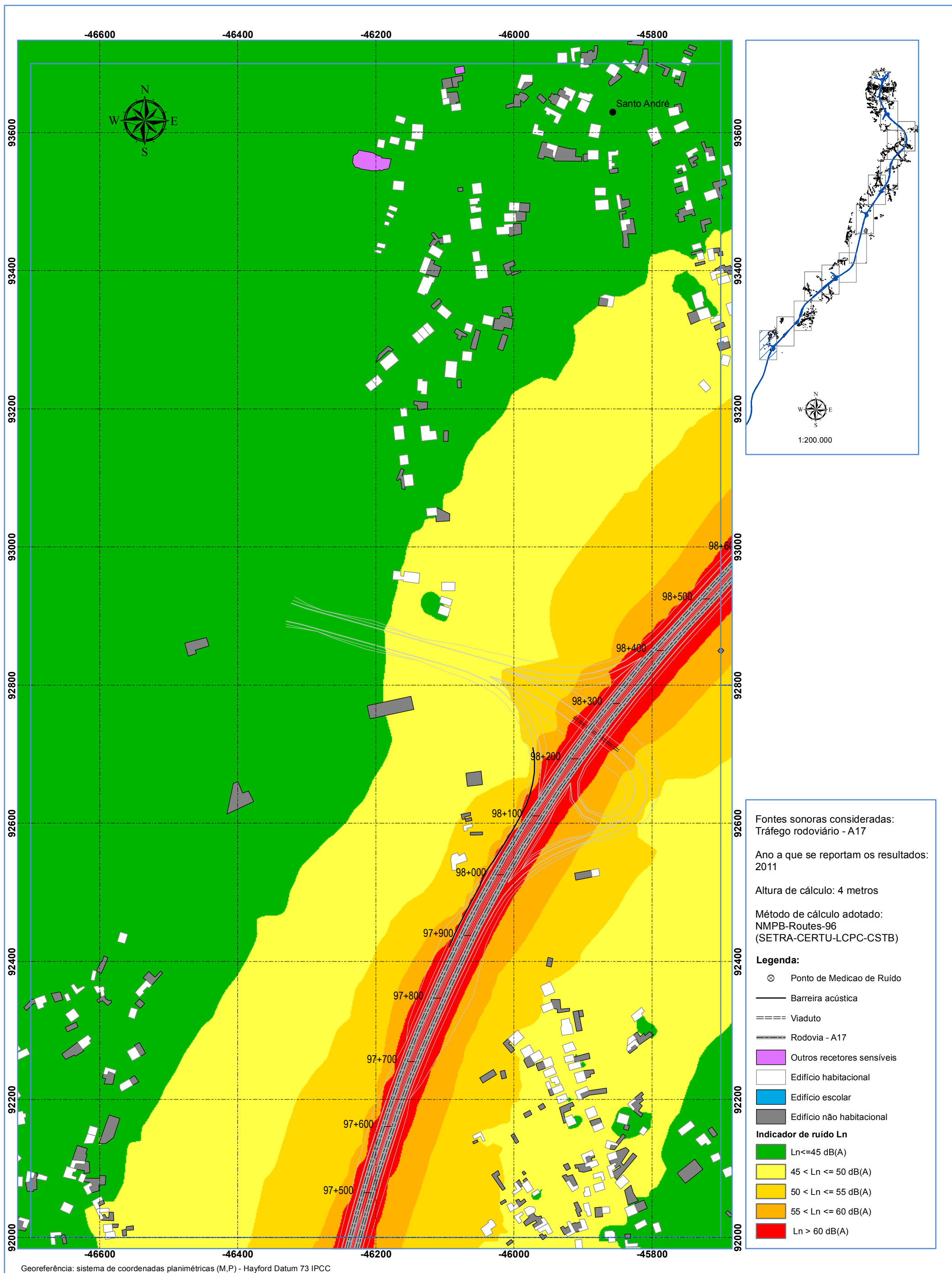
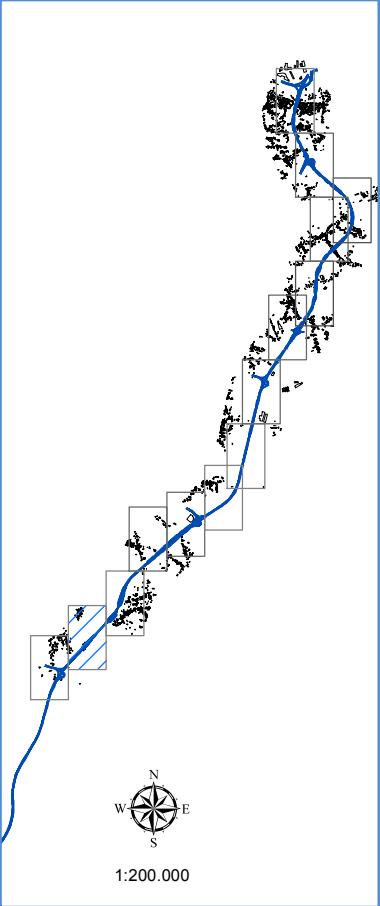
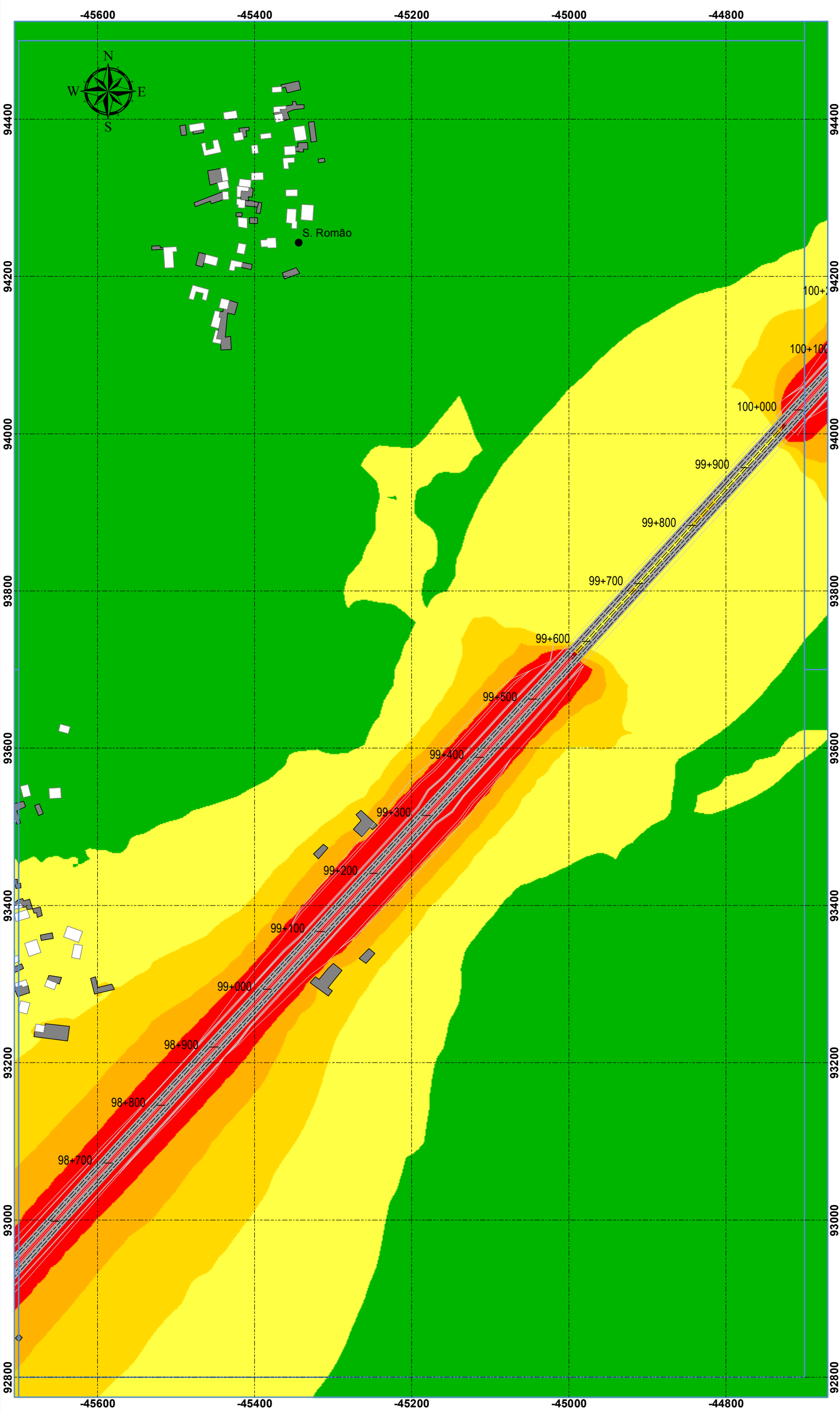






Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17

Ano a que se reportam os resultados:
2011

Altura de cálculo: 4 metros

Método de cálculo adotado:
NMPB-Routes-96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Legenda:

- ⊗ Ponto de Medicao de Ruído
- Barreira acústica
- ==== Viaduto
- Rodovia - A17
- Outros recetores sensíveis
- Edifício habitacional
- Edifício escolar
- Edifício não habitacional

Indicador de ruído Ln

- Ln<=45 dB(A)
- 45 < Ln <= 50 dB(A)
- 50 < Ln <= 55 dB(A)
- 55 < Ln <= 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC

Título: Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata - A17 entre a Ponte de Vagos e Aveiro Nascente (IP5)

Designação: Mapa de Ruído - Indicador de ruído Ln A17 - Ponte de Vagos/Aveiro Nascente (IP5) - km 98+600 a 100+000

Escala numérica:
1:5.000

Escala gráfica:
0 50 100 Metros

Elaborado por:
MONITAR, LDA.

Desenho:
MERCPA1702-Ln

Data:
Dezembro 2012

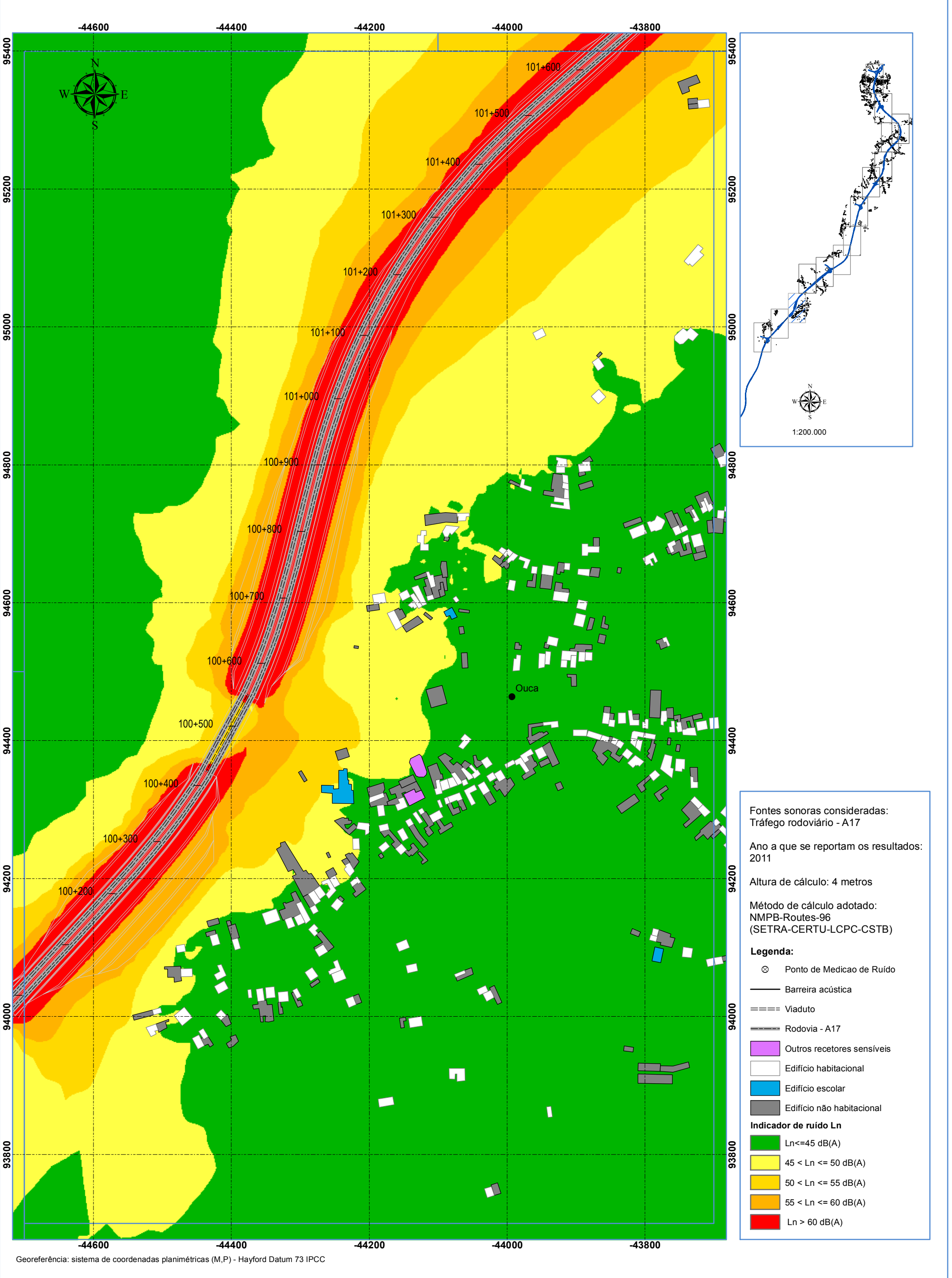
Folha:
02/14

Edição/Revisão:
ED01/REV01



MONITAR
engenharia do ambiente





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC

Título: Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata - A17 entre a Ponte de Vagos e Aveiro Nascente (IP5)

Designação: Mapa de Ruído - Indicador de ruído Ln A17 - Ponte de Vagos/Aveiro Nascente (IP5) km 100+000 a 101+600

