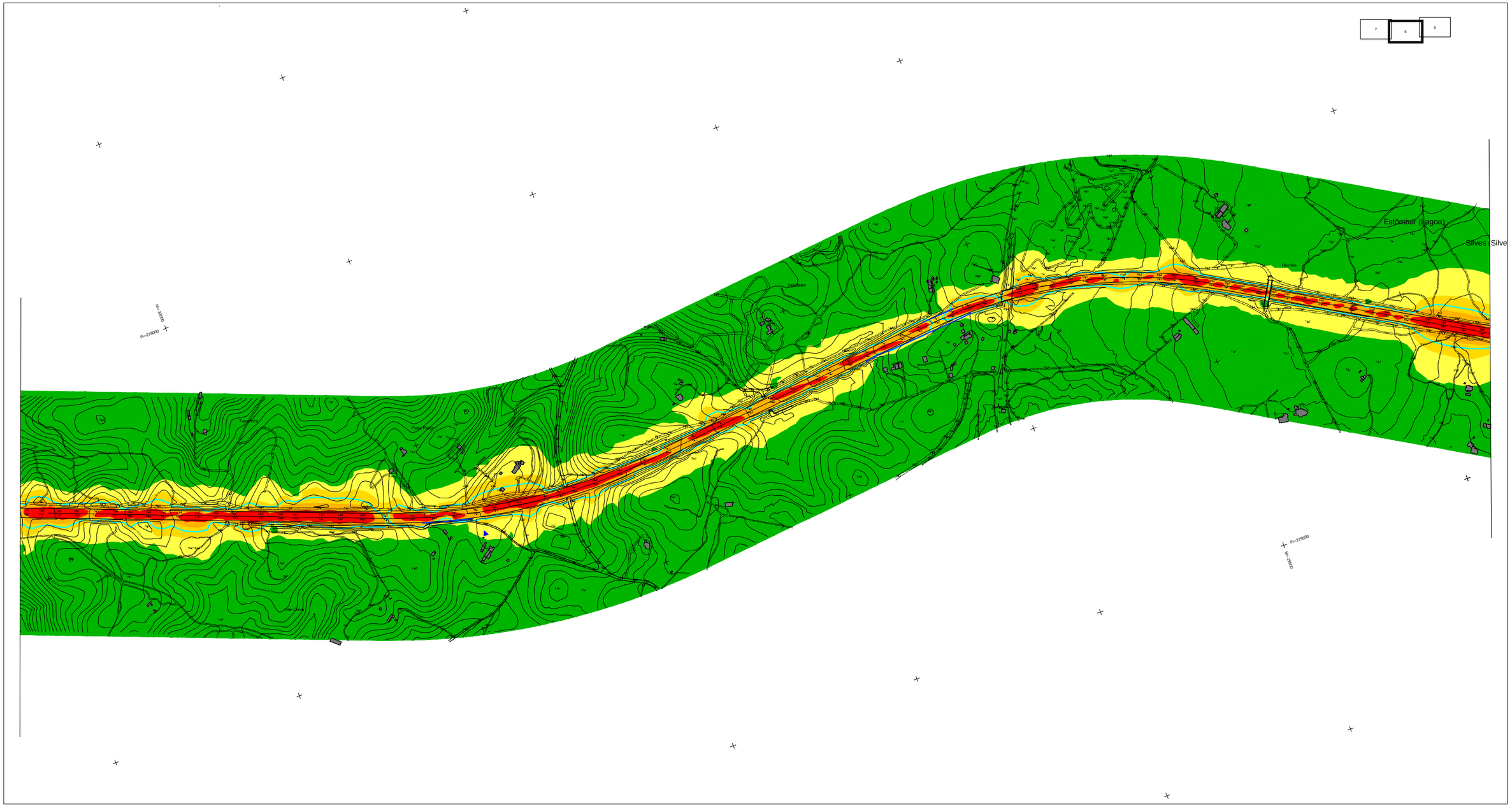
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 20+500 a Km 24+500 Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.07



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

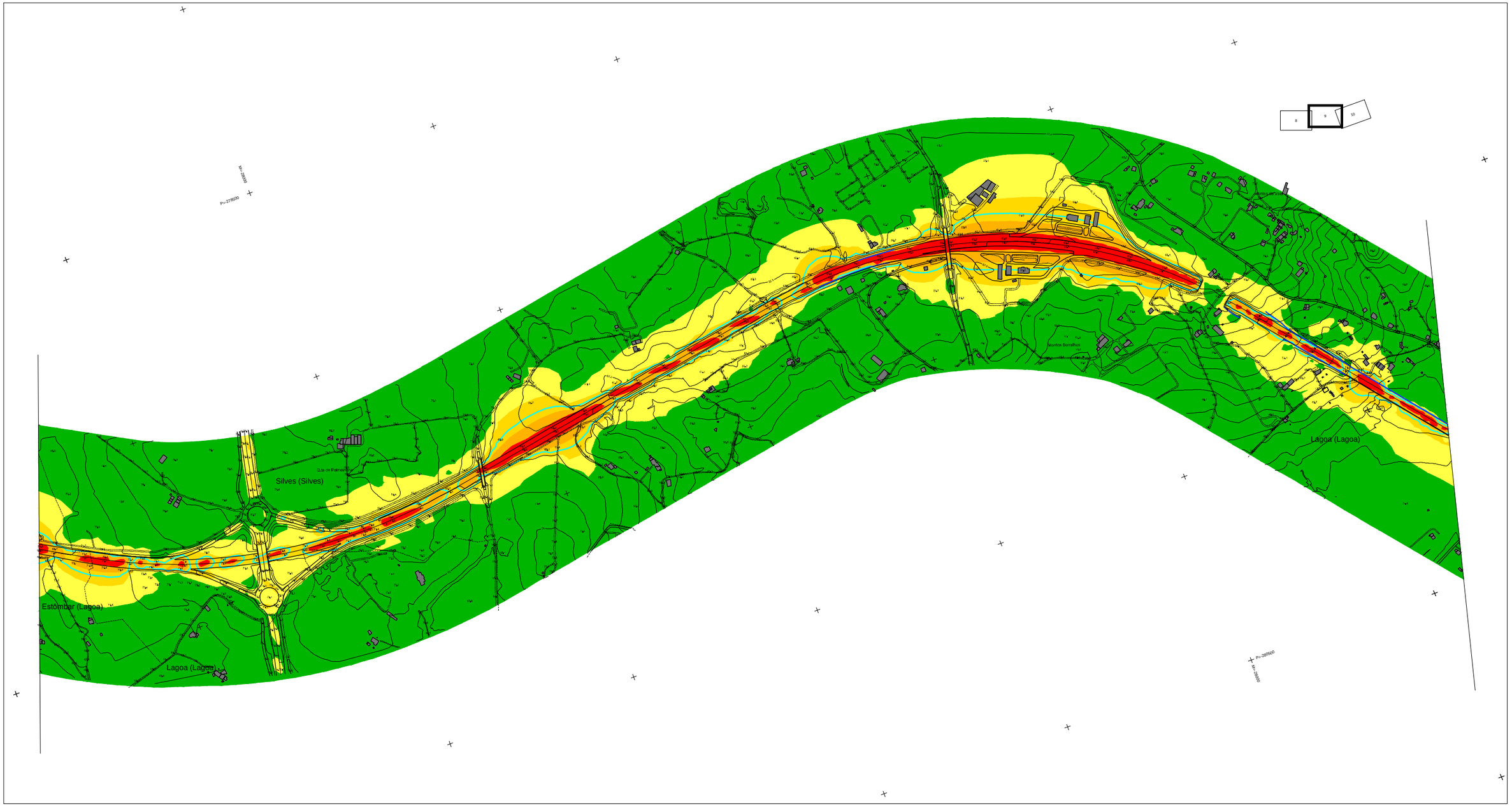
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 24+500 a Km 28+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.08



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

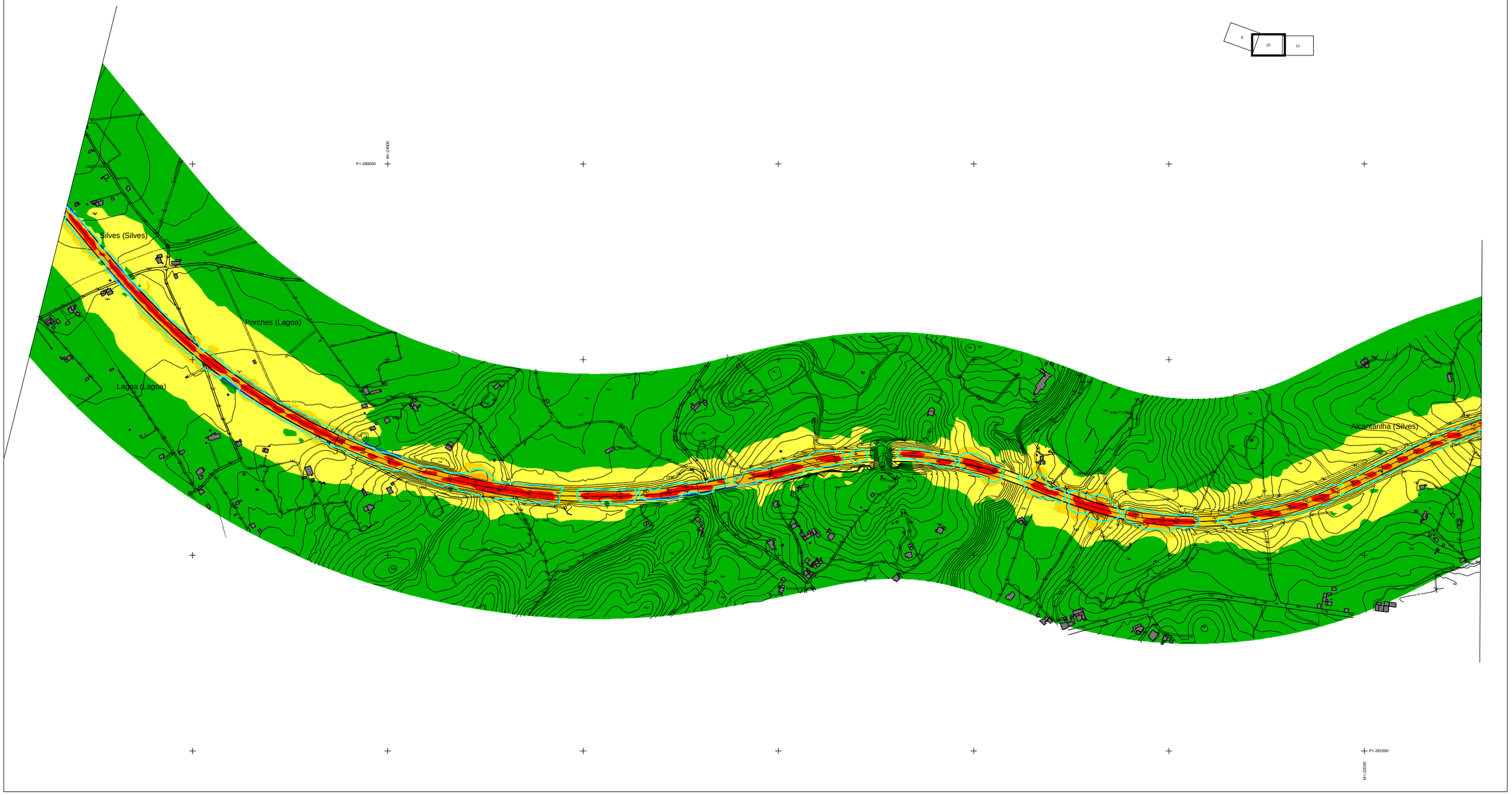
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 28+500 a Km 32
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.09



