



ambiente:global



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO  
Eixo Norte-Sul

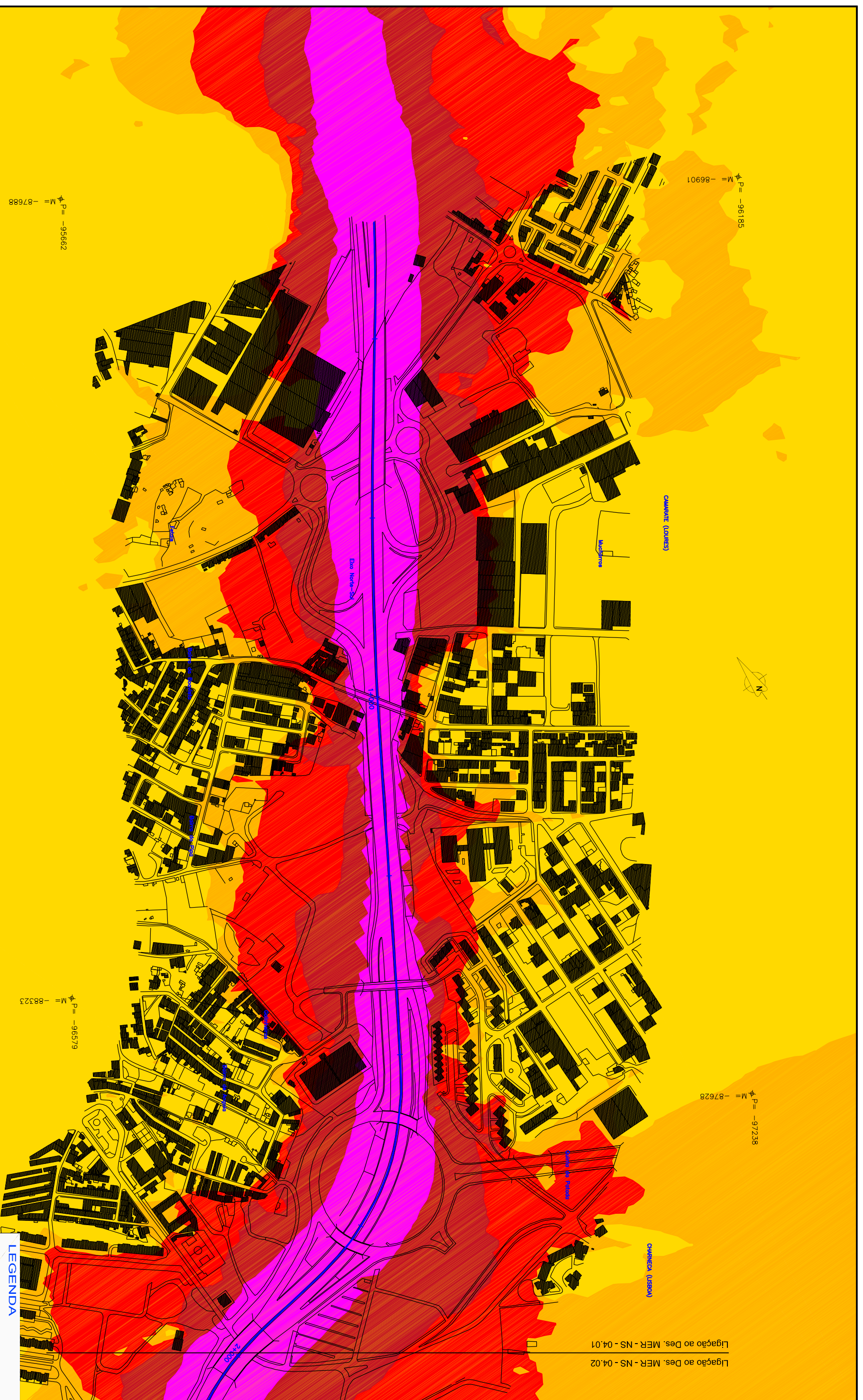
Projeto:  
Desenho:  
Verificar:

Processo:  
Nº Desenho:  
Escala(s) Numérica(s):  
Escala(s) Gráfica(s):  
1:5000  
10m

Designação:  
Lden - Anexo VI

Método de Cálculo:  
NMMPB- Routes -96 \ XPS 31-133  
Ano de aquisição de dados de ruído:  
2006

