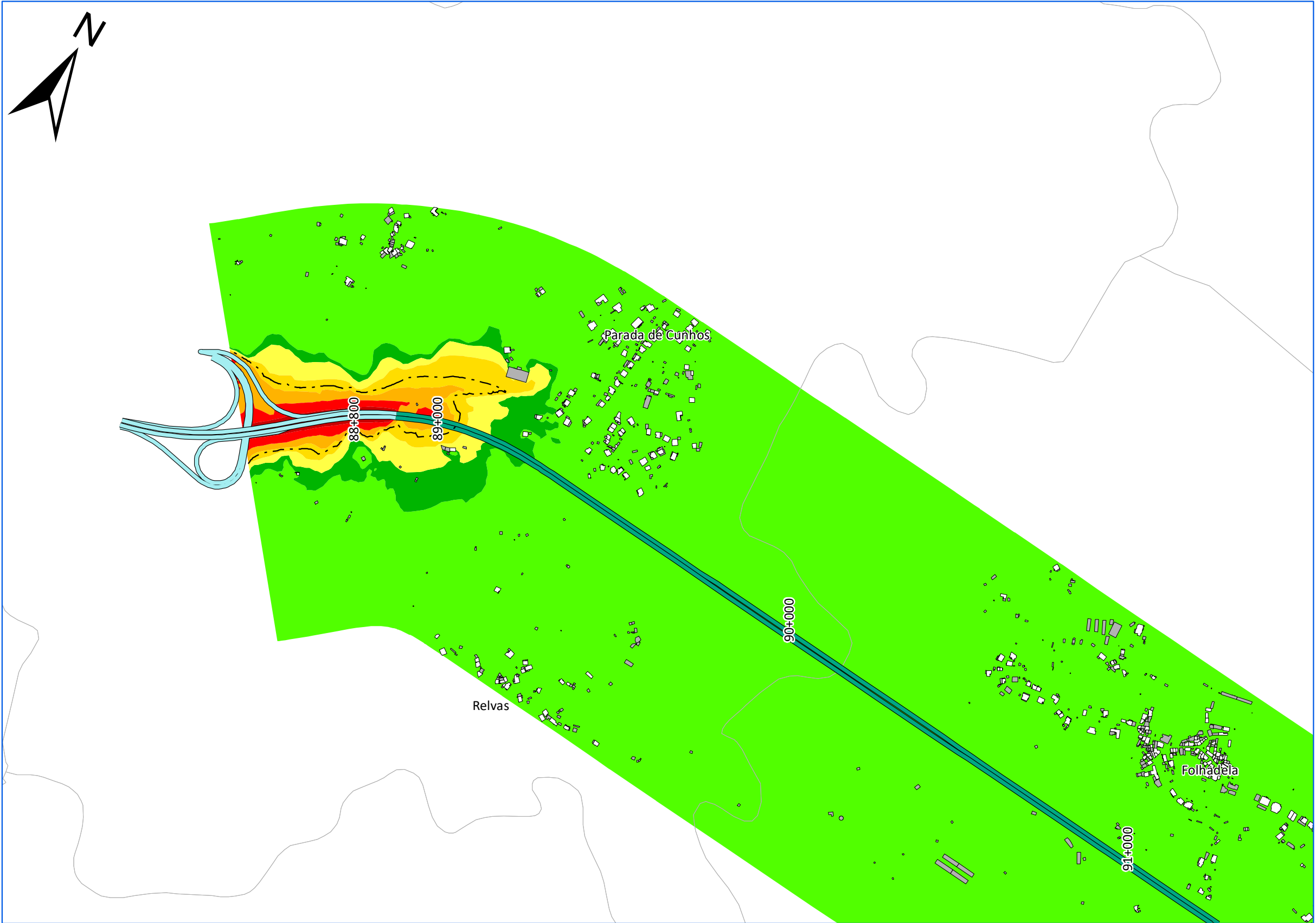




- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 53 dB(A) - Ln
- Indicador de ruído Ln**
- Ln < 40 [dB(A)]
 - 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
 - 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
 - Ln ≥ 70 [dB(A)]

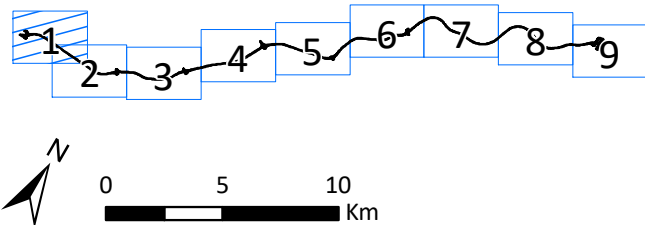
Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A4
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
Globalvia Transmontana
- Data e n.º de Homologação:
21-12-2020, n.º 735
- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Subconcessão Transmontana - A4
Parada de Cunhos - Pópulo

Designação:

Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln

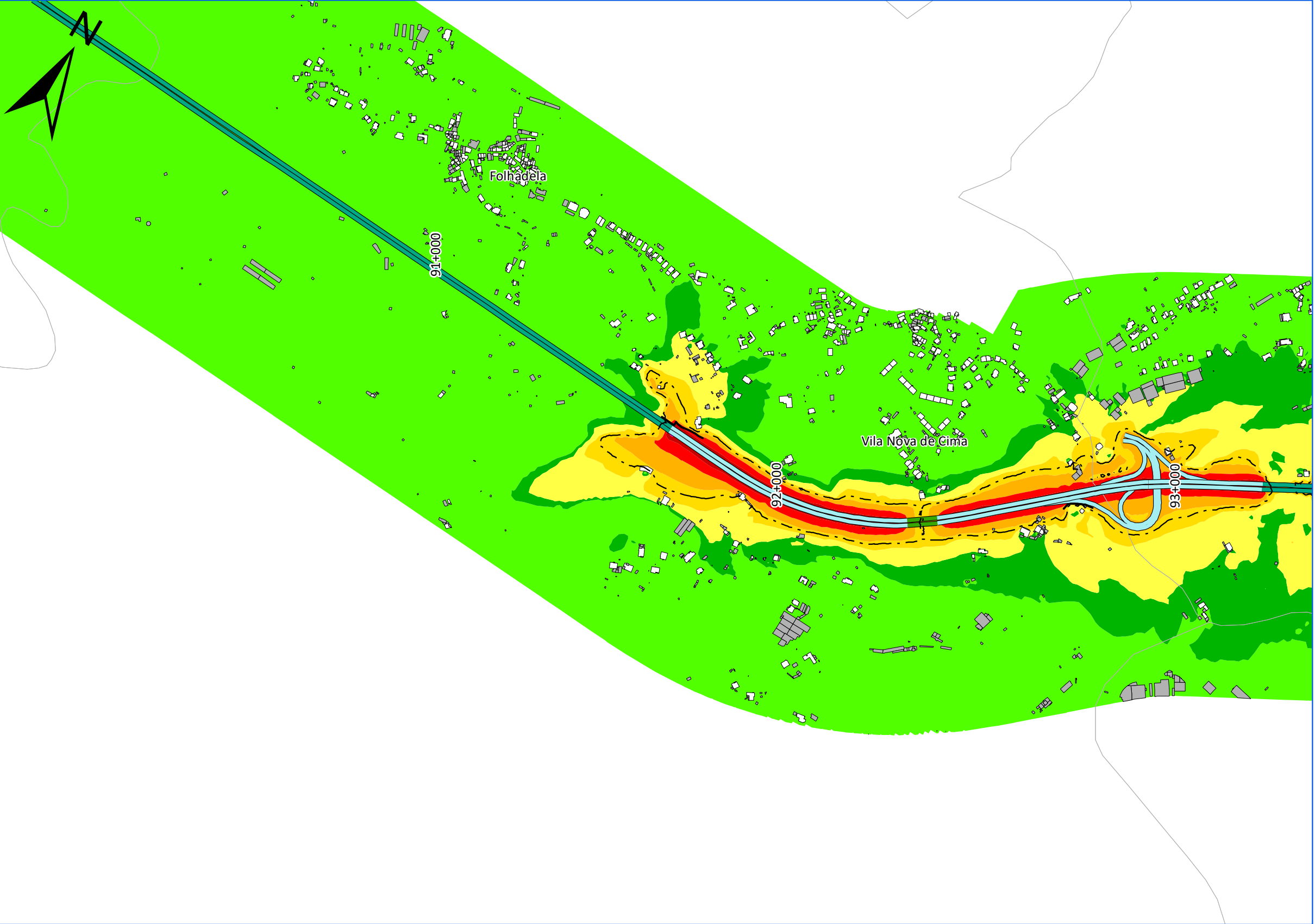
Folha: 1 / 9

Escala: 1:10 000

Data: fevereiro de 2024

Edição/Revisão: ED01/REV 03





Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]

45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]

50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]

55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]

60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]

65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]

Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A4

Ano a que se reportam os resultados:

2021

Altura de cálculo:

4 metros

Método de cálculo adotado:

CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:

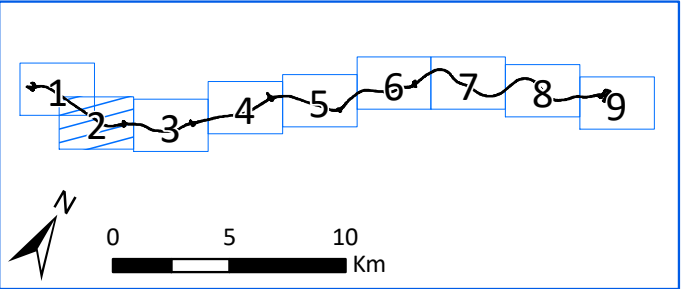
Globalvia Transmontana

- Data e n.º de Homologação:

21-12-2020, n.º 735

- Entidade Responsável pela Homologação:

Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído

Subconcessão Transmontana - A4

Parada de Cunhos - Pópulo

Designação:

Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln

Folha: 2 / 9

Escala: 1:10 000

Data: fevereiro de 2024

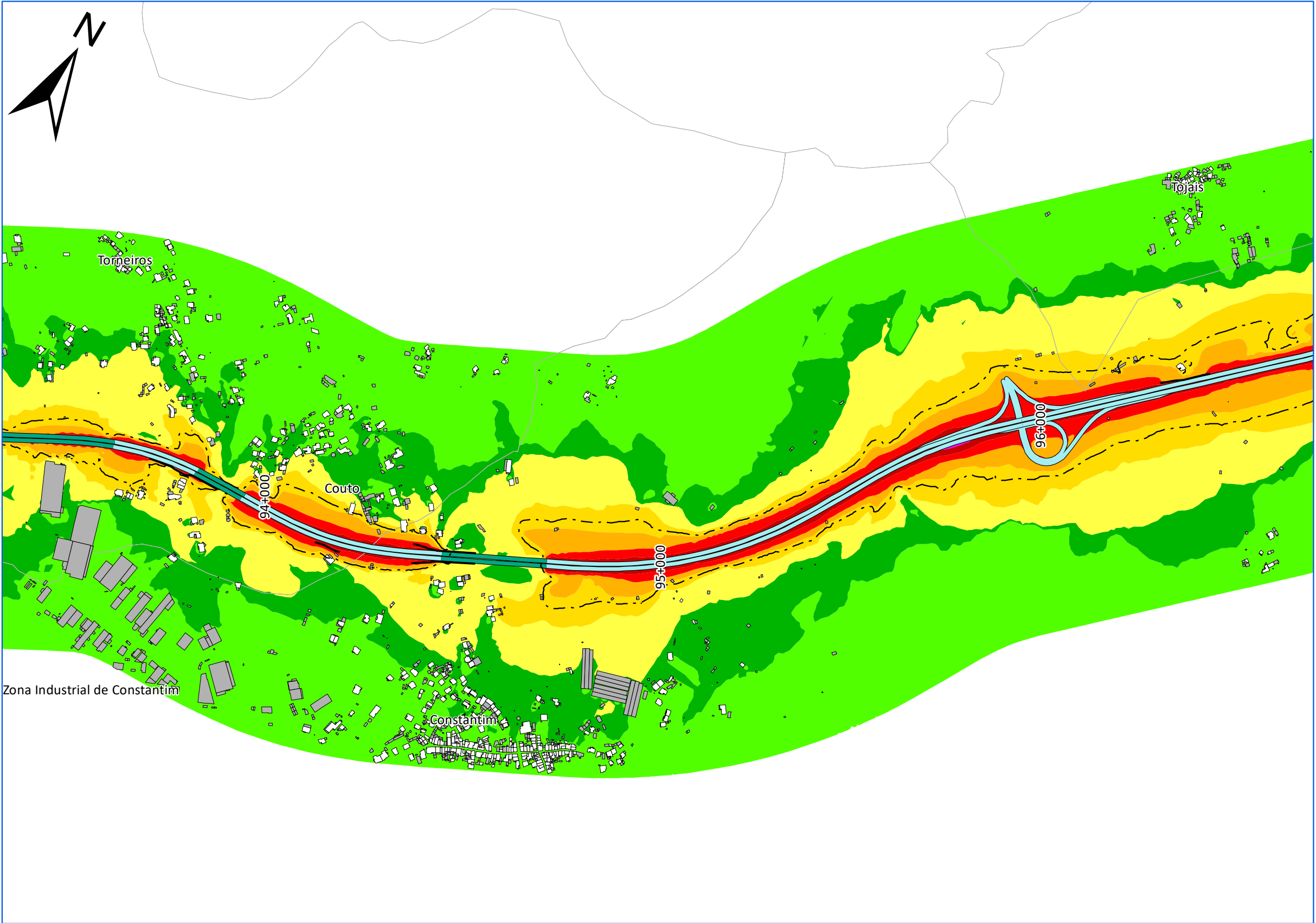
Edição/Revisão: ED01/REV 03

MONITAR

engenharia do ambiente

transmontana

by globalvia



Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]

45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]

50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]

55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]

60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]

65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]

Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A4

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

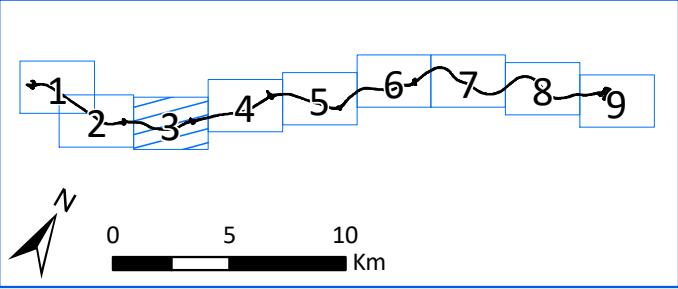
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
Globalvia Transmontana

- Data e n.º de Homologação:
21-12-2020, n.º 735

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Subconcessão Transmontana - A4
Parada de Cunhos - Pópulo

Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln

Folha: 3 / 9

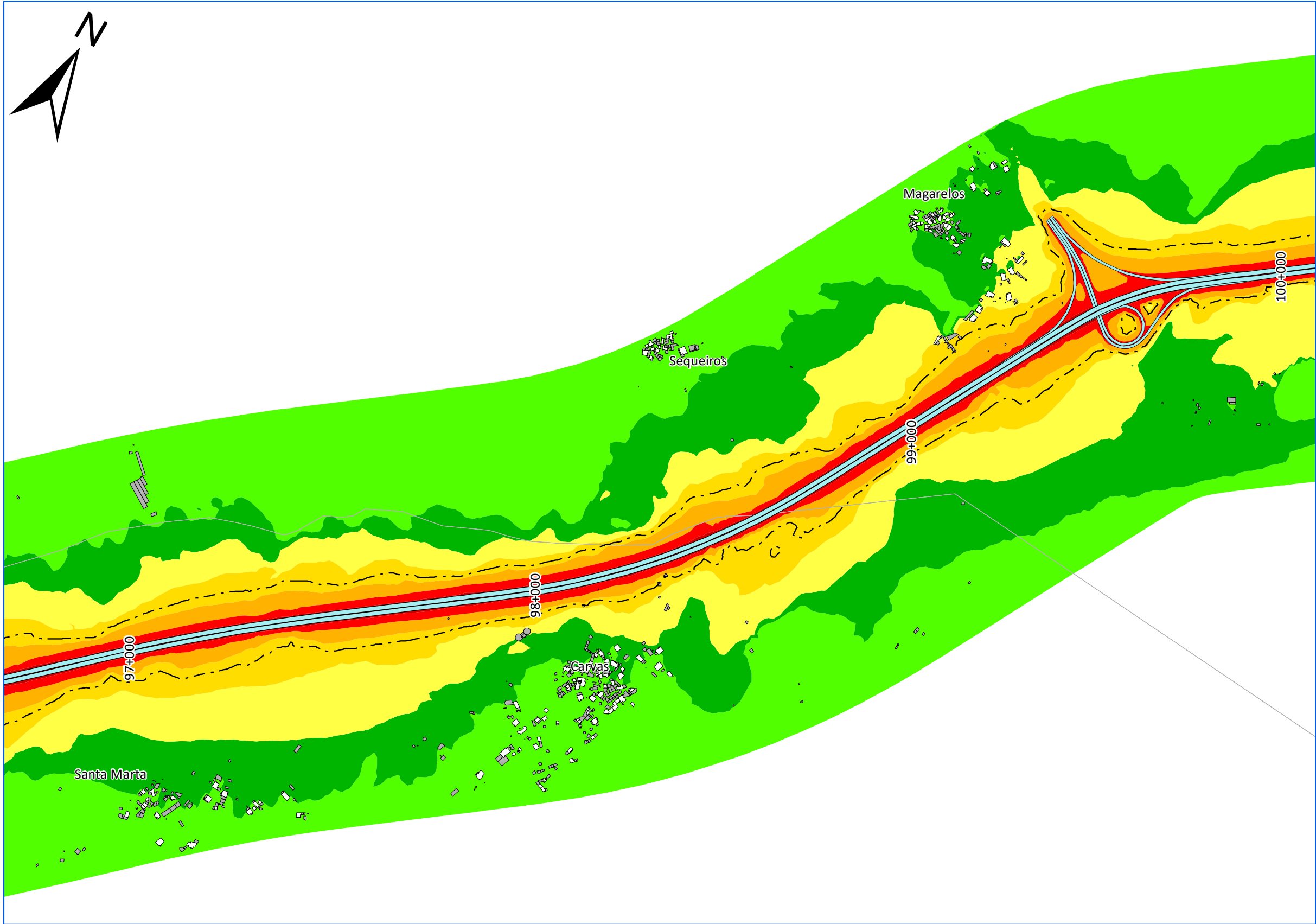
Escala: 1:10 000

Data: fevereiro de 2024

Edição/Revisão: ED01/REV03

 **MONITAR**
engenharia do ambiente

 **transmontana**
by globalvia



Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]

45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]

50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]

55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]

60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]

65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]

Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A4

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

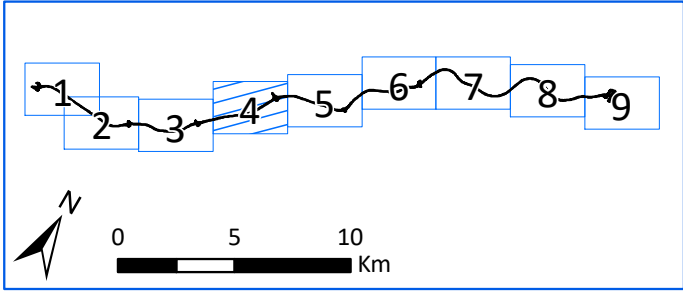
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
Globalvia Transmontana

- Data e n.º de Homologação:
21-12-2020, n.º 735

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Subconcessão Transmontana - A4
Parada de Cunhos - Pópulo

Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln

Folha: 4 / 9

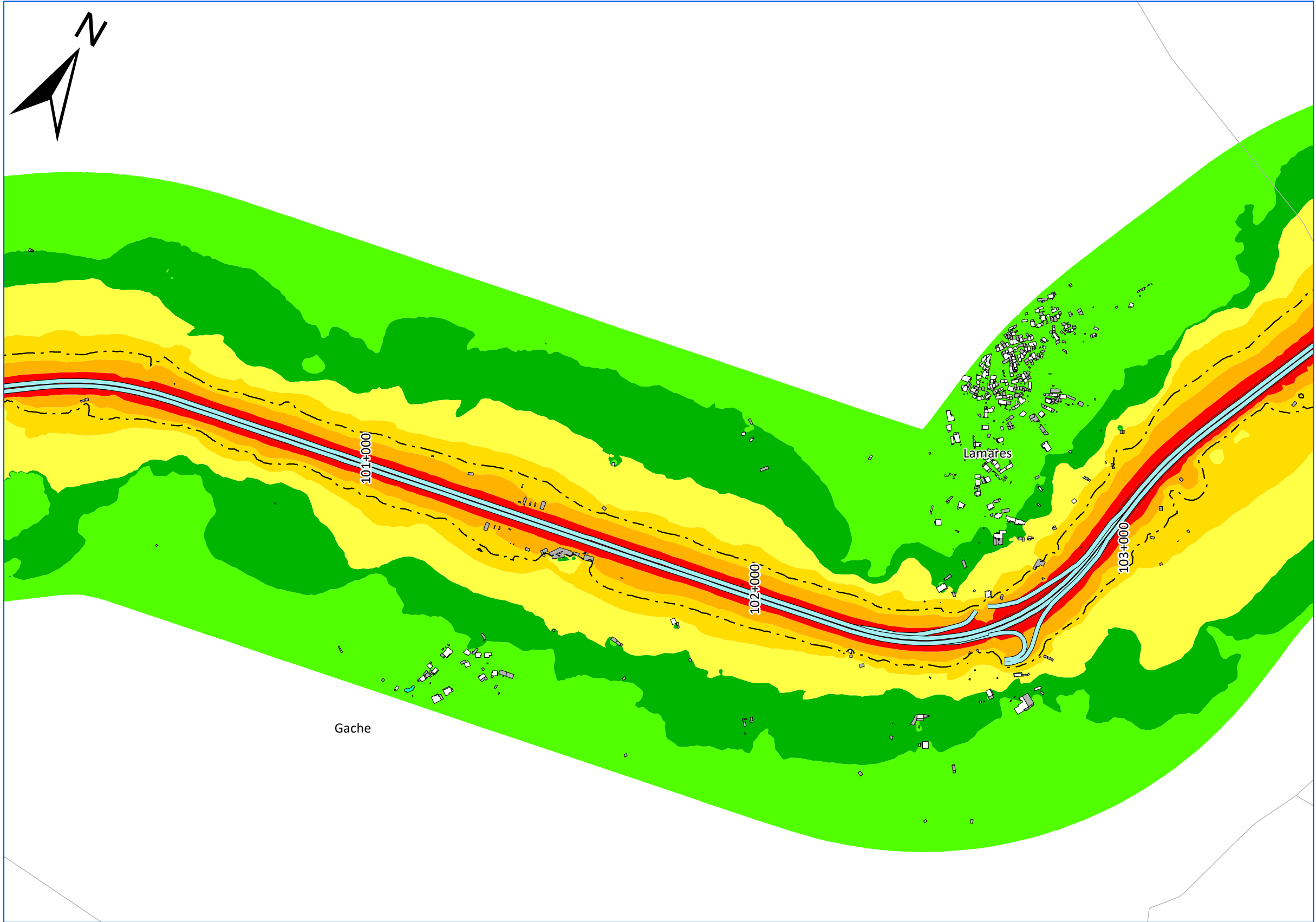
Escala: 1:10 000

Data: fevereiro de 2024

Edição/Revisão: ED01/REV03

MONITAR
engenharia do ambiente

transmontana
by globalvia

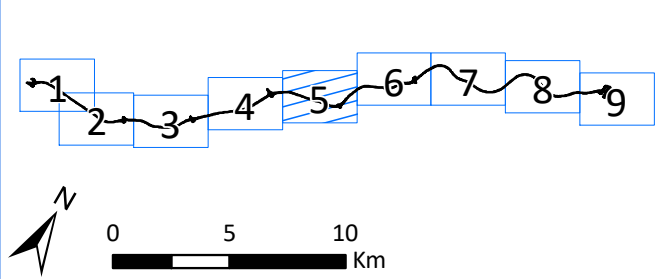


- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 53 dB(A) - Ln
- Indicador de ruído Ln**
- Ln < 40 [dB(A)]
 - 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
 - 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
 - Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

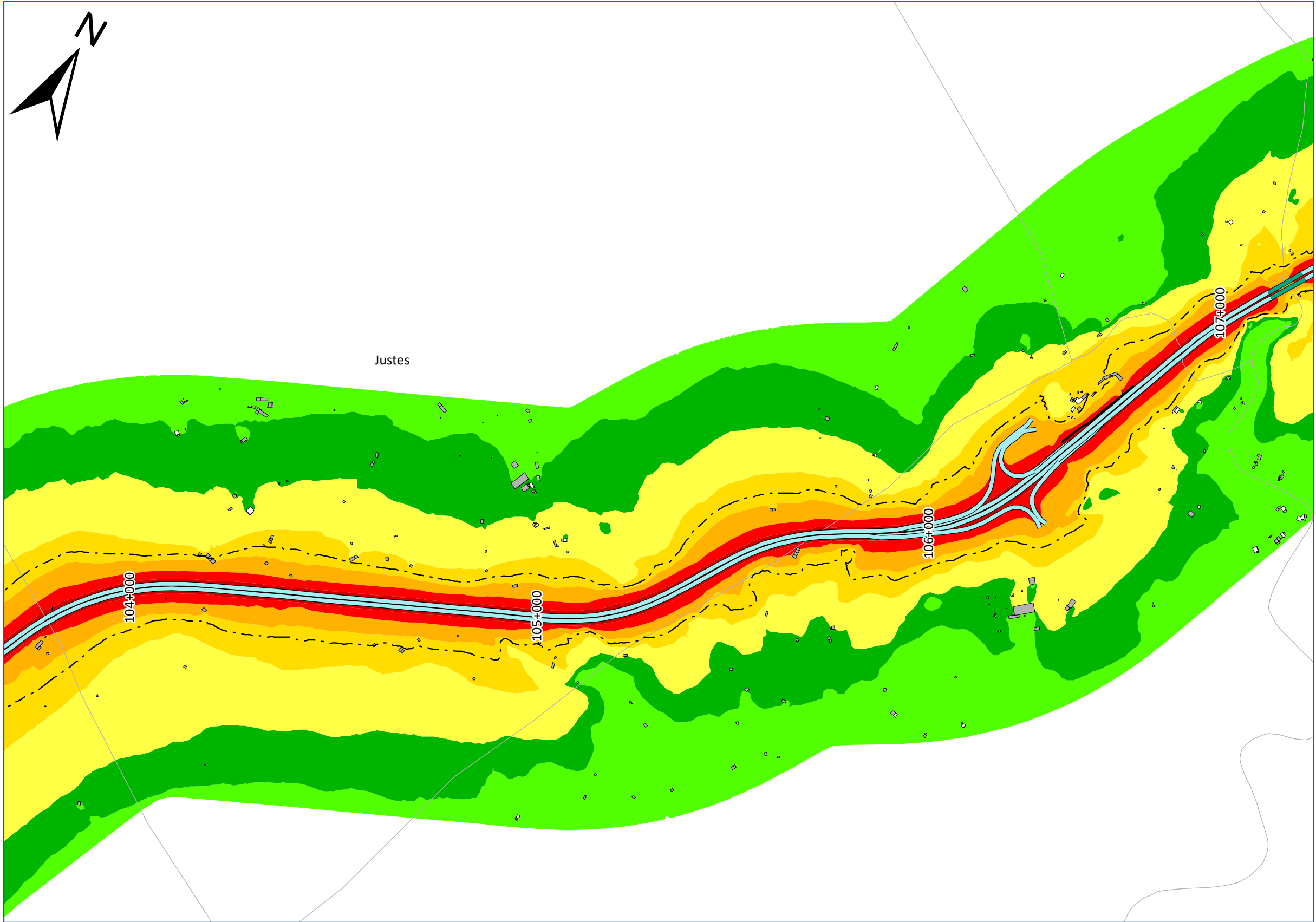
Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A4
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Globalvia Transmontana
- **Data e n.º de Homologação:**
21-12-2020, n.º 735
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Subconcessão Transmontana - A4
Parada de Cunhos - Pópulo
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln **Folha:** 5 / 9
Escala: 1:10 000
Data: fevereiro de 2024 **Edição/Revisão:** ED01/REV03