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

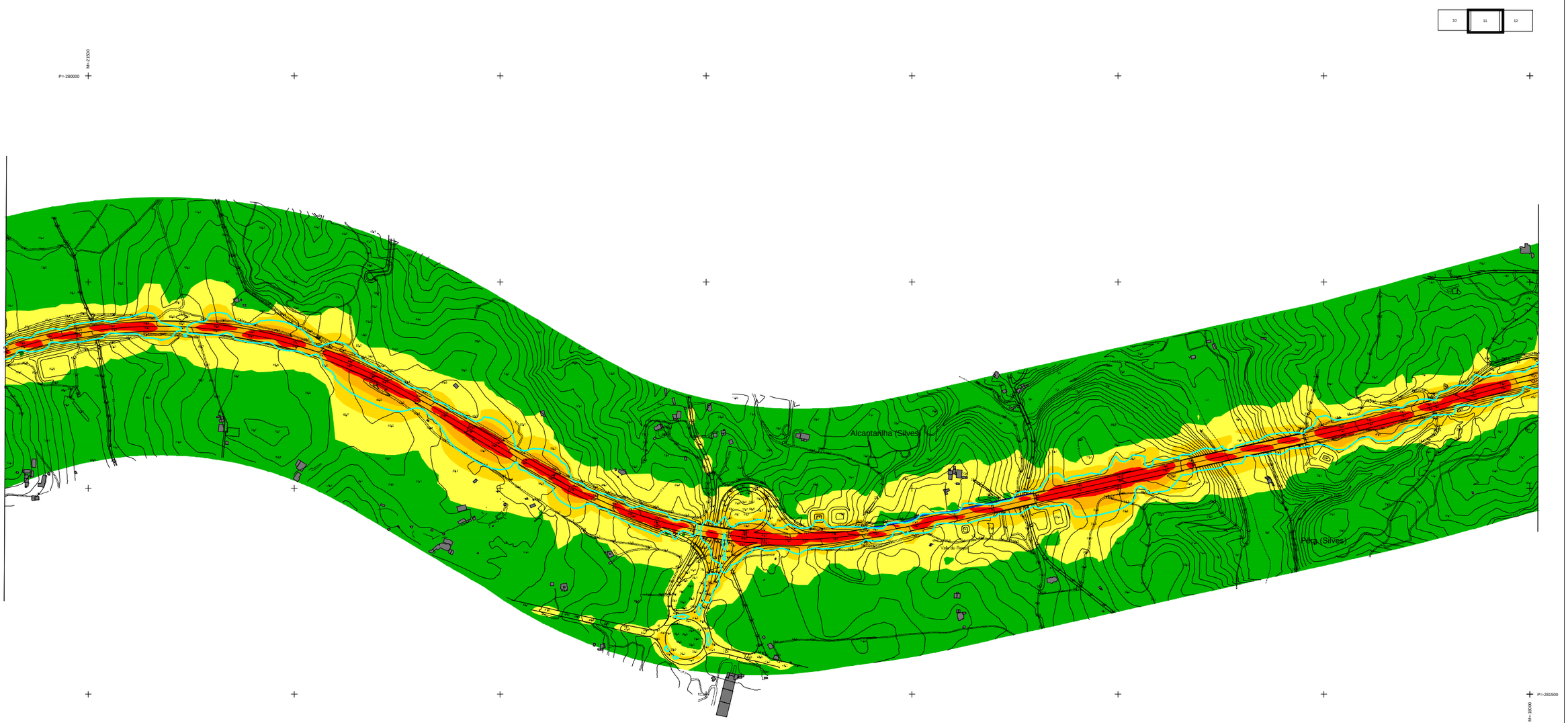
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 32 a Km 36+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.10



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

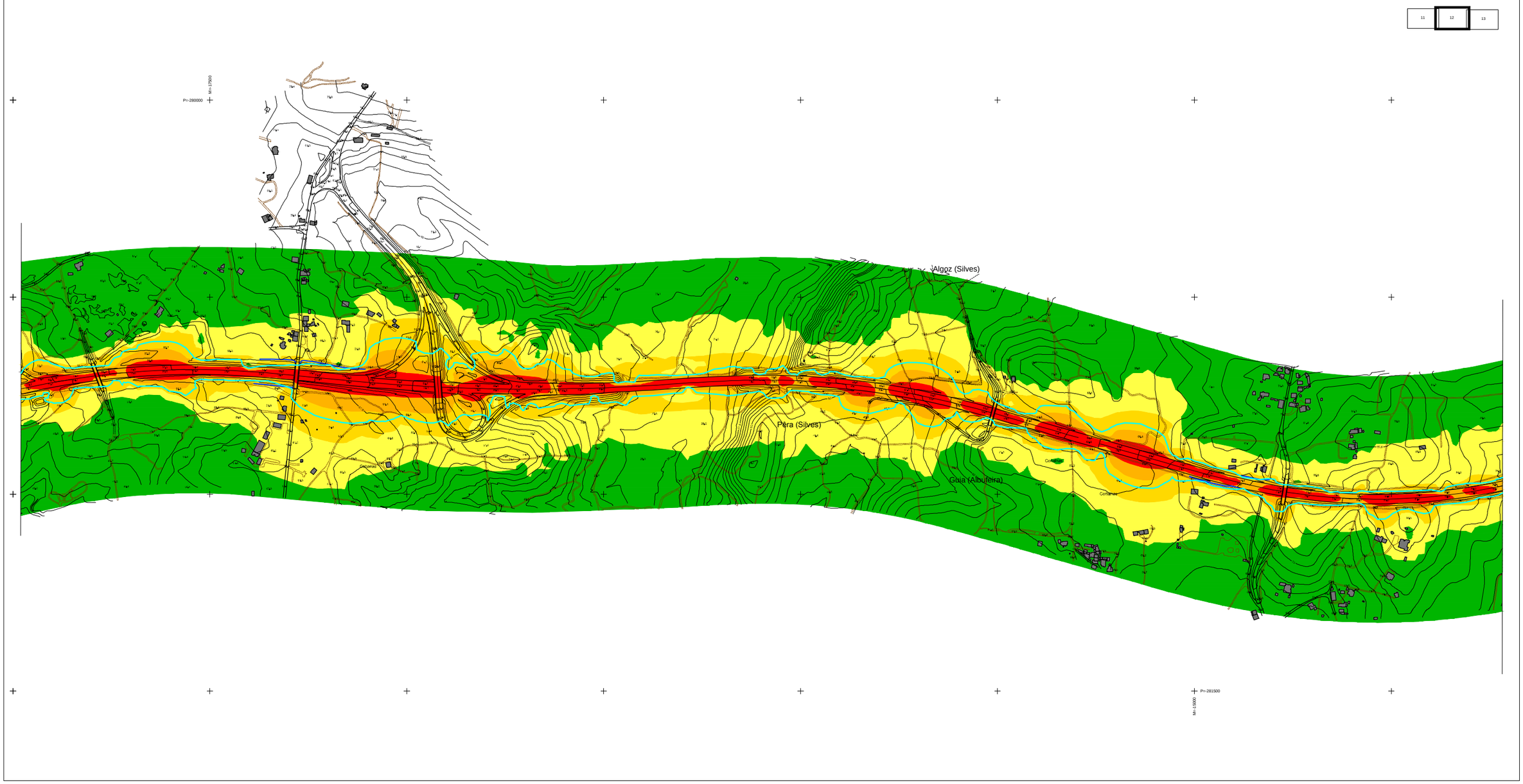
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 36+500 a Km 40
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.11



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

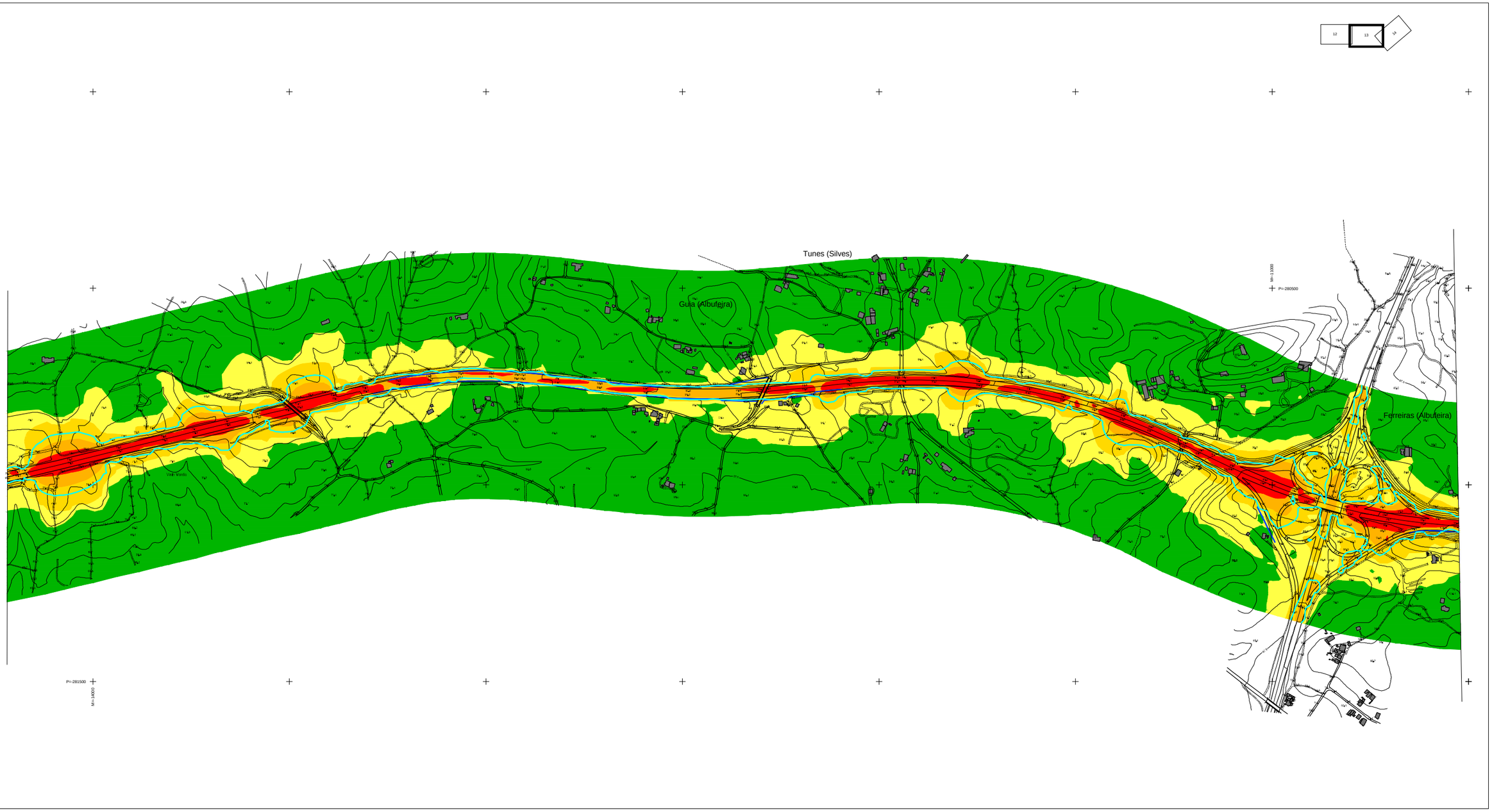
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 40 a Km 44
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.12



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

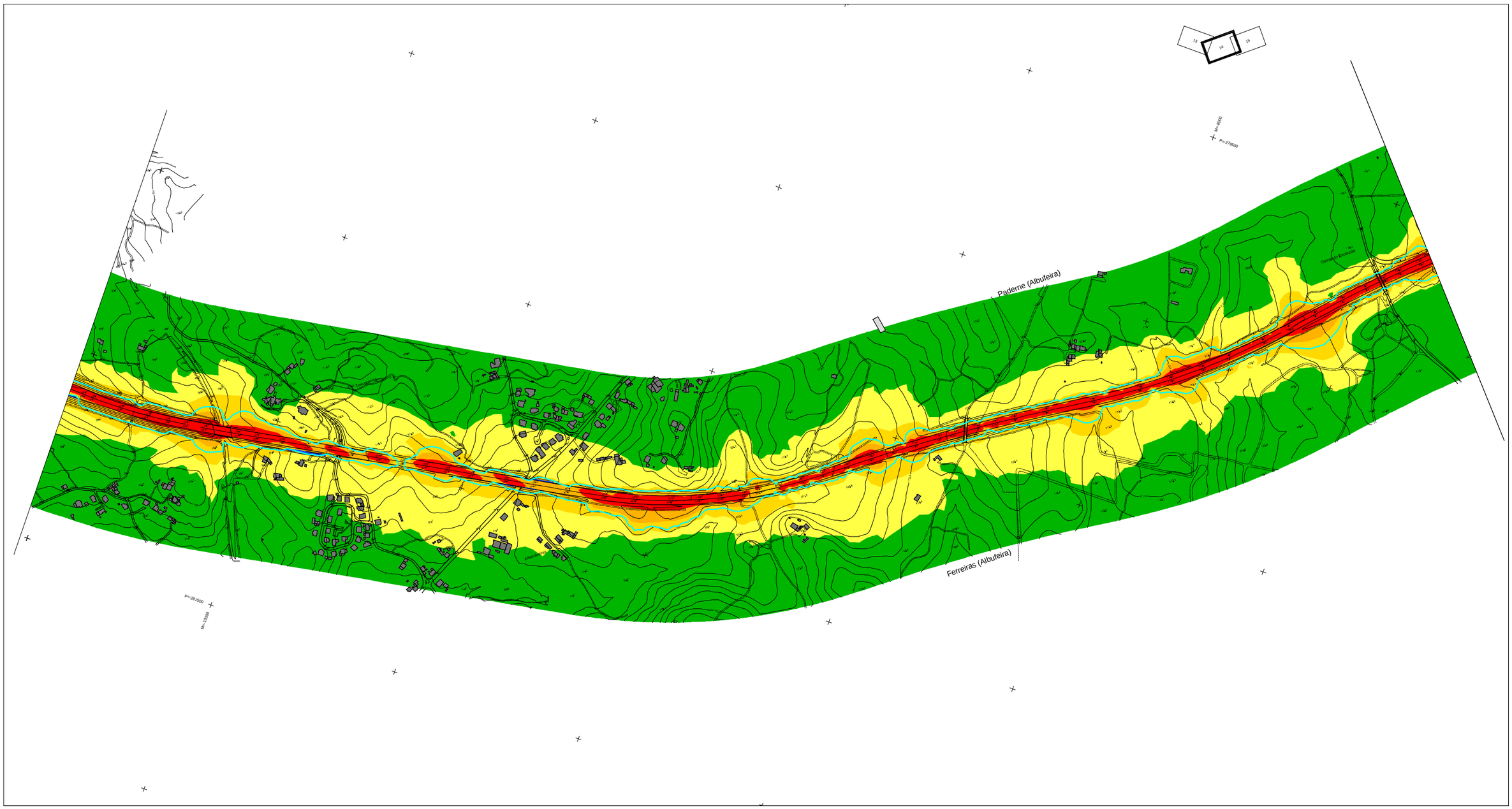
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 44 a Km 47+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.13



