

Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

- Limite do Concelho
- Rodovia A33/IC32
- Edificado
- Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_p \leq 45$
- $45 < L_p \leq 50$
- $50 < L_p \leq 55$
- $55 < L_p \leq 60$
- $L_p > 60$

Métodos de cálculo:
 Rodovia: NMPB'96
 Malha de Cálculo: 10x10 metros
 Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:
 Entidade Produtora: GEOMETRAL
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Fich. 2017Adj128-A33PC-R01v01_DesBv01.dwg
 Doc. 2017Adj12-MER_A33PC-R01v01_RDL

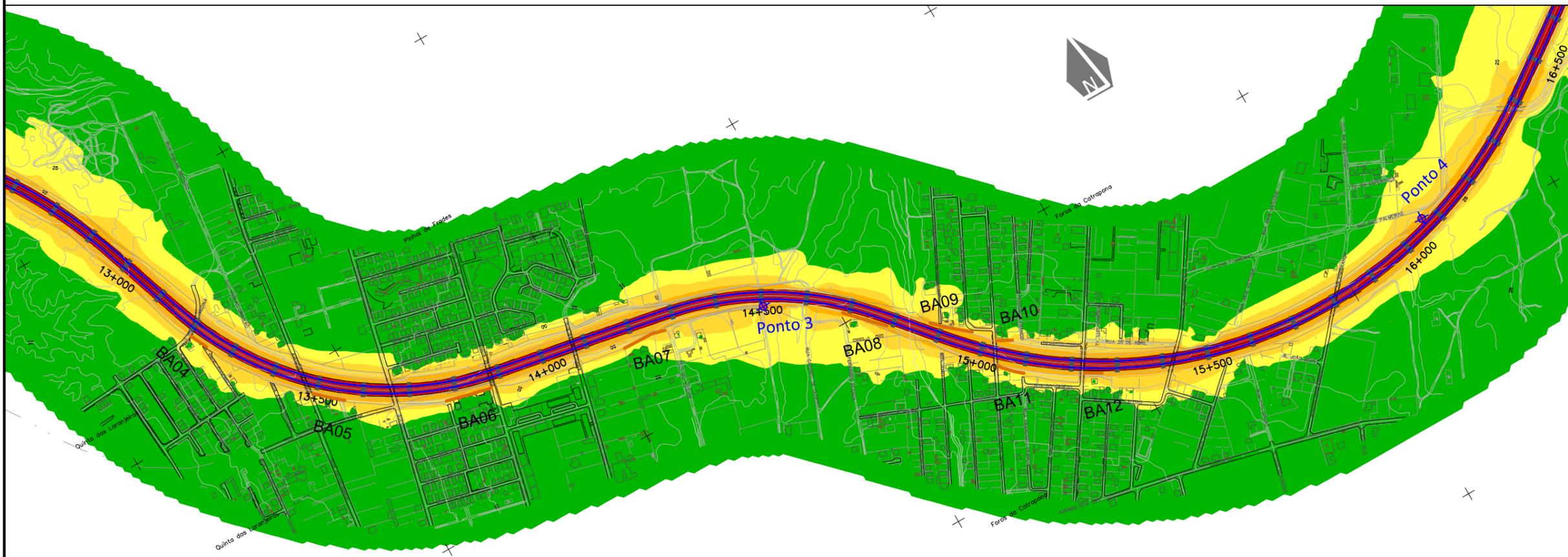
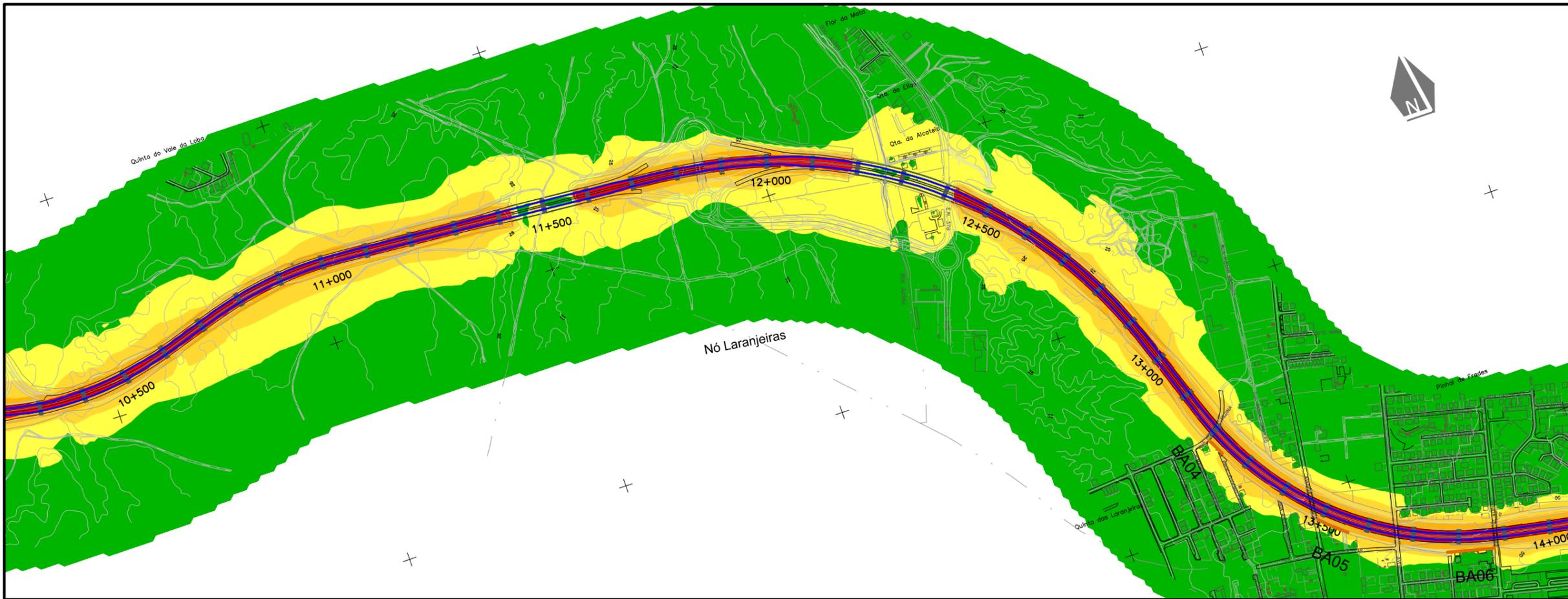
Elab. RDL
 Verif. VCR