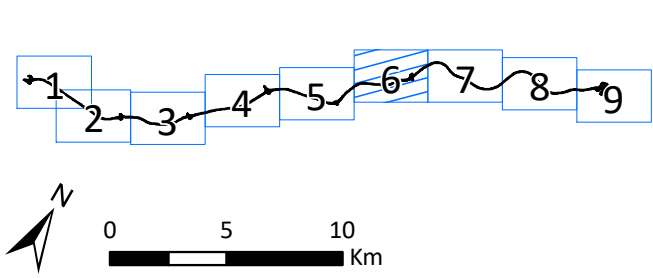


- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 53 dB(A) - Ln
- Indicador de ruído Ln**
- Ln < 40 [dB(A)]
 - 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
 - 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
 - Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

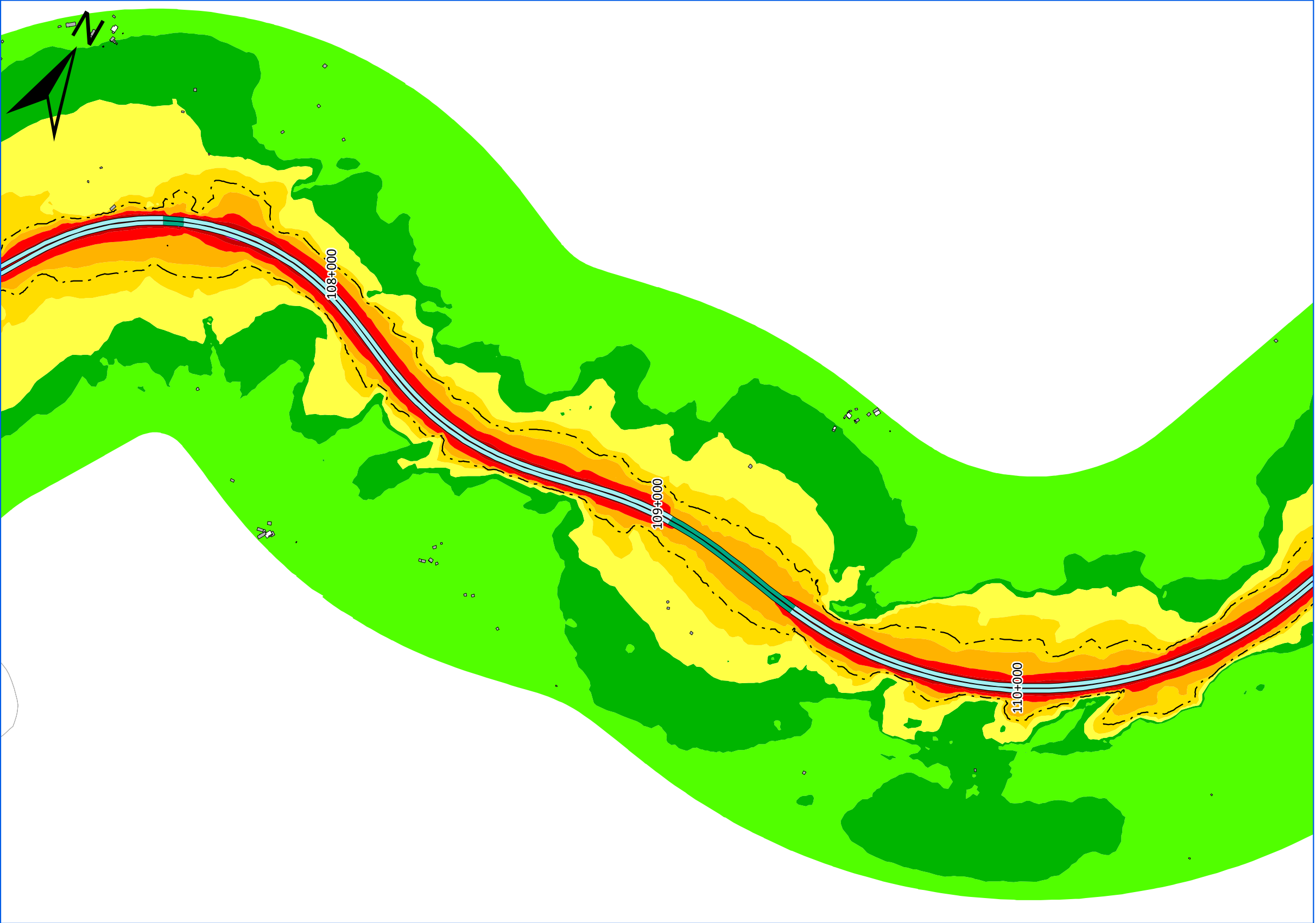
Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A4
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Globalvia Transmontana
- **Data e n.º de Homologação:**
21-12-2020, n.º 735
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Subconcessão Transmontana - A4
Parada de Cunhos - Pópulo
Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln **Folha:** 6 / 9
Escala: 1:10 000
Data: fevereiro de 2024 **Edição/Revisão:** ED01/REV 03



- Legenda:**
- Recetores sensíveis
 - Recetores não sensíveis
 - Edifício hospitalar
 - Edifício escolar
 - Vias de tráfego
 - Vias de tráfego - Túnel
 - Vias de tráfego - Viaduto
 - Barreiras Acústicas
 - Isófona 53 dB(A) - Ln

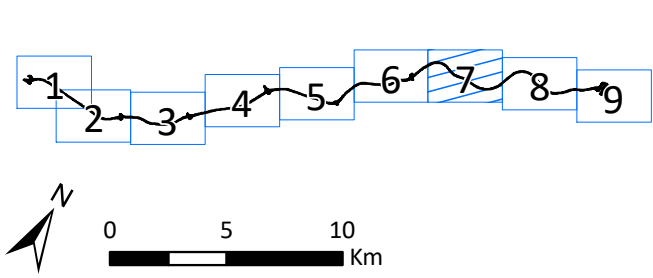
- Indicador de ruído Ln**
- Ln < 40 [dB(A)]
 - 40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]
 - 45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]
 - 50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]
 - 55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]
 - 60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]
 - 65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]
 - Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

0 150 300 Metros

Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A4
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:
- **Entidade proprietária da cartografia:**
Globalvia Transmontana
- **Data e n.º de Homologação:**
21-12-2020, n.º 735
- **Entidade Responsável pela Homologação:**
Direção-Geral do Território

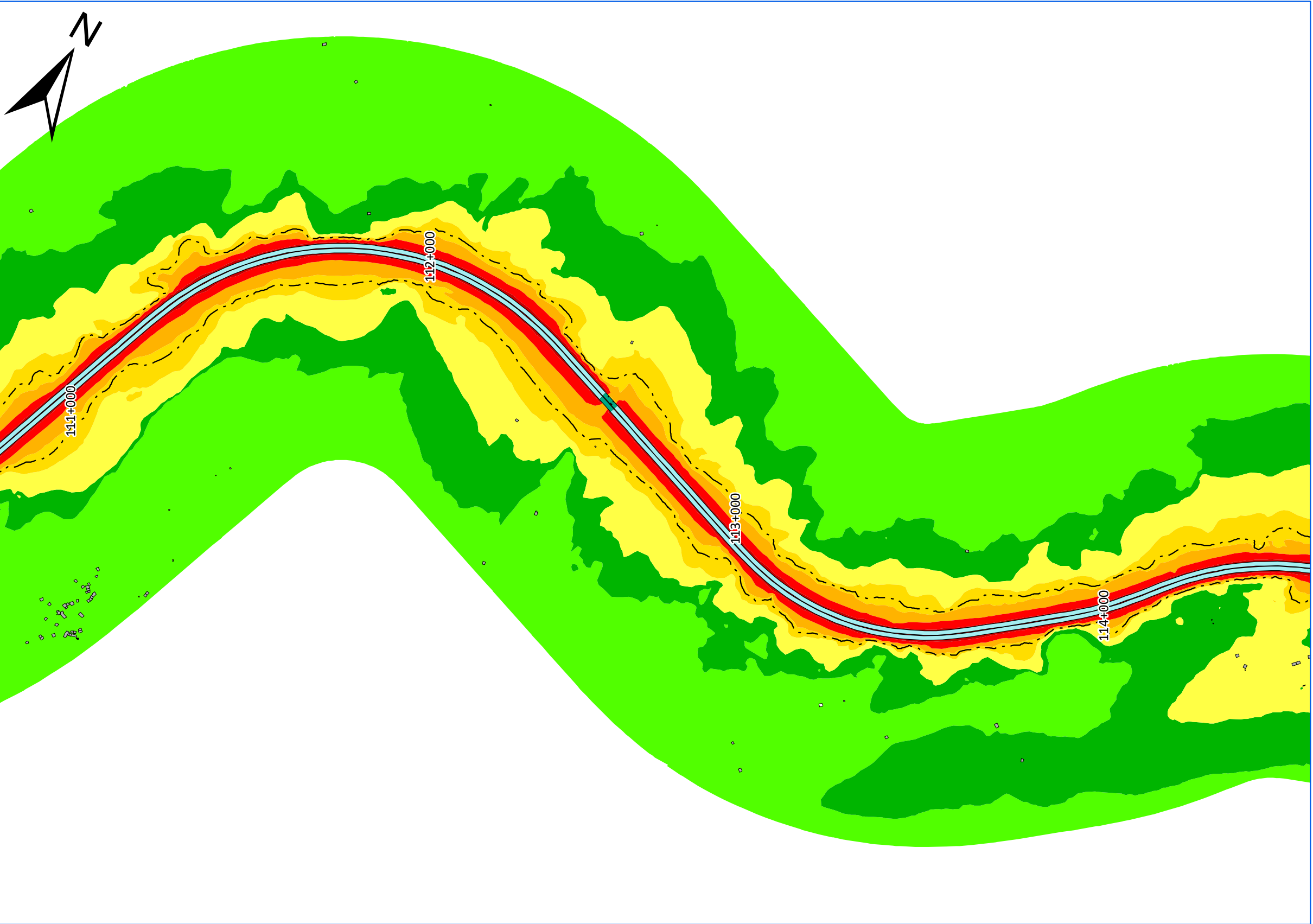


Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Subconcessão Transmontana - A4
Parada de Cunhos - Pópulo

Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln **Folha:** 7 / 9
Escala: 1:10 000
Data: fevereiro de 2024 **Edição/Revisão:** ED01/REV03





Legenda:

Recetores sensíveis

Recetores não sensíveis

Edifício hospitalar

Edifício escolar

Vias de tráfego

Vias de tráfego - Túnel

Vias de tráfego - Viaduto

Barreiras Acústicas

Isófona 53 dB(A) - Ln

Indicador de ruído Ln

Ln < 40 [dB(A)]

40 ≤ Ln < 45 [dB(A)]

45 ≤ Ln < 50 [dB(A)]

50 ≤ Ln < 55 [dB(A)]

55 ≤ Ln < 60 [dB(A)]

60 ≤ Ln < 65 [dB(A)]

65 ≤ Ln < 70 [dB(A)]

Ln ≥ 70 [dB(A)]

Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89



Fontes sonoras consideradas:
Tráfego rodoviário - A4

Ano a que se reportam os resultados:
2021

Altura de cálculo:
4 metros

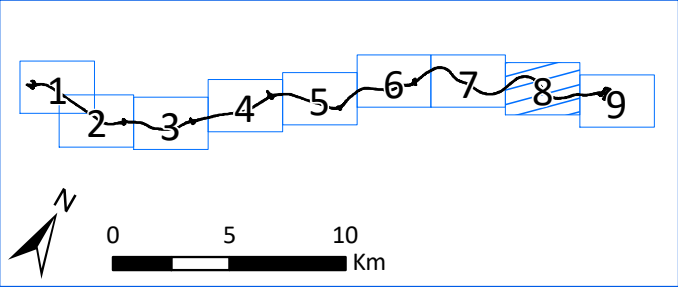
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
Globalvia Transmontana

