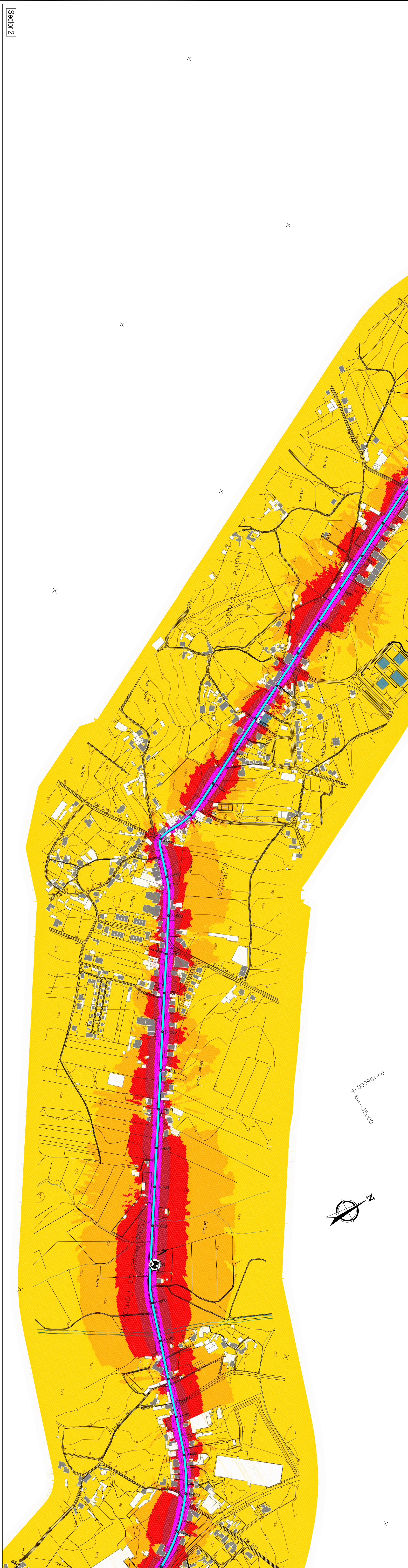
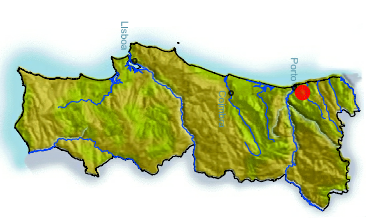
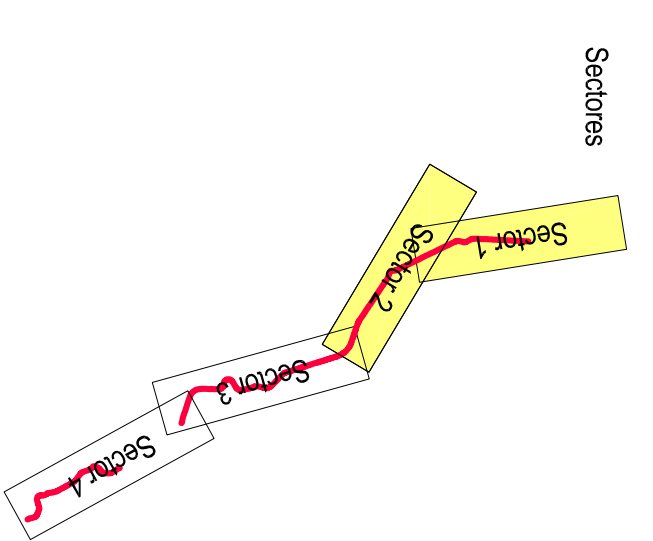


Sector 1



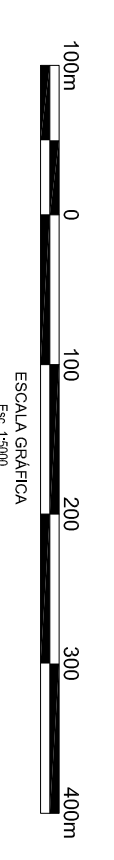
Sector 2



- Sectores**
- 22,5
 - Alimentar (m)
 - Rede hidrográfica
 - Estrada nacional EN 204
 - Edifício habitacional
 - Edifício não habitacional
 - Edifício Hospitalar
 - Edifício Escolar
 - Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L_{eq}**
- Amarelo: L_{eq} ≤ 55 dB(A)
 - Laranja: 55 dB(A) < L_{eq} ≤ 60 dB(A)
 - Vermelho claro: 60 dB(A) < L_{eq} ≤ 65 dB(A)
 - Vermelho escuro: 65 dB(A) < L_{eq} ≤ 70 dB(A)
 - Roxo: L_{eq} > 70 dB(A)

Método de cálculo adotado: NAFB - Fofões - 98
 Ano a que se regista os resultados: 2019
 Altura do cálculo: 4m



Revisão	Descrição	Data	Relatora

SEP Estradas de Portugal, S.A.