Escala numérica: H = 1:10000
 Escala gráfica: 0 100 200 (m)

Título: **SUBCONCESSÃO DO BAIXO TEJO MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**

Designação: **MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO A33/IC32 - PALHAIS/COINA MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Ln km 4+000 a km 10+000**

Des.: B01
 Data: Dezembro 2017
 Folha: 01/03



Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

- Limite do Concelho
- Rodovia A33/IC32
- Edificado
- Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Métodos de cálculo:
 Rodovia: NMPB'96
 Malha de Cálculo: 10x10 metros
 Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:
 Entidade Produtora: GEOMETRAL
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Fich. 2017Adj128-A33PC-R01v01_DesBv01.dwg
 Doc. 2017Adj12-MER_A33PC-R01v01_RDL

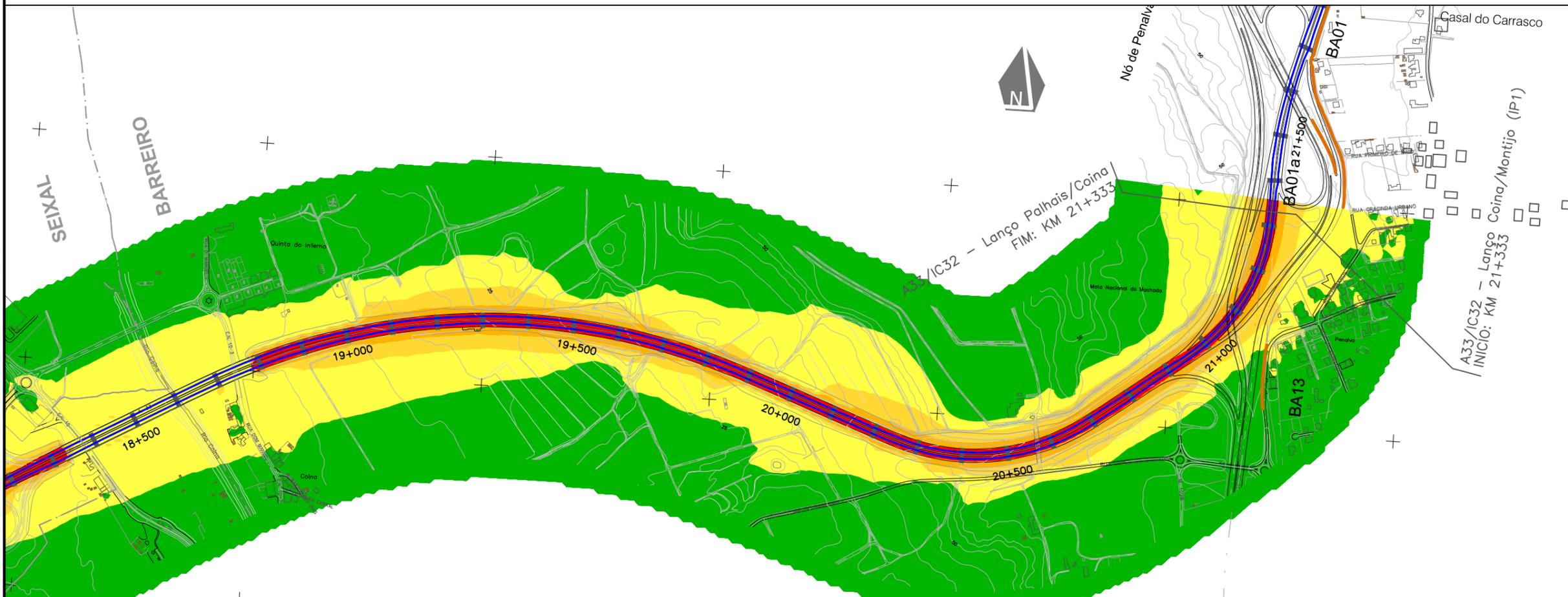