Escala numérica: 1:5.000

Escala gráfica: 0 50 100 Metros

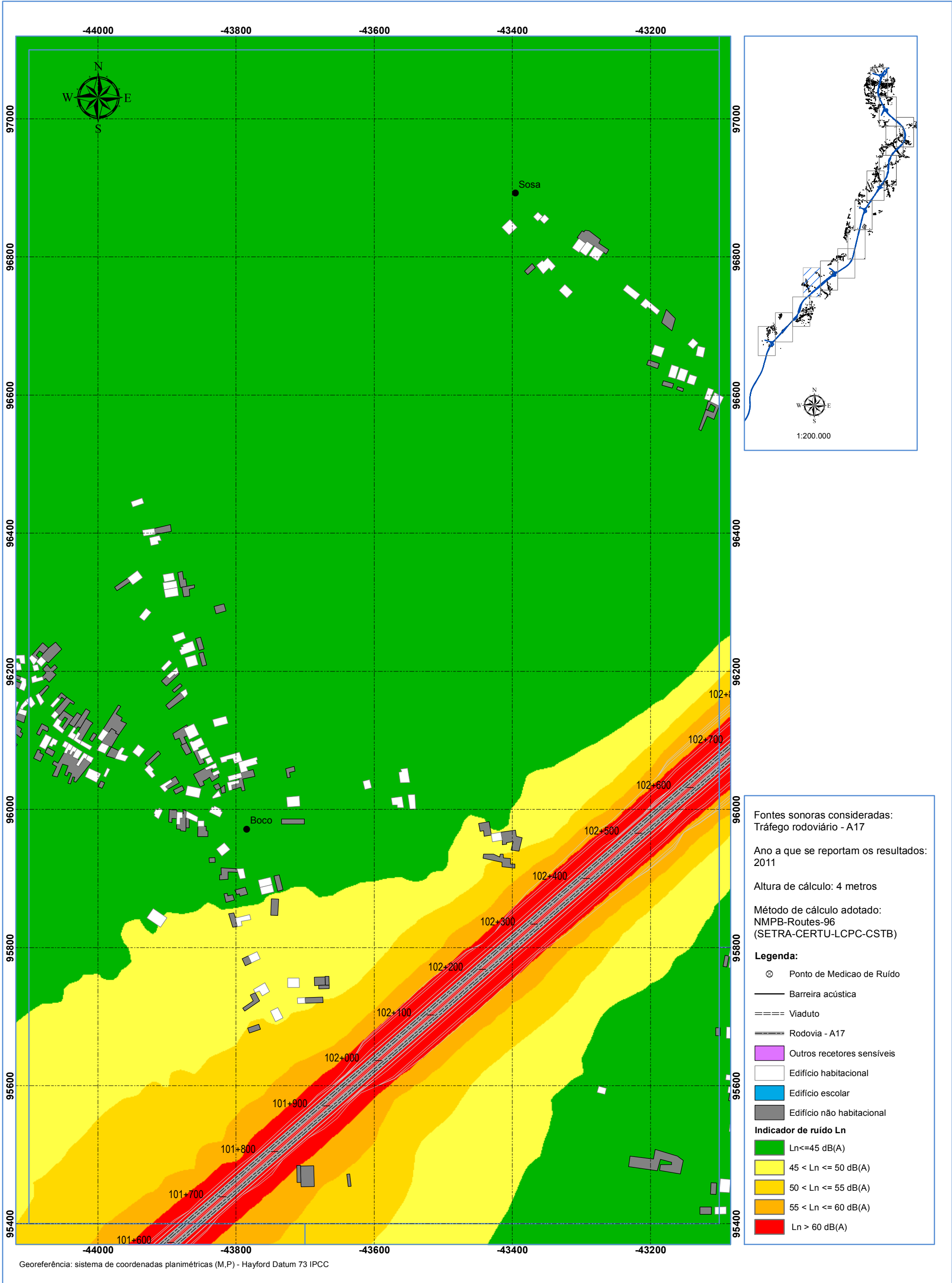
Elaborado por: MONITAR, LDA.

Desenho: MERCPA1703-Ln

Data: Dezembro 2012

Folha: 03/14

Edição/Revisão: ED01/REV01



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC

Título: Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata - A17 entre a Ponte de Vagos e Aveiro Nascente (IP5)

Designação: Mapa de Ruído - Indicador de ruído Ln A17 - Ponte de Vagos/Aveiro Nascente (IP5) km 101+600 a 102+700

Escala numérica:
1:5.000

Escala gráfica:
0 50 100 Metros

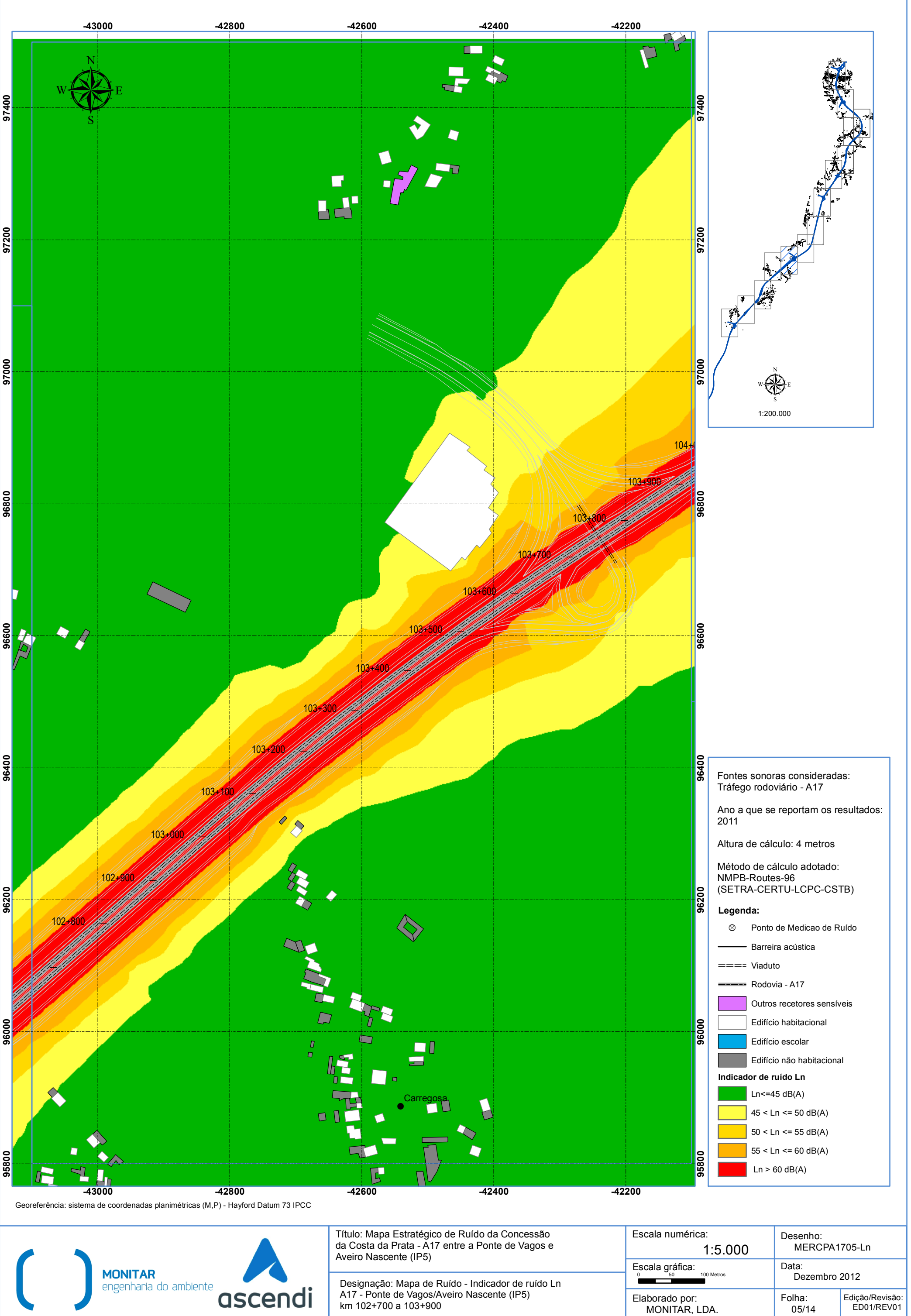
Elaborado por:
MONITAR, LDA.

Desenho:
MERCPA1704-Ln

Data:
Dezembro 2012

Folha:
04/14

Edição/Revisão:
ED01/REV01



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC

Título: Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata - A17 entre a Ponte de Vagos e Aveiro Nascente (IP5)

Designação: Mapa de Ruído - Indicador de ruído Ln A17 - Ponte de Vagos/Aveiro Nascente (IP5) km 102+700 a 103+900

Escala numérica:

1:5.000

Escala gráfica:

0 50 100 Metros

Elaborado por:

MONITAR, LDA.

Desenho:

MERCPA1705-Ln

Data:

Dezembro 2012

Folha:

05/14

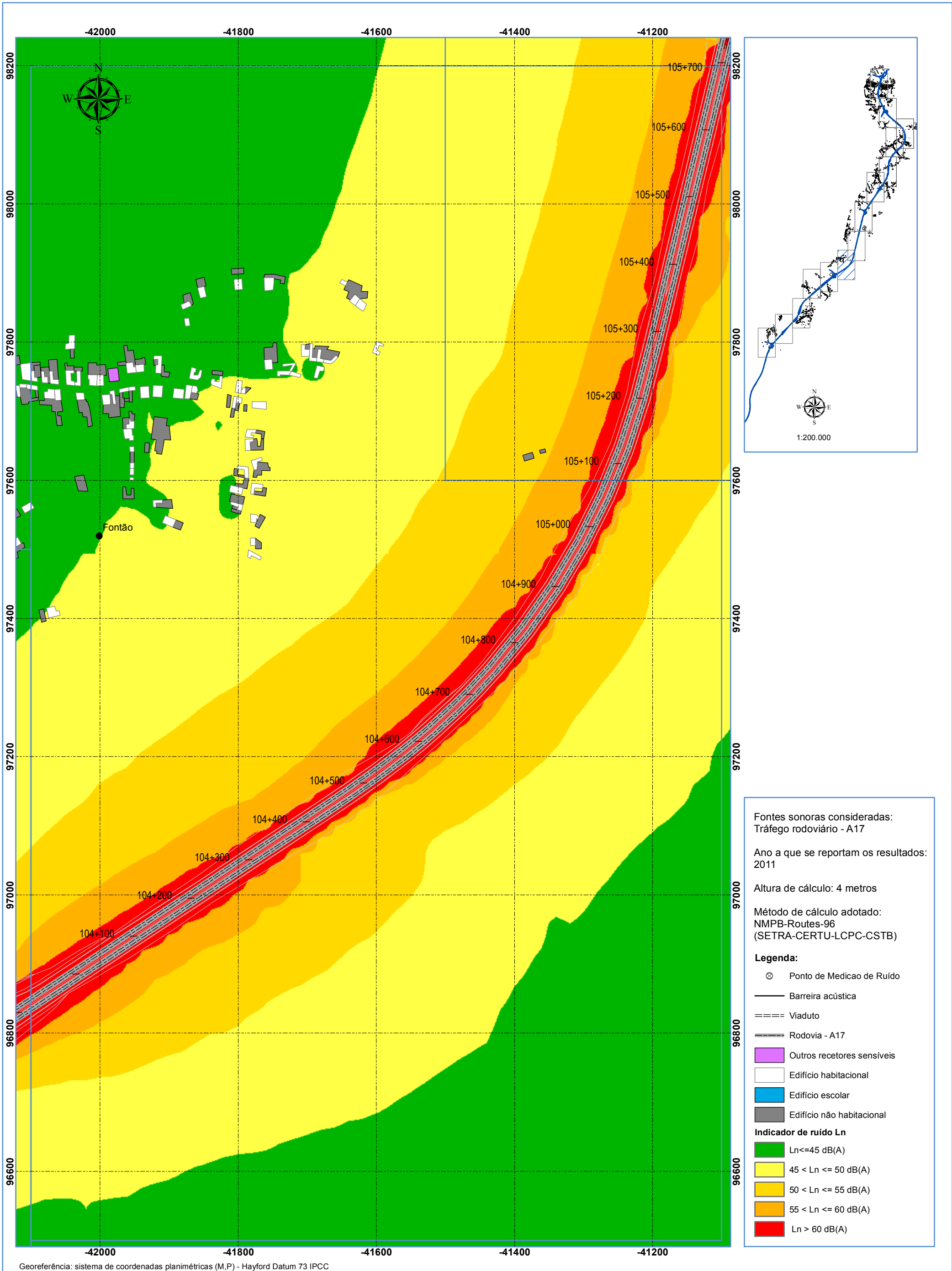
Edição/Revisão:

ED01/REV01



MONITAR
engenharia do ambiente





Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC

Título: Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata - A17 entre a Ponte de Vagos e Aveiro Nascente (IP5)

Designação: Mapa de Ruído - Indicador de ruído Ln A17 - Ponte de Vagos/Aveiro Nascente (IP5)
km 103+900 a 105+100

Escala numérica:
1:5.000

Escala gráfica:
0 50 100 Metros

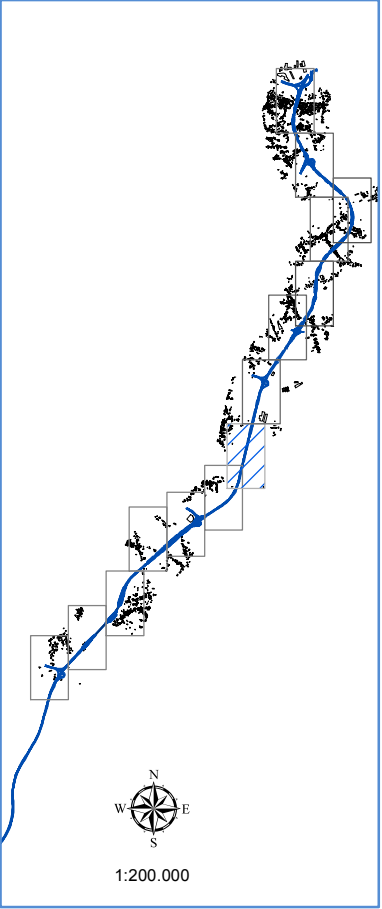
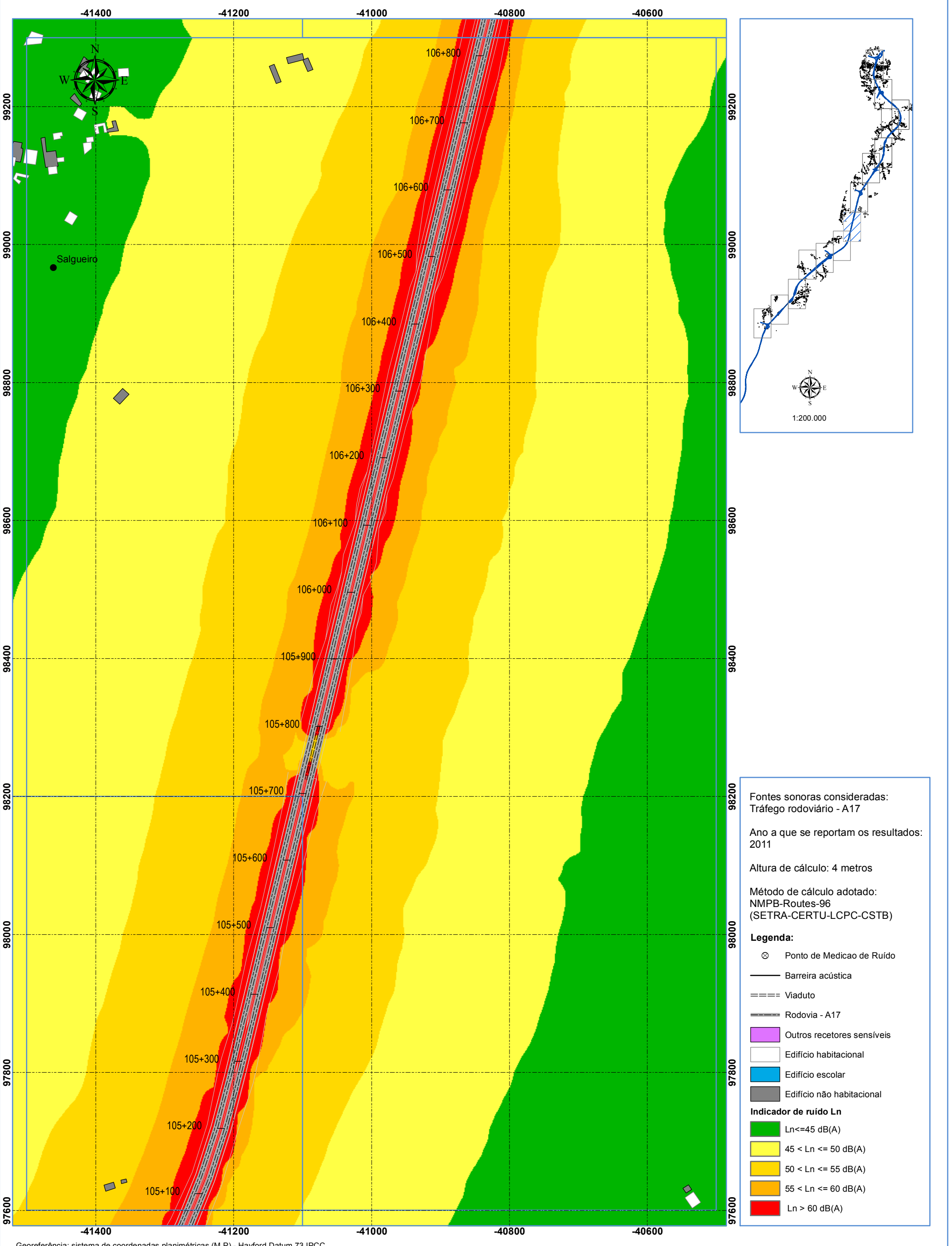
Elaborado por:
MONITAR, LDA.

Desenho:
MERCPA1706-Ln

Data:
Dezembro 2012

Folha:
06/14

Edição/Revisão:
ED01/REV01



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17

Ano a que se reportam os resultados:
2011

Altura de cálculo: 4 metros

Método de cálculo adotado:
NMPB-Routes-96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Legenda:

⊗

Ponto de Medicao de Ruído

—

Barreira acústica

====

Viaduto

—

Rodovia - A17

Outros recetores sensíveis

Edifício habitacional

Edifício escolar

Edifício não habitacional

Indicador de ruído Ln

Ln<=45 dB(A)

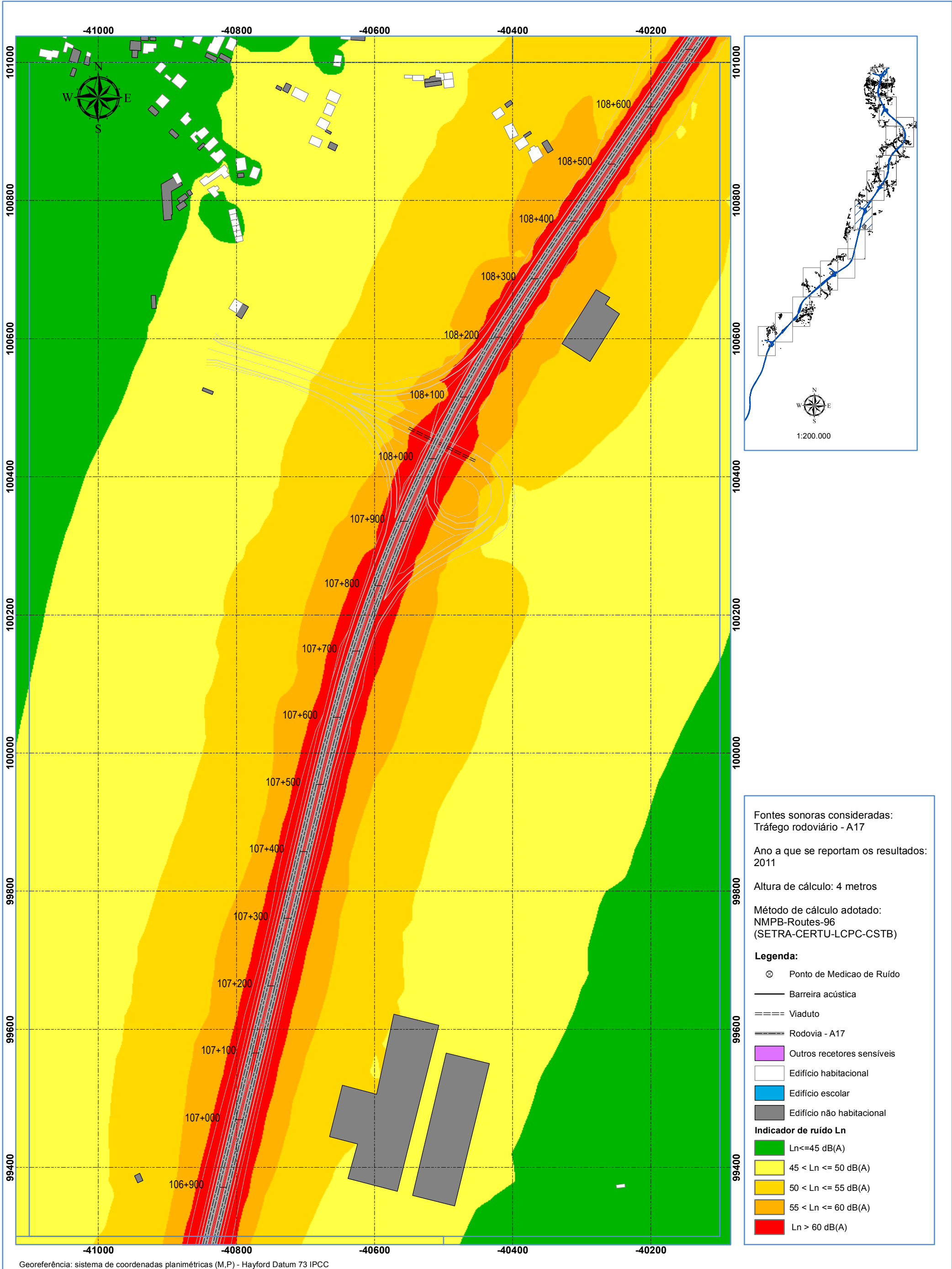
45 < Ln <= 50 dB(A)

50 < Ln <= 55 dB(A)

55 < Ln <= 60 dB(A)

Ln > 60 dB(A)

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC

Título: Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata - A17 entre a Ponte de Vagos e Aveiro Nascente (IP5)

Designação: Mapa de Ruído - Indicador de ruído Ln A17 - Ponte de Vagos/Aveiro Nascente (IP5) km 106+800 a 108+600

Escala numérica:

1:5.000

Escala gráfica:

0 50 100 Metros

Elaborado por:

MONITAR, LDA.

Desenho:

MERCPA1708-Ln

Data:

Dezembro 2012

Folha:

08/14

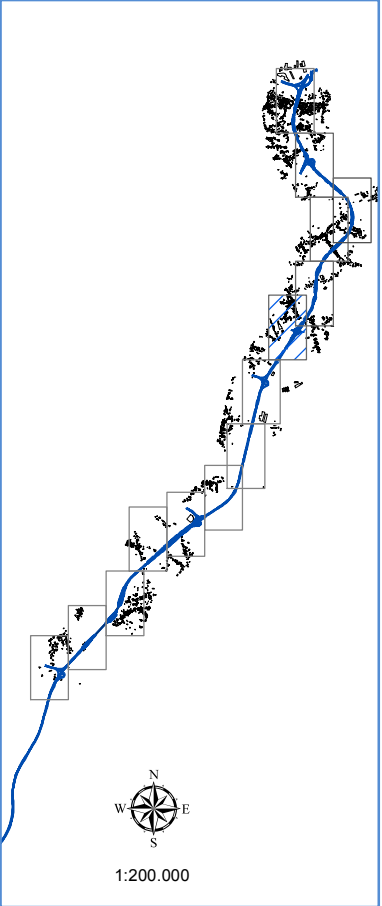
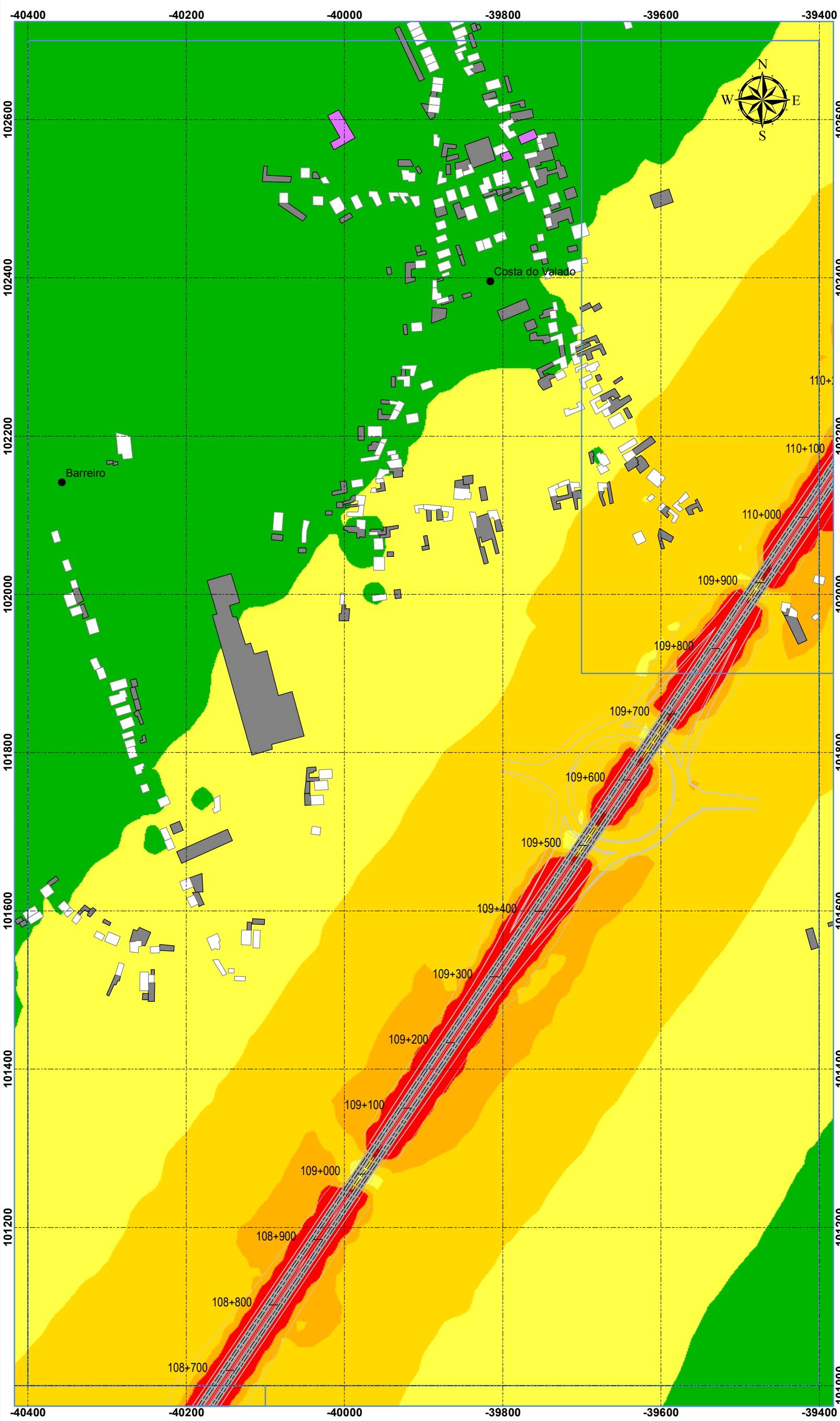
Edição/Revisão:

ED01/REV01



MONITAR
engenharia do ambiente





Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17

Ano a que se reportam os resultados:
2011

Altura de cálculo: 4 metros

Método de cálculo adotado:
NMPB-Routes-96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

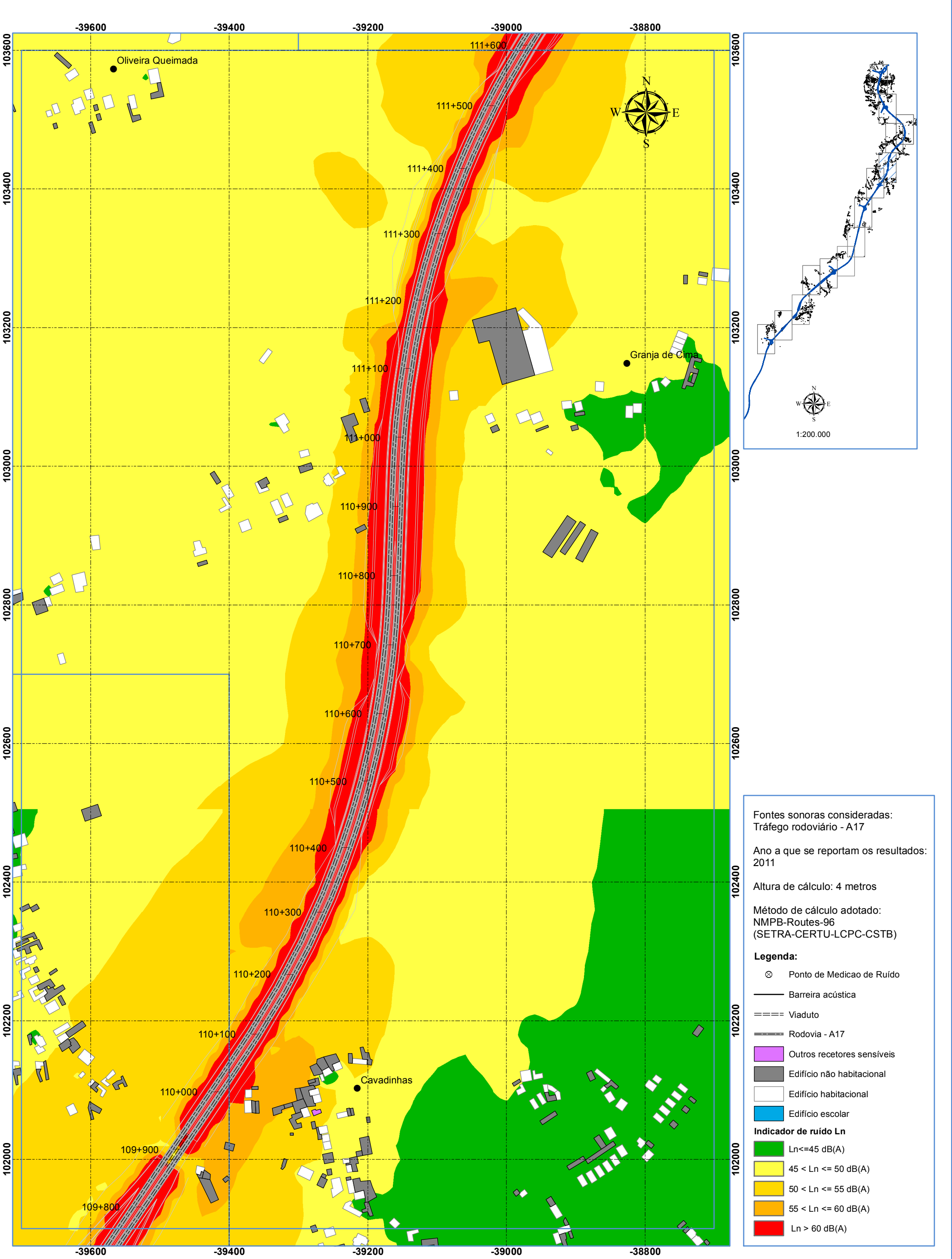
Legenda:

- ⊗ Ponto de Medicao de Ruído
- Barreira acústica
- ==== Viaduto
- Rodovia - A17
- Outros recetores sensíveis
- Edifício habitacional
- Edifício escolar
- Edifício não habitacional

Indicador de ruído Ln

- Ln <= 45 dB(A)
- 45 < Ln <= 50 dB(A)
- 50 < Ln <= 55 dB(A)
- 55 < Ln <= 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC



Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17

Ano a que se reportam os resultados:
2011

Altura de cálculo: 4 metros

Método de cálculo adotado:
NMPB-Routes-96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Legenda:

- ⊗ Ponto de Medicao de Ruído
- Barreira acústica
- ==== Viaduto
- Rodovia - A17
- Outros recetores sensíveis
- Edifício não habitacional
- Edifício habitacional
- Edifício escolar

Indicador de ruído Ln

- Ln <= 45 dB(A)
- 45 < Ln <= 50 dB(A)
- 50 < Ln <= 55 dB(A)
- 55 < Ln <= 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

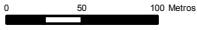
Título: Mapa Estratégico de Ruído da Concessão da Costa da Prata - A17 entre a Ponte de Vagos e Aveiro Nascente (IP5)

Designação: Mapa de Ruído - Indicador de ruído Ln A17 - Ponte de Vagos/Aveiro Nascente (IP5) km 109+800 a 111+600

Escala numérica:

1:5.000

Escala gráfica:



Elaborado por:

MONITAR, LDA.

Desenho:

MERCPA1710-Ln

Data:

Dezembro 2012

Folha:

10/14

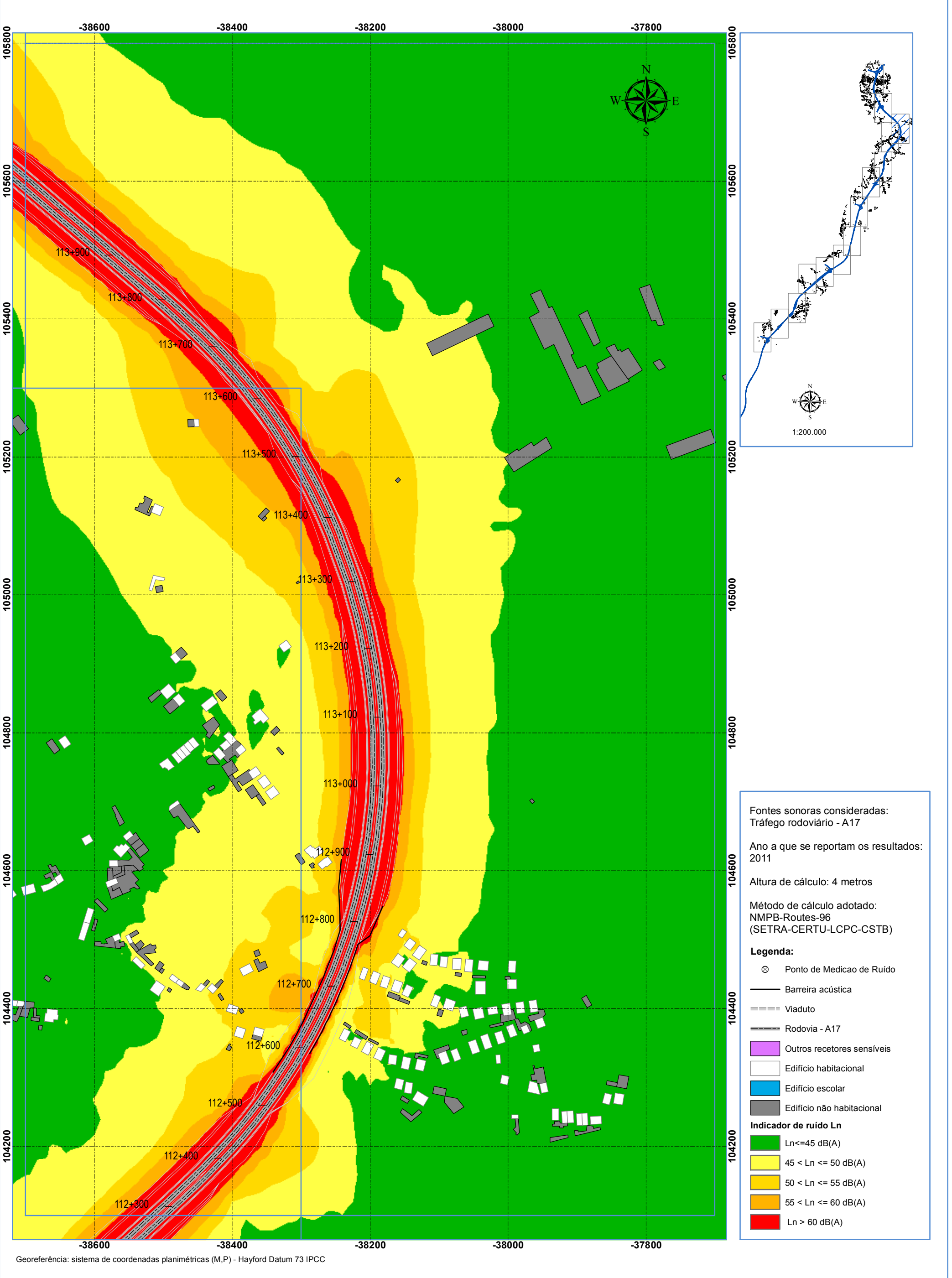
Edição/Revisão:

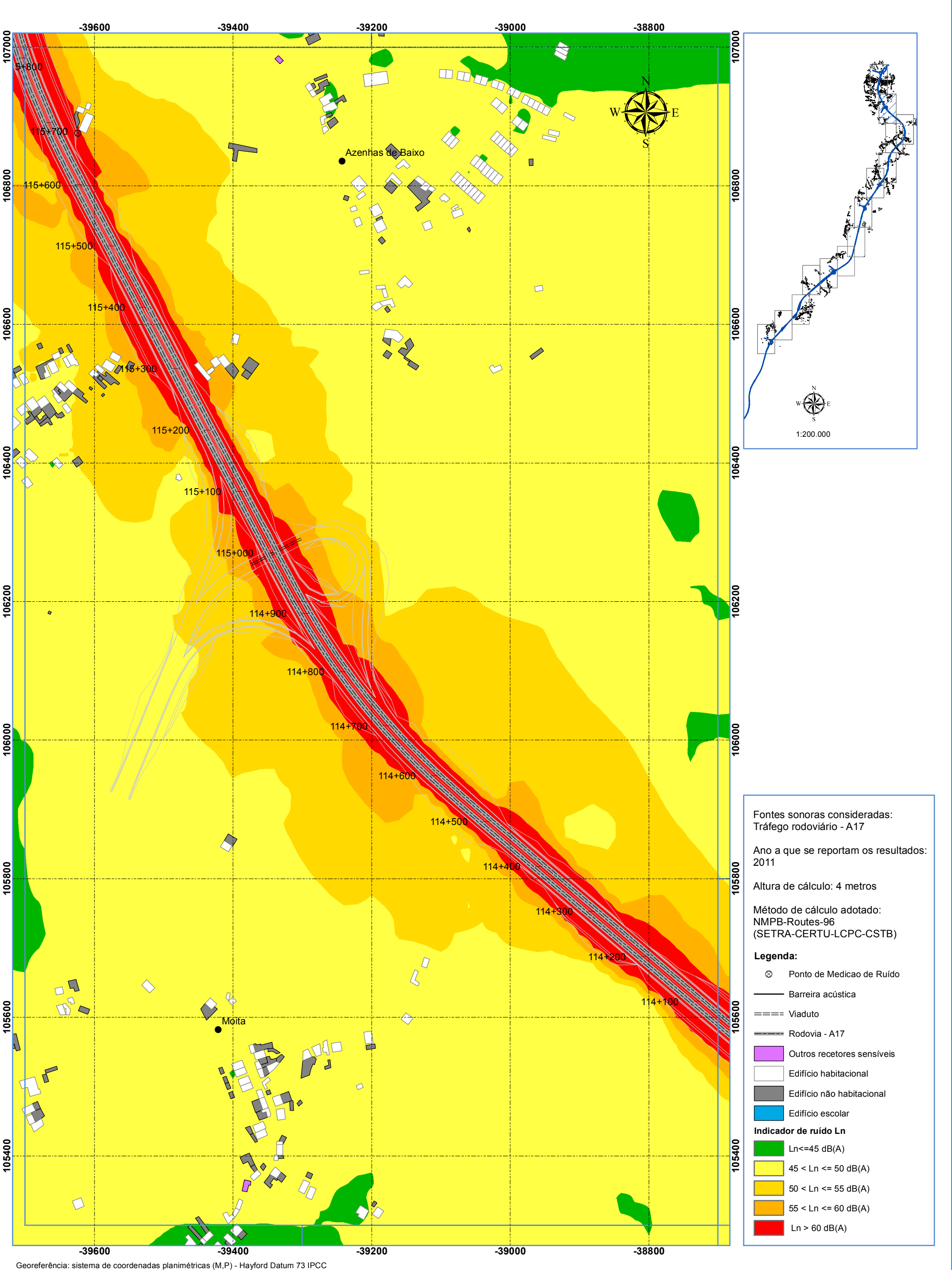
ED01/REV01

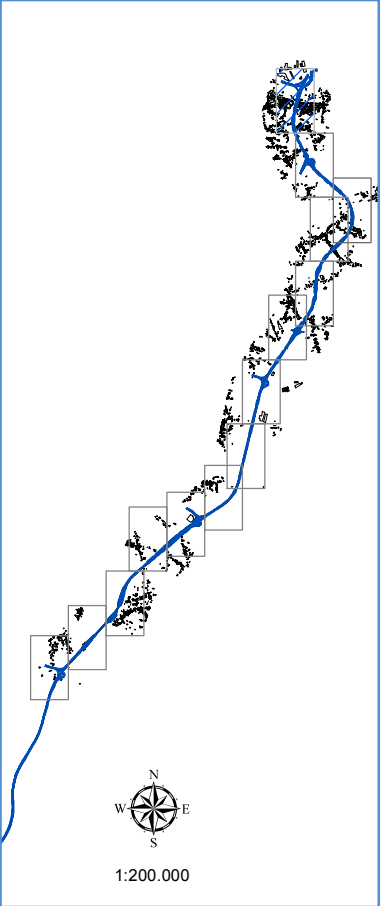
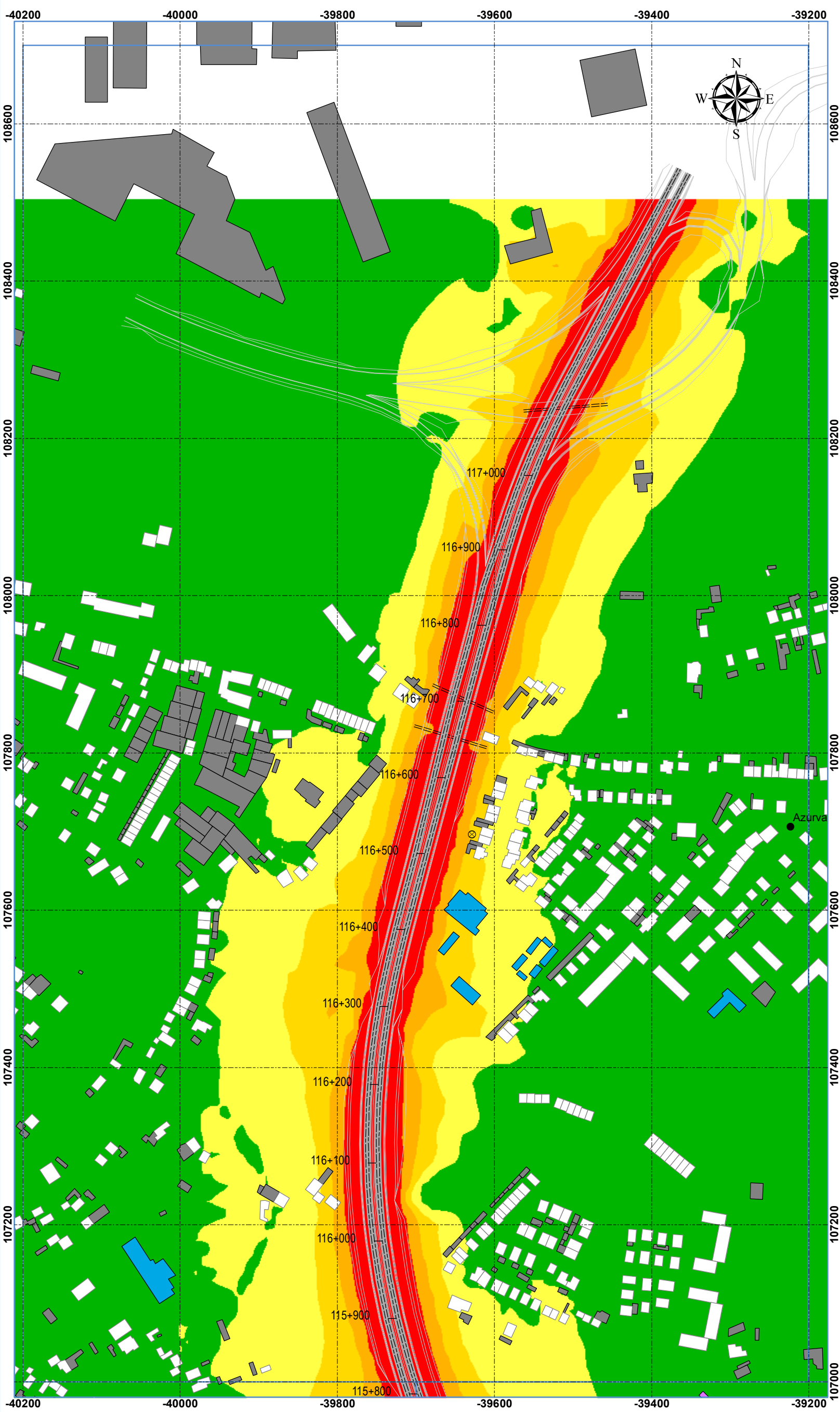


MONITAR
engenharia do ambiente









Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A17

Ano a que se reportam os resultados:
2011

Altura de cálculo: 4 metros

Método de cálculo adotado:
NMPB-Routes-96
(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)

Legenda:

- Ponto de Medicao de Ruído
- Barreira acústica
- Viaduto
- Rodovia - A17
- Outros recetores sensíveis
- Edifício habitacional
- Edifício escolar
- Edifício não habitacional

Indicador de ruído Ln

- Ln<=45 dB(A)
- 45 < Ln <= 50 dB(A)
- 50 < Ln <= 55 dB(A)
- 55 < Ln <= 60 dB(A)
- Ln > 60 dB(A)

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - Hayford Datum 73 IPCC