- Data e n.º de Homologação:
21-12-2020, n.º 735

- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título:
Mapa Estratégico de Ruído
Subconcessão Transmontana - A4
Parada de Cunhos - Pópulo

Designação:
Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln

Folha: 8 / 9

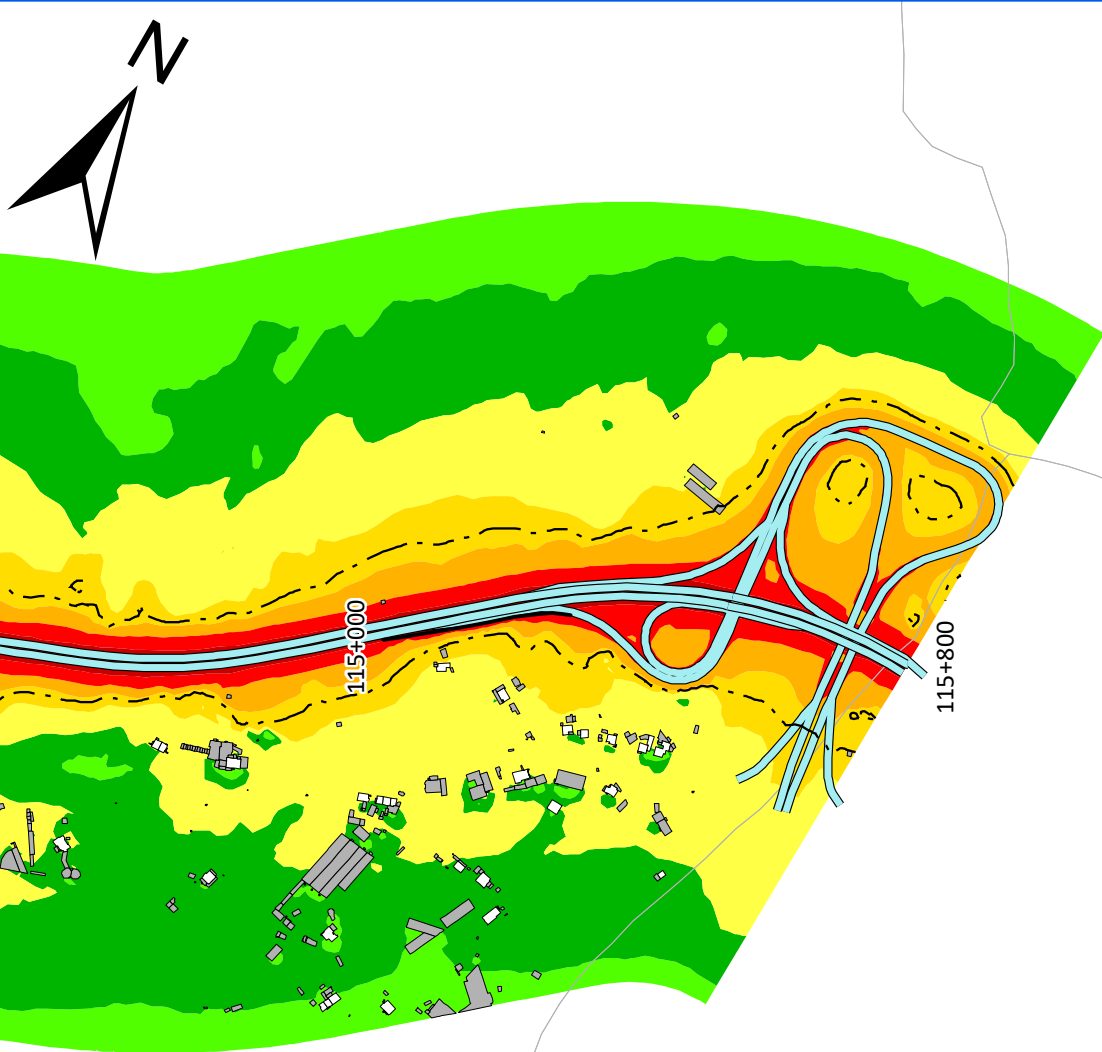
Escala: 1:10 000

Data: fevereiro de 2024

Edição/Revisão: ED01/REV03

MONITAR
engenharia do ambiente

transmontana
by globalvia



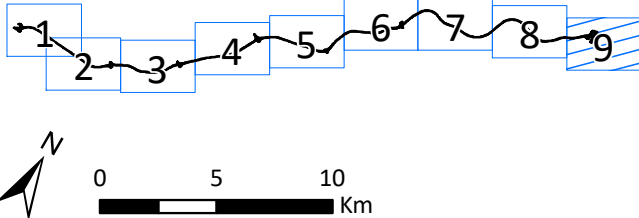
Georeferência: sistema de coordenadas planimétricas (M,P) - PT-TM06 / ETRS89

Fontes sonoras consideradas:

Tráfego rodoviário - A4
Ano a que se reportam os resultados:
2021
Altura de cálculo:
4 metros
Método de cálculo adotado:
CNOSSOS-EU

Cartografia de base:

- Entidade proprietária da cartografia:
Globalvia Transmontana
- Data e n.º de Homologação:
21-12-2020, n.º 735
- Entidade Responsável pela Homologação:
Direção-Geral do Território



Título:

Mapa Estratégico de Ruído
Subconcessão Transmontana - A4
Parada de Cunhos - Póculo

Designação:

Indicador de ruído Ln

Desenho: RD_PT_01_837_842_Ln

Folha: 9 / 9

Escala: 1:10 000

Data: fevereiro de 2024

Edição/Revisão: ED01/REV03



MONITAR
engenharia do ambiente

transmontana
by globalvia