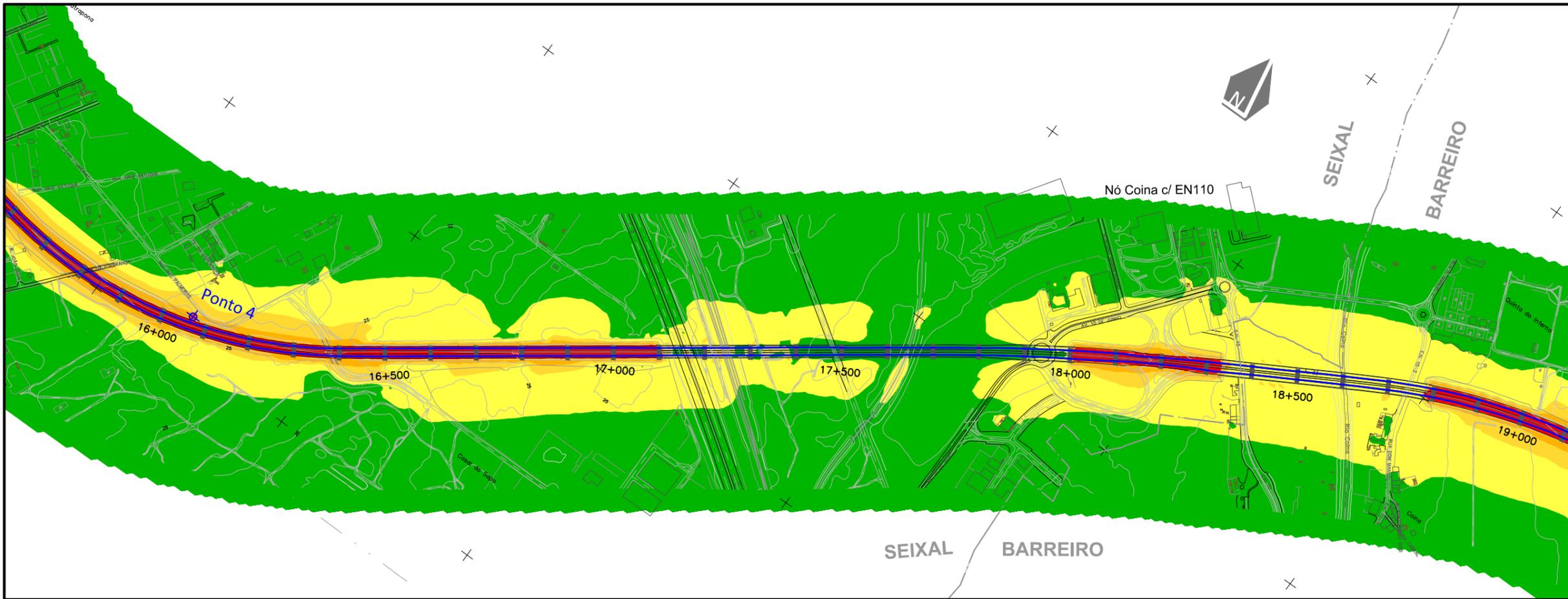
Elab. RDL
 Verif. VCR

Escala numérica: H = 1:10000
 Escala gráfica: 0 100 200 (m)

Titulo: SUBCONCESSÃO DO BAIXO TEJO MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO

Designação: MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO A33/IC32 - PALHAIS/COINA MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L_n km 10+000 a km 16+000

Des.: B02
 Data: Dezembro 2017
 Folha: 02/03



Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

- Limite do Concelho
- Rodovia A33/IC32
- Edificado
- Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Métodos de cálculo:
 Rodovia: NMPB'96
 Malha de Cálculo: 10x10 metros
 Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:
 Entidade Produtora: GEOMETRAL
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Fich. 2017Adj128-A33PC-R01v01_DesBv01.dwg
 Doc. 2017Adj12-MER_A33PC-R01v01_RDL

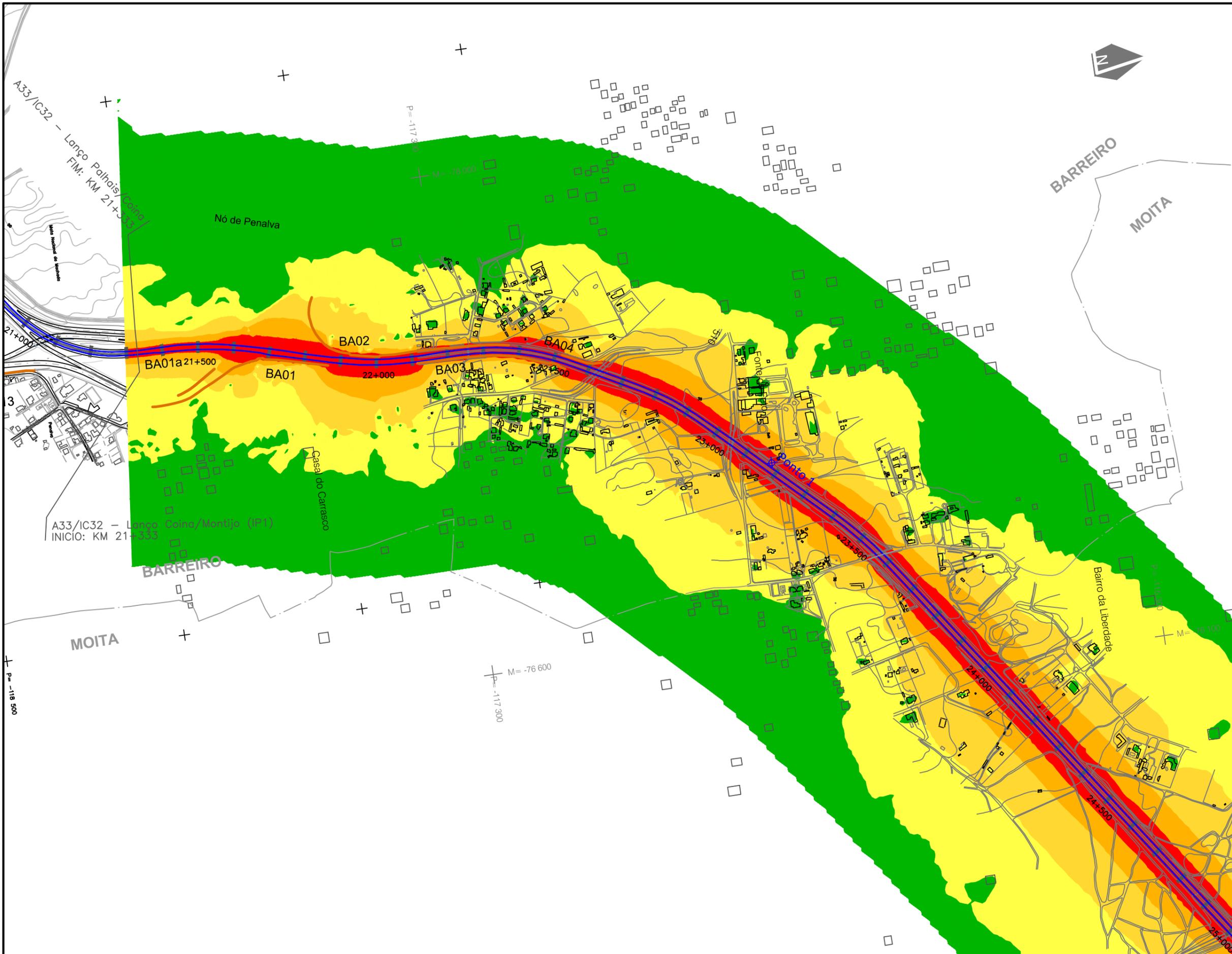
Elab. RDL
 Verif. VCR

Escala numérica: H = 1:10000
 Escala gráfica: 0 100 200 (m)

Título: **SUBCONCESSÃO DO BAIXO TEJO MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**

Designação: **MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO A33/IC32 - PALHAIS/COINA MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Ln km 16+000 a km 21+333**

Des.: B03
 Data: Dezembro 2017
 Folha: 03/03



Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

- Limite do Concelho
- Rodovia A33/IC32
- Edificado
- Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_A \leq 45$
- $45 < L_A \leq 50$
- $50 < L_A \leq 55$
- $55 < L_A \leq 60$
- $L_A > 60$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPB'96
Malha de Cálculo: 10x10 metros
Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:
Entidade Produtora: GEOMETRAL
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Fich.
2017Adj128-A33CM-R01v03_DesBv03.dwg

Doc.
2017Adj128-MER_A33-CM_R01v03_RDL

Elab.
RDL

Verif.
VCR

Escala numérica:
H = 1:10000

Escala gráfica:
0 100 200 (m)

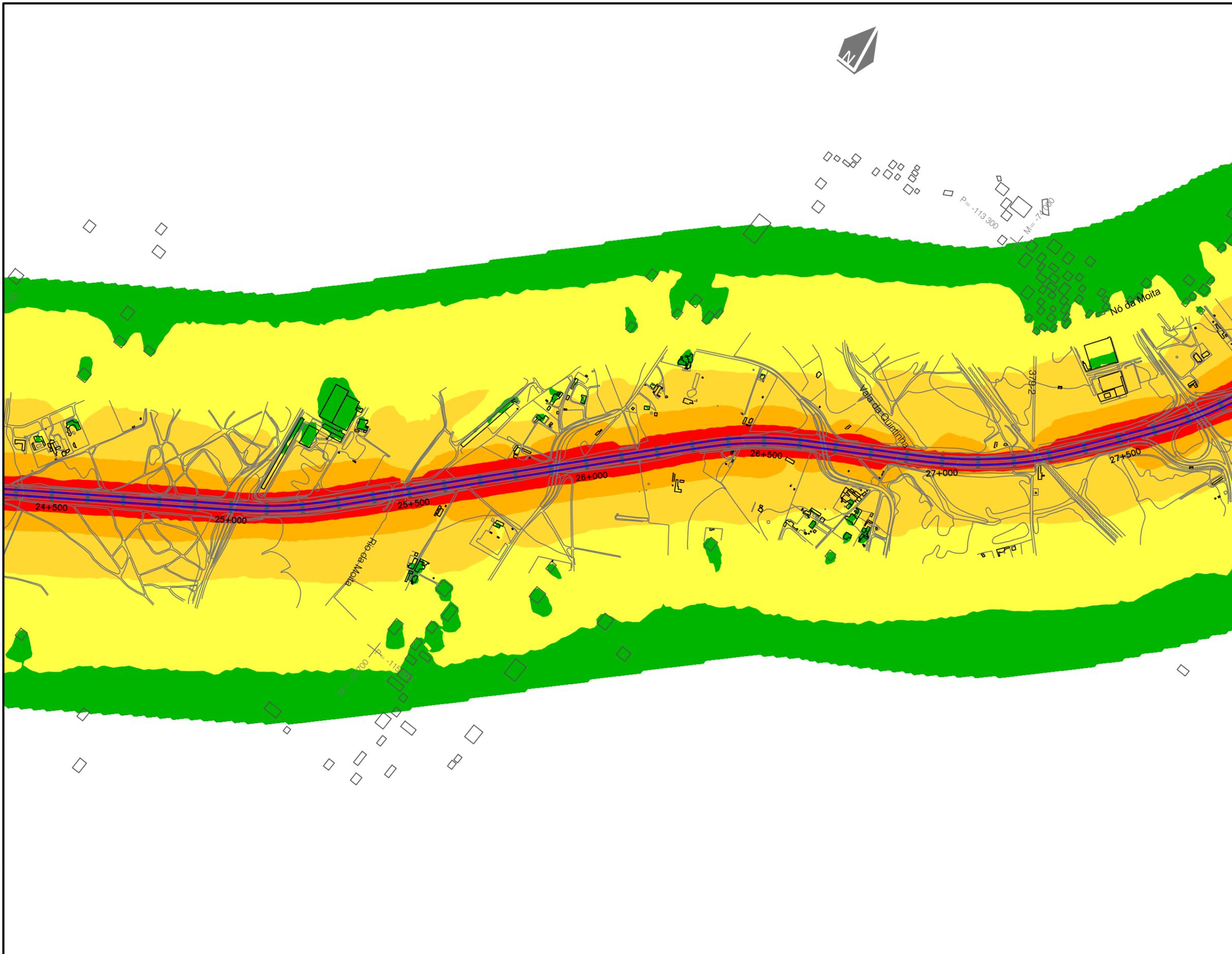
Título:
**SUBCONCESSÃO DO BAIXO TEJO
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**

Designação:
**MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
A33/IC32 - COINA/MONTIJO (IP1)
MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L_n
km 21+333 a km 24+500**

