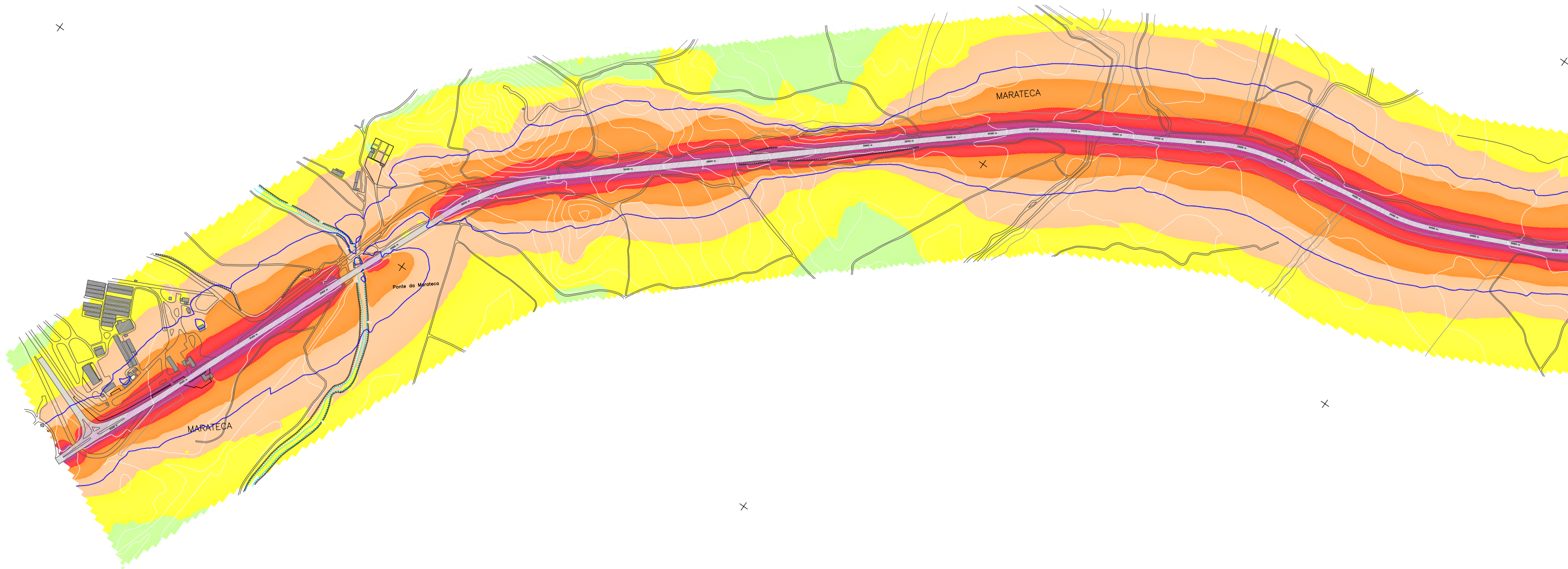
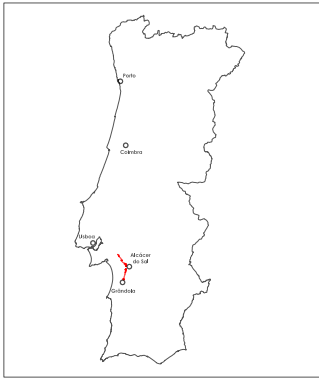




1 2

REV.	DESCR.ÇÃO	APROV.	DATA

P=-122000+
M=-48000



LEGENDA	
	Edifício Sensível (Habitado)
	Edifício Não Sensível
	Edifício Escolar
	Ponto de Validação Acústica
	Límite de Freguesia
	Límite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)	Altura de Cálculo: 4m
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)	Malha de Cálculo: 10x10m
Ano a que se reportam os resultados: 2011	Número de Reflexões: 1.ª Ordem



