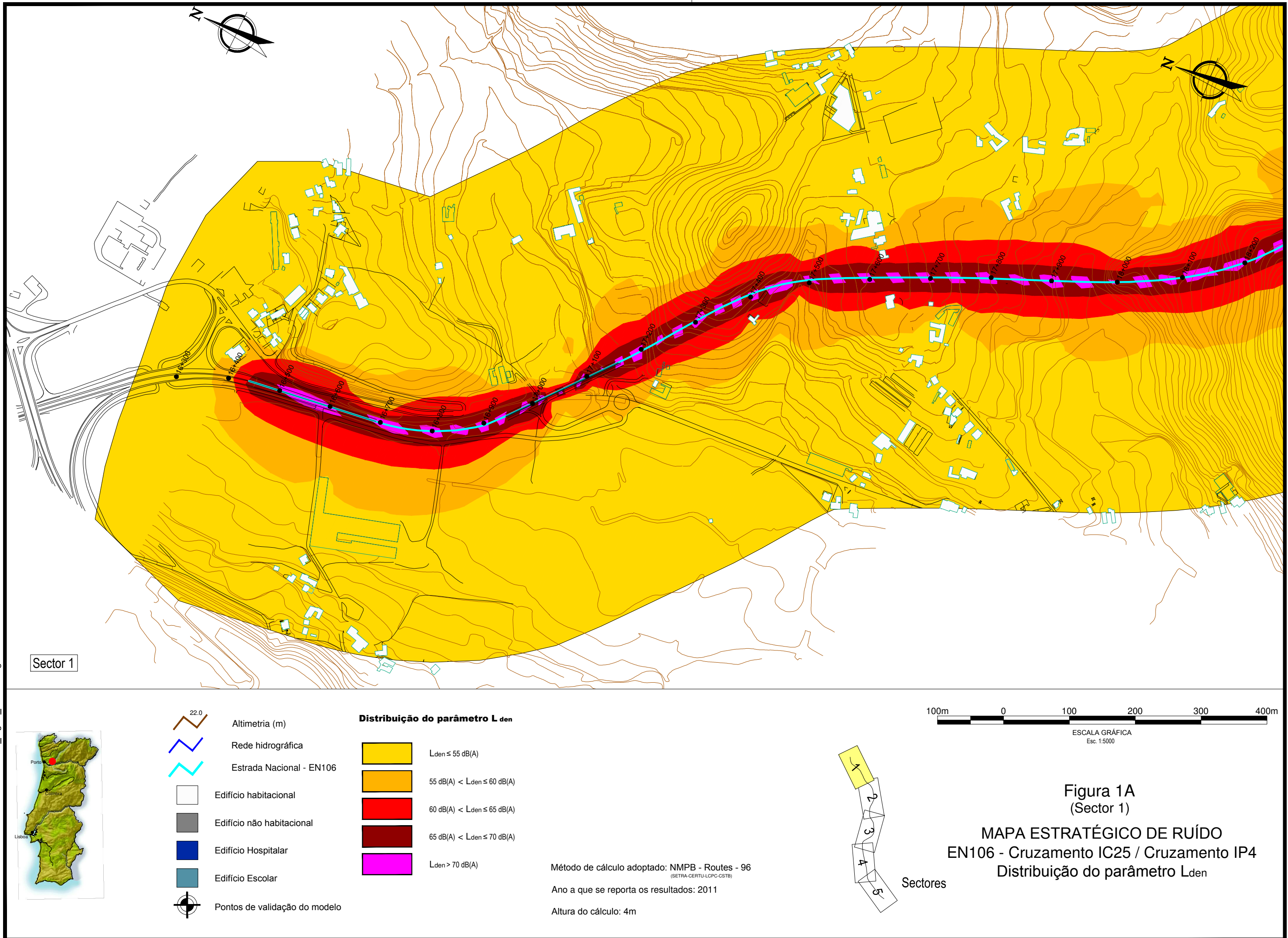
