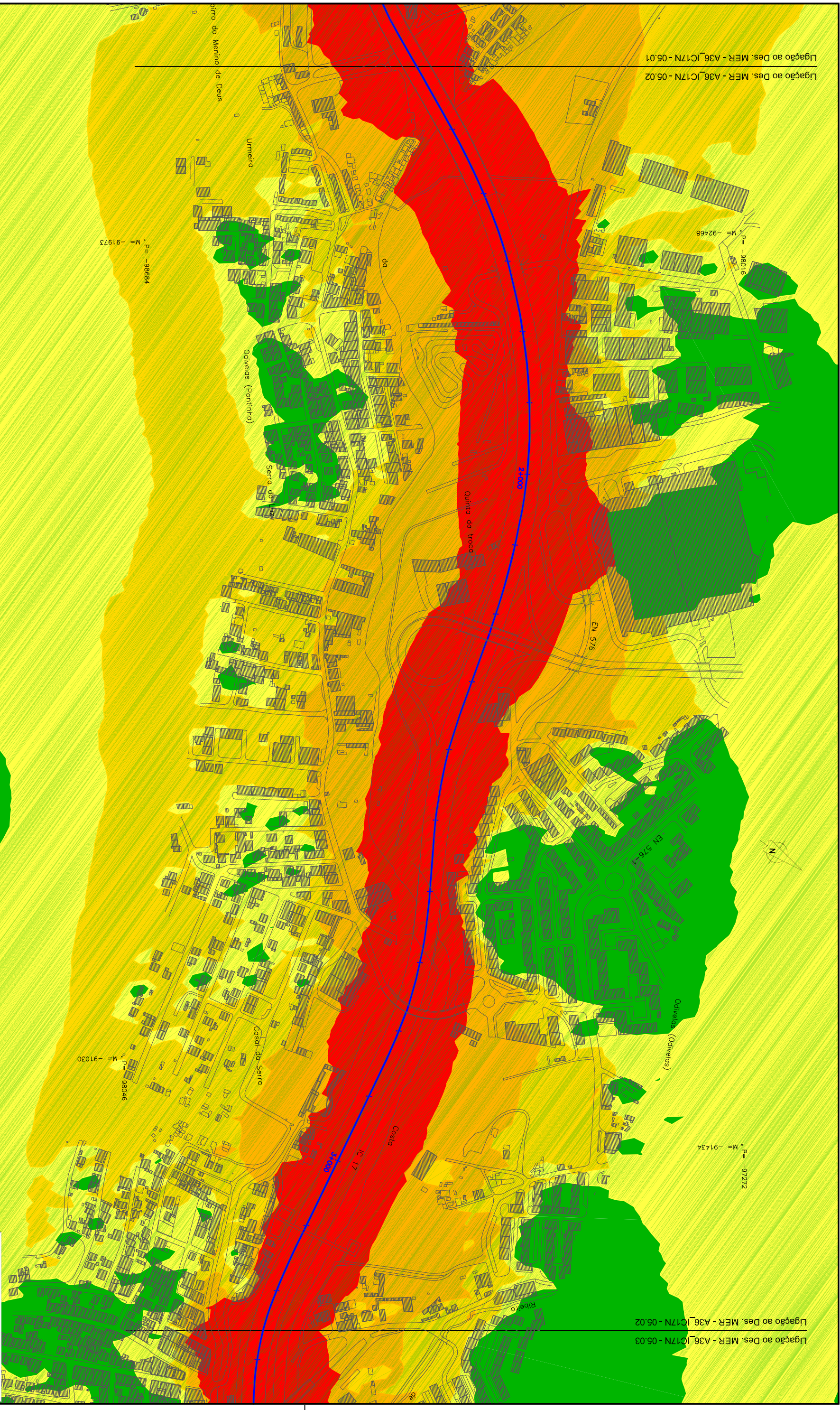