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

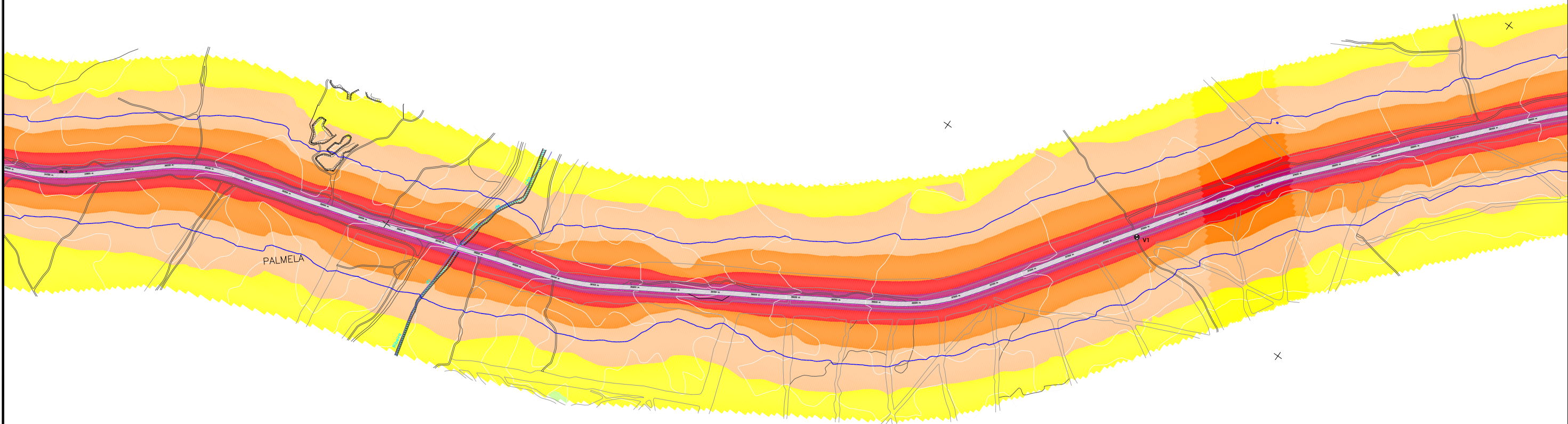
Desenhado: Paulo Sarmento, Eng.º
Projectado: Paulo Sarmento, Eng.º
Verificado: Jorge Cardoso, Eng.º
Aprovado: F. Palma Ruivo, Eng.º

Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 30+800 ao PK 34+700

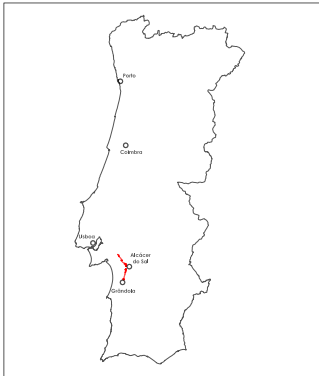
N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.1B
Data: Janeiro 2012
Folha: 1/12
N.º de Ordem: 13/24

M=-43000
+P=-125000

1	2	3
---	---	---



REV.	DESCRIÇÃO	APROV.	DATA



LEGENDA	
	Edifício Sensível (Habitado)
	Edifício Não Sensível
	Edifício Escolar
	Ponto de Validação Acústica
	Límite de Freguesia
	Límite de Concelho



< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)	Altura de Cálculo: 4m
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)	Malha de Cálculo: 10x10m
Ano a que se reportam os resultados: 2011	Número de Reflexões: 1.ª Ordem



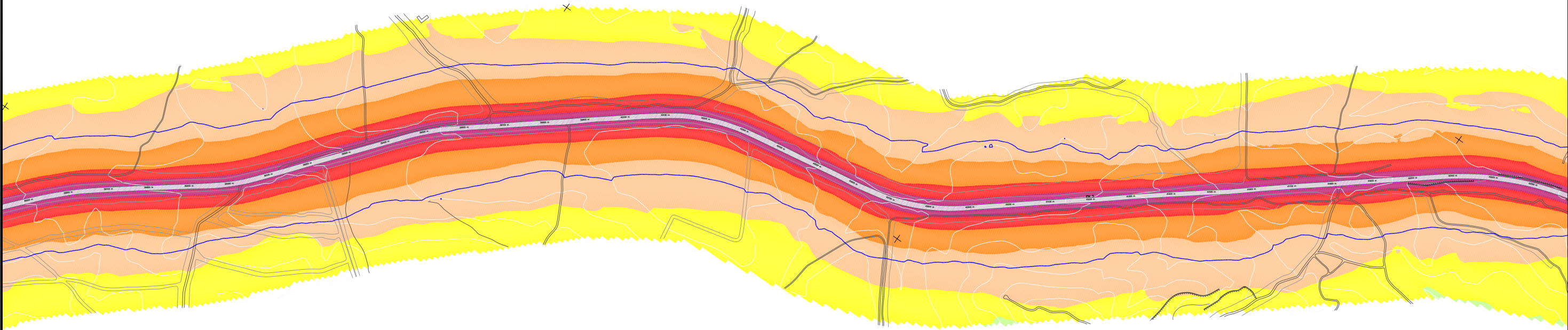
Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.º
Projecto: Paulo Sarmento, Eng.º
Verifica: Jorge Cardoso, Eng.º
Aprova: F. Palma Ruivo, Eng.º