Des.:
B01

Data:
Dezembro 2017

Folha:
01/05



Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

- Limite do Concelho
- Rodovia A33/IC32
- Edificado
- Ponto de Validação

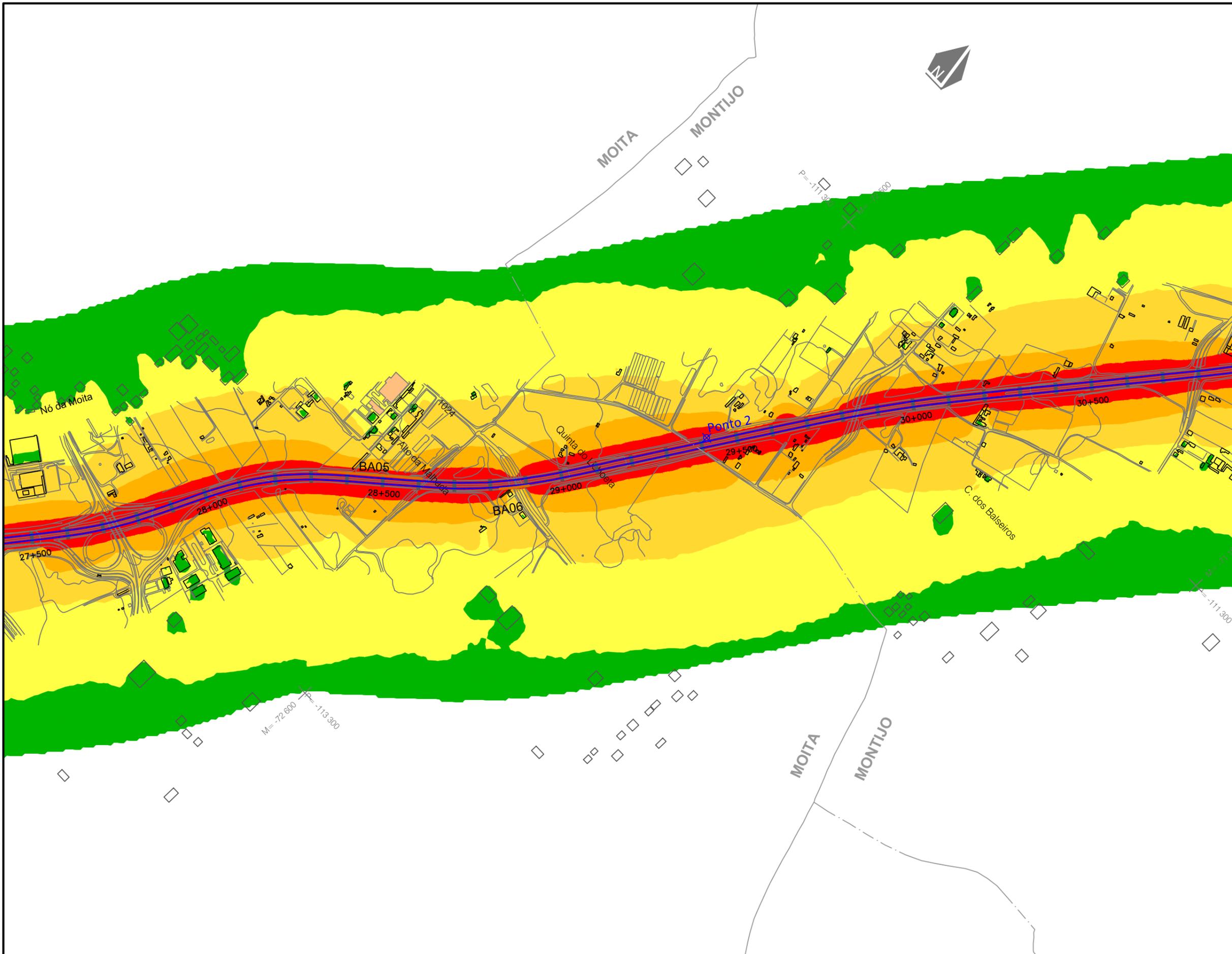
Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_p \leq 45$
- $45 < L_p \leq 50$
- $50 < L_p \leq 55$
- $55 < L_p \leq 60$
- $L_p > 60$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPB'96
Malha de Cálculo: 10x10 metros
Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:
Entidade Produtora: GEOMETRAL
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

- Limite do Concelho
- Rodovia A33/IC32
- Edificado
- Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

