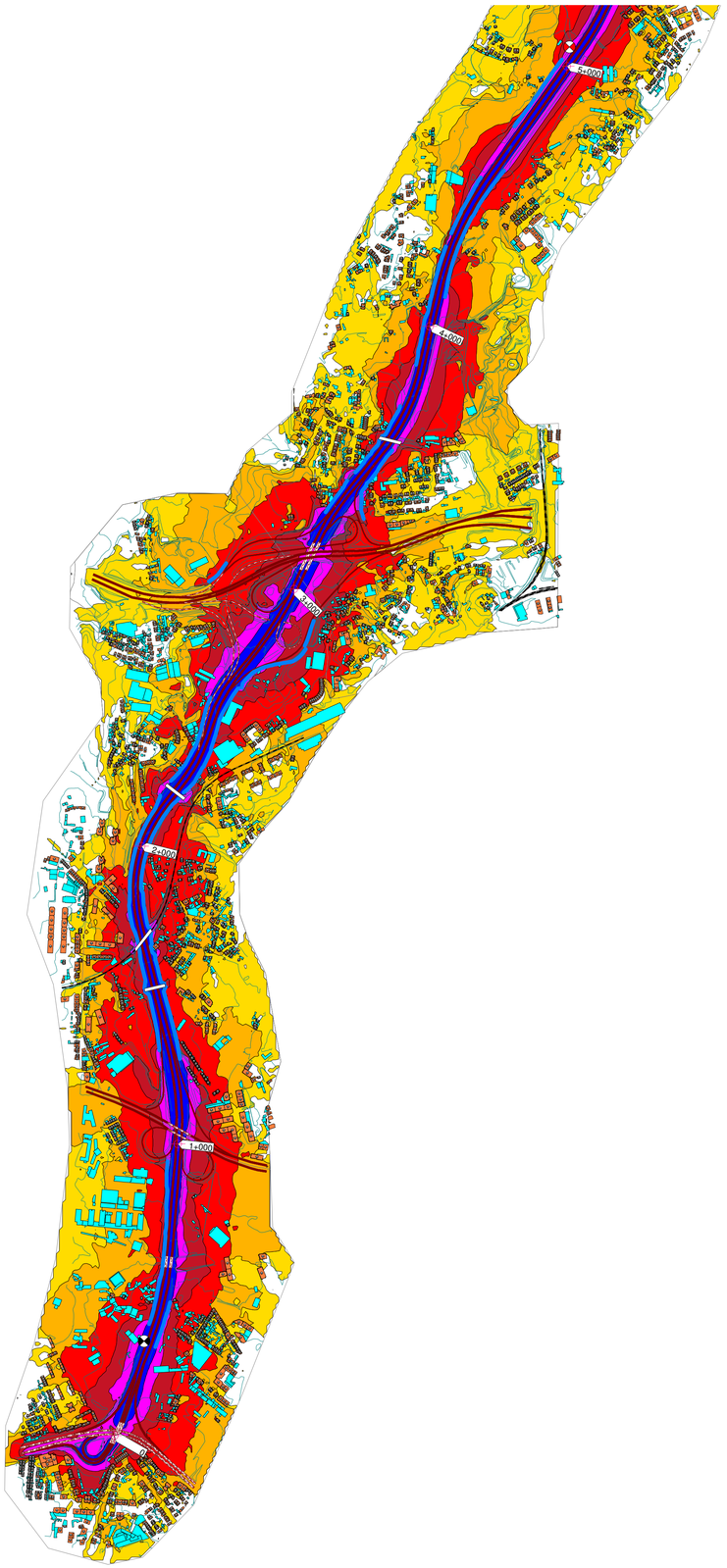


Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

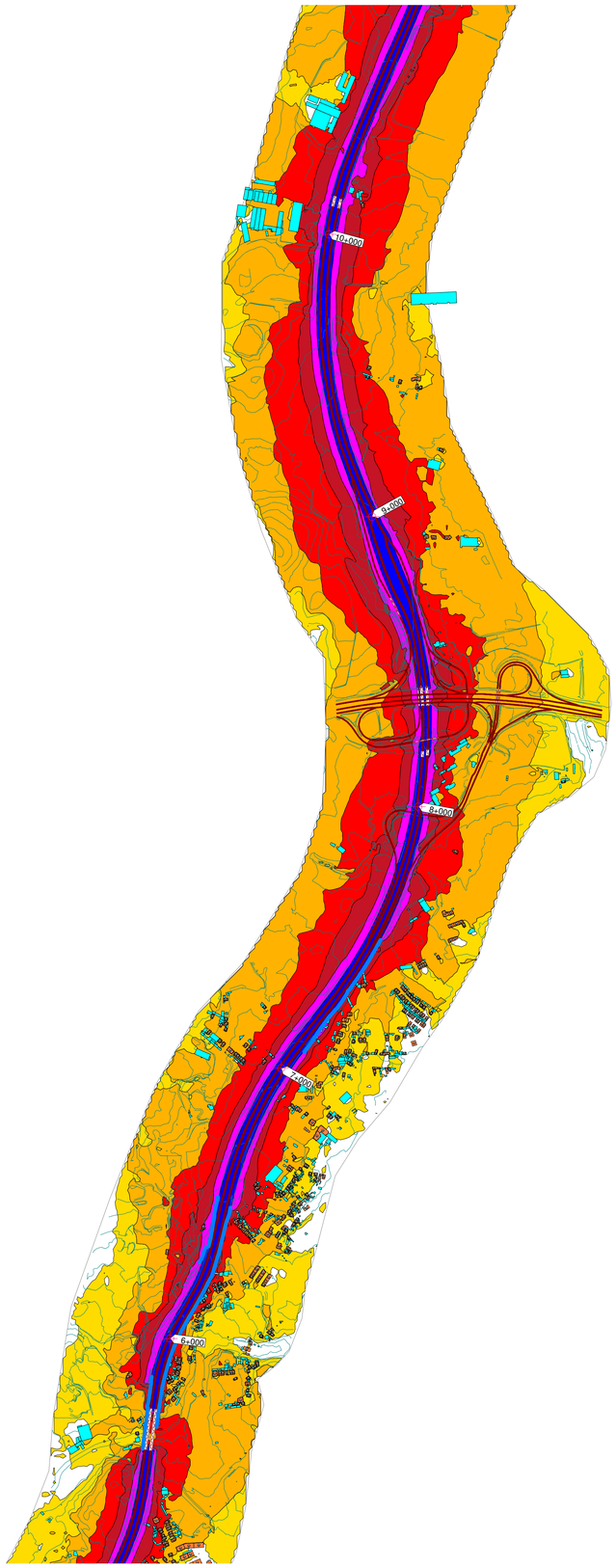
- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m

