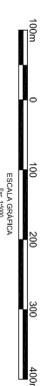
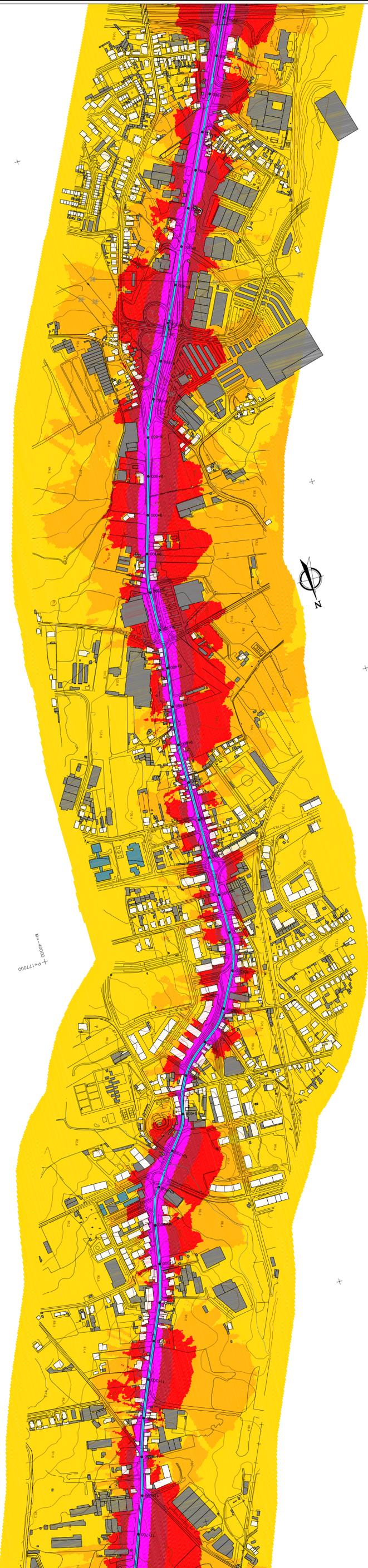


- Distribuição do parâmetro L_{eq}**
- $L_{eq} < 55 \text{ dB(A)}$
 - $55 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 60 \text{ dB(A)}$
 - $60 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 65 \text{ dB(A)}$
 - $65 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 70 \text{ dB(A)}$
 - $L_{eq} > 70 \text{ dB(A)}$
- Alimentação (m)**
- Alimetria (m)
 - Rede hidrográfica
 - Estrada nacional EN 205
 - Edifício habitacional
 - Edifício não habitacional
 - Edifício Hospitalar
 - Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo**
- Modelo de cálculo adoptado: NMP, Rótimas - 96
- Ano a que se reporta os resultados: 2009
- Altura do cálculo: 4m

