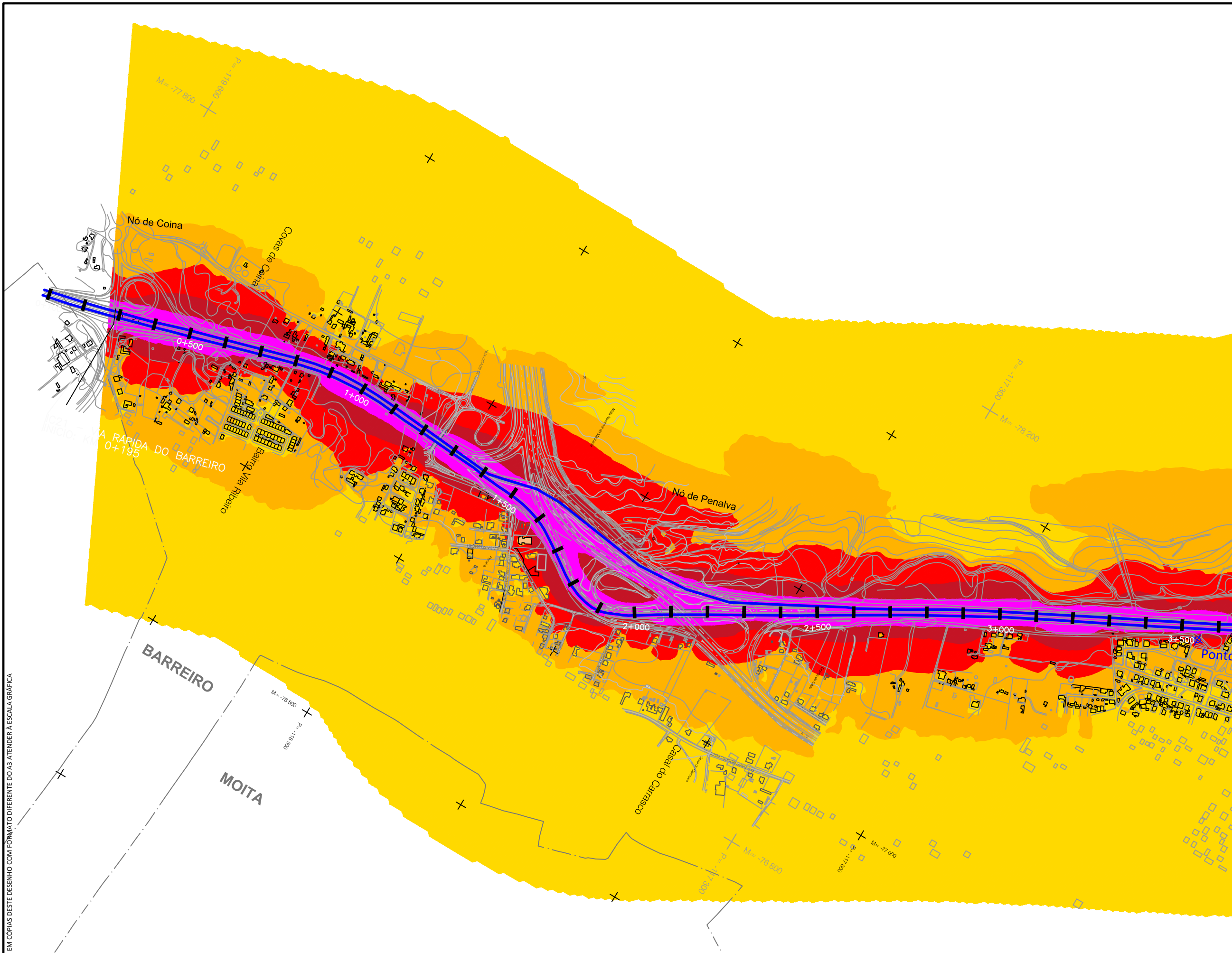




Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

Limite do Concelho

Rodovia IC21

Edificado

Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

$L_{den} \leq 55$

$55 < L_{den} \leq 60$

$60 < L_{den} \leq 65$

$65 < L_{den} \leq 70$

$L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:

Rodovia: NMPB'96

Malha de Cálculo:

10x10 metros

Ano de Resultados:

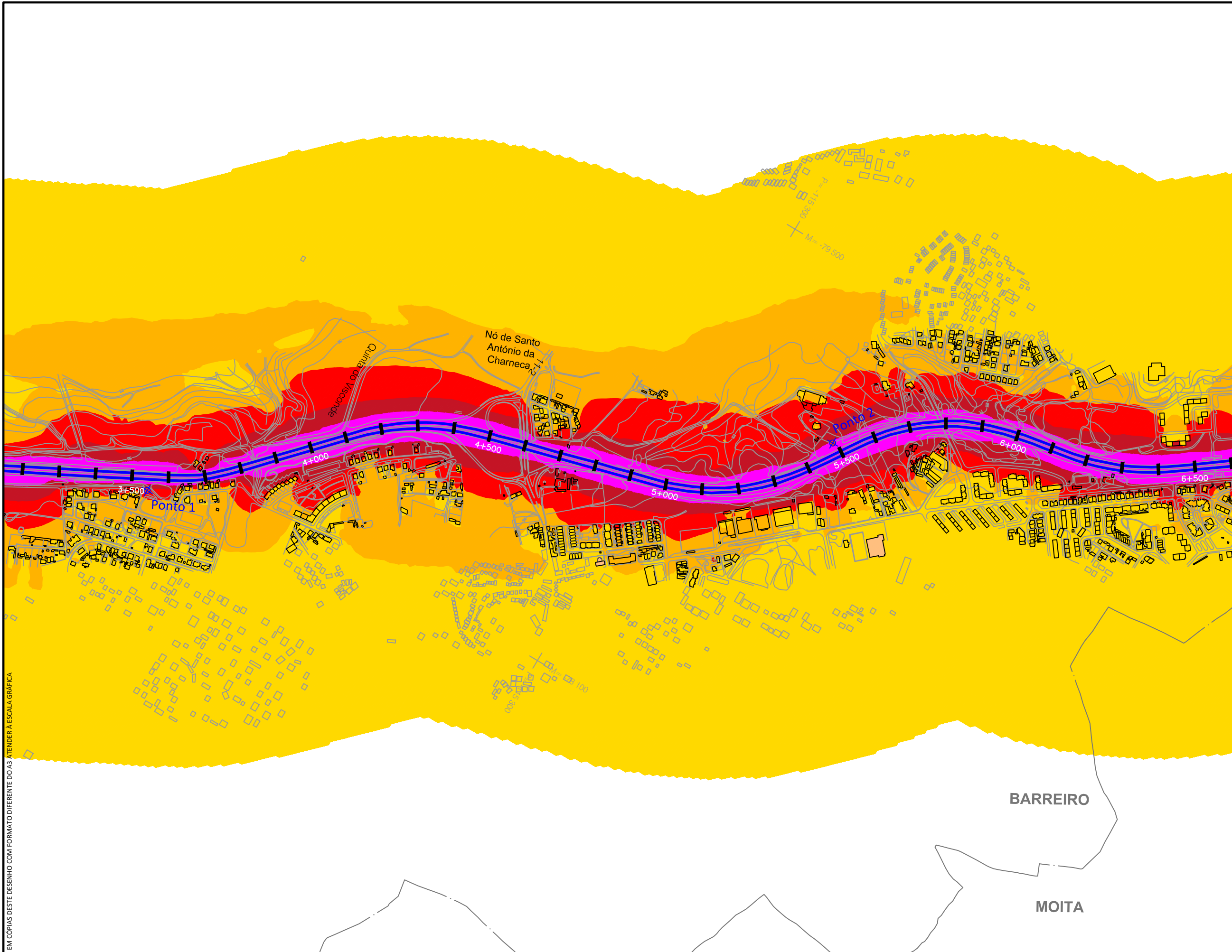
2016

Cartografia Base:

Entidade Produtora: GEOMETRAL

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTES DESENHOS COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Legenda

Limites administrativos (CAOP 2016):

Limite do Concelho

Rodovia IC21

Edificado

Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros acima do solo:

$L_{den} \leq 55$

$55 < L_{den} \leq 60$

$60 < L_{den} \leq 65$

$65 < L_{den} \leq 70$

$L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:

Rodovia: NMPB'96

Malha de Cálculo: 10x10 metros

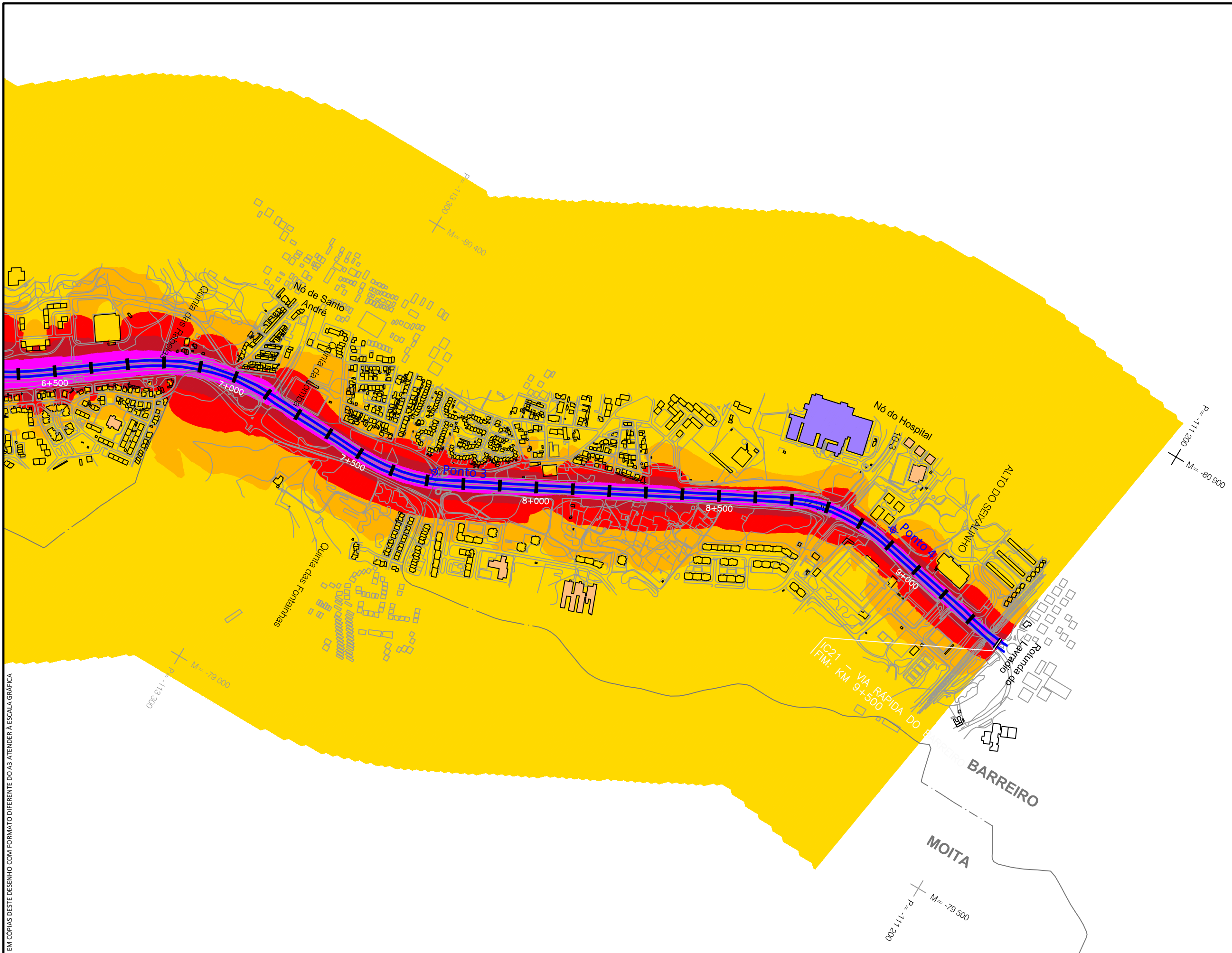
Ano de Resultados: 2016

Cartografia Base:

Entidade Produtora: GEOMETRAL

Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTES DESENHOS COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER À ESCALA GRÁFICA



Legenda

Limites administrativos
(CAOP 2016):

Limites do Concelho

Rodovia IC21

Edificado

Ponto de Validação

Níveis em dB(A), a 4 metros
acima do solo:

- $L_{den} \leq 55$
- $55 < L_{den} \leq 60$
- $60 < L_{den} \leq 65$
- $65 < L_{den} \leq 70$
- $L_{den} > 70$

Métodos de cálculo:
Rodovia: NMPB'96

Malha de Cálculo:
10x10 metros

Ano de Resultados:
2016

Cartografia Base:
Entidade Produtora: GEOMETRAL
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A3 ATENDER A ESCALA GRÁFICA



Fich.
2017Adj128-IC21-R01v02_DesAv02.dwg

Elab.
RDL

Escala numérica:
H = 1:10000

Título:

SUBCONCESSÃO DO BAIXO TEJO
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO

Designação:

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO
IC21 - VIA RÁPIDA DO BARREIRO
MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR L_{den}
KM 6+500 A KM 9+500

Des.:
A03

Data:
Dezembro 2017

Folha:
03/03

Doc.
2017Adj12-MER_IC21-R01V02_RDL

Verif.
VCR

Escala gráfica:
0 100 200 (m)