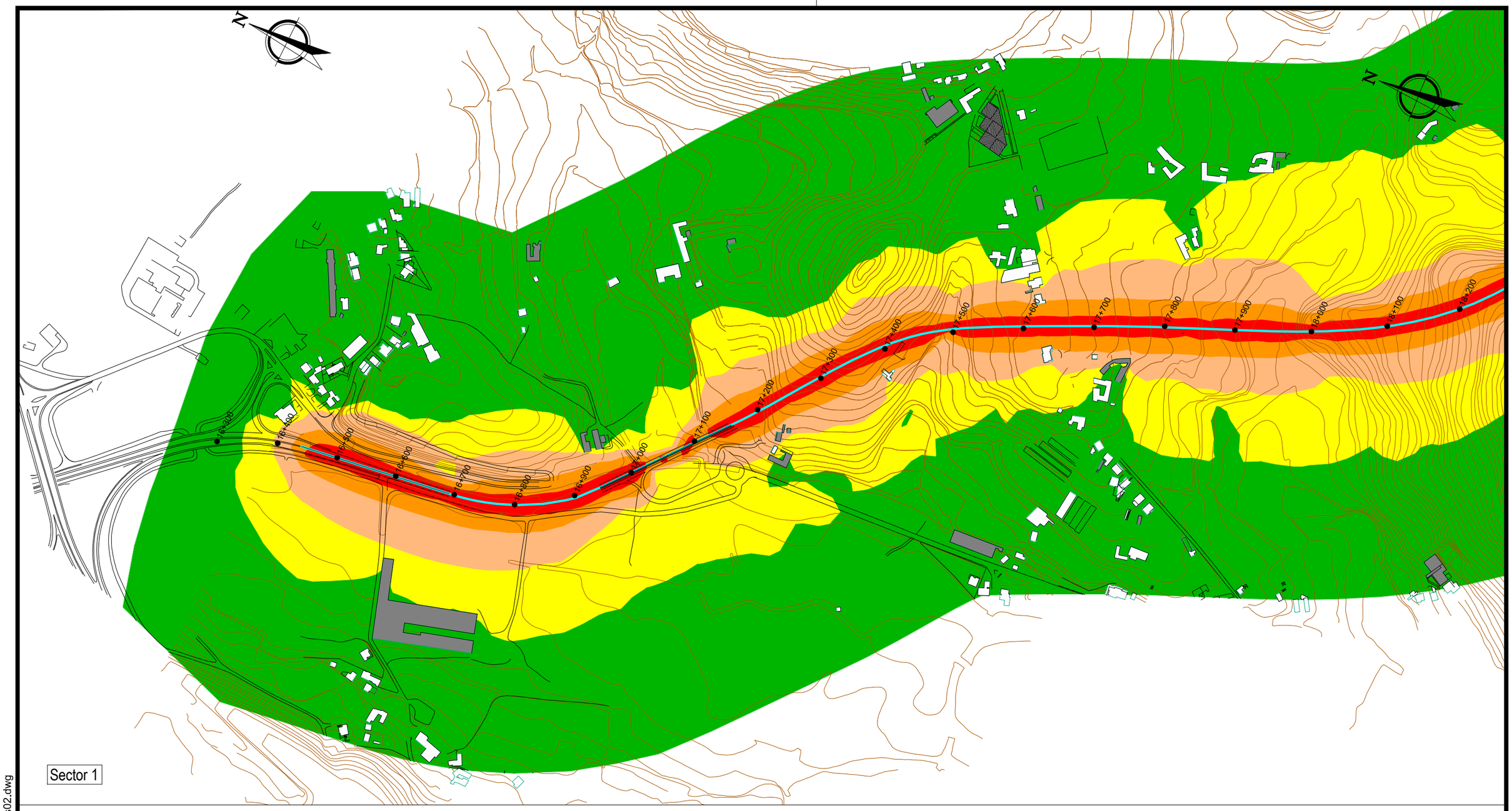




22.0 Altimetria (m)

Rede hidrográfica

Estrada Nacional - EN106

Edifício habitacional

Edifício não habitacional

Edifício Hospitalar

Edifício Escolar

Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

$L_n \leq 45$ dB(A)

45 dB(A) $< L_n \leq 50$ dB(A)

50 dB(A) $< L_n \leq 55$ dB(A)

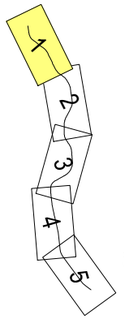
55 dB(A) $< L_n \leq 60$ dB(A)

$L_n > 60$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Sectores

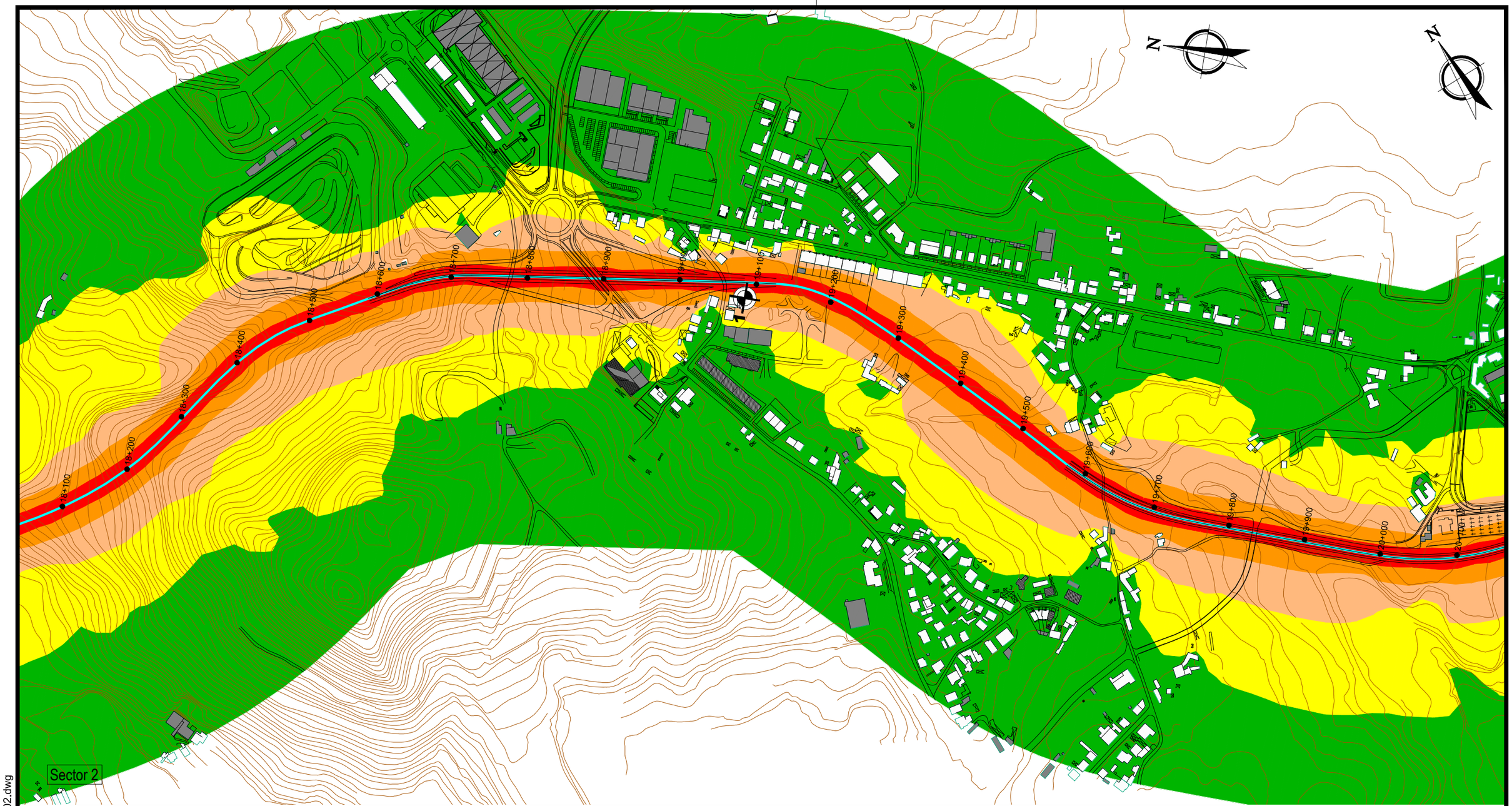
100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