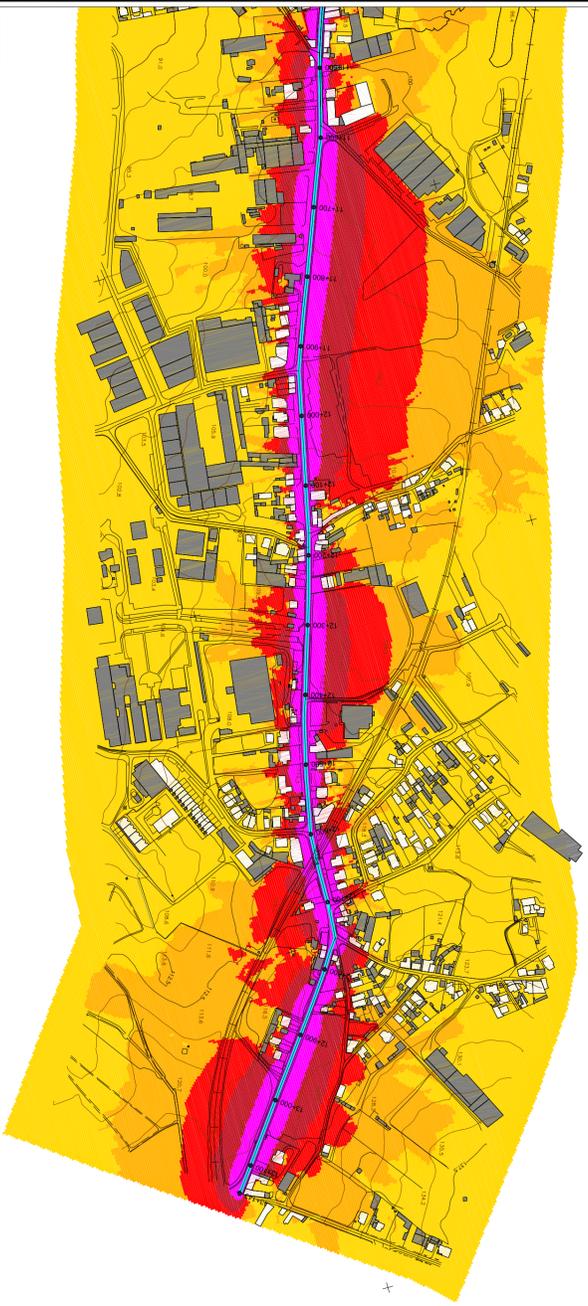


Revisão	Descrição	Data	Rótulo

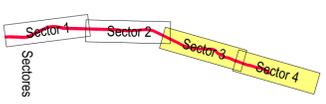
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO TROÇO EM 14 – Porto IC23 (Maira Norte)			
MAPA DE RUÍDO DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{eq}		FOLHA 1 de 2	
Projecto: 2009/08 Desenho: 2009/08 Verificação: 2009/08	Substituído por des. nº: 42002813 Nº de arquivo: 42002813 Cód. Ref.: 42002813\335208A\332818A\02A	ESCALAS: 1 : 5000	DESENHO Nº: 02A



Sector 3



Sector 4



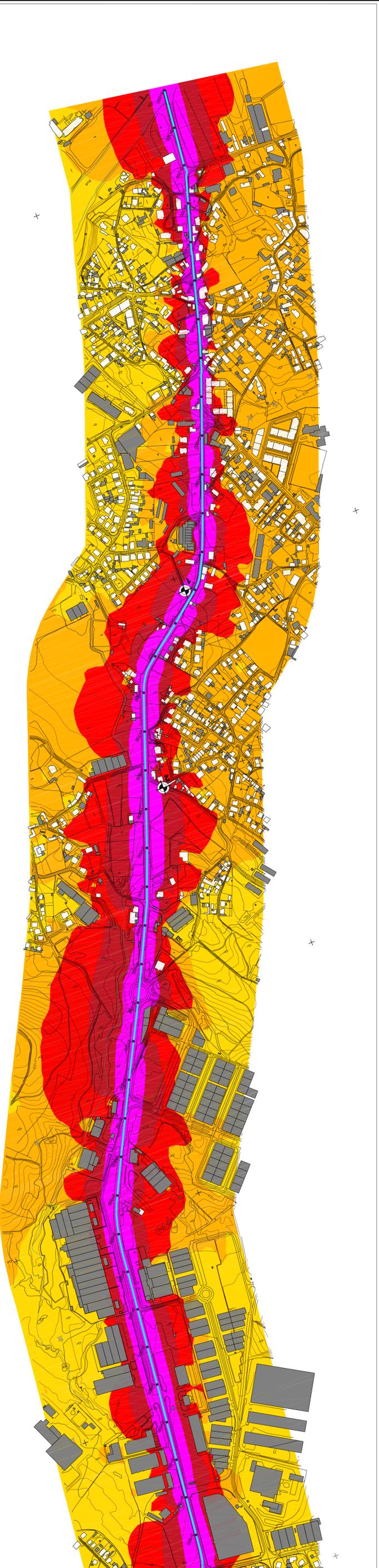
- Distribuição do parâmetro L_{eq}**
- $L_{eq} < 55 \text{ dB(A)}$
 - $55 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 60 \text{ dB(A)}$
 - $60 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 65 \text{ dB(A)}$
 - $65 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 70 \text{ dB(A)}$
 - $L_{eq} > 70 \text{ dB(A)}$
- Alimentação (m)**
- Alimetria (m)
 - Rede hidrográfica
 - Estrada nacional EN 209
 - Edifício habitacional
 - Edifício não habitacional
 - Edifício Hospitalar
 - Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo**
- Modelo de cálculo adoptado: NMP, Róadas - 96
- Ano a que se reporta os resultados: 2009
- Altura do cálculo: 4m



