

REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA

P=-12200+
M=-48000+

LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)

Isófona
Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário) Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno) Ano a que se reportam os resultados: 2011	Altura de Cálculo: 4m Malha de Cálculo: 10x10m Número de Reflexões: 1.ª Ordem
---	---



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

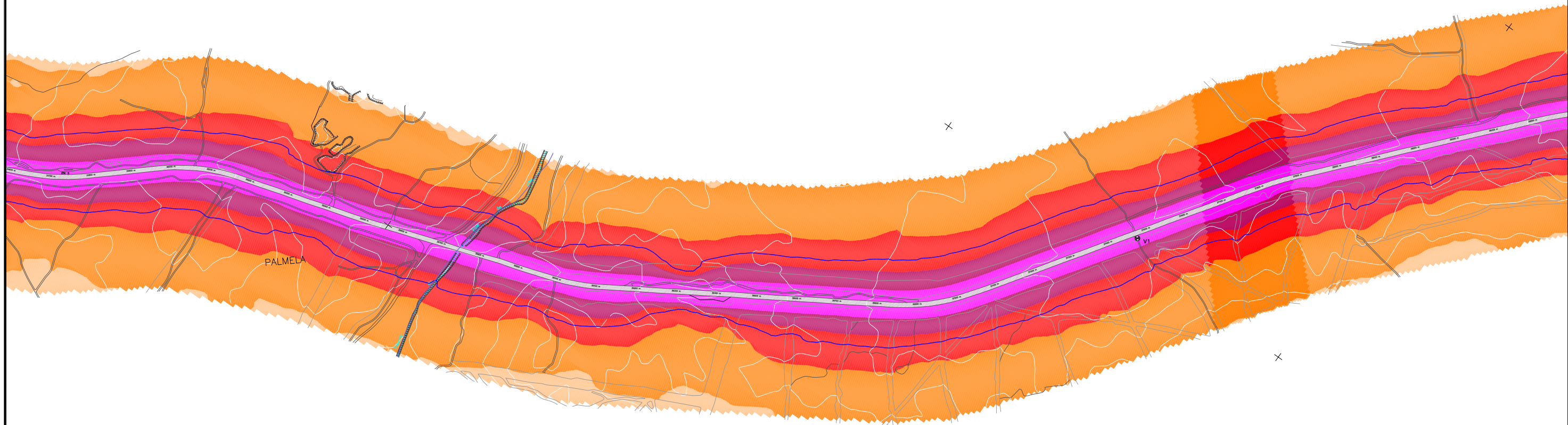
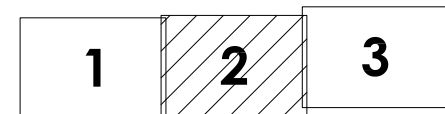
Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
 Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 30+800 ao PK 34+700

N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.1A
 Data: Janeiro 2012 Folha: 1/12 N.º de Ordem: 1/24

M=+3000
+P=-125000



REV.	DESCRIÇÃO	APROV.	DATA

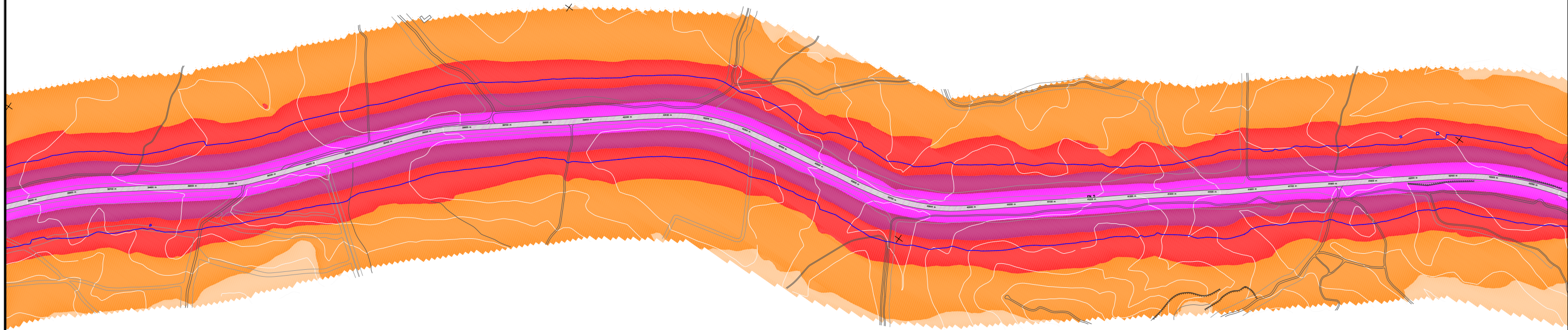
LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)