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

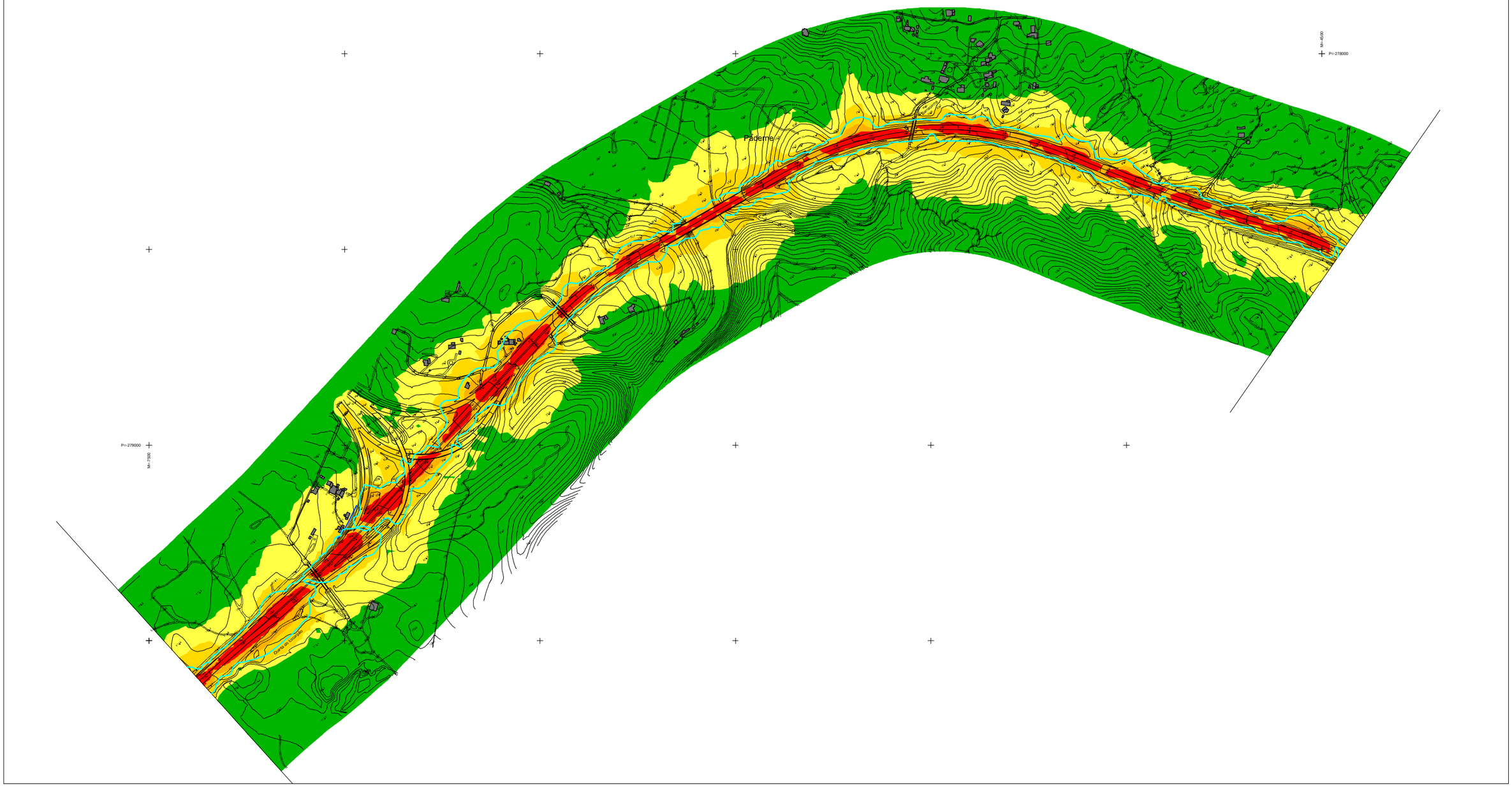
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 47+500 a Km 51+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.14



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

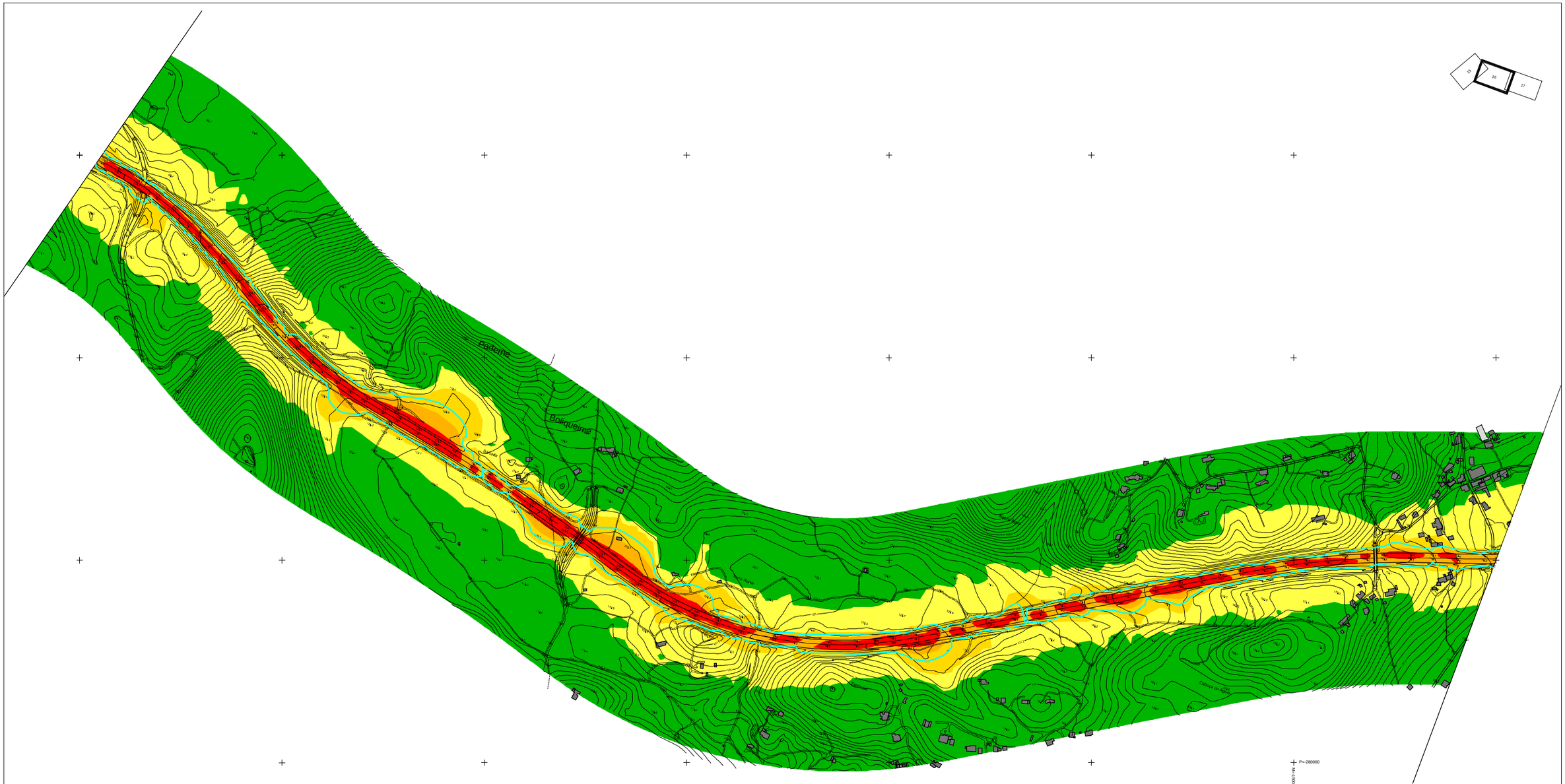
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 51+500 a Km 54+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.15



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

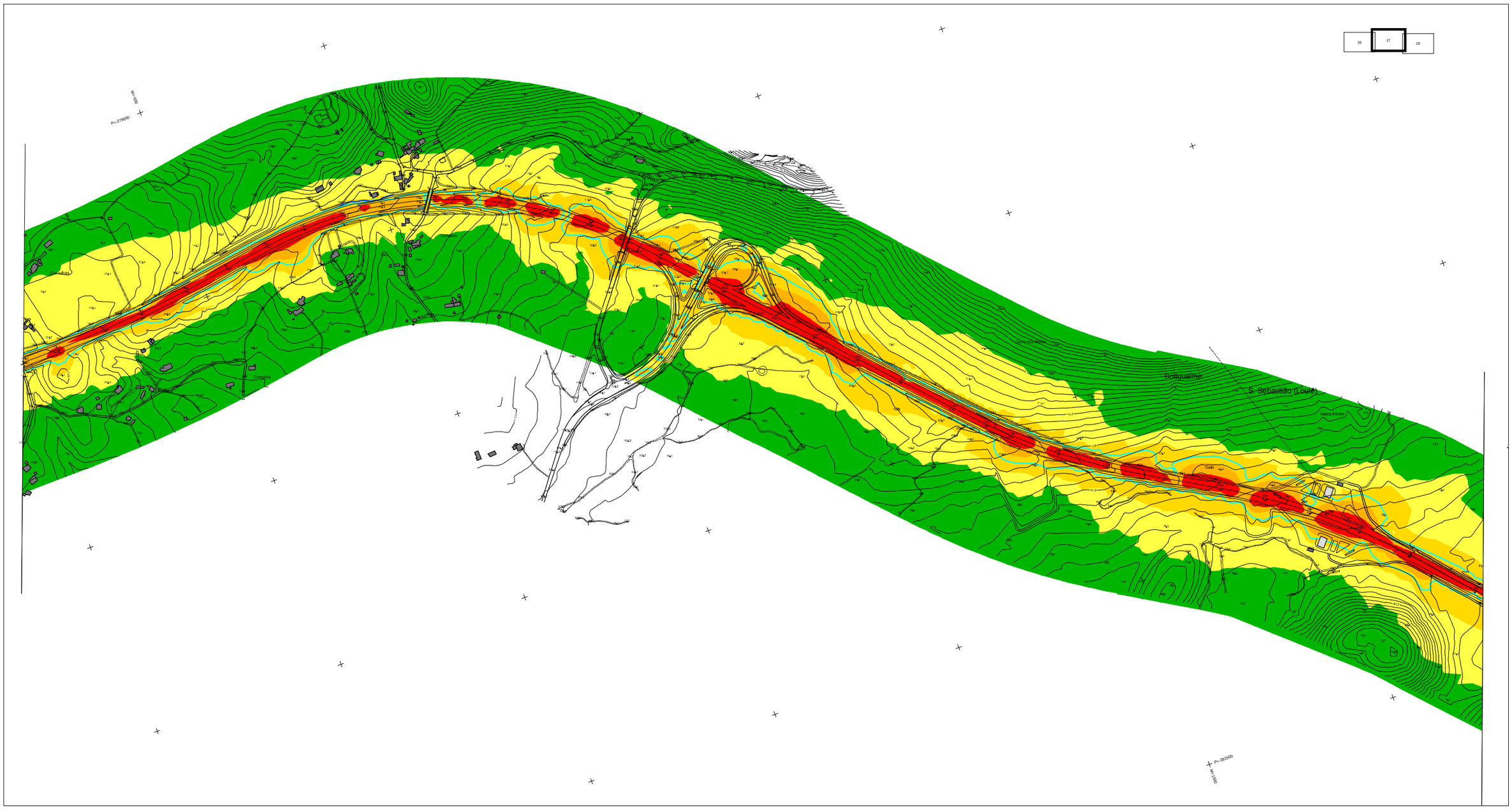
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 54+500 a Km 58+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.16