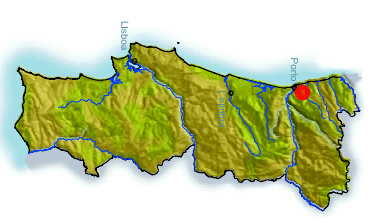
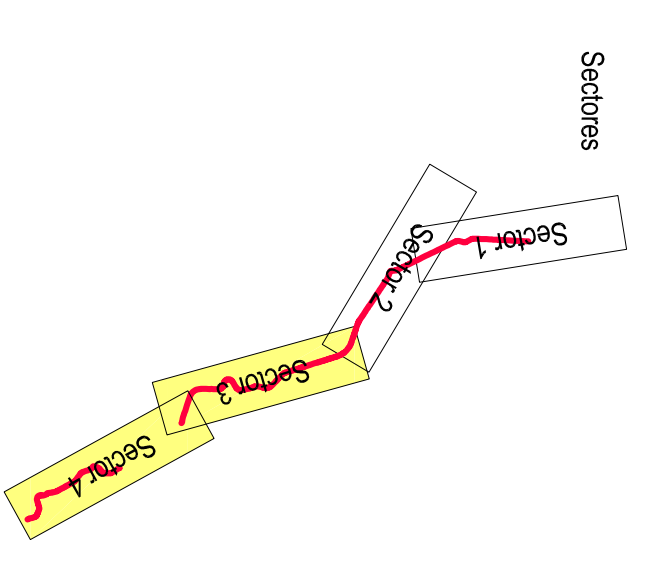
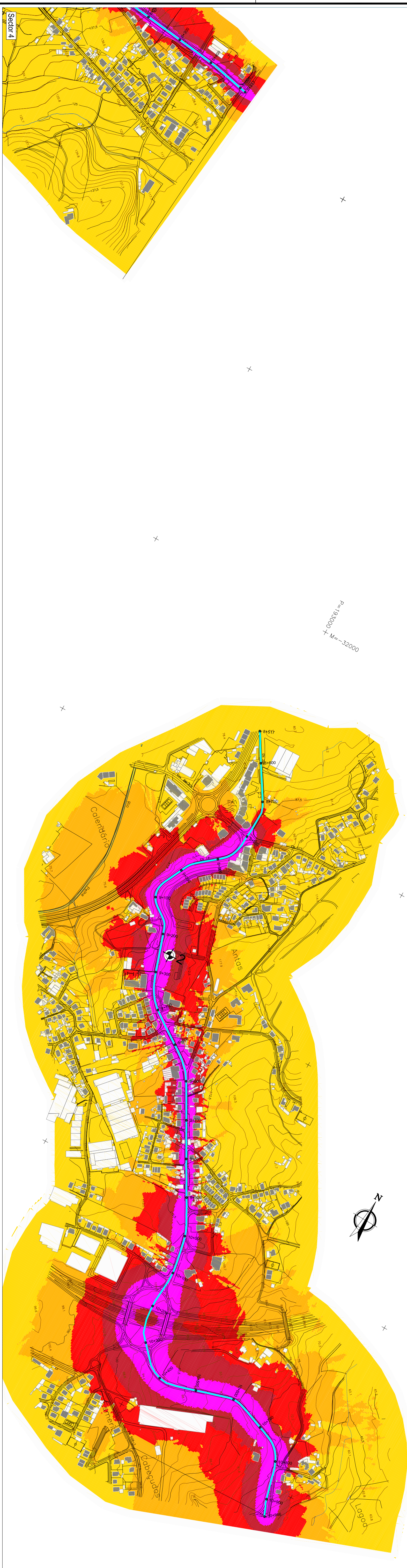
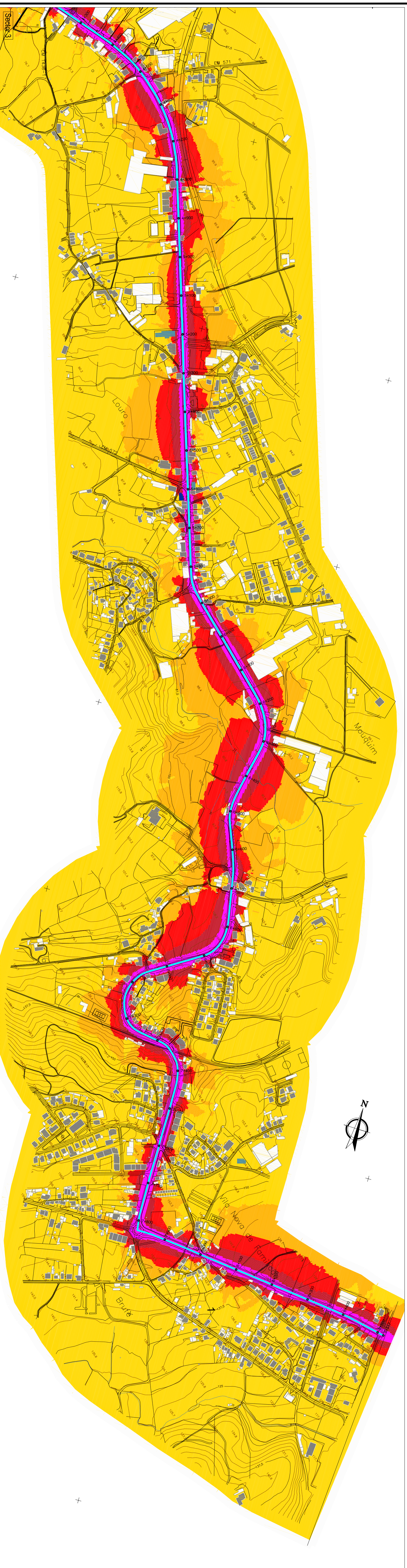
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
 TROÇO EN 204-CRUZAMENTO EN 306-1/FAMALICÃO ICS