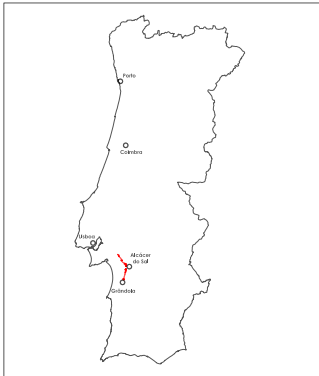
Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 34+700 ao PK 38+500

N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.2B
Data: Janeiro 2012
Folha: 2/12
N.º de Ordem: 14/24



REV.	DESCR.ÇÃO	APROV.	DATA

P=-128000+
M=-43000+



LEGENDA	
	Edifício Sensível (Habitado)
	Edifício Não Sensível
	Edifício Escolar
	Ponto de Validação Acústica
	Límite de Freguesia
	Límite de Concelho



< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)	Altura de Cálculo: 4m
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)	Malha de Cálculo: 10x10m
Ano a que se reportam os resultados: 2011	Número de Reflexões: 1.ª Ordem



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

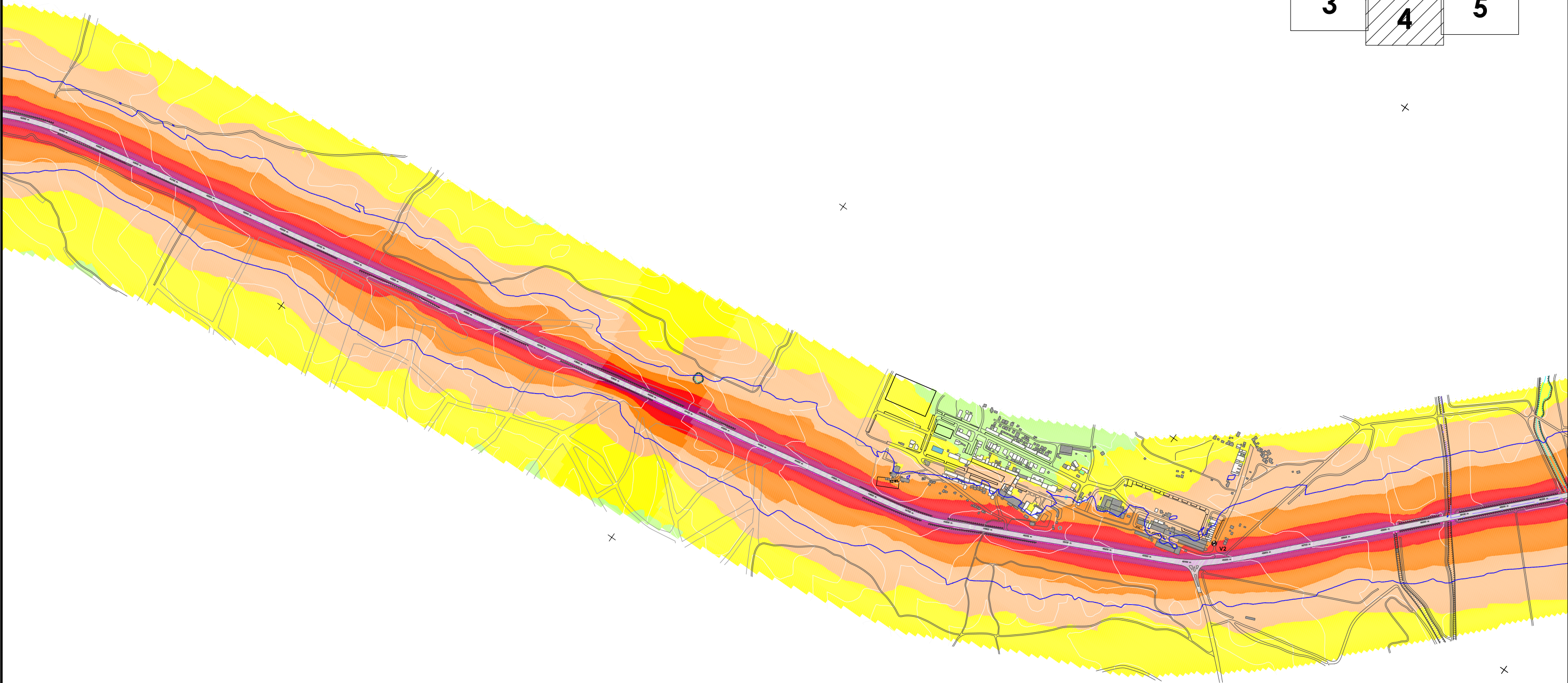
Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 38+500 ao PK 42+300