 Data : 10.2024



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

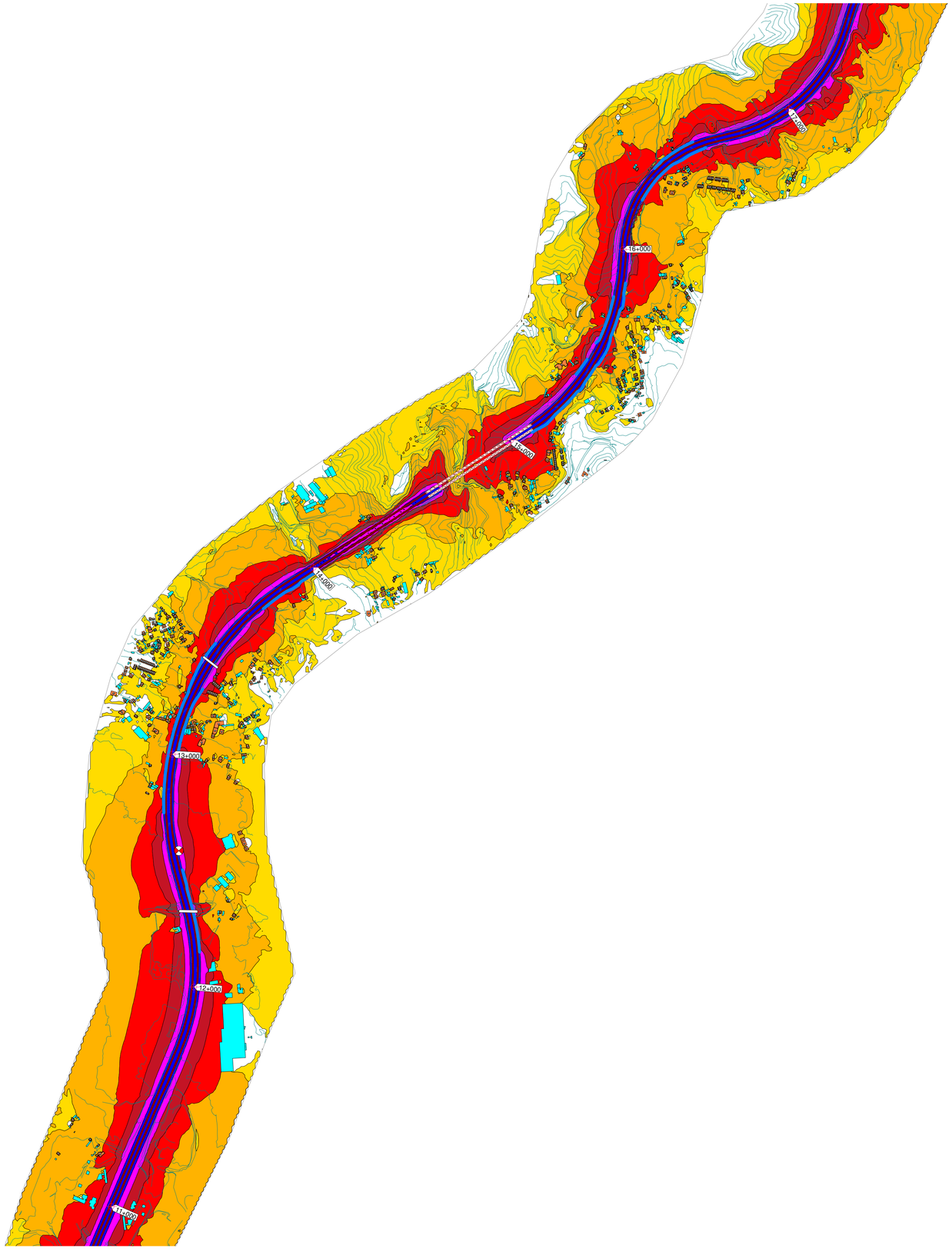
Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