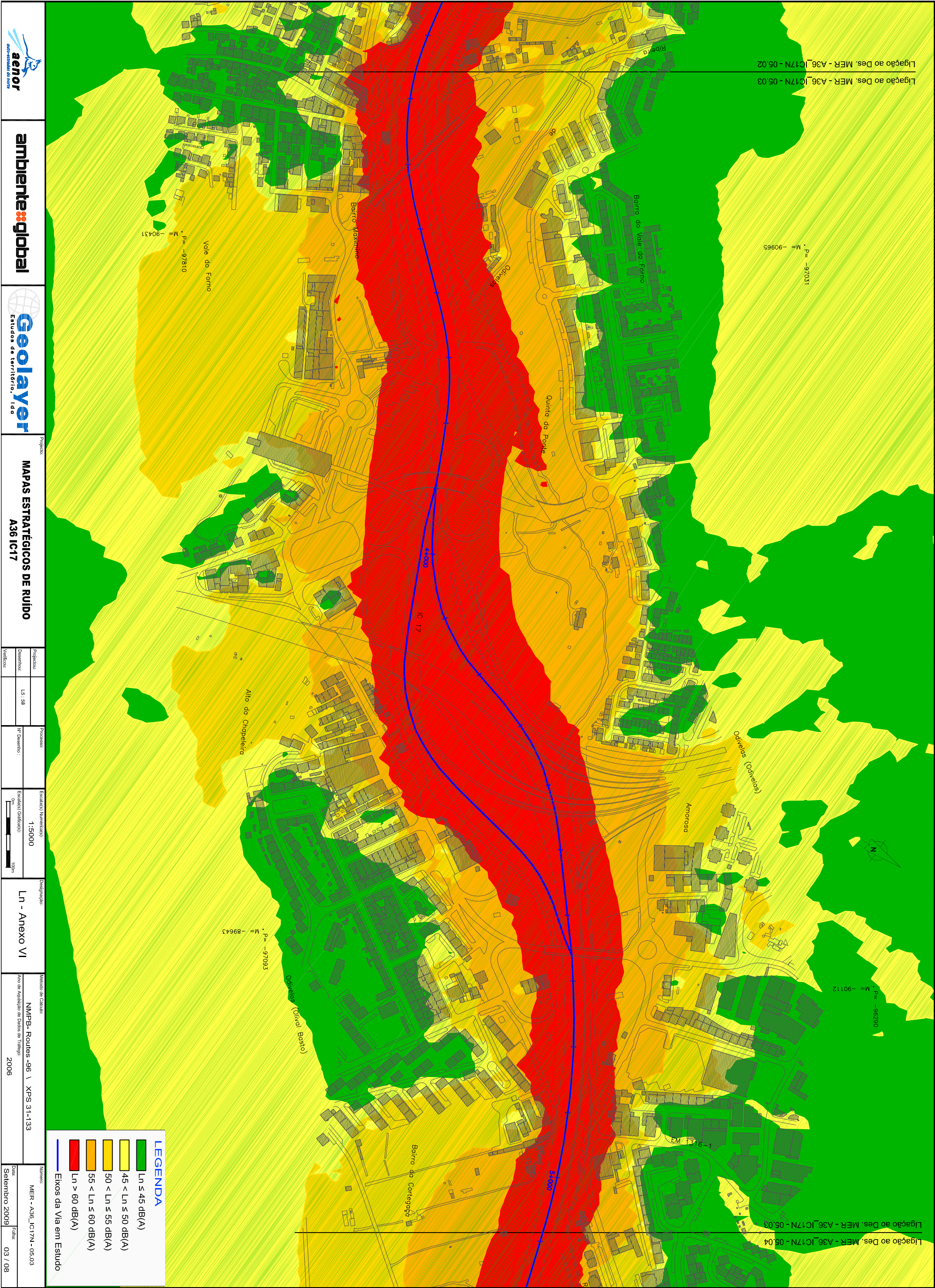