Número:  
MÉR - NS - 04.01  
Data:  
Outubro 2009  
Folha:  
01 / 07



LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo





ambiente:global



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO  
Eixo Norte-Sul

Projeteur:	
Desenhador:	
Verificador:	

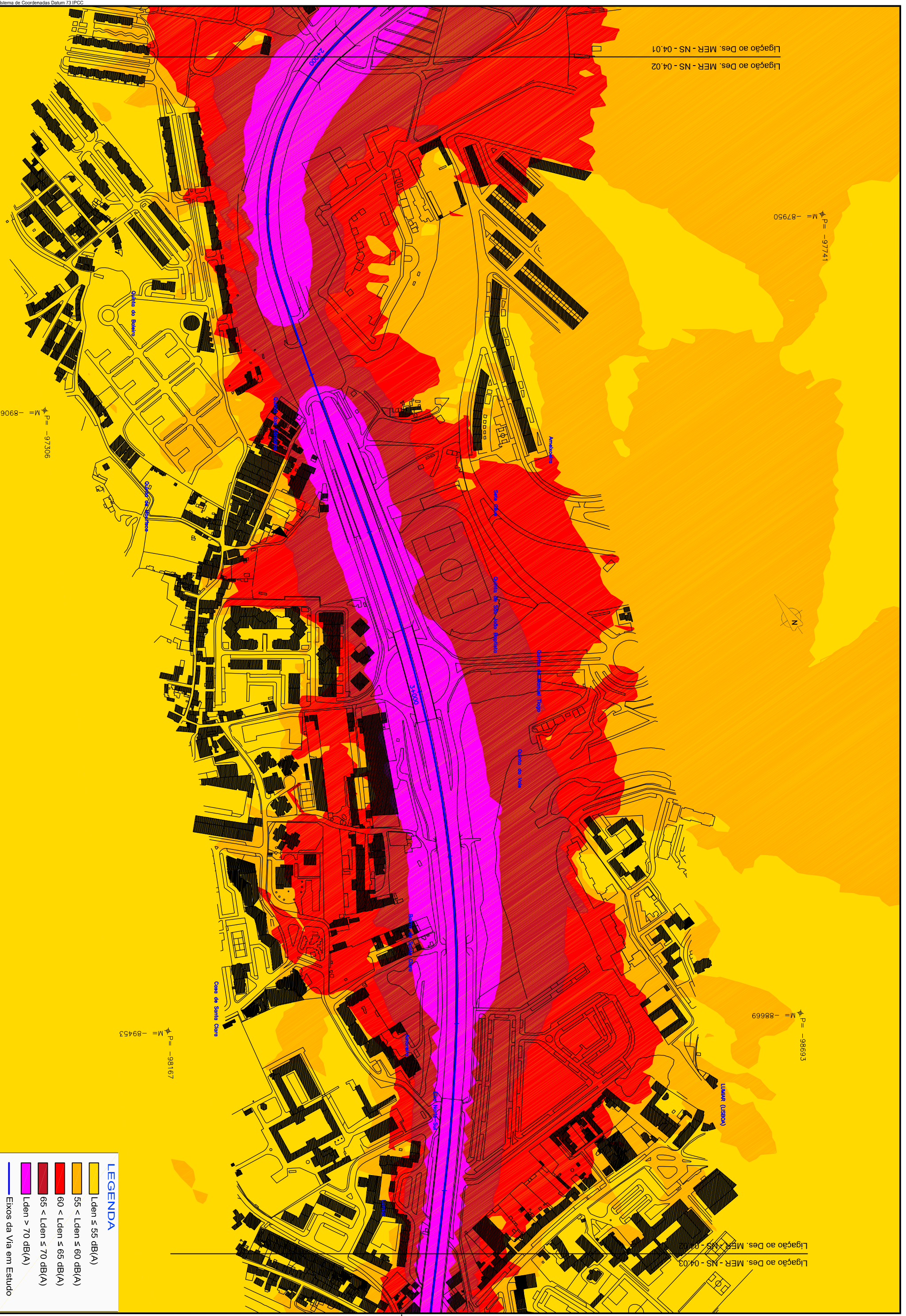
Processar:	
Nº Desenho:	