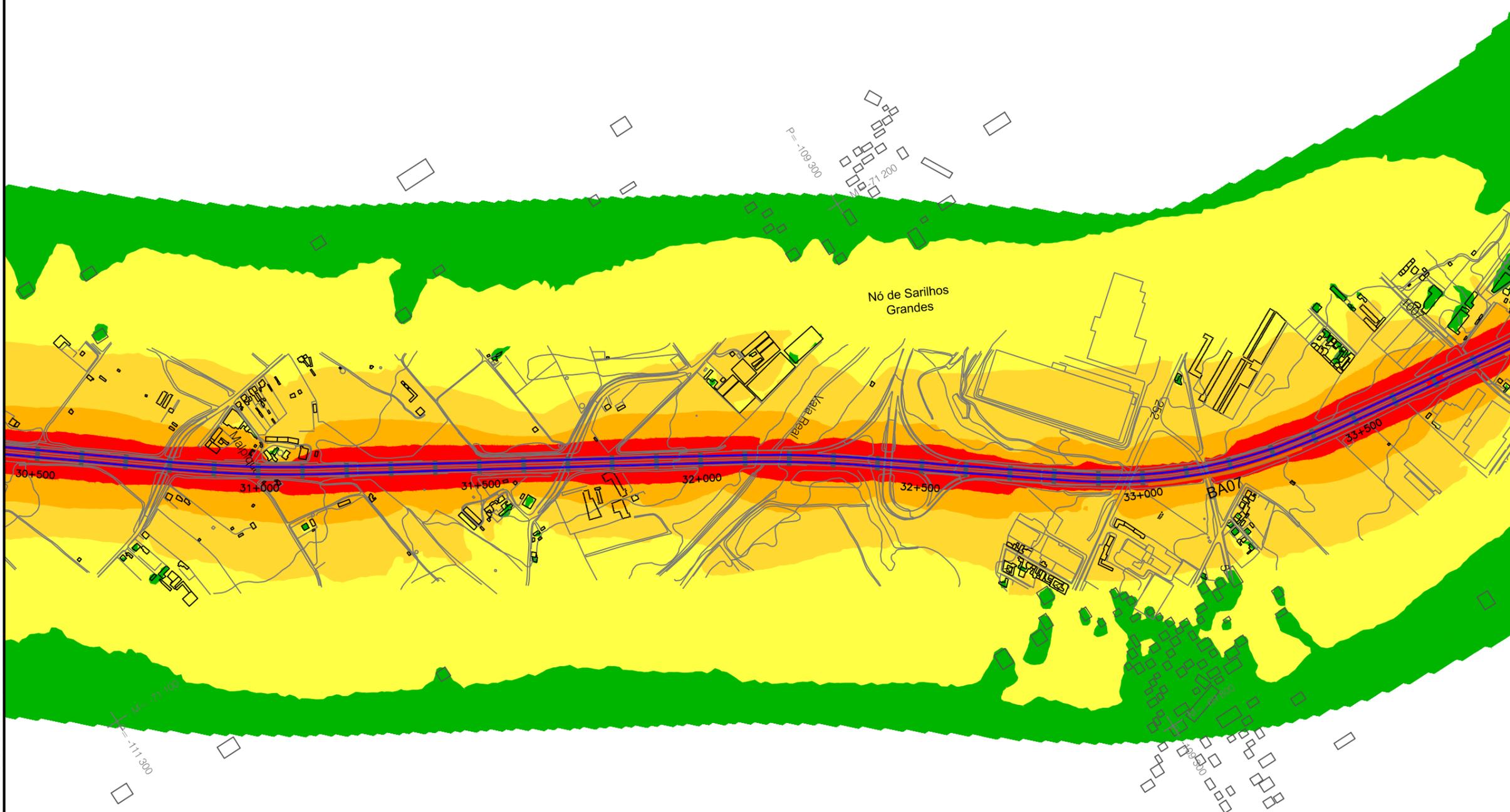
- $L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Métodos de cálculo:
 Rodovia: NMPB'96
 Malha de Cálculo: 10x10 metros
 Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:
 Entidade Produtora: GEOMETRAL
 Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

- Limite do Concelho
- Rodovia A33/IC32
- Edificado
- Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_n \leq 45$
- $45 < L_n \leq 50$
- $50 < L_n \leq 55$
- $55 < L_n \leq 60$
- $L_n > 60$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPB'96
Malha de Cálculo: 10x10 metros
Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:
Entidade Produtora: GEOMETRAL
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89