Sistema de Coordenadas Datum 73 IPCC



ambiente:global



Projeto:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
A36 IC17

Projeteur:	Verificador:
Desenhador:	
L.S.: 58	
Nº Desenho:	
Escala(s) Numérica(s):	1:5000
Escala(s) Gráfica(s):	100m

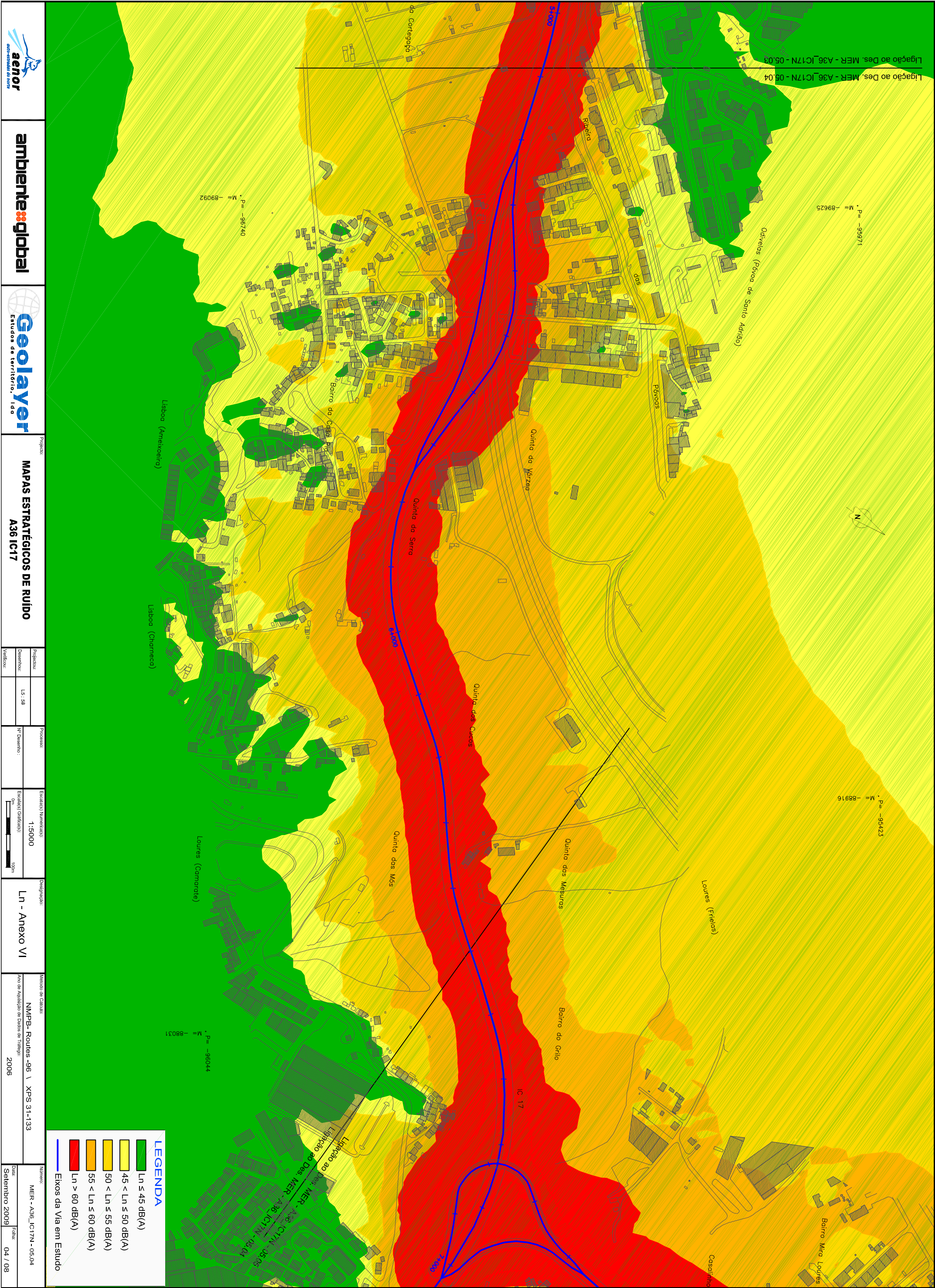
Designação:
Ln - Anexo VI

Método de Cálculo:
NMPB-Routes -96 \ XPS 31-133
Ano de Atualização dos Dados de Tráfego:
2006