Escala(s) Numéricas:	1:5000
Escala(s) Gráficas:	10m

Designação:  
Lden - Anexo VI

Método de Cálculo:	NM/PB- Routes -96 \ XPS 31-133
Zona de Aquisição de Dados de Referência:	2006

Número:	MER - NS - 04.02
Data:	Outubro 2009
Folha:	02 / 07



Ligação ao Des. MER - NS - 04.02  
Ligação ao Des. MER - NS - 04.01

4 P = -97741  
M = -87950

4 P = -97306  
M = -89065

4 P = -98693  
M = -88669

4 P = -98167  
M = -89453

Ligação ao Des. MER - NS - 04.03  
Ligação ao Des. MER - NS - 04.02

LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo





ambiente:global



### MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO

Exlo Norte Sul

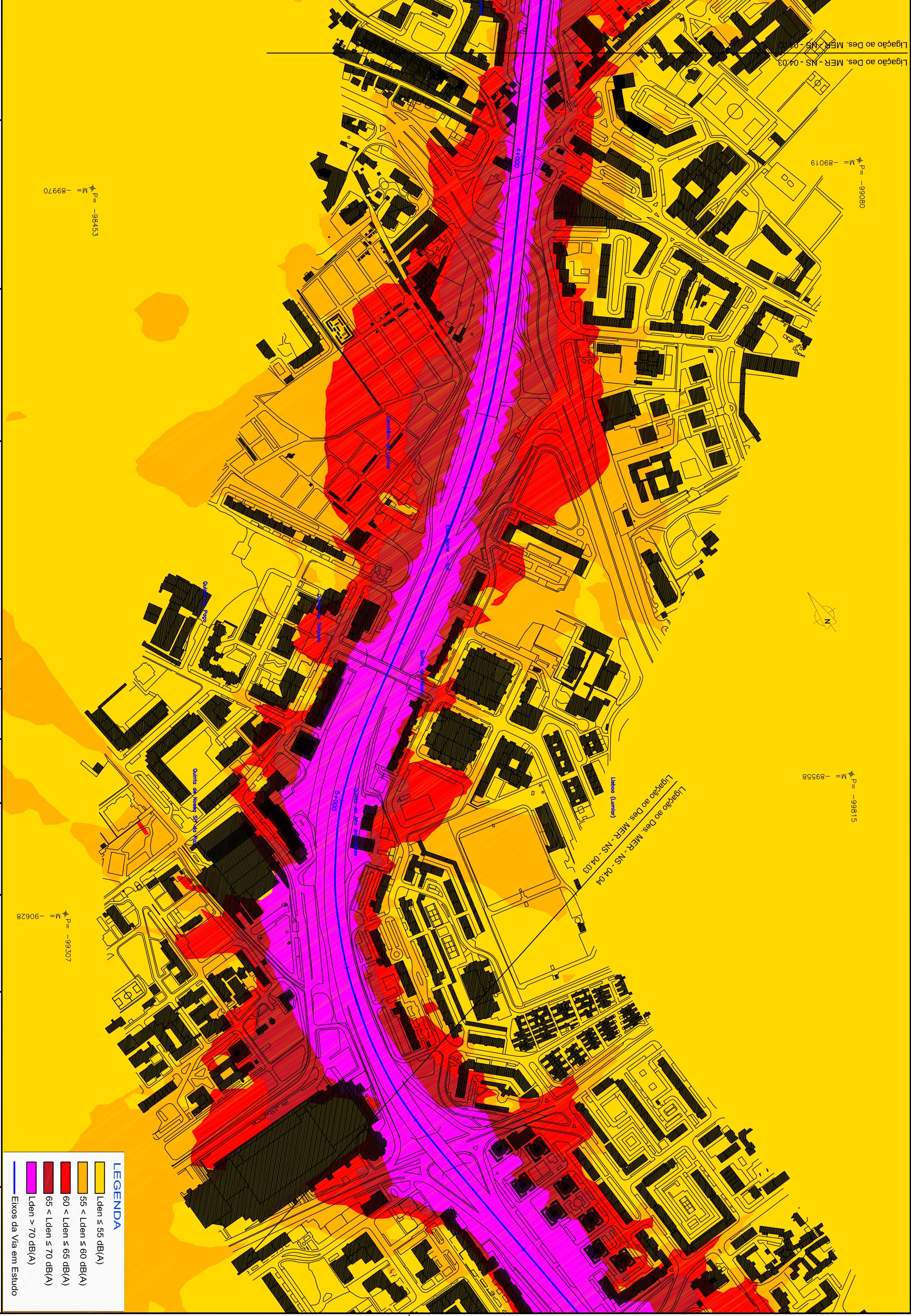
Projeto: MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO Exlo Norte Sul