Fich. 2017Adj128-A33CM-R01v03_DesBv03.dwg
Doc. 2017Adj128-MER_A33-CM_R01v03_RDL

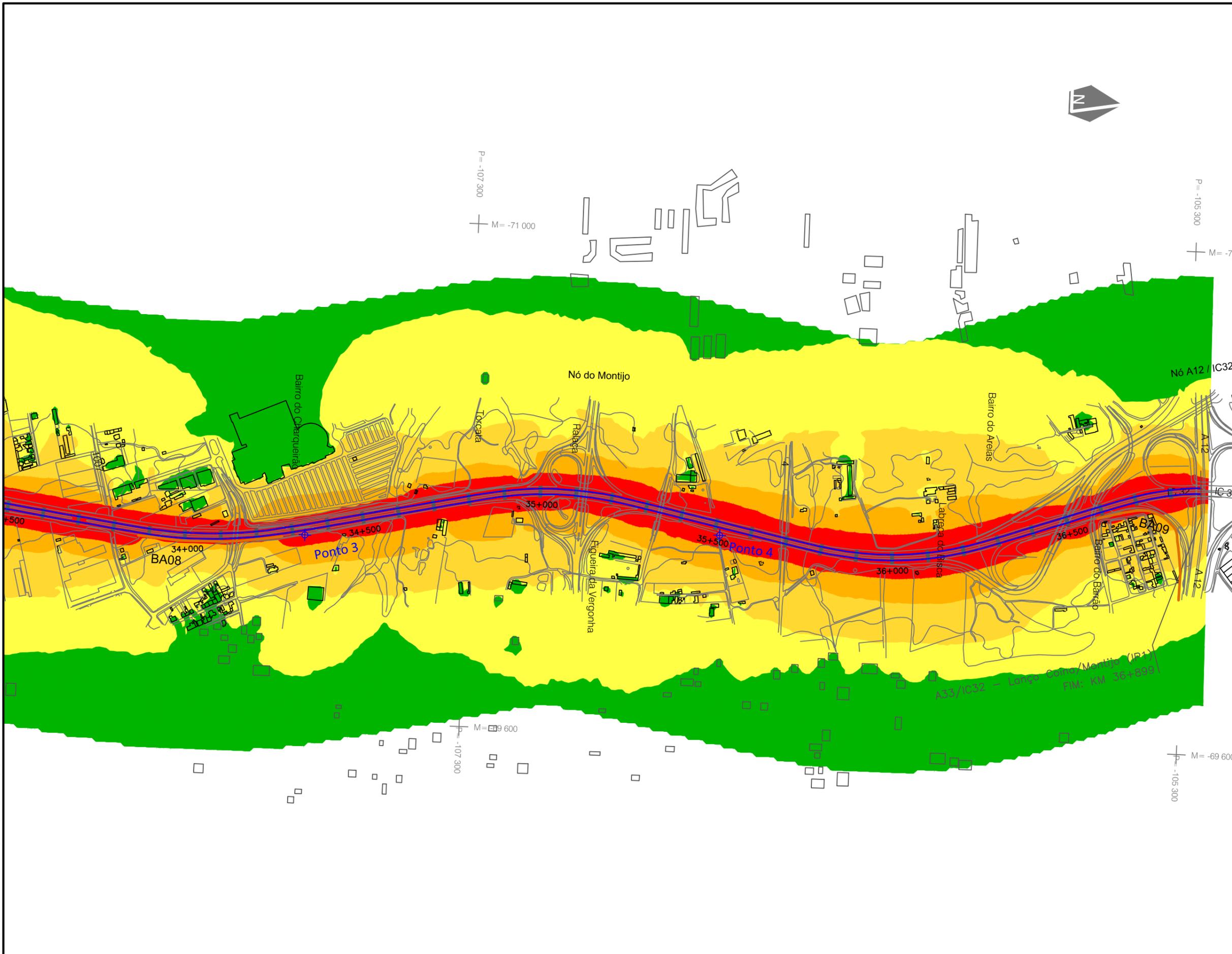
Elab. RDL
Verif. VCR

Escala numérica: H = 1:10000
Escala gráfica: 0 100 200 (m)

Título: **SUBCONCESSÃO DO BAIXO TEJO MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**

Designação: **MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO A33/IC32 - COINA/MONTIJO (IP1)**
MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR Ln km 30+500 a km 33+500

Des.: B04
Data: Dezembro 2017
Folha: 04/05



Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

- Limite do Concelho
- Rodovia A33/IC32
- Edificado
- Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

- $L_A \leq 45$
- $45 < L_A \leq 50$
- $50 < L_A \leq 55$
- $55 < L_A \leq 60$
- $L_A > 60$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPB'96
Malha de Cálculo: 10x10 metros
Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:
Entidade Produtora: GEOMETRAL
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Fich. 2017Adj128-A33CM-R01v03_DesBv03.dwg
Doc. 2017Adj128-MER_A33-CM_R01v03_RDL

Elab. RDL
Verif. VCR

Escala numérica: H = 1:10000
Escala gráfica: 0 100 200 (m)

Título: **SUBCONCESSÃO DO BAIXO TEJO MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**

Designação: **MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO A33/IC32 - COINA/MONTIJO (IP1) MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L_n km 33+500 a km 36+889**

Des.: B05
Data: Dezembro 2017
Folha: 05/05