

**LEGENDA**

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des.MER - 05IC1\_ER1-18M-04.02  
 Ligação ao Des.MER - 05IC1\_ER1-18M-04.01

• P= 457594  
 • M= 157684

• P= 457486  
 • M= 158864

• P= 456498  
 • M= 158717

		<b>MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO</b> <b>IC1 ER1-18 Madalena</b>		Projecto:	Escala(s) Numérica(s): 1:5000	Designação: <b>Lden</b>	Método de Cálculo: NMPB- Routes -96 \ XPS 31-133	Número: MER - 05IC1_ER1-18M-04.01
		Desenhado: LS - 58	Nº Desenho:	Escala(s) Gráfica(s): 	Ano de Aplicação de Dados de Tráfego: 2006	Data: Fevereiro 2010	Folha: 01 / 03	Verificado:



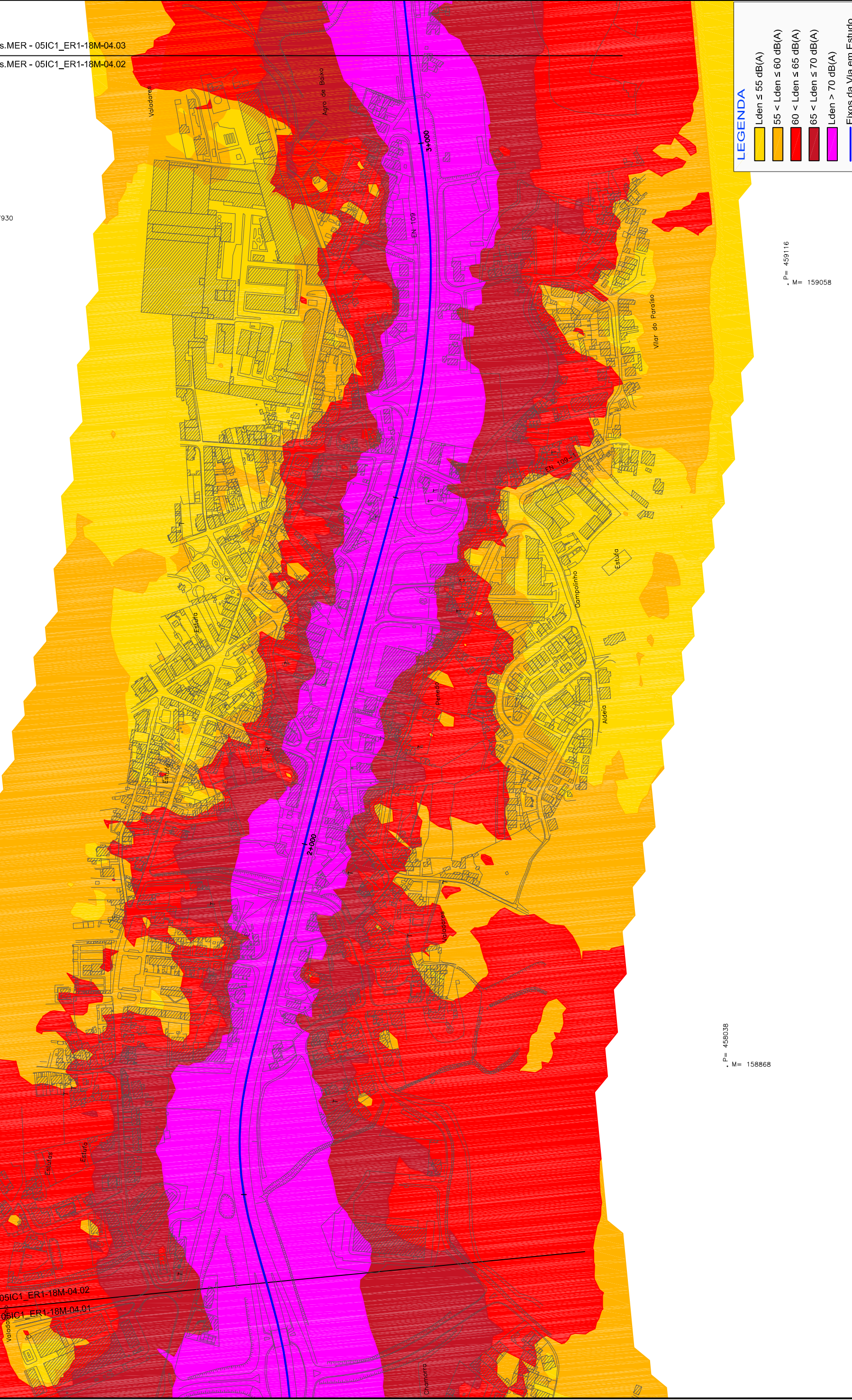
Ligação ao Des.MER - 05IC1\_ER1-18M-04.03  
 Ligação ao Des.MER - 05IC1\_ER1-18M-04.02

P= 459316  
 M= 157930



P= 458030  
 M= 157781

Ligação ao Des.MER - 05IC1\_ER1-18M-04.02  
 Ligação ao Des.MER - 05IC1\_ER1-18M-04.01