Figura 2A
(Sector 1)

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_n

Cad. Refª: T2013-285-16711/16711CruzEN106_Fig2A_Des02.dwg





22.0 Altimetria (m)

Rede hidrográfica

Estrada Nacional - EN106

Edifício habitacional

Edifício não habitacional

Edifício Hospitalar

Edifício Escolar

Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

$L_n \leq 45$ dB(A)

45 dB(A) < $L_n \leq 50$ dB(A)

50 dB(A) < $L_n \leq 55$ dB(A)

55 dB(A) < $L_n \leq 60$ dB(A)

$L_n > 60$ dB(A)

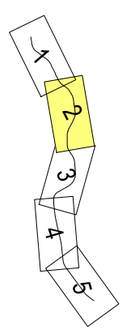
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

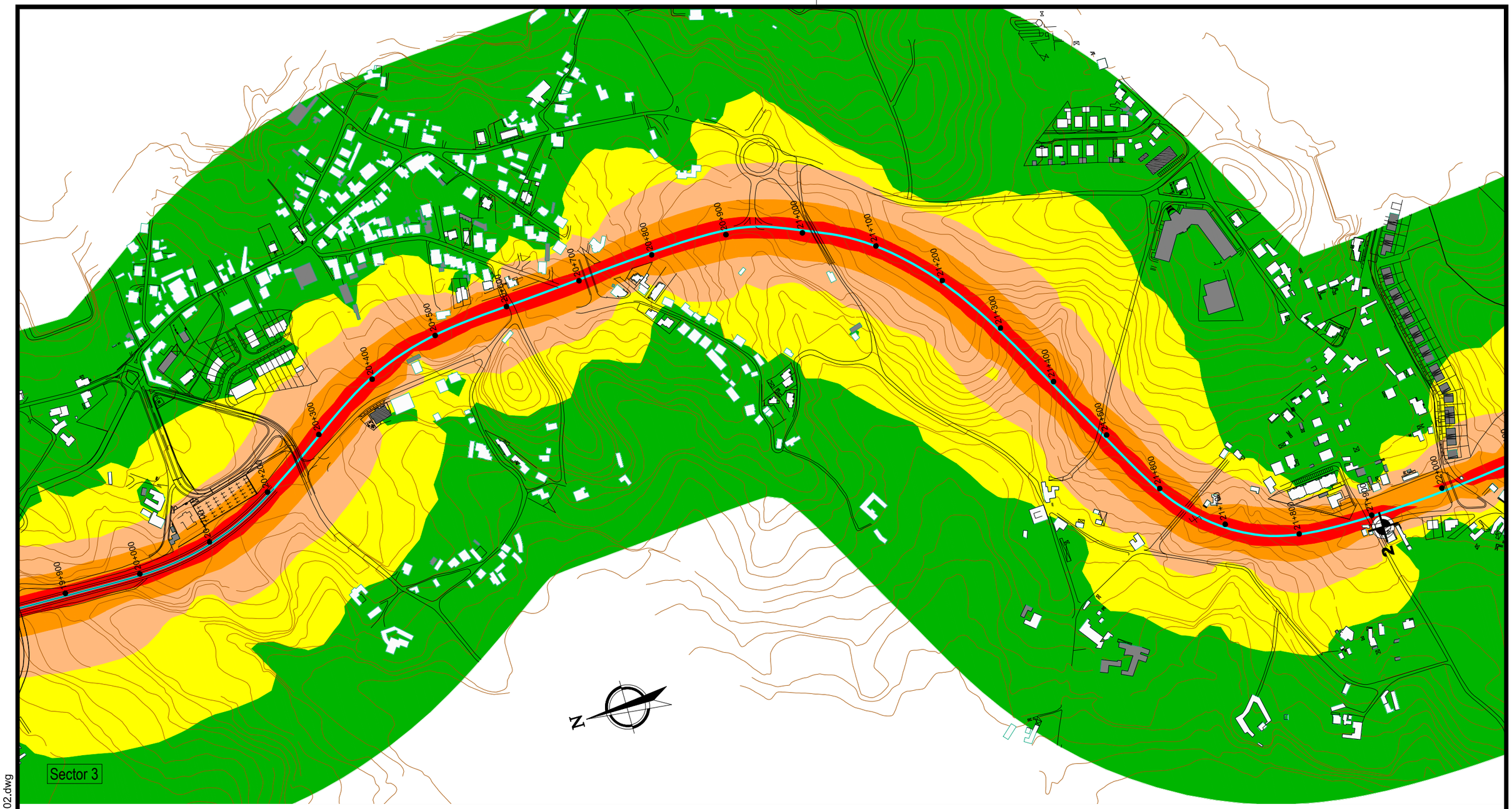


Sectores

Figura 2A
(Sector 2)

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_n

Cad. Refª: T2013-285-16711/16711CruzEN106_Fig2A_Des02.dwg





22.0 Altimetria (m)

Rede hidrográfica

Estrada Nacional - EN106

Edifício habitacional

Edifício não habitacional

Edifício Hospitalar

Edifício Escolar

Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- 45 dB(A) $< L_n \leq 50$ dB(A)
- 50 dB(A) $< L_n \leq 55$ dB(A)
- 55 dB(A) $< L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)

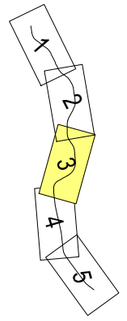
Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