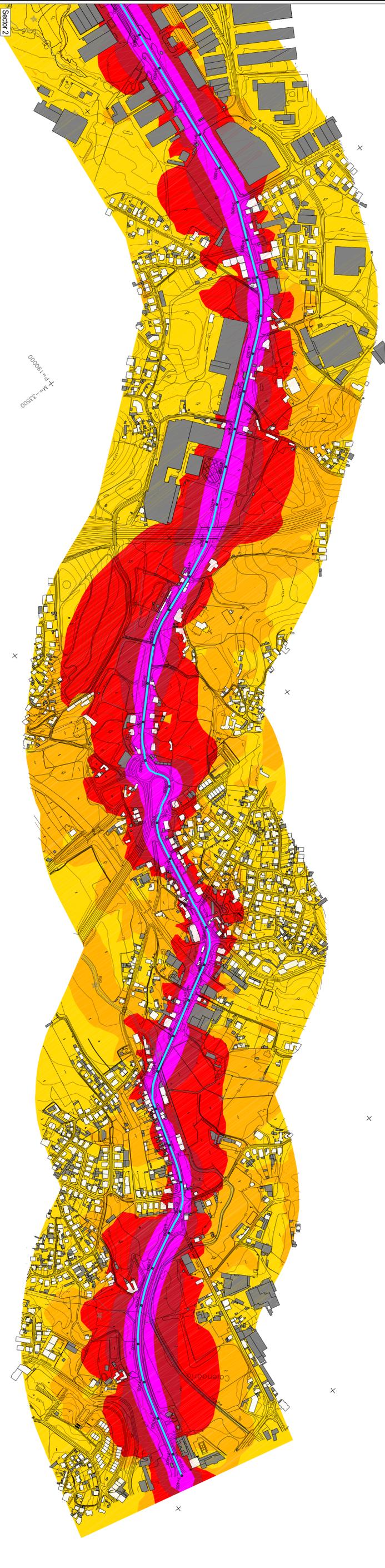
Revisão	Descrição	Data	Rol

 SEP Estradas de Portugal, S.A.	MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO TROÇO EN 14 – Porto IC23 / Maia Norte	 PROCESI
	MAPA DE RUÍDO DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{eq}	

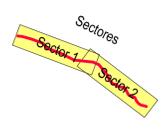
Projecção	2009/008	Substituição des. nº		ESCALAS:	1 : 5000	DESENHO Nº	02A
Desenho	2009/08	Nº do arquivo	42002813				
Verificou	2009/08	Cód. Ref.	42002813/352808/392808/02A				



Sector 1



Sector 2

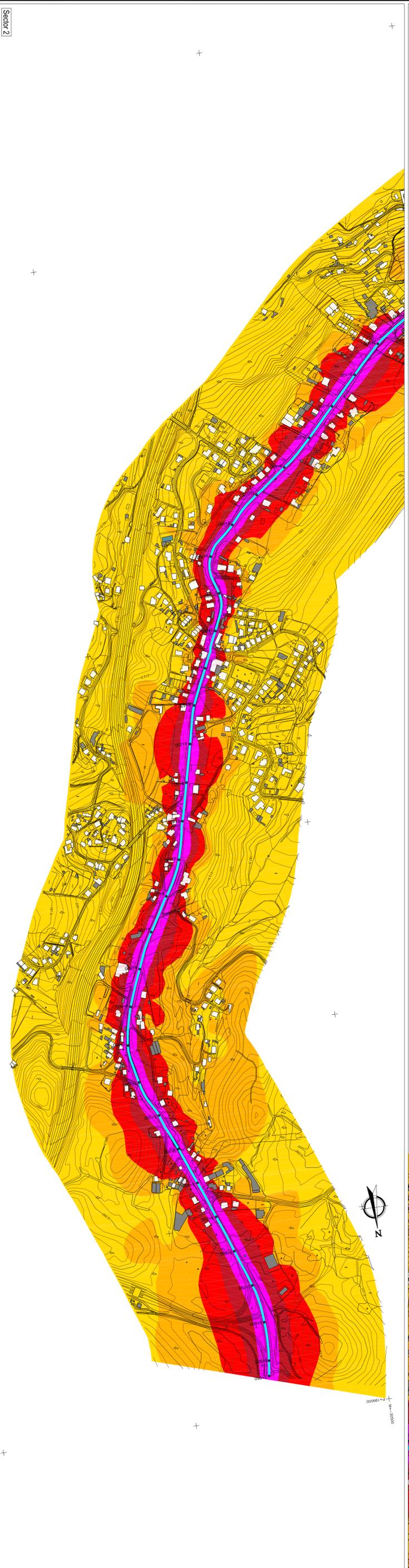
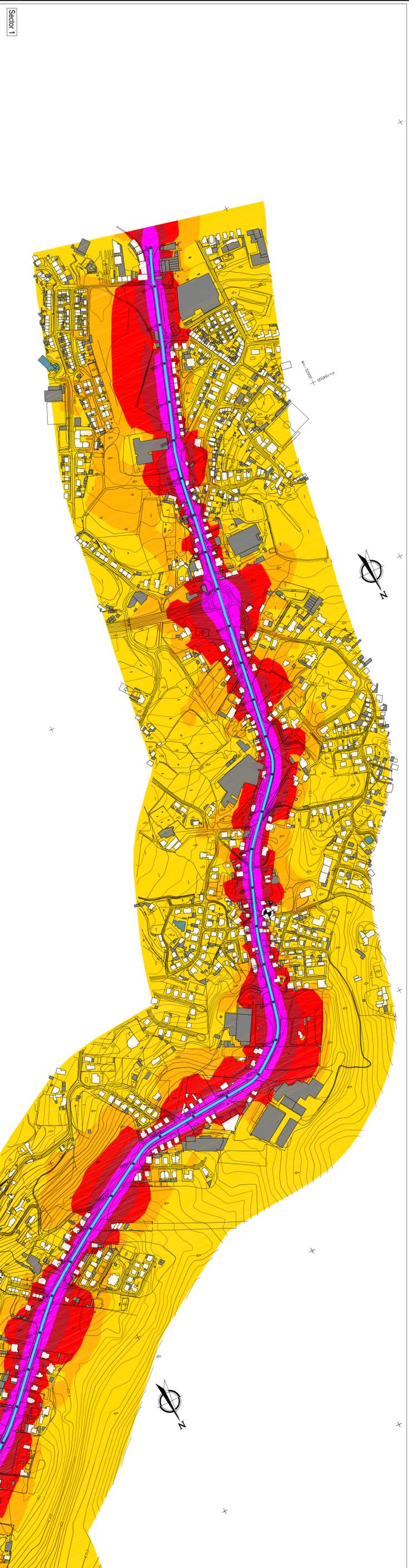


- Distribuição do parâmetro L_{eq}**
- $L_{eq} < 55 \text{ dB(A)}$
 - $55 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 60 \text{ dB(A)}$
 - $60 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 65 \text{ dB(A)}$
 - $65 \text{ dB(A)} < L_{eq} < 70 \text{ dB(A)}$
 - $L_{eq} > 70 \text{ dB(A)}$
- Edifícios**
- Edifício Escolar
 - Edifício Hospitalar
 - Edifício não habitacional
 - Edifício habitacional
- Rede hidrográfica**
- Estação nacional EN 14
 - Rede hidrográfica
- Alimentação (m)**
- 22,5
- Pontos de validação do modelo**
- Modelo de cálculo adoptado: NMP, Routes - 96
- Ano a que se reporta os resultados: 2008
- Altura do cálculo: 4m



