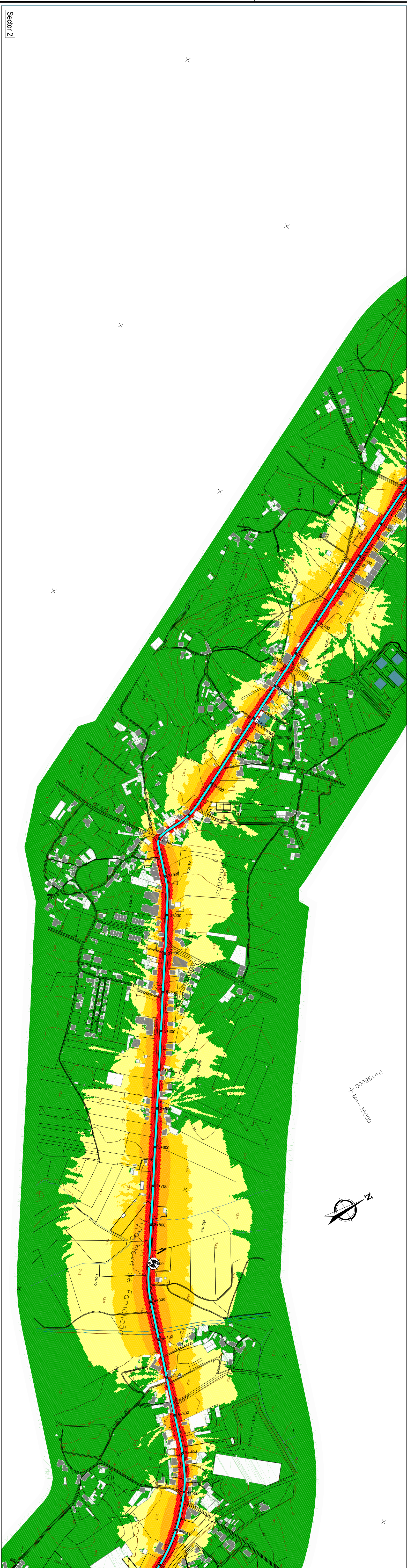
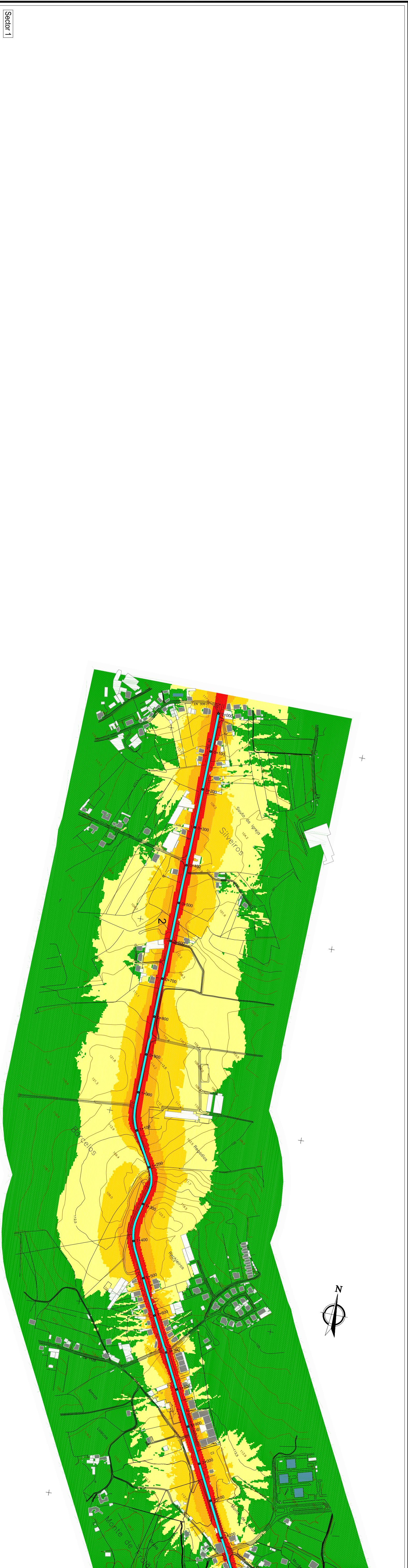