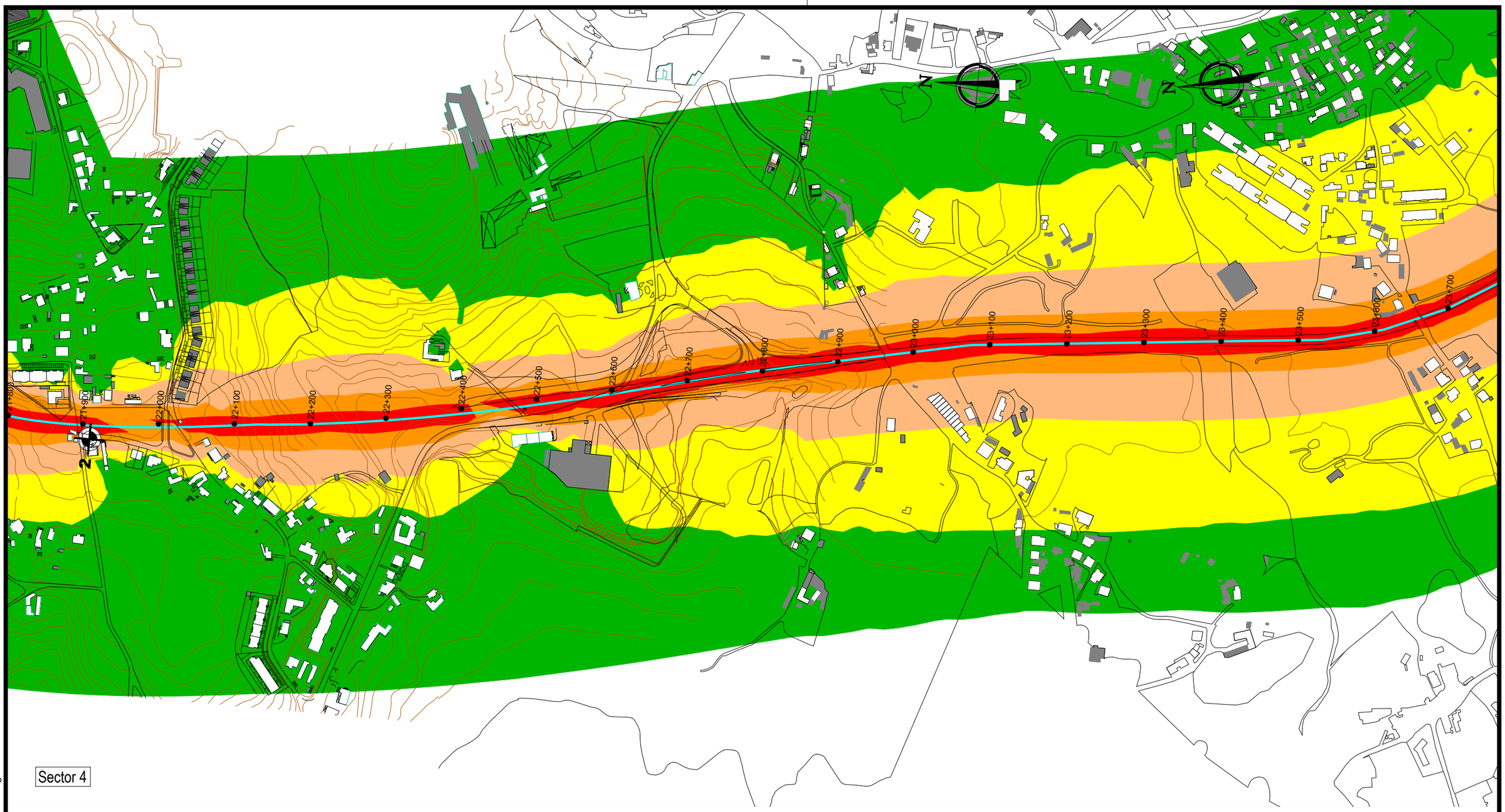


Sectores

Figura 2A
(Sector 3)

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_n

Cad. Refª: T2013-285-16711/16711CruzEN106_Fig2A_Des02.dwg





22.0 Altimetria (m)

Rede hidrográfica

Estrada Nacional - EN106

Edifício habitacional

Edifício não habitacional

Edifício Hospitalar

Edifício Escolar

Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

$L_n \leq 45$ dB(A)

45 dB(A) $< L_n \leq 50$ dB(A)

50 dB(A) $< L_n \leq 55$ dB(A)

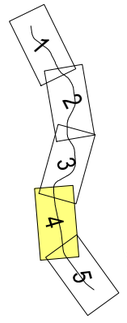
55 dB(A) $< L_n \leq 60$ dB(A)