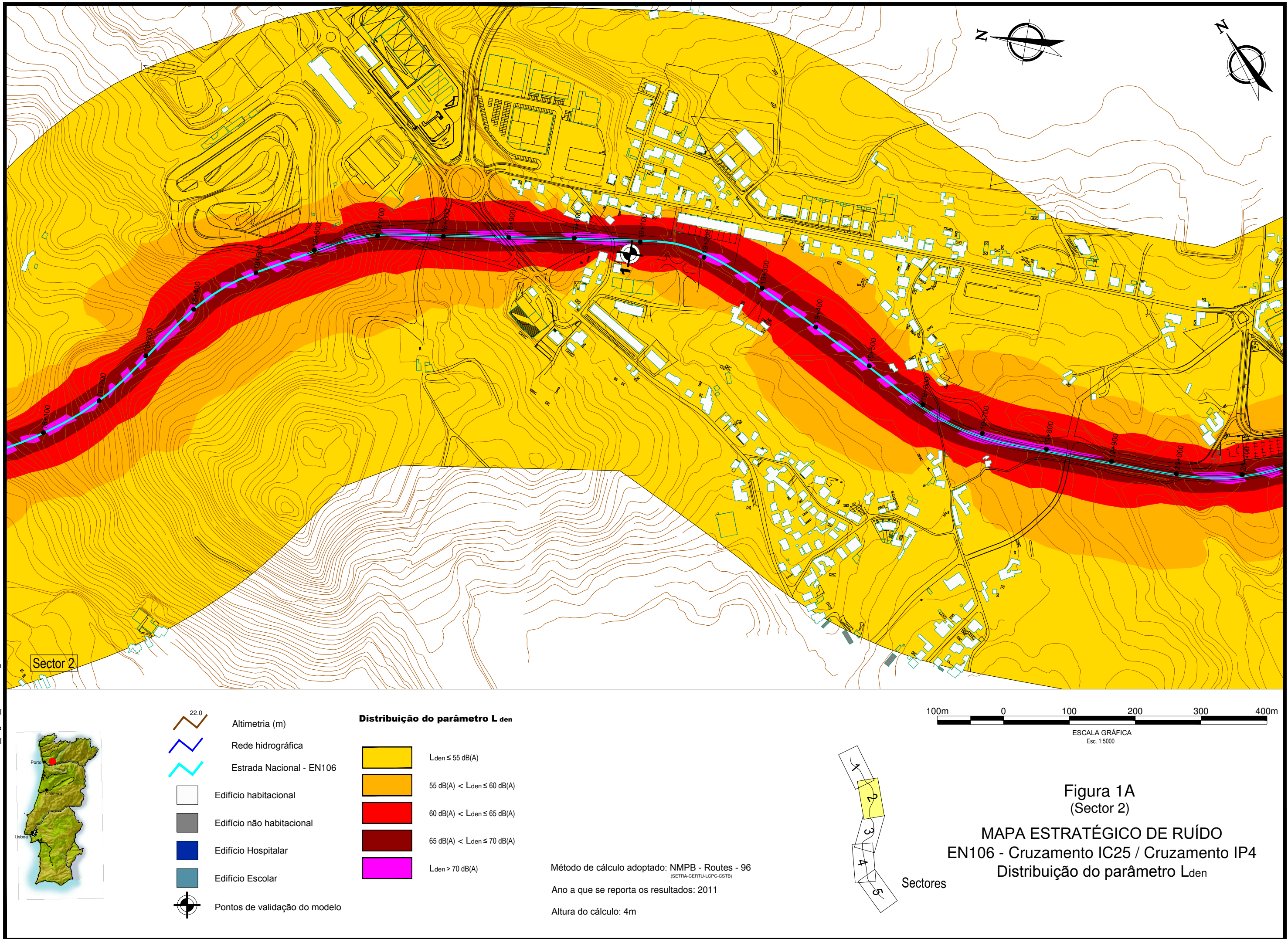
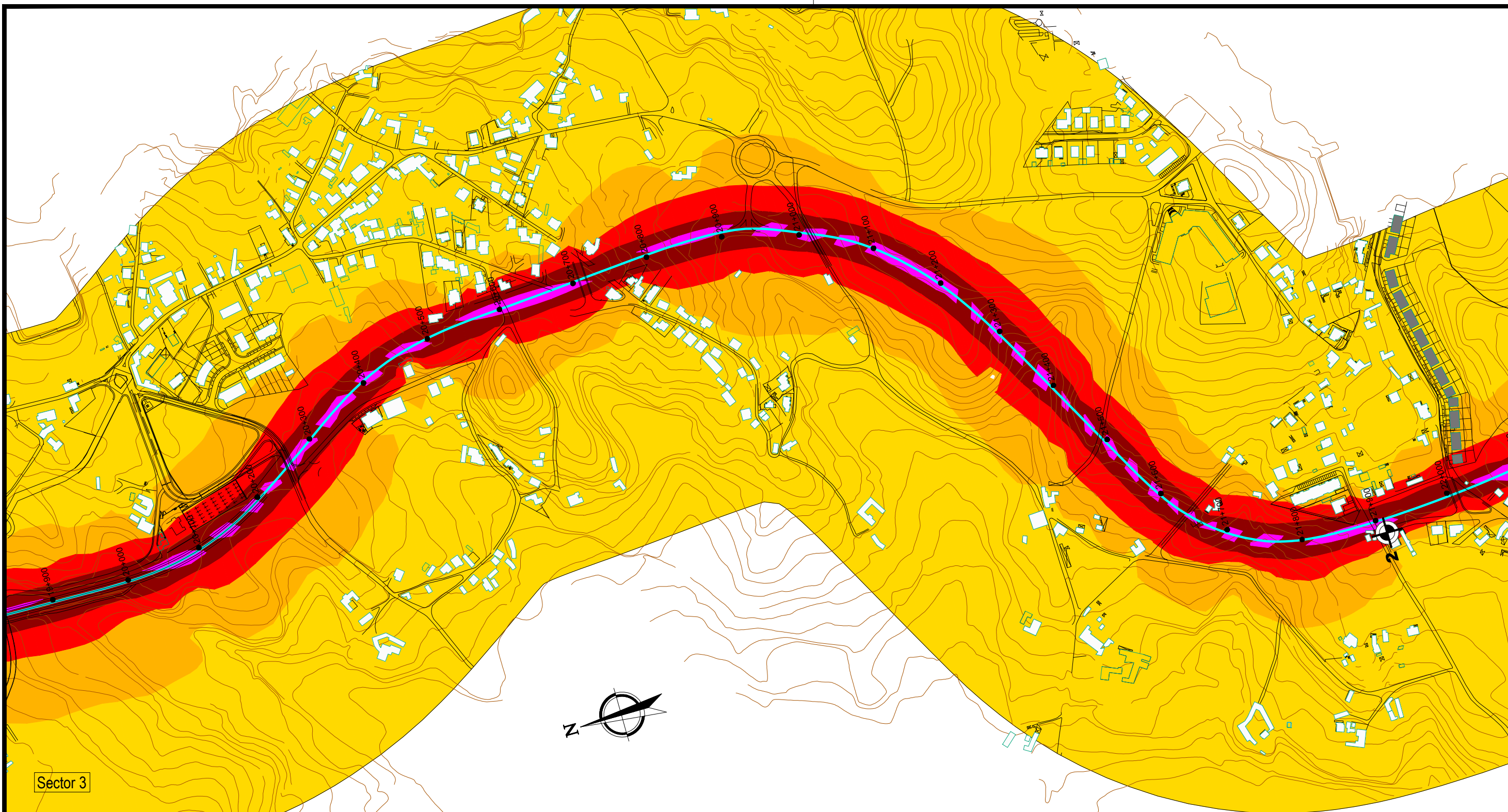
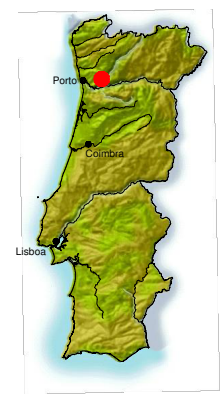