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

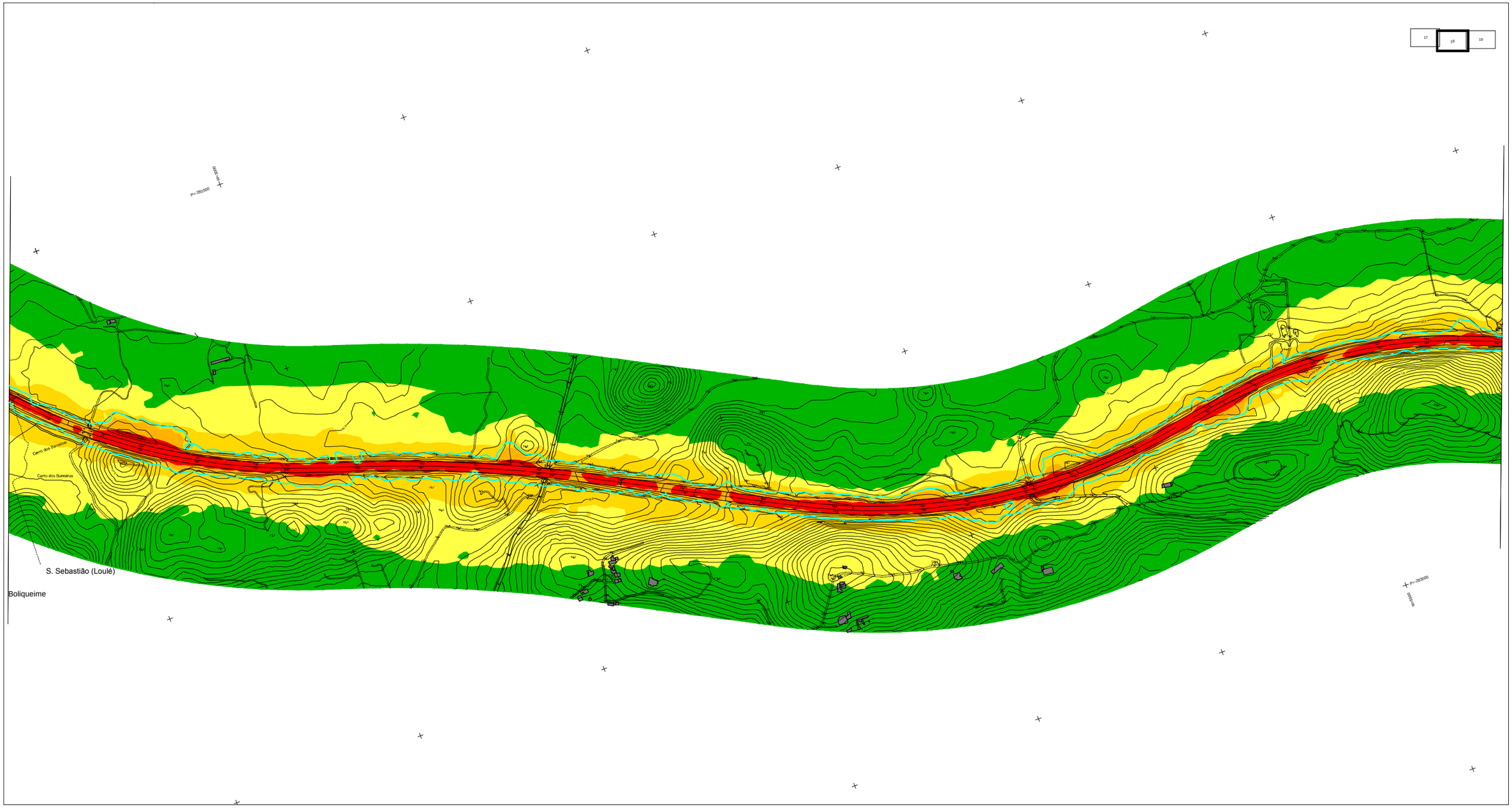
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 58+500 a Km 63
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.17



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

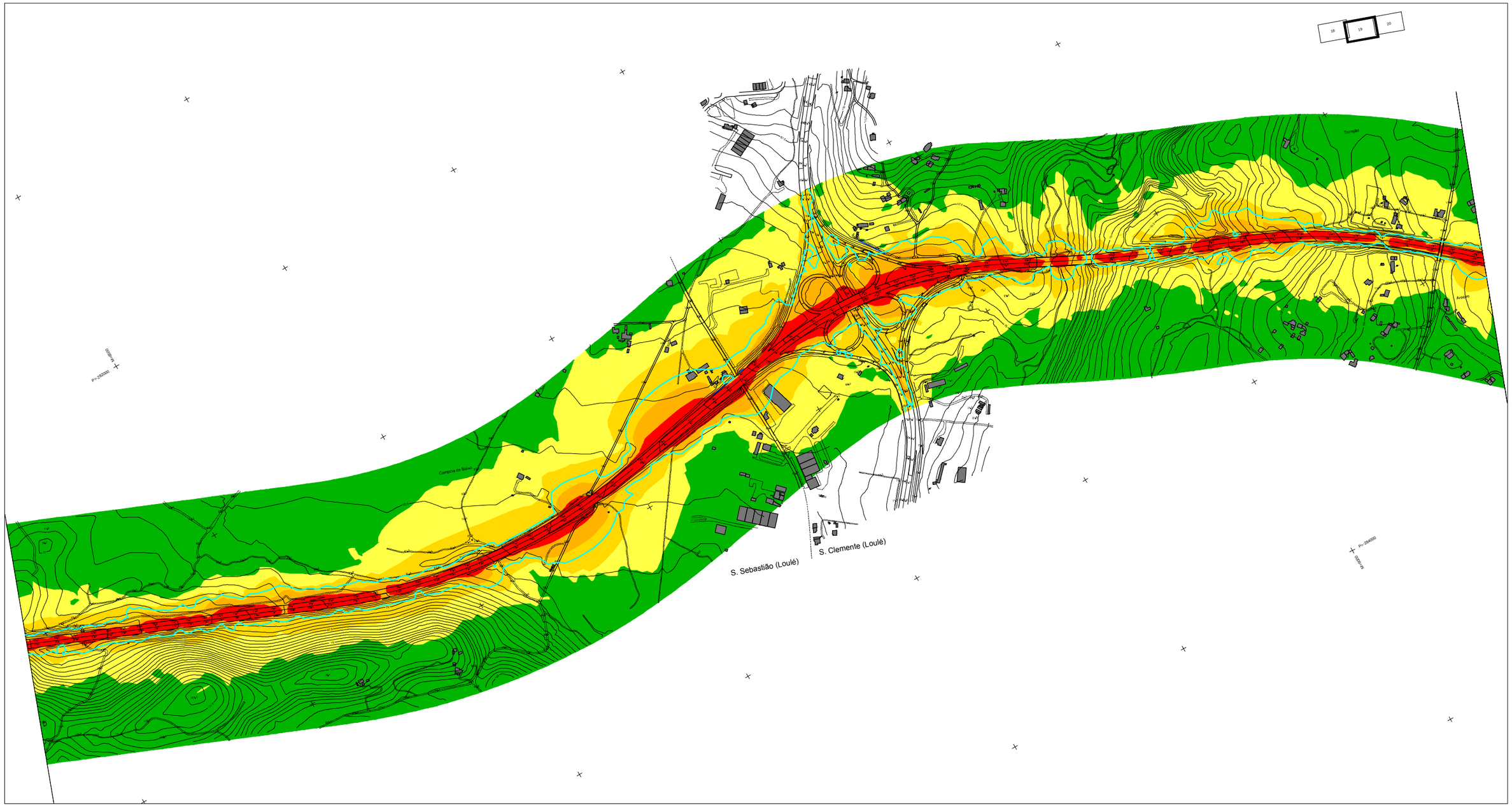
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 63 a Km 67
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.18