Isófona
Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário) Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno) Ano a que se reportam os resultados: 2011	Altura de Cálculo: 4m Malha de Cálculo: 10x10m Número de Reflexões: 1.ª Ordem
---	---



REV.	DESCRICÃO	APROV.	DATA

P=-128000+
M=-43000+



LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
 Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)
 Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
 Malha de Cálculo: 10x10m
 Número de Reflexões: 1.ª Ordem



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

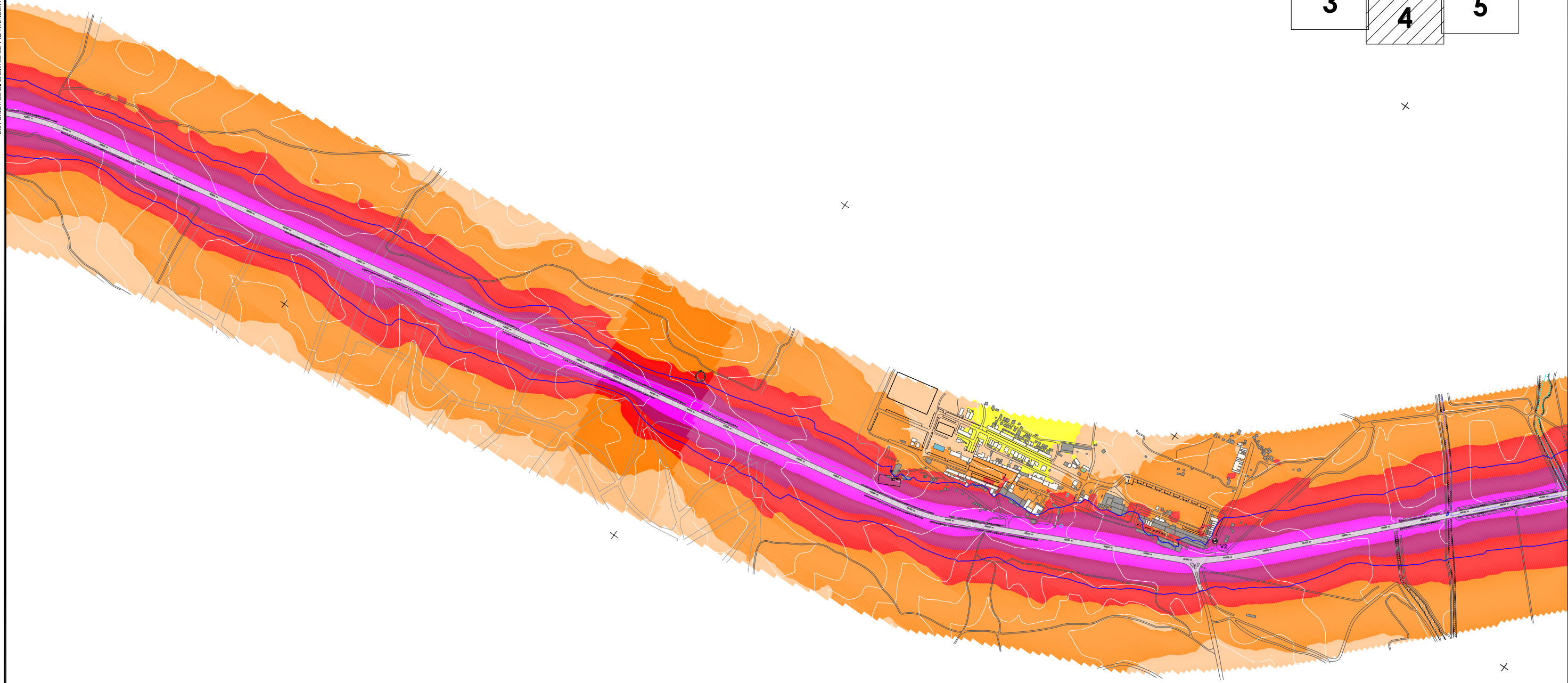
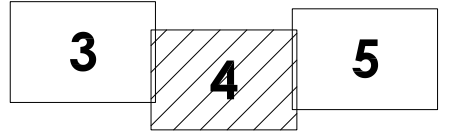
Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
 Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 38+500 ao PK 42+300

