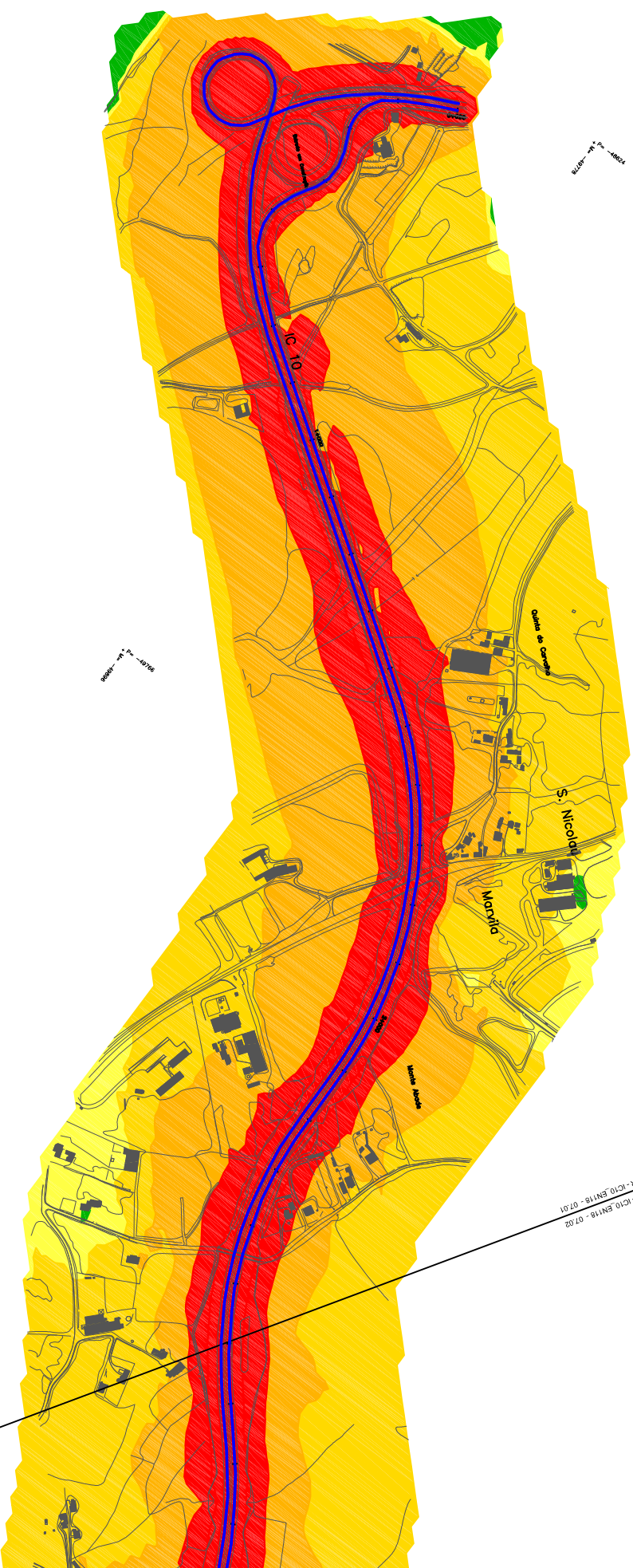


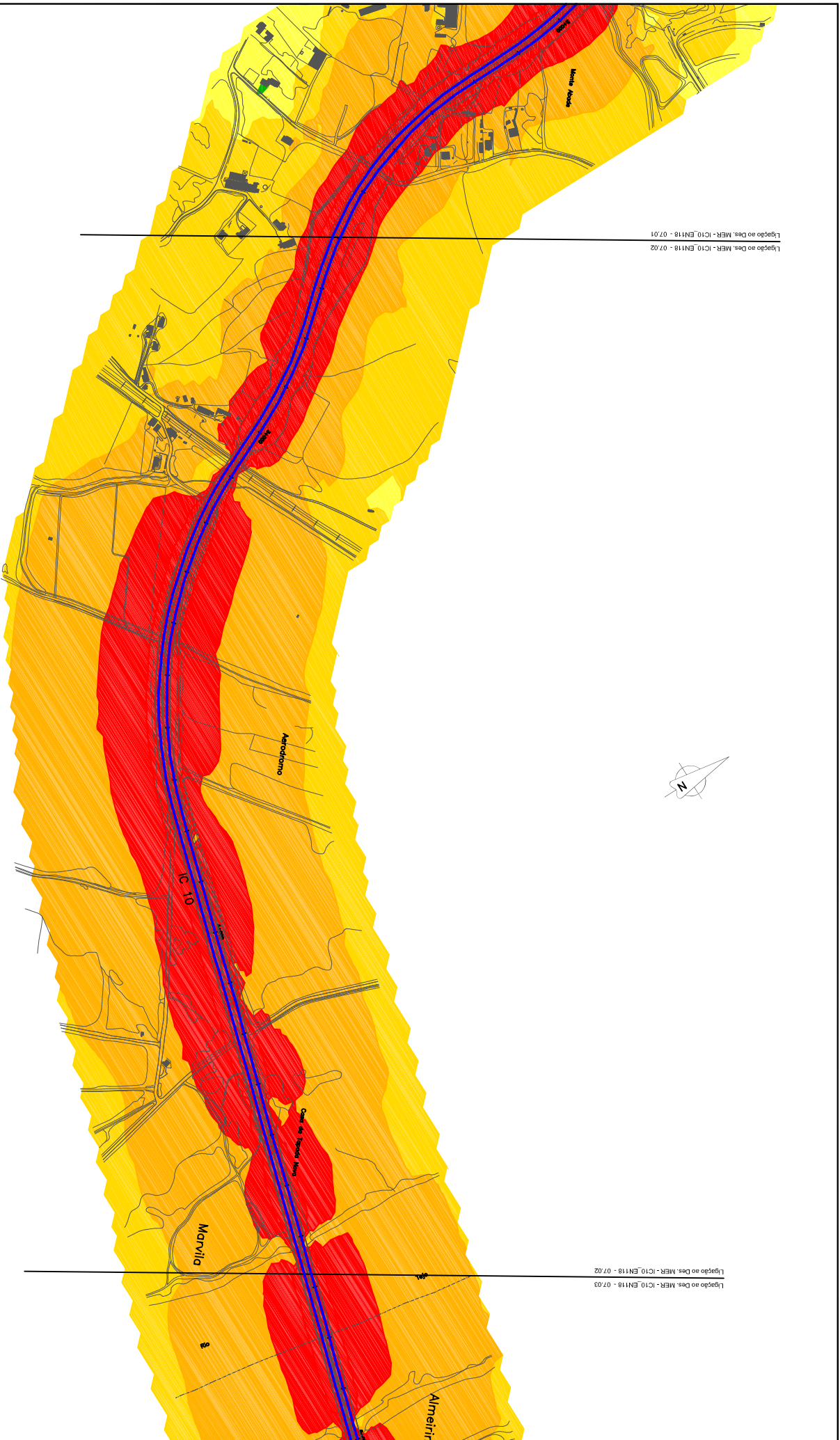


Ligação ao Dás MER-IC10 EN118 - 07.01
Ligação ao Dás MER-IC10 EN118 - 07.02

LEGENDA

- $L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
- $45 < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
- $50 < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
- $55 < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
- $L_n > 60 \text{ dB(A)}$

— Eixos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - IC10 EN118 - 07.03



Ligação ao Des. MER - IC10 EN118 - 07.02

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)

Exos da Via em Estudo



ambiente global



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
IC10 Santarém - EN18 Alameda

Projeto:	Estudo:	Verificação:
IC10	LS - 08	
Verificação:	Verificação:	Verificação:

Escala: 1:10000

Ln - Anexo V

Mapa de Ruído
NAIPB - Rotas - 98 V. XPS 31-133
Ano de Atualização do Plano de Ruído: 2006

Mapa de Ruído
MER - IC10 EN118 - 07.02
Data: Setembro 2009
Folha: 02 / 04



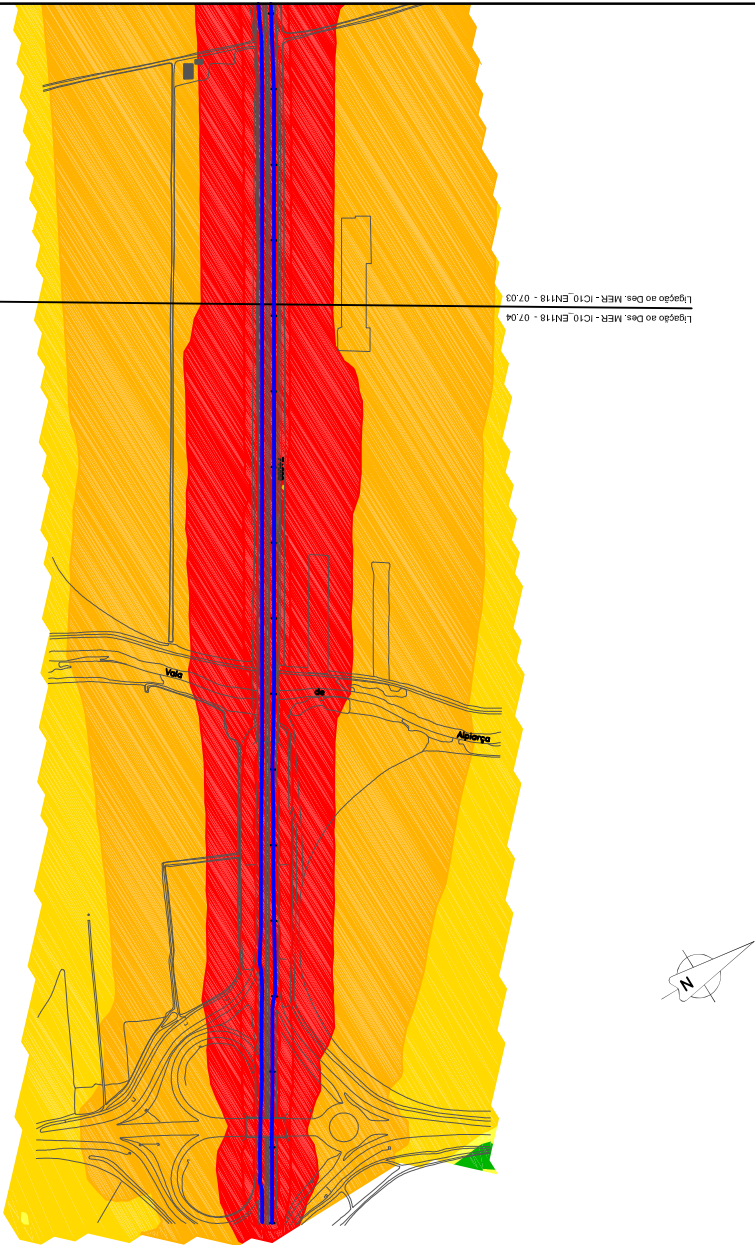
Ligação ao Des. MER - IC10_EN18 - 07.03

Ligação ao Des. MER - IC10_EN18 - 07.04

LEGENDA

- $L_n \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_n \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_n \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_n \leq 60$ dB(A)
- $L_n > 60$ dB(A)

— Eixos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - IC10_EN118 - 07/04

LEGENDA

- $L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
- $45 < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
- $50 < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
- $55 < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
- $L_n > 60 \text{ dB(A)}$
- Eixos da Via em Estudo