Processo: 1:50000

Designação: Lden - Anexo VI

Método de Cálculo: NMPB-Routes -96 \ XPS 31-133

Número: MER - NS - 04.03  
Data: Outubro 2009  
Folha: 03 / 07



Ligação ao Des. MER-NS-04.03  
Ligação ao Des. MER-NS-04.03

φ P = -99080  
φ M = -89019



φ P = -99815  
φ M = -89558

Ligação ao Des. MER-NS-04.04  
Ligação ao Des. MER-NS-04.03

φ P = -98453  
φ M = -89970

φ P = -99307  
φ M = -90628

#### LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo





**ambiente:global**



**MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO**  
Eixo Norte-Sul

Projeto:	Projeto:
Desenho:	Desenho:
Verificou:	Verificou:

Processo:	Processo:
Nº Desenho:	Nº Desenho:
Escala(s) Numéricas:	Escala(s) Numéricas:
Escala(s) Gráficas:	Escala(s) Gráficas:

**Lden - Anexo VI**

Método de Cálculo:	Método de Cálculo:
Nº de Avaliação de Ruído de Tráfego:	Nº de Avaliação de Ruído de Tráfego:
2006	2006

Número:	Número:
MER - NS - 04.04	MER - NS - 04.04
Data:	Data:
Outubro 2009	Outubro 2009
Folha:	Folha:
04 / 07	04 / 07



$x^P = -100000$   
 $M = -90779$

$x^P = -100221$   
 $M = -89636$



$x^P = -100935$   
 $M = -89603$

$x^P = -101094$   
 $M = 90618$

Ligação ao Des. MER - NS - 04.05  
Ligação ao Des. MER - NS - 04.04

Ligação ao Des. MER - NS - 04.04  
Ligação ao Des. MER - NS - 04.03

**LEGENDA**

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo





ambiente:global



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO  
Eixo Norte-Sul

Projeto:	Projeto:
Desenho:	Desenho:
Verificação:	Verificação:
Processo:	Processo:
Escalas (Numéricas):	Escalas (Gráficas):
1:5000	10m

Lden - Anexo VI

Método de Cálculo:  
NMPB - Roteiros - 96 \ XPS 31-133  
ano de aquisição de dados de ruído:  
2006