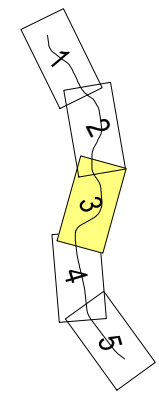
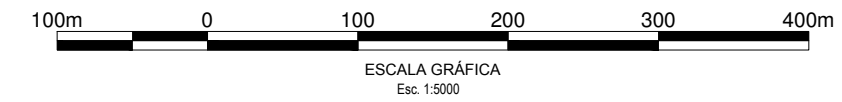
Sector 3



- 22.0 Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

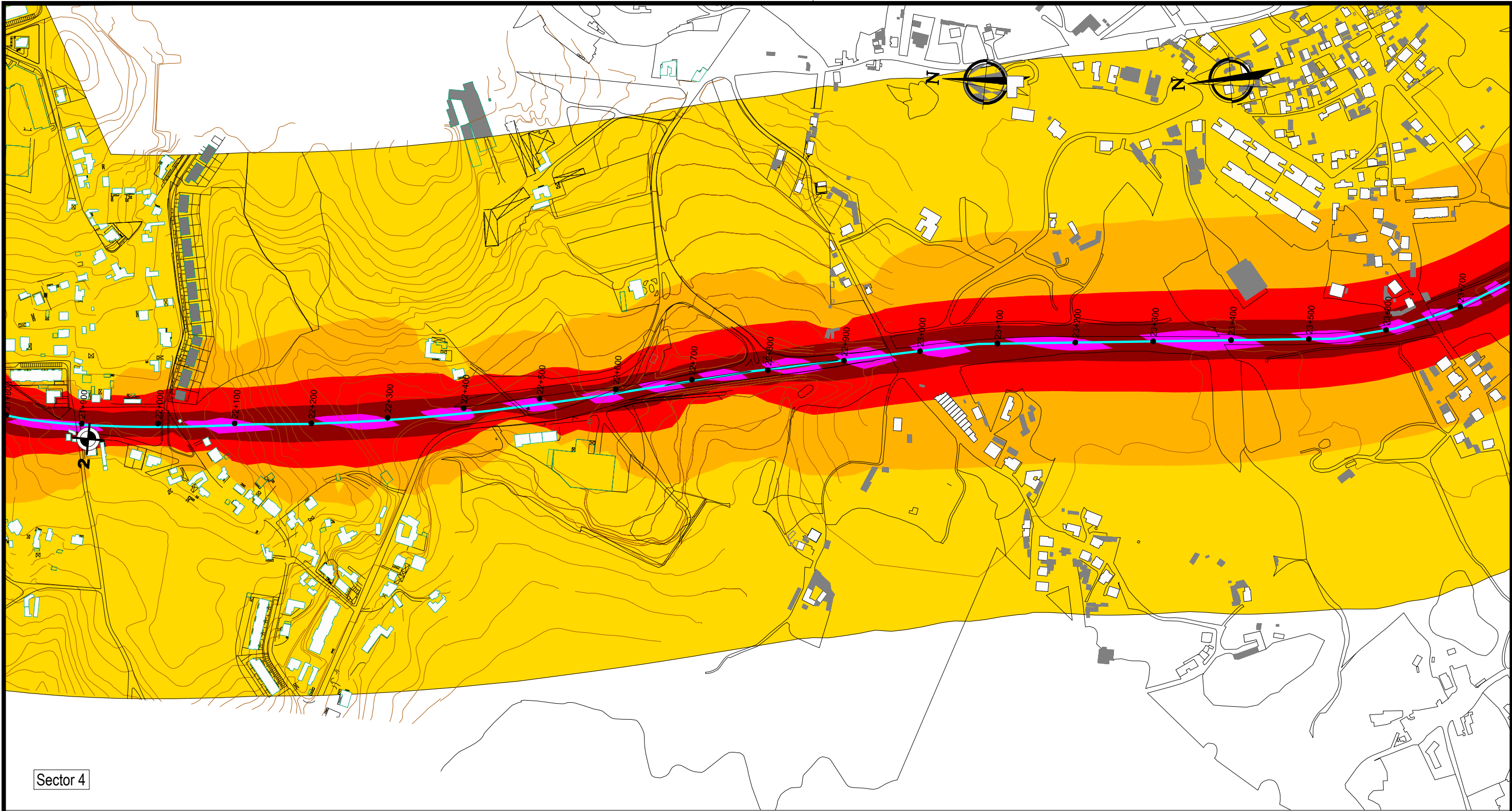
Distribuição do parâmetro L_{den}	
	$L_{den} \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60 \text{ dB(A)}$
	$60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65 \text{ dB(A)}$
	$65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70 \text{ dB(A)}$
	$L_{den} > 70 \text{ dB(A)}$

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



Sectores

Figura 1A
(Sector 3)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_{den}



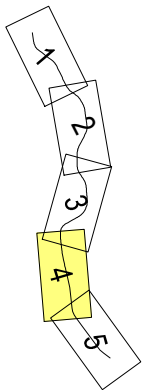
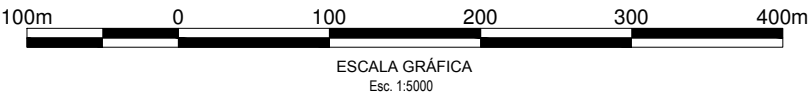
Sector 4



- 22.0
- Rede hidrográfica
- Estrada Nacional - EN106
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_{den}	
	$L_{den} \leq 55 \text{ dB(A)}$
	$55 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 60 \text{ dB(A)}$
	$60 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 65 \text{ dB(A)}$
	$65 \text{ dB(A)} < L_{den} \leq 70 \text{ dB(A)}$
	$L_{den} > 70 \text{ dB(A)}$

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
Ano a que se reporta os resultados: 2011
Altura do cálculo: 4m



Sectores

Figura 1A
(Sector 4)
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
EN106 - Cruzamento IC25 / Cruzamento IP4
Distribuição do parâmetro L_{den}