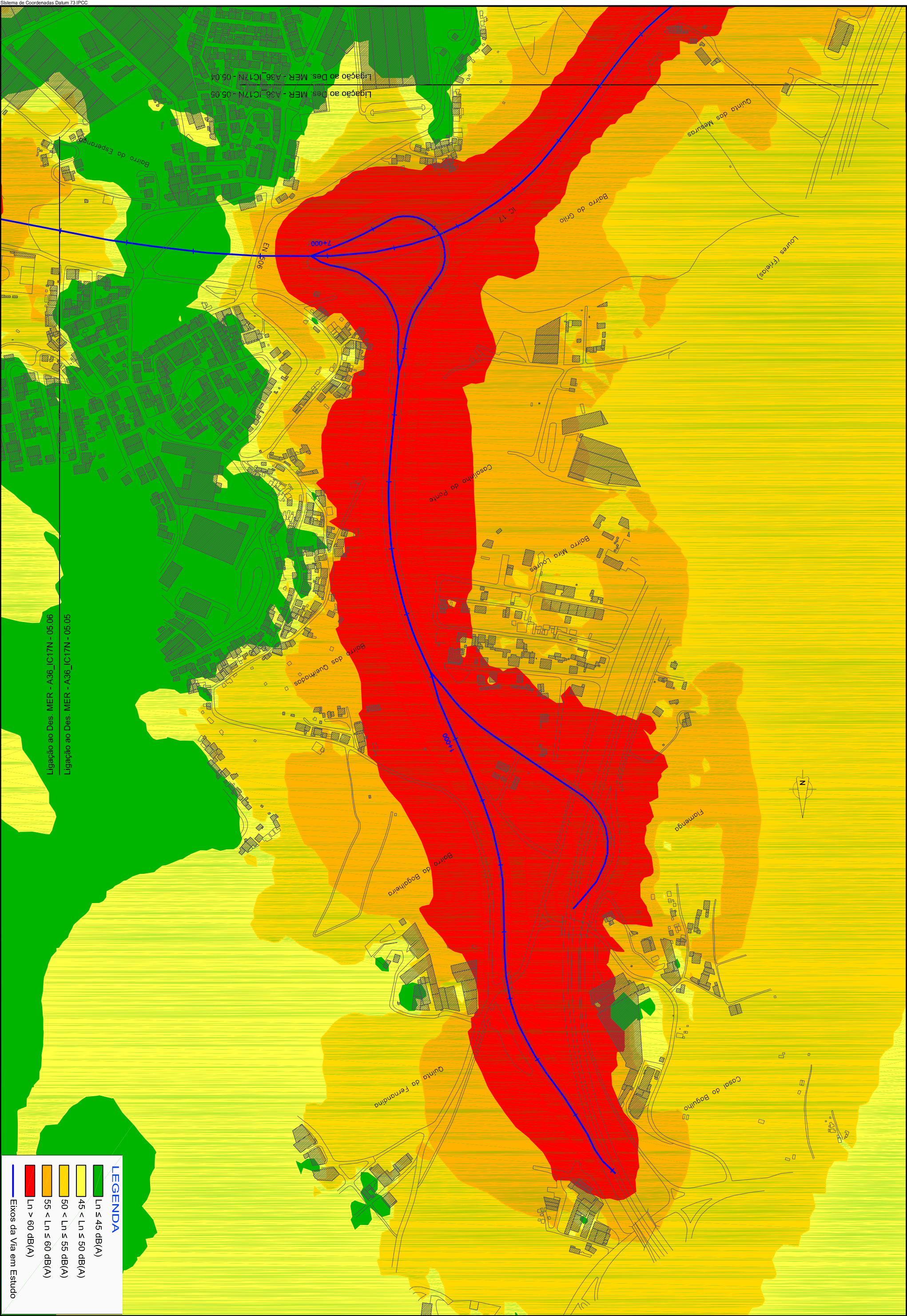
Número:	DATA:	FOLHA:
MER - A36_IC17N - 05.03	Setembro 2009	03 / 08

LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)
- Eixos da Via em Estudo



Sistema de Coordenadas Datum 73 IPCC



LEGENDA

- $L_n \leq 45 \text{ dB(A)}$
- $45 < L_n \leq 50 \text{ dB(A)}$
- $50 < L_n \leq 55 \text{ dB(A)}$
- $55 < L_n \leq 60 \text{ dB(A)}$
- $L_n > 60 \text{ dB(A)}$

Eixos da Via em Estudo



Projeto:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
A36 IC17

Projetista:	Desenhado:	Verificado:
L.S. : ss		
Processo:		
Nº Desenho :		
Escala(s) Numérica(s): 1:5000		
Escala(s) Gráfica(s): 		