**LEGENDA**

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

P= 459116  
 M= 159058

P= 458038  
 M= 158868

		<b>MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO</b> <b>IC1 ER1-18 Madalena</b>	Designação: <b>Lden</b>	Número: <b>MER - 05IC1_ER1-18M-04.02</b>	Data: <b>Fevereiro 2010</b>	Folha: <b>02 / 03</b>
Projector: LS - 58	Escala(s) Numérica(s): <b>1:5000</b>	Escala(s) Gráfica(s): 	Método de Cálculo: <b>NMPB- Routes -96 \ XPS 31-133</b>	Ano de Atualização de Dados de Tráfego: <b>2006</b>		
Desenhador: Verificador:	Nº Desenho:	Verificador:				



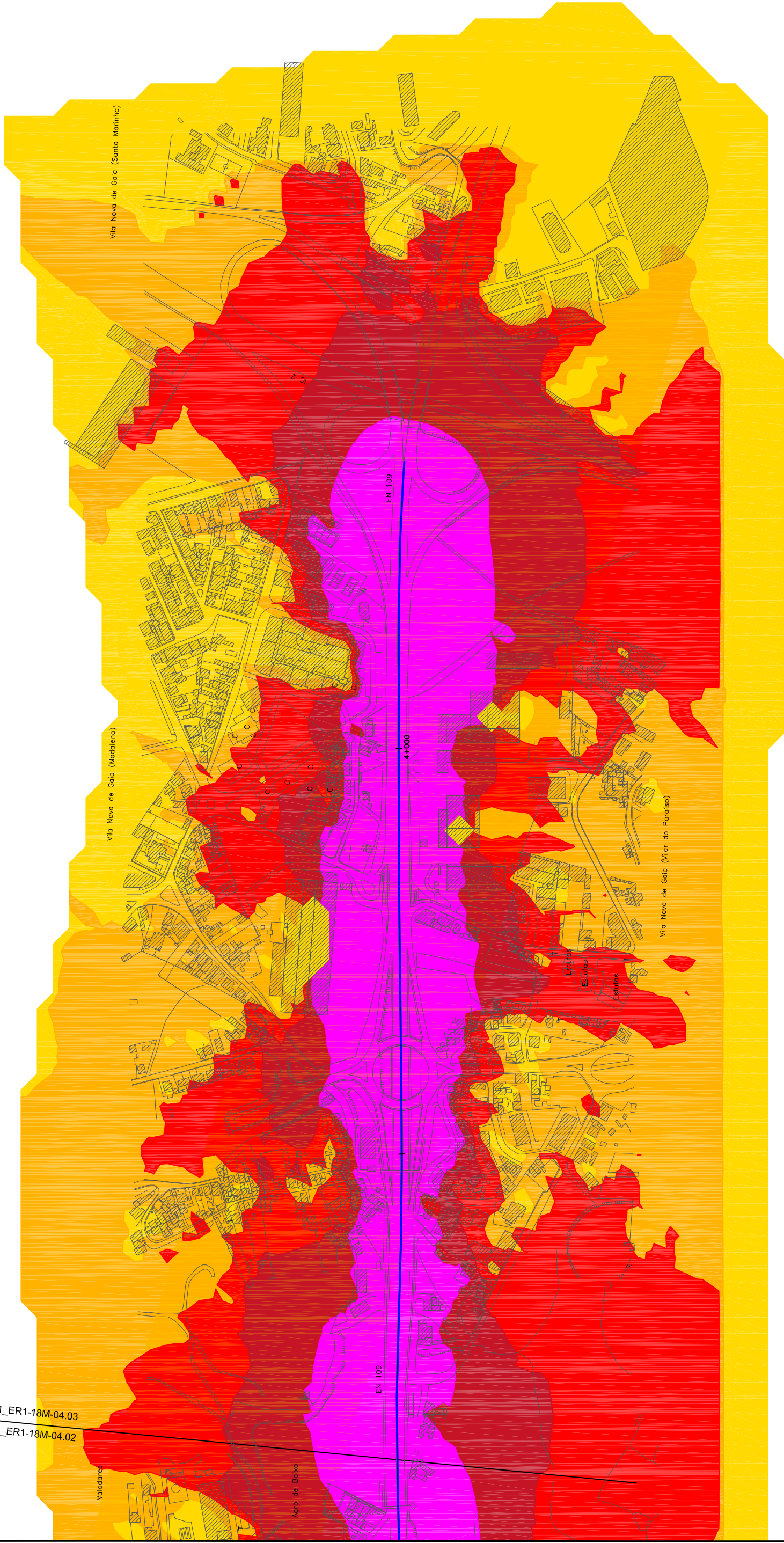


P= 461125  
M= 157990

P= 459691  
M= 158006

P= 460961  
M= 159078

P= 459670  
M= 159083



**LEGENDA**

- Lden ≤ 55 dB(A)
- 55 < Lden ≤ 60 dB(A)
- 60 < Lden ≤ 65 dB(A)
- 65 < Lden ≤ 70 dB(A)
- Lden > 70 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo

Ligação ao Des.MER - 05IC1\_ER1-18M-04.03  
Ligação ao Des.MER - 05IC1\_ER1-18M-04.02

		Projeto: <b>MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUIDO</b> <b>IC1 ER1-18 Madalena</b>	Projecto: LS-58	Escala(s) Numérica(s): 1:5000	Designação: <b>Lden</b>	Método de Cálculo: NMPB- Routes -96   XPS 31-133	Número: MER - 05IC1_ER1-18M-04.03
			Desenhado: Verificado:	Escala(s) Gráfica(s): 0m 50m 100m	Ano de Aplicação de Dados de Trabalho: 2006	Data: Fevereiro 2010	Folha: 03 / 03