Revisão	Descrição	Data	Rótulo

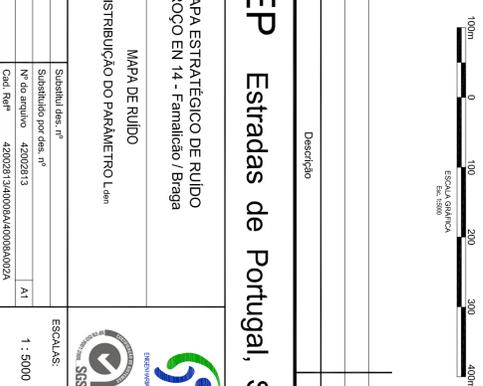
MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO TROÇO EN 14 – Limite Braga / Porto / Farnalicao DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{eq}			
Projecto: 2008/04	Substituído por des. nº: 42002813	ESCALAS: 1 : 5000	DESENHO Nº: 02A
Desenhou: 2008/04	Nº do arquivo: 42002813		
Verificou: 2008/04	Cód. Refº: 42002813/39808A/39808A/02A		

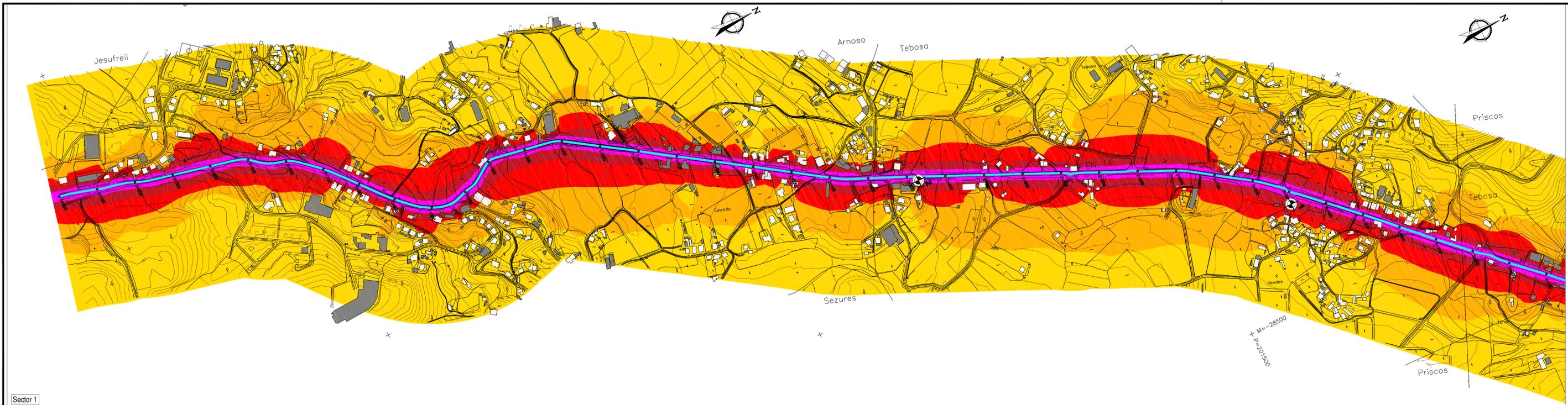


- Alimentação (m)**
- Rede hidrográfica
 - Estrada nacional EN 14
- Distribuição do parâmetro L_{eq}**
- 55 dB(A) < L_{eq} < 60 dB(A)
 - 60 dB(A) < L_{eq} < 65 dB(A)
 - 65 dB(A) < L_{eq} < 70 dB(A)
 - L_{eq} > 70 dB(A)
- Edifícios**
- Edifício habitacional
 - Edifício não habitacional
 - Edifício Hospitalar
 - Edifício Escolar
- Outros**
- Alameda
 - Parque de estacionamento
- Método de cálculo adotado: NMPB - Ruídos - 96
 Ano a que se reporta os resultados: 2008
 Altura do cálculo: 4m