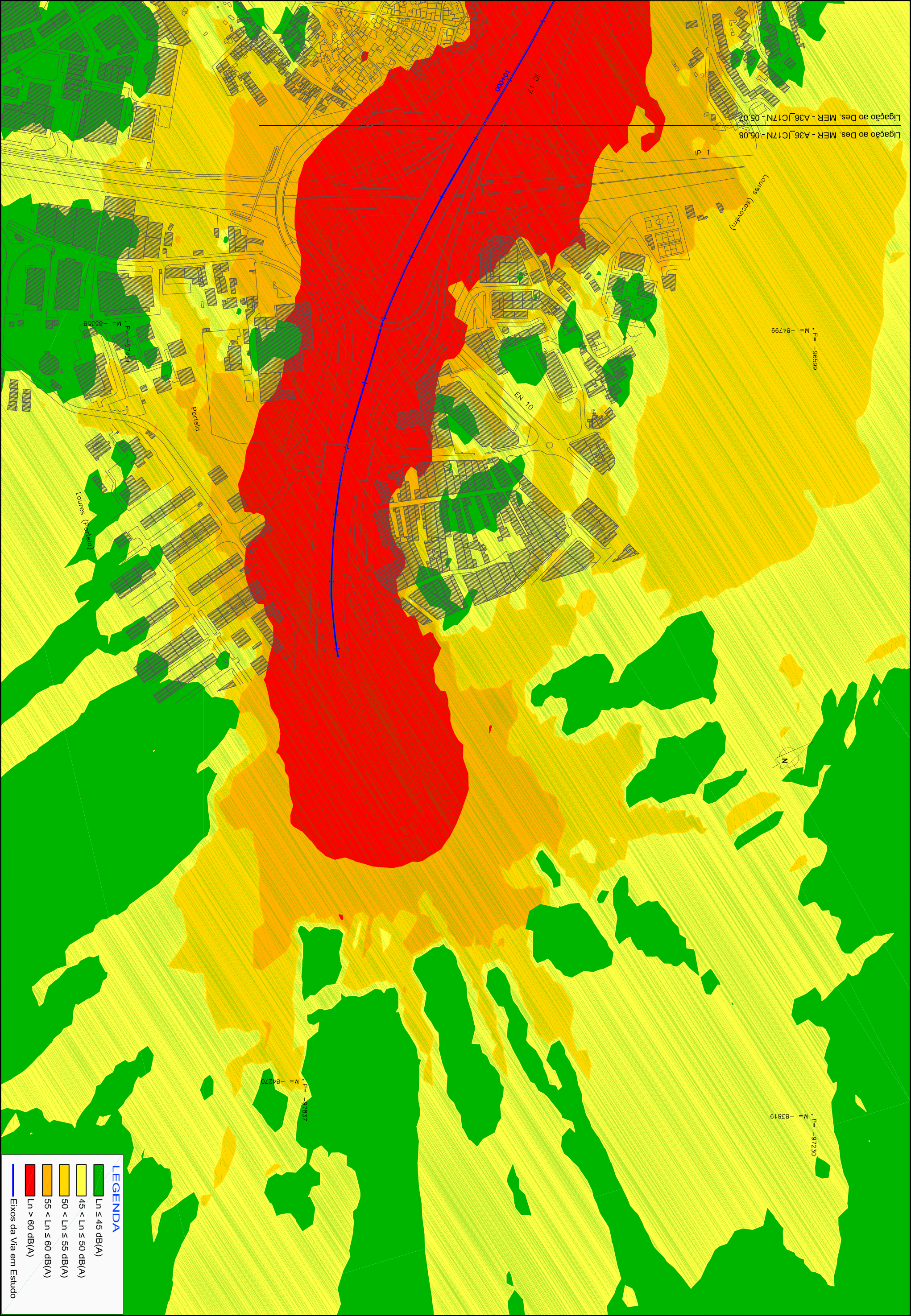
Designação:
Ln - Anexo VI

Método de Cálculo:
NMPB-Routes -96 \ XPS 31-133

Número:
MER - A36_IC17N - 05,07

Data:
Setembro 2009

Folha:
07 / 08



LEGENDA

- $Ln \leq 45 \text{ dB(A)}$
- $45 < Ln \leq 50 \text{ dB(A)}$
- $50 < Ln \leq 55 \text{ dB(A)}$
- $55 < Ln \leq 60 \text{ dB(A)}$
- $Ln > 60 \text{ dB(A)}$

Eixos da Via em Estudo



ambiente:global



MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
A36 IC17

Projetista:	Desenhador:	Verificador:
LS: 58		
Processar:	Escalar (s) Numérica(s):	Escalar (s) Gráfica(s):
Nº Desenho :	1:5000	10m