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

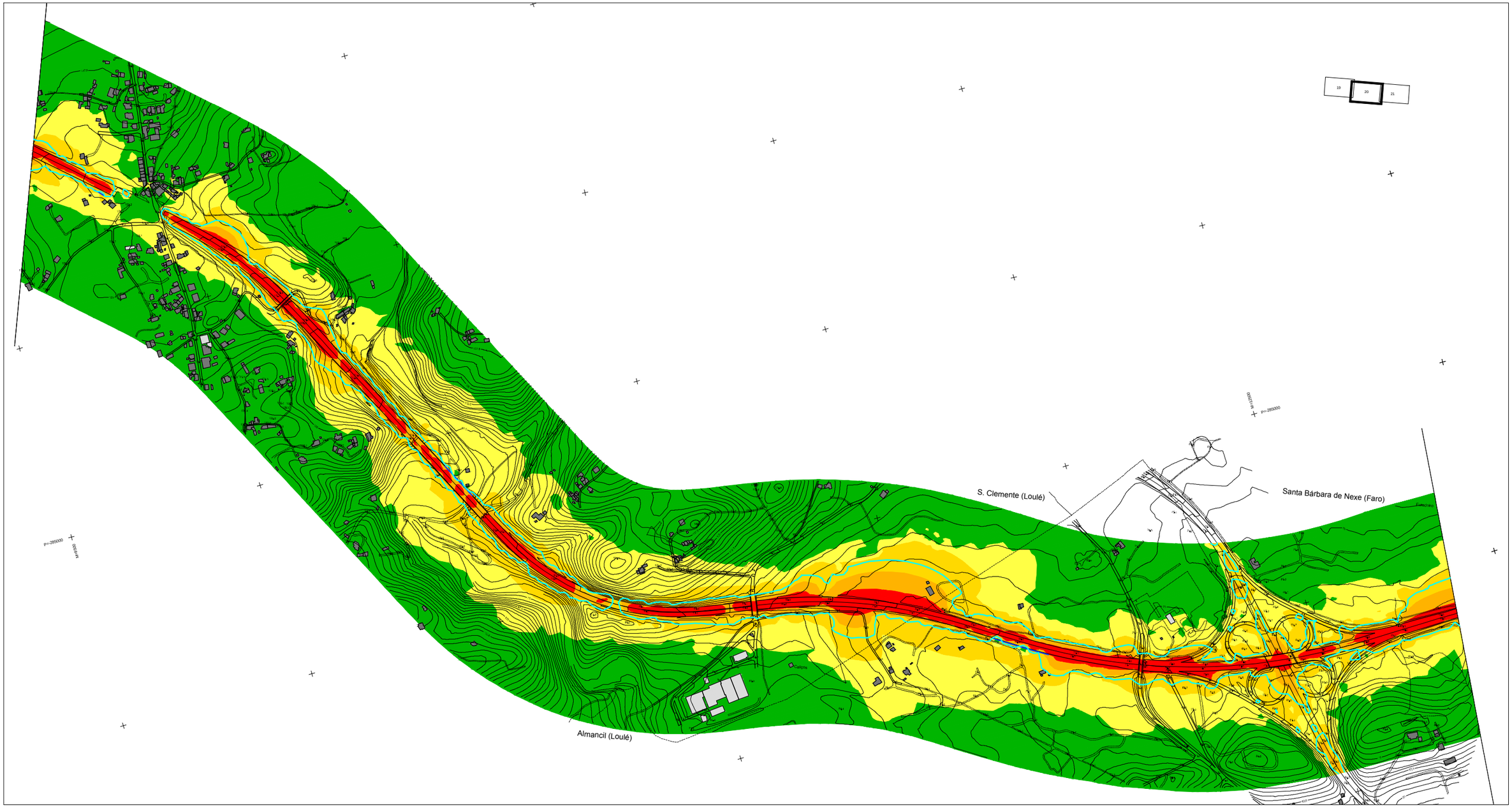
Fase 2

Troço Km 67 a Km 70+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.19



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreiras acústicas

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

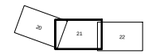
Mapa de Ruído

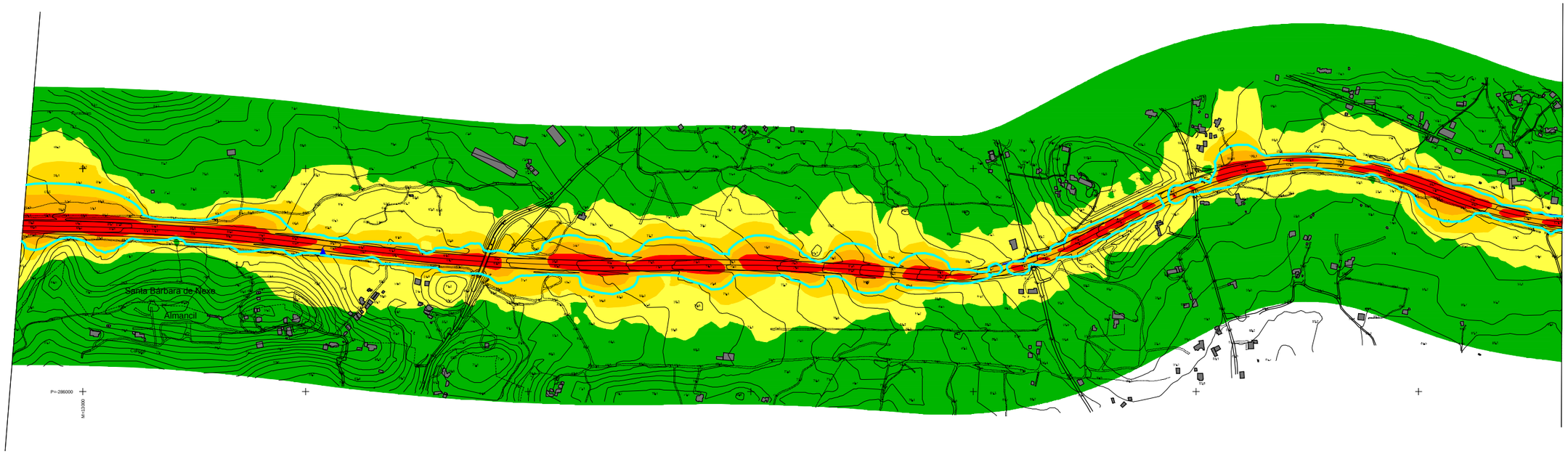
Fase 2

Troço Km 70+500 a Km 75
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.20





Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

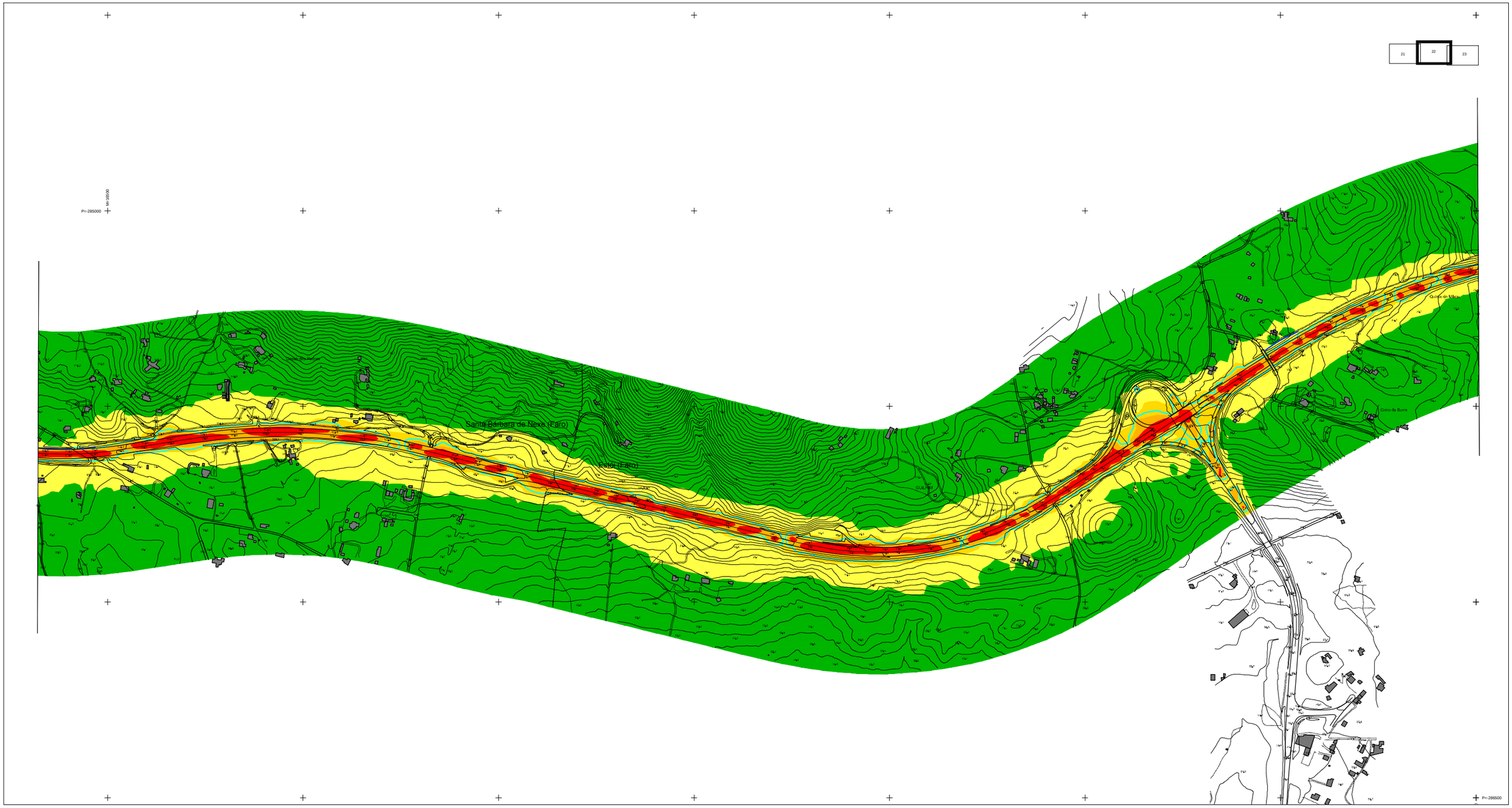
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 75 a Km 78+500 Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.21



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

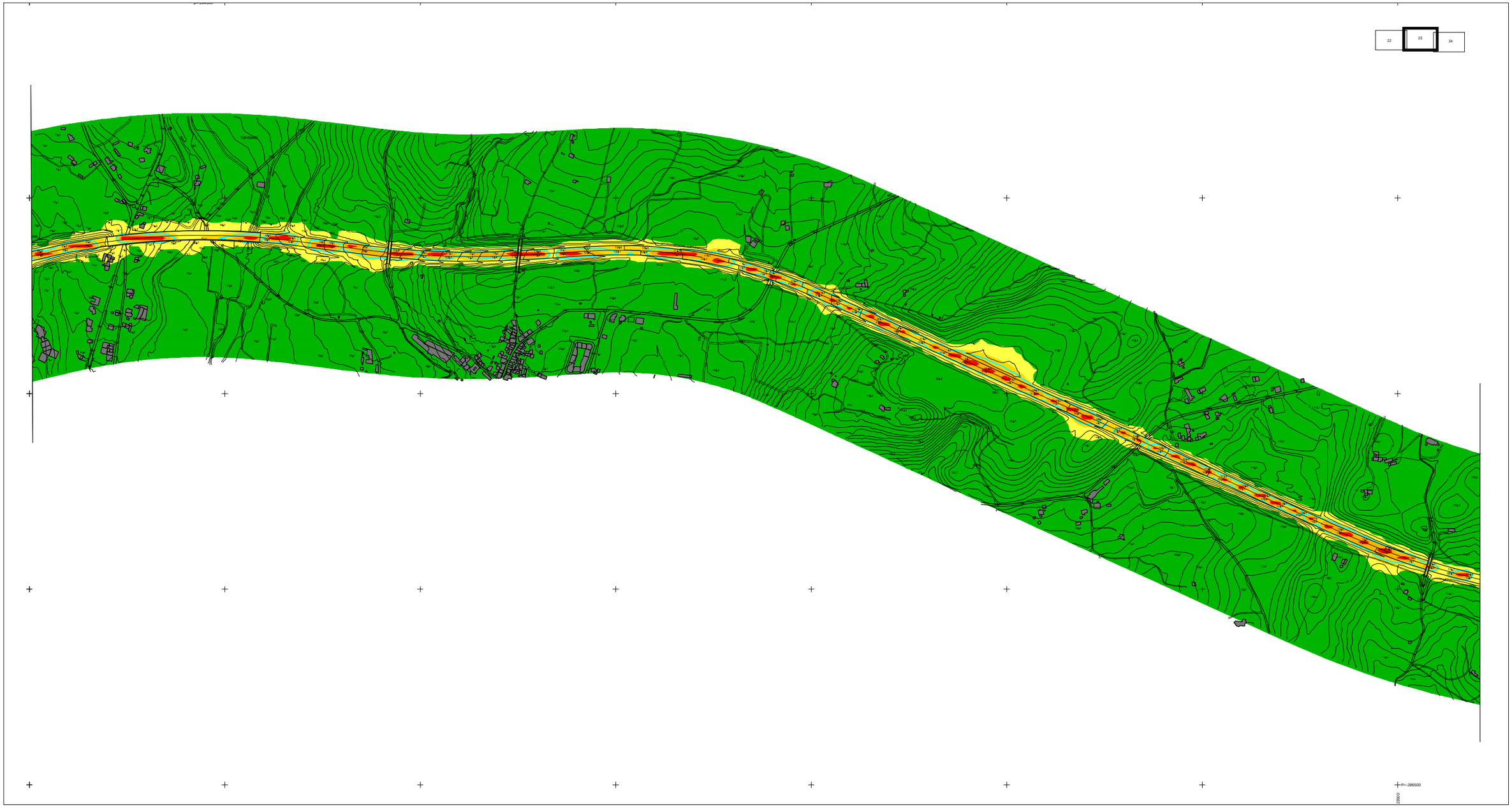
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 78+500 a Km 82+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.22