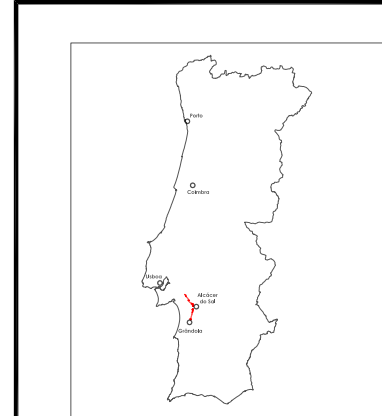
N.º do Desenho:
 0168T2011Plan - III.3A

Data: Janeiro 2012 Folha: 3/12 N.º de Ordem: 3/24

EM FORMATOS DIFERENTES DE A3 ATENDER ÀS ESCALAS GRÁFICAS



REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA



LEGENDA	
	Edifício Sensível (Habitado)
	Edifício Não Sensível
	Edifício Escolar
	Ponto de Validação Acústica
	Límite de Freguesia
	Límite de Concelho

Isófona Lden = 63dB(A)	
	< 45 dB(A)
	> 45-50 dB(A)
	> 50-55dB(A)
	> 55-60 dB(A)
	> 60-65 dB(A)
	> 65-70 dB(A)
	> 70dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
 Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)
 Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
 Malha de Cálculo: 10x10m
 Número de Reflexões: 1.ª Ordem



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
 Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

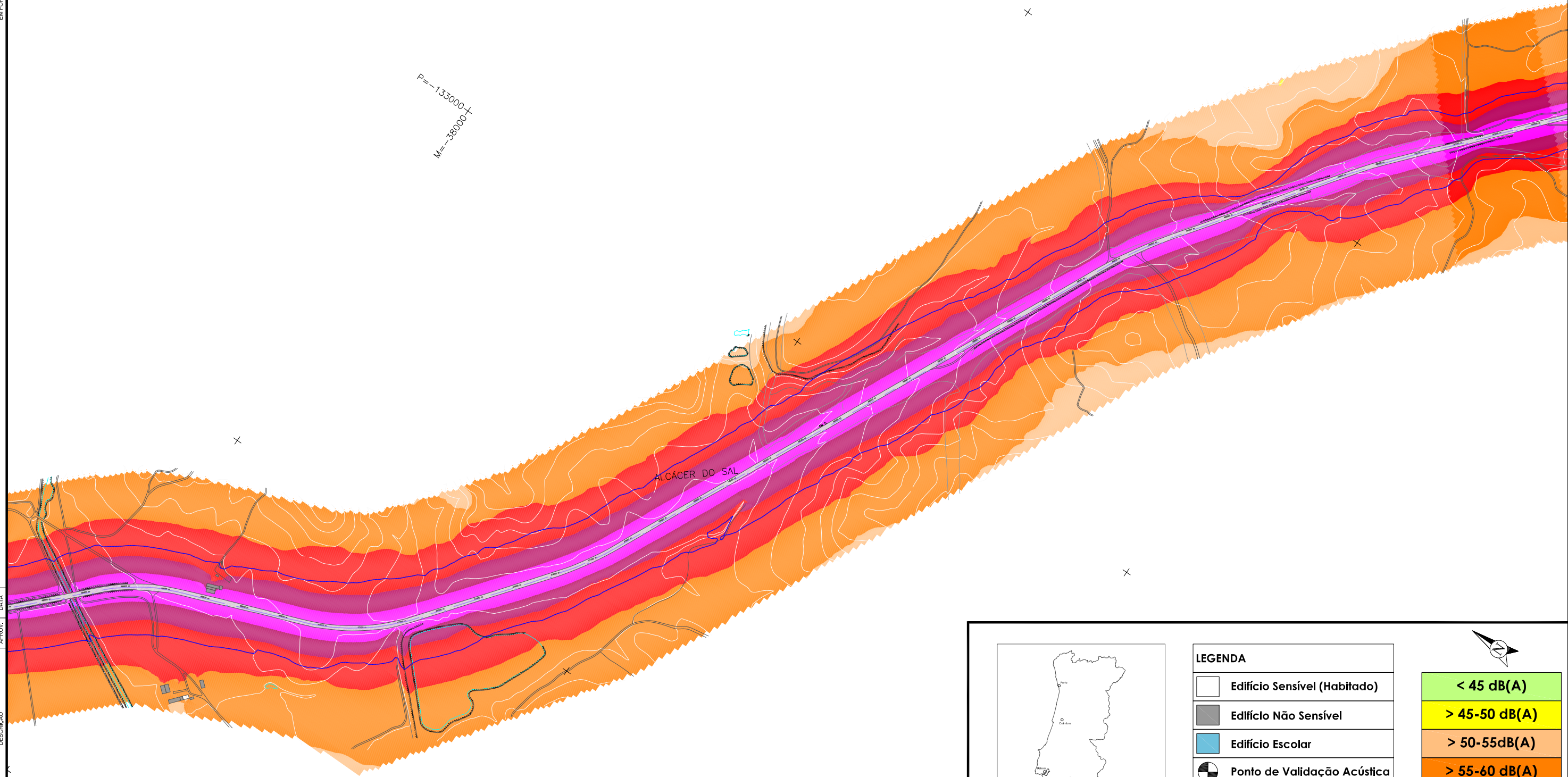
Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 42+300 ao PK 46+300