Designação:
Ln - Anexo VI

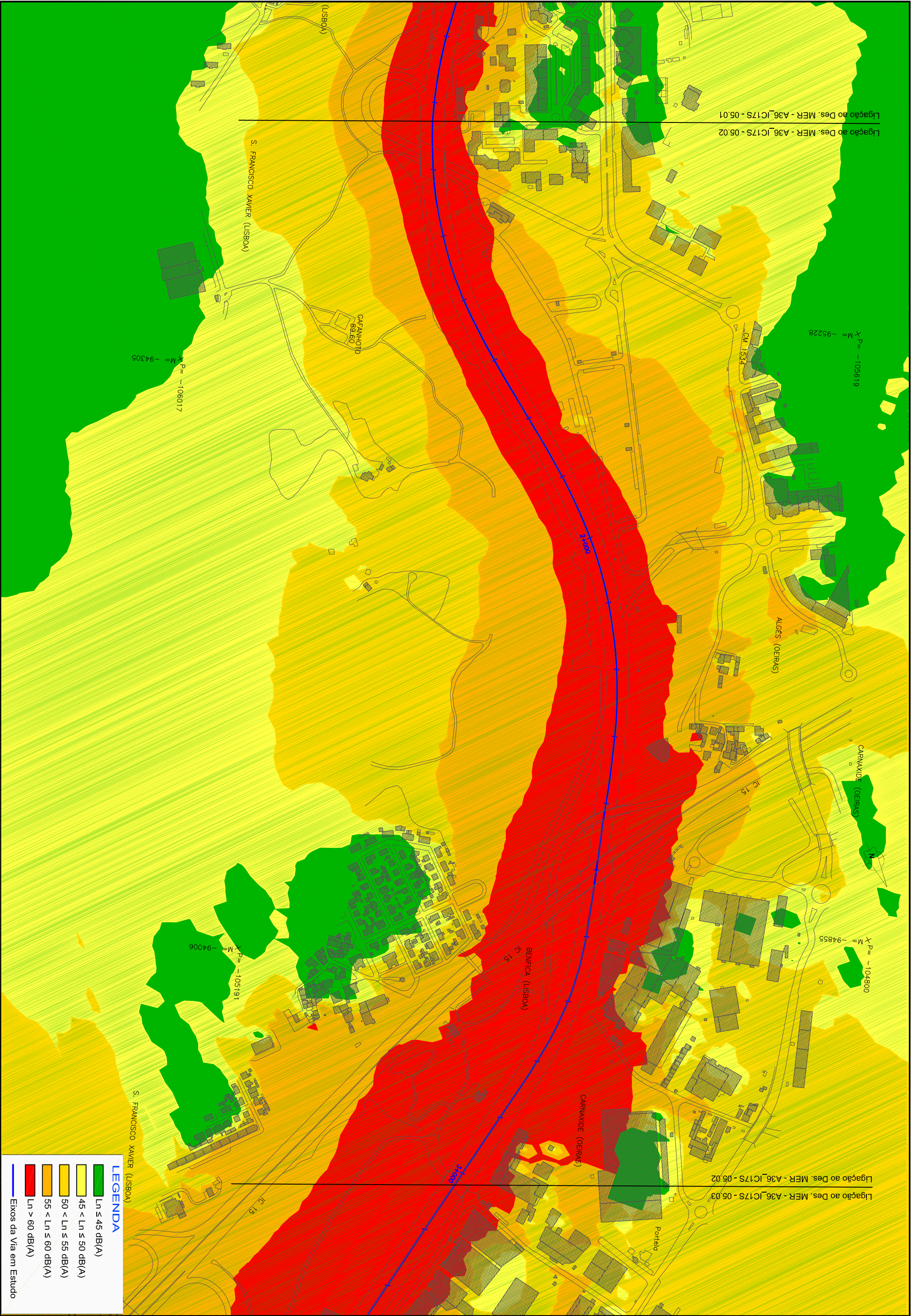
Método de Cálculo:
NMPB-Routes -96 \ XPS 31-133
Ano de Atualização dos Dados de Tráfego:
2006

Número:	Data:
MER - A36_IC17S - 05.02	Setembro 2009
Revisão:	
02 / 04	

LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

Eixos da Via em Estudo





Projeto:
MAPAS ESTRATÉGICOS DE RUÍDO
A36 IC17

Projeteur:	Desenhador:	Verificador:
	L.S. : ss	
Processar:		
Escala(s) Numérica(s):		
1:5000		
Escala(s) Gráfica(s):		

Designação:
Ln - Anexo VI

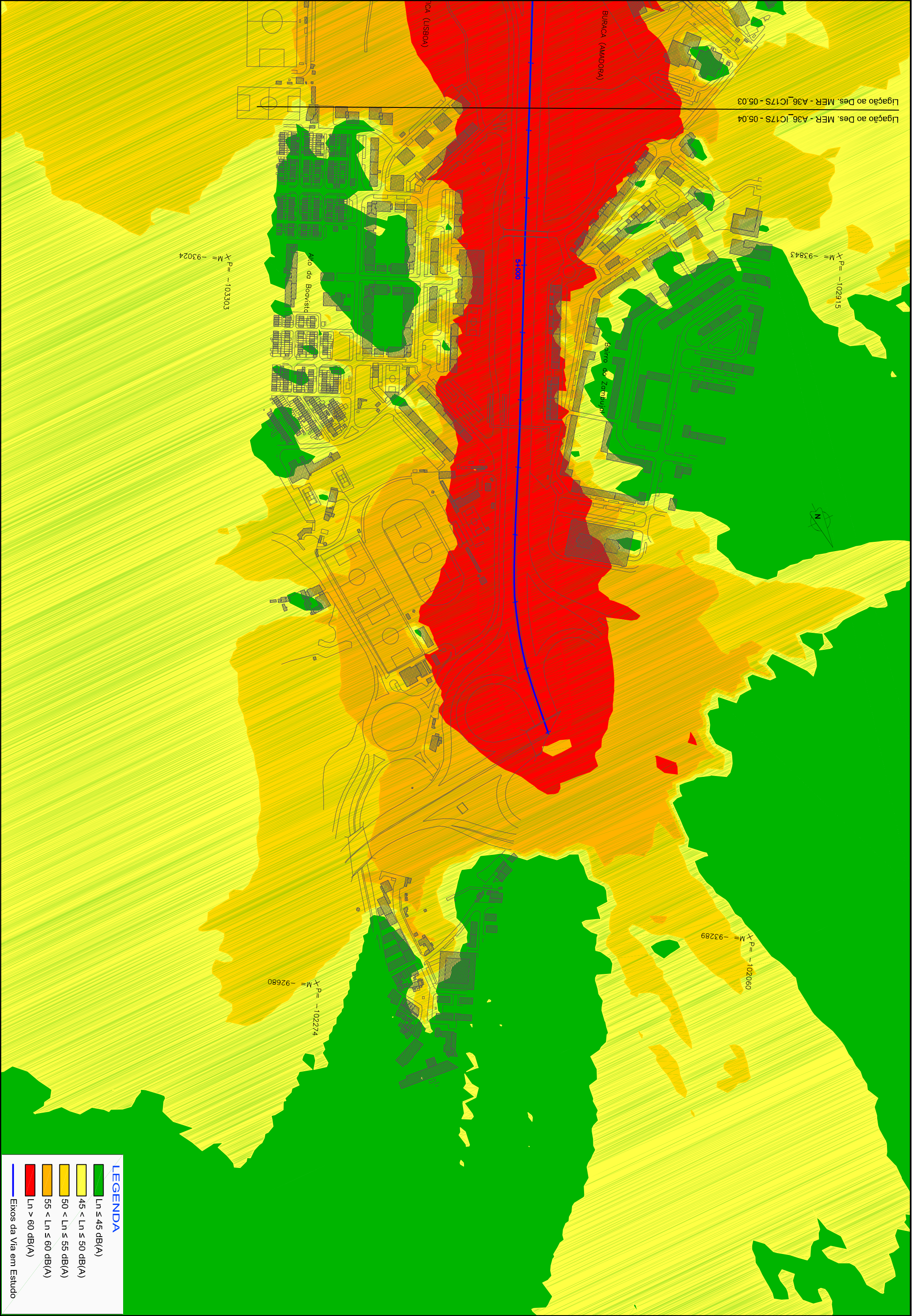
Método de Cálculo:
NM/PB- Routes -96 \ XPS 31-133
Ano de Atualização dos Dados de Tráfego:
2006

Número:
MER - A36_IC17S - 05,04
Data:
Setembro 2009
Folha:
04 / 04

LEGENDA

- Ln ≤ 45 dB(A)
- 45 < Ln ≤ 50 dB(A)
- 50 < Ln ≤ 55 dB(A)
- 55 < Ln ≤ 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

Eixos da Via em Estudo



Ligação ao Des. MER - A36_IC17S - 05,04
Ligação ao Des. MER - A36_IC17S - 05,03