Número:	MER - NS - 04.05
Data:	Outubro 2009
Folha:	05 / 07



**LEGENDA**

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estado

⊗ P = -101645  
M = -90389

⊗ P = -102188  
M = -90477

⊗ P = -101139  
M = -89246

⊗ P = -102485  
M = -89353



⊗ P = -101139  
M = -89246

⊗ P = -101139  
M = -89246





### MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO

#### Eixo Norte-Sul

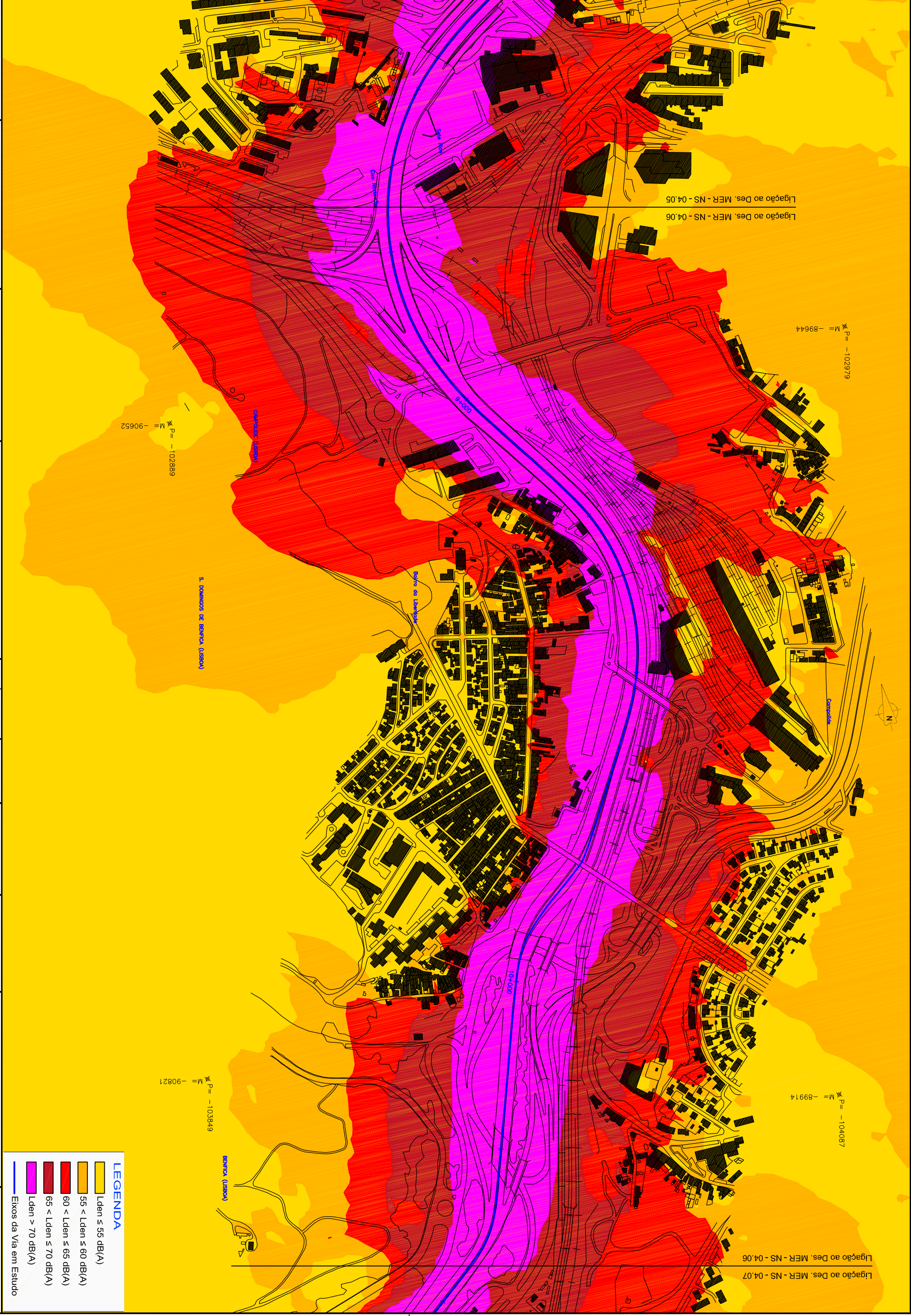
Projeto:	
Desenho:	
Verificar:	

Processo:	
Nº Desenho:	
Escala(s) Numéricas:	1:5000
Escala(s) Gráficas:	10m

Designação: **Lden - Anexo VI**

Método de Cálculo:	NMPPB- Routes -96 \ XPS 31-133
Ano de aquisição de dados de ruído:	2006

Número:	MER - NS - 04.06
Data:	Outubro 2009
Folha:	06 / 07



#### LEGENDA

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo





ambiente:global



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO  
Eixo Norte-Sul

Projecção:	U.T.M.
Desenho:	L3: 58
Verificação:	

Processo:	
Nº Desenho:	
Escala(s) Numéricas:	1:5000
Escala(s) Gráficas:	10m

Designação:  
Lden - Anexo VI

Método de Cálculo:	NMPPB- Routes -96 \ XPS 31-133
Ano de aquisição de dados de ruído:	2006

Número:	MER - NS - 04.07
Data:	Outubro 2009
Folha:	07 / 07



X<sub>P</sub> = -104489  
Y<sub>M</sub> = -90021

Ligação ao Des. MER - NS - 04.07  
Ligação ao Des. MER - NS - 04.06

X<sub>P</sub> = -105657  
Y<sub>M</sub> = -90314

X<sub>P</sub> = -105442  
Y<sub>M</sub> = -91265

X<sub>P</sub> = -104360  
Y<sub>M</sub> = -91184

**LEGENDA**

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo