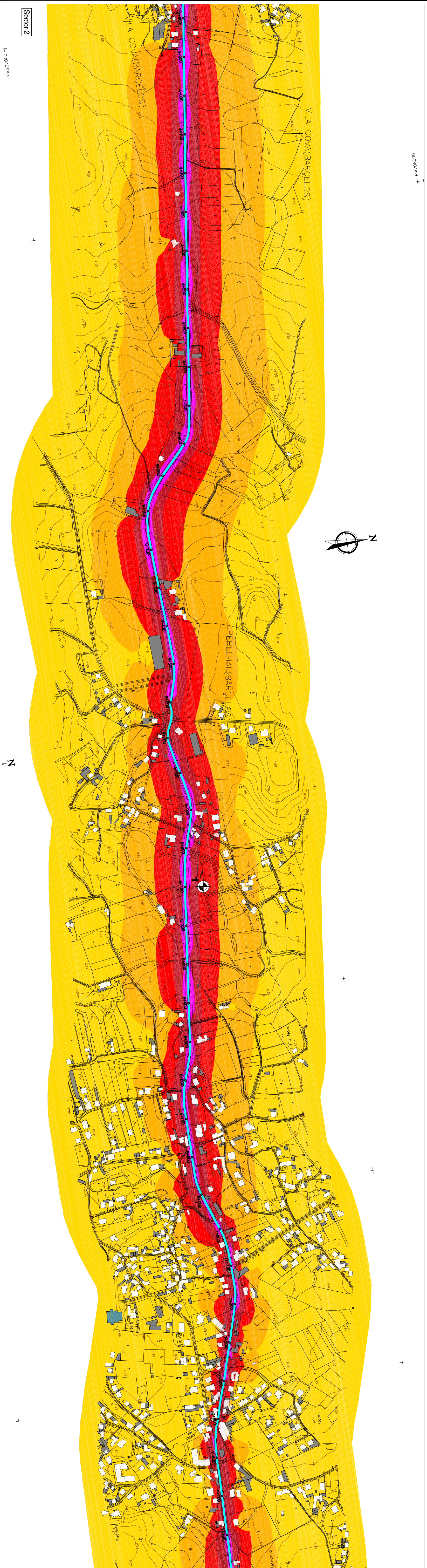
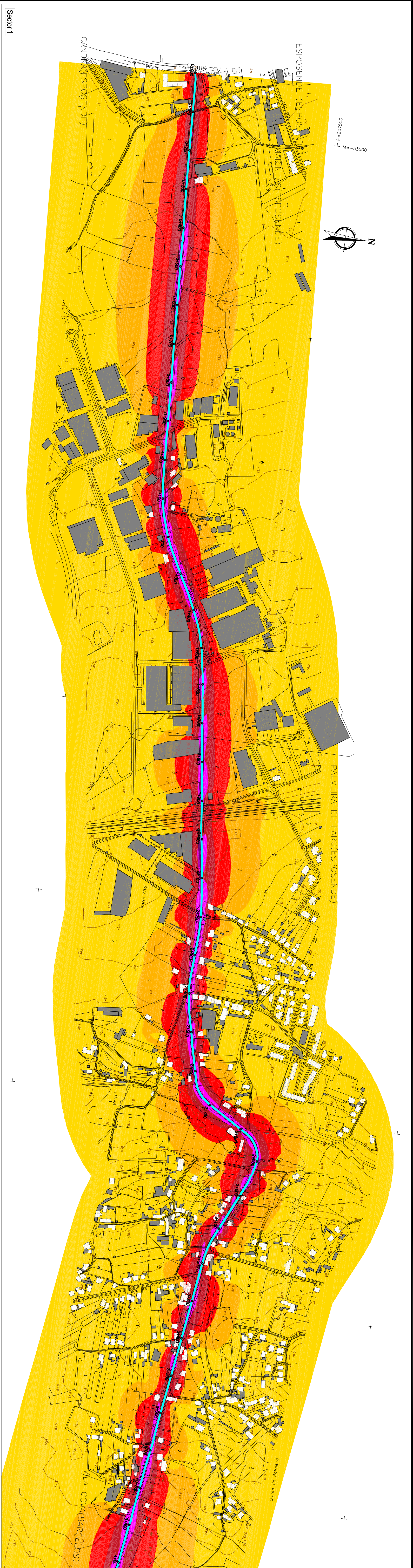




Sectores

Sector 1 Sector 2 Sector 3

22,5

Atmosfera (m)

Rede hidrográfica

Estrada nacional EN 103

Edifício habitacional

Edifício não habitacional

Edifício Hospitalar

Edifício Escolar

Pontos de validação do modelo

Método de cálculo adoptado: NMP, Rotas 96

Ano a que se reporta os resultados: 2006

Avaliação do cálculo: em

Distribuição do parâmetro L_{max}

L_{max} ≤ 55 dB(A)

55 dB(A) < L_{max} ≤ 60 dB(A)

60 dB(A) < L_{max} ≤ 65 dB(A)

65 dB(A) < L_{max} ≤ 70 dB(A)

L_{max} > 70 dB(A)

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA

1 : 5000

02A

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

TRONÇO EN 103-1 – Barcelos EN103 / Esposende EN13

MAPA DE RUÍDO

DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{max}

Folha 1 de 2

Projecção

Desenho

Verificação

Substituição por des. nº

Nº do arquivo

Cód. Freg.

ESCALAS:

1 : 5000

DESIGNO Nº

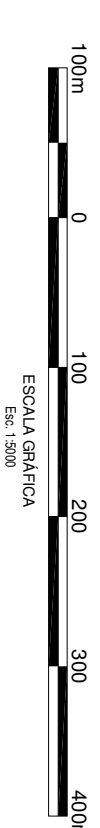
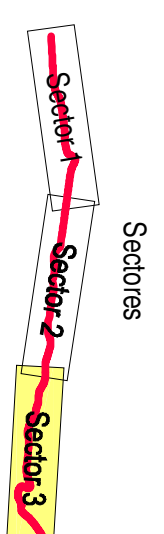
02A

SEP Estradas de Portugal, S.A.

PROCELI

SISTEMA NACIONAL DE GESTÃO DE QUALIDADE

SISTEMA NACIONAL DE GESTÃO DE QUALIDADE

[illegible]