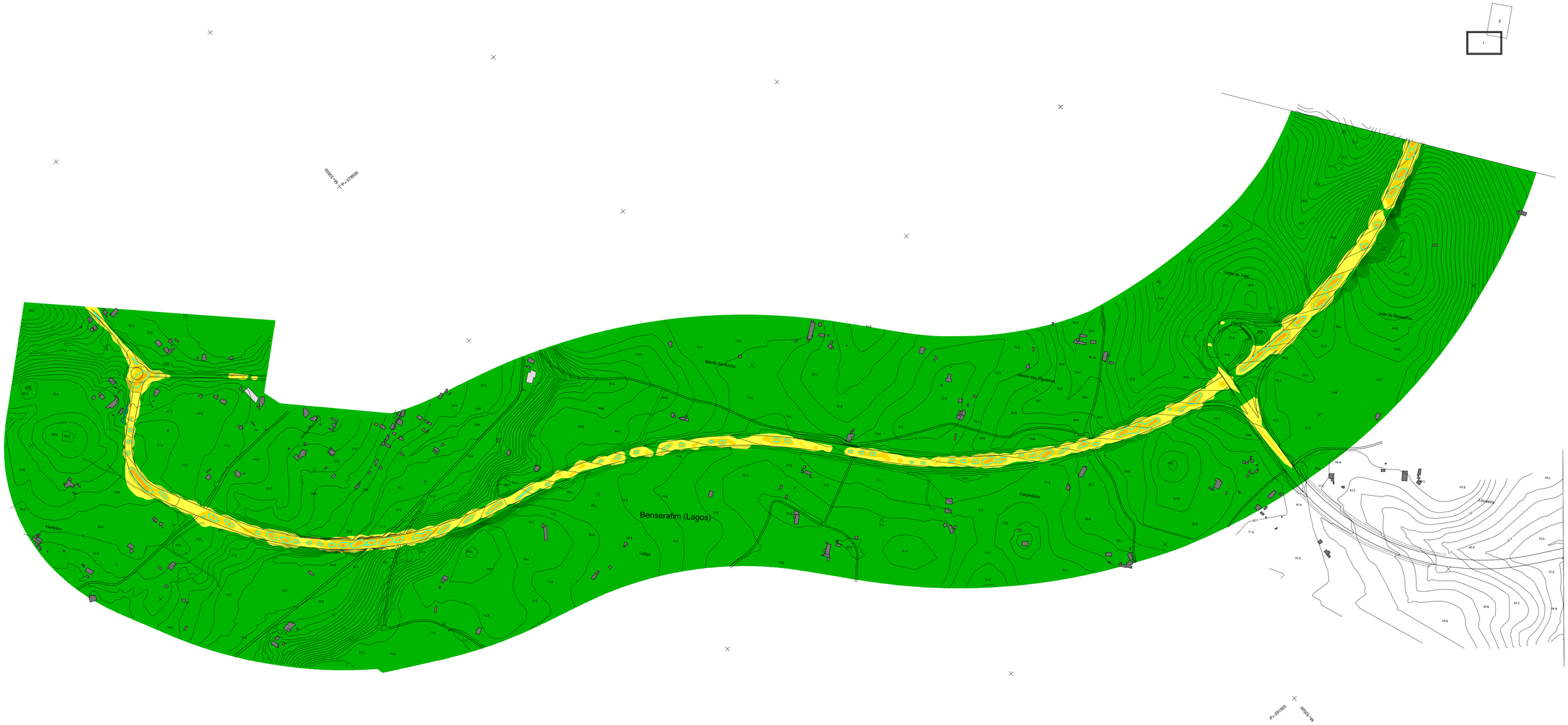


Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

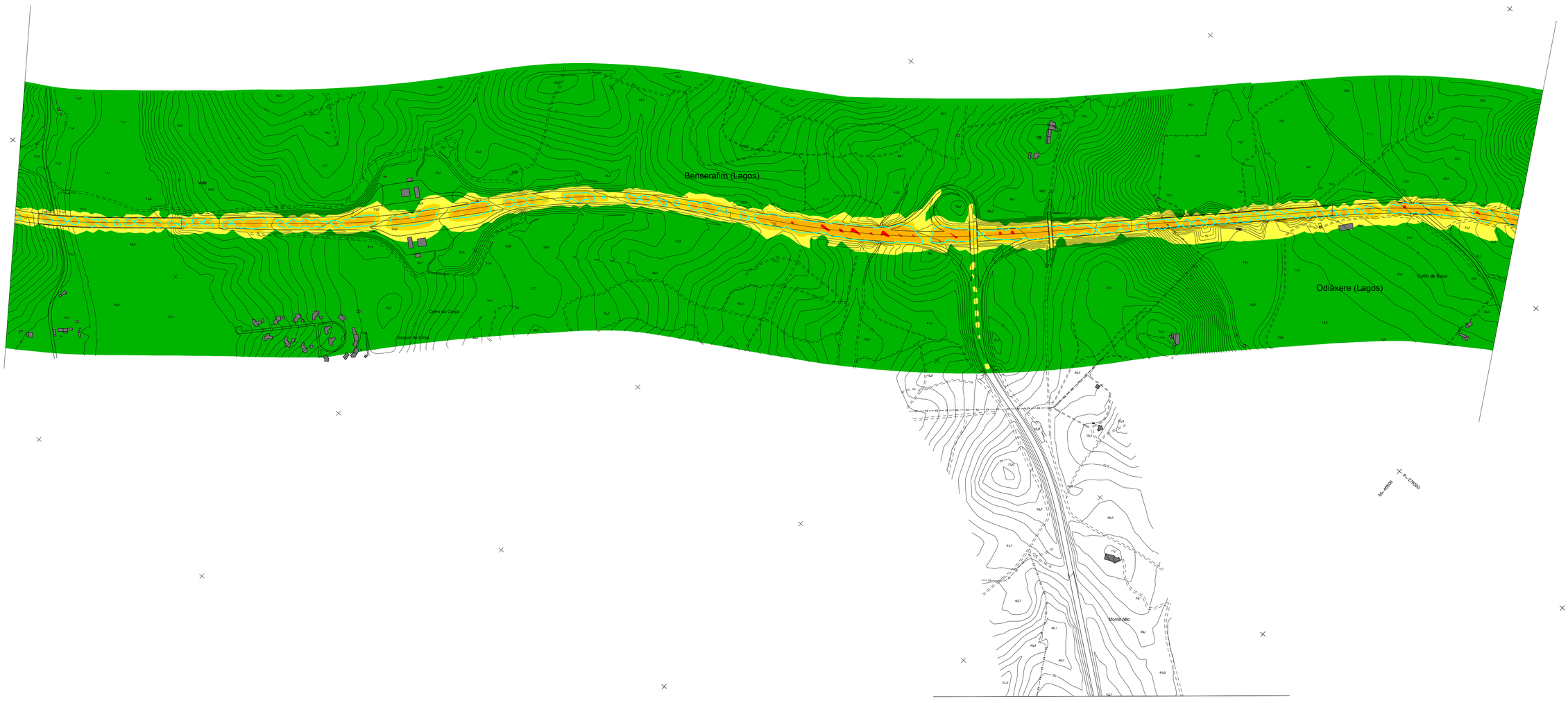
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 0 a
Km 3+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.01



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

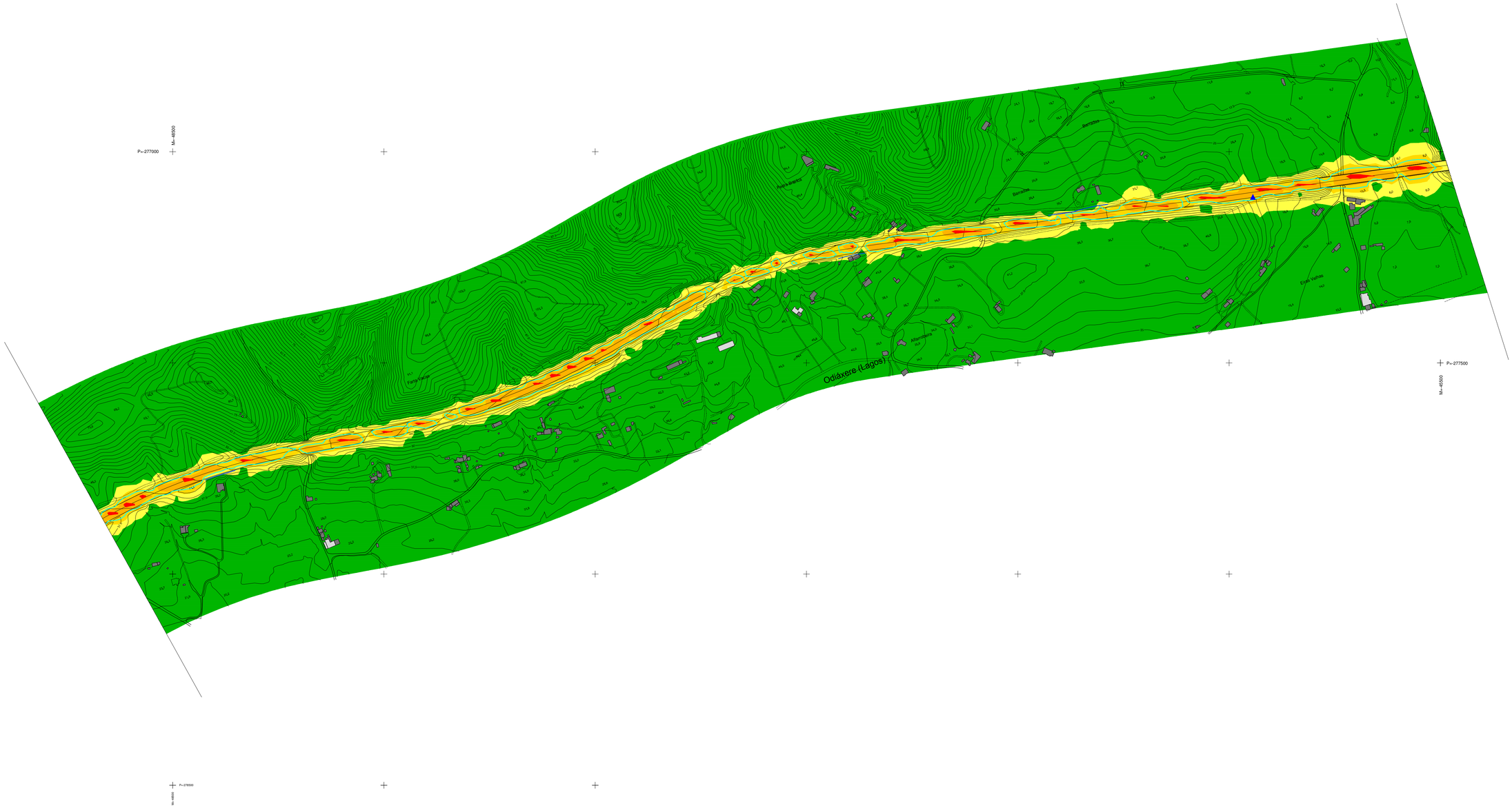
Fase 2

Troço Km 3+500 a Km 7

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.02



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

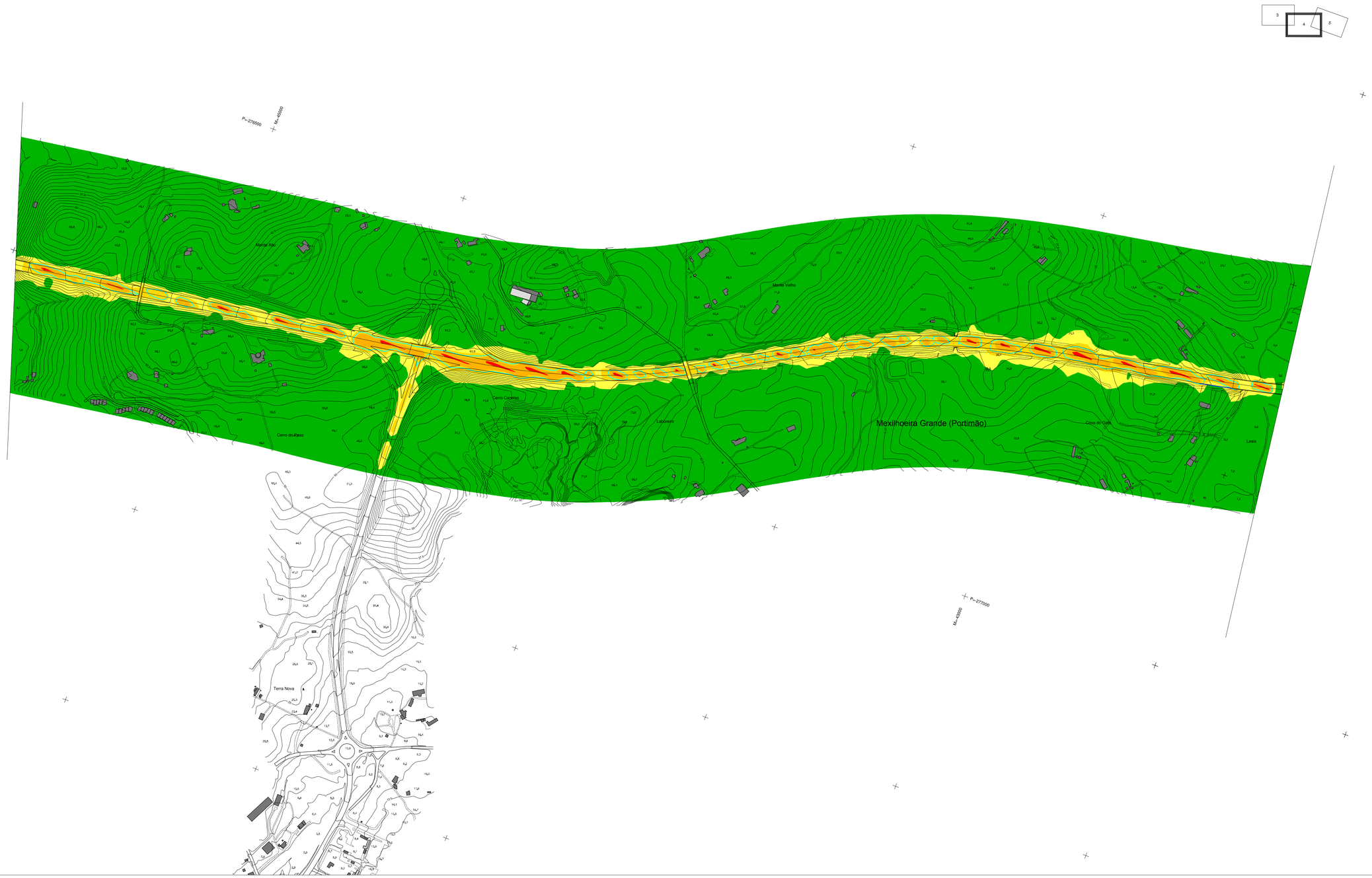
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 7 a Km 10
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.03



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

- Edifício
- Edifício industrial
- Barreira acústica

Ln dB(A)

- ≤45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- > 60 dB(A)
- 53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

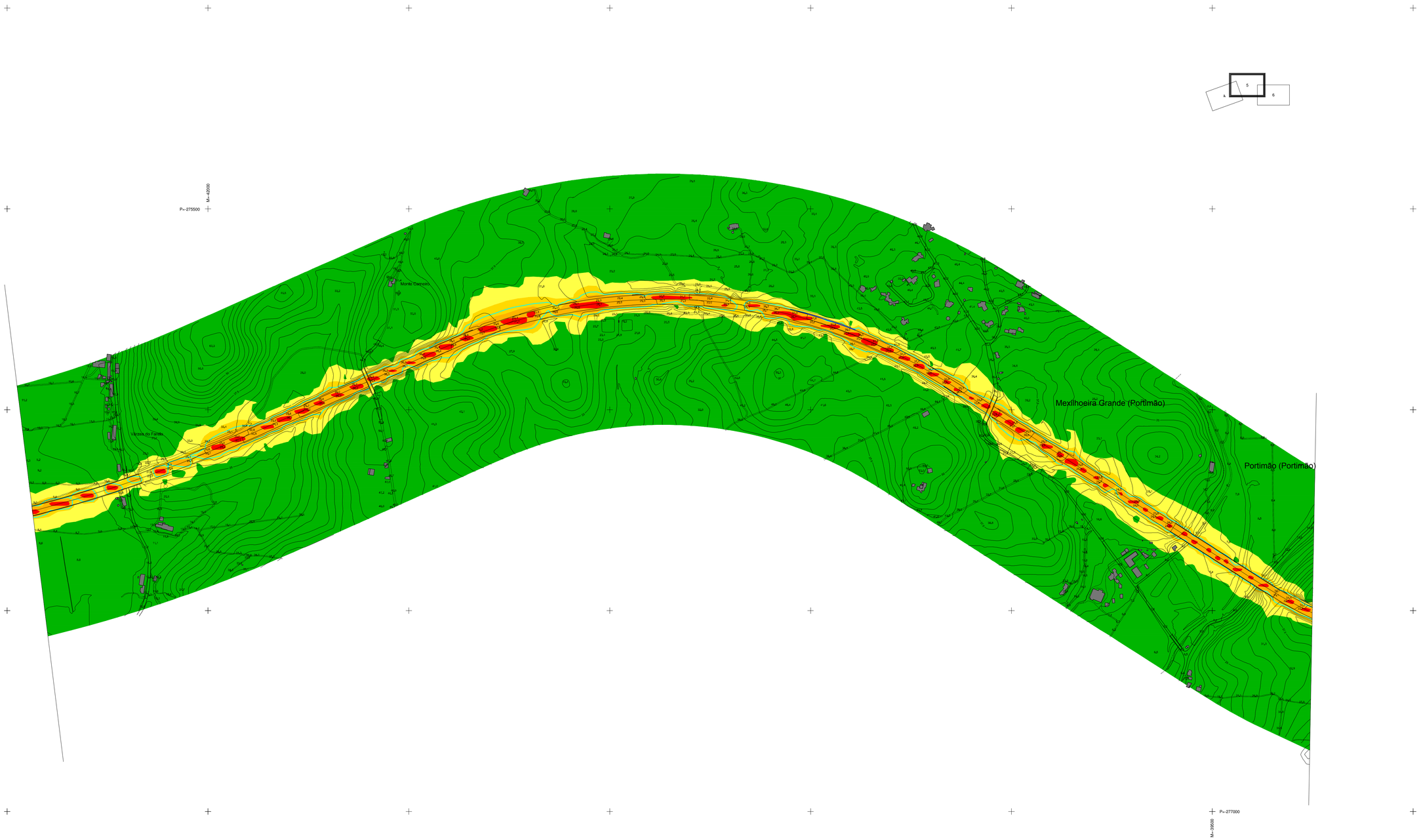
Fase 2

Troço Km 10 a Km 13+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.04



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

- Edifício
- Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

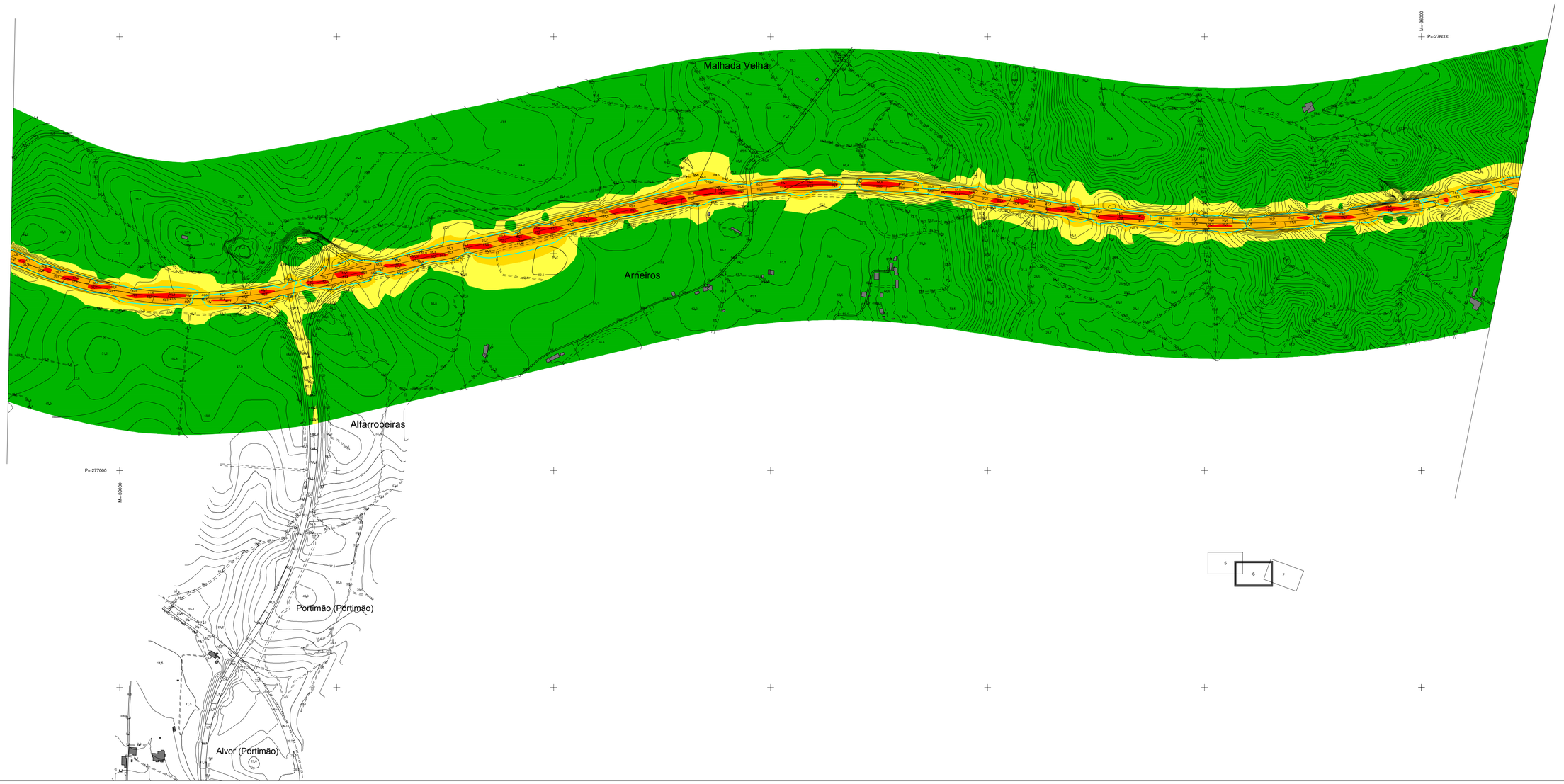
Fase 2

Troço Km 13+500 a Km 16+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.05



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

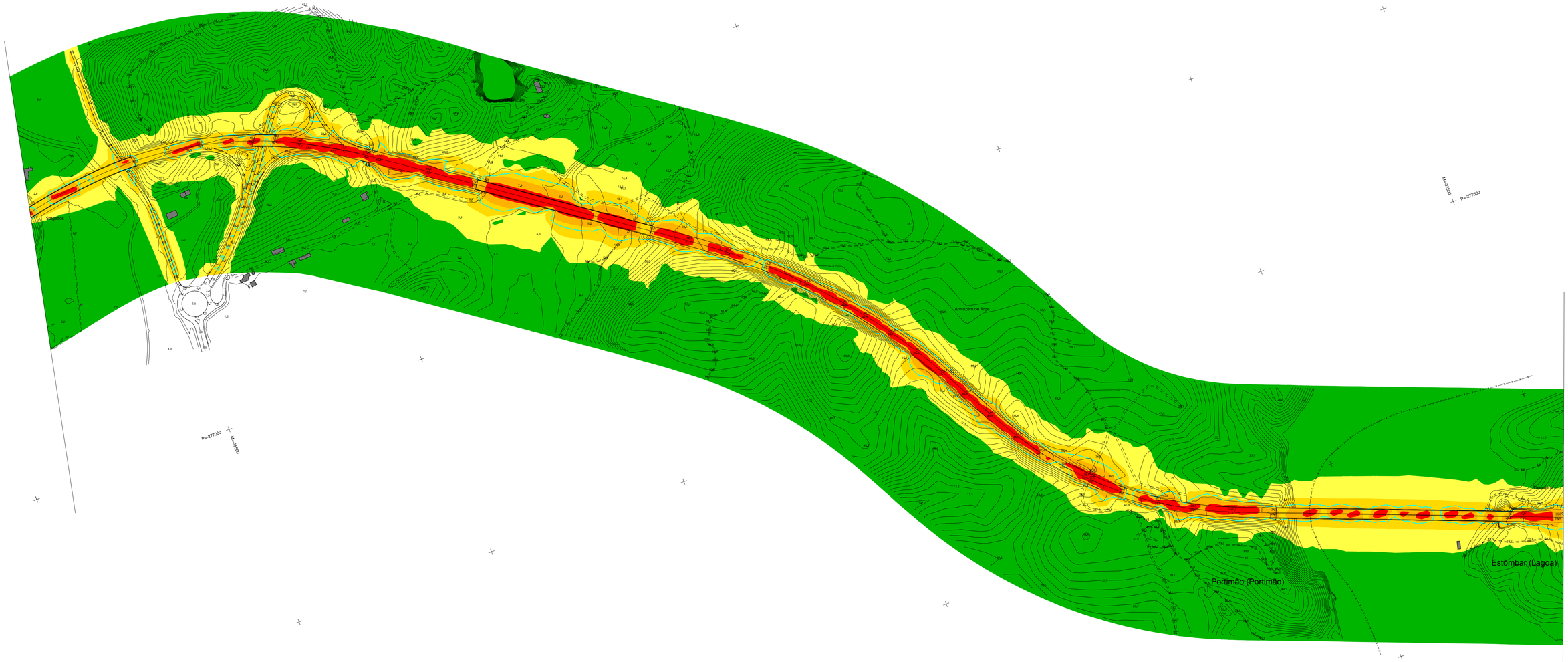
Fase 2

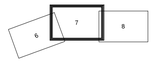
Troço Km 16+500 a Km 20+500

Indicador de ruído: Ln

1139F2d r2_2013-12

02.06





Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

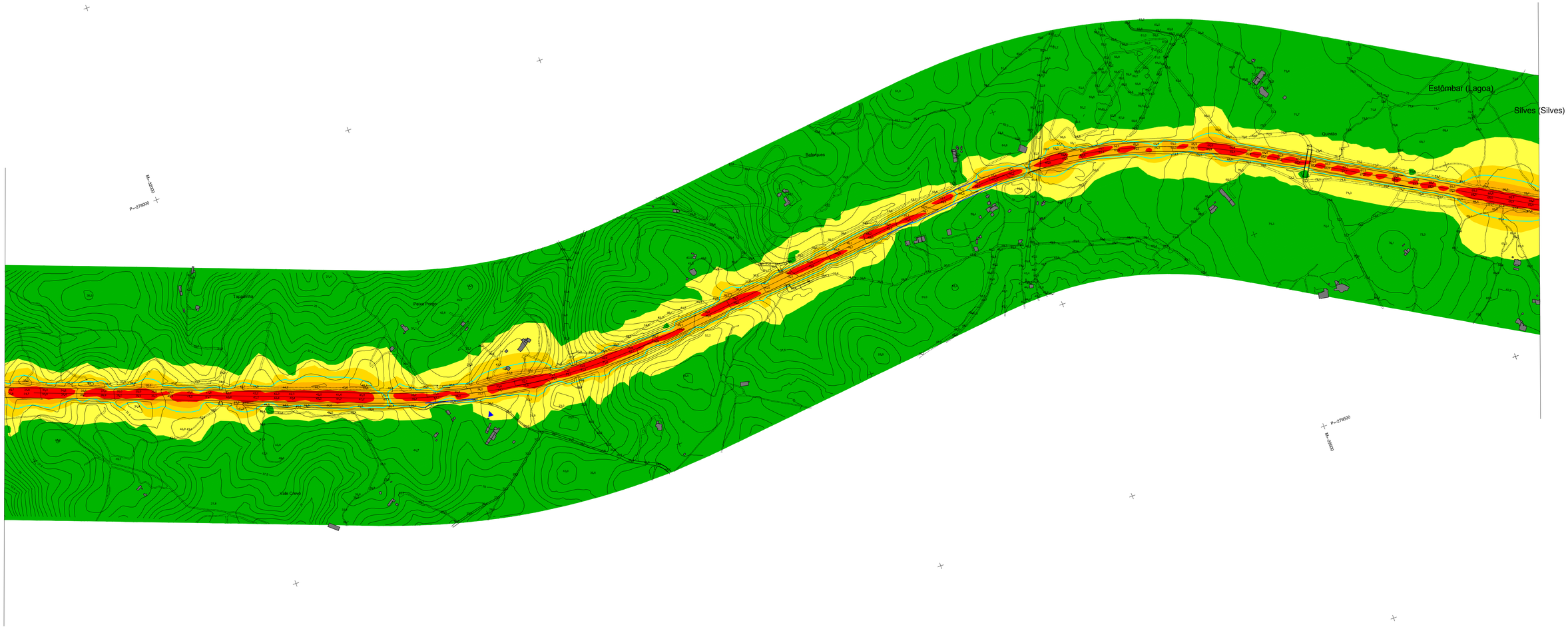
Fase 2

Troço Km 20+500 a Km 24+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.07



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

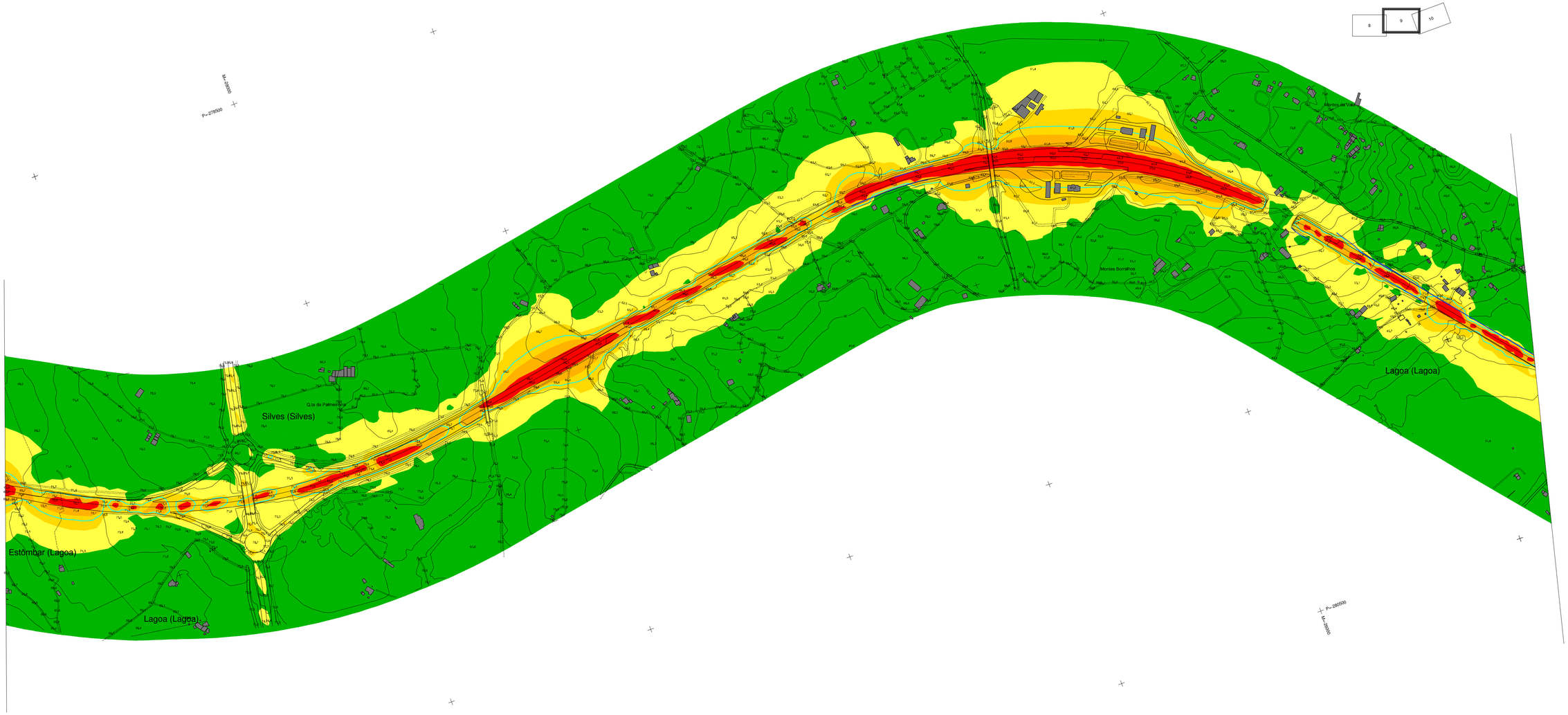
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 24+500 a Km 28+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.08



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

Legenda

- Edifício
- Barreira acústica

Ln dB(A)

- ≤45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- > 60 dB(A)
- 53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

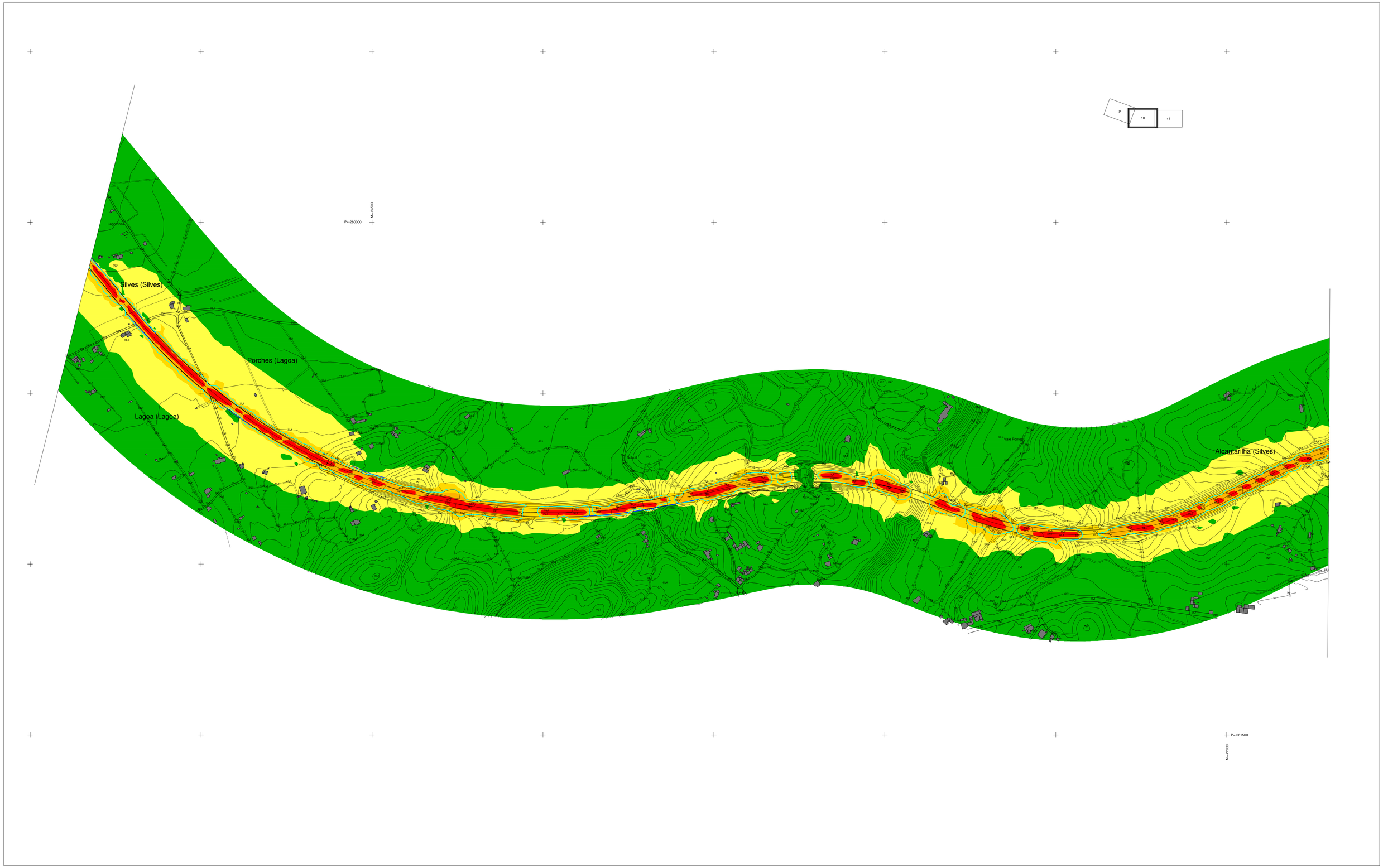
Fase 2

Troço Km 28+500 a Km 32

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.09



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

euroscut

S&f SHAPING URBAN DYNAMICS

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

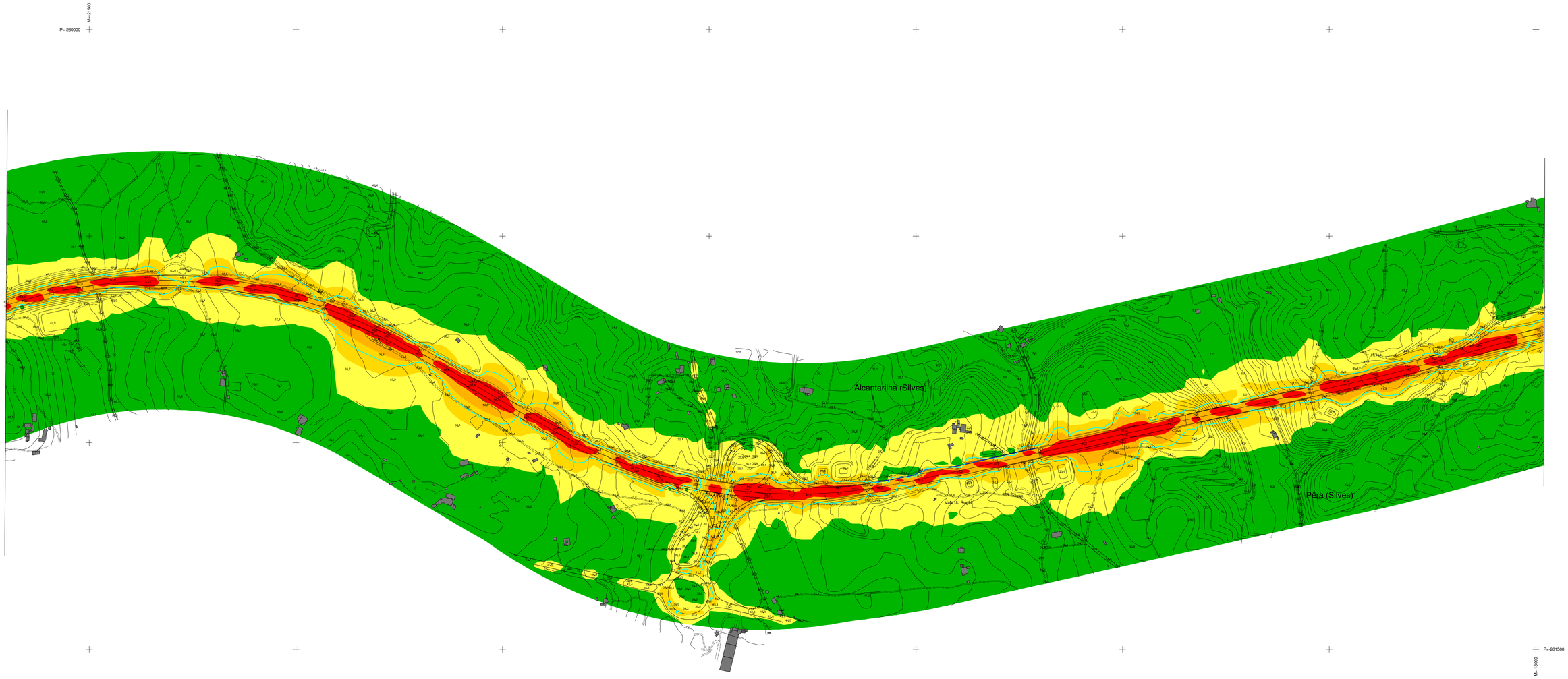
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 32 a Km 36+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.10



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

- Edifício
- Barreira acústica

Ln dB(A)

- ≤45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- > 60 dB(A)
- 53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

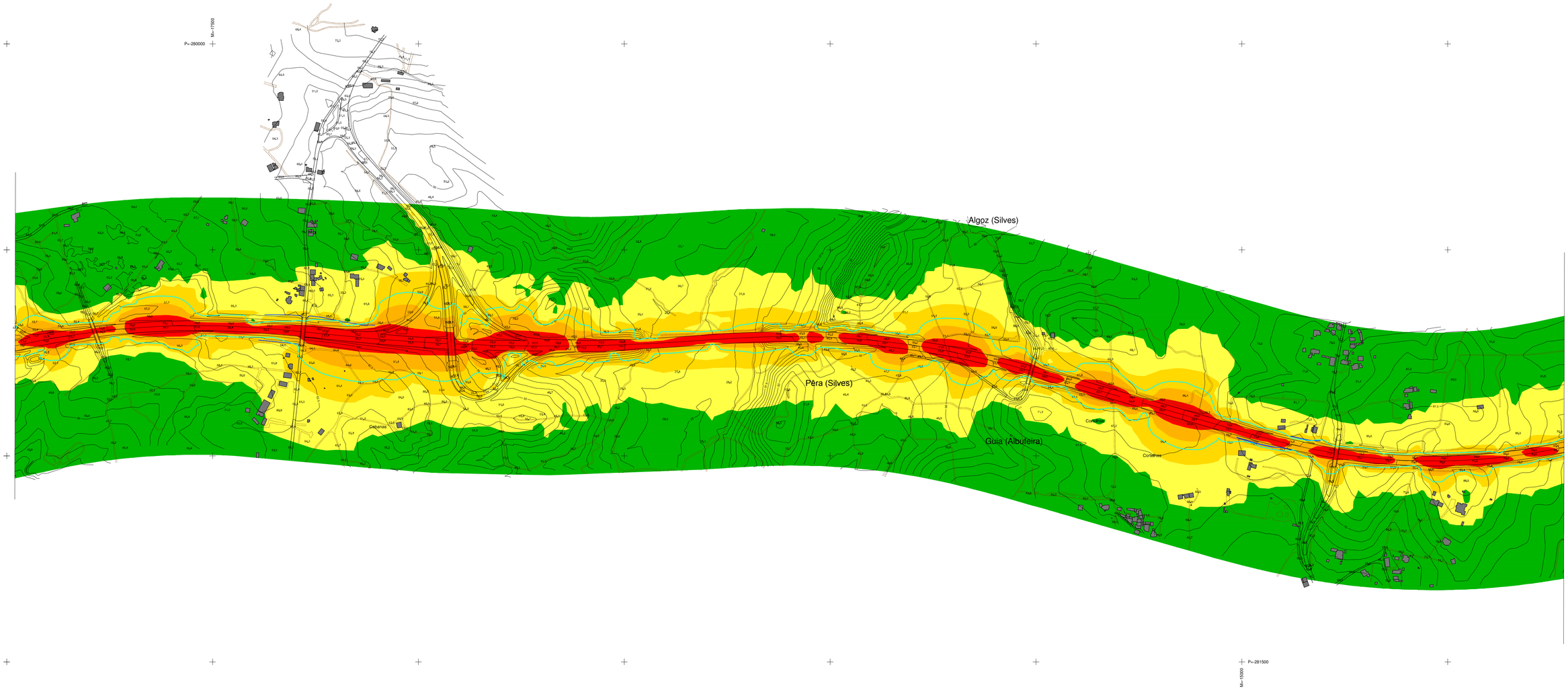
Fase 2

Troço Km 36+500 a Km 40

Indicador de ruído: Ln

1130F2df
r2_2013-12

02.11



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

- Edifício
- Barreira acústica

Ln dB(A)

- ≤45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- > 60 dB(A)
- 53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

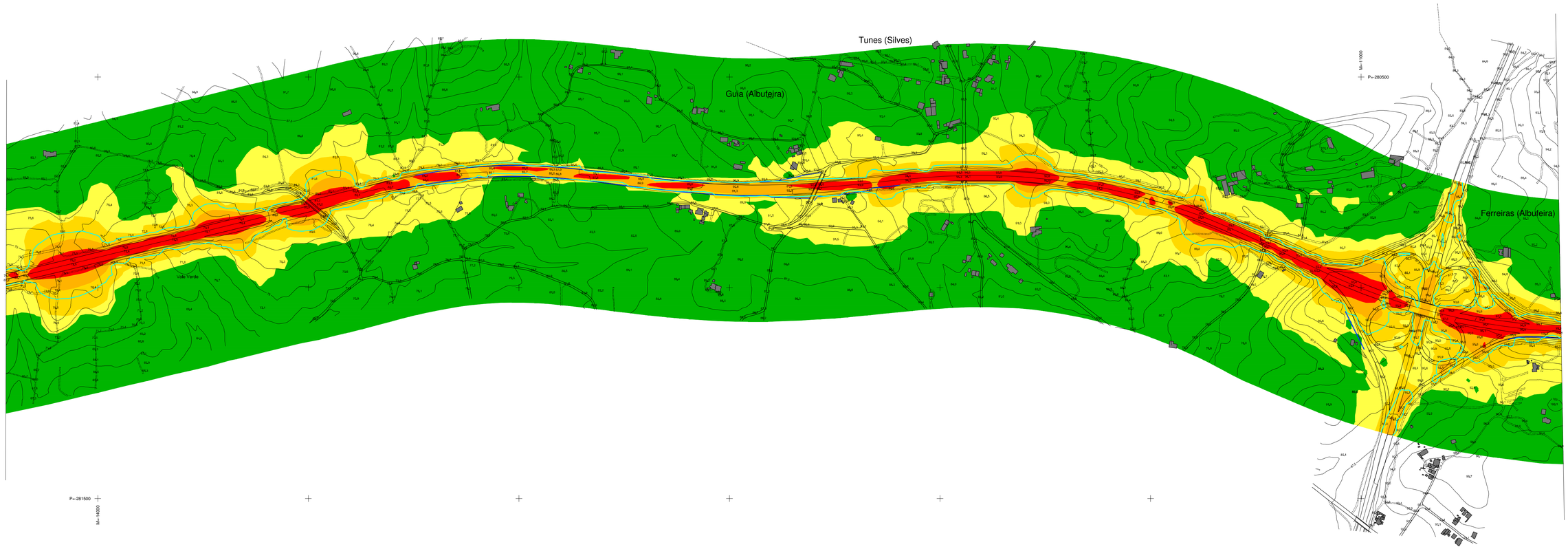
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 40 a Km 44
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.12



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

- Edifício
- Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

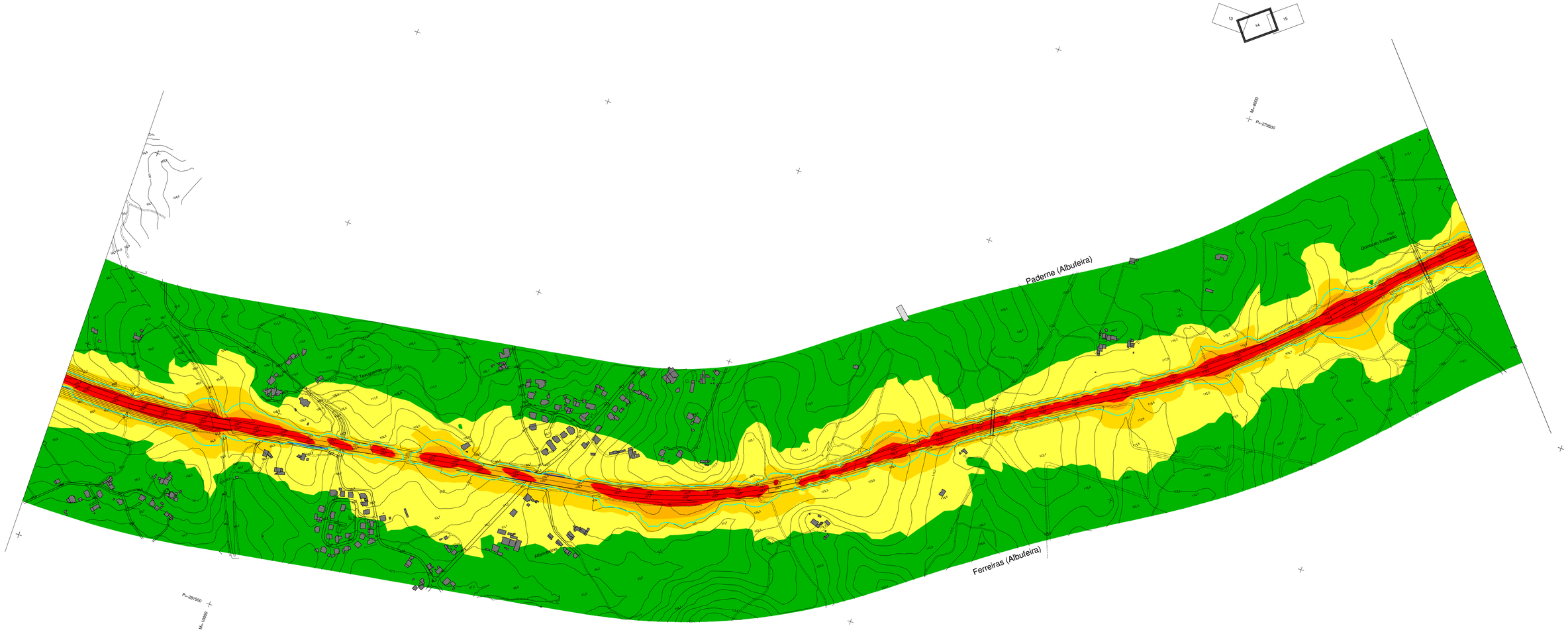
Fase 2

Troço Km 44 a Km 47+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.13



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

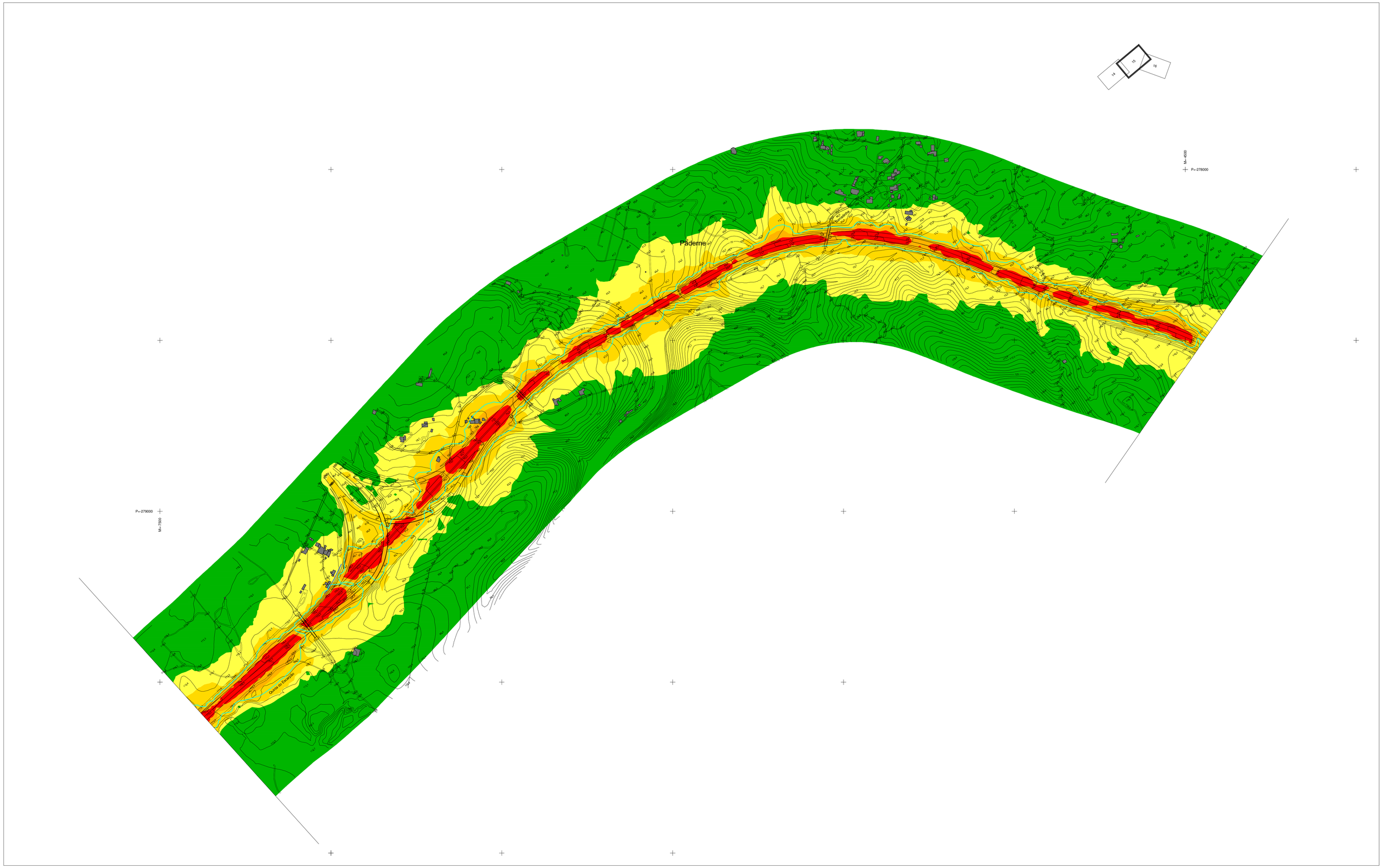
Fase 2

Troço Km 47+500 a Km 51+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.14



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

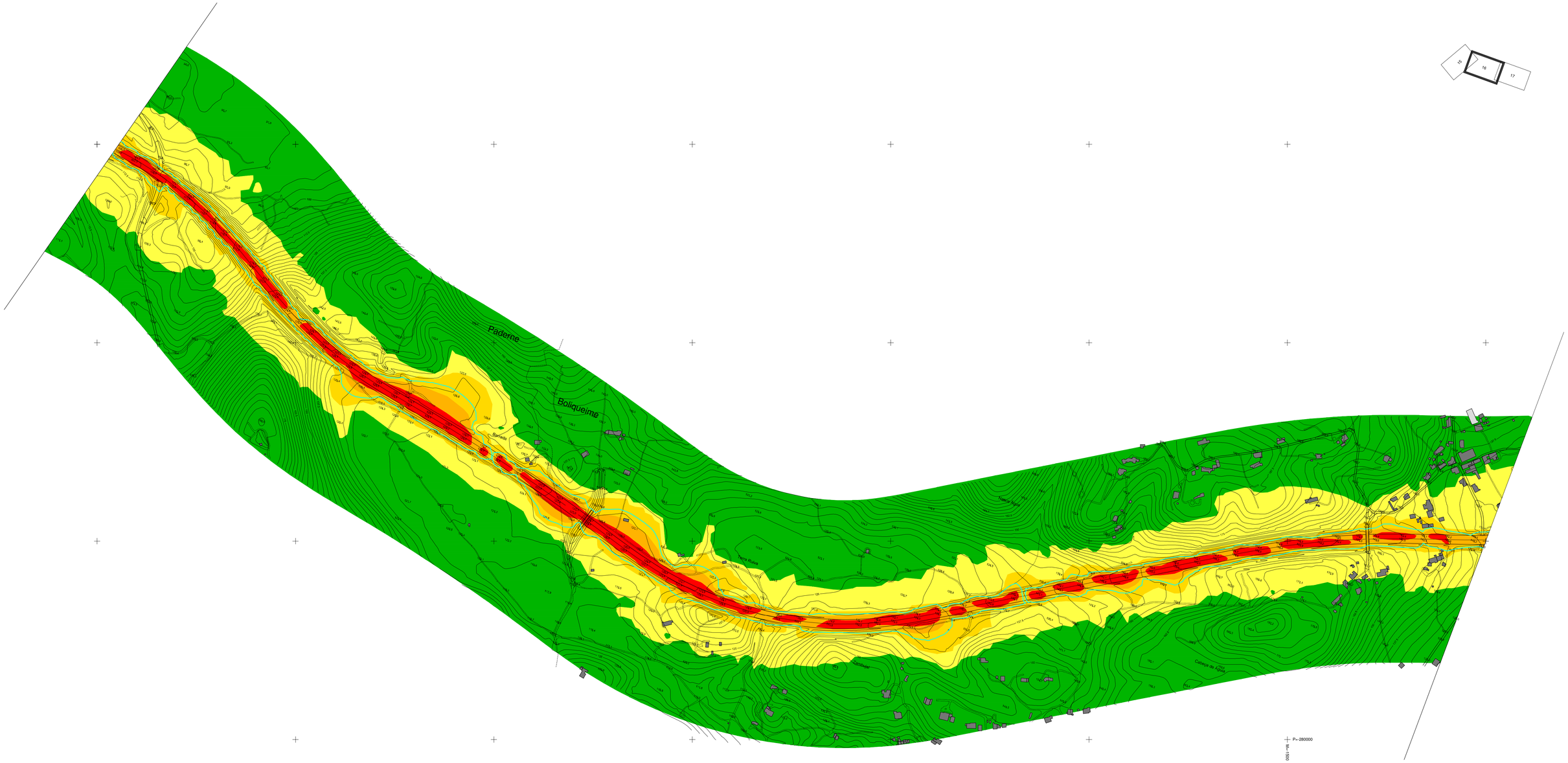
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 51+500 a Km 54+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.15



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

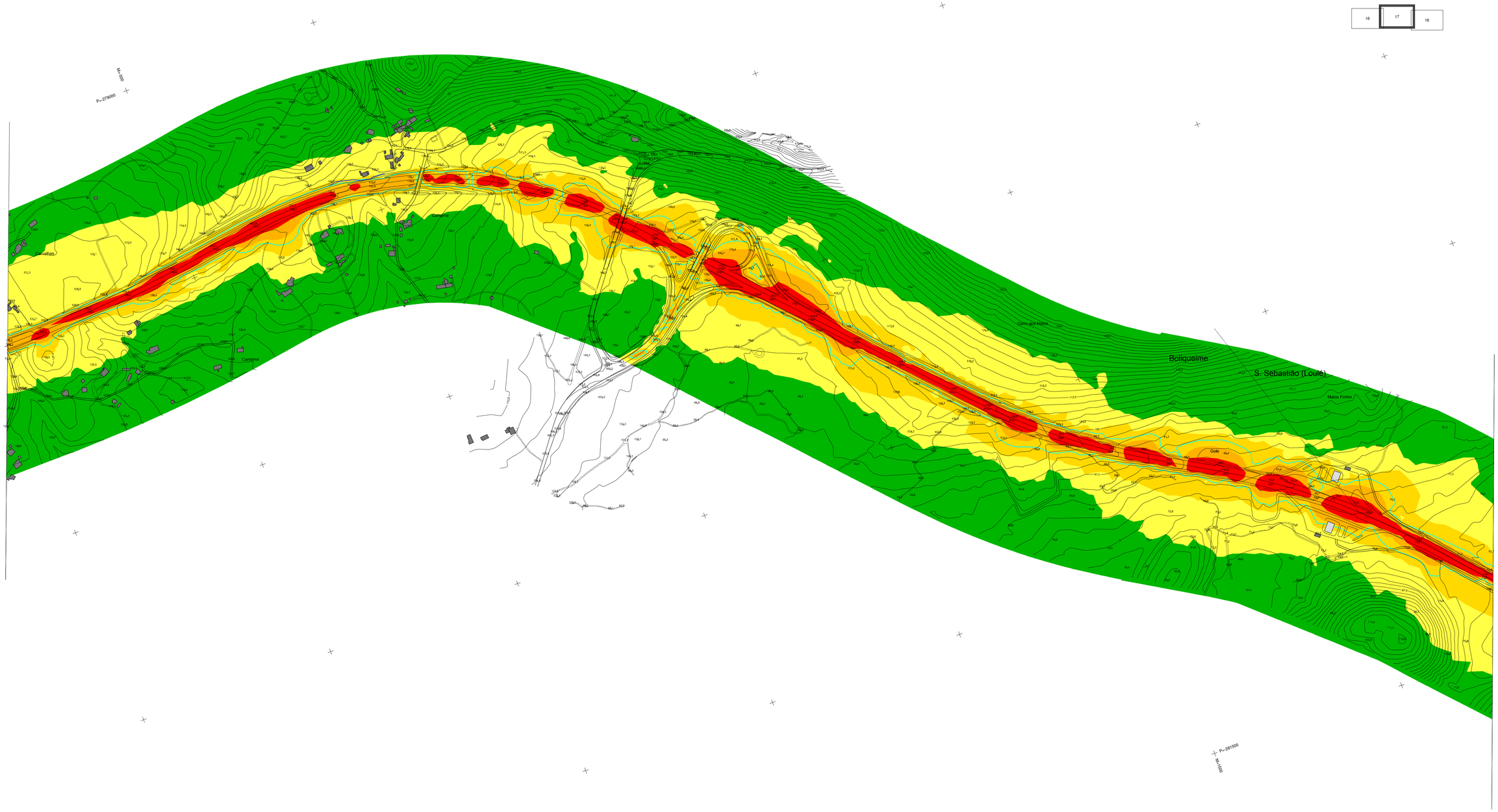
Fase 2

Troço Km 54+500 a Km 58+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.16



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

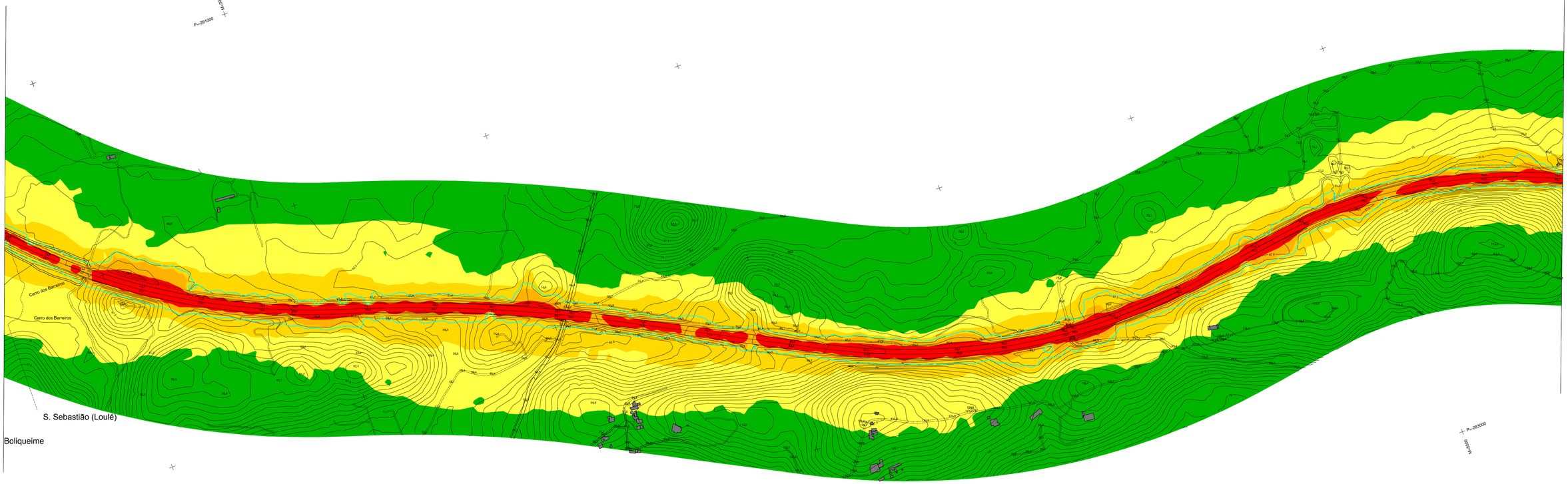
Fase 2

Troço Km 58+500 a Km 63

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.17



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

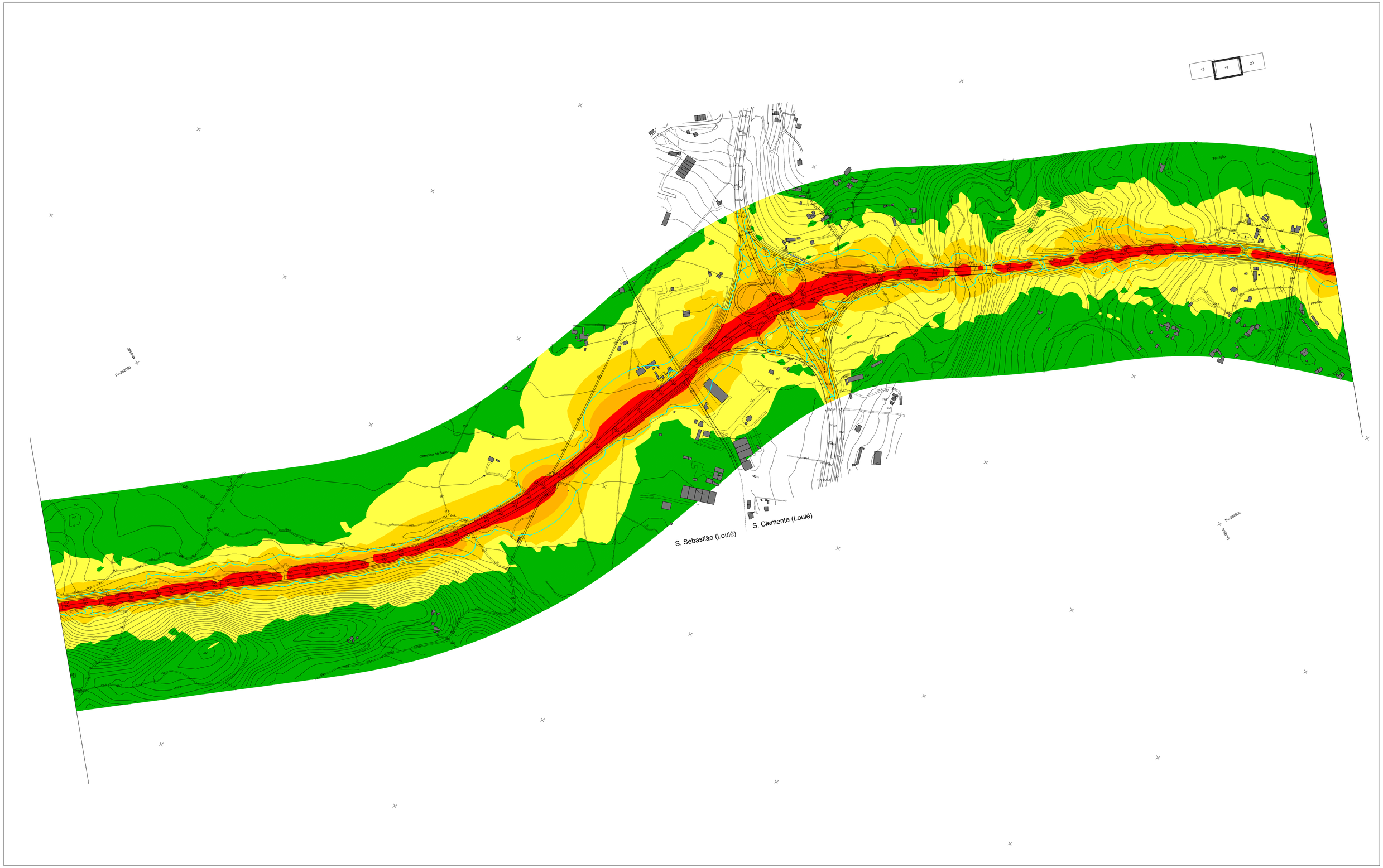
Fase 2

Troço Km 63 a Km 67

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.18



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

- Edifício
- Barreira acústica

Ln dB(A)

- ≤45 dB(A)
- 45 - 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- > 60 dB(A)
- 53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

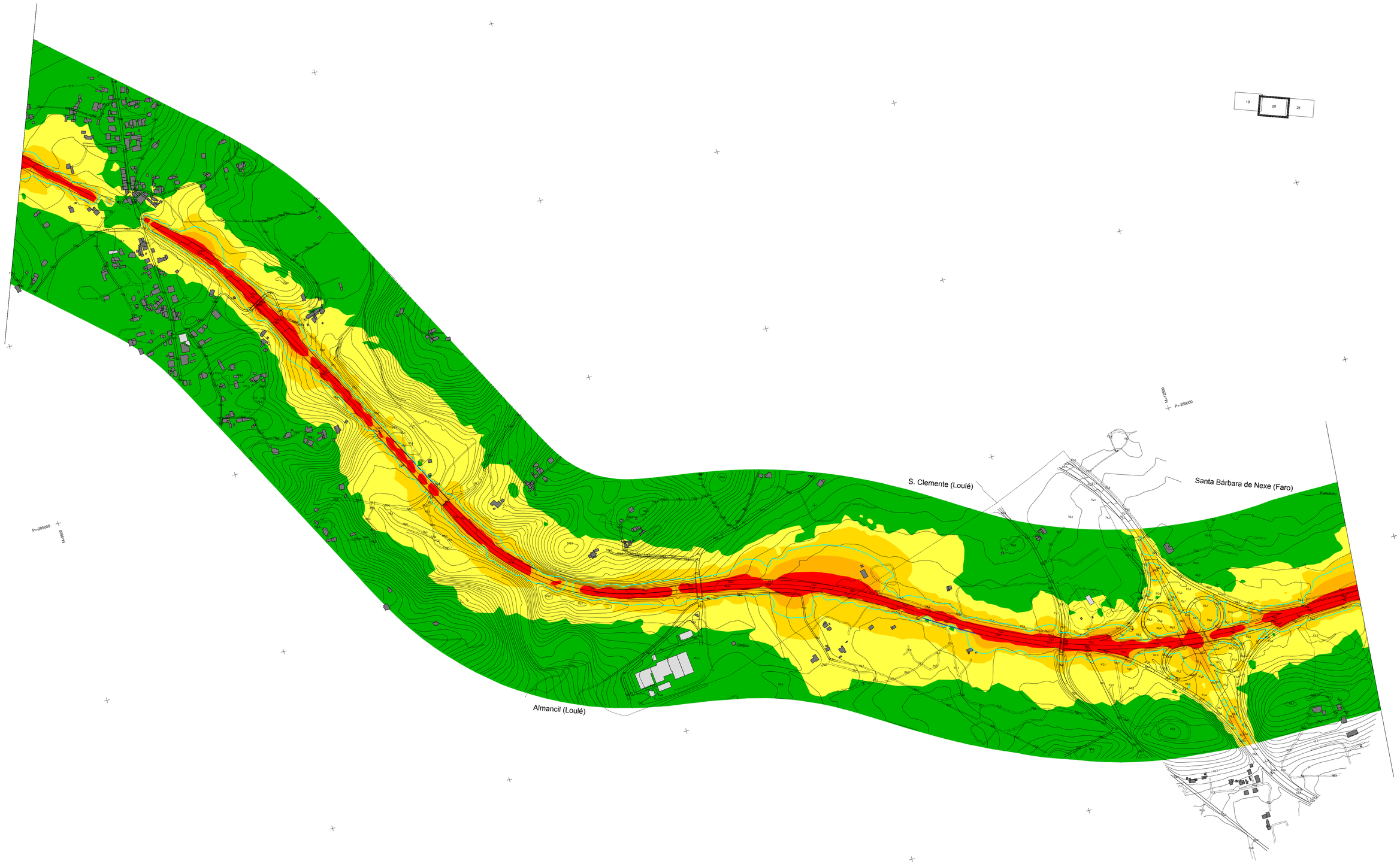
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 67 a Km 70+500
Indicador de ruído: Ln

1139F2rl
r2_2013-12

02.19



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreiras acústicas

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

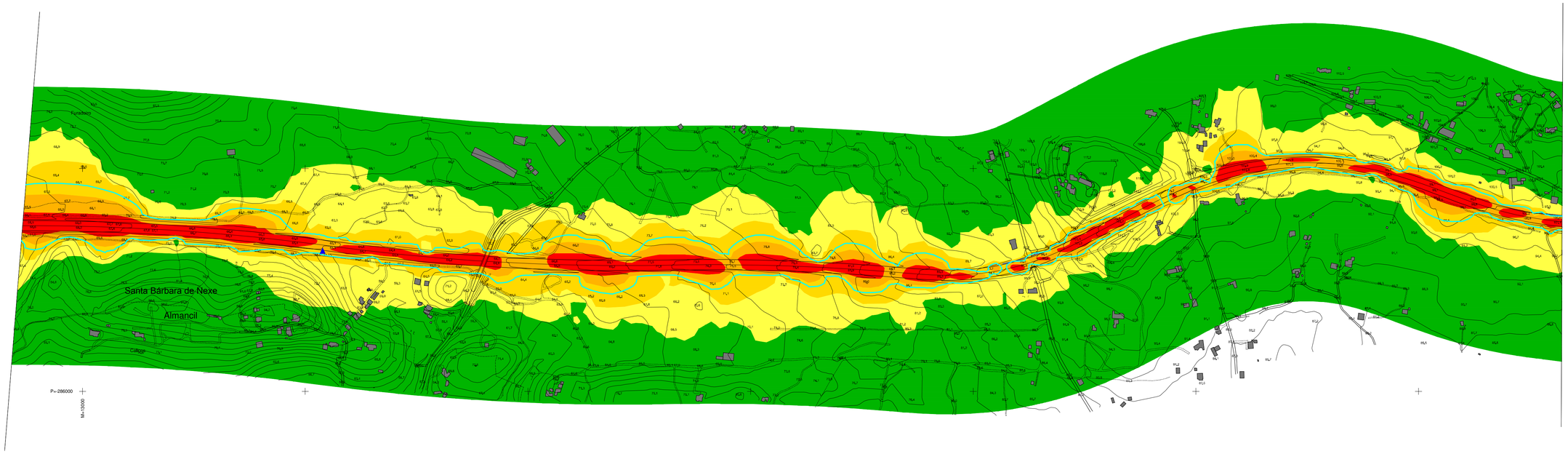
Fase 2

Troço Km 70+500 a Km 75

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.20



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

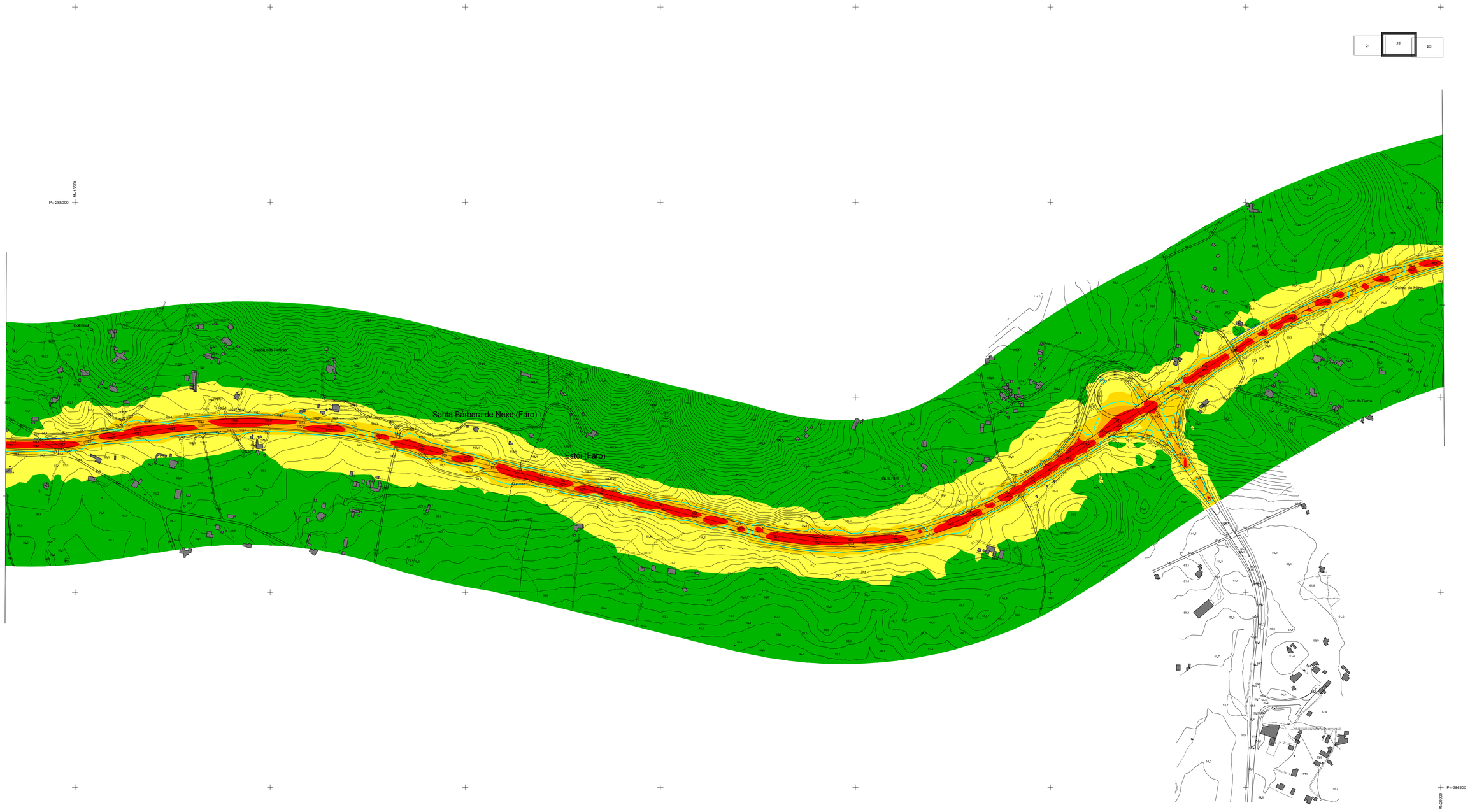
Fase 2

Troço Km 75 a Km 78+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.21



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

- Edifício
- Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

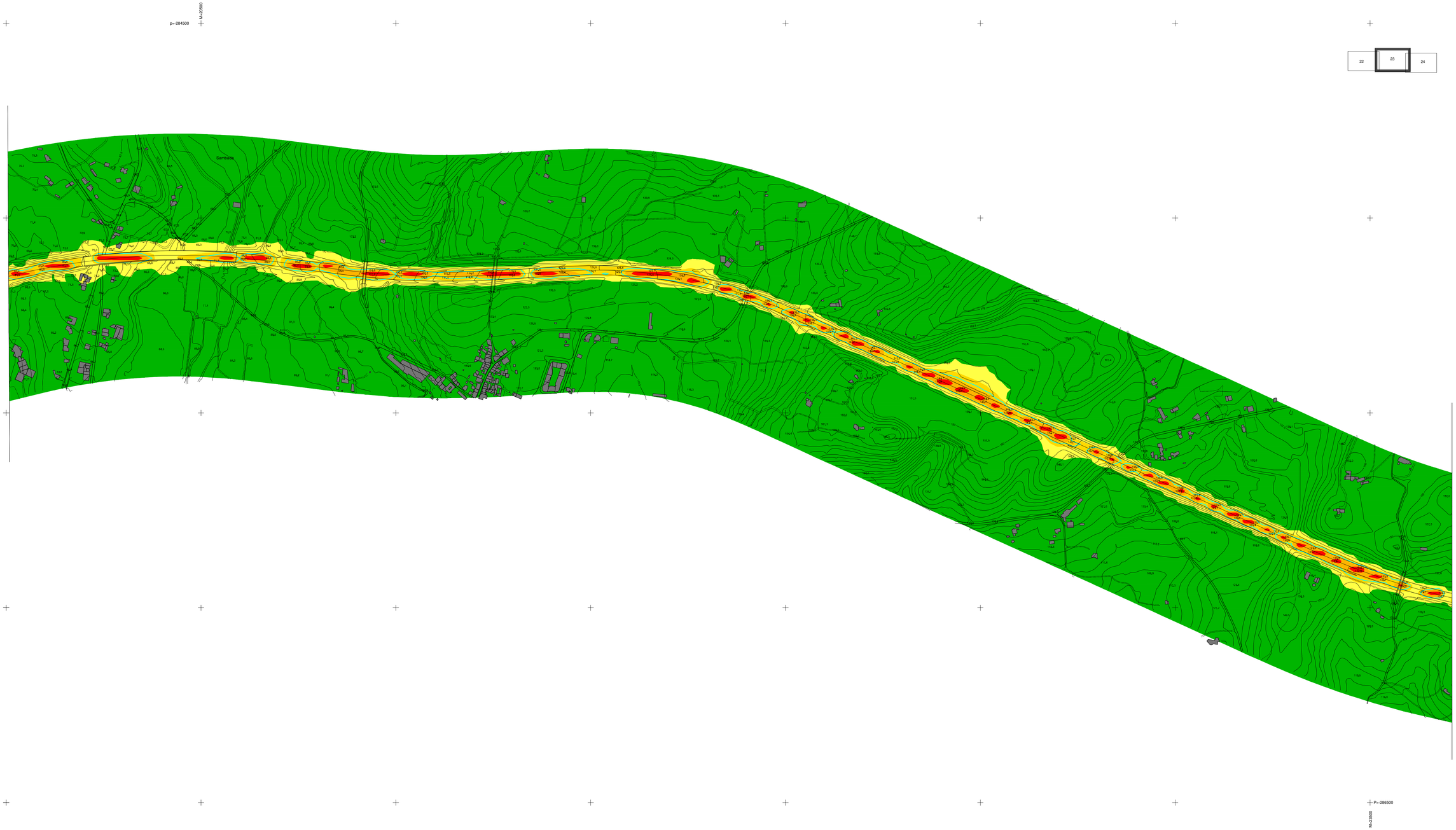
Fase 2

Troço Km 78+500 a Km 82+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.22



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

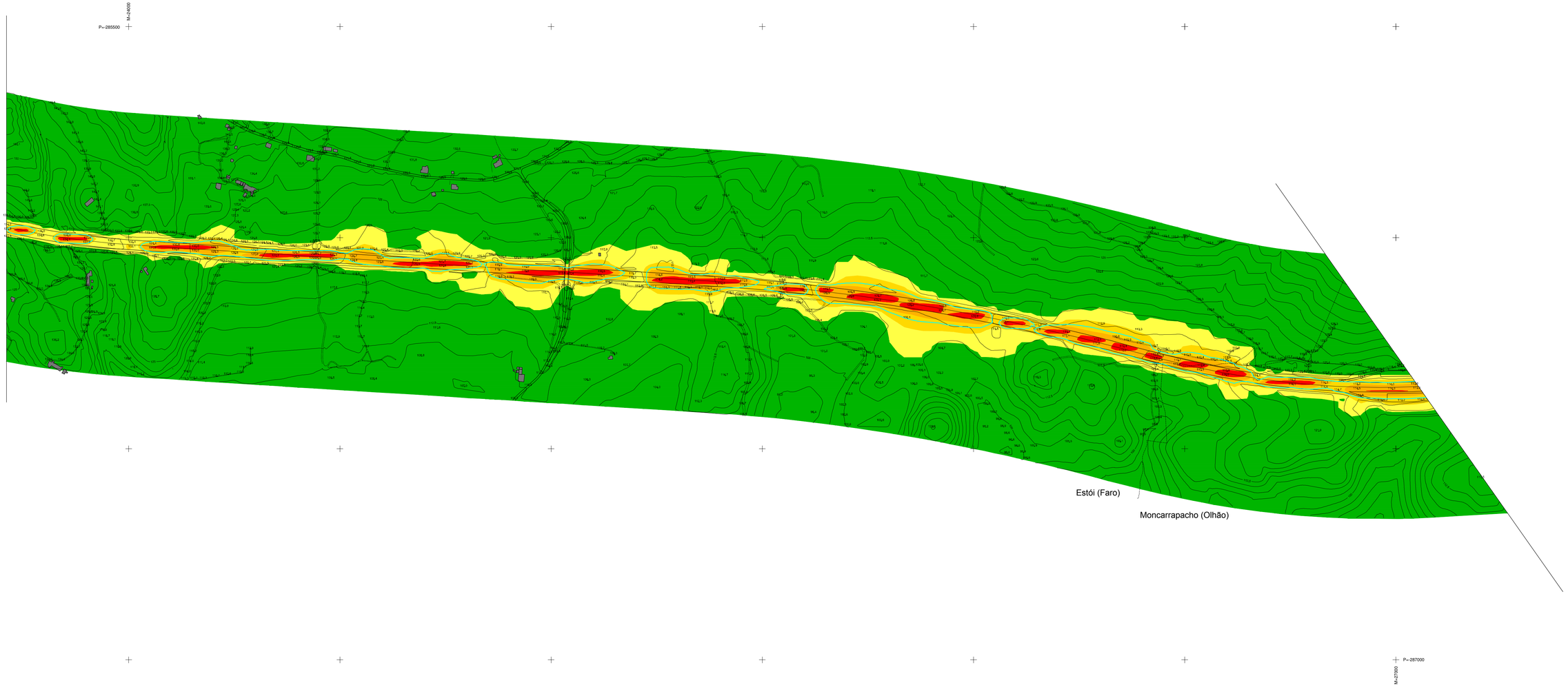
Fase 2

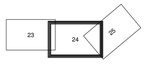
Troço Km 82+500 a Km 86+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.23





Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

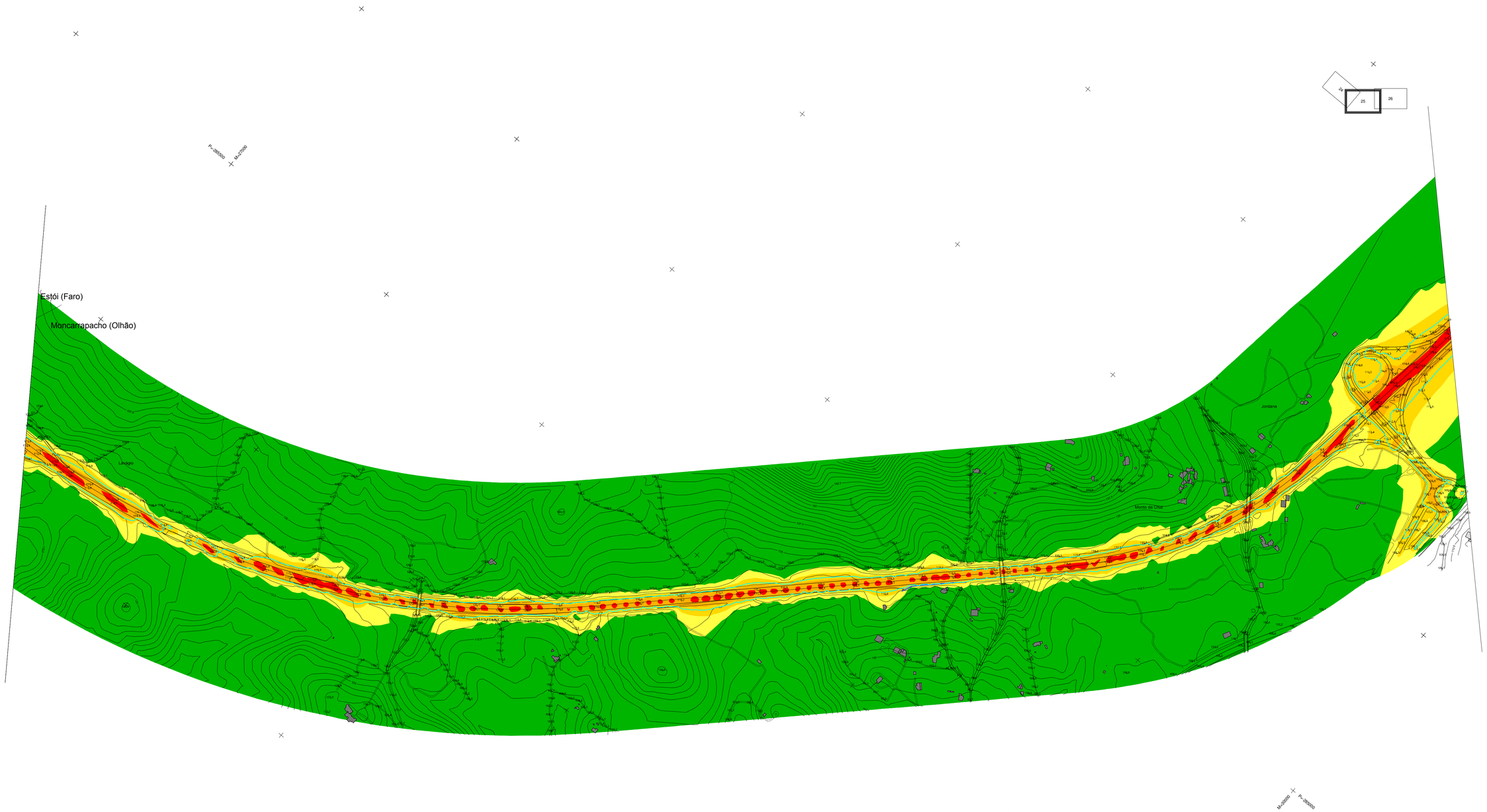
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 86+500 a Km 90
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.24



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial
	Barreira acústica

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

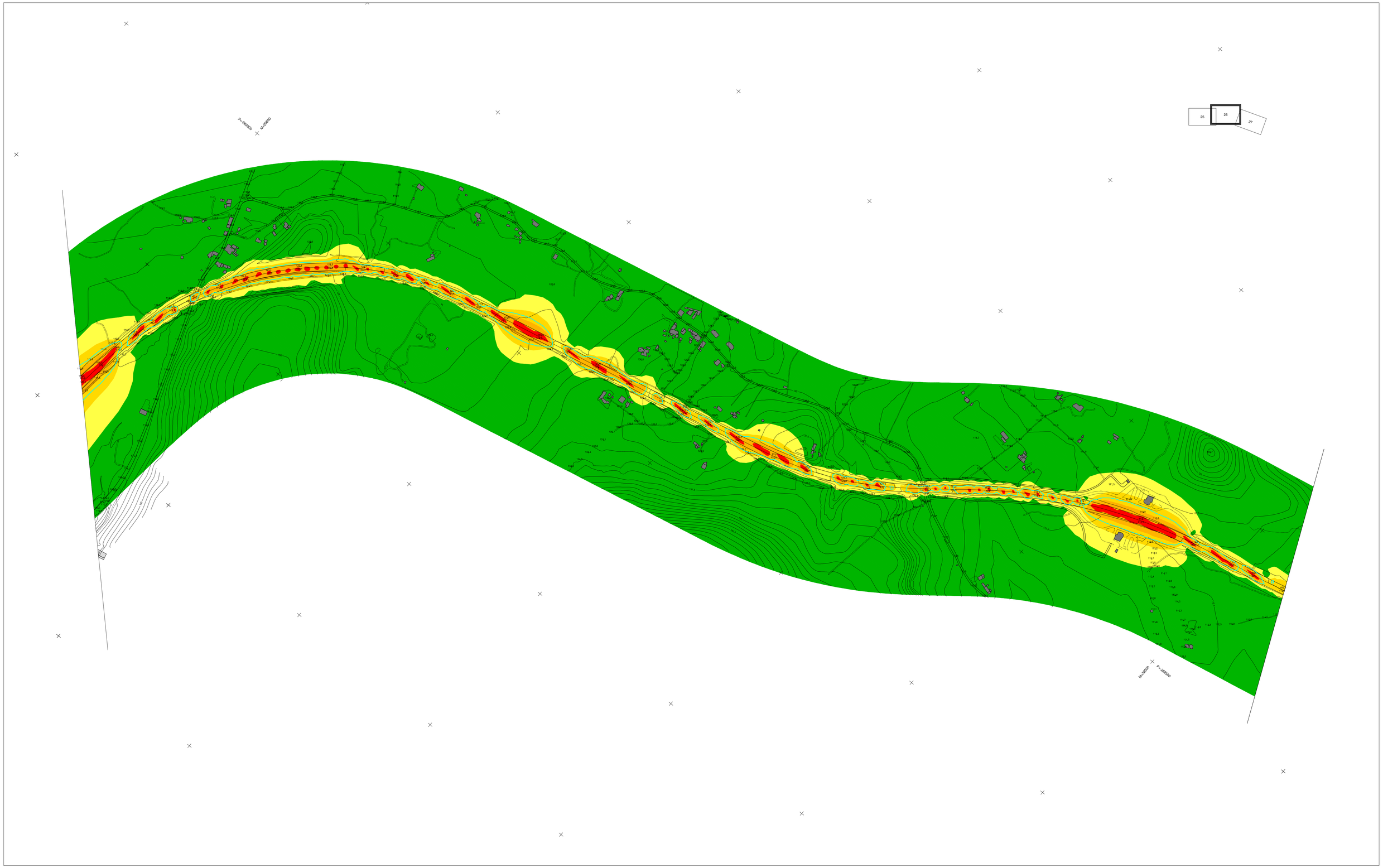
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 90 a Km 93+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.25



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

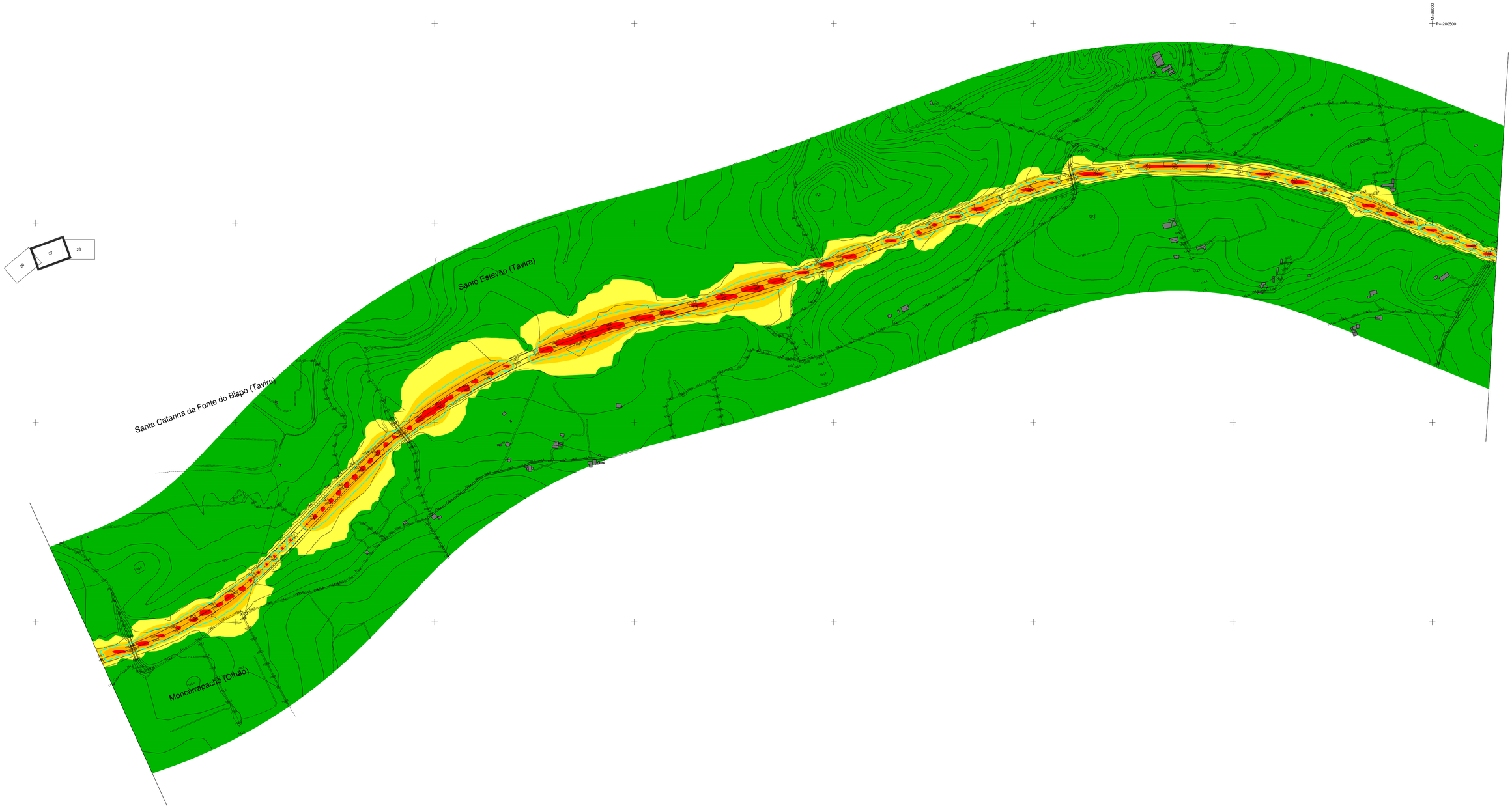
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 93+500 a Km 97
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.26



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

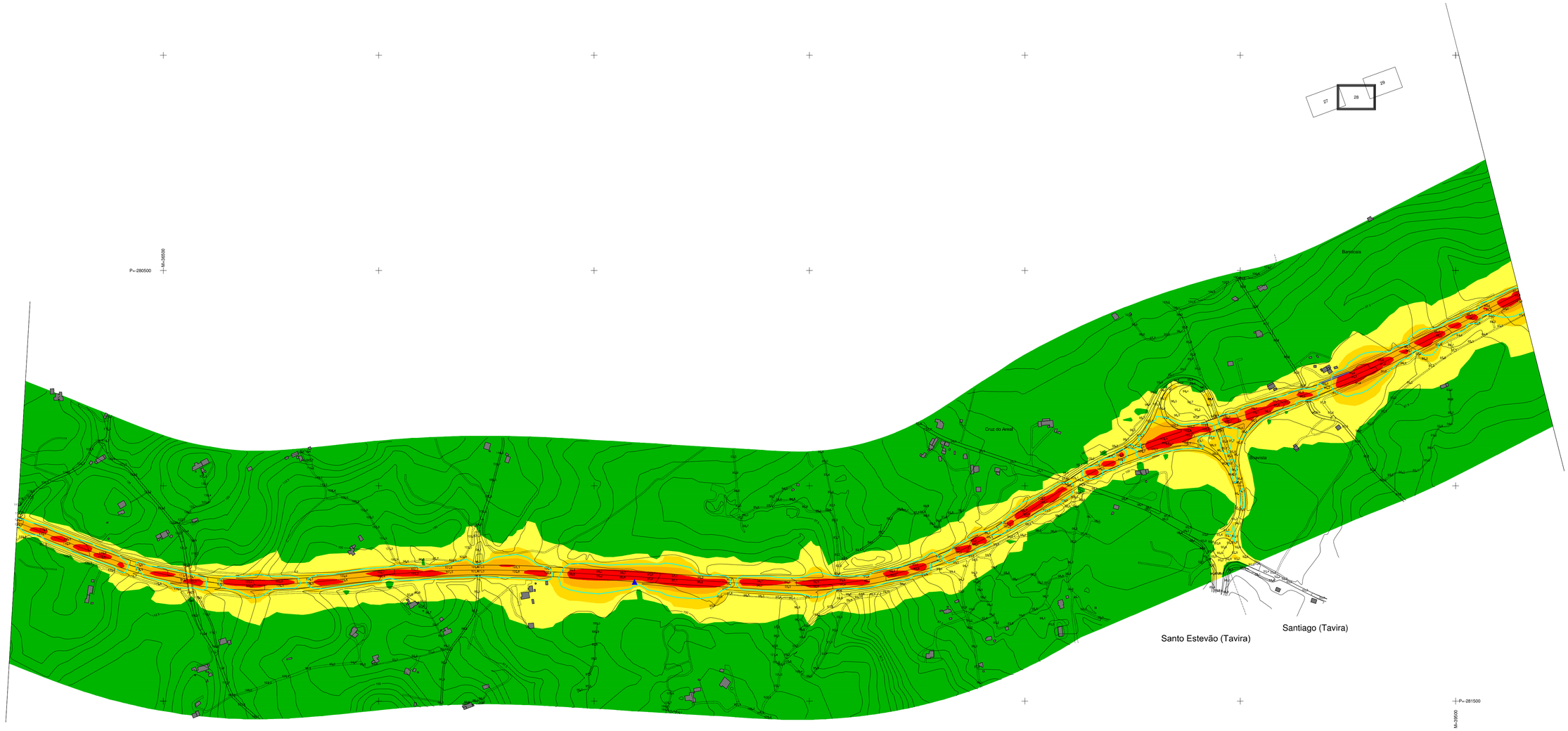
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 97 a Km 101
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.27



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Barreira acústica
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

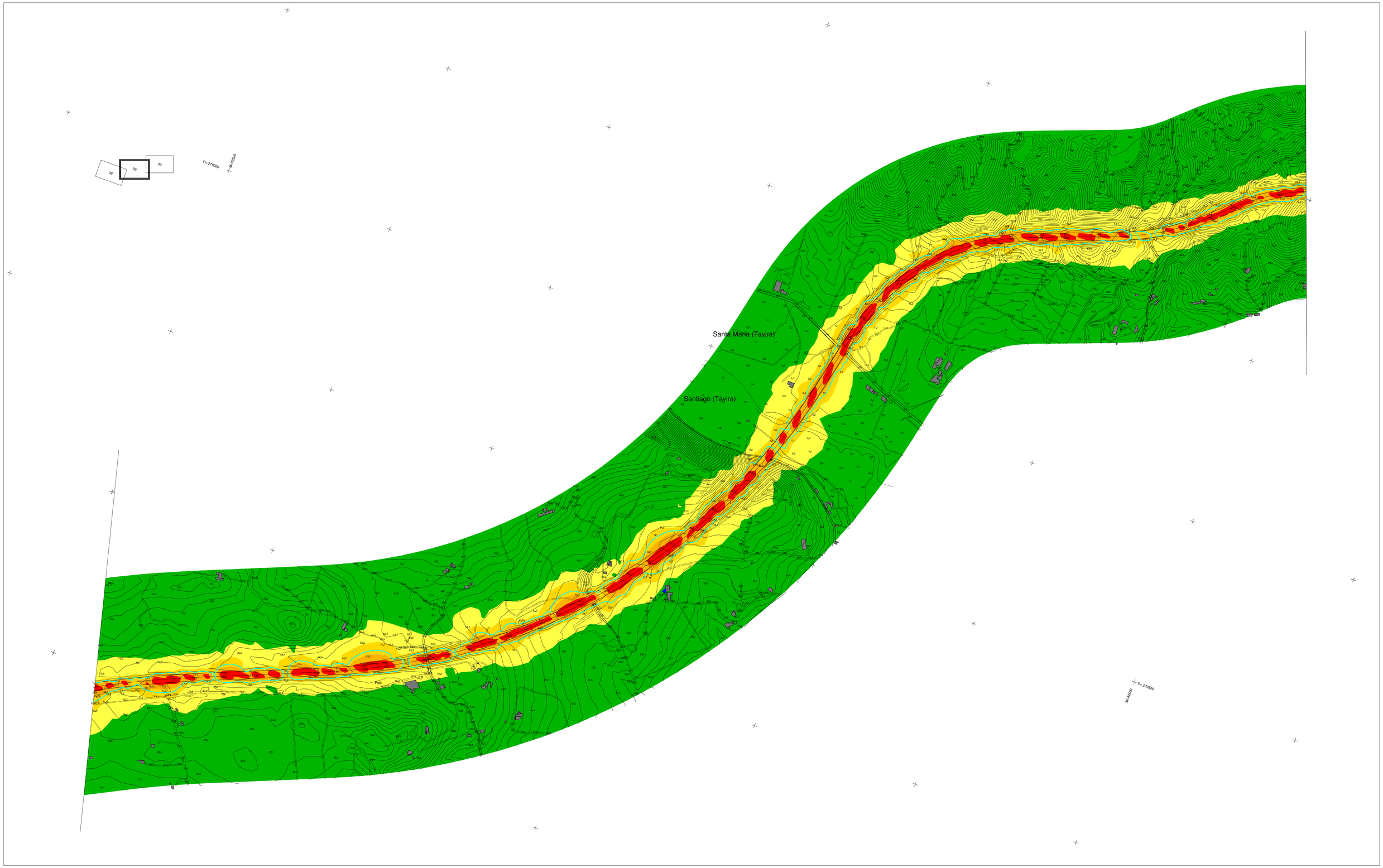
Fase 2

Troço Km 101 a Km 104+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.28



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

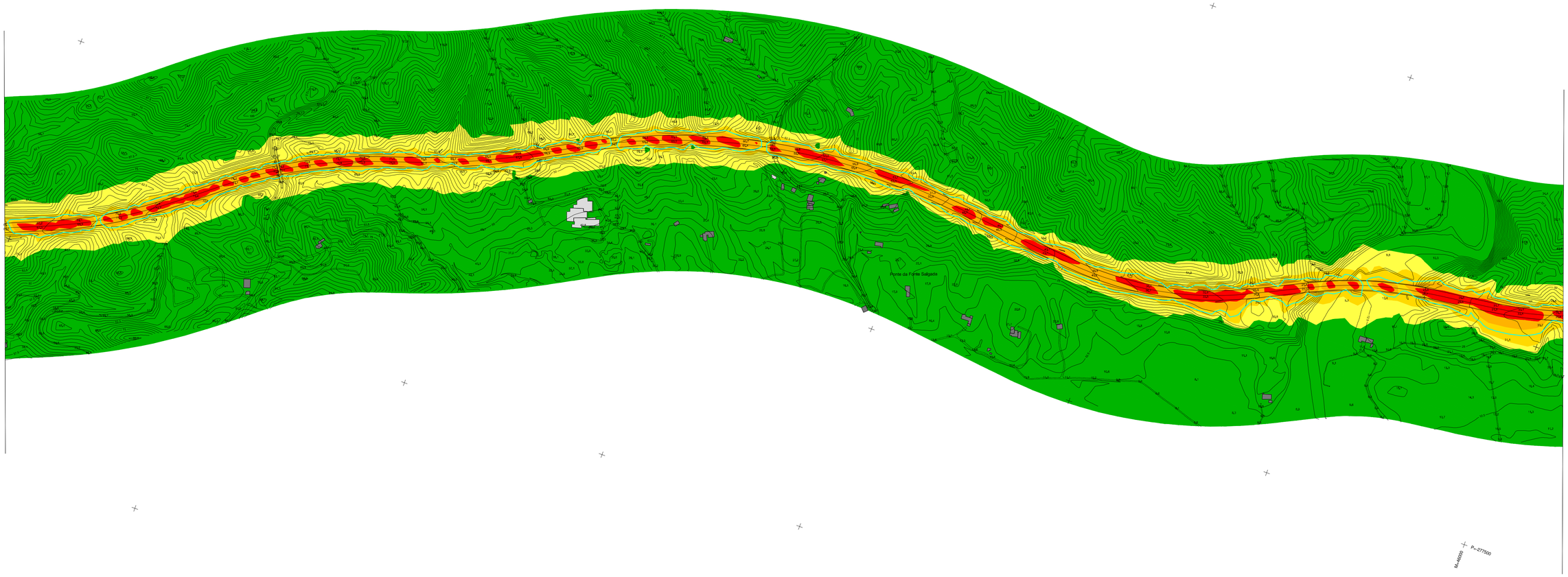
Mapa de Ruído

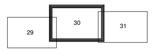
Fase 2

Troço Km 104+500 a Km 108+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.29





Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

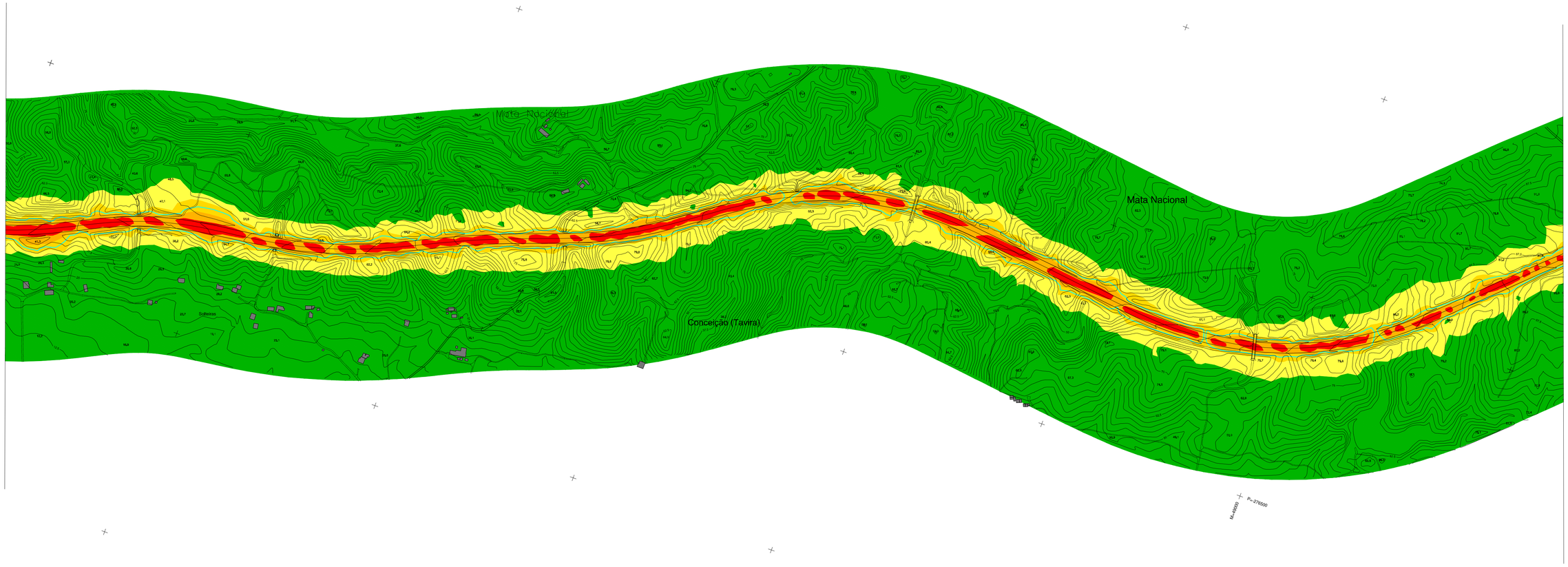
Fase 2

Troço Km 108+500 a Km 112+500

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.30



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A

Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

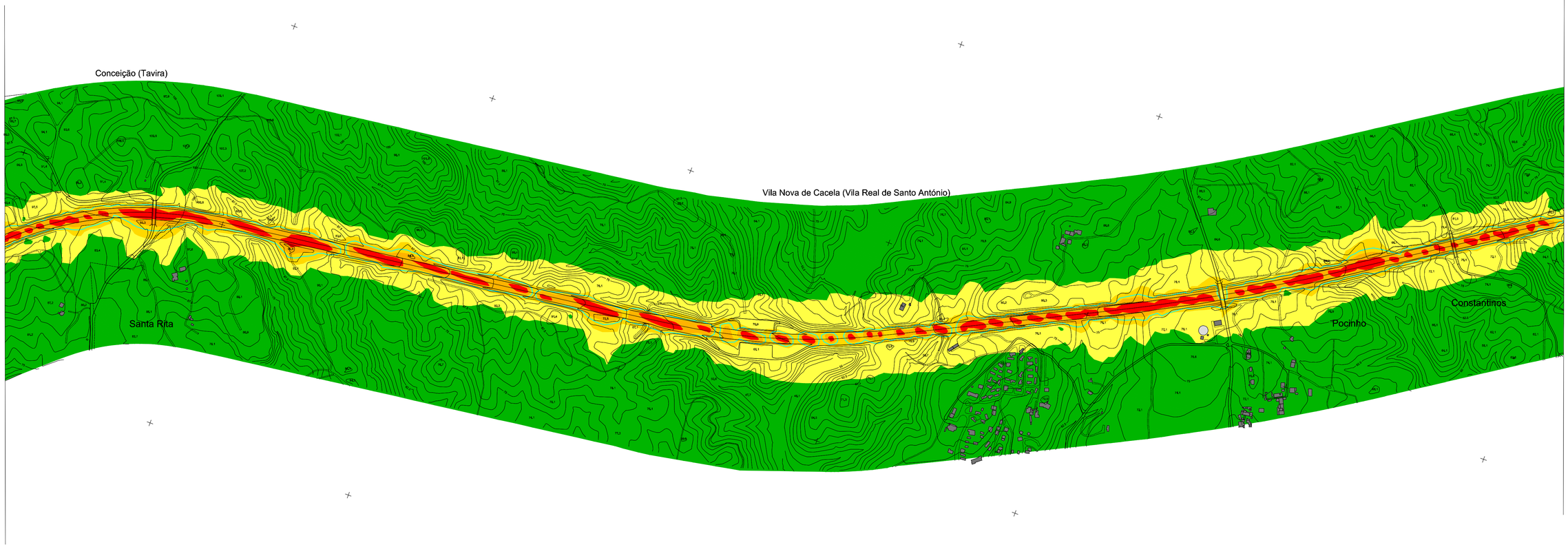
Fase 2

Troço Km 112+500 a Km 116+500

Indicador de ru do: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.31



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

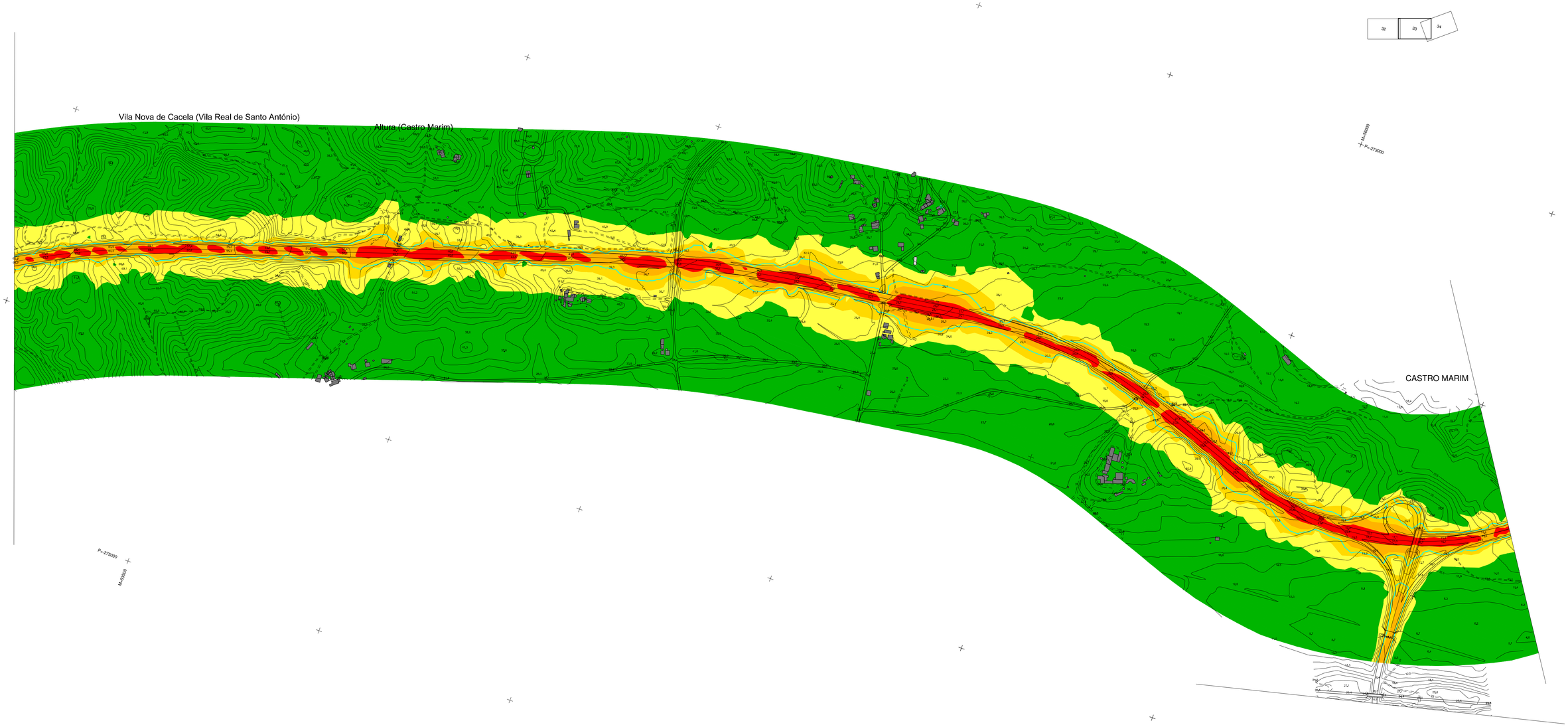
Fase 2

Troço Km 116+500 a Km 120

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.32



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

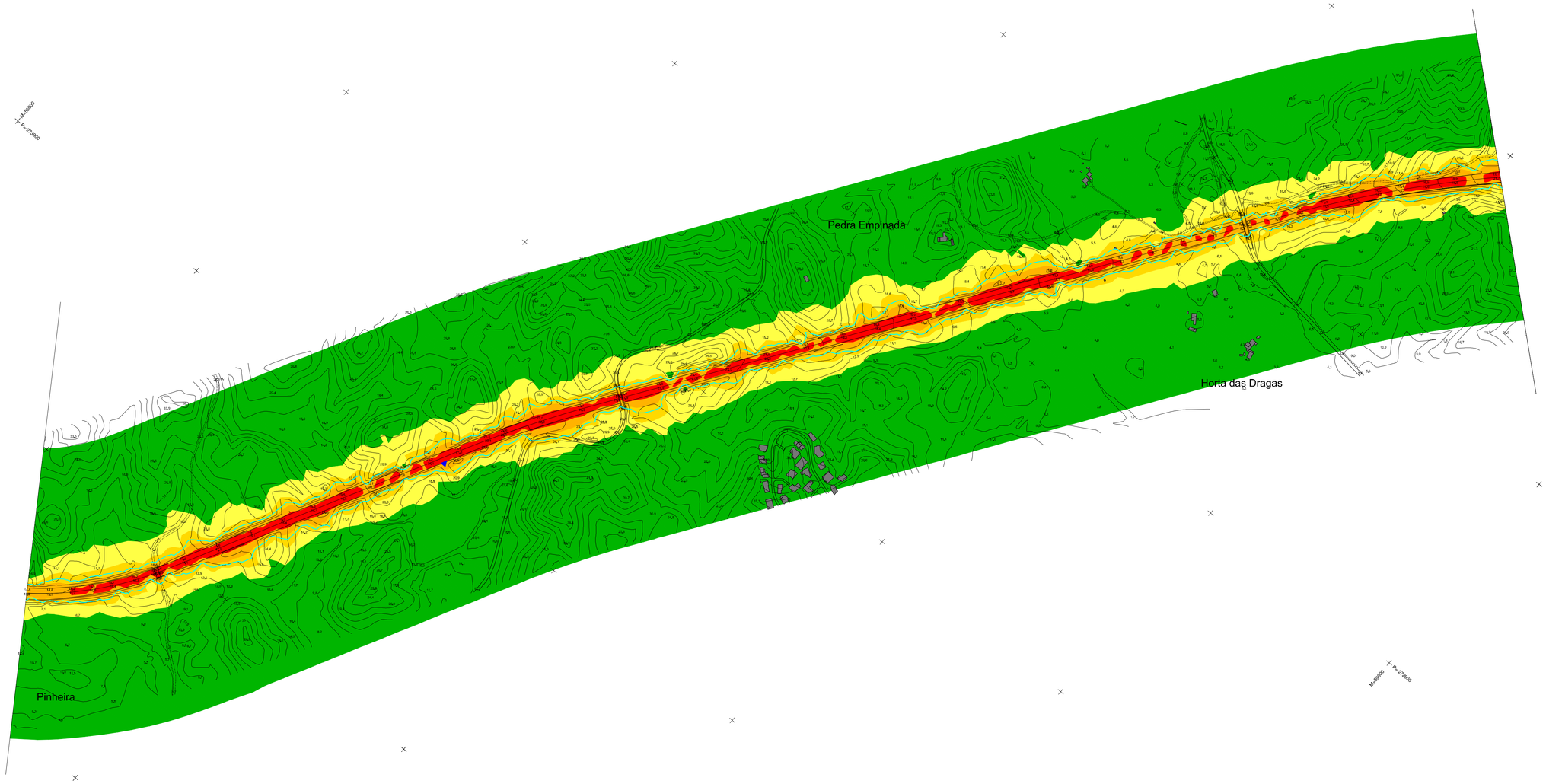
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 120 a Km 124
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.33



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
▲	Ponto de validação

Ln dB(A)	
	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

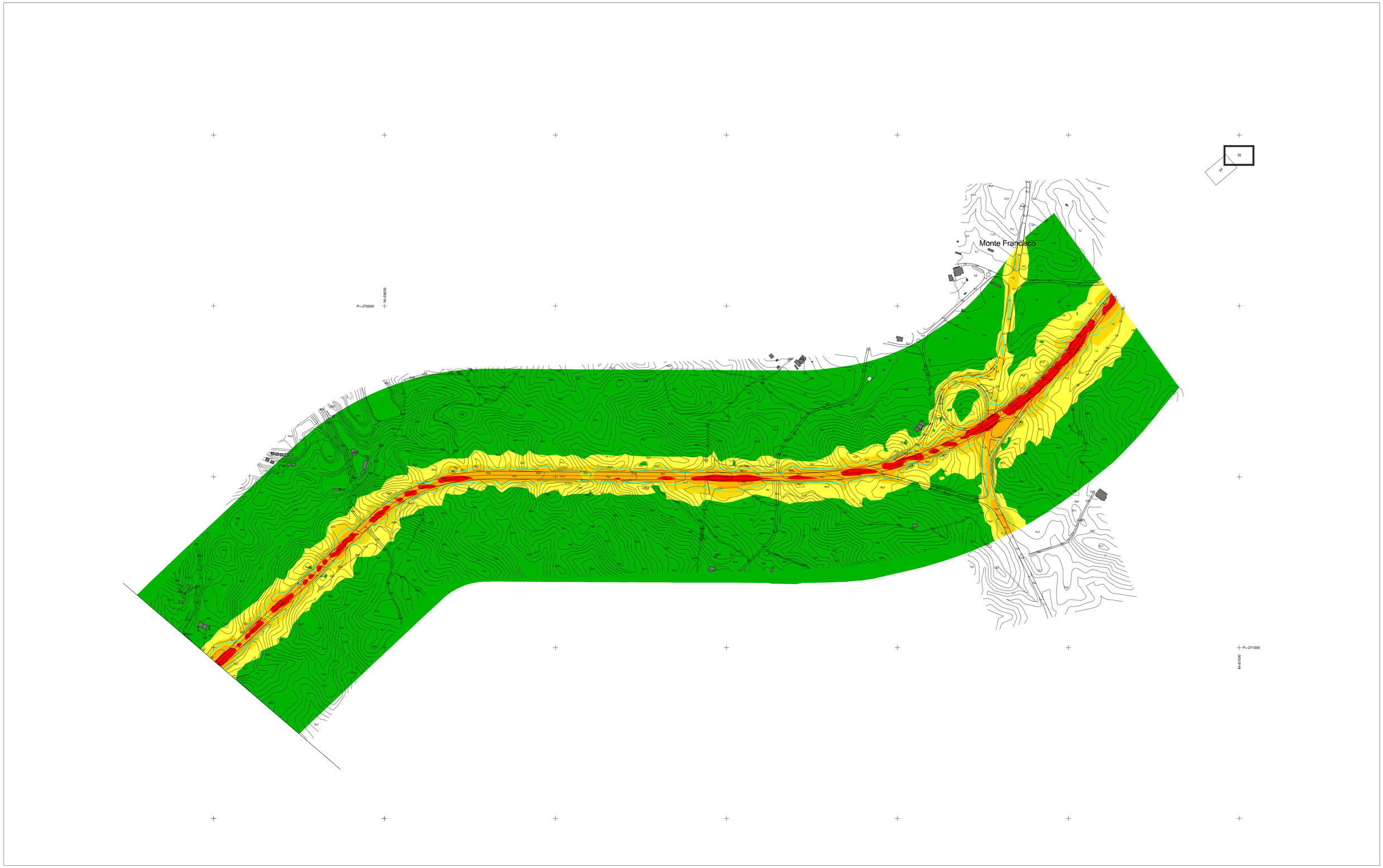
Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 124 a Km 127+500
Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.34



Esclarecimentos:

Desenhos à escala 1:5 000.

N

0 10 50 100 m

Legenda

	Edifício
	Edifício industrial

Ln dB(A)

	≤45 dB(A)
	45 - 50 dB(A)
	50 - 55 dB(A)
	55 - 60 dB(A)
	> 60 dB(A)
	53 dB(A)

Especificações:

- Fonte de ruído: Tráfego rodoviário
- Método de cálculo: NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)
- Altura do cálculo: 4m
- Ano a que se reportam os resultados: 2012

euroscut S&f SHAPING URBAN DYNAMICS

EUROSCUT - Sociedade Concessionária da SCUT do Algarve, S.A
Mapa Estratégico de Ruído da A22 - Via Infante de Sagres

Mapa de Ruído

Fase 2

Troço Km 127+500 a Km 131

Indicador de ruído: Ln

1130F2rl
r2_2013-12

02.35