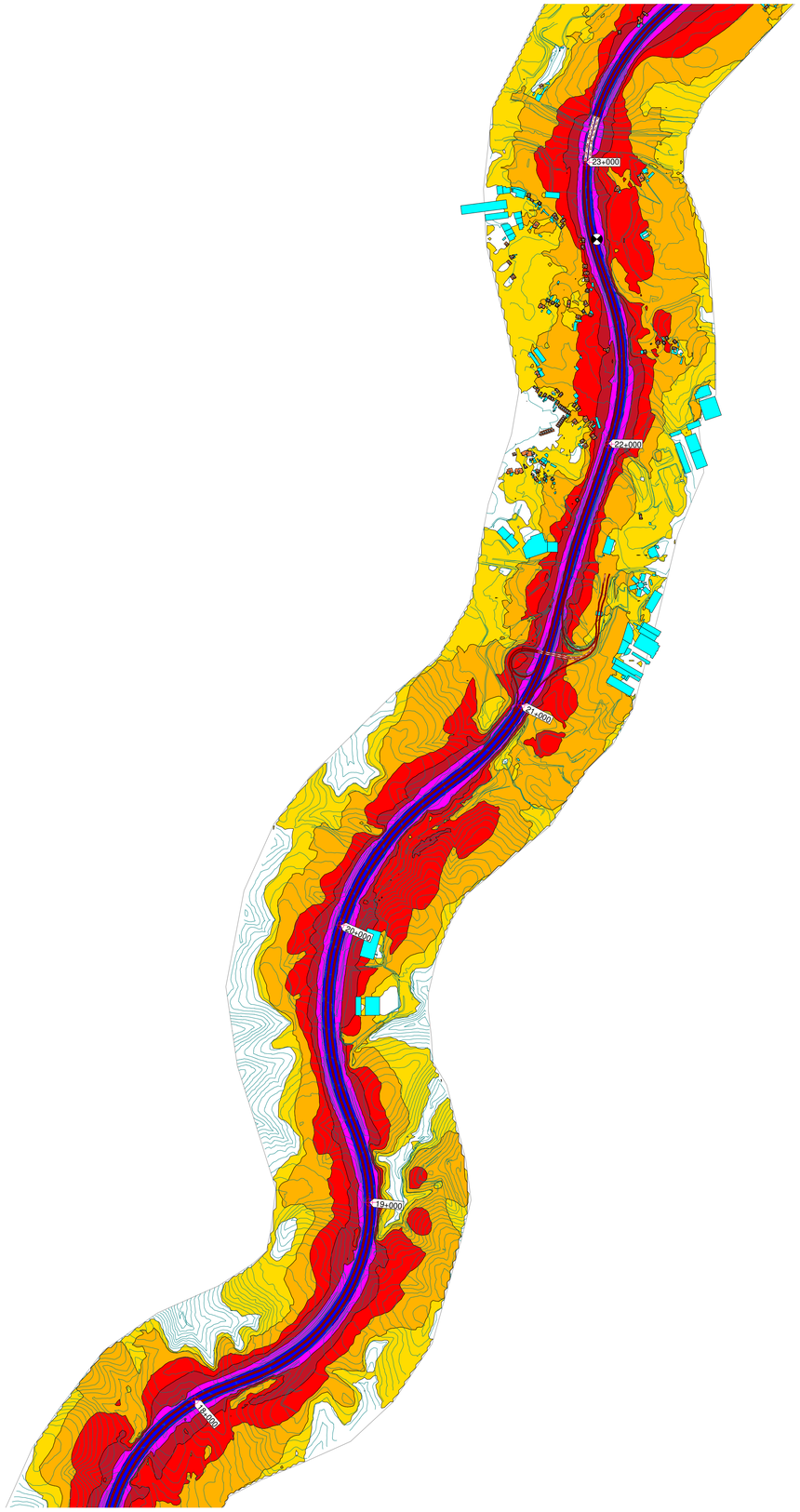
Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

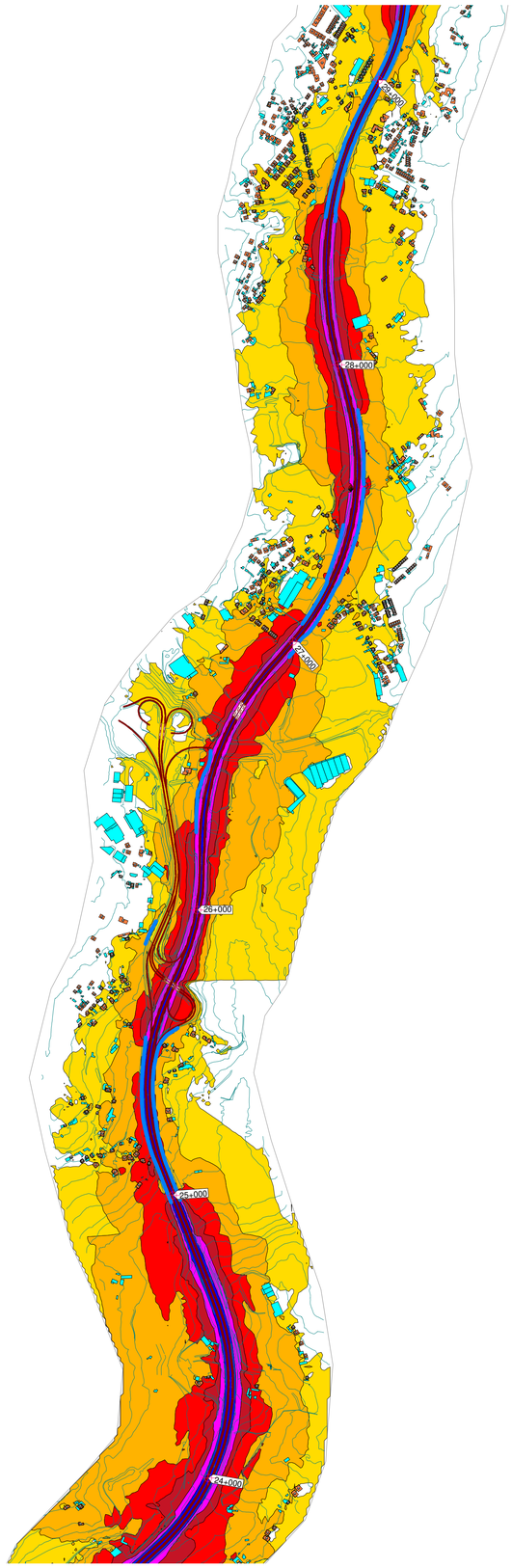
Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

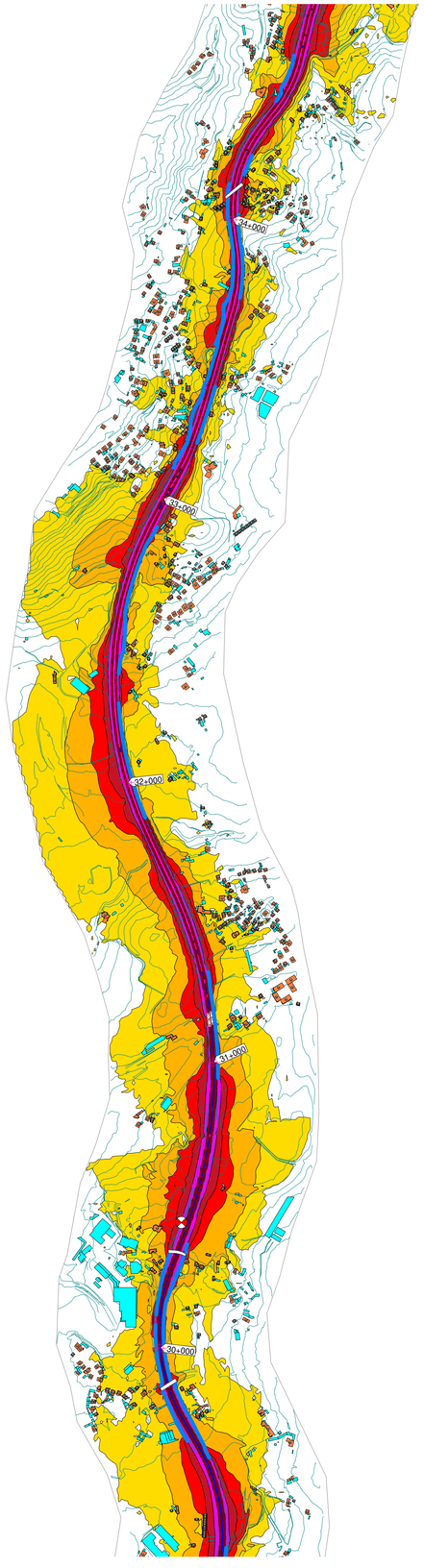
Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

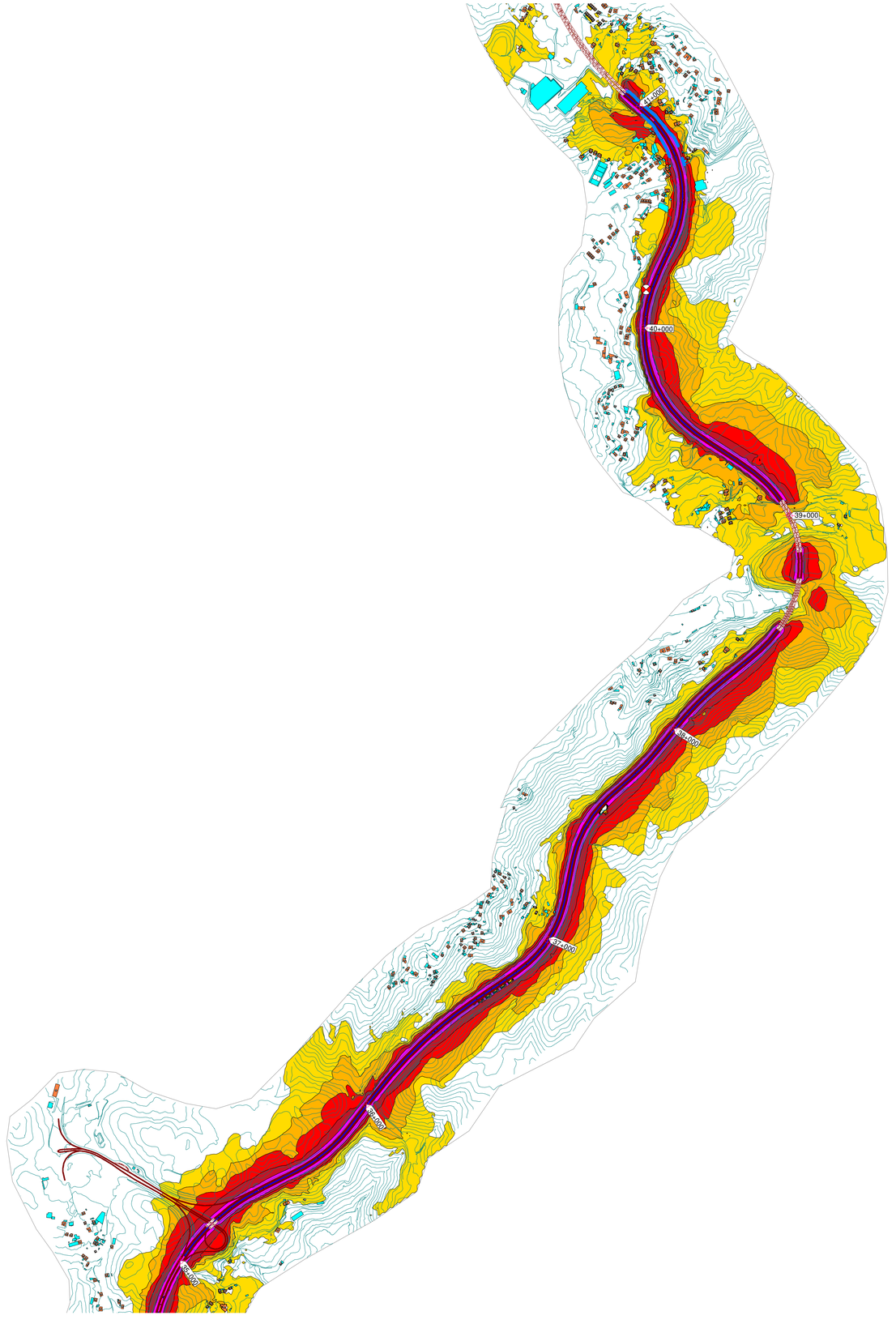
Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

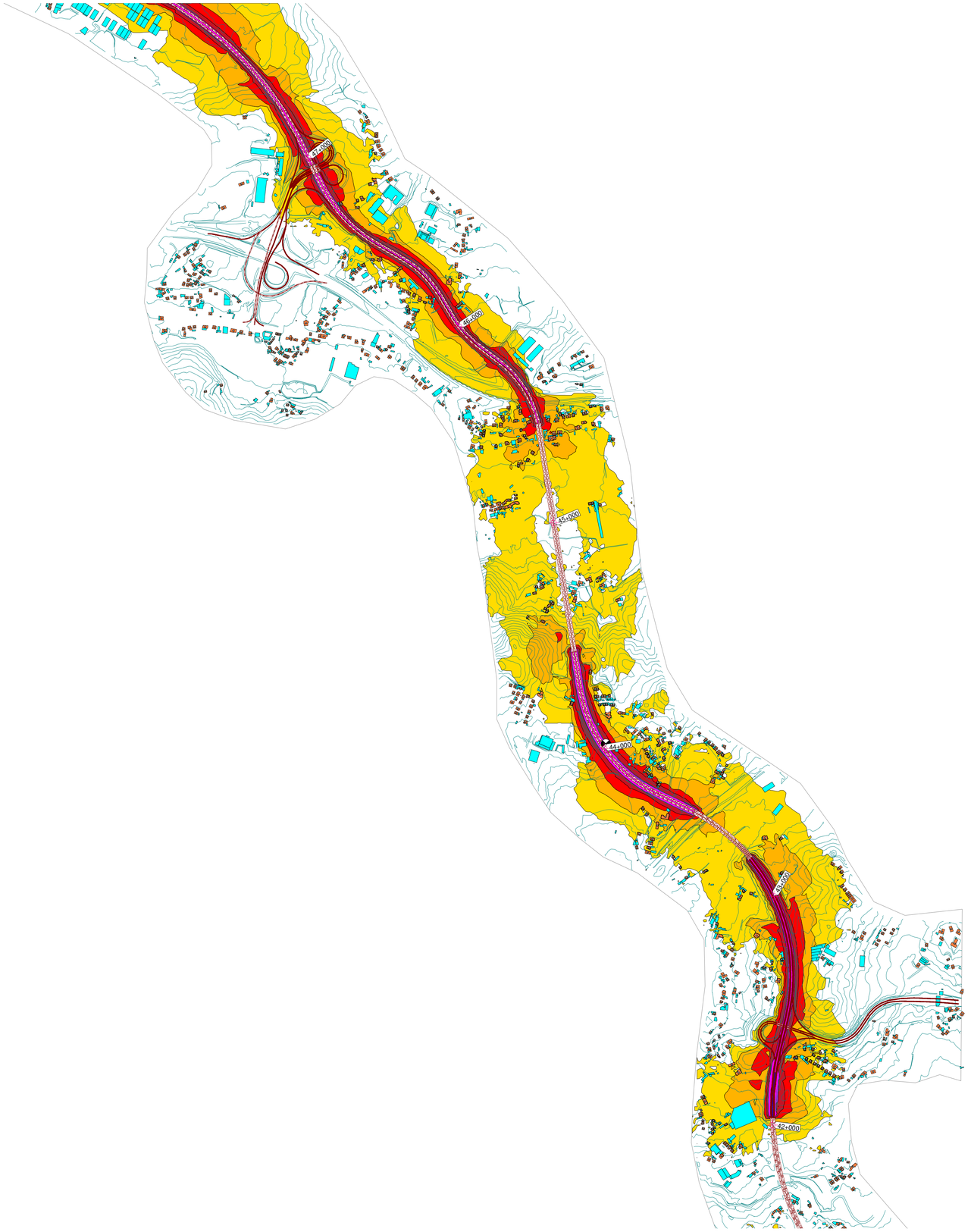
Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

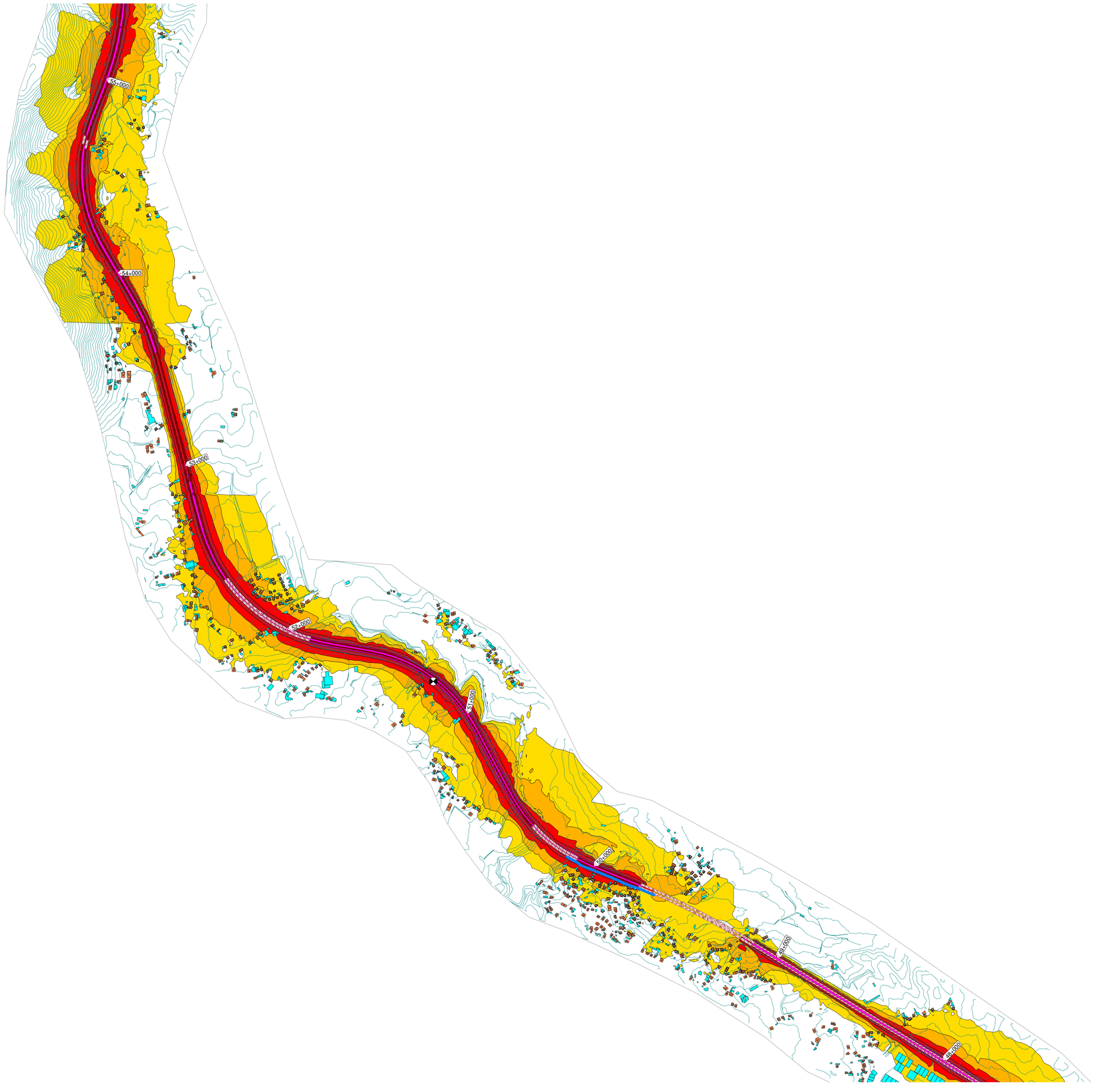
- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

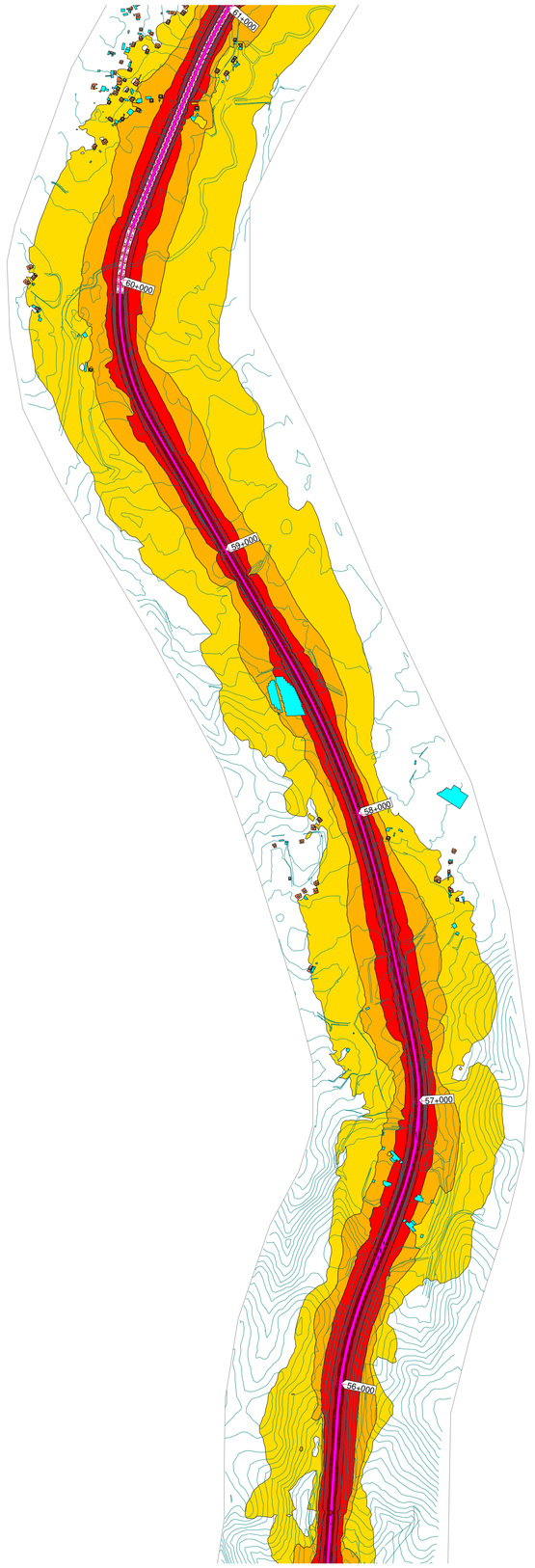
Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

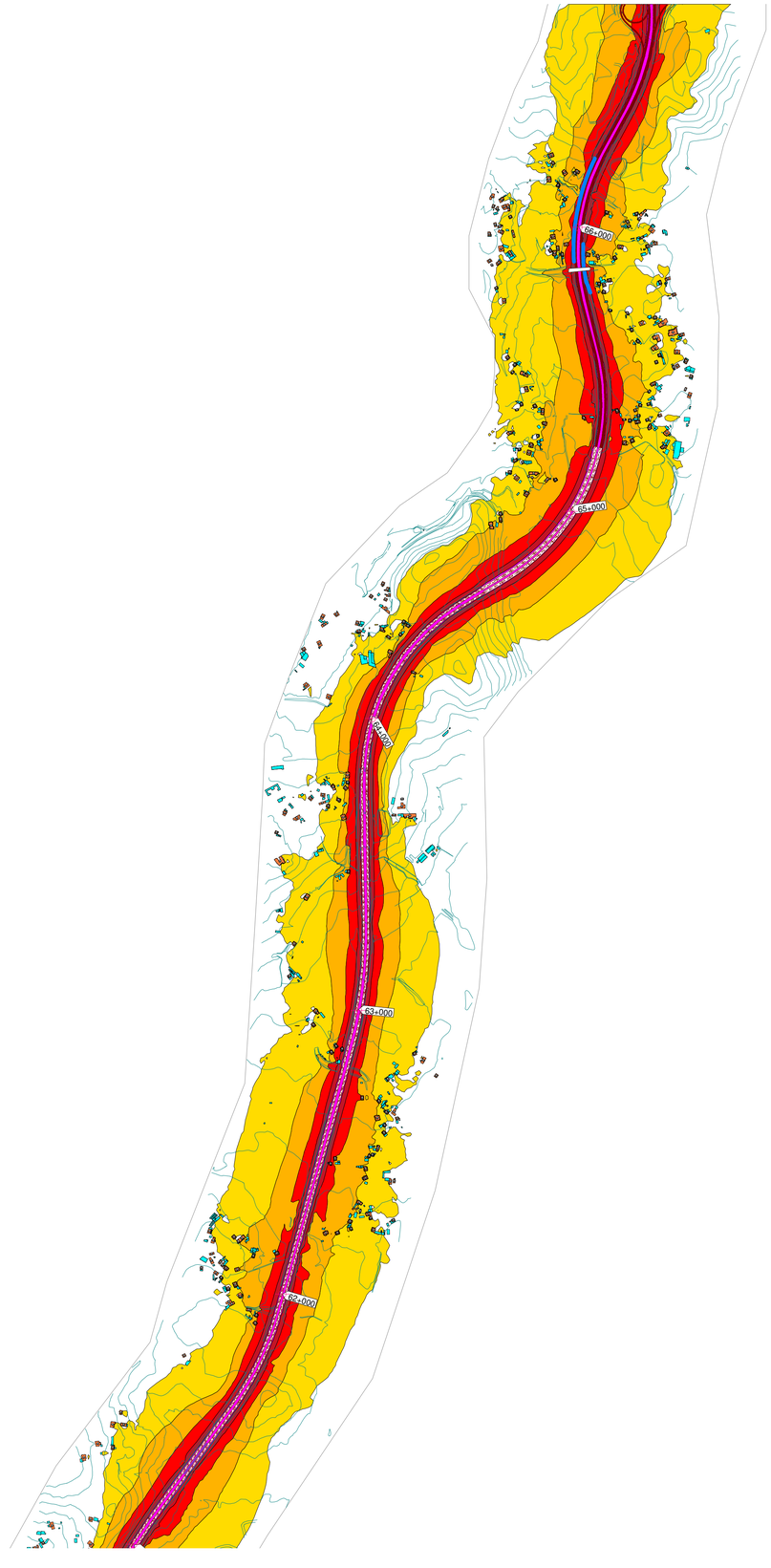
Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

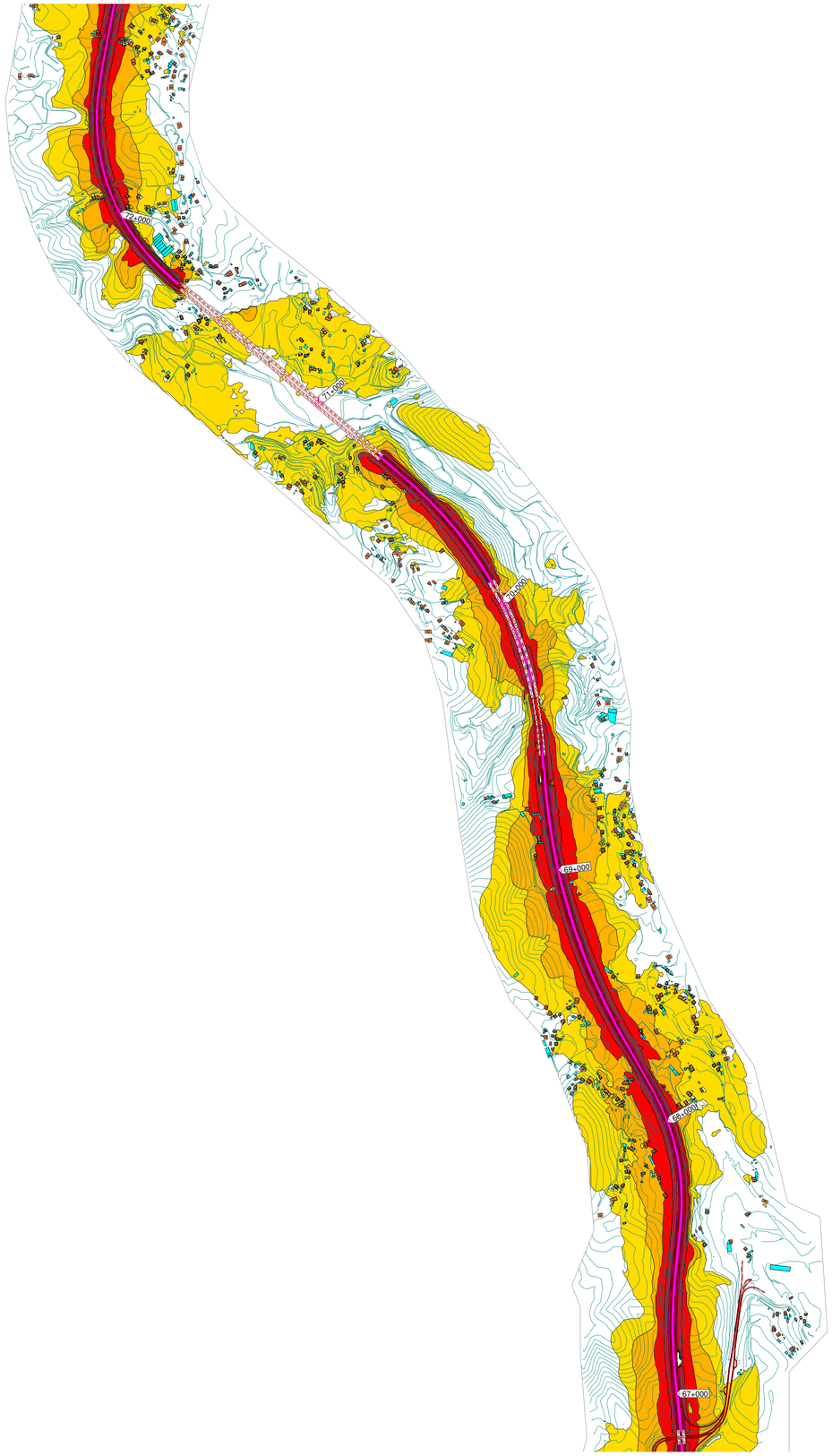
- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m

 Data : 10.2024



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia
- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

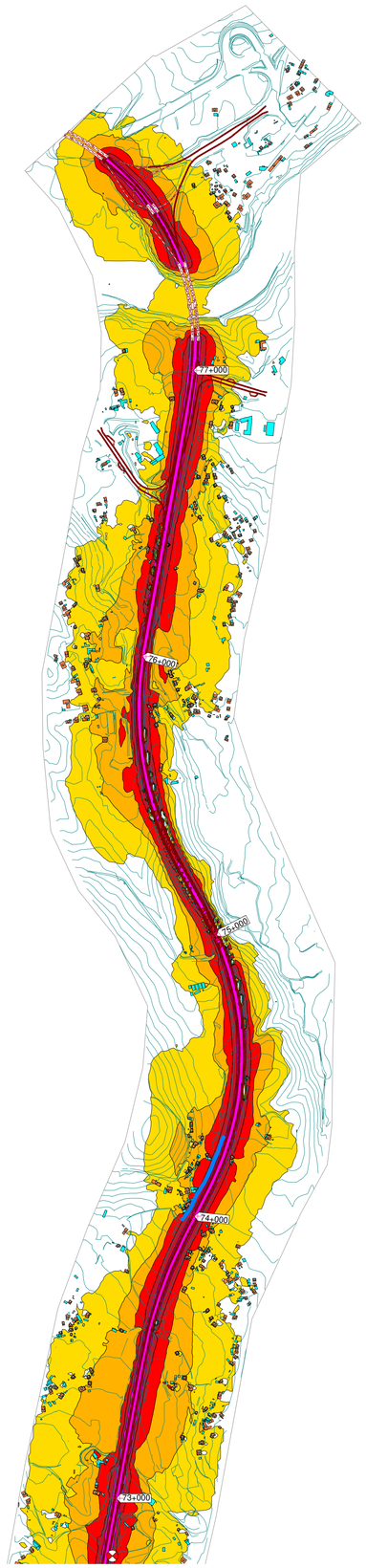
- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m

 Data : 10.2024



Projecto

MAPA ESTRATÉGICO DE RUÍDO

A3 - Auto-Estrada Porto / Valença

Cliente
Brisa
Quinta da Torre da Aguilha
Ed. Brisa
2785-599 São Domingos de Rana

Autor de Projecto
IEP - Instituto Electrotécnico
Português

ANO DE REFERÊNCIA DOS DADOS : 2021

IDENTIFICAÇÃO DA CARTOGRAFIA DE REFERÊNCIA:
Entidade proprietária: Brisa Concessão Rodoviária
Entidade produtora: Artescan – 3D Scannig
Data de edição da cartografia: 2019
Número de homologação: Processo n.º 601
Sistema de Referência e Datum: PT-TM06/ETRS89
Datum de Cascais
Exatidão posicional planimétrica: = 1.50
Exatidão posicional altimétrica: = 1.70
Entidade produtora da cartografia temática: IEP

Elementos da Cartografia

- Área de Calculo
- Autoestrada
- Barreira acústica
- Curvas de nível
- Recetores sensíveis
- Recetores não sensveis
- Pontes e viadutos
- Pontos de validação

Niveis Sonoros
Lden (dB(A))

- 50 <= ... < 55 Lden
- 55 <= ... < 60 Lden
- 60 <= ... < 65 Lden
- 65 <= ... < 70 Lden
- 70 <= ... < 75 Lden
- 75 <= ... Lden

Escala numérica:
1:10000

Escala gráfica:

0 100 200 300 400 500 m

 Data : 10.2024