

LEGENDA

- $L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
- $45 < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
- $50 < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
- $55 < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
- $L_n > 60 \text{ dB(A)}$
- Eixos da Via em Estudo

	 Estudos de território, lda	Projecto: MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO IC1 ER1-18 Madalena	Projecto: LS-58 Desenho: Nº Desenho: Verificar:	Escala(s) Numérica(s): 1:5000 Escala(s) Gráfica(s): 	Designação: Ln Método de Cálculo: NMPB- Routes -96 \ XPS 31-133 Ano de Aplicação de Dados de Tráfego: 2006	Número: MER - 05/IC1_ER1-18M-05.01 Data: Fevereiro 2010 Folha: 01 / 03
--	--------------------------------	--	---	--	---	--

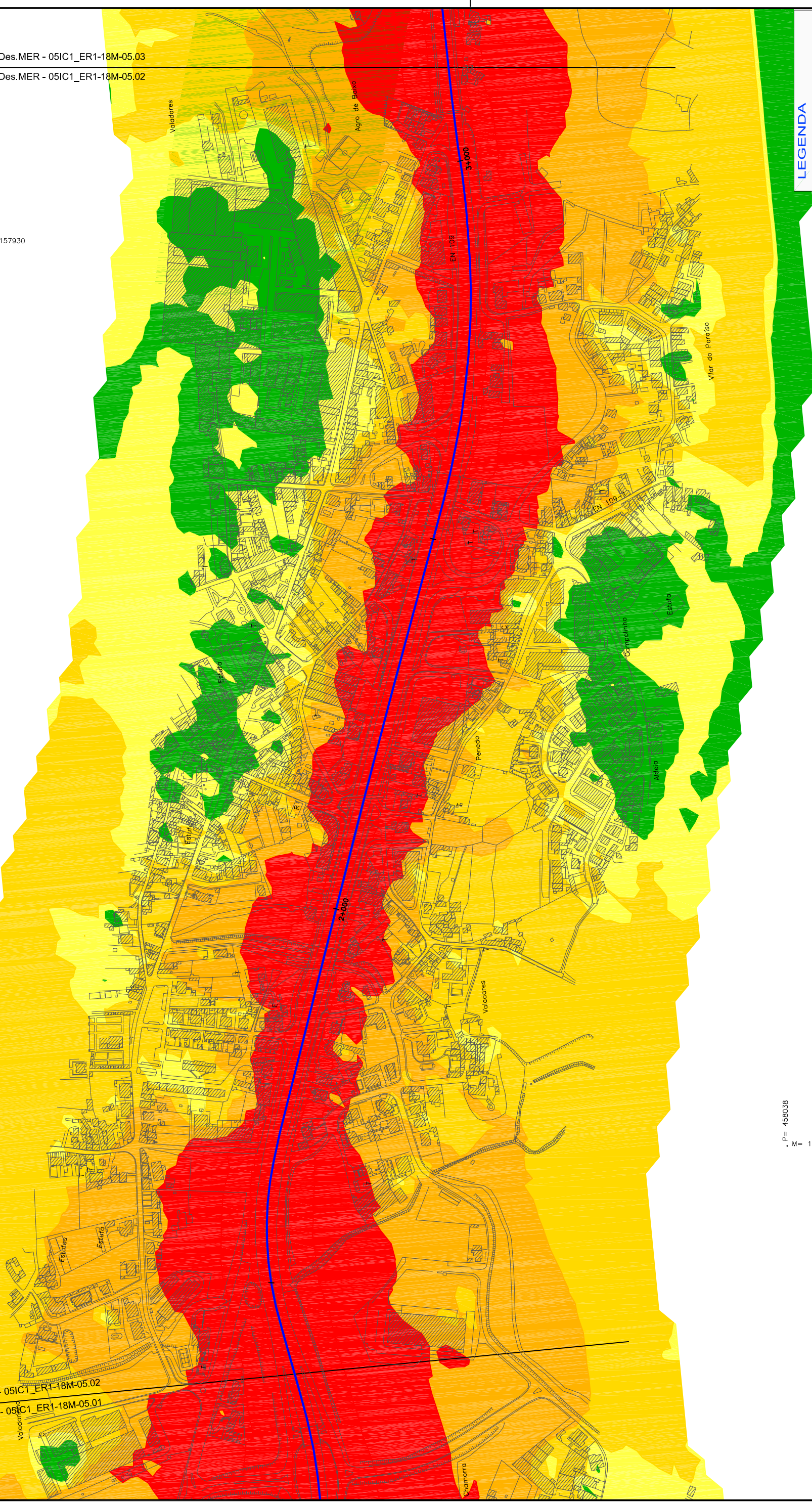
Ligação ao Des.MER - 05IC1_ER1-18M-05.03
 Ligação ao Des.MER - 05IC1_ER1-18M-05.02

P= 459316
 M= 157930



P= 458030
 M= 157751

Ligação ao Des.MER - 05IC1_ER1-18M-05.02
 Ligação ao Des.MER - 05IC1_ER1-18M-05.01



LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

P= 459116
 M= 159058

P= 458038
 M= 158868

		Projecto: LS-58 Desenhado: Verificado:	Escala(s) Numérica(s): 1:5000 Escala(s) Gráfica(s): 	Designação: Ln	Método de Cálculo: NMPB- Routes -96 \ XPS 31-133 Ano de Actualização de Dados de Tráfego: 2006	Número: MER - 05IC1_ER1-18M-05.02
						Data: Fevereiro 2010

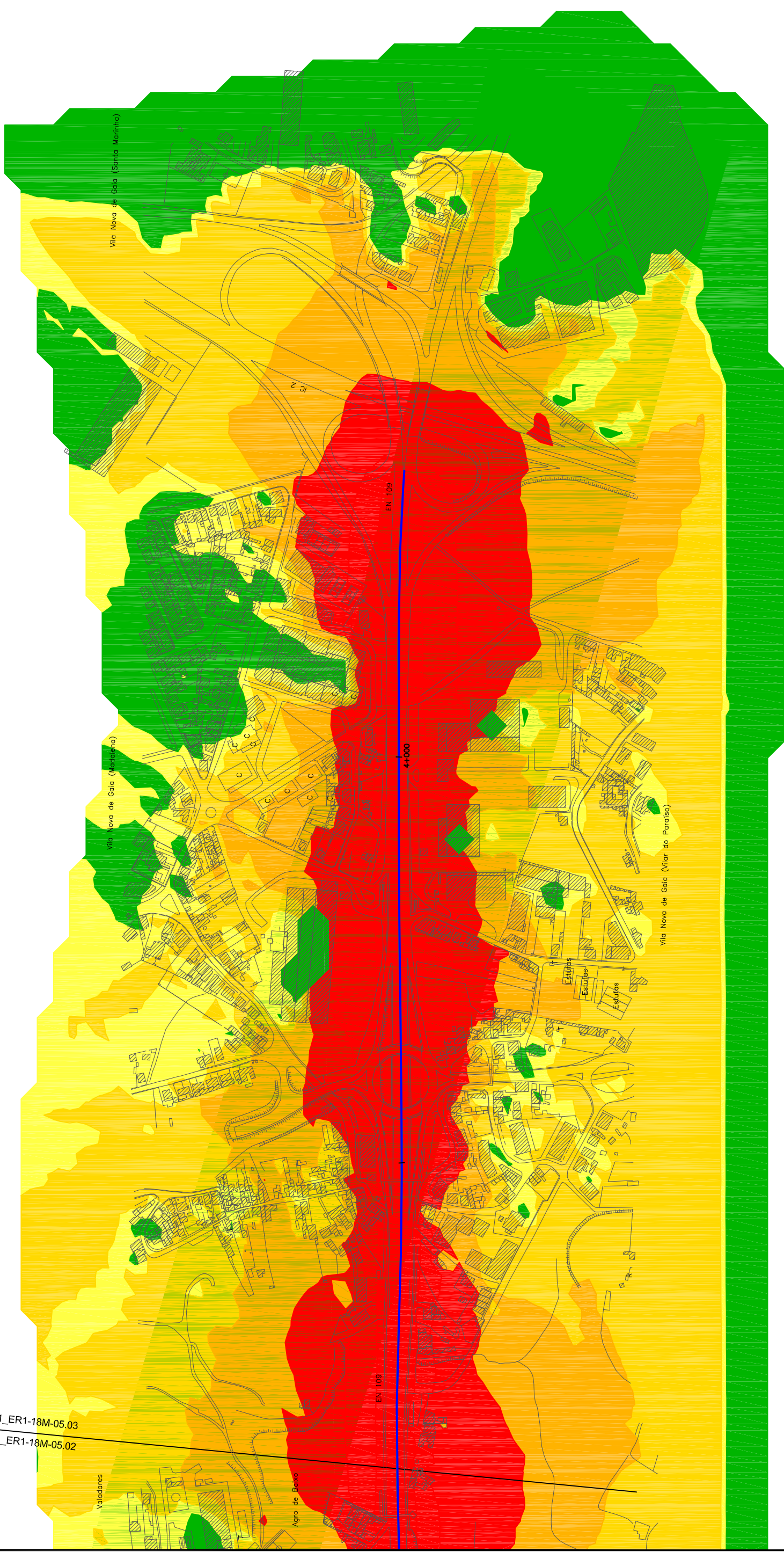


P= 461125
M= 157990

P= 459691
M= 158006

P= 460961
M= 159078

P= 459670
M= 159083



LEGENDA

Ln ≤ 45 dB(A)
45 < Ln ≤ 50 dB(A)
50 < Ln ≤ 55 dB(A)
55 < Ln ≤ 60 dB(A)
Ln > 60 dB(A)
Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des.MER - 05IC1_ER1-18M-05.03
Ligação ao Des.MER - 05IC1_ER1-18M-05.02

		MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO IC1 ER1-18 Madalena	Projecto: LS - 58 Desenhado: Verificado:	Escala(s) Numérica(s): 1:5000 Escala(s) Gráfica(s):	Designação: Ln	Método de Cálculo: NMPB- Routes -96 \ XPS 31-133 Ano de Aplicação de Dados de Tráfego: 2006	Número: MER - 05IC1_ER1-18M-05.03 Data: Fevereiro 2010	Folha: 03 / 03
			Sistema de Coordenadas Datum 73 PCP					