MAPA DE RUÍDO
 DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{eq}

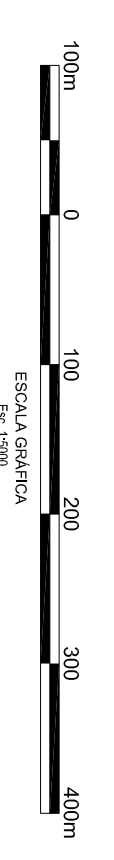
Projecção	20000303	Substituída des. nº		ESCALAS:	1 : 5000	DESENHO Nº	02A
Desenhou	2000303	Nº do arquivo	42002813				
Validou	2000303	Cód. Ref.	42002813/39708/39708002A				



Folha 1 de 2



- Sectores**
- Sector 1
 - Sector 2
 - Sector 3
 - Sector 4
- Distribuição do parâmetro L_{eq}**
- $L_{eq} > 70 \text{ dB(A)}$
 - $65 \text{ dB(A)} < L_{eq} \leq 70 \text{ dB(A)}$
 - $60 \text{ dB(A)} < L_{eq} \leq 65 \text{ dB(A)}$
 - $55 \text{ dB(A)} < L_{eq} \leq 60 \text{ dB(A)}$
 - $L_{eq} \leq 55 \text{ dB(A)}$
- Alimentação (m)**
- Rede hidrográfica
 - Estrada nacional EN 204
 - Edifício habitacional
 - Edifício não habitacional
 - Edifício Hospitalar
 - Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo**
- Método de cálculo adotado: NAFB - Fofões - 98
 Ano a que se regista os resultados: 2009
 Altura do cálculo: 4m



Revisão	Descrição	Data	Rótulo

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO TROÇO EN 204-CRUZAMENTO EN 306-1/FAMALICÃO ICS DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{eq}			
Projecção	Substituição des. nº	ESCALAS:	DESENHO Nº
2009/03	2009/03	1 : 5000	02A
Desenhou	Nº do arquivo		
2009/03	42002813		
Verificou	Cód. Ref.º		
2009/03	42002813/03/08/3708002A		