N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.3B
Data: Janeiro 2012
Folha: 3/12
N.º de Ordem: 15/24

EM FORMATOS DIFERENTES DE A3 ATENDER ÀS ESCALAS GRÁFICAS



REV.	DESCR.ÇÃO	APROV.	DATA

LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)
Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
Malha de Cálculo: 10x10m
Número de Reflexões: 1.ª Ordem

< 45 dB(A)

> 45-50 dB(A)

> 50-55dB(A)

> 55-60 dB(A)

> 60-65 dB(A)

> 65-70 dB(A)

> 70dB(A)

Isófona
Ln = 53dB(A)

P=-133000+

M=-38000+

ALCÁCER DO SAL



LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Límite de Freguesia
- Límite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)

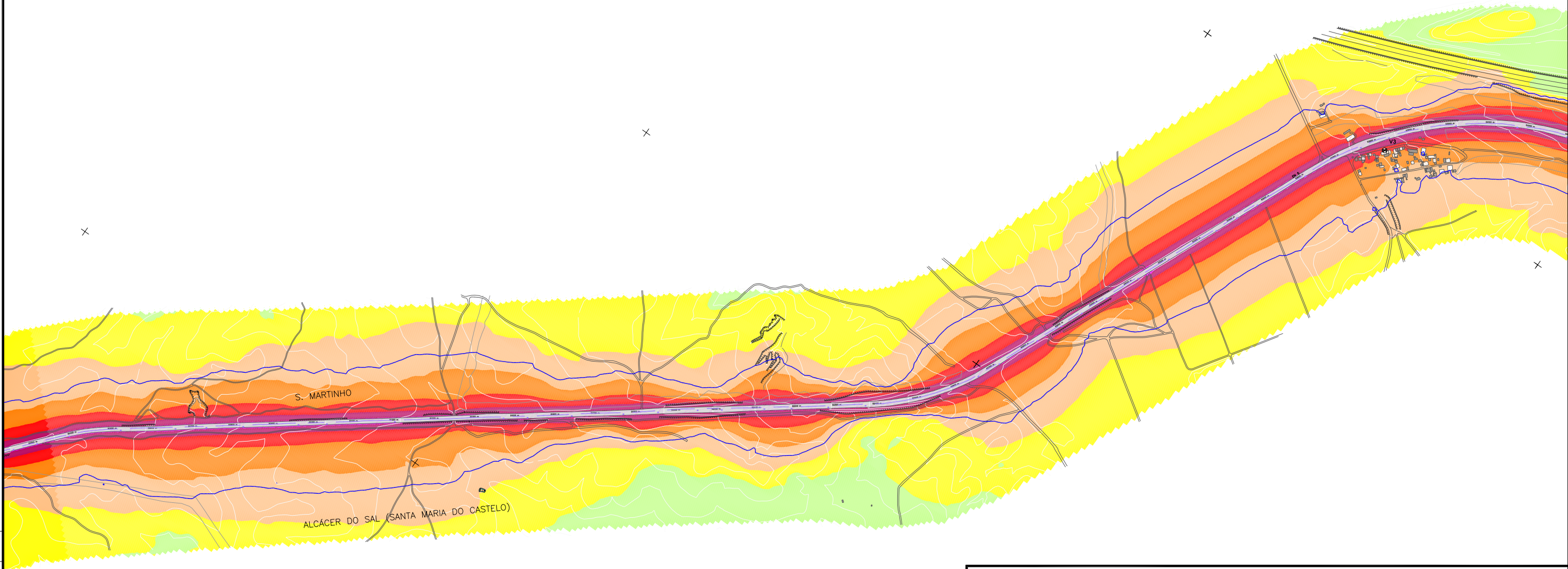
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)