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

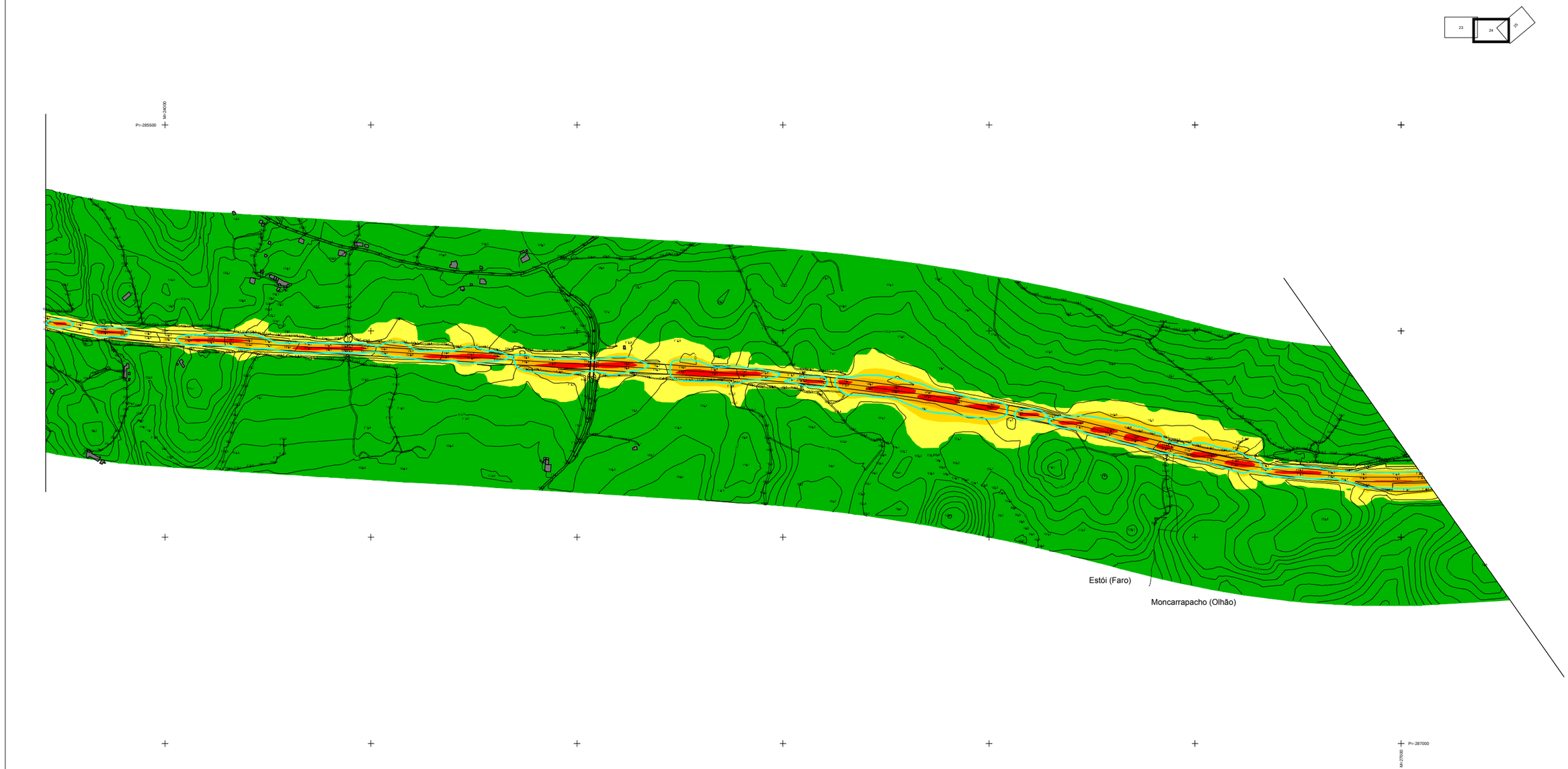
Fase 2

Troço Km 82+500 a Km 86+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.23



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

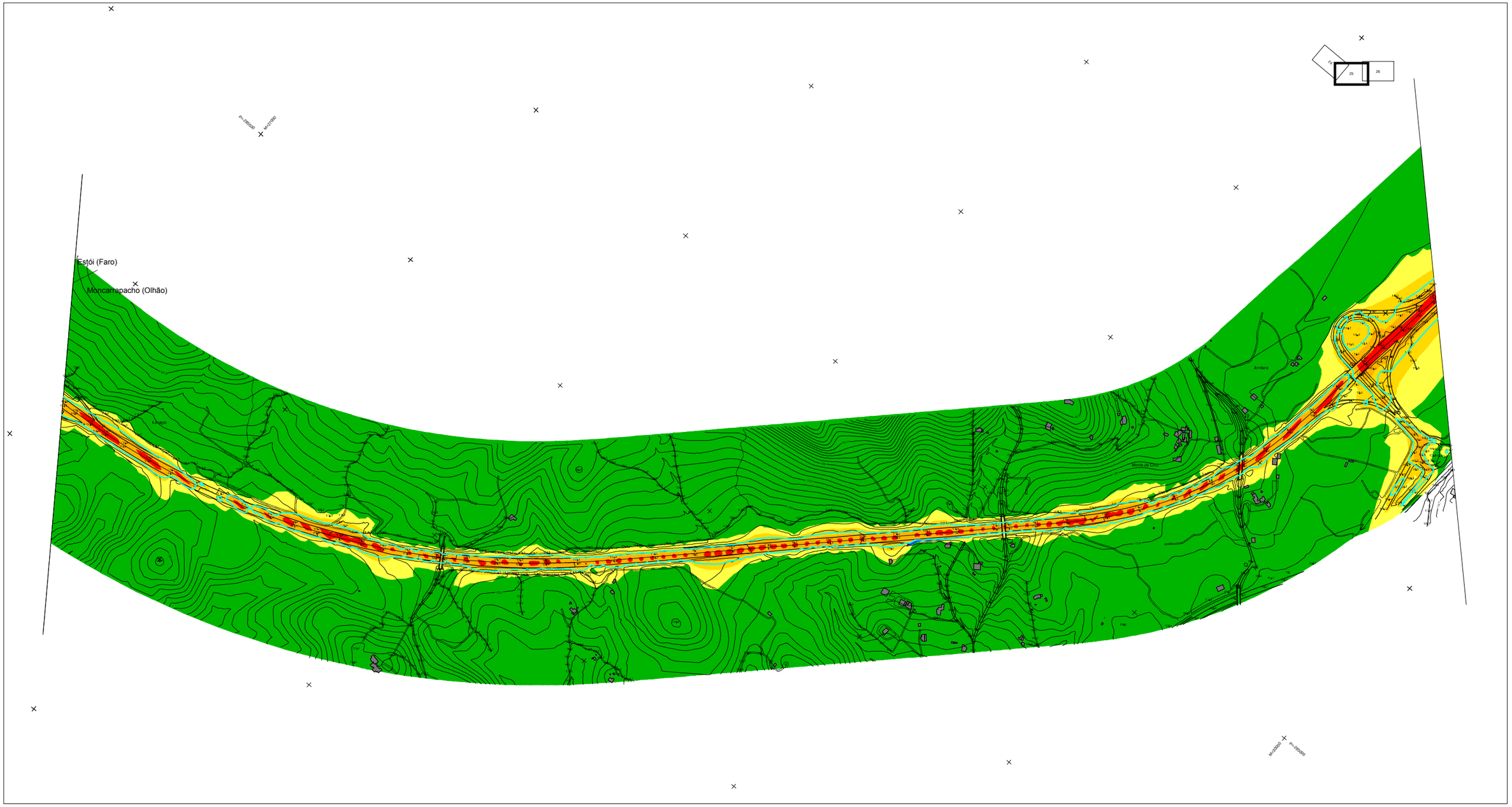
Fase 2

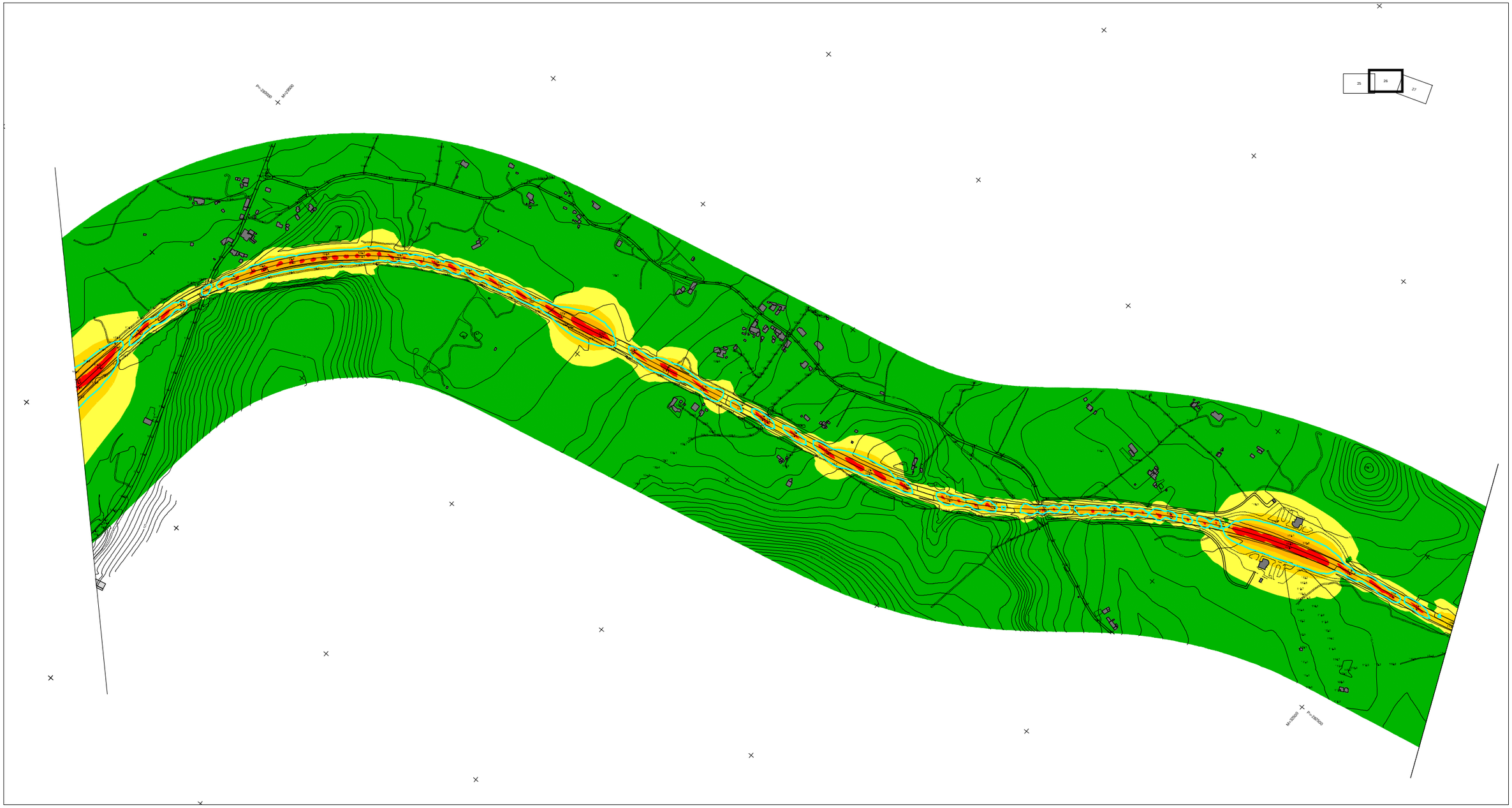
Troço Km 86+500 a Km 90

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.24


Estói (Faro)
Moncarrapacho (Olhão)
Jordana
Monte do Chão
Monte da Cruz
Monte Novo
Monte Novo
Monte Novo



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

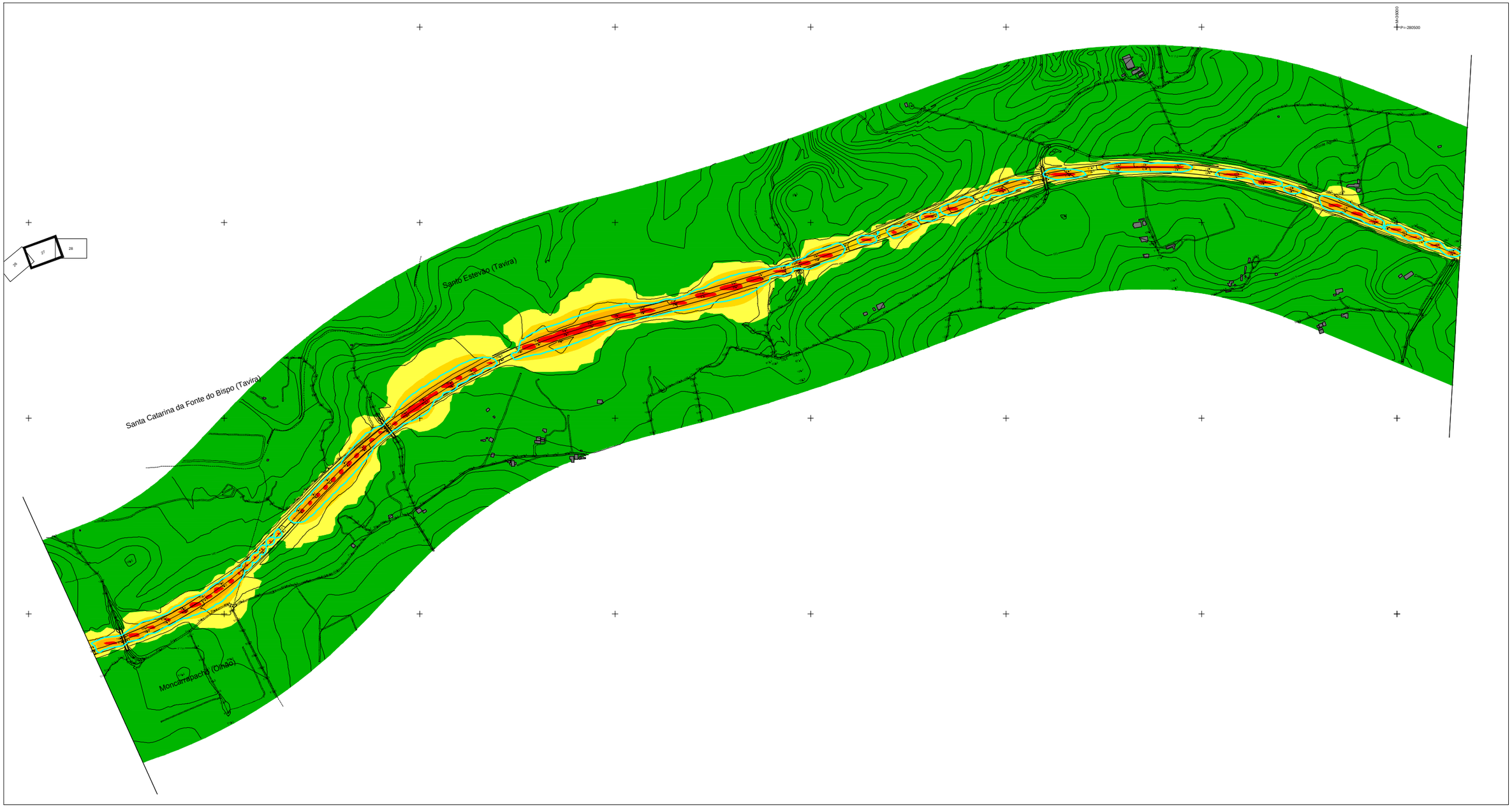
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 93+500 a Km 97
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.26



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

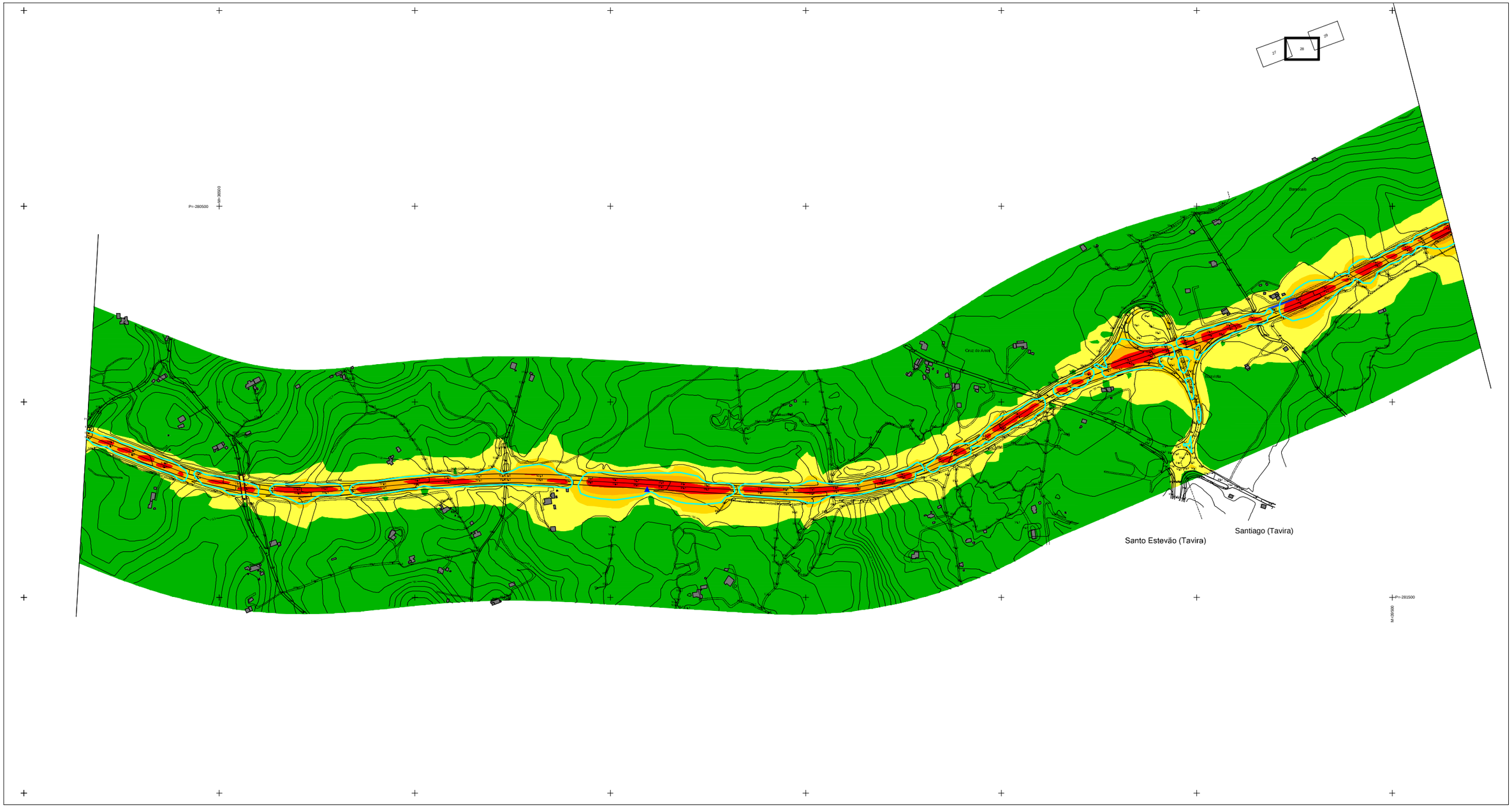
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 97 a Km 101
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.27