Sectores

22,6

Atmosfera (m)

Rede hidrográfica

Estrada nacional EN 204

Edifício habitacional

Edifício não habitacional

Edifício Hospitalar

Edifício Escolar

Pontos de validação do modelo

Distribuição do parâmetro L_a

L<45 dB(A)

45 dB(A) < L<55 dB(A)

55 dB(A) < L<65 dB(A)

L>65 dB(A)

Método de cálculo adoptado: NAFB - Rodas - 95

Ano a que se reporta os resultados: 2019

Alturas do cálculo: 4m

100m 0 100 200 300 400m

ESCALA GRÁFICA

Dec. 1989

Projecção: 2009/09

Desenhou: 2009/09

Verificou: 2009/09

Substituído por des. nº: 42002813

Nº do arquivo: 42002813

Cad. Ref.: 42002813/3708/3708003A

Folha 1 de 2

ESCALAS: 1 : 5000

DESENHO Nº: 03A

SEP Estradas de Portugal, S.A.

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

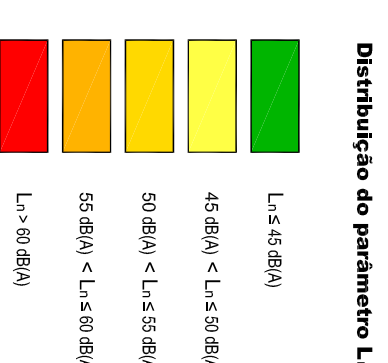
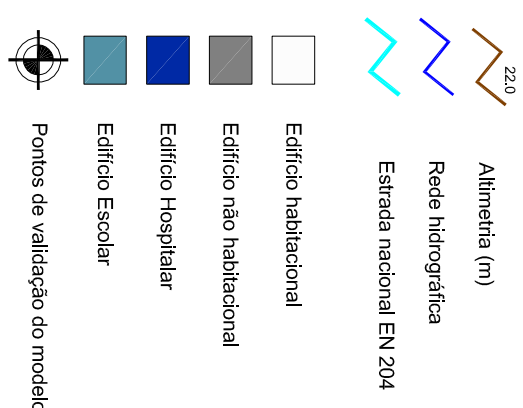
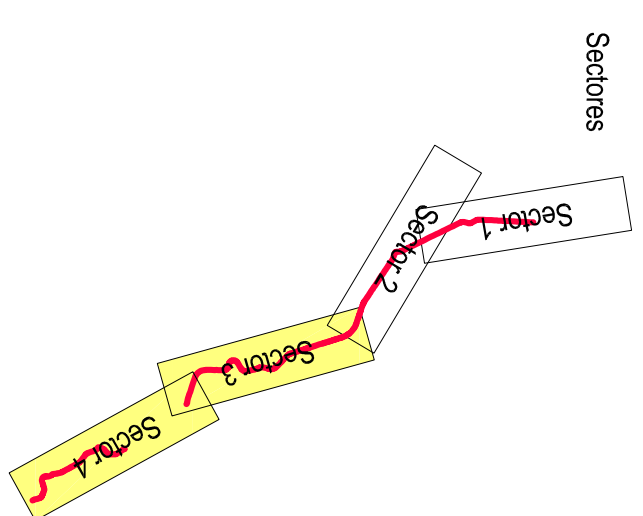
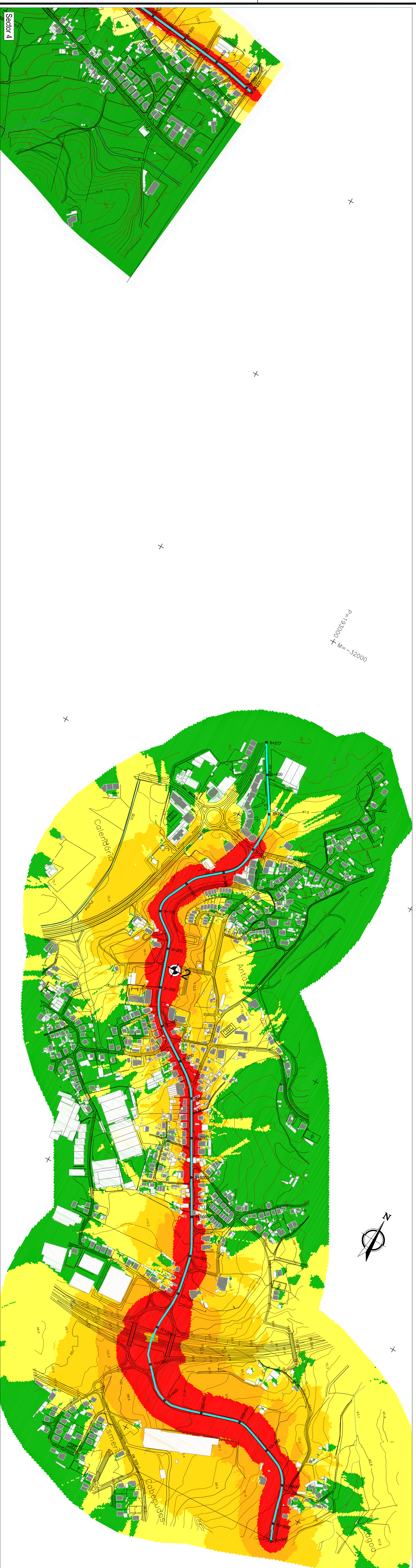
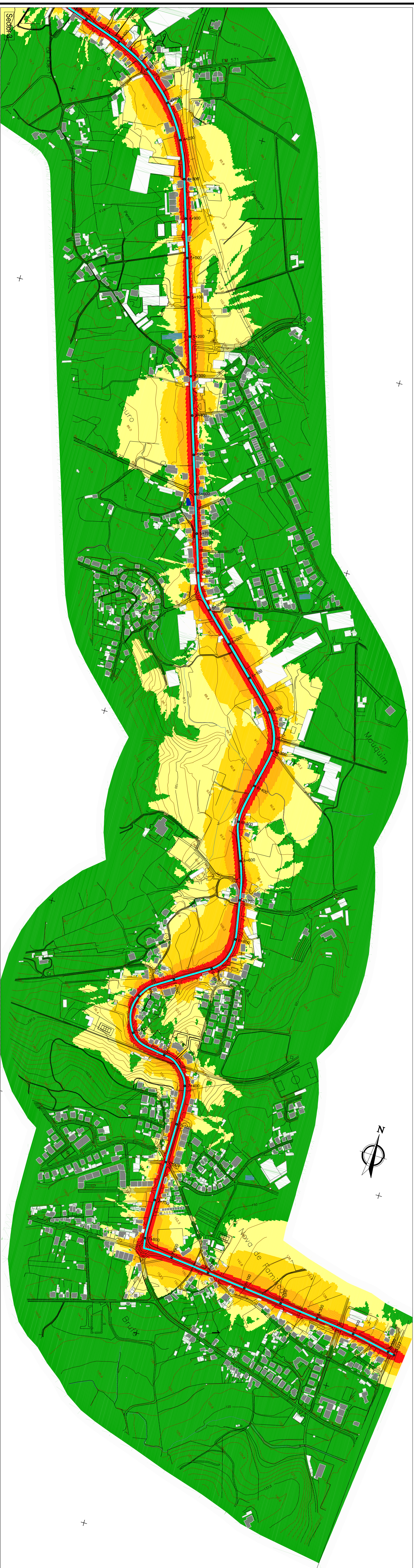
TROÇO EM 204-CRUZAMENTO EM 306-1/FAMALICÃO ICS

MAPA DE RUÍDO

DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_a

PROCESL

PROCESL



Método de cálculo adoptado: NIMPB - Routes - 96
(OEI/INAC/SENIT/COPAC/CI/III)

[illegible]

 Estradas de Portugal, S.A.

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
TROÇO EM 204-CRUZAMENTO EM 306-1/FAMALICÃO IC5

MAPA DE RUÍDO

DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_A

Folha 2 de



Substituída por des. nº	
Substituída por des. nº	

ESCALAS

03A