N.º do Desenho:
 0168T2011Plan - III.4A

Data: Janeiro 2012 Folha: 4/12 N.º de Ordem: 4/24

4 5 6

P=-133000+
M=-38000+



REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA



LEGENDA	
	Edifício Sensível (Habitado)
	Edifício Não Sensível
	Edifício Escolar
	Ponto de Validação Acústica
	Limite de Freguesia
	Limite de Concelho

	< 45 dB(A)
	> 45-50 dB(A)
	> 50-55dB(A)
	> 55-60 dB(A)
	> 60-65 dB(A)
	> 65-70 dB(A)
	> 70dB(A)
	Isófona Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
 Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)
 Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
 Malha de Cálculo: 10x10m
 Número de Reflexões: 1.ª Ordem



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

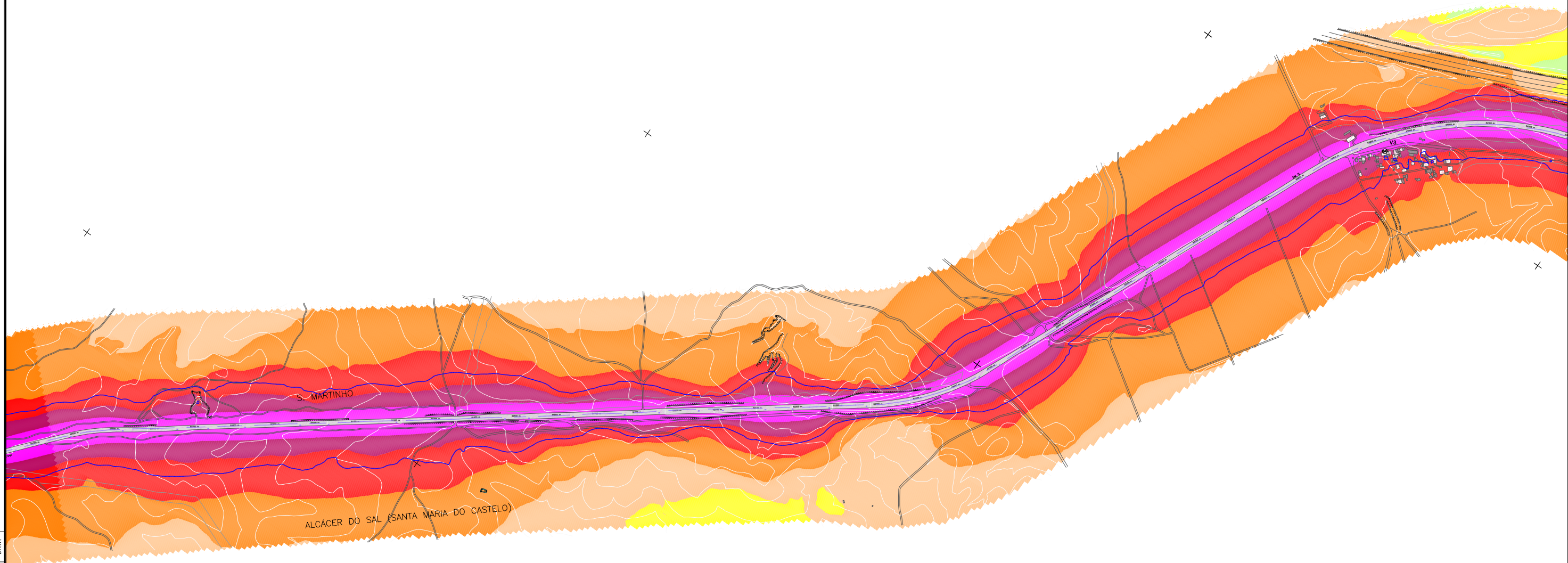
Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
 Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 46+300 ao PK 50+300

N.º do Desenho:
 0168T2011Plan - III.5A

Data: Janeiro 2012 Folha: 5/12 N.º de Ordem: 5/24



REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA



LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)
Isófona Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
 Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)
 Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
 Malha de Cálculo: 10x10m
 Número de Reflexões: 1.ª Ordem



Designação: **SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO**
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

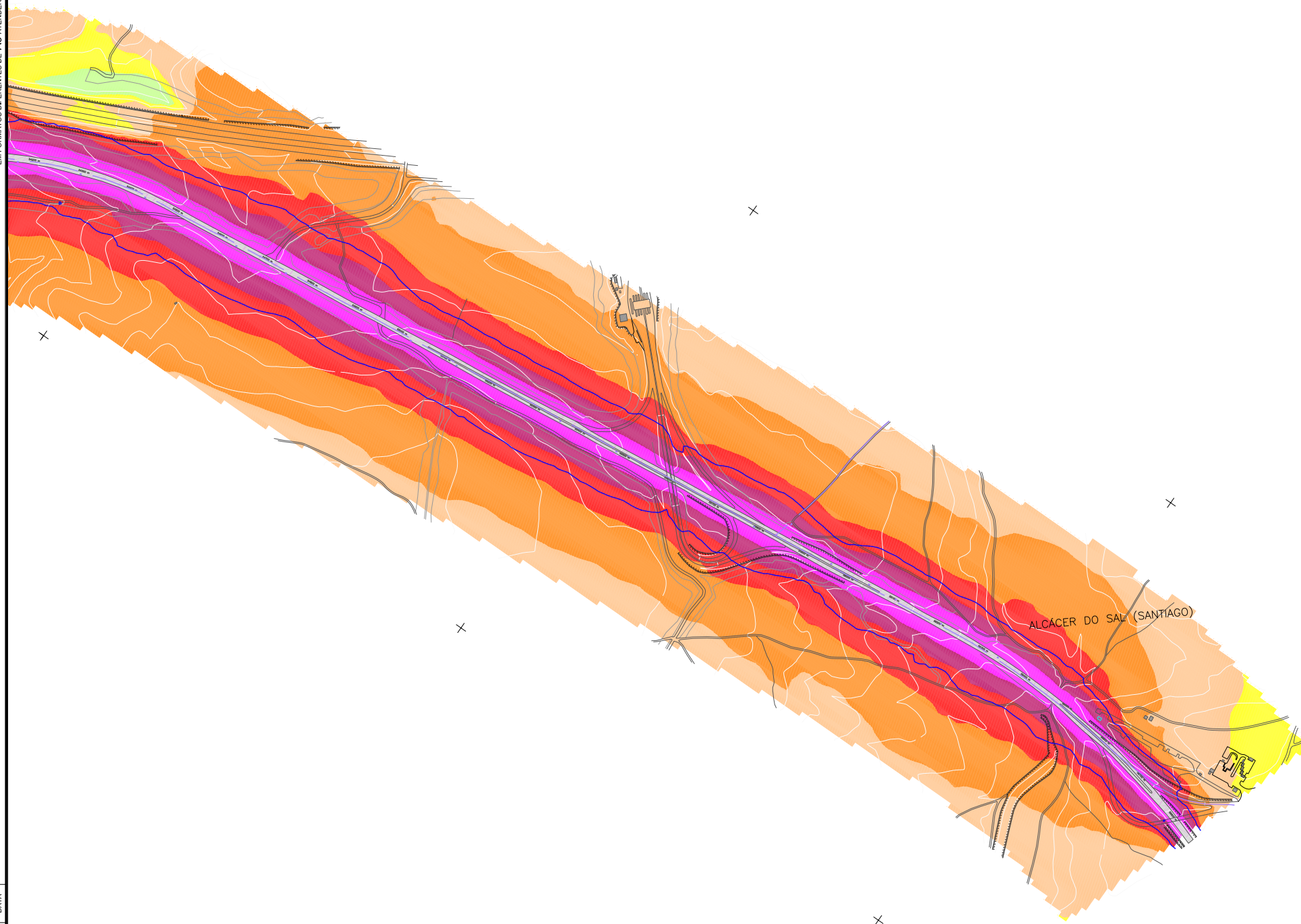
Escala: **1:10000**

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
 Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

Designação: **MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**
PK 50+300 ao PK 54+200

N.º do Desenho: 0168T2011Plan - III.6A
 Data: Janeiro 2012 Folha: 6/12 N.º de Ordem: 6/24

P=-140000-T M=-32000



REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA

LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)

Isófona
Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário) Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno) Ano a que se reportam os resultados: 2011	Altura de Cálculo: 4m Malha de Cálculo: 10x10m Número de Reflexões: 1.ª Ordem
---	---



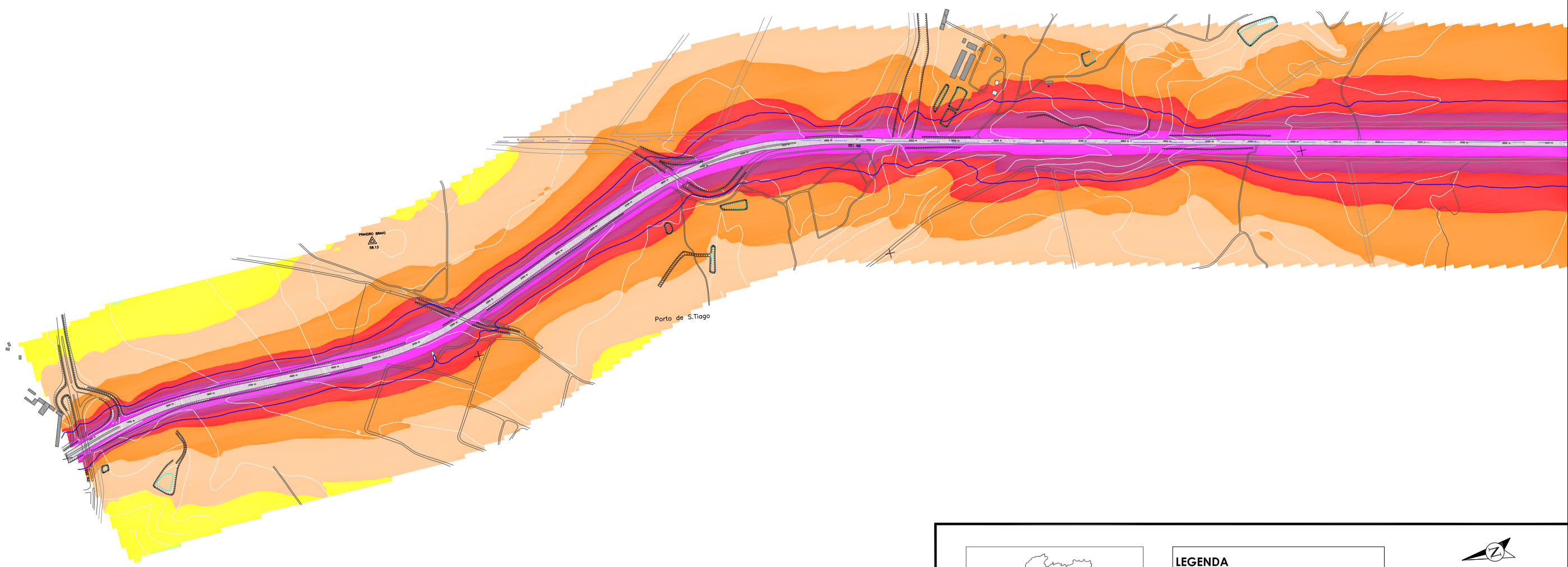
Designação: **SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO**
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala: **1:10000**

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Verifico: Jorge Cardoso, Eng.ª
 Aprova: F. Palma Ruivo, Eng.ª

Designação: **MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**
PK 54+200 ao PK 56+800

N.º do Desenho: 0168T2011Plan - III.7A
 Data: Janeiro 2012 Folha: 7/12 N.º de Ordem: 7/24



P=-146000 +
M=-35000 +



LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

Isófona
Lden = 63dB(A)

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
 Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)
 Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
 Malha de Cálculo: 10x10m
 Número de Reflexões: 1.ª Ordem

REV.	DESCRIÇÃO	APROV.	DATA



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

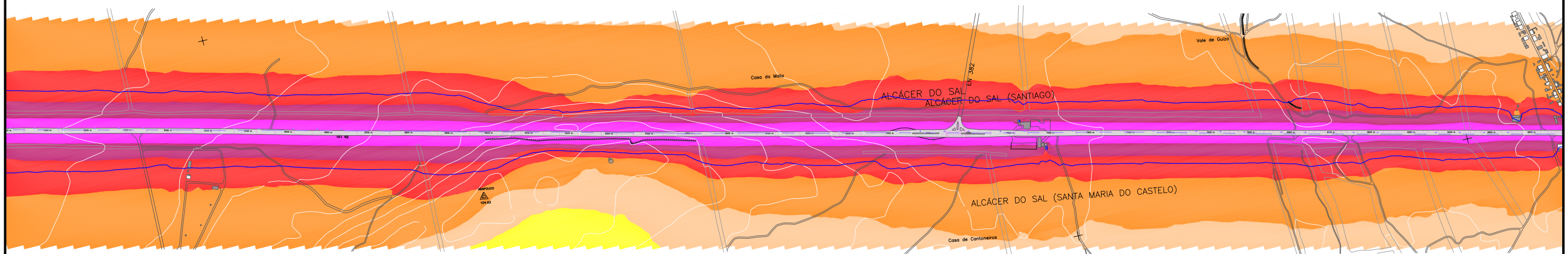
Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
 Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 1+300 ao PK 4+900

N.º do Desenho:
 0168T2011Plan - III.8A

Data: Janeiro 2012 Folha: 8/12 N.º de Ordem: 8/24



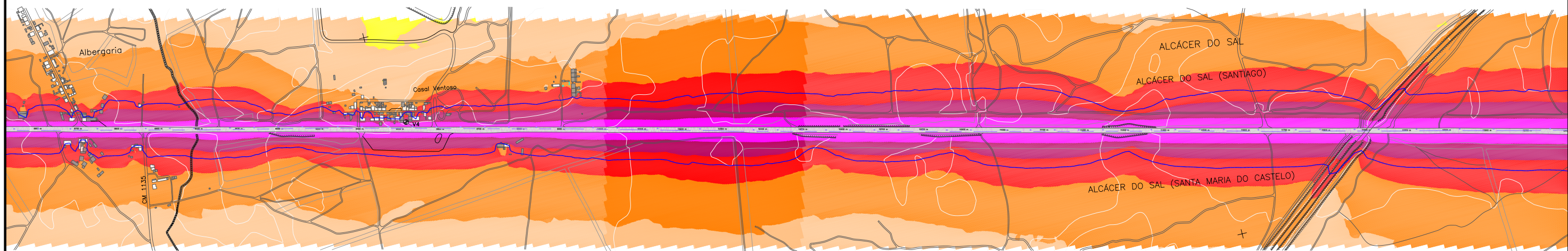
REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA

LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

<p>Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)</p> <p>Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)</p> <p>Ano a que se reportam os resultados: 2011</p>	<p>Altura de Cálculo: 4m</p> <p>Malha de Cálculo: 10x10m</p> <p>Número de Reflexões: 1.ª Ordem</p>
--	--

<p style="text-align: center;">< 45 dB(A)</p> <p style="text-align: center;">> 45-50 dB(A)</p> <p style="text-align: center;">> 50-55dB(A)</p> <p style="text-align: center;">> 55-60 dB(A)</p> <p style="text-align: center;">> 60-65 dB(A)</p> <p style="text-align: center;">> 65-70 dB(A)</p> <p style="text-align: center;">> 70dB(A)</p>	<p>Isófona</p> <p>Lden = 63dB(A)</p>
--	--



REV.	DESCRIPÇÃO	APROV.	DATA

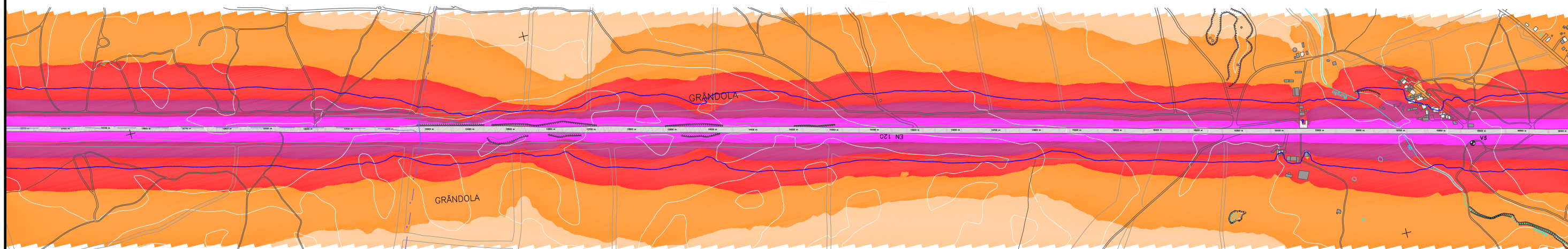
LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)

Isófona
Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário) Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno) Ano a que se reportam os resultados: 2011	Altura de Cálculo: 4m Malha de Cálculo: 10x10m Número de Reflexões: 1.ª Ordem
---	---



REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA

LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)

Isófona
Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário) Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno) Ano a que se reportam os resultados: 2011	Altura de Cálculo: 4m Malha de Cálculo: 10x10m Número de Reflexões: 1.º Ordem
---	---



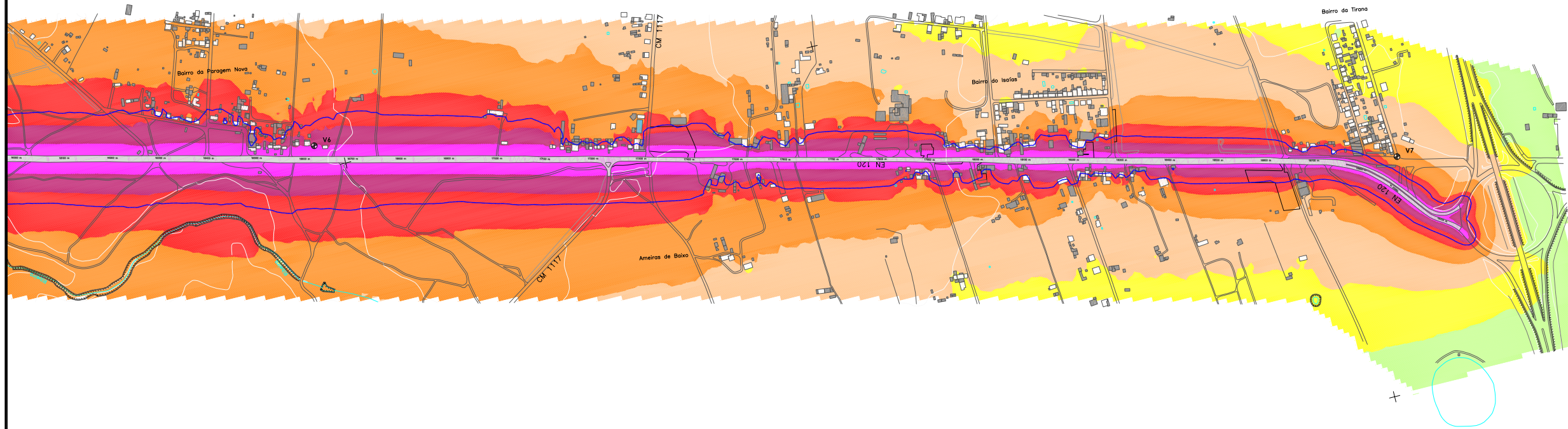
Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.º
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.º
 Verificou: Jorge Cardoso, Eng.º
 Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.º

Designação:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RÚIDO
PK 12+300 ao PK 16+100

N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.11A
 Data: Janeiro 2012 Folha: 11/12 N.º de Ordem: 11/24



REV.	DESCRÇÃO	APROV.	DATA

P=-160000 +
M=-38000 +

LEGENDA

- Edifício Sensível (Habitado)
- Edifício Não Sensível
- Edifício Escolar
- Ponto de Validação Acústica
- Limite de Freguesia
- Limite de Concelho

< 45 dB(A)
> 45-50 dB(A)
> 50-55dB(A)
> 55-60 dB(A)
> 60-65 dB(A)
> 65-70 dB(A)
> 70dB(A)

Isófona
Lden = 63dB(A)

Norma de Cálculo: NMPB-Routes-96 / XP S 31-133 (Tráfego Rodoviário)
 Indicador de Ruído: Lden (Diurno-Entardecer-Nocturno)
 Ano a que se reportam os resultados: 2011

Altura de Cálculo: 4m
 Malha de Cálculo: 10x10m
 Número de Reflexões: 1.ª Ordem



Designação:
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
Lanço IC1 - Marateca (IP1)/ IP8

Escala:
1:10000

Desenho: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Projecto: Paulo Sarmento, Eng.ª
 Verificou: Jorge Cardoso, Eng.ª
 Aprovou: F. Palma Ruivo, Eng.ª

MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
PK 16+100 ao PK 19+000

N.º do Desenho:
0168T2011Plan - III.12A

Data: Janeiro 2012 Folha: 12/12 N.º de Ordens: 12/24