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

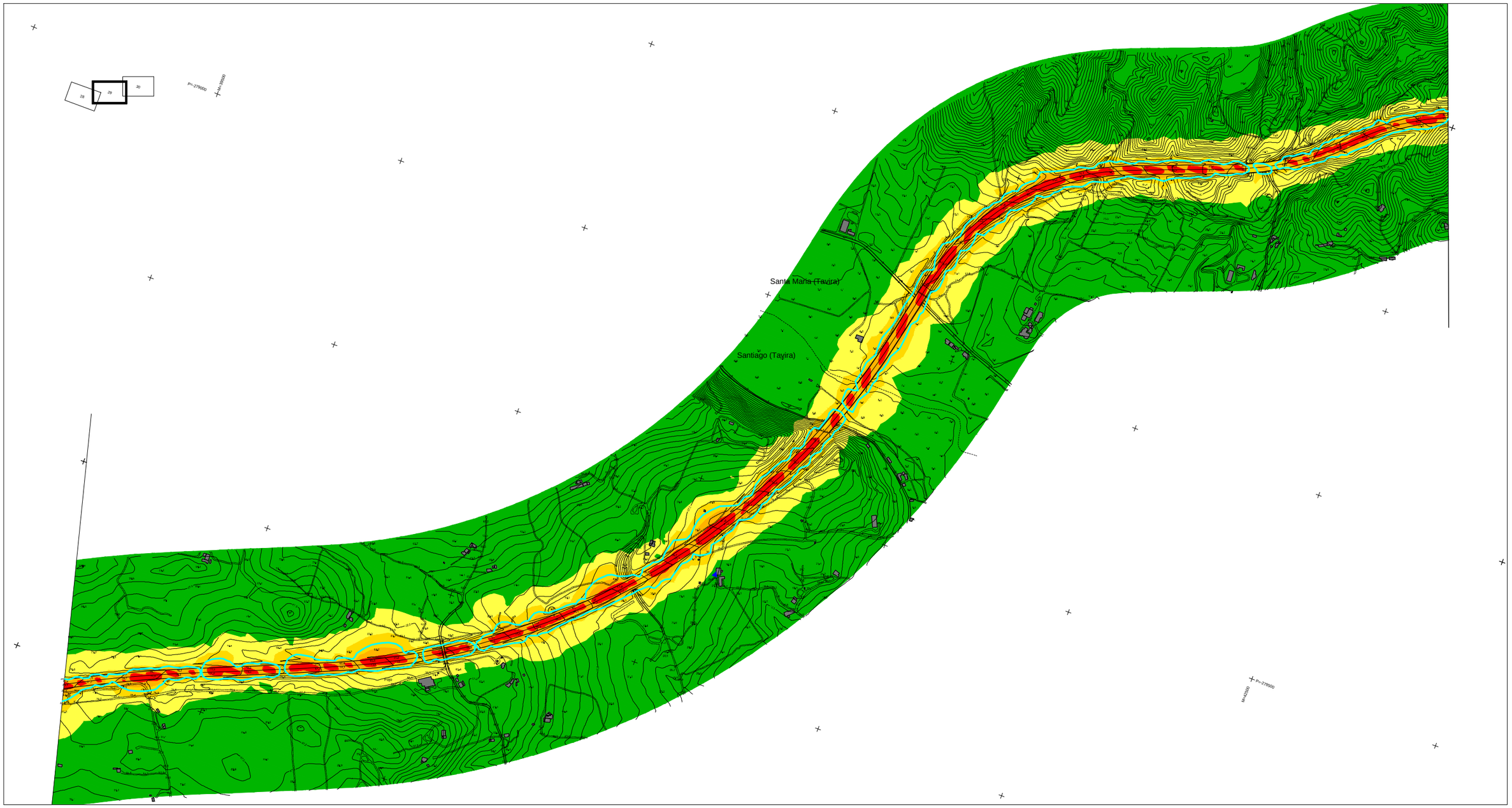
Fase 2

Troço Km 101 a Km 104+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.28



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

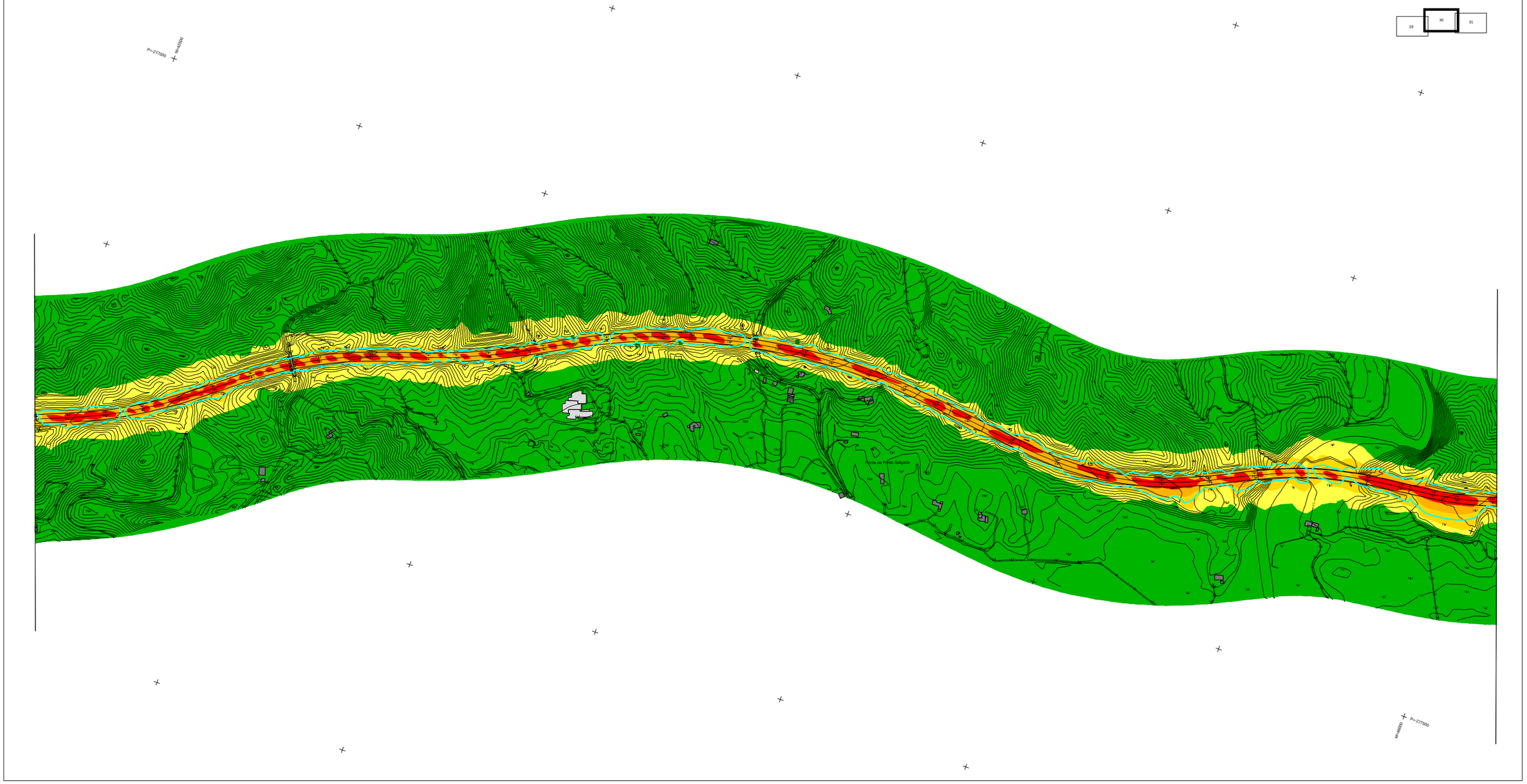
Fase 2

Troço Km 104+500 a Km 108+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.29



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

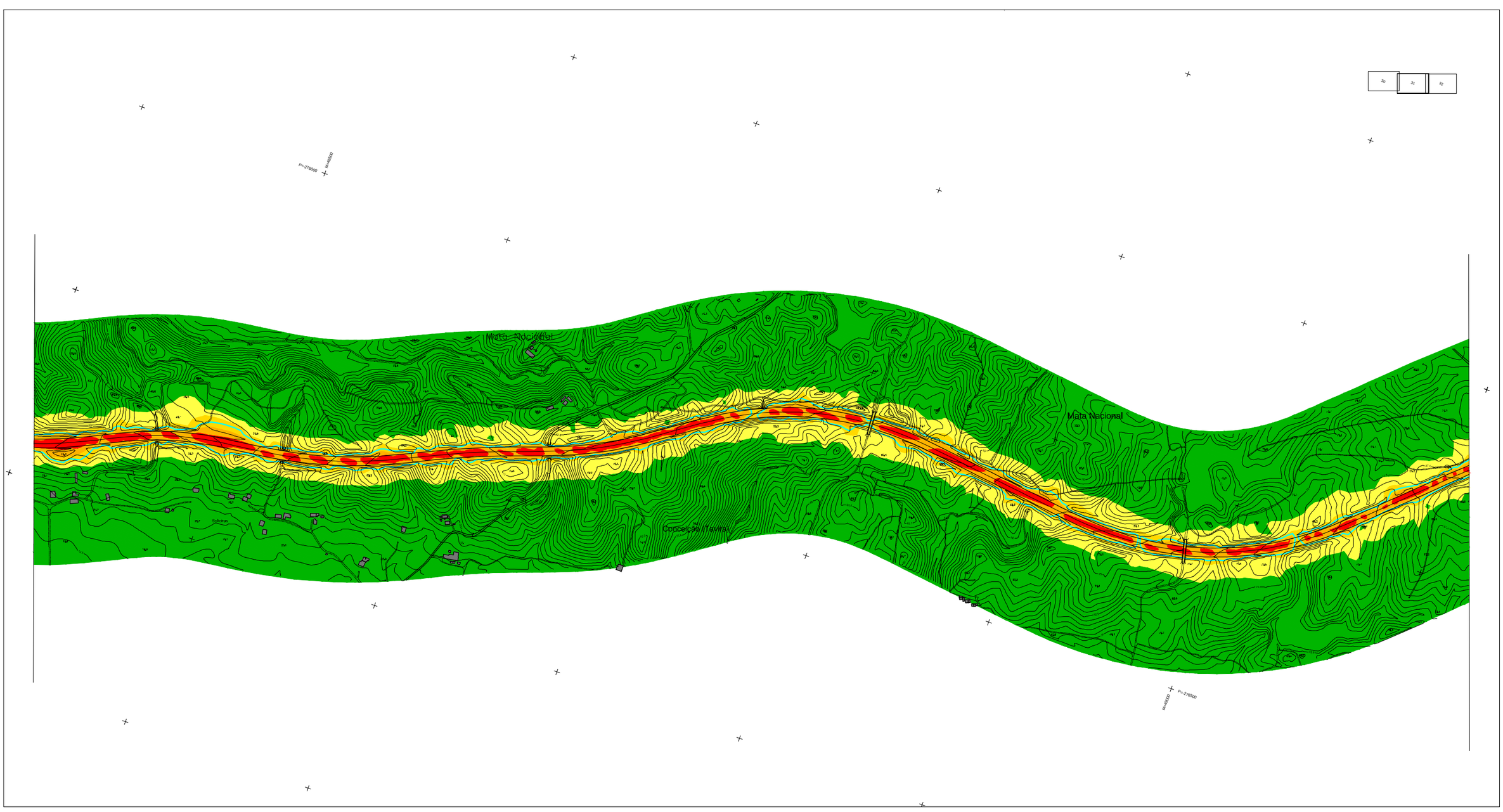
Fase 2

Troço Km 108+500 a Km 112+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.30



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

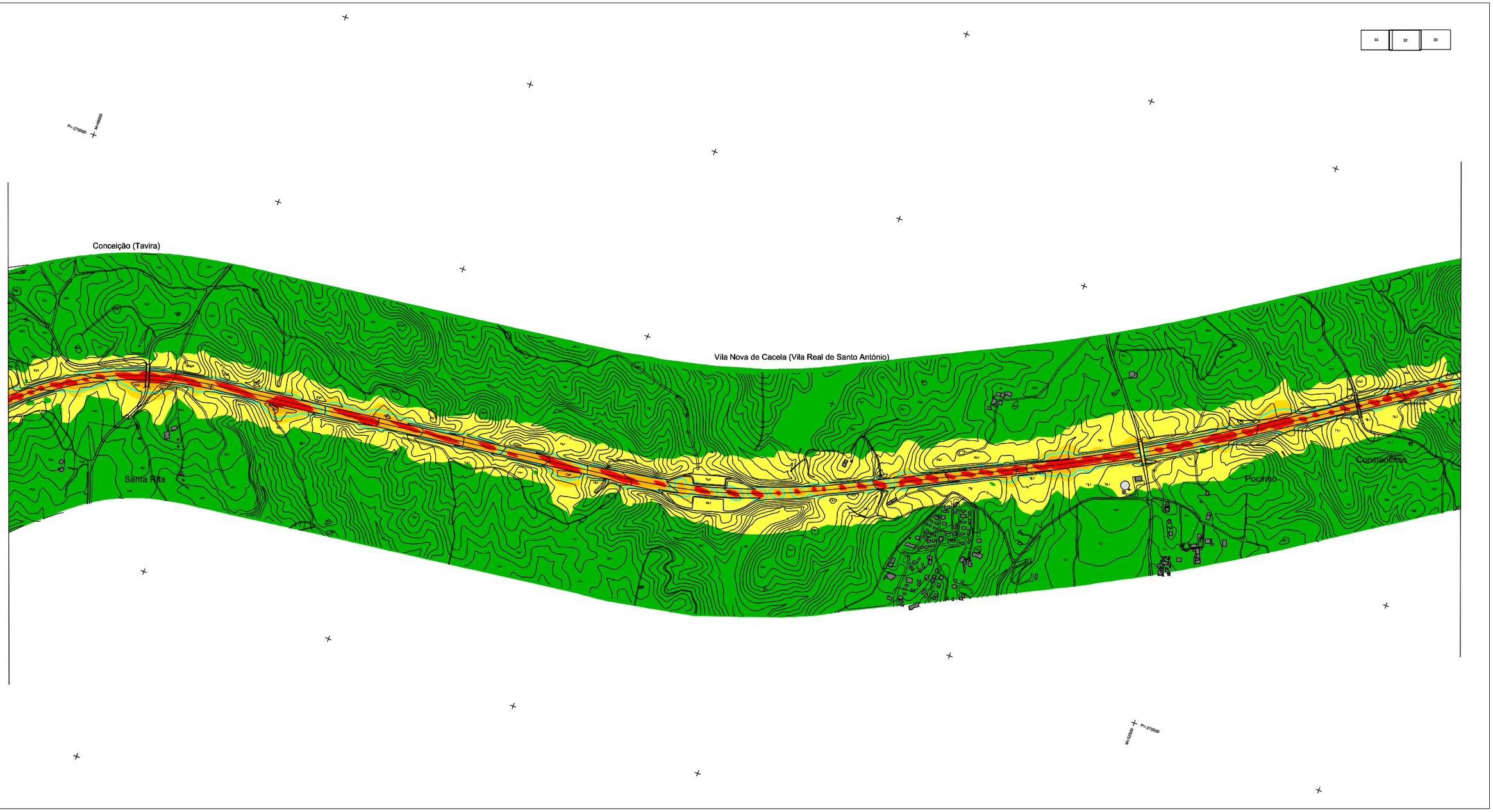
Fase 2

Troço Km 112+500 a Km 116+500

Indicador de ru do: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.31



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

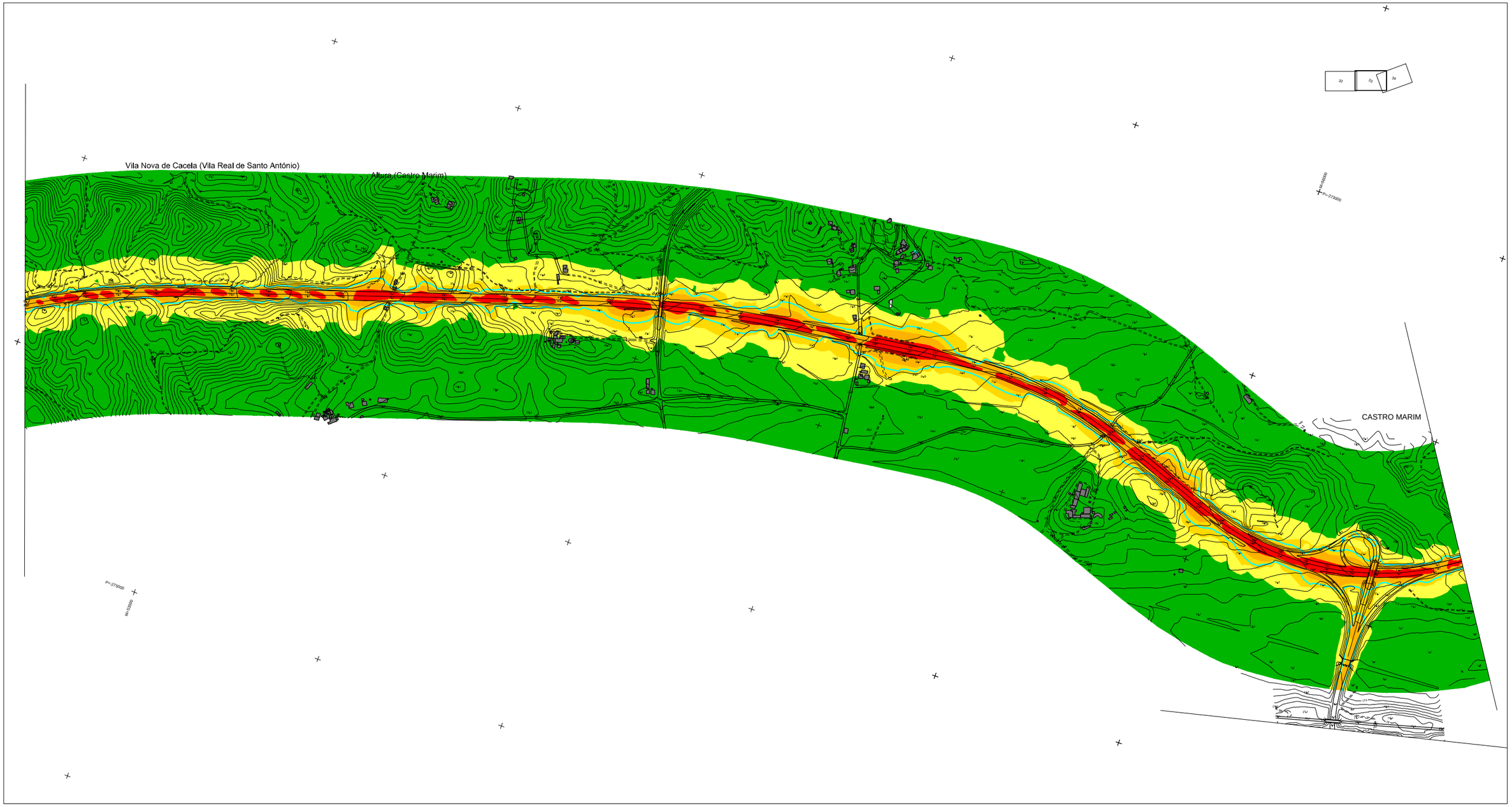
Fase 2

Troço Km 116+500 a Km 120

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.32



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

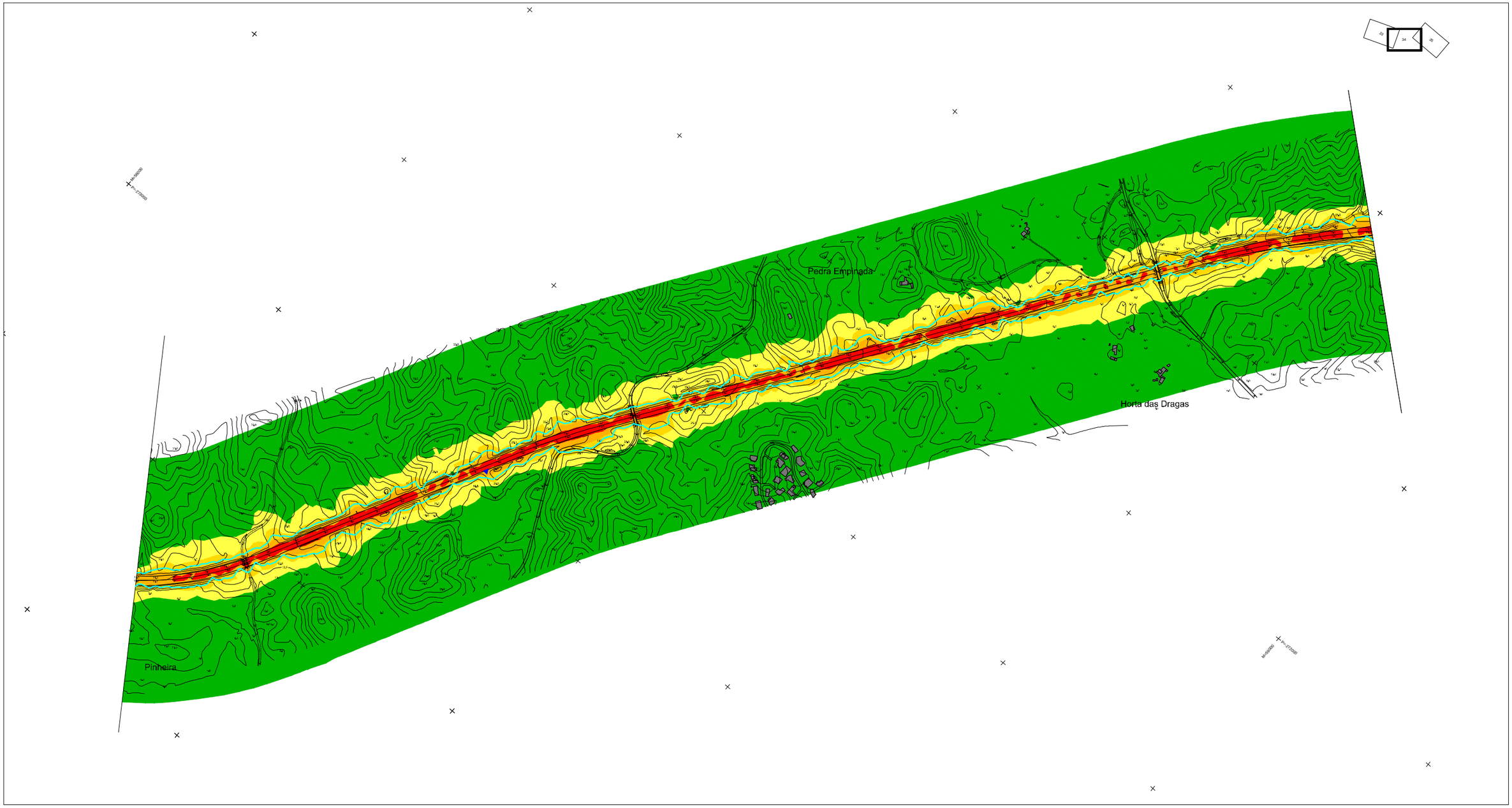
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 120 a Km 124
Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.33



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

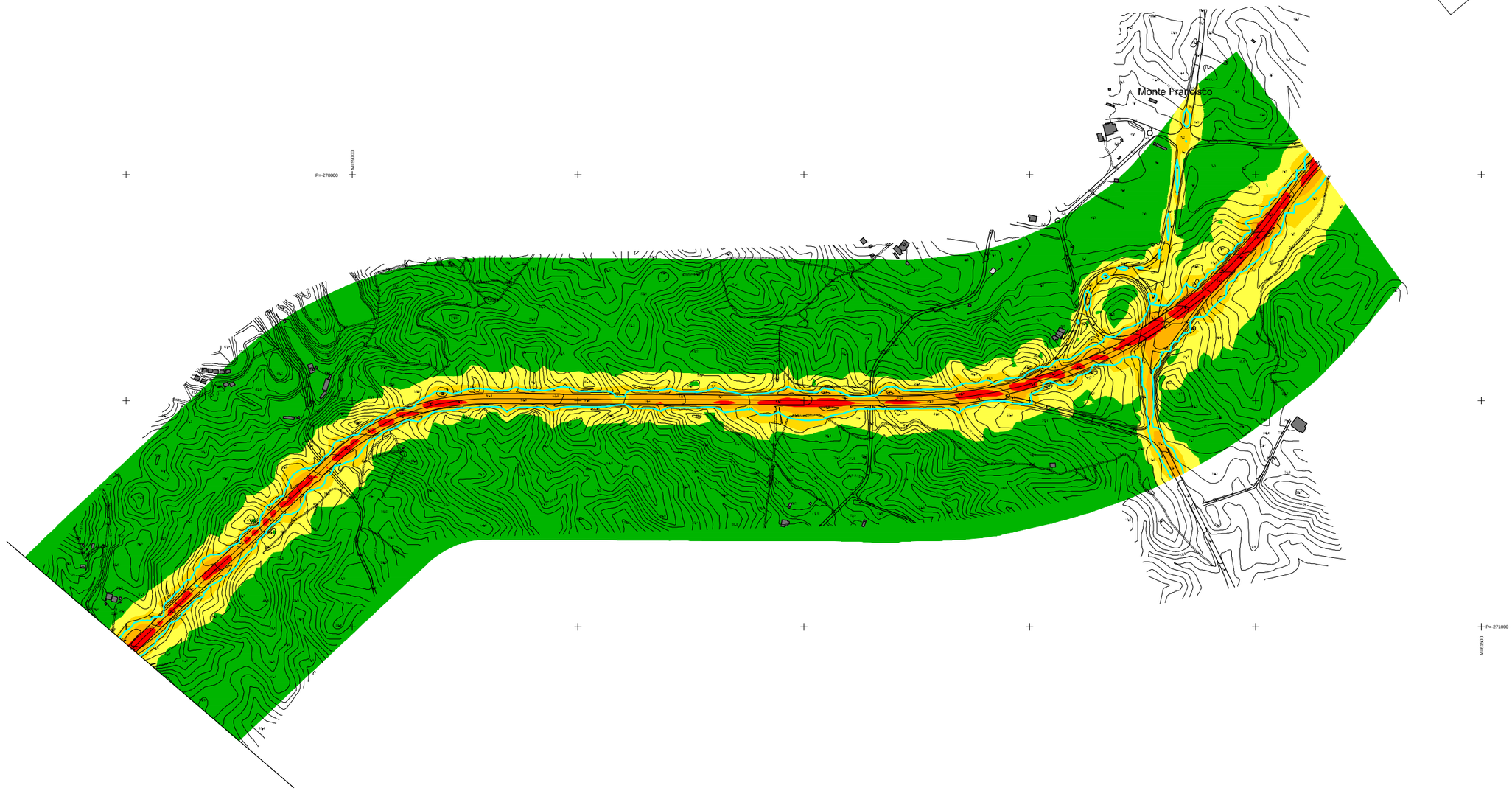
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 124 a Km 127+500 Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.34



Esclarecimentos:

Desenho à escala 1:10 000.

N

0 50 100 250 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 127+500 a Km 131

Indicador de ruído: Ln

1130F2rn
r2_2013-12

02.35