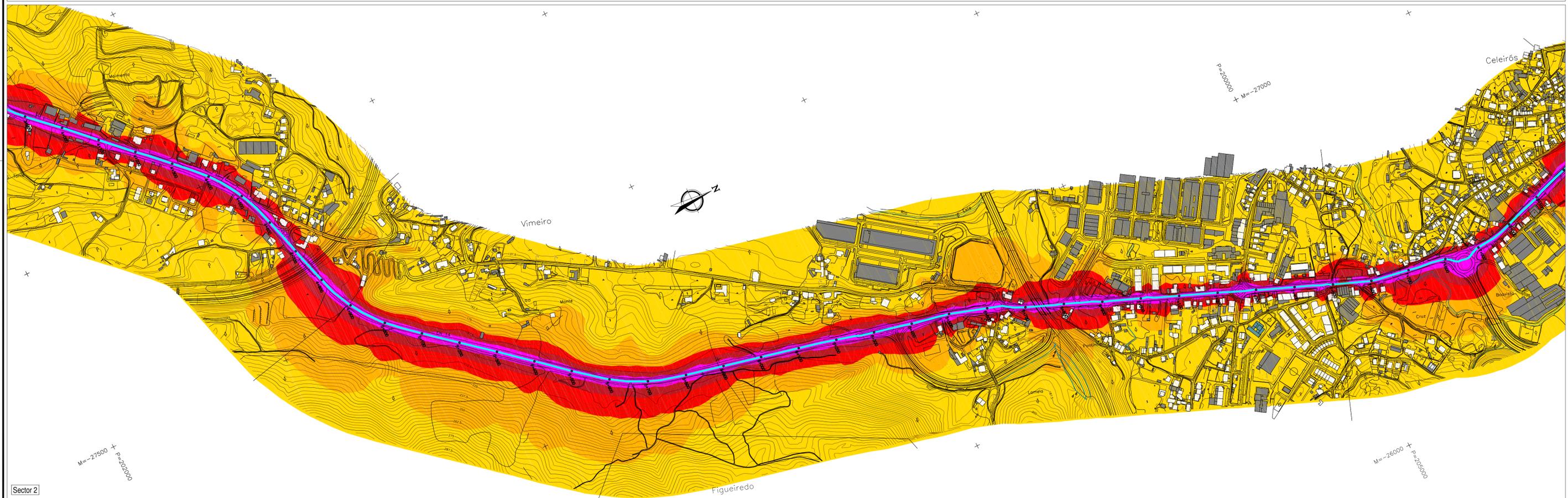
Revisão	Descrição	Data	Rótulo

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO TROÇO EN 14 - Farnalicao / Braga DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{eq}			
Projeto: 2008/04 Desenho: 2008/04 Verificou: 2008/04	Substituído des. nº: Nº do projeto: 42002813 Cód. Rep: 42002813/0008/04/000A/02A	ESCALAS: 1 : 5000	DESENHO Nº: 02A





Sector 1



Sector 2



Sectores
Sector 1 Sector 2 Sector 3

- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L_{den}
- $L_{den} \leq 55$ dB(A)
 - 55 dB(A) < $L_{den} \leq 60$ dB(A)
 - 60 dB(A) < $L_{den} \leq 65$ dB(A)
 - 65 dB(A) < $L_{den} \leq 70$ dB(A)
 - $L_{den} > 70$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Rutas - 96
(ATA-CENTRO-LOC-036)
Ano a que se reporta os resultados: 2006
Altura do cálculo: 4m



Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

Estradas de Portugal, S.A.