Ano a que se reportam os resultados: 2011

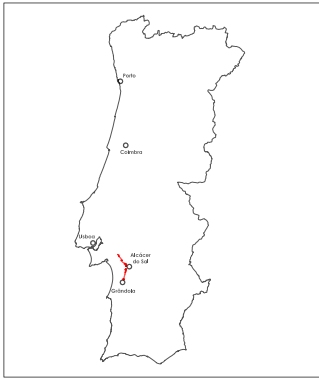
Altura de Cálculo: 4m

Malha de Cálculo: 10x10m

Número de Reflexões: 1.ª Ordem



REV.	DESCR.ÇÃO	APROV.	DATA



LEGENDA	
	Edifício Sensível (Habitado)
	Edifício Não Sensível
	Edifício Escolar
	Ponto de Validação Acústica
	Limite de Freguesia
	Limite de Concelho



< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)	Altura de Cálculo: 4m
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)	Malha de Cálculo: 10x10m
Ano a que se reportam os resultados: 2011	Número de Reflexões: 1.ª Ordem



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
Verificação: Jorge Cardoso, Eng.ª
Aprovação: F. Palma Ruivo, Eng.ª

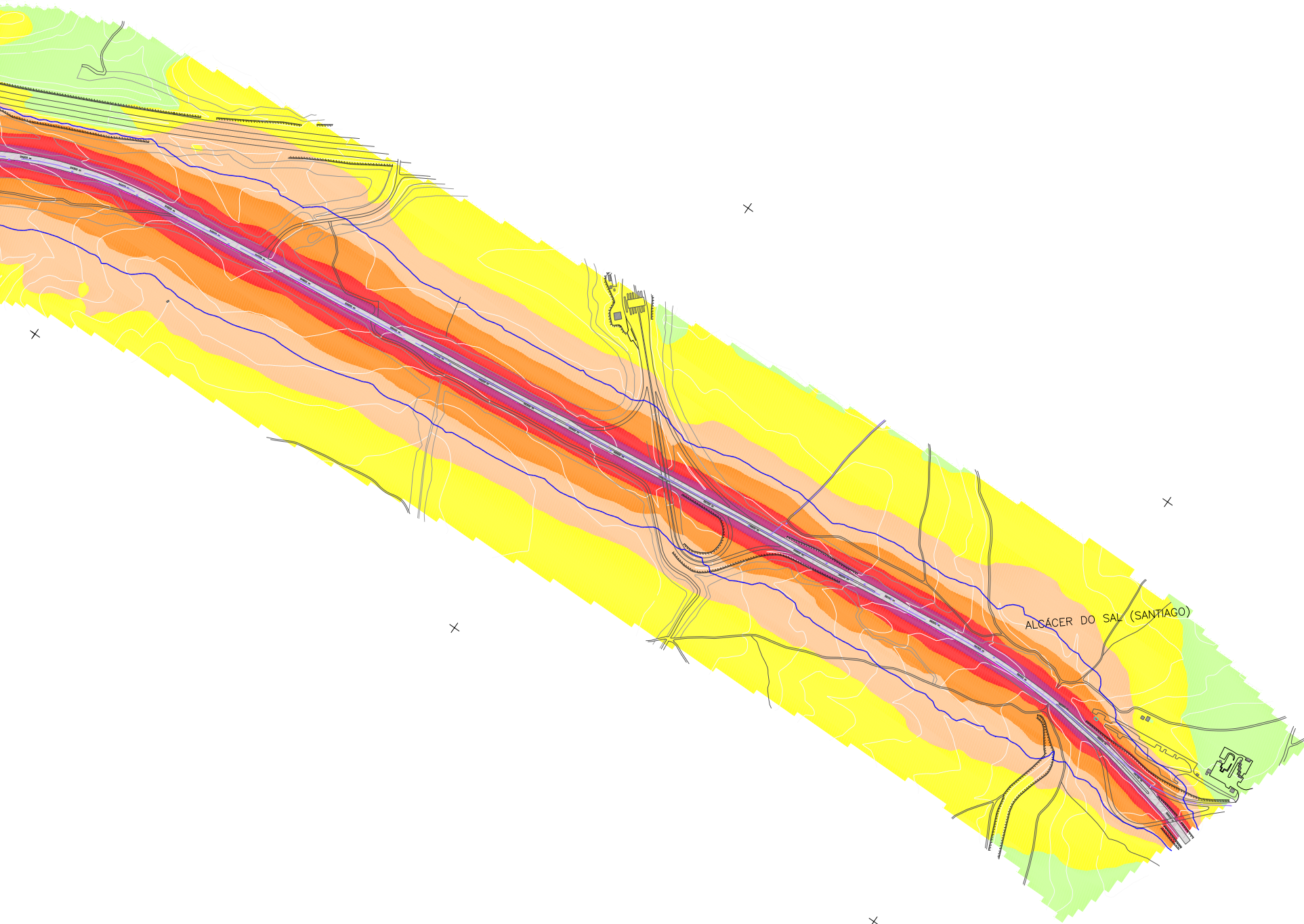
Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 50+300 ao PK 54+200

N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.6B
Data: Janeiro 2012
Folha: 6/12
N.º de Ordem: 18/24

EM FORMATOS DIFERENTES DE A3 ATENDER ÀS ESCALAS GRÁFICAS

6 7

P=-140000-T M=-32000



LEGENDA	
	Edifício Sensível (Habitado)
	Edifício Não Sensível
	Edifício Escolar
	Ponto de Validação Acústica
	Limite de Freguesia
	Limite de Concelho



< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)
Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
Malha de Cálculo: 10x10m
Número de Reflexões: 1.ª Ordem



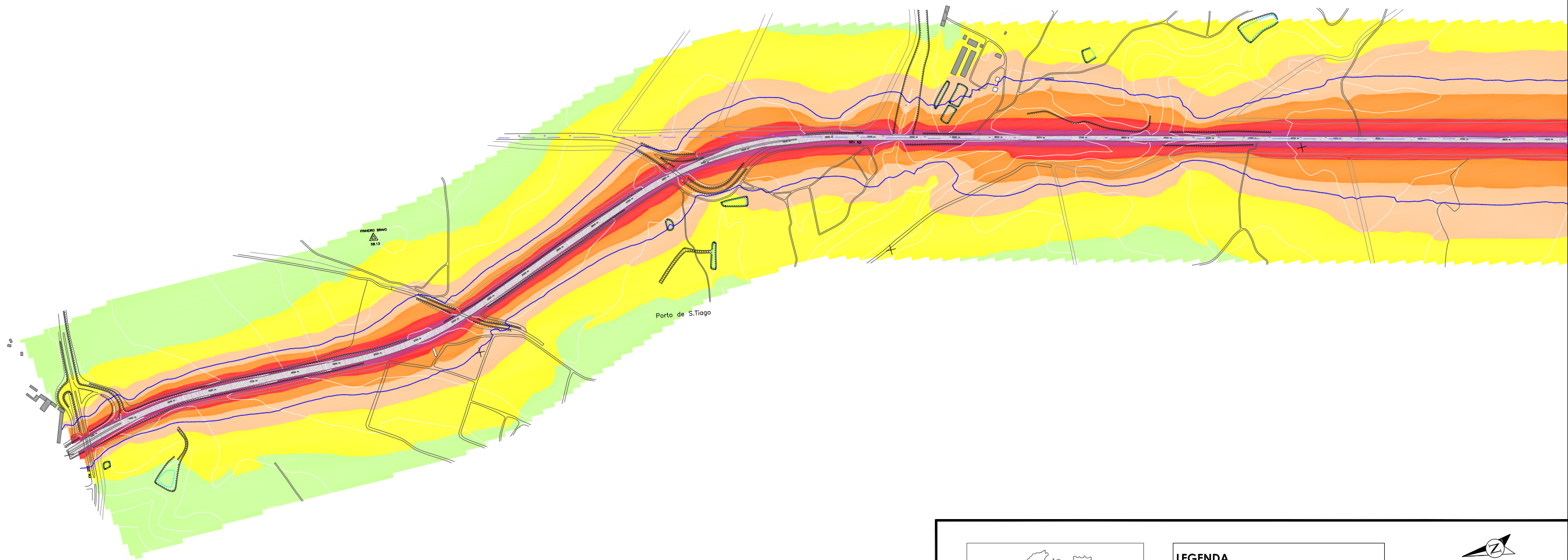
Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

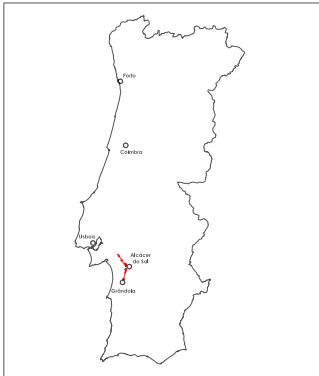
Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
Verifica: Jorge Cardoso, Eng.ª
Aprova: F. Palma Ruivo, Eng.ª

Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 54+200 ao PK 56+800

N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.7B
Data: Janeiro 2012
Folha: 7/12
N.º de Ordem: 19/24



P=-146000 +
M=-35000 +

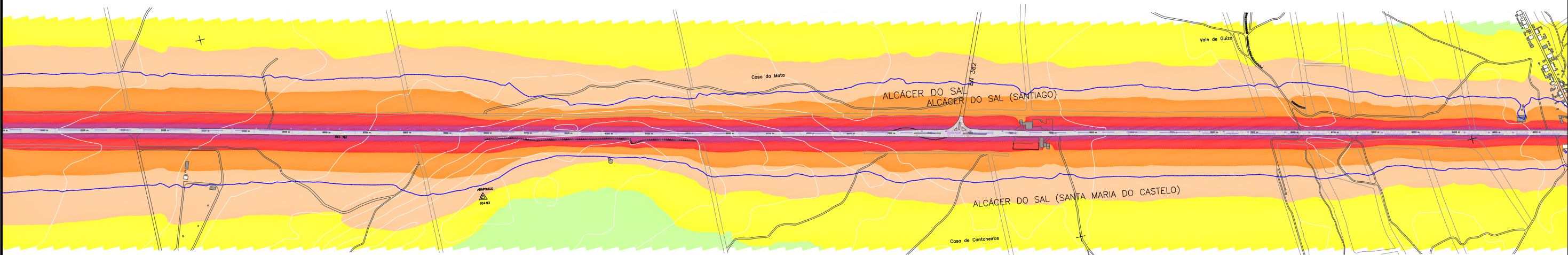


LEGENDA	
	Edifício Sensível (Habitado)
	Edifício Não Sensível
	Edifício Escolar
	Ponto de Validação Acústica
	Límite de Freguesia
	Límite de Concelho



< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)	Altura de Cálculo: 4m
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)	Malha de Cálculo: 10x10m
Ano a que se reportam os resultados: 2011	Número de Reflexões: 1.ª Ordem



REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA

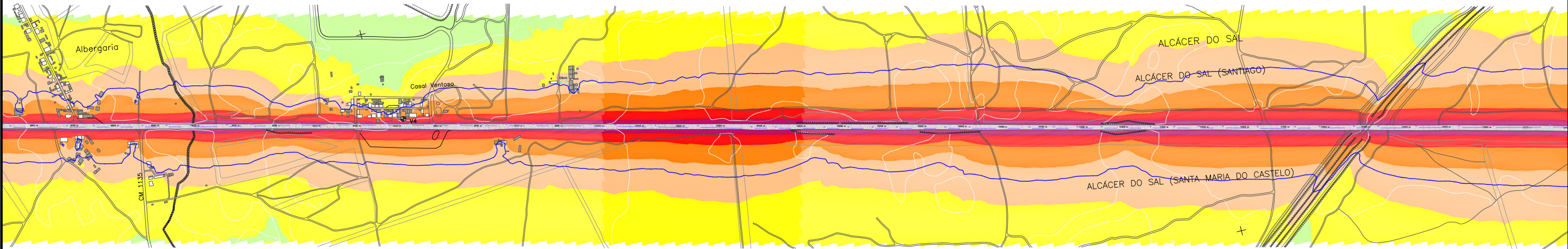
LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

Isófona
Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)
Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
Malha de Cálculo: 10x10m
Número de Reflexões: 1.ª Ordem



REV.	DESCRIÇÃO	APROV.	DATA

LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)
Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
Malha de Cálculo: 10x10m
Número de Reflexões: 1.ª Ordem

< 45 dB(A)

> 45-50 dB(A)

> 50-55dB(A)

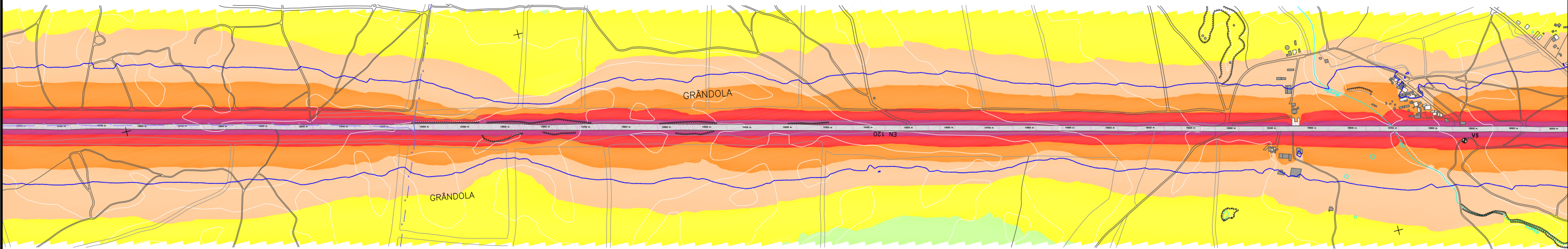
> 55-60 dB(A)

> 60-65 dB(A)

> 65-70 dB(A)

> 70dB(A)

Isófona
Ln = 53dB(A)



REV.	DESCRIÇÃO	APROV.	DATA

LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)

Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)

Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m

Malha de Cálculo: 10x10m

Número de Reflexões: 1.ª Ordem

< 45 dB(A)

> 45-50 dB(A)

> 50-55dB(A)

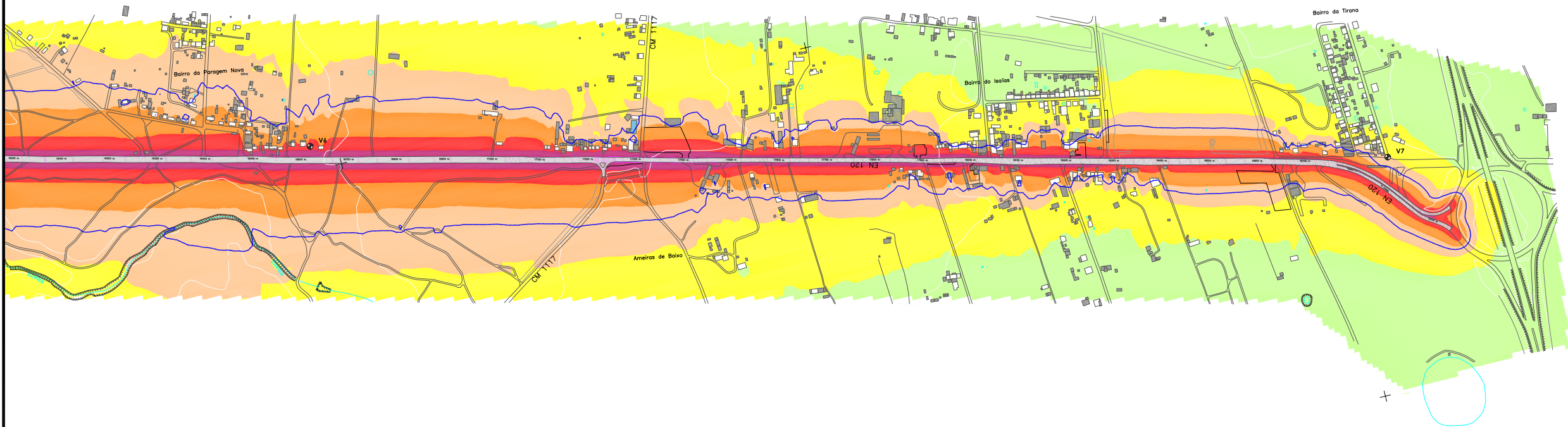
> 55-60 dB(A)

> 60-65 dB(A)

> 65-70 dB(A)

> 70dB(A)

Isófona
Ln = 53dB(A)



P=-160000 +
M=-380000



LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho



< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Ln = 53dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
Indicador de Ruído: Ln (Nocturno)
Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
Malha de Cálculo: 10x10m
Número de Reflexões: 1.ª Ordem

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO

PK 16+100 ao PK 19+000



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.12B
Data: Janeiro 2012
Folha: 12/12
N.º de Ordem: 24/24