$L_n > 60$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Sectores

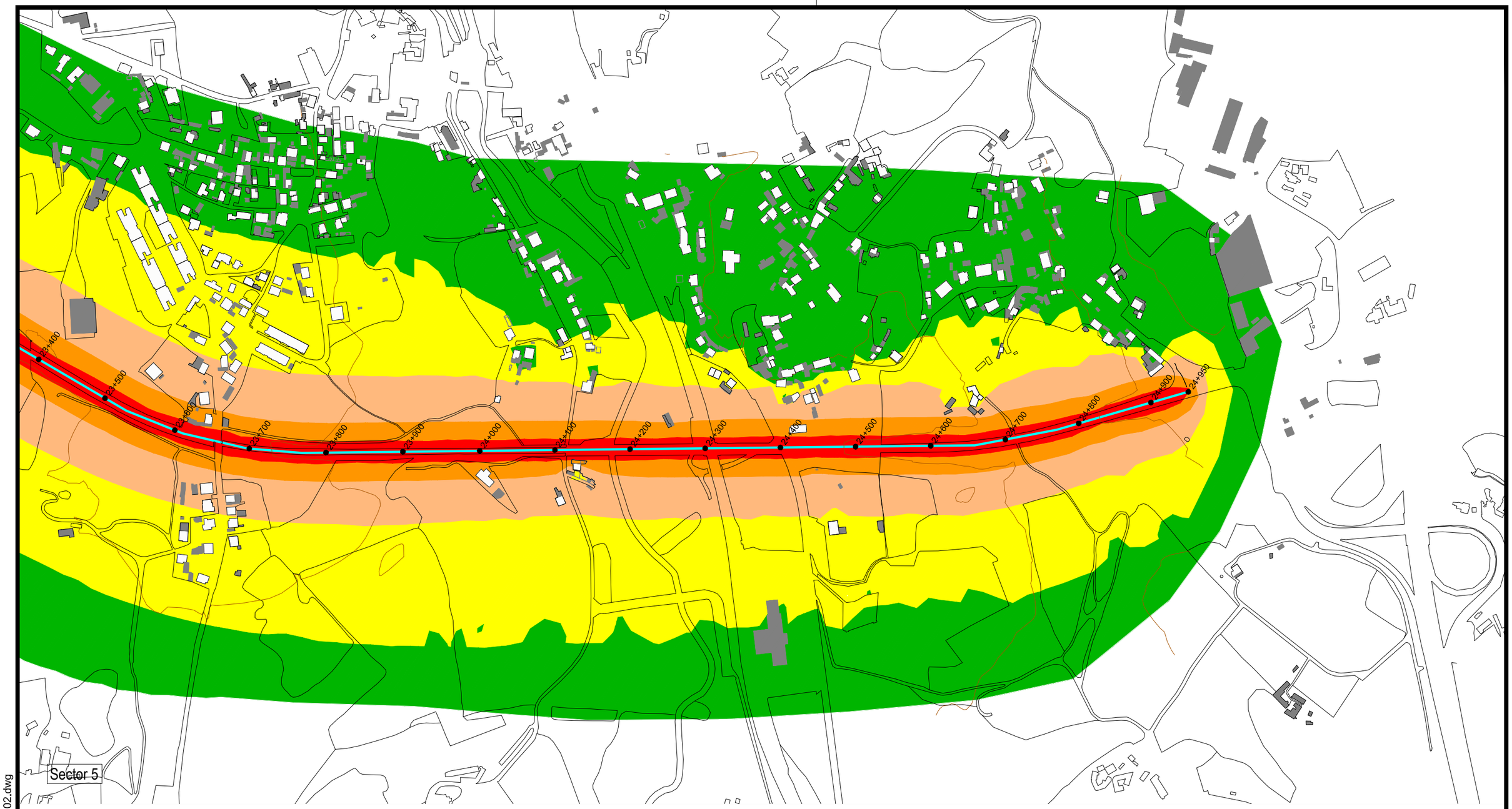
100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

Figura 2A
(Sector 4)

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_n

Cad. Refª: T2013-285-16711/16711CruzEN106_Fig2A_Des02.dwg





22.0 Altimetria (m)

Rede hidrográfica

Estrada Nacional - EN106

Edifício habitacional

Edifício não habitacional

Edifício Hospitalar

Edifício Escolar

Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_n

$L_n \leq 45$ dB(A)

45 dB(A) $< L_n \leq 50$ dB(A)

50 dB(A) $< L_n \leq 55$ dB(A)

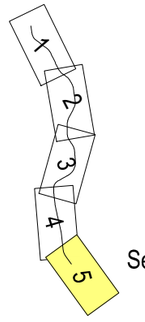
55 dB(A) $< L_n \leq 60$ dB(A)

$L_n > 60$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Ano a que se reporta os resultados: 2011

Altura do cálculo: 4m



Sectores

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA
Esc. 1:5000

Figura 2A
(Sector 5)

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_n

Cad. Refª: T2013-285-16711/16711CruzEN106_Fig2A_Des02.dwg