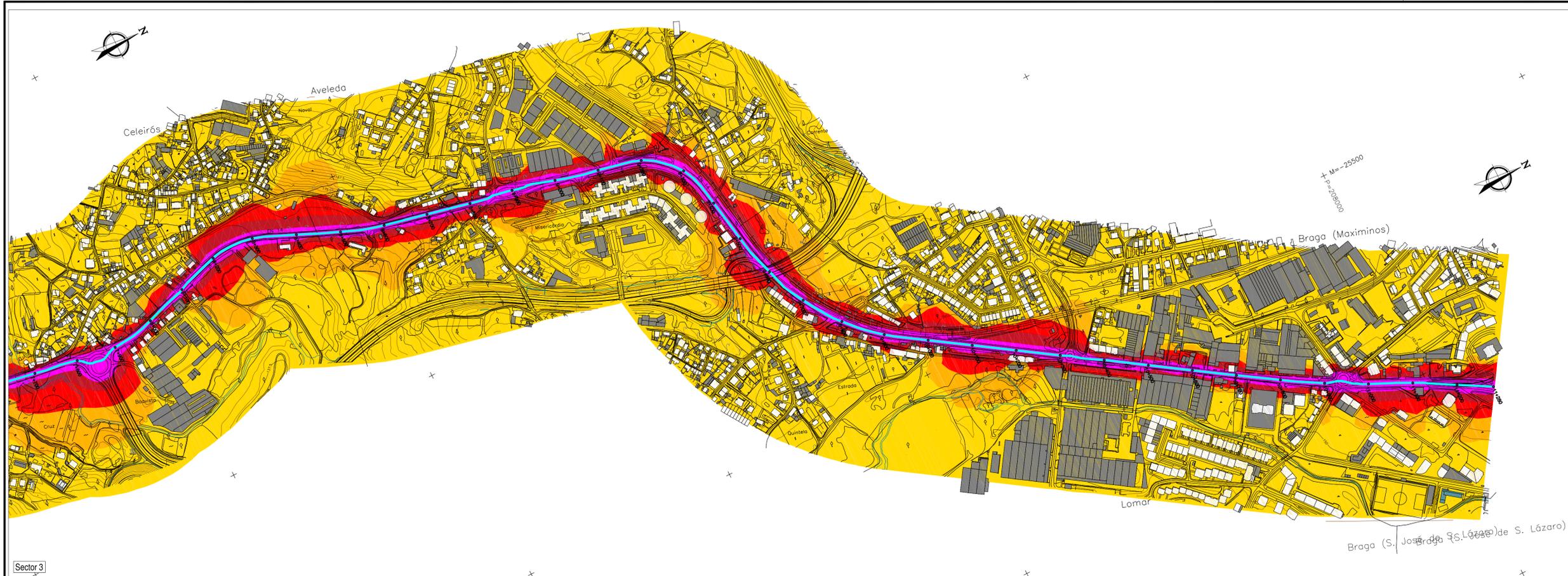
MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
TROÇO EN 14 - Braga IP1 / Braga

MAPA DE RUIDO
DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{den}



Projecto	2009/04	Substituído des. nº		ESCALAS:	DESENHO Nº
Desenho	2009/04	Substituído por des. nº		1 : 5000	02A
Verificou	2009/04	Nº do arquivo	42002813		
		Cad. Refº	42002813/39908A/39908A002A		

Folha 1 de 2



Sector 3



- Altimetria (m)
- Rede hidrográfica
- Estrada nacional EN 14
- Edifício habitacional
- Edifício não habitacional
- Edifício Hospitalar
- Edifício Escolar
- Pontos de validação do modelo

- Distribuição do parâmetro L_{den}
- $L_{den} \leq 55$ dB(A)
 - 55 dB(A) < $L_{den} \leq 60$ dB(A)
 - 60 dB(A) < $L_{den} \leq 65$ dB(A)
 - 65 dB(A) < $L_{den} \leq 70$ dB(A)
 - $L_{den} > 70$ dB(A)

Método de cálculo adoptado: NMPB - Routes - 96
 (MTRM.COMPTON.COMPTON)
 Ano a que se reporta os resultados: 2006
 Altura do cálculo: 4m



Revisão	Descrição	Data	Rúbrica

EP Estradas de Portugal, S.A.

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO
 TROÇO EN 14 - Braga IP1 / Braga

MAPA DE RUIDO
 DISTRIBUIÇÃO DO PARÂMETRO L_{den}



Projectou	2009/04	Substituído des. nº		ESCALAS: 1 : 5000	DESENHO Nº 02A
Desenhou	2009/04	Substituído por des. nº			
Verificou	2009/04	Nº do arquivo	42002813		
		Cad. Refº	42002813/39908A/39908A002A		

Folha 2 de 2